



- Zeichenerklärung**
- Fahrbahn
 - befahrbarer Gleiskörper
 - Parkstellflächen
 - Zufahrt
 - Gehweg
 - Haltestelle
 - Aufmerksamkeitsfeld
 - Grünfläche
 - offene Baumscheibe
 - Dammböschung
 - Wasserbaupflaster
 - Rinne mit Straßenablauf
 - Brücke / Winkelstützwand
 - Kulturdenkmale
 - Anpassungsbereich Gehweg/Parken/Zufahrt
 - Wiederherst. vorh. Befestigung
 - Baufeld Medien Gehweg/Parken/Zufahrt
 - Wiederherst. vorh. Befestigung
 - Verklebte Fahrlängung Endzustand
- Maststandorte**
- FL 26 vorh.
 - FL 26n
 - Bel 1 vorh.
 - Bel 3n
 - Hst.Bel. 01
- Hochwasserlinien**
- festgesetztes Überschwemmungsgebiet der Elbe (HQ100 - vom 01.10.2018)
 - Abflussgebiet des Überschwemmungsgebietes der Elbe (vom 25.01.2004)
 - HQ25 Lockwitzbach
- Legende:**
- Fahrleitungsmast vorhanden
 - Fahrleitungsmast neu
 - öffentliche Beleuchtung vorhanden
 - öffentliche Beleuchtung neu
 - Haltestellenbeleuchtung neu
 - Abbruch Mast

		bearbeitet 12/2018 Häber gezeichnet 12/2018 Pietsch geprüft 12/2018 <i>Koch-Ski</i>
	Projekt-Nr. 21853	
	WAP LHD : 8732 WAP DVB : 8680	

		WAP LHD : 8732 WAP DVB : 8680
--	--	----------------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2

Lageplan

Maßstab: 1:500

Berthold-Haupt-Straße
 von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße
 einschl. Brücke über den Lockwitzbach -
 Hochwasserschadensbeseitigung 2013

aufgestellt:
 Straßen- und Tiefbauamt
 Dresden, den
 14. FEB. 2019

Prof. Reinhard Koettlitz
 Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt

erzeugt mit PCAD
 1070420mm
 M:21853\cad\PSA4-1\IBP54L0001.dwg