

Variantenuntersuchung Knotenpunkt S 84 / K 8016 (Cliebener Straße)

C:\Dokumente\Projekte\DEGES\_S84n\_VKE325.2\_Lph3\_4\_Feststellungsentw\_ueberarb\Teil\_C\_UL16\_Sonstige\_Plaene\Teil\_C\_UL16\_03\_Variantenuntersuchung\_Knotenpunkte\_BA3\16\_3\_002\_S84\_KP\_K8016.dwg

Variante / Knotenpunktform	teilplangleicher Knotenpunkt (SW)		teilplangleicher Knotenpunkt (SO)	Kreuzung (LSA)
Verkehrssicherheit	Erkennbarkeit, Übersichtlichkeit, Begreifbarkeit bei entsprechender Beschilderung/Ausrüstung gewährleistet		Erkennbarkeit, Übersichtlichkeit, Begreifbarkeit bei entsprechender Beschilderung/Ausrüstung und erforderlicher LSA gewährleistet	
	Radverkehr kann planfrei im Zuge der K 8106 die S 84 verkehrssicher queren		Radwegquerungen können in Lichtsignalanlagenschaltung verkehrssicher integriert werden	
	Einmündung Rampe befindet sich im großen Radius der S 84 und vor bzw. nach der Kuppe bzw. im Bereich konstanter Längsneigung, damit sind Knotenpunktssichtweiten gewährleistet		Knotenpunkt befindet sich im großen Radius der S 84 und innerhalb einer sehr großen Kuppe, damit sind gute Knotenpunktssichtweiten gewährleistet	
	ausreichender Knotenpunktsabstand auf S 84			
	im kurzen Abstand nach dem Teilknotenpunkt K 8016/Rampe münden Wirtschaftswege auf die K 8016 (Cliebener Straße) ein		im kurzen Abstand nach dem Knotenpunkt münden Wirtschaftswege auf die K 8016 (Cliebener Straße) ein	
	Überholfahrstreifen müssen jeweils vor dem Knotenpunkt eingezogen werden			
Bewertung	0		0	
Netzgestaltung und Art der Verknüpfung	nach RAL für Verknüpfungen von Straßen vorgesehene Regellösung		nach RAL für Verknüpfungen von Straßen nicht vorgesehene Regellösung (nur in begründeten Ausnahmefällen möglich)	
	einheitliche Streckencharakteristik mittels Einmündung, Verknüpfungskonzeption mit bevorrechtigter Verkehrsführung (Durchgangsverkehr) S 84 eingehalten		einheitliche Streckencharakteristik durch ähnliche Knotenpunktsgestaltung durch Lichtsignalanlage bzgl. den anderen Bauabschnitten, Verknüpfungskonzeption mit bevorrechtigter Verkehrsführung (Durchgangsverkehr) S 84 eingehalten	
	optimale Verteilung und Ausnutzung der Überholfahrstreifen innerhalb des BA 3 der S 84	gute Ausnutzung aber ungünstige Verteilung der Überholfahrstreifen innerhalb des BA 3 der S 84	gute Ausnutzung aber ungleichmäßige Verteilung der Überholfahrstreifen innerhalb des BA 3 der S 84	
	klare Trennung der Verbindungsfunktionen der K 8016 (Cliebener Straße) und der S 84 (durchgängiger Verkehr auf K 8016 (Cliebener Straße) wird nicht behindert)		Verkehr auf K 8016 muss S 84 im KP kreuzen (durchgängiger Verkehr auf K 8016 (Cliebener Straße) wird behindert), Verbindungsfunktion S 84 nicht beeinträchtigt	
Bewertung	++		+	
Verkehrsqualität, Berücksichtigung der Verkehrsbeeilegung	KP leistungsfähig		KP leistungsfähig	
	keine Beeinflussung des Verkehrs auf der S 84 da aus Verkehrsqualitätsgründen keine LSA erforderlich ist		Beeinflussung des Verkehrs auf der S 84 durch Lichtsignalanlage (Erhöhung der Reisezeiten)	
Bewertung	+		-	
Auswirkungen auf das nachgeordnete Netz	Verlegung und Wiederanschluss der Wirtschaftswege an die K 8016 (Cliebener Straße), damit Aufrechterhaltung der vorhandenen Wegebeziehungen			
	Entlastungswirkungen im nachgeordneten Wegenetz ist bei allen Varianten gleich			
	geringer Anteil an zu verlegenden Wirtschaftswegen			
Bewertung	0		0	
Umwelt, Sonstiges	sehr hohe Umweltbeeinträchtigungen durch sehr hohen Flächeneingriff		geringe Umweltbeeinträchtigungen durch geringen Flächeneingriff	
	kein Abbruch Kleingärten			
	sehr hohe Eingriffe ins Landschaftsbild (Anhebung S 84 zur planfreien Querung der K 8016)		geringe Eingriffe ins Landschaftsbild (nur leichte Dammlage S 84 durch plangleichen Knotenpunkt)	
	Akzeptanz von Stadt Coswig vorhanden			
	nur Strecke S 84 befindet sich im Überschwemmungsgebiet Elbe (sehr geringer Eingriff)	Strecke S 84 und gesamter Teilknotenpunkt Süd mit Linksabbiegespur befinden sich im Überschwemmungsgebiet der Elbe (sehr hoher Eingriff)	Strecke S 84 und Linksabbiegespur befinden sich im Überschwemmungsgebiet der Elbe (geringer Eingriff)	
Bewertung	-		++	
Wirtschaftlichkeit	sehr hohe Grunderwerbskosten		geringe Grunderwerbskosten	
	ein Brückenbauwerk (NBR=16,10 m) erforderlich	ein Brückenbauwerk (NBR=12,10 m) erforderlich	kein Brückenbauwerk erforderlich	
	kostenseltige Optimierungsmöglichkeit der Streckenentwässerung Richtung Elbgaustraße durch Gradientenanhebung und Erhöhung Einstau im RRB 2		geringe Einstauhöhe im RRB 2 mit hohen Beckenkosten durch weitgehend geländegleicher Lage der S 84	
	hohe Baukosten (3,915 Mio. € nur Knotenpunktsmasse ohne Wirtschaftswege)	hohe Baukosten (3,518 Mio. € nur Knotenpunktsmasse ohne Wirtschaftswege)	geringe Baukosten (1,917 Mio. € nur Knotenpunktsmasse ohne Wirtschaftswege)	
Bewertung	Unterhaltungskosten für Straßenbau Knotenpunkt und Brücke		Unterhaltungskosten für Lichtsignalanlage und Straßenbau Knotenpunkt	
	-		+	
Fazit	Variante wird nicht empfohlen (sehr hohe Umwelteingriffe, hohe Baukosten)		Variante wird verworfen (sehr hohe Umwelteingriffe, höchster Eingriff ins Überschwemmungsgebiet, hohe Baukosten)	
		Vorzugsvariante (geringe Umwelteingriffe, geringe Baukosten)		

Legende Lageplan :

S 84 / kreuzende Straße / Rampe

Wirtschaftsweg

Geh- / Radweg

Bauwerk (Brücke)

Überschwemmungsgebiet HQ100

Bewertung:

++

sehr positive Bewertung

+

positive Bewertung

0

neutrale Bewertung

-

negative Bewertung

--

sehr negative Bewertung

Entwurfsbearbeitung:

A|PLUS|S

Schaufußstraße 19, 01277 Dresden  
Tel: 0351-31213-30  
Fax: 0351-31213-32  
E-Mail: info@apluss.de

Dresden, den 10.02.2021

Bearbeitet: 02/2021 Schönfeld

Gezeichnet: 02/2021 Fleischer

Geprüft: 02/2021 Wolk

Projekt-Nr.: 07.14/009-1

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54  
10117 Berlin  
Tel: (030) 202 43 - 0  
Fax: (030) 202 43 - 291  
www.deges.de

Bearbeitet: 18.02.2021 Hahn

Geprüft: 18.02.2021 Breinig

VKE 325.1 / 325.2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

FREISTAAT SACHSEN

S 84 Neubau Niederwartha - Meißen

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 2  
Variantenuntersuchung  
KP S 84 / K 8016 (Cliebener Straße)

Maßstab: -

S 84

Neubau Niederwartha - Meißen  
BA 3 (0+000 bis 3+608,169)  
BA 2.2 (10+000 bis 12+605,922)

Aufgestellt: 

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54 10117 Berlin

gez. i. A. Breinig

Berlin, den 18.02.2021