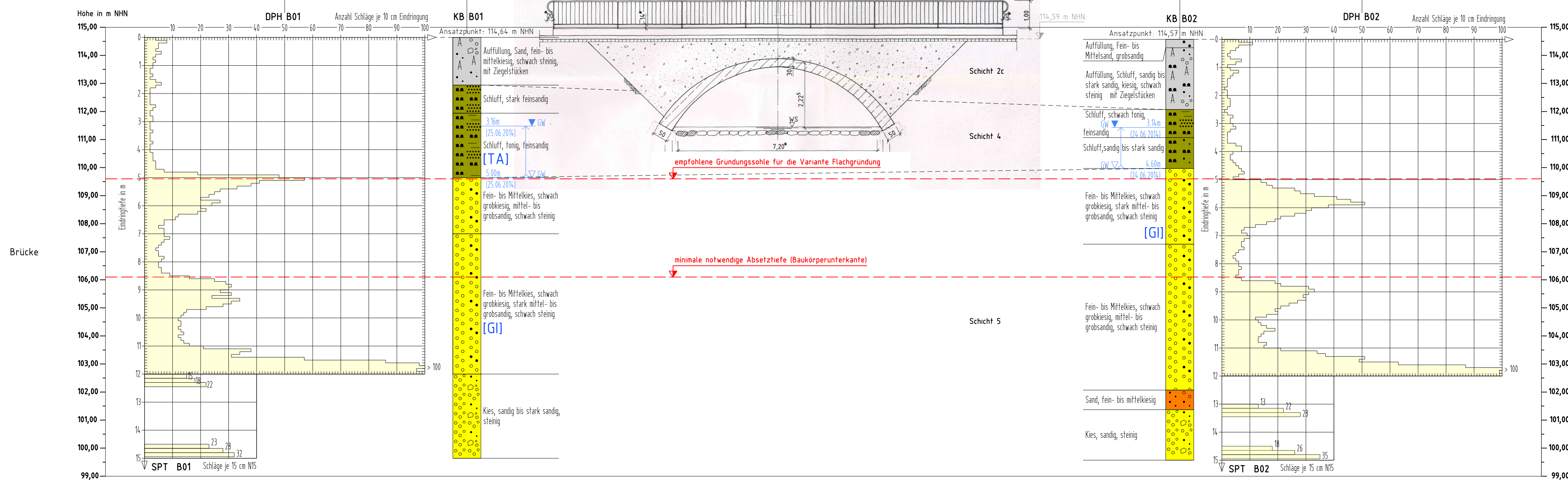













Untersuchungsabschnitt für den Ersatzneubau der Brücke über den Lockwitzbach

Schnitt A - A
M 1:100



Legende

-  KB B01 und KB B02 - Kernbohrungen bis 15 m Tiefe
-  DPH B01 und DPH B02 - schwere Rammsondierungen bis 15 m Tiefe

- | | | |
|---|------------|---|
|  | Schicht 1a | - Asphalt (Asphaltdeck- und tragschicht) |
|  | Schicht 1b | - Beton (Betonplatten, Betonsteinpflaster) |
|  | Schicht 2a | - Auffüllungen aus Kiesen (Schottertragschicht 0/45) |
|  | Schicht 2b | - Auffüllungen aus Kiesen und Sanden (Breckkorngemisch) |
|  | Schicht 2c | - Auffüllungen aus Kiesen und Sanden zum Teil mit Beton- und Ziegelanteilen |
|  | Schicht 2d | - Auffüllungen aus Sandstein |
|  | Schicht 3 | - geogener Sand |
|  | Schicht 4 | - geogener Schluff |
|  | Schicht 5 | - geogener Kies |


▼GW Ruhewasserstand, gemessen am 17.02.2014
 ▽GW Grundwasserstand, gemessen am 17.02.2014

[] Bodengruppe nach DIN 18196 mittels Laborversuch bestimmt

Die in den Baugrundungsschnitten dargestellten gestrichelten Verbindungslinien zwischen gleichartigen Materialien sind spekulativ. Sie dienen der besseren Übersicht über einen vermuteten, lediglich an den Aufschlussstellen bekannten Schichtenverlauf. Treten bei benachbarten Aufschlüssen keine gleichartigen Materialien auf oder ist ein Schichtenverlauf sehr unsicher, wurde auf gestrichelte Verbindungslinien verzichtet.

Plangrundlagen:

- Lageplan "2014-04-07_Planaukunft Stadtkarte" im dgn-Format, übergeben von Herrn Zingel der Dresdner Verkehrs-
betriebe AG am 23.06.2014,
- Planausschnitt der Brücke über den Lockwitzbach, digital als pdf-Datei erhalten vom STA von Frau Hartwig am 08.07.2014

| | | | |
|---|---|--------------|-------------|
|  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Ingenieurgesellschaft für Geotechnik, Verkehr und Tiefbau und Umwelttechnik mbH</p> <p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">Casper-David-Friedrich-Straße 8 Telefon: 0351 / 87775-0 01219 Dresden Fax: 0351 / 87775-55</p> <p style="margin-top: 10px;">Projekt: Berthold-Haupt-Straße zwischen Ulmenstraße und Meußlitzer Straße (HSM 2013)</p> | <h2 style="margin: 0;">Anlage 1.2 zu 974-003-BER</h2> | | |
| | | Datum | Name |
| | bearbeitet | 07/ 2014 | Schulze |
| | gezeichnet | 07/ 2014 | Pietzsch |
| | geprüft | 07/ 2014 | Müller |
| Projekt-Nr | 974-/2014 | | |
| Maßstab | 1 : 100 | | |
| Format | 800 mm x 510 mm | | |

Plandarstellung: Lageplan mit Eintragung der Ansatzstellen der Baugrundaufschlüsse und Baugrundlängsschnitt für die Brücke über den Lockwitzbach