



Bild 1: BW 2 - Ansicht von Unterstromseite



Bild 2: BW 2 - Ansicht von Oberstromseite



Bild 3: Baustelleneinrichtung



Bild 4: B1 (A) - Scheitel, vertikal, Endtiefe: 109 cm (Pfeil: Mörtelproben zur Bestimmung Druckfestigkeit)



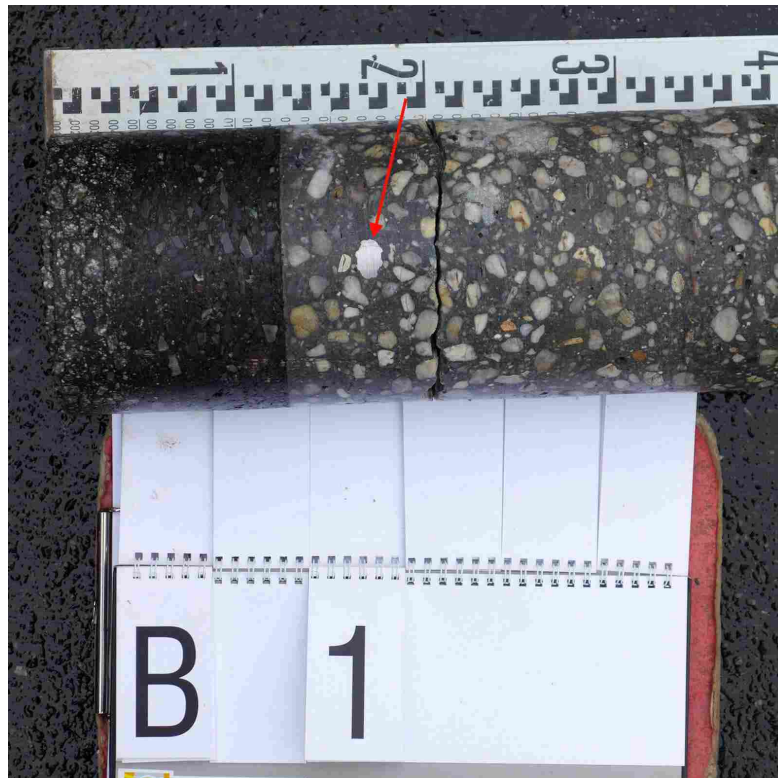


Bild 5: B1 (A) - Asphaltdecke und Beton-Fertigteilplatte mit Detail Bewehrung



Bild 6: B2 (C) - Bogen, Winkel: 60°, Endtiefe: 195 cm



Bild 7: B3 (B) - Hinterfüllung, 3 cm Hohlraum unter der Fahrbahnplatte, vertikal, Endteufe: 223 cm



Bild 8: B4 (D1) - Widerlager Weißenberg (Nordseite), horizontal, Endteufe: 207 cm





Bild 9: B4 (Widerlager, horizontal), Kernprobe zur Bestimmung der Mörteldruckfestigkeit



Bild 10: B5 (E1) - Widerlager Weißenberg (Nordseite), Winkel: 27°, Endteufe: 159 cm





Bild 11: B6 (D2) - Widerlager Maltitz (Südseite), horizontal, Endteufe: 207 cm



Bild 12: B7 (E2) - Widerlager Maltitz (Südseite), Winkel: 28°, Endteufe: 180 cm (Bruchsteinmauerwerk nur bis 140 cm!)



Bild 13: Widerlager Maltitz (Süden), Kernbohrungen B6 / B7, Quadermauerwerk, Bruchsteine ab 2. Reihe unterhalb des Kämpfers



Bild 14: Widerlager Weißenberg (Norden), Kernbohrungen B4 / B5, Quadermauerwerk, Bruchsteine ab 2. Reihe unterhalb des Kämpfers



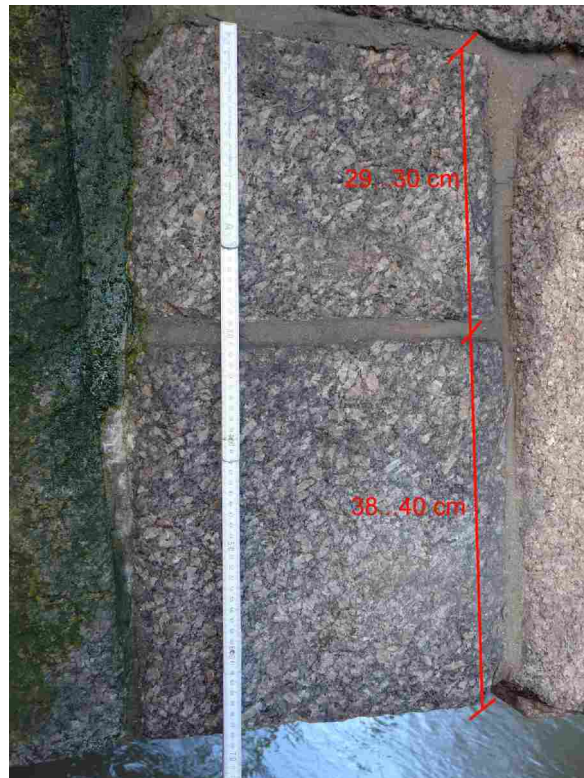


Bild 15: Bogen, obere Lage: 28-30 cm, untere Lage: 38-40 cm



Bild 16: durchgehender Granitstein, Länge 70 cm (Lage des Steins: links neben Bild 15)





Bild 17: Beton-Fertigteilplatte zur Fahrbahnverbreiterung, vermörtelter Spalt (ca. 30 mm) zwischen Stirnmauer und Fertigteilplatte



Bild 18: Materialprobe der Kappe