



BELASTUNGSKLASSE

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	500	EP S 112 Mittelachse Fahrbahn	
Vorgang:	1	Belastungsklasse	
Anfangsstation:	0,000	Endstation: 548,293	Datum: 22.04.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2015	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV ^(SV) :	407,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2020 - 2049	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	427,76 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f_A = Achszahlfaktor:	3,30
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	2,31
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk3,2

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	2,31
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk3,2