

Wartefläche Haltestelle  
Meußlitzer Straße ca. 4.00m

Wartefläche Haltestelle  
Meußlitzer Straße ca. 4.50m  
(ohne FGU)

Haltestellenbeleuchtung

0.50m

2.59m

3.25m

3.25m

> 3.00m

Fahrradbügel  
Fundament 30x30x40cm, Beton

Haltestellenbeleuchtung

0.50m

1.15m

2.10m

2.10m

1.15m

0.05m

1.20m

4.20m

1.20m

1.60m

0.50m

0.50m

0.30m

0.30m

1.60m

0.80m

0.50m

FGU  
schmale  
Scheibe

Grundstücksgrenze

vorh. Einfriedung

Grundstücksgrenze

vorh. Einfriedung

Strassenablauf DIN 4052 Beton  
mit Laubener und Naßschlammfang.  
Muldenaufsatz B125 300/500 mm

Strassenablauf DIN 4052 Beton  
mit Laubener und Naßschlammfang.  
Muldenaufsatz B125 300/500 mm

anthrazitfarbener  
Kontraststreifen  
(Breite 0.30m)

anthrazitfarbener  
Kontraststreifen  
(Breite 0.30m)

Bahnsteigplatte mit  
integrierter Blendenleiste  
auf 10 cm Mörtelbett  
lt. Betriebsvorschrift Nr. T4-408/0

Bahnsteigplatte mit  
integrierter Blendenleiste  
auf 10 cm Mörtelbett  
lt. Betriebsvorschrift Nr. T4-408/0

frostun-  
empfindliches  
Material gemäß  
ZTVE-SIB 09

frostun-  
empfindliches  
Material gemäß  
ZTVE-SIB 09

Trennvlies GRK 4

Trennvlies GRK 4

Sickerstrang 0.45x0.35m mit  
LP DN50, Filtermaterial Kies 8/16  
mit Anbindung an Mischwasserkanal

Dresdner Combibord-2 für  
R63-10 DOLB 232  
lt. Betriebsvorschrift T4-403/1

Dresdner Combibord-2 für  
R63-10 DOLB 232  
lt. Betriebsvorschrift T4-403/1

Oberbau Zufahrten im Bereich Kulturdenkmale	gemäß TR Stra Dresden
16-18 cm Naturstein-Großpflaster, geschnitten (Neumaterial)	
3-5 cm Gesteinskörnungsgemisch	
29 cm Frostschutzschicht	E <sub>v2</sub> ≥ 100 MPa
>50cm Gesamtaufbau	auf Planum E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa

4,0 cm Gussasphalt (dunkel abgesplittet)  
(Fugen entlang der Schienen entsprechend Betriebsvorschrift  
Nr. T4-405 herstellen und vergießen)

9,5 cm Asphaltbinder (mit Zuschützen lt. BV T4-406)  
auf Bitumenemulsion

22,5 cm Beton Feste Fahrbahn mit Zweiblockschwelle

13,0 cm	Rillenschiene R153-10 mit Kleinseni Ski 2500 und Schielenkammerfüllung entspr. Betriebsvorschrift Nr. T4-45/0		
1,0 cm	Zwischenschicht Zv 16x10x10		
22,5 cm	Beton (mit Bewehrung incl. Zweiblockschwelle TB/ZB-1650 K-W25 (Sp), mit Spindeln zur Justierung der Höhenlage an jeder 4. Schwelle (bzw. jede 3. im Combibord-Bereich)), Aufbau feste Fahrbahn entsprechend der Betriebsvorschrift der DVB AG Nr. T4-412/2		
≥30,0 cm	Tragschicht o. Bm. 0/32 (nach DVB-Sieblinie)	auf Tragschicht auf Planum	Ev <sub>2</sub> ≥ 150 MPa Ev <sub>2</sub> ≥ 45 MPa

 <b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH	Niederlassung Dresden 01097 Dresden Eberswalder Straße 1 Tel.: 0351 / 80 89 300 Fax: 0351 / 80 89 333		
	bearbeitet	12/2018	Häuber
	gezeichnet	12/2018	Pietsch
	geprüft	12/2018	<i>Iske</i>
Projekt-Nr. 21853			


 <p>Landeshauptstadt Dresden</p> <p>Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt 01069 Dresden St. Petersburger Straße 9 Tel.: 0351 / 4860</p>	 <p>Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351/857-2136</p>	<p>WAP LHD : 8732</p> <p>WAP DVB : 8680</p>
---	---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

<p><b>Straßenbauverwaltung</b></p> <p>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Tel. 0351/4880</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 8</p> <p><b>Regelquerschnitt 8</b> Haltestelle "Meußlitzer Straße"</p>
<p><b>PROJIS-Nr.:</b></p>	<p><b>Maßstab:</b> 1:50</p>

aufgestellt:  
Straßen- und Tiefbaumt  
Dresden, den

14. FEB. 2019

  
Prof. Reinhard Koettnitz  
Amtsleiter Straßen- und Tiefbaumt