

Landeshauptstadt Dresden, Straßen- und Tiefbauamt

Berthold-Haupt-Straße, Bau-km 0+045.50 – 1+005.00

## **Berthold-Haupt-Straße**

von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße, einschließl. Brücke über den Lockwitzbach  
Hochwasserschadensbeseitigung 2013

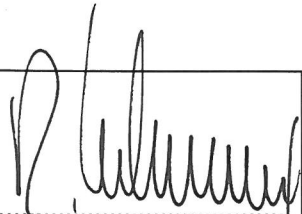
PROJIS-Nr.:

# **FESTSTELLUNGSENTWURF**

Unterlage 17

- Immissionstechnische Untersuchungen -

aufgestellt: 14. FEB. 2019  
Dresden, den .....

  
.....  
Prof. Reinhard Koettnitz  
Amtsleiter Straßen und Tiefbauamt

## **Unterlage 17**

### **Schalltechnische Untersuchung**

#### **17.1 Erläuterungsbericht**

#### **17.2 Emissionen**

17.2.1 Emissionen Straßenbahnen innerhalb der Ausbaustrecke

17.2.2 Emissionen Kraftfahrzeuge innerhalb der Ausbaustrecke

17.2.3 Kraftfahrzeuge inkl. ÖPNV auf Umleitungsstrecke

#### **17.3 Immissionen**

17.3.1 Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV  
Beurteilungspegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
(Emittent: Straßenbahnen)

17.3.2 Summenpegel innerhalb der Ausbaustrecke  
(Emittenten Straßenbahn und Kraftfahrzeuge inkl. ÖPNV)

17.3.3 Umleitungsstrecke  
(Emittenten Kraftfahrzeuge inkl. ÖPNV und SEV)

#### **17.4 Fotodokumentation**

Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
einschl. Brücke über den Lockwitzbach  
Hochwasserschadensbeseitigung 2013

---

Unterlage 17.1

Erläuterungsbericht

# Erläuterungsbericht

## Inhalt

	Seite
1. Aufgabenstellung.....	2
2. Örtliche Gegebenheiten .....	2
3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen .....	3
4. Geräuschemissionen .....	4
4.1 Schienenverkehr innerhalb der Ausbaustrecke .....	4
4.2 Kfz-Verkehr innerhalb der Ausbaustrecke .....	5
4.3 Kfz-Verkehr entlang der Umleitungsstrecke .....	5
5. Geräuschimmissionen .....	5
5.1 Prüfung der wesentlichen Änderung innerhalb der Ausbaustrecke .....	6
5.2 Summenpegelbetrachtung (Kfz-Geräusche, Straßenbahngeräusche) innerhalb der Ausbaustrecke .....	6
5.3 Geräuschimmission durch bauzeitlich bedingte Umleitung.....	7
6. Lärmschutzmaßnahmen .....	8
6.1 Prüfung nach 16. BImSchV (innerhalb der Ausbaustrecke).....	8
6.2 Prüfung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts für den Ausbauabschnitt .....	8
6.3 Prüfung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts für den Umleitungsverkehr .....	8
7. Zusammenfassung .....	9
8. Quellen.....	10

## 1. Aufgabenstellung

In der Landeshauptstadt Dresden wird im Bereich der Berthold-Haupt-Straße von der Straße Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße ein Ausbau der Verkehrsanlagen geplant. Der hier zu untersuchende Abschnitt betrifft die Aufweitung der Gleise im Bereich der Haltestellen inkl. der Gestaltung barrierefreier Haltestellen. Im Haltestellenbereich ergeben sich Verschiebungen der Gleisachsen für die Straßenbahn. Verschiebungen der Fahrbahnränder sind nicht vorgesehen. Deshalb beschränken sich die schalltechnischen Untersuchungen auf den Emittenten Straßenbahn.

In der schalltechnischen Untersuchung sind die durch die Baumaßnahme bedingten Auswirkungen auf die Lärmsituation, hervorgerufen durch die Geräusche der Straßenbahnen innerhalb des Ausbaubereiches, zu erfassen und zu bewerten. Im Ergebnis sind Aussagen für die zu erwartenden Lärmbelastungen in der Nachbarschaft durch den Schienenverkehr und gegebenenfalls zu notwendigen Schallschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge auf der Basis der 16. BImSchV<sup>1</sup> zu treffen.

Darüber hinaus wird durch Überlagerung der Emittenten (Kraftfahrzeuge, Straßenbahnen) der Summenpegel für die Ausbaustrecke dargestellt.

Weiterhin wird die zu erwartende Geräuschsituation für den Umleitungsverkehr während der 9-monatigen Bauzeit betrachtet.

## 2. Örtliche Gegebenheiten

Die Untersuchung umfasst alle schalltechnisch schutzbedürftigen Bebauungen (z.B. Wohngebäude, Büros, Schulen, Arztpraxen) im Einwirkungsbereich des Bauabschnittes in der Bertold-Haupt-Straße von der Straße Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße.

Der Bauanfang ist in der Berthold-Haupt-Straße nahe der Straße Am Alten Elbarm mit Station 0+050. Innerhalb des Ausbauabschnittes werden mit der Linie 2 die Haltestellen „Heckenweg“ (Stationsbereich 0+200 bis 0+250) und „Meußlitzer Straße“ (Stationsbereich 0+850 bis 0+900) bedient. Mit der Ausbaumaßnahme ergeben sich Verschiebungen der Haltestelleneinrichtungen und der Gleisanlagen, um den Straßenbahnverkehr der Linie 2 den aktuellen Erfordernissen anzupassen. Am Knoten der Berthold-Haupt-Straße mit der August-Röckel-Straße ist das Ende der Ausbaumaßnahme am Bau-km 1+000 erreicht.

Innerhalb der Ausbaustrecke sind einzeln stehende Stadtvillen und mehrgeschossige Wohnhäuser im Reihenhausharakter vorhanden. Die Wohn- und teilweise Geschäftsgebäude im Untersuchungsbereich erhalten gemäß Flächennutzungsplan der Landeshauptstadt Dresden<sup>2</sup> die Schutzbedürftigkeit von Wohngebieten (WA). Die Seniorenheime Berthold-Haupt-Straße 28 und 83 erhalten den Schutzstatus im Sondergebiet (SOK) für Krankenhäuser und Altenheime. Die straßennahen Immissionsorte der Sitzecken in den Kleingartenanlagen liegen für die IO 1 bis IO 3 im Bereich südlich der Strecke von Station 0+600 bis Station 0+750, die Immissionsorte IO 4 und IO 5 sind nördlich der Strecke in der Kleingartenanlage Leuben e.V. (Station 0+300 bis 0+450) positioniert. Bebauungspläne liegen für das Untersuchungsgebiet derzeit nicht vor.

Die bauzeitlich bedingte Umleitungstrecke wird unter Punkt 4 beschrieben.

<sup>1</sup> 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)

<sup>2</sup> Flächennutzungsplan der Stadt Dresden, 2003

### 3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Folgende rechtliche und technische Grundlagen liegen zugrunde:

- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), aktuelle Fassung
- 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- kommerzielles Rechenprogramm „SoundPLAN 8.1“, Braunstein + Berndt GmbH.

Die Beurteilungskriterien der Lärmvorsorge gelten für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen. Sie sind in den §§ 41 bis 43 und 50 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) sowie in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung)<sup>3</sup> geregelt.

	Immissionsgrenzwert tags in dB(A)	Immissionsgrenzwert nachts in dB(A)
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, und Altenheimen	57	47
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten sowie Kleinsiedlungsgebieten	59	49
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
4. in Gewerbegebieten	69	59

Tab. 1 Immissionsgrenzwerte aus der 16. BImSchV (Lärmvorsorge)

Die Immissionsgrenzwerte für die Lärmvorsorge sind beim Neubau oder der wesentlichen Änderung einer Straße oder eines Schienenweges heranzuziehen.

Aus der Objektplanung ergibt sich im Sinne der 16. BImSchV<sup>2</sup> bei der Prüfung der wesentlichen Änderung folgende Bewertung der Geräuschsituation für den Ausbau der Bertold-Haupt-Straße.

Der Ausbau der Gleisanlagen auf der Bertold-Haupt-Straße ist ein erheblicher baulicher Eingriff. Es sind Aufweitungen der Gleisachsen in den Haltestellenbereichen, die barrierefrei gestaltet werden, vorgesehen. In diesen Bereich verschiebt sich die Gleislage in Richtung der Wohnbebauung.

Eine Verschiebungen des Fahrbahnrandes für den Kraftfahrzeugverkehr im Ausbaubereich ist in Richtung Wohnbebauung nicht vorgesehen, somit ergibt sich kein erheblicher baulicher Eingriff.

Für den genannten Ausbauabschnitt der Gleisanlagen ist zu prüfen, ob durch den Ausbau eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV, § 1 (2), erfolgt. Eine wesentliche Änderung liegt vor, wenn

- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort
  - um mindestens 3 dB (A) erhöht wird oder
  - auf mindestens 70 dB (A) / tags oder mindestens 60 dB (A) / nachts erhöht wird oder
  - von mindestens 70 dB (A) / tags oder mindestens 60 dB(A) / nachts (gilt nicht für Gewerbegebiete) weiter erhöht wird.

<sup>3</sup> 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)

Für Außenwohnbereiche werden nur die Geräuschmissionen für den Tagzeitraum zur Beurteilung herangezogen.

Zusätzlich zu den Pegeln der einzelnen Verkehrsarten wird der Summenpegel aus Kraftfahrzeugen und Straßenbahnen innerhalb des Ausbaubereiches ermittelt und den Schwellenwerten 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts gegenübergestellt. Für diese Betrachtung sind die auf die Ausbaustrecke einwirkenden Verkehrswege (Straße und Schiene) für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall zu überlagern und die Geräuschmissionen zu vergleichen. Für die Ermittlung der Geräuschmission entlang der Umleitungsstrecke werden die von der Landeshauptstadt Dresden bereitgestellten Verkehrsmengen für den Projekt Nullfall und den Projekt Planfall verwendet.

## 4. Geräuschmissionen

Grundsätzlich wird bei der Betrachtung der Emissionen auf der Ausbaustrecke in den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall unterschieden. Der Prognosehorizont ist auf das Jahr 2030 ausgerichtet.

Innerhalb der Ausbaustrecke besteht mit Ausnahme eines Abschnittes östlich und westlich des Lockwitzbaches, für den gegenwärtig auf einer Länge von zirka 230 m ein Streckengebot von „30km/h“ angeordnet ist, für den gesamten Untersuchungsabschnitt die innerorts geltende Geschwindigkeit für alle Fahrzeuge von 50 km/h. Dies soll beibehalten werden und ist deshalb sowohl im Prognose Nullfall als auch im Prognose Planfall zu berücksichtigen. Auf der Berthold-Haupt-Straße verkehren die Straßenbahn Linie 2, die Buslinie 88 (zwischen Meußlitzer Straße und Elbfähre) und der motorisierte Individualverkehr (MIV).

Die bauzeitlich bedingte Umleitungsstrecke führt vom Knoten Berthold-Haupt-Straße/Pirnaer Landstraße/Stephensonstraße in die Pirnaer Landstraße bis zum lichtzeichengeregelten Knoten Bahnhofstraße. Hier biegt der geführte Umleitungsverkehr in die Bahnhofstraße und am Knoten Putjatinplatz in nördlicher Richtung in die Meußlitzer Straße ab. Am Knoten Putjatinplatz ergibt sich in östlicher Richtung ein Ausweichverkehr über die Putjatinstraße, die Kurhausstraße, die Hosterwitzer Straße und die Zschierener Straße, der durch den Quell- und Zielverkehr der Anlieger bedingt ist. Das Hauptstraßennetz (Pirnaer Landstraße, Bahnhofstraße, Meußlitzer Straße, Zschierener Straße) wird im Projekt Nullfall mit 50 km/h befahren. Ausnahmen bilden in der Pirnaer Landstraße, der Bahnhofstraße und der Zschierener Straße auf 30 km/h beschränkte Streckenabschnitte. Im Nebenstraßennetz sind 30-er Zonen angeordnet. Im Projekt Planfall werden während der bauzeitlich bedingten Umleitung auch die im Projekt Nullfall mit 50 km/h befahrbaren Abschnitte auf 30 km/h beschränkt.

### 4.1 Schienenverkehr innerhalb der Ausbaustrecke

Die Angaben zum Streckenaufkommen wurden von der DVB AG<sup>4</sup> zur Verfügung gestellt /11/. In Unterlage 17.2.1 sind diese als SoundPLAN-Ausdrucke für die Linie 2 zusammengefasst. Nach 16. BImSchV /3/ werden für die Straßenbahnen bei 45 m Länge 12-achsige Bahnen zugrunde gelegt. Der Gleisbau wird als feste Fahrbahn ausgeführt.

<sup>4</sup> ÖV-Belegung      Fahrtenzahl Linienfahrten Straßenbahn/Busse vom 12/2018  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Verkehrsmanagement und Marketing, Verkehrsplanung

## 4.2 Kfz-Verkehr innerhalb der Ausbaustrecke

Die Ermittlung der Emissionen durch den Kraftfahrzeugverkehr ist zur Bildung des Summenpegels erforderlich. Grundlage der Ermittlung der Geräuschemission sind die Verkehrsbelastungen im Prognosejahr 2030<sup>5</sup> /12/. Die verkehrsplanerische Untersuchung ist in Unterlage 1, Anlage 3 zu finden. Die Emissionspegel ergeben sich aus der maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärke (M), den LKW-Anteilen (über 2,8t), der Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche, die in Unterlage 17.2.2 dargestellt sind.

Bei einer Straßendeckschicht aus nicht geriffeltem Gussasphalt, Asphaltbeton oder Splittmastixasphalt wird der Korrektursummand von  $D_{\text{StrO}} = 0 \text{ dB(A)}$  nach RLS-90 /1, Tab. B/ angesetzt. Die Straßenlängsneigung liegt auf allen Streckenabschnitten unter 5 % und führt somit nach RLS-90 zu keinem Zuschlag für den Emissionspegel.

## 4.3 Kfz-Verkehr entlang der Umleitungsstrecke

Grundlage der Ermittlung der Geräuschemission sind die Verkehrsbelastungen im Prognosejahr 2030<sup>6</sup> /13/. Die verkehrsplanerische Untersuchung zur Betrachtung der Verkehrsverlagerung während der Bauzeit ist in Unterlage 1, Anlage 3, einsehbar. Die Emissionspegel ergeben sich aus der maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärke (M), den LKW-Anteilen (über 2,8t), der Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche. Entlang der Pirnaer Landstraße, der Bahnhofstraße, der Meußlitzer Straße und der Zschieerer Straße sind bis auf folgende auf 30 km/h beschränkte Abschnitte 50 km/h erlaubt:

- Pirnaer Landstraße zwischen Kastanienstraße und Franz-Latzel-Straße
- Bahnhofstraße zwischen Pirnaer Landstraße und Großschachwitzer Straße
- Zschieerer Straßen zwischen Meußlitzer Straße und Hosterwitzer Straße

Im Nebenstraßennetz ist die Geschwindigkeit auf 30 km/h beschränkt. Im Projekt Planfall werden alle Streckenabschnitte auf 30 km/h beschränkt.

Bei einer Straßendeckschicht aus nicht geriffeltem Gussasphalt, Asphaltbeton oder Splittmastixasphalt wird der Korrektursummand von  $D_{\text{StrO}} = 0 \text{ dB(A)}$  nach RLS-90 /1, Tab. B/ angesetzt. Die Straßenlängsneigung liegt auf allen Streckenabschnitten unter 5 % und führt somit nach RLS-90 zu keinem Zuschlag für den Emissionspegel.

Für den Projekt Nullfall (ohne Umleitungsstrecke) und den Projekt Planfall (mit bauzeitlich bedingter Umleitung) sind die Emissionen in Unterlage 17.2.3 dargestellt.

## 5. Geräuschimmissionen

Für die Berechnungen ist ein digitales Geländemodell zu erstellen. Grundlage dafür bilden die Planungsunterlagen des Objektplaners<sup>7</sup>. Durch einen Feldvergleich (Ortsbesichtigung) wurden die Daten verglichen und bis zu einer Untersuchungstiefe von etwa 100m links und rechts der Gleisstraße/Straße ergänzt. Die Immissionspunkte sind an den Häuserfassaden in Gebäudemitte

<sup>5</sup> VPU Nr. 2030-61 Verkehrsplanerische Untersuchung (VPU) auf Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030, Berthold-Haupt-Straße zwischen Ulmenstraße und August-Röckel-Straße, Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, SG Grundlagen der Verkehrsentwicklung vom 15.12.2016

<sup>6</sup> VPU Nr. 2030-99 Verkehrsplanerische Untersuchung (VPU) auf Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030, Berthold-Haupt-Straße zwischen Ulmenstraße und August-Röckel-Straße, Betrachtung der Verkehrsverlagerung während der Bauzeit, Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, SG Grundlagen der Verkehrsentwicklung, Bearbeitungsstand 10.01.2019

<sup>7</sup> Objektplanung- Obermeyer Planen und Beraten GmbH, Feststellungsentwurf 12/2018



in Höhe der jeweiligen Geschosdecke angeordnet. Bei Außenwohnbereichen (Balkone, Terrasse) wird der Immissionspunkt an der Außenfassade (Brüstung) in Höhe der Geschosdecke der betroffenen Wohnung oder bei der Sitzecke in 2 m Höhe über Geländeoberkante gelegt. Im Ausbaubereich wurden Außenwohnbereiche im Rahmen der Ortsbesichtigung für Balkone und Sitzecken in Kleingärten festgestellt.

**5.1 Prüfung der wesentlichen Änderung innerhalb der Ausbaustrecke**

Es erfolgt ein bestandsnaher Ausbau mit Achsverschiebungen in der Berthold-Haupt-Straße von der Straße Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße und den damit verbundenen Achsanpassungen der Linie 2 in den Haltestellenbereichen. Hier ist festzustellen, dass sich mit der Ausbaumaßnahme für 5 Gebäude nach den Prüfkriterien der 16. BImSchV § 1 (2) die Beurteilungspegel geringfügig erhöhen und die Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und/oder 60 dB(A) in der Nacht erreicht und überschritten werden (s. Unterlage 17.3.1). Diese Merkmale führen zu der Aussage, dass gemäß 16. BImSchV eine wesentliche Änderung vorliegt. Der sogenannte Schienenbonus wurde nicht in Ansatz gebracht.

Damit führt die Ausbaumaßnahme für die Gebäude innerhalb des Ausbauabschnittes zu einem Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach an den 5 ausgewiesenen Gebäuden gemäß 16. BImSchV (Unterlage 17.3.1):

- Berthold-Haupt-Straße 40 – Nord, 1.OG
- Berthold-Haupt-Straße 82 – Nord, 2.OG
- Berthold-Haupt-Straße 89 – Südost, 1.OG
- Berthold-Haupt-Straße 91 - Südwest, EG und Süd, EG, 1.OG
- Berthold-Haupt-Straße 93 – Süd, EG

**5.2 Summenpegelbetrachtung (Kfz-Geräusche, Straßenbahngeräusche) innerhalb der Ausbaustrecke**

Bei der Summenpegelbetrachtung (Unterlage 17.3.2) werden die Emittenten Kraftfahrzeuge und Schienenfahrzeuge bezüglich ihrer Geräuschimmissionen für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall überlagert und die sogenannten Summenpegel miteinander verglichen.

Bei einer Verbesserung der Geräuschsituation (Verminderung der Summenpegel) vom Prognose Nullfall zum Prognose Planfall verbleiben für diese Gebäude die auf der Basis der 16. BImSchV ermittelten Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach bestehen.

Wird mit dem Ausbau der Berthold-Haupt-Straße (Prognose Planfall) eine Erhöhung der Summenpegel gegenüber dem Prognose Nullfall erreicht, dann wird für die einzelnen Gebäude geprüft, ob die Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht entlang der Berthold-Haupt-Straße erreicht oder überschritten werden.

Anzahl der untersuchten Gebäude (nur Hauptgebäude ohne Anbauten)	43
Verbesserung oder keine Veränderung der Lärmsituation durch den Ausbau der Berthold-Haupt-Straße <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	2
Verbesserung oder keine Veränderung der Lärmsituation durch den Ausbau der Berthold-Haupt-Straße <u>aber</u> Überschreitung der Schwellenwerte	29
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Berthold-Haupt-Straße, jedoch <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	6
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Berthold-Haupt-Straße, jedoch <u>mit</u> Überschreitung der Schwellenwerte	6

Tab. 2 Bewertung der Summenpegel innerhalb der Ausbaustrecke in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

An 6 Gebäuden werden die Summenpegel um 0,1 dB(A) erhöht und gleichzeitig ist eine Überschreitung des Schwellenwertes von 60 dB(A) in der Nacht (oft nur für einzelne Etagen) vorhanden:

- Berthold-Haupt-Straße 40, 45, 68, 82, 91, 93

In Unterlage 17.3.2 sind die fassaden- und etagengenauen Ergebnisse für alle untersuchten Gebäude dargestellt. In Spalte 14 wird dargestellt, welche Fassaden und Etagen bereits bei der Prüfung der wesentlichen Änderung nach 16. BImSchV einen Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach erworben haben.

### 5.3 Geräuschimmission durch bauzeitlich bedingte Umleitung

Entlang der ausgewiesenen Umleitungsstrecke werden alle Gebäude (außerhalb des Ausbaubereiches der Berthold-Haupt-Straße) in die schalltechnischen Berechnungen einbezogen. Entsprechend der Verkehrsplanerischen Untersuchung für den bauzeitlich bedingten Umleitungsverkehr /13/ werden die Verkehrsgeräusche an den Fassaden der straßennahen Gebäude für den Projekt Nullfall mit dem Projekt Planfall verglichen. Grundsätzlich sind alle Verkehrsgeräusche (Kraftfahrzeuge und Schienenfahrzeuge) zu überlagern. Entlang der Umleitungsstrecke verkehren ausschließlich Kraftfahrzeuge (inkl. Busse), deshalb beschränkt sich die Betrachtung auf den MIV inkl. ÖPNV.

Für folgende Lichtsignalanlagen an den Knoten

- Pirnaer Landstraße/Berthold-Haupt-Straße/Stephensonstraße
- Pirnaer Landstraße/Bahnhofstraße

gehen die entfernungsabhängigen Zuschläge für die erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen in die Berechnungen der Geräuschimmission ein.

Beim Vergleich der Beurteilungspegel für die Gebäude entlang der Umleitungsstrecke zwischen Projekt Nullfall und der bauzeitlich bedingten Umleitung (Projekt Planfall) sind in Unterlage 17.3.3 im Hinblick auf den Vergleich mit den Schwellenwerten von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) folgende Ergebnisse zu verzeichnen:

Anzahl der untersuchten Gebäude	170
Verbesserung der Lärmsituation während bauzeitlich bedingter Umleitung <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	74
Verbesserung der Lärmsituation während bauzeitlich bedingter Umleitung <u>aber</u> Überschreitung der Schwellenwerte	11
Erhöhung der Beurteilungspegel während bauzeitlich bedingter Umleitung, jedoch <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	81
Erhöhung der Beurteilungspegel während bauzeitlich bedingter Umleitung, jedoch <u>mit</u> Überschreitung der Schwellenwerte	4

Tab. 3 Bewertung der Summenpegel außerhalb der Ausbaustrecke während der bauzeitlich bedingten Umleitung in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

In Unterlage 17.3.3 sind die fassaden- und etagengenauen Ergebnisse mit den Überschreitungen der Schwellenwerte für alle untersuchten Gebäude dargestellt.

Für den Zeitraum der bauzeitlich bedingten Umleitung ist aus der Tabelle der Unterlage 17.3.3 abzuleiten, dass der Summenpegel an vier Gebäuden erhöht wird und gleichzeitig eine Überschreitung des Schwellenwertes von 60 dB(A) im Nachtzeitraum vorliegt:

- Bahnhofstraße 70, 81, 83
- Pirnaer Landstraße 239 (Südfassade).

Mit Ausnahme der Bahnhofstraße 81 (Wohnbereich im 1. OG) unterliegen die Gebäude Bahnhofstraße 70, 81 (EG), 83 und Pirnaer Landstraße 239 einer gewerblichen Nutzung während des Tagzeitraumes. Die Überschreitung des Schwellenwertes betrifft jedoch den Nachtzeitraum.

Der Schwellenwert von 70 dB(A) im Tagzeitraum bei gleichzeitiger Erhöhung des Summenpegels wird an keinem Gebäude angezeigt.

## **6. Lärmschutzmaßnahmen**

### **6.1 Prüfung nach 16. BImSchV (innerhalb der Ausbaustrecke)**

Der Ergebnistabelle (Unterlagen 17.3.1) ist zu entnehmen, dass die Ausbaumaßnahme entlang der Berthold-Haupt-Straße zu einer wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV an insgesamt 5 Gebäuden führt. Für diese Gebäude besteht ein Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

### **6.2 Prüfung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts für den Ausbauabschnitt**

Die Ergebnisse in Unterlagen 17.3.2 zeigen, dass die Summenpegel mit der Ausbaumaßnahme entlang der Berthold-Haupt-Straße an 6 Gebäuden (oft nur an einer Etage) um 0,1 dB(A) erhöht werden und gleichzeitig eine Überschreitung des Schwellenwertes von 60 dB(A) in der Nacht vorhanden ist.

### **6.3 Prüfung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts für den Umleitungsverkehr**

Näher zu betrachten sind Gebäude und Fassaden, bei denen der Beurteilungspegel mit der Inbetriebnahme der Umleitungsstrecke erhöht wird und gleichzeitig eine Überschreitung des Schwellenwertes von 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts vorliegt. In der Unterlage 17.3.3 wird nachgewiesen, dass dieser Sachverhalt auf 4 Gebäude während des Nachtzeitraumes zutrifft, wobei davon drei Gebäude nur tagsüber gewerblich genutzt werden. Das vierte Gebäude dient nur im 1. OG Wohnzwecken, das Erdgeschoss wird ebenfalls gewerblich genutzt.

## 7. Zusammenfassung

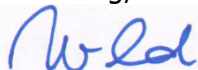
Die vorliegende schalltechnische Untersuchung umfasst alle schutzbedürftigen Bebauungen im Ausbaubereich der Berthold-Haupt-Straße. Auf der Grundlage der Planungsunterlagen und des Verkehrsaufkommens mit den zulässigen Geschwindigkeiten werden unter Berücksichtigung der Bebauung und des Geländereiefs die Geräuschmissionen für die Anlieger ermittelt und Schlussfolgerungen für notwendige Lärmschutzmaßnahmen gemäß 16. BImSchV (Lärmvorsorge) abgeleitet.

Im Ergebnis der Untersuchung (Unterlage 17.3.1) ist festzustellen, dass die Ausbaumaßnahme zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der Prüfkriterien der 16. BImSchV an 5 Gebäuden führt. Es besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach. Für die schutzbedürftigen Gebäude sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Die Summenpegelbetrachtung innerhalb der Ausbaustrecke führt dazu, dass an 6 Gebäuden zwischen Prognose Nullfall und Prognose Planfall eine geringfügige Erhöhung der Beurteilungspegel und gleichzeitig eine Überschreitung des Schwellenwertes von 60 dB(A) in der Nacht eintritt. Die detaillierten Aussagen sind in der Unterlage 17.3.2 dargestellt.

Während der bauzeitlich bedingten Umleitung des MIV und ÖPNV (einschließlich des Schienenersatzverkehrs) wird bei einer Erhöhung der Beurteilungspegel (vom Verkehr Projekt Nullfall zum Projekt Planfall Umleitungsverkehr) an 4 Gebäuden gleichzeitig eine Überschreitung des Schwellenwertes von 60 dB(A) nachts festgestellt. Davon werden 3 Gebäude nur tagsüber gewerblich genutzt. Am vierten Gebäude dient nur das 1. OG Wohnzwecken, das Erdgeschoss wird gewerblich genutzt. Die Erhöhung des Beurteilungspegels durch den 9-monatigen Umleitungsverkehr beträgt 0,5 dB(A). Die detaillierten Ergebnisse sind in der Unterlage 17.3.3 aufgeführt.

Radeberg, Januar 2019



Dipl.-Ing. Elke Urland

**rgoUmwelt**

## 8. Quellen

- /1/ RLS - 90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (BMV ARS 8/1990, BMV ARS 14/1991, BMV ARS 17/1992)
- /2/ VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes, vom 02. Juni 1997 (BMV ARS 26/1997)
- /3/ 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- /4/ 24. BImSchV Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) vom Februar 1997
- /5/ RiZaK-88 Richtzeichnungen für Lärmschirme außerhalb von Kunstbauten, Ausgabe 1988 (BMV ARS 6/1995)
- /6/ ZTV-Lsw 06 Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen, Ausgabe 2006 (BMVBS ARS 25/2006)
- /7/ RE-12 Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau, Ausgabe 2012
- /8/ BauNVO Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 1990, zuletzt geändert durch Art. 3 Investitionserleichterungs- und WohnbaulandG vom 22.04.1993 (BGBl. I S.466)
- /9/ Obermeyer Beraten und Planen GmbH, Feststellungsentwurf 12/2018
- /10/ Schall 03 Richtlinien für die Berechnung der Beurteilungspegel bei Schienenwegen Verankert in Sechzehnter Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- /11/ DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur Prognosebelegung Linien 2, 6, 65, 86, 88, EV2, Stand 12/2018
- /12/ Verkehrsplanerische Untersuchung (VPU) auf Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030, Berthold-Haupt-Straße zwischen Ulmenstraße und August-Röckel-Straße  
Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, SG Grundlagen der Verkehrsentwicklung vom 15.12.2016
- /13/ Verkehrsplanerische Untersuchung (VPU) auf Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030, Berthold-Haupt-Straße zwischen Ulmenstraße und August-Röckel-Straße, Betrachtung der Verkehrsverlagerung während der Bauzeit  
Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, SG Grundlagen der Verkehrsentwicklung vom 10.01.2019
- /14/ Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraße 2016

Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
einschl. Brücke über den Lockwitzbach  
Hochwasserschadensbeseitigung 2013

---

Unterlage 17.2

Emissionen

---

- 17.2.1 Emittent Straßenbahn innerhalb der Ausbaustrecke
- 17.2.2 Emittent MIV, ÖPNV innerhalb der Ausbaustrecke  
Prognose Nullfall, Prognose Planfall
- 17.2.3 Emittent MIV, ÖPNV auf der Umleitungsstrecke  
Projekt-Nullfall, Projekt-Planfall

**Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
einschließlich Brücke über den Lockwitzbach**

**Unterlage 17.2.1**

Emittent: Straßenbahn  
innerhalb der Ausbaustrecke

Emissionen Straßenbahn Linie 2 (Prognose 2030)

SCH-Prognose Nullfall		Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	
SCH-Prognose Nullfall		Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 2 Km: 0+582					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	30	45	-	74,8	56,5	-	70,6	52,4	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	74,8	56,5	-	70,6	52,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+582	Feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	
SCH-Prognose Nullfall		Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 3 Km: 0+803					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+803 1+295	Feste Fahrbahn Feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	
SCH-Prognose Nullfall		Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 4 Km: 0+000					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	
SCH-Prognose Nullfall		Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 5 Km: 0+548					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	30	45	-	74,8	56,5	-	70,6	52,4	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	74,8	56,5	-	70,6	52,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+548	Feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	

**Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
einschließlich Brücke über den Lockwitzbach**

**Unterlage 17.2.1**

Emittent: Straßenbahn  
innerhalb der Ausbaustrecke

Emissionen Straßenbahn Linie 2 (Prognose 2030)

SCH-Prognose Nullfall		Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 6 Km: 0+801					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+801 1+293	Feste Fahrbahn Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCH-Prognose Planfall		Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 7 Km: 0+000					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCH-Prognose Planfall		Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 8 Km: 0+582					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	30	45	-	74,8	56,5	-	70,6	52,4	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	74,8	56,5	-	70,6	52,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+582	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCH-Prognose Planfall		Gleis: 1		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 9 Km: 0+803					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+803 1+295	Feste Fahrbahn Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCH-Prognose Planfall		Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 10 Km: 0+000					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Emissionen Straßenbahn Linie 2 (Prognose 2030)

SCH-Prognose Planfall		Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 11 Km: 0+548					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	30	45	-	74,8	56,5	-	70,6	52,4	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	74,8	56,5	-	70,6	52,4	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+548	Feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	

SCH-Prognose Planfall		Gleis: 2		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 12 Km: 0+801					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Linie 2	89,0	17,0	50	45	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
-	Gesamt	89,0	17,0	-	-	-	77,2	54,3	-	73,0	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+801	Feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	
1+293	Feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-	

**Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
einschließl. Brücke über den Lockwitzbach  
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung 2030  
Bearbeitungsstand: 15.12.2016**

**Unterlage 17.2.2**

Kraftfahrzeuge

innerhalb der Ausbaustrecke

Streckenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	LKW (t)	Tagzeitraum		LKW (n)	Nachtzeitraum	
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
<b>Berthold-Haupt-Straße</b>								
keine Buslinie			0			0		
Stephensonstraße - Ulmenstraße	4250	3,0	99	2,7	224	15	4,1	45
keine Buslinie			0			0		
Ulmenstraße - Meußlitzer Straße	4550	3,0	105	2,7	240	16	4,1	48
Busse Linie 88	95		92			3		
Meußlitzer Straße - Freischützstraße	2900	4,0	90	7,2	158	13	6,6	31
Busse Linie 88	95		92			3		
Freischützstraße - August-Röckel-Straße	2500	4,0	77	7,7	137	12	6,8	27
Busse Linie 88	95		92			3		
August-Röckel-Straße - Elbfähre	2400	4,0	74	7,9	132	11	6,8	26

Berthold-Haupt-Straße  
 von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
 einschließlich der Brücke über den Lockwitzbach

Unterlage 17.2.2  
 Emissionen Kraftfahrzeuge  
 Ausbaustrecke

Emissionen innerhalb der Ausbaustrecke

Straße	Abschnittsname	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB							
Berthold-Haupt-Straße	Stephensonstr-Ulmenstr	50	50	50	50	222	45	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	0,0	61,6	55,1	50,0	56,2
Berthold-Haupt-Straße	Ulmenstr-Meußlitzer Str. 50kmh	50	50	50	50	240	48	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	0,0	62,0	55,4	50,3	56,5
Berthold-Haupt-Straße	Ulmenstr-Meußlitzer Str. 30kmh	30	30	30	30	240	48	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	0,0	62,0	55,4	47,9	54,1
Berthold-Haupt-Straße	Meußlitzer Str.-Freischützstr	50	50	50	50	158	31	7,2	6,6	0,00	0,00	-4,48	-4,57	0,0	0,0	0,0	61,3	54,1	49,5	56,8
Berthold-Haupt-Straße	Freischützstr -A-Röckel-Str.	50	50	50	50	215	27	7,7	6,8	0,00	0,00	-4,41	-4,54	0,0	0,0	0,0	62,7	53,5	49,0	58,3

Berthold-Haupt-Straße  
 von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
 einschließlich der Brücke über den Lockwitzbach

Unterlage 17.2.2  
 Emissionen Kraftfahrzeuge  
 Ausbaustrecke

Emissionen innerhalb der Ausbaustrecke

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

**Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach**  
**Umleitungsverkehr Projekt Nullfall**  
**Landeshauptstadt Dresden: VPU vom 10.01.2019**

Unterlage 17.2.3  
 Seite 1  
 außerhalb der Ausbaustrecke

Umleitungsstrecke	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	LKW (t)	Tagzeitraum		LKW (n)	Nachtzeitraum	
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
<b>Pirnaer Landstraße</b>								
Busse Linie 65	223		183			40		
Stephensonstraße - Kastanienstraße	11500	3,0	267	4,6	617	40	7,9	127
Busse Linie 65	223		183			40		
Kastanienstraße - Weißdornstraße	9000	4,0	278	5,9	485	42	10,2	100
Busse Linie 65	223		183			40		
Weißdornstraße - Bahnhofstraße	9000	4,0	278	5,9	485	42	10,2	100
<b>Bahnhofstraße</b>								
Busse Linie 88	95		92			3		
Pirnaer Landstraße - Großschachwitzer Straße	5000	4,0	155	5,7	269	23	6,1	53
Busse Linie 88	95		92			3		
Großschachwitzer Straße - Putzjatinplatz	4000	4,0	124	6,2	216	18	6,3	43
<b>Meußlitzer Straße</b>								
Busse Linie 88	95		92			3		
Putzjatinplatz - Zschierener Straße	6000	3,0	139	4,5	322	21	4,7	64
Busse Linie 86, 88	191		181			10		
Zschierener Straße - Berthold-Haupt-Straße	12000	3,0	278	4,5	644	42	5,0	128
Busse Linie 86	96		89			7		
Berthold-Haupt-Straße - Keppgrundstraße	11000	3,0	255	3,7	585	38	4,8	117
<b>Zschierener Straße</b>								
Busse Linie 86	96		89			7		
Meußlitzer Straße - Hosterwitzer Straße	6500	2,0	100	3,4	349	15	4,0	69
Busse Linie 86	96		89			7		
Hosterwitzer Straße - Kurhausstraße	6500	2,0	100	3,4	349	15	4,0	69
Busse Linie 86	96		89			7		
Kurhausstraße - Kyawstraße	7000	2,0	108	3,3	375	16	3,9	75
<b>Berthold-Haupt-Straße</b>								
Buslinie 88	95		92			3		
Straßenbahn Linie 2 an der Gleisschleife	212		178			34		
Kurhausstraße - Hosterwitzer Straße	2500	3,0	58	10,7	138	9	19,9	27

**Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach**  
**Umleitungsverkehr Projekt Nullfall**  
**Landeshauptstadt Dresden: VPU vom 10.01.2019**

Unterlage 17.2.3  
 Seite 2  
 außerhalb der Ausbaustrecke

Umleitungsstrecke	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	LKW (t)	Tagzeitraum		LKW (n)	Nachtzeitraum	
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
<b>Putjatinstraße</b>								
keine Buslinie	0							
Putjatinplatz - Altkleinzschachwitz	2500	2,0	39	1,8	132	6	2,7	26
<b>Kurhausstraße</b>								
keine Buslinie	0		0			0		
Altkleinzschachwitz - Hosterwitzer Straße	1500	2,0	23	1,8	79	3	2,7	16
keine Buslinie	0		0			0		
Hosterwitzer Straße - Zschierener Straße	500	2,0	8	1,8	26	1	2,7	5
keine Buslinie	0		0			0		
Zschierener Straße - Freystraße	500	2,0	8	1,8	26	1	2,7	5
keine Buslinie	0		0			0		
Freystraße - Berthold-Haupt-Straße	500	2,0	8	1,8	26	1	2,7	5
<b>Hosterwitzer Straße</b>								
keine Buslinie	0		0			0		
Berthold-Haupt-Straße - Zschierener Straße	500	2,0	8	1,8	26	1	2,7	5
<b>Freystraße (Gleisschleife - Anlieger Frei)</b>								
keine Buslinie	0		0			0		
Straßenbahn Linie 2 an der Gleisschleife	212		178			34		
Hosterwitzer Straße - Kurhausstraße	0	0,0	0	100,0	11	0	100,0	4

**Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach**  
**Umleitungsverkehr Projekt Planfall**  
**Landeshauptstadt Dresden: VPU vom 10.01.2019**

Unterlage 17.2.3  
 Seite 3  
 außerhalb der Ausbaustrecke

Umleitungsstrecke	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	LKW (t)	Tagzeitraum		LKW (n)	Nachtzeitraum	
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
<b>Pirnaer Landstraße</b>								
Busse Linie 65 und EV2	435		361			74		
Stephensonstraße - Kastanienstraße	11500	3,0	267	6,2	629	40	10,9	131
Busse Linie 65 und EV2	435		361			74		
Kastanienstraße - Weißdornstraße	11000	4,0	340	7,3	601	51	12,4	126
Busse Linie 65 und EV2	435		361			74		
Weißdornstraße - Bahnhofstraße	10000	4,0	309	7,6	548	46	13,0	115
<b>Bahnhofstraße</b>								
Busse Linie 88 und EV2	307		270			37		
Pirnaer Landstraße - Großschachwitzer Straße	7500	3,0	174	6,7	412	26	9,4	84
Busse Linie 88 und EV2	307		270			37		
Großschachwitzer Straße - Putzjatinplatz	6500	3,0	151	7,3	359	23	10,1	73
<b>Meußlitzer Straße</b>								
Buss Linie 88 und EV2	307		270			37		
Putzjatinplatz - Zschierener Straße	6000	3,0	139	7,7	333	21	10,6	68
Busse Linie 86	96		89			7		
Zschierener Straße - Berthold-Haupt-Straße	10500	3,0	243	3,7	559	36	4,8	112
Busse Linie 86	96		89			7		
Berthold-Haupt-Straße - Keppgrundstraße	10500	3,0	243	3,7	559	36	4,8	112
<b>Zschierener Straße</b>								
Busse Linie 86 / 88 und EV2	403		359			44		
Meußlitzer Straße - Hosterwitzer Straße	6000	2,0	93	8,3	339	14	10,5	69
Busse Linien 86 / 88 (Hälfte) und EV2 (Hälfte)	250		224			26		
Hosterwitzer Straße - Kurhausstraße	5500	2,0	85	6,3	305	13	7,9	61
Busse Linie 86	96		89			7		
Kurhausstraße - Kyawstraße	6000	2,0	93	3,5	322	14	4,1	64
<b>Berthold-Haupt-Straße</b>								
Busse Linien 88 (Hälfte)	48		46			2		
Kurhausstraße - Hosterwitzer Straße	1500	2,0	23	5,3	82	3	4,2	16

**Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße einschl. Brücke über den Lockwitzbach**  
**Umleitungsverkehr Projekt Planfall**  
**Landeshauptstadt Dresden: VPU vom 10.01.2019**

Unterlage 17.2.3  
 Seite 4  
 außerhalb der Ausbaustrecke

Umleitungsstrecke	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	LKW (t)	Tagzeitraum		LKW (n)	Nachtzeitraum	
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
<b>Putjatinstraße</b>								
keine Busse								
Putjatinplatz - Altkleinzschachwitz	4000	2,0	62	1,8	211	9	2,7	42
<b>Kurhausstraße</b>								
keine Busse	0							
Altkleinzschachwitz - Hosterwitzer Straße	2500	2,0	39	1,8	132	6	2,7	26
keine Busse	0							
Hosterwitzer Straße - Zschierener Straße	1500	2,0	23	1,8	79	3	2,7	16
Busse Linien 88 (Hälfte) und EV2 (Hälfte)	154		135			19		
Zschierener Straße - Freystraße	1000	2,0	15	15,3	61	2	20,6	13
Busse Linien 88 (Hälfte)	48		46			2		
Freystraße - Berthold-Haupt-Straße	1000	2,0	15	6,9	56	2	5,0	11
<b>Hosterwitzer Straße</b>								
Busse Linien 88 (Hälfte) und EV2 (Hälfte)	154		135			19		
Berthold-Haut-Straße - Zschierener Straße	1500	2,0	23	11,3	88	3	15,4	18
<b>Freystraße (Gleisschleife - Anlieger Frei)</b>								
Buslinie EV2 (Hälfte)	106		89			17		
keine Straßenbahn Linie 2								
Hosterwitzer Straße - Kurhausstraße	0	0,0	0	100,0	6	0	100,0	2



**Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
einschließlich der Brücke über den Lockwitzbach**

**Unterlage 17.2.3  
Emissionen Kraftfahrzeuge  
Umleitungsstrecke**

Emissionen entlang der Umleitungsstrecke (außerhalb der Ausbaustrecke)

Straße	Abschnittsname	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)
Pirnaer Landstraße Planfall	Stephensonstr-Kastanienstr	30	30	30	30	629	131	6,2	10,9	0,00	0,00	-7,16	-6,66	0,0	0,0	67,1	61,2	54,6	59,9
Pirnaer Landstraße Planfall	Kastanienstr-Weißdornstr. 50	30	30	30	30	601	126	7,3	12,4	0,00	0,00	-7,01	-6,54	0,0	0,0	67,1	61,4	54,8	60,1
Pirnaer Landstraße Planfall	Kastanienstr-Weißdornstr. 30	30	30	30	30	601	126	7,3	12,4	0,00	0,00	-7,01	-6,54	0,0	0,0	67,1	61,4	54,8	60,1
Pirnaer Landstraße Planfall	Weißdornstr.-Bahnhofstr	30	30	30	30	548	115	7,6	13,0	0,00	0,00	-6,98	-6,50	0,0	0,0	66,8	61,1	54,6	59,8
Bahnhofstraße Planfall	Pirnaer L-Großschachw.Str.	30	30	30	30	412	84	6,7	9,4	0,00	0,00	-7,09	-6,79	0,0	0,0	65,4	59,0	52,2	58,3
Bahnhofstraße Planfall	Großschachw.S.-Putjatinpl.30	30	30	30	30	359	73	7,3	10,1	0,00	0,00	-7,01	-6,72	0,0	0,0	64,9	58,6	51,8	57,9
Bahnhofstraße Planfall	Großschachw.S.-Putjatinpl.50	30	30	30	30	359	73	7,3	10,1	0,00	0,00	-7,01	-6,72	0,0	0,0	64,9	58,6	51,8	57,9
Meußlitzer Straße Planfall	Putjatinplatz-Zschierener Str.	30	30	30	30	333	68	7,7	10,6	0,00	0,00	-6,97	-6,68	0,0	0,0	64,7	58,3	51,7	57,7
Meußlitzer Straße Planfall	Zschierener Str.-B-Haupt-Str	30	30	30	30	559	112	3,7	4,8	0,00	0,00	-7,59	-7,38	0,0	0,0	65,9	59,2	51,9	58,3
Meußlitzer Straße Planfall	B-Haupt-Str-Keppgrundstr.	30	30	30	30	585	117	3,7	4,8	0,00	0,00	-7,59	-7,38	0,0	0,0	66,1	59,4	52,0	58,5
Zschierener Straße Planfall	Meußlitzer S.-Hosterwitzer 50	30	30	30	30	339	69	8,3	10,5	0,00	0,00	-6,90	-6,69	0,0	0,0	64,9	58,4	51,7	58,0
Zschierener Straße Planfall	Meußlitzer S.-Hosterwitzer 30	30	30	30	30	339	69	8,3	10,5	0,00	0,00	-6,90	-6,69	0,0	0,0	64,9	58,4	51,7	58,0
Zschierener Straße Planfall	Hosterwitzer S.-Kurhausstr	30	30	30	30	305	61	6,3	7,9	0,00	0,00	-7,14	-6,94	0,0	0,0	64,0	57,3	50,4	56,8
Zschierener Straße Planfall	Kurhausstr.-Kyawstraße	30	30	30	30	322	64	3,5	4,1	0,00	0,00	-7,63	-7,51	0,0	0,0	63,5	56,6	49,1	55,8
Berthold-Haupt-Straße Planfall	Kurhausstr.-Hosterwitzer Str	30	30	30	30	82	16	5,3	4,2	0,00	0,00	-7,29	-7,49	0,0	0,0	58,0	50,6	43,1	50,7
Putjatinstraße Planfall	Putjatinplatz-Altkleinzschachw	30	30	30	30	211	42	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	61,1	54,4	46,6	53,1
Kurhausstraße Planfall	Altkleinzschachw-Hosterwitzer	30	30	30	30	132	26	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	59,1	52,3	44,5	51,0
Kurhausstraße Planfall	Hosterwitzer-Zschierener Str	30	30	30	30	79	16	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	56,9	50,2	42,4	48,8
Kurhausstraße Planfall	Zschierener Str-Freystraße	30	30	30	30	61	13	15,3	20,6	0,00	0,00	-6,37	-6,14	0,0	0,0	58,7	52,7	46,6	52,3
Kurhausstraße Planfall	Freystraße-B-Haupt-Straße	30	30	30	30	56	11	6,9	5,0	0,00	0,00	-7,06	-7,34	0,0	0,0	56,7	49,2	41,9	49,7
Hosterwitzer Straße Planfall	B-Haupt-Straße-Zschierener Str	30	30	30	30	88	18	11,3	15,4	0,00	0,00	-6,62	-6,36	0,0	0,0	59,6	53,4	47,0	53,0
Freystraße Planfall	Hosterwitzer S.-Kurhausstr	30	30	30	30	6	2	100,0	100,0	0,00	0,00	-5,39	-5,39	0,0	0,0	54,7	49,9	44,6	49,3
Pirnaer Landstraße Nullfall	Stephensonstr-Kastanienstr	50	50	50	50	617	127	4,6	7,9	0,00	0,00	-4,94	-4,38	0,0	0,0	66,6	60,5	56,1	61,7
Pirnaer Landstraße Nullfall	Kastanienstr-Weißdornstr. 50	50	50	50	50	485	100	5,9	10,2	0,00	0,00	-4,69	-4,12	0,0	0,0	65,9	59,9	55,8	61,2
Pirnaer Landstraße Nullfall	Kastanienstr-Weißdornstr. 30	30	30	30	30	485	100	5,9	10,2	0,00	0,00	-7,20	-6,71	0,0	0,0	65,9	59,9	53,2	58,7
Pirnaer Landstraße Nullfall	Weißdornstr.-Bahnhofstr	50	50	50	50	485	100	5,9	10,2	0,00	0,00	-4,69	-4,12	0,0	0,0	65,9	59,9	55,8	61,2
Bahnhofstraße Nullfall	Pirnaer L-Großschachw.Str.	50	50	50	50	269	53	5,7	6,1	0,00	0,00	-4,73	-4,65	0,0	0,0	63,3	56,3	51,6	58,5
Bahnhofstraße Nullfall	Großschachw.S.-Putjatinpl.30	30	30	30	30	269	53	5,7	6,1	0,00	0,00	-7,23	-7,17	0,0	0,0	63,3	56,3	49,1	56,0
Bahnhofstraße Nullfall	Großschachw.S.-Putjatinpl.50	50	50	50	50	269	53	5,7	6,1	0,00	0,00	-4,73	-4,65	0,0	0,0	63,3	56,3	51,6	58,5

**Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
einschließlich der Brücke über den Lockwitzbach**

**Unterlage 17.2.3  
Emissionen Kraftfahrzeuge  
Umleitungsstrecke**

Emissionen entlang der Umleitungsstrecke (außerhalb der Ausbaustrecke)

Straße	Abschnittsname	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)
Meußlitzer Straße Nullfall	Putjatinplatz-Zschieerer Str.	50	50	50	50	322	64	4,5	4,7	0,00	0,00	-4,96	-4,92	0,0	0,0	63,7	56,8	51,9	58,8
Meußlitzer Straße Nullfall	Zschieerer Str.-B-Haupt-Str	50	50	50	50	644	128	4,5	5,0	0,00	0,00	-4,96	-4,86	0,0	0,0	66,8	59,9	55,0	61,8
Meußlitzer Straße Nullfall	B-Haupt-Str-Keppgrundstr.	50	50	50	50	585	117	3,7	4,8	0,00	0,00	-5,15	-4,90	0,0	0,0	66,1	59,4	54,5	61,0
Zschieerer Straße Nullfall	Meußlitzer S.-Hosterwitzer 50	50	50	50	50	349	69	3,4	4,0	0,00	0,00	-5,23	-5,08	0,0	0,0	63,8	56,9	51,8	58,6
Zschieerer Straße Nullfall	Meußlitzer S.-Hosterwitzer 30	30	30	30	30	349	69	3,4	4,0	0,00	0,00	-7,66	-7,53	0,0	0,0	63,8	56,9	49,4	56,1
Zschieerer Straße Nullfall	Hosterwitzer S.-Kurhausstr	50	50	50	50	349	69	3,4	4,0	0,00	0,00	-5,23	-5,08	0,0	0,0	63,8	56,9	51,8	58,6
Zschieerer Straße Nullfall	Kurhausstr.-Kyawstraße	50	50	50	50	375	75	3,3	3,9	0,00	0,00	-5,26	-5,10	0,0	0,0	64,1	57,3	52,2	58,8
Berthold-Haupt-Straße Nullfall	Kurhausstr.-Hosterwitzer Str	50	50	50	50	138	27	10,7	19,9	0,00	0,00	-4,07	-3,49	0,0	0,0	61,4	55,8	52,3	57,4
Putjatinstraße Nullfall	Putjatinplatz-Altkleinzschachw	50	50	50	50	132	26	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	59,1	52,3	46,9	53,4
Kurhausstraße Nullfall	Altkleinzschachw-Hosterwitzer	30	30	30	30	79	16	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	56,9	50,2	42,4	48,8
Kurhausstraße Nullfall	Hosterwitzer-Zschieerer Str	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	37,3	44,0
Kurhausstraße Nullfall	Zschieerer Str-Freystraße	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	37,3	44,0
Kurhausstraße Nullfall	Freystraße-B-Haupt-Straße	50	50	50	50	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-5,74	-5,43	0,0	0,0	52,0	45,2	39,7	46,3
Hosterwitzer Straße Nullfall	B-Haupt-Straße-Zschieerer Str	30	30	30	30	26	5	1,8	2,7	0,00	0,00	-8,07	-7,82	0,0	0,0	52,0	45,2	37,3	44,0
Freystraße Nullfall	Hosterwitzer S.-Kurhausstr	50	50	50	50	4	5	100,0	100,0	0,00	0,00	-2,61	-2,61	0,0	0,0	53,0	53,9	51,3	50,3

Berthold-Haupt-Straße  
 von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
 einschließlich der Brücke über den Lockwitzbach

Unterlage 17.2.3  
 Emissionen Kraftfahrzeuge  
 Umleitungsstrecke

Emissionen entlang der Umleitungsstrecke (außerhalb der Ausbaustrecke)

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
einschl. Brücke über den Lockwitzbach  
Hochwasserschadensbeseitigung 2013

---

Unterlage 17.3

---

- 17.3.1 Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV  
Emittent: Straßenbahn (innerhalb der Ausbaustrecke)
- 17.3.2 Ergebnisse der Summenpegelbetrachtung  
innerhalb der Ausbaustrecke
- 17.3.3 Ergebnisse auf der Umleitungsstrecke

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFron	SW	Nutz	SA	IGW		Prog.Nullfall		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv		
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	August-Röckel-Straße 1	1+003	SW	EG	WA	26,7	59	49	59,2	55,1	59,2	55,1	0,0	0,0		nein	nein	
		1+003	SW	1.OG	WA	26,7	59	49	61,0	56,8	61,0	56,8	0,0	0,0		nein	nein	
		1+009	SO	EG	WA	28,0	59	49	58,5	54,4	58,5	54,4	0,0	0,0		nein	nein	
		1+009	SO	1.OG	WA	28,0	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein	
		1+003	NW	EG	WA	33,5	59	49	50,5	46,3	50,5	46,3	0,0	0,0		nein	nein	
3	August-Röckel-Straße 1	1+003	NW	1.OG	WA	33,5	59	49	51,5	47,4	51,5	47,4	0,0	0,0		nein	nein	
		0+248	S	EG	WA	11,6	59	49	65,0	60,9	65,0	60,9	0,0	0,0		nein	nein	
		0+248	S	1.OG	WA	11,6	59	49	65,0	60,8	65,0	60,8	0,0	0,0		nein	nein	
		0+261	O	EG	WA	17,4	59	49	59,9	55,7	59,9	55,7	0,0	0,0		nein	nein	
		0+261	O	1.OG	WA	17,4	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein	
6	Berthold-Haupt-Straße 25	0+248	N	EG	WA	23,3	59	49	39,5	35,3	39,6	35,4	0,1	0,1		nein	nein	
		0+248	N	1.OG	WA	23,3	59	49	39,9	35,7	40,0	35,8	0,1	0,1		nein	nein	
		0+252	O	EG	WA	15,9	59	49	60,7	56,5	60,7	56,5	0,0	0,0		nein	nein	
		0+252	O	1.OG	WA	15,9	59	49	61,0	56,8	61,0	56,8	0,0	0,0		nein	nein	
		0+247	N	EG	WA	11,3	59	49	65,2	61,0	65,2	61,0	0,0	0,0		nein	nein	
8	Berthold-Haupt-Straße 26	0+247	N	1.OG	WA	11,3	59	49	65,1	61,0	65,1	61,0	0,0	0,0		nein	nein	
		0+079	S	EG	WA	16,5	59	49	63,3	59,2	63,3	59,2	0,0	0,0		nein	nein	
		0+079	S	1.OG	WA	16,5	59	49	63,7	59,5	63,7	59,5	0,0	0,0		nein	nein	
		0+079	N	EG	WA	26,0	59	49	40,1	35,9	40,2	36,0	0,1	0,1		nein	nein	
		0+079	N	1.OG	WA	26,0	59	49	40,9	36,7	40,9	36,7	0,0	0,0		nein	nein	
11	Berthold-Haupt-Straße 27	0+074	W	EG	WA	21,3	59	49	58,5	54,3	58,5	54,3	0,0	0,0		nein	nein	
		0+074	W	1.OG	WA	21,3	59	49	59,7	55,5	59,7	55,5	0,0	0,0		nein	nein	
		0+087	S	EG	WA	16,5	59	49	63,4	59,2	63,4	59,2	0,0	0,0		nein	nein	
		0+087	S	1.OG	WA	16,5	59	49	63,7	59,5	63,7	59,5	0,0	0,0		nein	nein	
		0+092	O	EG	WA	21,0	59	49	59,2	55,0	59,2	55,0	0,0	0,0		nein	nein	
14	Berthold-Haupt-Straße 27a	0+092	O	1.OG	WA	21,0	59	49	60,3	56,1	60,3	56,1	0,0	0,0		nein	nein	
		0+088	N	EG	WA	25,8	59	49	40,7	36,5	40,8	36,6	0,1	0,1		nein	nein	
		0+088	N	1.OG	WA	25,8	59	49	41,6	37,4	41,6	37,4	0,0	0,0		nein	nein	
		0+052	SO	EG	SOK	74,4	57	47	45,1	40,9	45,0	40,9	-0,1	0,0		nein	nein	
		0+052	SO	1.OG	SOK	74,4	57	47	45,6	41,4	45,6	41,4	0,0	0,0		nein	nein	
16	Berthold-Haupt-Straße 28	0+052	SO	2.OG	SOK	74,4	57	47	46,1	41,9	46,1	41,9	0,0	0,0		nein	nein	
		0+052	SO	3.OG	SOK	74,4	57	47	46,6	42,4	46,6	42,4	0,0	0,0		nein	nein	
		0+051	NO	EG	SOK	35,6	57	47	57,2	53,0	57,2	53,0	0,0	0,0		nein	nein	
		0+051	NO	1.OG	SOK	35,6	57	47	58,6	54,4	58,6	54,4	0,0	0,0		nein	nein	
		0+051	NO	2.OG	SOK	35,6	57	47	59,7	55,5	59,7	55,5	0,0	0,0		nein	nein	
17	Berthold-Haupt-Straße 28	0+051	NO	3.OG	SOK	35,6	57	47	59,9	55,7	59,9	55,7	0,0	0,0		nein	nein	
		0+261	NW	EG	SOK	37,1	57	47	54,9	50,7	54,9	50,7	0,0	0,0		nein	nein	
		0+261	NW	1.OG	SOK	37,1	57	47	56,4	52,2	56,4	52,2	0,0	0,0		nein	nein	
		0+261	NW	2.OG	SOK	37,1	57	47	57,6	53,4	57,6	53,4	0,0	0,0		nein	nein	
		0+261	NW	3.OG	SOK	37,1	57	47	57,7	53,6	57,7	53,6	0,0	0,0		nein	nein	
18	Berthold-Haupt-Straße 29	0+115	SW	EG	WA	25,3	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein	
		0+115	SW	1.OG	WA	25,3	59	49	61,9	57,8	62,0	57,8	0,1	0,0		nein	nein	
19	Berthold-Haupt-Straße 30	0+073	S	EG	WA	22,6	59	49	50,1	45,9	49,9	45,7	-0,2	-0,2		nein	nein	
		0+073	S	1.OG	WA	22,6	59	49	50,9	46,8	50,8	46,6	-0,1	-0,2		nein	nein	
		0+079	O	EG	WA	18,1	59	49	60,1	55,9	60,1	55,9	0,0	0,0		nein	nein	
		0+079	O	1.OG	WA	18,1	59	49	60,7	56,5	60,7	56,5	0,0	0,0		nein	nein	
		0+073	N	EG	WA	13,4	59	49	64,3	60,2	64,3	60,2	0,0	0,0		nein	nein	
22	Berthold-Haupt-Straße 30	0+073	N	1.OG	WA	13,4	59	49	64,4	60,2	64,4	60,2	0,0	0,0		nein	nein	
		0+067	W	EG	WA	18,0	59	49	60,3	56,1	60,3	56,1	0,0	0,0		nein	nein	
		0+067	W	1.OG	WA	18,0	59	49	60,9	56,7	60,8	56,7	-0,1	0,0		nein	nein	
		0+065			0	WA	17,8	59	-	62,4	-	62,4	-	0,0	0,0		nein	nein
		0+110	S	EG	WA	22,3	59	49	43,8	39,6	43,8	39,6	0,0	0,0		nein	nein	
24	Berthold-Haupt-Straße 32	0+110	S	1.OG	WA	22,3	59	49	44,3	40,1	44,3	40,1	0,0	0,0		nein	nein	
		0+110	S	2.OG	WA	22,3	59	49	44,7	40,5	44,7	40,5	0,0	0,0		nein	nein	
		0+110	S	3.OG	WA	22,3	59	49	45,0	40,9	45,1	40,9	0,1	0,0		nein	nein	
		0+110	N	EG	WA	12,0	59	49	64,8	60,6	64,8	60,6	0,0	0,0		nein	nein	
		0+110	N	1.OG	WA	12,0	59	49	64,7	60,5	64,7	60,5	0,0	0,0		nein	nein	
26	Berthold-Haupt-Straße 32	0+110	N	2.OG	WA	12,0	59	49	64,4	60,2	64,4	60,2	0,0	0,0		nein	nein	
		0+110	N	3.OG	WA	12,0	59	49	64,0	59,8	64,0	59,8	0,0	0,0		nein	nein	
		0+102	W	EG	WA	17,1	59	49	60,4	56,3	60,4	56,3	0,0	0,0		nein	nein	
		0+102	W	1.OG	WA	17,1	59	49	60,9	56,7	60,9	56,7	0,0	0,0		nein	nein	
		0+102	W	2.OG	WA	17,1	59	49	60,8	56,6	60,8	56,6	0,0	0,0		nein	nein	
27	Berthold-Haupt-Straße 34	0+102	W	3.OG	WA	17,1	59	49	60,6	56,5	60,6	56,5	0,0	0,0		nein	nein	
		0+126	S	EG	WA	22,4	59	49	42,0	37,8	42,0	37,8	0,0	0,0		nein	nein	
		0+126	S	1.OG	WA	22,4	59	49	42,2	38,1	42,2	38,1	0,0	0,0		nein	nein	
		0+126	S	2.OG	WA	22,4	59	49	42,5	38,3	42,5	38,3	0,0	0,0		nein	nein	
		0+126	S	3.OG	WA	22,4	59	49	42,7	38,5	42,7	38,6	0,0	0,1		nein	nein	

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFron	SW	Nutz	SA	IGW		Prog.Nullfall		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
28	Berthold-Haupt-Straße 34	0+126	N	EG	WA	11,9	59	49	64,8	<b>60,6</b>	64,8	<b>60,6</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+126	N	1.OG	WA	11,9	59	49	64,7	<b>60,5</b>	64,7	<b>60,5</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+126	N	2.OG	WA	11,9	59	49	64,3	<b>60,1</b>	64,3	<b>60,1</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+126	N	3.OG	WA	11,9	59	49	63,9	<b>59,7</b>	63,9	<b>59,7</b>	0,0	0,0		nein	nein
29  30	Berthold-Haupt-Straße 36	0+142	S	EG	WA	22,5	59	49	41,3	37,2	41,4	37,2	0,1	0,0		nein	nein
		0+142	S	1.OG	WA	22,5	59	49	41,7	37,5	41,8	37,6	0,1	0,1		nein	nein
		0+142	S	2.OG	WA	22,5	59	49	42,0	37,8	42,0	37,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+142	S	3.OG	WA	22,5	59	49	42,2	38,0	42,3	38,1	0,1	0,1		nein	nein
		0+151	O	EG	WA	17,3	59	49	60,1	55,9	60,0	55,9	-0,1	0,0		nein	nein
		0+151	O	1.OG	WA	17,3	59	49	60,5	56,4	60,5	56,3	0,0	-0,1		nein	nein
		0+151	O	2.OG	WA	17,3	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein
		0+151	O	3.OG	WA	17,3	59	49	60,2	56,0	60,2	56,0	0,0	0,0		nein	nein
31		0+142	N	EG	WA	12,0	59	49	64,7	<b>60,5</b>	64,7	<b>60,5</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+142	N	1.OG	WA	12,0	59	49	64,6	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+142	N	2.OG	WA	12,0	59	49	64,3	<b>60,1</b>	64,3	<b>60,1</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+142	N	3.OG	WA	12,0	59	49	63,9	<b>59,7</b>	63,8	<b>59,7</b>	-0,1	0,0		nein	nein
32	Berthold-Haupt-Straße 37	0+167	SW	EG	WA	30,9	59	49	59,0	54,8	59,0	54,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+167	SW	1.OG	WA	30,9	59	49	60,6	56,4	60,6	56,4	0,0	0,0		nein	nein
33  34  35	Berthold-Haupt-Straße 38	0+180	SW	EG	WA	25,2	59	49	47,9	43,7	47,9	43,7	0,0	0,0		nein	nein
		0+180	SW	1.OG	WA	25,2	59	49	48,9	44,7	48,9	44,8	0,0	0,1		nein	nein
		0+180	SW	2.OG	WA	25,2	59	49	49,9	45,7	49,9	45,8	0,0	0,1		nein	nein
		0+180	SW	3.OG	WA	25,2	59	49	50,5	46,3	50,5	46,4	0,0	0,1		nein	nein
		0+187	SO	EG	WA	19,2	59	49	56,9	52,7	56,9	52,7	0,0	0,0		nein	nein
		0+187	SO	1.OG	WA	19,2	59	49	58,1	54,0	58,1	54,0	0,0	0,0		nein	nein
		0+187	SO	2.OG	WA	19,2	59	49	58,4	54,2	58,4	54,2	0,0	0,0		nein	nein
		0+187	SO	3.OG	WA	19,2	59	49	58,4	54,2	58,4	54,2	0,0	0,0		nein	nein
36		0+180	N	EG	WA	11,4	59	49	64,9	<b>60,7</b>	64,9	<b>60,7</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+180	N	1.OG	WA	11,4	59	49	64,8	<b>60,6</b>	64,7	<b>60,6</b>	-0,1	0,0		nein	nein
		0+180	N	2.OG	WA	11,4	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+180	N	3.OG	WA	11,4	59	49	63,9	<b>59,8</b>	63,9	<b>59,7</b>	0,0	-0,1		nein	nein
37	Berthold-Haupt-Straße 40	0+214	SW	EG	WA	28,3	59	49	42,3	38,1	42,3	38,1	0,0	0,0		nein	nein
		0+214	SW	1.OG	WA	28,3	59	49	43,1	38,9	43,1	38,9	0,0	0,0		nein	nein
		0+214	SW	2.OG	WA	28,3	59	49	43,6	39,5	43,7	39,5	0,1	0,0		nein	nein
		0+214	SW	3.OG	WA	28,3	59	49	44,0	39,8	44,0	39,9	0,0	0,1		nein	nein
38  39		0+228	O	EG	WA	17,7	59	49	60,0	55,8	60,0	55,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+228	O	1.OG	WA	17,7	59	49	60,5	56,3	60,5	56,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+228	O	2.OG	WA	17,7	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein
		0+228	O	3.OG	WA	17,7	59	49	60,2	56,0	60,2	56,0	0,0	0,0		nein	nein
		0+221	N	EG	WA	11,9	59	49	64,7	<b>60,6</b>	64,8	<b>60,6</b>	0,1	0,0		nein	nein
		0+221	N	1.OG	WA	11,9	59	49	64,6	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,5</b>	0,0	0,1	X	nein	ja
		0+221	N	2.OG	WA	11,9	59	49	64,3	<b>60,1</b>	64,3	<b>60,1</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+221	N	3.OG	WA	11,9	59	49	63,8	<b>59,7</b>	63,8	<b>59,7</b>	0,0	0,0		nein	nein
40		0+212	NW	EG	WA	19,2	59	49	60,5	56,3	60,6	56,4	0,1	0,1		nein	nein
		0+212	NW	1.OG	WA	19,2	59	49	61,2	57,1	61,2	57,1	0,0	0,0		nein	nein
		0+212	NW	2.OG	WA	19,2	59	49	61,1	56,9	61,1	56,9	0,0	0,0		nein	nein
		0+212	NW	3.OG	WA	19,2	59	49	60,8	56,6	60,8	56,6	0,0	0,0		nein	nein
41	Berthold-Haupt-Straße 40-Balkon	0+226		1.OG	WA	11,1	59	-	67,1	-	67,1	-	0,0	0,0		nein	nein
42	Berthold-Haupt-Straße 40-Balkon-OS	0+229		EG	WA	14,7	59	-	63,8	-	63,8	-	0,0	0,0		nein	nein
		0+229		1.OG	WA	14,7	59	-	63,8	-	63,8	-	0,0	0,0		nein	nein
		0+229		2.OG	WA	14,7	59	-	63,6	-	63,6	-	0,0	0,0		nein	nein
43  44  45	Berthold-Haupt-Straße 42	0+249	S	EG	WA	23,2	59	49	39,6	35,4	39,6	35,4	0,0	0,0		nein	nein
		0+249	S	1.OG	WA	23,2	59	49	40,1	35,9	40,1	35,9	0,0	0,0		nein	nein
		0+249	S	2.OG	WA	23,2	59	49	40,3	36,1	40,3	36,1	0,0	0,0		nein	nein
		0+257	O	EG	WA	18,0	59	49	60,2	56,0	60,3	56,1	0,1	0,1		nein	nein
		0+257	O	1.OG	WA	18,0	59	49	60,8	56,6	60,8	56,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+257	O	2.OG	WA	18,0	59	49	60,8	56,6	60,8	56,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+249	N	EG	WA	12,9	59	49	64,5	<b>60,3</b>	64,5	<b>60,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+249	N	1.OG	WA	12,9	59	49	64,5	<b>60,3</b>	64,5	<b>60,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
46		0+249	N	2.OG	WA	12,9	59	49	64,2	<b>60,0</b>	64,2	<b>60,0</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+240	W	EG	WA	18,2	59	49	59,6	55,4	59,6	55,5	0,0	0,1		nein	nein
		0+240	W	1.OG	WA	18,2	59	49	60,2	56,0	60,2	56,1	0,0	0,1		nein	nein
		0+240	W	2.OG	WA	18,2	59	49	60,1	55,9	60,1	56,0	0,0	0,1		nein	nein
47	Berthold-Haupt-Straße 45	0+264	S	EG	WA	13,2	59	49	64,5	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	0,1	0,0		nein	nein

Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.1  
Emittent: Straßenbahn  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Lfd. Nr.	Punktname	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	IGW		Prog.Nullfall		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And. 16	Anspruch passiv	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		17	18
							8	9	10	11	12	13	14	15			
47	Berthold-Haupt-Straße 45	0+264	S	1.OG	WA	13,2	59	49	64,6	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	0,0	0,0		nein	nein
48		0+271	O	EG	WA	19,4	59	49	59,4	55,2	59,4	55,2	0,0	0,0		nein	nein
49		0+271	O	1.OG	WA	19,4	59	49	60,2	56,1	60,2	56,1	0,0	0,0		nein	nein
50		0+264	N	EG	WA	25,6	59	49	41,4	37,2	41,4	37,3	0,0	0,1		nein	nein
		0+264	N	1.OG	WA	25,6	59	49	42,0	37,8	42,0	37,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+256	W	EG	WA	19,4	59	49	59,4	55,3	59,5	55,4	0,1	0,1		nein	nein
		0+256	W	1.OG	WA	19,4	59	49	60,3	56,1	60,3	56,2	0,0	0,1		nein	nein
51	Berthold-Haupt-Straße 46	0+294	S	EG	WA	24,1	59	49	38,8	34,6	38,8	34,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+294	S	1.OG	WA	24,1	59	49	39,2	35,0	39,2	35,0	0,0	0,0		nein	nein
		0+294	S	2.OG	WA	24,1	59	49	39,4	35,2	39,4	35,2	0,0	0,0		nein	nein
52		0+294	N	EG	WA	12,9	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+294	N	1.OG	WA	12,9	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+294	N	2.OG	WA	12,9	59	49	64,1	<b>59,9</b>	64,1	<b>59,9</b>	0,0	0,0		nein	nein
53		0+287	W	EG	WA	18,4	59	49	59,8	55,6	59,9	55,7	0,1	0,1		nein	nein
		0+287	W	1.OG	WA	18,4	59	49	60,5	56,3	60,5	56,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+287	W	2.OG	WA	18,4	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein
54	Berthold-Haupt-Straße 48	0+309	S	EG	WA	24,3	59	49	37,6	33,4	37,6	33,4	0,0	0,0		nein	nein
		0+309	S	1.OG	WA	24,3	59	49	37,6	33,5	37,7	33,5	0,1	0,0		nein	nein
		0+309	S	2.OG	WA	24,3	59	49	37,6	33,4	37,6	33,4	0,0	0,0		nein	nein
55		0+309	N	EG	WA	12,8	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+309	N	1.OG	WA	12,8	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+309	N	2.OG	WA	12,8	59	49	64,0	<b>59,9</b>	64,0	<b>59,9</b>	0,0	0,0		nein	nein
56	Berthold-Haupt-Straße 50	0+323	S	EG	WA	24,3	59	49	37,5	33,3	37,5	33,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+323	S	1.OG	WA	24,3	59	49	37,5	33,3	37,5	33,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+323	S	2.OG	WA	24,3	59	49	37,4	33,2	37,4	33,2	0,0	0,0		nein	nein
57		0+323	N	EG	WA	12,8	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+323	N	1.OG	WA	12,8	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+323	N	2.OG	WA	12,8	59	49	64,1	<b>59,9</b>	64,0	<b>59,9</b>	-0,1	0,0		nein	nein
58	Berthold-Haupt-Straße 52	0+338	S	EG	WA	24,4	59	49	37,5	33,3	37,5	33,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+338	S	1.OG	WA	24,4	59	49	37,4	33,3	37,5	33,3	0,1	0,0		nein	nein
		0+338	S	2.OG	WA	24,4	59	49	37,4	33,2	37,4	33,2	0,0	0,0		nein	nein
59		0+338	N	EG	WA	12,7	59	49	64,4	<b>60,3</b>	64,4	<b>60,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+338	N	1.OG	WA	12,7	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+338	N	2.OG	WA	12,7	59	49	64,1	<b>59,9</b>	64,1	<b>59,9</b>	0,0	0,0		nein	nein
60	Berthold-Haupt-Straße 54	0+353	S	EG	WA	24,4	59	49	37,5	33,3	37,5	33,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+353	S	1.OG	WA	24,4	59	49	37,5	33,3	37,5	33,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+353	S	2.OG	WA	24,4	59	49	37,4	33,3	37,5	33,3	0,1	0,0		nein	nein
61		0+353	N	EG	WA	12,8	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+353	N	1.OG	WA	12,8	59	49	64,3	<b>60,2</b>	64,3	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+353	N	2.OG	WA	12,8	59	49	64,0	<b>59,8</b>	64,0	<b>59,8</b>	0,0	0,0		nein	nein
62	Berthold-Haupt-Straße 56	0+367	S	EG	WA	24,4	59	49	38,3	34,1	38,3	34,1	0,0	0,0		nein	nein
		0+367	S	1.OG	WA	24,4	59	49	38,7	34,5	38,7	34,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+367	S	2.OG	WA	24,4	59	49	38,8	34,6	38,8	34,6	0,0	0,0		nein	nein
63		0+374	O	EG	WA	19,9	59	49	58,7	54,5	58,7	54,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+374	O	1.OG	WA	19,9	59	49	59,7	55,5	59,7	55,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+374	O	2.OG	WA	19,9	59	49	59,6	55,4	59,6	55,4	0,0	0,0		nein	nein
64		0+366	N	EG	WA	11,5	59	49	64,9	<b>60,7</b>	64,9	<b>60,7</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+366	N	1.OG	WA	11,5	59	49	64,7	<b>60,6</b>	64,7	<b>60,6</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+366	N	2.OG	WA	11,5	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
65	Berthold-Haupt-Straße 58	0+398	S	EG	WA	23,9	59	49	38,8	34,6	38,8	34,7	0,0	0,1		nein	nein
		0+398	S	1.OG	WA	23,9	59	49	39,4	35,2	39,4	35,2	0,0	0,0		nein	nein
		0+398	S	2.OG	WA	23,9	59	49	39,4	35,3	39,5	35,3	0,1	0,0		nein	nein
66		0+399	N	EG	WA	11,5	59	49	64,9	<b>60,7</b>	64,9	<b>60,7</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+399	N	1.OG	WA	11,5	59	49	64,7	<b>60,5</b>	64,7	<b>60,5</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+399	N	2.OG	WA	11,5	59	49	64,3	<b>60,2</b>	64,3	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
67		0+390	W	EG	WA	19,5	59	49	58,9	54,7	58,9	54,7	0,0	0,0		nein	nein
		0+390	W	1.OG	WA	19,5	59	49	59,8	55,6	59,8	55,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+390	W	2.OG	WA	19,5	59	49	59,7	55,5	59,7	55,5	0,0	0,0		nein	nein
68	Berthold-Haupt-Straße 60	0+412	S	EG	WA	24,0	59	49	38,0	33,8	38,0	33,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+412	S	1.OG	WA	24,0	59	49	38,2	34,0	38,2	34,0	0,0	0,0		nein	nein
		0+412	S	2.OG	WA	24,0	59	49	38,1	34,0	38,1	34,0	0,0	0,0		nein	nein
69		0+412	N	EG	WA	12,7	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+412	N	1.OG	WA	12,7	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+412	N	2.OG	WA	12,7	59	49	64,1	<b>59,9</b>	64,1	<b>59,9</b>	0,0	0,0		nein	nein
70	Berthold-Haupt-Straße 62	0+426	S	EG	WA	24,0	59	49	37,7	33,5	37,7	33,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+426	S	1.OG	WA	24,0	59	49	37,7	33,6	37,8	33,6	0,1	0,0		nein	nein
		0+426	S	2.OG	WA	24,0	59	49	37,7	33,5	37,7	33,5	0,0	0,0		nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	IGW		Prog.Nullfall		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71	Berthold-Haupt-Straße 62	0+426	N	EG	WA	12,8	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+426	N	1.OG	WA	12,8	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+426	N	2.OG	WA	12,8	59	49	64,1	<b>59,9</b>	64,1	<b>59,9</b>	0,0	0,0		nein	nein
72	Berthold-Haupt-Straße 63	0+468	S	EG	WA	12,9	59	49	64,8	<b>60,6</b>	64,8	<b>60,6</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+468	S	1.OG	WA	12,9	59	49	64,8	<b>60,6</b>	64,8	<b>60,6</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+473	O	EG	WA	19,3	59	49	59,4	55,2	59,4	55,2	0,0	0,0		nein	nein
73		0+473	O	1.OG	WA	19,3	59	49	60,2	56,0	60,2	56,0	0,0	0,0		nein	nein
		0+468	N	EG	WA	25,9	59	49	41,0	36,8	41,0	36,9	0,0	0,1		nein	nein
		0+468	N	1.OG	WA	25,9	59	49	41,8	37,6	41,8	37,7	0,0	0,1		nein	nein
74		0+462	W	EG	WA	19,4	59	49	59,6	55,4	59,6	55,4	0,0	0,0		nein	nein
		0+462	W	1.OG	WA	19,4	59	49	60,5	56,3	60,5	56,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+462	W	2.OG	WA	19,4	59	49	67,1	-	67,1	-	0,0	0,0		nein	nein
75	Berthold-Haupt-Straße 63-Balkon	0+442	S	EG	WA	24,3	59	49	37,6	33,5	37,7	33,5	0,1	0,0		nein	nein
76	Berthold-Haupt-Straße 64	0+442	S	1.OG	WA	24,3	59	49	37,7	33,5	37,7	33,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+442	S	2.OG	WA	24,3	59	49	37,6	33,4	37,6	33,4	0,0	0,0		nein	nein
		0+442	N	EG	WA	13,1	59	49	64,3	<b>60,2</b>	64,3	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+442	N	1.OG	WA	13,1	59	49	64,3	<b>60,1</b>	64,3	<b>60,1</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+442	N	2.OG	WA	13,1	59	49	64,0	<b>59,9</b>	64,0	<b>59,9</b>	0,0	0,0		nein	nein
77	Berthold-Haupt-Straße 65	0+503	S	EG	WA	12,6	59	49	64,6	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+503	S	1.OG	WA	12,6	59	49	64,6	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+503	S	2.OG	WA	12,6	59	49	64,3	<b>60,1</b>	64,3	<b>60,1</b>	0,0	0,0		nein	nein
78	Berthold-Haupt-Straße 65	0+511	O	EG	WA	17,9	59	49	59,8	55,6	59,8	55,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+511	O	1.OG	WA	17,9	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein
		0+511	O	2.OG	WA	17,9	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein
79	Berthold-Haupt-Straße 65	0+503	N	EG	WA	23,3	59	49	39,8	35,6	39,9	35,7	0,1	0,1		nein	nein
		0+503	N	1.OG	WA	23,3	59	49	40,4	36,2	40,5	36,3	0,1	0,1		nein	nein
		0+503	N	2.OG	WA	23,3	59	49	41,2	37,0	41,2	37,1	0,0	0,1		nein	nein
80	Berthold-Haupt-Straße 65	0+496	W	EG	WA	18,0	59	49	59,8	55,6	59,8	55,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+496	W	1.OG	WA	18,0	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein
		0+496	W	2.OG	WA	18,0	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein
81	Berthold-Haupt-Straße 66	0+456	S	EG	WA	24,2	59	49	37,8	33,6	37,8	33,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+456	S	1.OG	WA	24,2	59	49	37,8	33,7	37,8	33,7	0,0	0,0		nein	nein
		0+456	S	2.OG	WA	24,2	59	49	37,8	33,6	37,8	33,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+457	N	EG	WA	12,9	59	49	64,5	<b>60,3</b>	64,5	<b>60,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+457	N	1.OG	WA	12,9	59	49	64,4	<b>60,3</b>	64,4	<b>60,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
82	Berthold-Haupt-Straße 66	0+457	N	2.OG	WA	12,9	59	49	64,2	<b>60,0</b>	64,2	<b>60,0</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+536	S	EG	WA	12,6	59	49	64,5	<b>60,3</b>	64,5	<b>60,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+536	S	1.OG	WA	12,6	59	49	64,5	<b>60,3</b>	64,5	<b>60,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
83	Berthold-Haupt-Straße 67	0+536	S	2.OG	WA	12,6	59	49	64,2	<b>60,0</b>	64,2	<b>60,0</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+550	O	EG	WA	22,1	59	49	56,6	52,5	56,6	52,4	0,0	-0,1		nein	nein
		0+550	O	1.OG	WA	22,1	59	49	58,1	53,9	58,1	53,9	0,0	0,0		nein	nein
84	Berthold-Haupt-Straße 67	0+550	O	2.OG	WA	22,1	59	49	58,1	53,9	58,1	53,9	0,0	0,0		nein	nein
		0+530	N	EG	WA	24,3	59	49	38,5	34,3	38,5	34,4	0,0	0,1		nein	nein
		0+530	N	1.OG	WA	24,3	59	49	38,8	34,6	38,9	34,7	0,1	0,1		nein	nein
85	Berthold-Haupt-Straße 67	0+530	N	2.OG	WA	24,3	59	49	39,8	35,6	39,8	35,7	0,0	0,1		nein	nein
		0+522	W	EG	WA	18,4	59	49	59,5	55,3	59,5	55,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+522	W	1.OG	WA	18,4	59	49	60,2	56,0	60,2	56,0	0,0	0,0		nein	nein
86	Berthold-Haupt-Straße 67	0+522	W	2.OG	WA	18,4	59	49	60,1	56,0	60,1	56,0	0,0	0,0		nein	nein
		0+471	S	EG	WA	24,2	59	49	39,1	34,9	39,1	34,9	0,0	0,0		nein	nein
		0+471	S	1.OG	WA	24,2	59	49	39,5	35,3	39,5	35,3	0,0	0,0		nein	nein
87	Berthold-Haupt-Straße 68	0+471	S	2.OG	WA	24,2	59	49	39,7	35,5	39,7	35,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+478	O	EG	WA	18,6	59	49	59,7	55,5	59,7	55,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+478	O	1.OG	WA	18,6	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein
88	Berthold-Haupt-Straße 68	0+478	O	2.OG	WA	18,6	59	49	60,4	56,2	60,4	56,2	0,0	0,0		nein	nein
		0+470	N	EG	WA	12,9	59	49	64,5	<b>60,3</b>	64,5	<b>60,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+470	N	1.OG	WA	12,9	59	49	64,5	<b>60,3</b>	64,5	<b>60,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
89	Berthold-Haupt-Straße 68	0+470	N	2.OG	WA	12,9	59	49	64,3	<b>60,1</b>	64,3	<b>60,1</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+528	S	EG	WA	25,6	59	49	39,4	35,3	39,4	35,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+528	S	1.OG	WA	25,6	59	49	40,0	35,8	40,0	35,8	0,0	0,0		nein	nein
90	Berthold-Haupt-Straße 70	0+528	S	2.OG	WA	25,6	59	49	40,2	36,1	40,3	36,1	0,1	0,0		nein	nein
		0+536	O	EG	WA	20,6	59	49	58,6	54,4	58,5	54,4	-0,1	0,0		nein	nein
		0+536	O	1.OG	WA	20,6	59	49	59,6	55,4	59,6	55,4	0,0	0,0		nein	nein
91	Berthold-Haupt-Straße 70	0+536	O	2.OG	WA	20,6	59	49	59,6	55,4	59,6	55,4	0,0	0,0		nein	nein
		0+528	N	EG	WA	15,3	59	49	63,8	<b>59,6</b>	63,8	<b>59,6</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+528	N	1.OG	WA	15,3	59	49	64,0	<b>59,8</b>	64,0	<b>59,8</b>	0,0	0,0		nein	nein
92	Berthold-Haupt-Straße 70	0+528	N	2.OG	WA	15,3	59	49	64,0	<b>59,8</b>	64,0	<b>59,8</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+519	W	EG	WA	20,3	59	49	59,2	55,0	59,2	55,0	0,0	0,0		nein	nein



Berthold-Haupt-Straße  
 von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
 Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV  
 (Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.1  
 Emittent: Straßenbahn  
 (innerhalb der Ausbaustrecke)

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFron 4	SW 5	Nutz 6	SA m	IGW		Prog.Nullfall		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And. 16	Anspruch passiv	
							Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15		Tag 17	Nacht 18
95	Berthold-Haupt-Straße 70	0+519 0+519	W W	1.OG 2.OG	WA WA	20,3 20,3	59 59	49 49	60,1 60,2	56,0 56,0	60,1 60,2	56,0 56,0	0,0 0,0	0,0 0,0		nein nein	nein nein
96	Berthold-Haupt-Straße 78	0+783	S	EG	WA	22,9	59	49	37,1	32,9	37,1	32,9	0,0	0,0		nein	nein
		0+783	S	1.OG	WA	22,9	59	49	37,4	33,2	37,4	33,2	0,0	0,0		nein	nein
		0+783	S	2.OG	WA	22,9	59	49	37,5	33,3	37,5	33,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+783	S	3.OG	WA	22,9	59	49	37,5	33,3	37,5	33,3	0,0	0,0		nein	nein
97		0+783	N	EG	WA	11,4	59	49	62,9	58,8	62,9	58,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+783	N	1.OG	WA	11,4	59	49	62,9	58,8	62,9	58,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+783	N	2.OG	WA	11,4	59	49	62,7	58,5	62,7	58,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+783	N	3.OG	WA	11,4	59	49	62,3	58,1	62,3	58,1	0,0	0,0		nein	nein
98		0+774	W	EG	WA	17,3	59	49	57,8	53,6	57,8	53,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+774	W	1.OG	WA	17,3	59	49	58,3	54,1	58,3	54,1	0,0	0,0		nein	nein
	0+774	W	2.OG	WA	17,3	59	49	58,2	54,0	58,2	54,0	0,0	0,0		nein	nein	
	0+774	W	3.OG	WA	17,3	59	49	58,0	53,8	58,0	53,8	0,0	0,0		nein	nein	
99	Berthold-Haupt-Straße 80	0+798	W	EG	WA	27,1	59	49	36,7	32,5	36,7	32,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+798	W	1.OG	WA	27,1	59	49	36,8	32,6	36,8	32,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+798	W	2.OG	WA	27,1	59	49	36,9	32,7	36,9	32,7	0,0	0,0		nein	nein
		0+798	W	3.OG	WA	27,1	59	49	37,3	33,1	37,4	33,2	0,1	0,1		nein	nein
100		0+803	N	EG	WA	11,2	59	49	64,2	<b>60,0</b>	64,2	<b>60,0</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+803	N	1.OG	WA	11,2	59	49	64,1	<b>59,9</b>	64,1	<b>59,9</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+803	N	2.OG	WA	11,2	59	49	63,8	<b>59,6</b>	63,8	<b>59,6</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+803	N	3.OG	WA	11,2	59	49	63,4	<b>59,2</b>	63,4	<b>59,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
101	Berthold-Haupt-Straße 82	0+813	S	EG	WA	37,1	59	49	36,7	32,6	36,7	32,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+813	S	1.OG	WA	37,1	59	49	36,9	32,7	36,9	32,7	0,0	0,0		nein	nein
		0+813	S	2.OG	WA	37,1	59	49	37,1	32,9	37,1	32,9	0,0	0,0		nein	nein
		0+813	S	3.OG	WA	37,1	59	49	37,3	33,1	37,3	33,1	0,0	0,0		nein	nein
102		0+823	O	EG	WA	28,7	59	49	54,3	50,2	54,3	50,2	0,0	0,0		nein	nein
		0+823	O	1.OG	WA	28,7	59	49	55,9	51,7	55,9	51,7	0,0	0,0		nein	nein
		0+823	O	2.OG	WA	28,7	59	49	56,6	52,4	56,6	52,4	0,0	0,0		nein	nein
		0+823	O	3.OG	WA	28,7	59	49	56,8	52,6	56,8	52,6	0,0	0,0		nein	nein
103		0+824	NO	EG	WA	14,4	59	49	63,6	<b>59,4</b>	63,6	<b>59,4</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+824	NO	1.OG	WA	14,4	59	49	63,6	<b>59,5</b>	63,7	<b>59,5</b>	0,1	0,0		nein	nein
		0+824	NO	2.OG	WA	14,4	59	49	63,5	<b>59,3</b>	63,5	<b>59,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
	0+824	NO	3.OG	WA	14,4	59	49	63,1	58,9	63,1	58,9	0,0	0,0		nein	nein	
104	0+818	N	EG	WA	10,9	59	49	65,3	<b>61,1</b>	65,3	<b>61,1</b>	0,0	0,0		nein	nein	
	0+818	N	1.OG	WA	10,9	59	49	65,2	<b>61,0</b>	65,2	<b>61,0</b>	0,0	0,0		nein	nein	
	0+818	N	2.OG	WA	10,9	59	49	64,8	<b>60,6</b>	64,8	<b>60,7</b>	0,0	0,1	X	nein	ja	
	0+818	N	3.OG	WA	10,9	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,0	0,0		nein	nein	
105	Berthold-Haupt-Straße 83	0+714	S	EG	SOK	9,7	57	47	63,5	<b>59,3</b>	63,5	<b>59,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+714	S	1.OG	SOK	9,7	57	47	63,2	59,0	63,2	59,0	0,0	0,0		nein	nein
		0+714	S	2.OG	SOK	9,7	57	47	62,7	58,5	62,7	58,5	0,0	0,0		nein	nein
106		0+720	O	EG	SOK	19,0	57	47	57,7	53,5	57,7	53,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+720	O	1.OG	SOK	19,0	57	47	58,7	54,5	58,7	54,5	0,0	0,0		nein	nein
		0+720	O	2.OG	SOK	19,0	57	47	58,9	54,7	58,9	54,7	0,0	0,0		nein	nein
107		0+731	S	EG	SOK	28,0	57	47	55,9	51,8	55,9	51,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+731	S	1.OG	SOK	28,0	57	47	57,9	53,7	57,9	53,7	0,0	0,0		nein	nein
		0+731	S	2.OG	SOK	28,0	57	47	58,2	54,1	58,3	54,1	0,1	0,0		nein	nein
108		0+742	W	EG	SOK	19,3	57	47	57,0	52,8	57,0	52,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+742	W	1.OG	SOK	19,3	57	47	58,1	53,9	58,1	53,9	0,0	0,0		nein	nein
	0+742	W	2.OG	SOK	19,3	57	47	58,4	54,2	58,4	54,2	0,0	0,0		nein	nein	
109	0+746	S	EG	SOK	10,9	57	47	63,0	58,9	63,0	58,9	0,0	0,0		nein	nein	
	0+746	S	1.OG	SOK	10,9	57	47	62,9	58,7	62,9	58,7	0,0	0,0		nein	nein	
	0+746	S	2.OG	SOK	10,9	57	47	62,5	58,3	62,5	58,3	0,0	0,0		nein	nein	
110	0+755	O	EG	SOK	35,1	57	47	52,1	47,9	52,1	47,9	0,0	0,0		nein	nein	
	0+755	O	1.OG	SOK	35,1	57	47	53,7	49,5	53,7	49,5	0,0	0,0		nein	nein	
	0+755	O	2.OG	SOK	35,1	57	47	54,8	50,6	54,8	50,6	0,0	0,0		nein	nein	
111	0+706	W	EG	SOK	26,5	57	47	55,0	50,8	55,0	50,8	0,0	0,0		nein	nein	
	0+706	W	1.OG	SOK	26,5	57	47	56,6	52,4	56,6	52,4	0,0	0,0		nein	nein	
	0+706	W	2.OG	SOK	26,5	57	47	56,8	52,6	56,8	52,6	0,0	0,0		nein	nein	
112	Berthold-Haupt-Straße 85	0+772	S	EG	WA	8,6	59	49	64,1	<b>59,9</b>	64,1	<b>59,9</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+772	S	1.OG	WA	8,6	59	49	63,8	<b>59,6</b>	63,8	<b>59,6</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+772	S	2.OG	WA	8,6	59	49	63,4	<b>59,2</b>	63,4	<b>59,2</b>	0,0	0,0		nein	nein
113		0+778	O	EG	WA	15,8	59	49	59,0	54,8	59,0	54,8	0,0	0,0		nein	nein
	0+778	O	1.OG	WA	15,8	59	49	59,5	55,3	59,5	55,3	0,0	0,0		nein	nein	
	0+778	O	2.OG	WA	15,8	59	49	59,6	55,5	59,6	55,5	0,0	0,0		nein	nein	
114	0+772	N	EG	WA	23,0	59	49	39,0	34,8	39,0	34,8	0,0	0,0		nein	nein	
	0+772	N	1.OG	WA	23,0	59	49	39,9	35,7	39,9	35,7	0,0	0,0		nein	nein	

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFron	SW	Nutz	SA	IGW		Prog.Nullfall		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
114	Berthold-Haupt-Straße 85	0+772	N	2.OG	WA	23,0	59	49	41,1	37,0	41,2	37,0	0,1	0,0		nein	nein
115		0+766	W	EG	WA	15,9	59	49	58,5	54,3	58,5	54,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+766	W	1.OG	WA	15,9	59	49	58,8	54,6	58,8	54,6	0,0	0,0		nein	nein
		0+766	W	2.OG	WA	15,9	59	49	58,7	54,5	58,7	54,5	0,0	0,0		nein	nein
116	Berthold-Haupt-Straße 85-Balkon	0+772		2.OG	WA	7,6	59	-	65,9	-	65,9	-	0,0	0,0		nein	nein
117	Berthold-Haupt-Straße 89	0+823	S	EG	WA	10,2	59	49	65,5	<b>61,3</b>	65,5	<b>61,3</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+823	S	1.OG	WA	10,2	59	49	65,3	<b>61,1</b>	65,3	<b>61,1</b>	0,0	0,0		nein	nein
118		0+823	S	2.OG	WA	10,2	59	49	64,9	<b>60,7</b>	64,9	<b>60,7</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+835	SO	EG	WA	12,0	59	49	64,6	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+835	SO	1.OG	WA	12,0	59	49	64,4	<b>60,2</b>	64,5	<b>60,3</b>	0,1	0,1	X	nein	ja
		0+835	SO	2.OG	WA	12,0	59	49	64,1	<b>59,9</b>	64,1	<b>59,9</b>	0,0	0,0		nein	nein
119		0+839	O	EG	WA	19,4	59	49	60,1	56,0	60,2	56,0	0,1	0,0		nein	nein
		0+839	O	1.OG	WA	19,4	59	49	60,9	56,7	60,9	56,7	0,0	0,0		nein	nein
		0+839	O	2.OG	WA	19,4	59	49	60,8	56,6	60,8	56,6	0,0	0,0		nein	nein
120		0+834	N	EG	WA	26,1	59	49	39,8	35,6	39,9	35,7	0,1	0,1		nein	nein
		0+834	N	1.OG	WA	26,1	59	49	40,7	36,5	40,8	36,6	0,1	0,1		nein	nein
		0+834	N	2.OG	WA	26,1	59	49	41,6	37,4	41,7	37,5	0,1	0,1		nein	nein
121		0+814	W	EG	WA	16,0	59	49	60,2	56,1	60,2	56,1	0,0	0,0		nein	nein
		0+814	W	1.OG	WA	16,0	59	49	60,5	56,3	60,5	56,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+814	W	2.OG	WA	16,0	59	49	60,4	56,3	60,4	56,3	0,0	0,0		nein	nein
122	Berthold-Haupt-Straße 89-Balkon	0+836		(5,7 m	WA	11,5	59	-	66,7	-	66,7	-	0,0	0,0		nein	nein
123	Berthold-Haupt-Straße 91	0+860	SW	EG	WA	12,1	59	49	64,3	<b>60,1</b>	64,4	<b>60,2</b>	0,1	0,1	X	nein	ja
		0+860	SW	1.OG	WA	12,1	59	49	64,1	<b>60,0</b>	64,2	<b>60,0</b>	0,1	0,0		nein	nein
124		0+860	SW	2.OG	WA	12,1	59	49	63,8	<b>59,6</b>	63,8	<b>59,6</b>	0,0	0,0		nein	nein
		0+870	S	EG	WA	9,9	59	49	65,6	<b>61,4</b>	65,7	<b>61,5</b>	0,1	0,1	X	nein	ja
		0+870	S	1.OG	WA	9,9	59	49	65,3	<b>61,1</b>	65,4	<b>61,2</b>	0,1	0,1	X	nein	ja
		0+870	S	2.OG	WA	9,9	59	49	64,9	<b>60,7</b>	64,9	<b>60,7</b>	0,0	0,0		nein	nein
125		0+879	O	EG	WA	15,6	59	49	60,8	56,7	60,9	56,7	0,1	0,0		nein	nein
		0+879	O	1.OG	WA	15,6	59	49	61,0	56,9	61,1	56,9	0,1	0,0		nein	nein
		0+879	O	2.OG	WA	15,6	59	49	60,8	56,6	60,9	56,7	0,1	0,1		nein	nein
126		0+877	NO	EG	WA	24,6	59	49	51,2	47,1	51,3	47,1	0,1	0,0		nein	nein
		0+877	NO	1.OG	WA	24,6	59	49	53,0	48,8	53,1	48,9	0,1	0,1		nein	nein
		0+877	NO	2.OG	WA	24,6	59	49	53,8	49,6	53,8	49,6	0,0	0,0		nein	nein
127		0+868	N	EG	WA	28,9	59	49	38,8	34,6	38,9	34,7	0,1	0,1		nein	nein
		0+868	N	1.OG	WA	28,9	59	49	39,4	35,3	39,5	35,3	0,1	0,0		nein	nein
		0+868	N	2.OG	WA	28,9	59	49	40,6	36,4	40,6	36,4	0,0	0,0		nein	nein
128		0+861	W	EG	WA	22,0	59	49	56,8	52,6	56,9	52,7	0,1	0,1		nein	nein
		0+861	W	1.OG	WA	22,0	59	49	58,3	54,1	58,3	54,1	0,0	0,0		nein	nein
		0+861	W	2.OG	WA	22,0	59	49	58,5	54,3	58,5	54,3	0,0	0,0		nein	nein
129	Berthold-Haupt-Straße 91-Balkon	0+860		1.OG	WA	11,6	59	-	66,5	-	66,5	-	0,0	0,0		nein	nein
130	Berthold-Haupt-Straße 93	0+899	S	EG	WA	9,9	59	49	65,5	<b>61,3</b>	65,6	<b>61,4</b>	0,1	0,1	X	nein	ja
		0+899	S	1.OG	WA	9,9	59	49	65,2	<b>61,1</b>	65,3	<b>61,1</b>	0,1	0,0		nein	nein
		0+899	S	2.OG	WA	9,9	59	49	64,8	<b>60,6</b>	64,8	<b>60,6</b>	0,0	0,0		nein	nein
131		0+912	SO	EG	WA	16,8	59	49	62,3	58,2	62,4	58,2	0,1	0,0		nein	nein
		0+912	SO	1.OG	WA	16,8	59	49	62,6	58,4	62,6	58,4	0,0	0,0		nein	nein
		0+912	SO	2.OG	WA	16,8	59	49	62,3	58,1	62,3	58,2	0,0	0,1		nein	nein
132		0+912	NO	EG	WA	27,6	59	49	47,7	43,5	47,6	43,5	-0,1	0,0		nein	nein
		0+912	NO	1.OG	WA	27,6	59	49	48,5	44,4	48,5	44,3	0,0	-0,1		nein	nein
		0+912	NO	2.OG	WA	27,6	59	49	49,4	45,2	49,4	45,2	0,0	0,0		nein	nein
133		0+903	NW	EG	WA	27,9	59	49	38,6	34,4	38,7	34,5	0,1	0,1		nein	nein
		0+903	NW	1.OG	WA	27,9	59	49	39,1	34,9	39,1	35,0	0,0	0,1		nein	nein
		0+903	NW	2.OG	WA	27,9	59	49	40,2	36,1	40,3	36,1	0,1	0,0		nein	nein
134		0+896	N	EG	WA	24,4	59	49	39,3	35,1	39,4	35,2	0,1	0,1		nein	nein
		0+896	N	1.OG	WA	24,4	59	49	39,8	35,7	39,9	35,7	0,1	0,0		nein	nein
		0+896	N	2.OG	WA	24,4	59	49	40,3	36,2	40,4	36,2	0,1	0,0		nein	nein
135		0+891	W	EG	WA	17,3	59	49	60,1	55,9	60,1	56,0	0,0	0,1		nein	nein
		0+891	W	1.OG	WA	17,3	59	49	60,6	56,4	60,6	56,5	0,0	0,1		nein	nein
		0+891	W	2.OG	WA	17,3	59	49	60,5	56,3	60,5	56,4	0,0	0,1		nein	nein
136	Berthold-Haupt-Straße 93-Balkon	0+908		1.OG	WA	8,8	59	-	66,5	-	66,5	-	0,0	0,1		nein	nein
137	Berthold-Haupt-Straße 119	1+277	S	EG	WA	10,6	59	49	65,0	<b>60,8</b>	65,0	<b>60,8</b>	0,0	0,0		nein	nein
		1+277	S	1.OG	WA	10,6	59	49	64,6	<b>60,5</b>	64,6	<b>60,5</b>	0,0	0,0		nein	nein
		1+277	S	2.OG	WA	10,6	59	49	64,1	<b>60,0</b>	64,1	<b>60,0</b>	0,0	0,0		nein	nein
138	Heckenweg 2	0+275	O	EG	WA	28,5	59	49	55,6	51,4	55,6	51,5	0,0	0,1		nein	nein
		0+275	O	1.OG	WA	28,5	59	49	57,4	53,3	57,5	53,3	0,1	0,0		nein	nein
		0+275	O	2.OG	WA	28,5	59	49	57,9	53,7	57,9	53,7	0,0	0,0		nein	nein
139		0+270	N	EG	WA	19,9	59	49	61,7	57,5	61,9	57,7	0,2	0,2		nein	nein
		0+270	N	1.OG	WA	19,9	59	49	62,7	58,6	62,7	58,6	0,0	0,0		nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFron	SW	Nutz	SA	IGW		Prog.Nullfall		Prog.Planfall		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
139	Heckenweg 2	0+270	N	2.OG	WA	19,9	59	49	62,8	58,6	62,8	58,6	0,0	0,0		nein	nein
140		0+264	W	EG	WA	28,3	59	49	55,6	51,4	55,6	51,4	0,0	0,0		nein	nein
		0+264	W	1.OG	WA	28,3	59	49	57,5	53,3	57,5	53,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+264	W	2.OG	WA	28,3	59	49	57,8	53,7	57,8	53,7	0,0	0,0		nein	nein
141	Kleingarten-IO1	0+601		2,0m	MI	13,3	64	-	62,1	-	62,0	-	-0,1	0,0		nein	nein
142	Kleingarten-IO2	0+650		2,0m	MI	13,0	64	-	62,1	-	62,1	-	0,0	0,0		nein	nein
143	Kleingarten-IO3	0+727		2,0m	MI	11,2	64	-	62,8	-	62,8	-	0,0	0,0		nein	nein
144	Kleingarten-IO4	0+328		2,0m	MI	13,2	64	-	64,7	-	64,7	-	0,0	0,0		nein	nein
145	Kleingarten-IO5	0+396		2,0m	MI	11,6	64	-	65,2	-	65,2	-	0,0	0,0		nein	nein
146	Meußlitzer Straße 67	0+873	O	EG	WA	31,4	59	49	54,0	49,8	54,0	49,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+873	O	1.OG	WA	31,4	59	49	55,4	51,2	55,4	51,2	0,0	0,0		nein	nein
147		0+868	N	EG	WA	22,3	59	49	61,2	57,0	61,2	57,0	0,0	0,0		nein	nein
		0+868	N	1.OG	WA	22,3	59	49	62,4	58,3	62,5	58,3	0,1	0,0		nein	nein
148		0+859	W	EG	WA	27,1	59	49	58,1	53,9	58,1	53,9	0,0	0,0		nein	nein
		0+859	W	1.OG	WA	27,1	59	49	59,8	55,7	59,8	55,7	0,0	0,0		nein	nein
149	Ulmenstraße 9	0+504	O	EG	WA	29,5	59	49	56,5	52,4	56,5	52,4	0,0	0,0		nein	nein
		0+504	O	1.OG	WA	29,5	59	49	58,3	54,1	58,3	54,1	0,0	0,0		nein	nein
		0+504	O	2.OG	WA	29,5	59	49	58,8	54,6	58,8	54,6	0,0	0,0		nein	nein
150		0+499	N	EG	WA	21,1	59	49	61,5	57,3	61,5	57,3	0,0	0,0		nein	nein
		0+499	N	1.OG	WA	21,1	59	49	62,6	58,4	62,6	58,4	0,0	0,0		nein	nein
	0+499	N	2.OG	WA	21,1	59	49	62,7	58,5	62,7	58,5	0,0	0,0		nein	nein	
151		0+494	W	EG	WA	30,0	59	49	55,2	51,0	55,2	51,0	0,0	0,0		nein	nein
		0+494	W	1.OG	WA	30,0	59	49	57,0	52,8	57,0	52,8	0,0	0,0		nein	nein
		0+494	W	2.OG	WA	30,0	59	49	57,6	53,4	57,6	53,4	0,0	0,0		nein	nein

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prog.Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
12-13	Prog.Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall mit Ausbau tags/nachts
14-15	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
16	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein

### Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.2  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall			
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1	August-Röckel-Straße 1	SW	EG	WA	59,2	55,1	59,2	55,1	54,2	46,9	54,2	46,9		60,4	55,7	60,4	55,7	0,0	0,0		
		SW	1.OG	WA	61,0	56,8	61,0	56,8	55,8	48,4	55,8	48,4		62,1	57,4	62,1	57,4	0,0	0,0		
		SO	EG	WA	58,5	54,4	58,5	54,4	53,1	45,8	53,1	45,8		59,6	54,9	59,6	54,9	0,0	0,0		
		SO	1.OG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	54,8	47,4	54,8	47,4		61,4	56,7	61,4	56,7	0,0	0,0		
		NW	EG	WA	50,5	46,3	50,5	46,3	46,9	39,6	46,9	39,6		52,1	47,1	52,1	47,2	0,0	0,1		
3	August-Röckel-Straße 1	NW	1.OG	WA	51,5	47,4	51,5	47,4	47,9	40,6	47,9	40,6		53,1	48,2	53,1	48,2	0,0	0,0		
		4	Berthold-Haupt-Straße 25	S	EG	WA	65,0	<b>60,9</b>	65,0	<b>60,9</b>	60,7	54,5	60,7	54,5		66,4	<b>61,8</b>	66,4	<b>61,8</b>	0,0	0,0
				S	1.OG	WA	65,0	<b>60,8</b>	65,0	<b>60,8</b>	60,8	54,6	60,8	54,6		66,4	<b>61,7</b>	66,4	<b>61,7</b>	0,0	0,0
O	EG			WA	59,9	55,7	59,9	55,7	55,2	49,0	55,2	49,0		61,1	56,5	61,1	56,5	0,0	0,0		
O	1.OG			WA	60,4	56,2	60,4	56,2	55,9	49,6	55,8	49,6		61,7	57,1	61,7	57,1	0,0	0,0		
6	Berthold-Haupt-Straße 25	N	EG	WA	39,5	35,3	39,6	35,4	32,0	25,7	32,0	25,7		40,2	35,8	40,3	35,9	0,1	0,1		
		N	1.OG	WA	39,9	35,7	40,0	35,8	34,5	28,2	34,5	28,2		41,0	36,4	41,1	36,5	0,1	0,1		
7	Berthold-Haupt-Straße 26	O	EG	WA	60,7	56,5	60,7	56,5	55,7	49,5	55,7	49,5		61,9	57,3	61,9	57,3	0,0	0,0		
		O	1.OG	WA	61,0	56,8	61,0	56,8	56,3	50,1	56,3	50,1		62,3	57,6	62,2	57,6	-0,1	0,0		
		N	EG	WA	65,2	<b>61,0</b>	65,2	<b>61,0</b>	60,8	54,6	60,8	54,6		66,5	<b>61,9</b>	66,5	<b>61,9</b>	0,0	0,0		
		N	1.OG	WA	65,1	<b>61,0</b>	65,1	<b>61,0</b>	60,9	54,7	60,9	54,7		66,5	<b>61,9</b>	66,5	<b>61,9</b>	0,0	0,0		
9	Berthold-Haupt-Straße 27	S	EG	WA	63,3	59,2	63,3	59,2	58,6	52,4	58,6	52,4		64,6	60,0	64,6	60,0	0,0	0,0		
		S	1.OG	WA	63,7	59,5	63,7	59,5	59,2	53,0	59,2	53,0		65,0	<b>60,4</b>	65,0	<b>60,4</b>	0,0	0,0		
		N	EG	WA	40,1	35,9	40,2	36,0	35,1	28,9	35,1	28,9		41,3	36,7	41,3	36,8	0,0	0,1		
		N	1.OG	WA	40,9	36,7	40,9	36,7	37,7	31,5	37,7	31,5		42,6	37,8	42,6	37,9	0,0	0,1		
		W	EG	WA	58,5	54,3	58,5	54,3	53,8	47,6	53,8	47,6		59,8	55,1	59,8	55,2	0,0	0,1		
12	Berthold-Haupt-Straße 27a	W	1.OG	WA	59,7	55,5	59,7	55,5	54,8	48,6	54,8	48,6		60,9	56,3	60,9	56,3	0,0	0,0		
		S	EG	WA	63,4	59,2	63,4	59,2	58,7	52,5	58,7	52,5		64,6	60,0	64,6	60,0	0,0	0,0		
		S	1.OG	WA	63,7	59,5	63,7	59,5	59,3	53,1	59,3	53,1		65,0	<b>60,4</b>	65,0	<b>60,4</b>	0,0	0,0		
		O	EG	WA	59,2	55,0	59,2	55,0	54,4	48,2	54,4	48,2		60,5	55,8	60,5	55,8	0,0	0,0		
14	Berthold-Haupt-Straße 27a	O	1.OG	WA	60,3	56,1	60,3	56,1	55,4	49,2	55,4	49,2		61,5	56,9	61,5	56,9	0,0	0,0		
		N	EG	WA	40,7	36,5	40,8	36,6	36,1	29,9	36,1	29,9		42,0	37,4	42,0	37,4	0,0	0,0		
		N	1.OG	WA	41,6	37,4	41,6	37,4	38,5	32,2	38,5	32,2		43,3	38,5	43,3	38,6	0,0	0,1		
15	Berthold-Haupt-Straße 28	S	EG	WA	63,4	59,2	63,4	59,2	58,7	52,5	58,7	52,5		64,6	60,0	64,6	60,0	0,0	0,0		
		SO	1.OG	SOK	45,1	40,9	45,0	40,9	39,9	33,7	39,9	33,7		46,2	41,6	46,2	41,6	0,0	0,0		
		SO	1.OG	SOK	45,6	41,4	45,6	41,4	40,4	34,2	40,4	34,2		46,7	42,2	46,7	42,2	0,0	0,0		
		SO	2.OG	SOK	46,1	41,9	46,1	41,9	41,0	34,8	41,0	34,8		47,3	42,7	47,3	42,7	0,0	0,0		
		SO	3.OG	SOK	46,6	42,4	46,6	42,4	41,6	35,4	41,6	35,4		47,8	43,2	47,8	43,2	0,0	0,0		
		NO	EG	SOK	57,2	53,0	57,2	53,0	51,8	45,6	51,8	45,6		58,3	53,7	58,3	53,7	0,0	0,0		
		NO	1.OG	SOK	58,6	54,4	58,6	54,4	53,2	47,0	53,2	47,0		59,7	55,2	59,7	55,2	0,0	0,0		
		NO	2.OG	SOK	59,7	55,5	59,7	55,5	54,2	48,0	54,2	48,0		60,8	56,2	60,8	56,2	0,0	0,0		
		NO	3.OG	SOK	59,9	55,7	59,9	55,7	54,5	48,3	54,5	48,3		61,0	56,4	61,0	56,5	0,0	0,1		
		17	Berthold-Haupt-Straße 28	NW	EG	SOK	54,9	50,7	54,9	50,7	49,1	42,9	49,1	42,9		55,9	51,4	55,9	51,4	0,0	0,0
NW	1.OG			SOK	56,4	52,2	56,4	52,2	50,6	44,4	50,6	44,4		57,4	52,9	57,4	52,9	0,0	0,0		
NW	2.OG			SOK	57,6	53,4	57,6	53,4	51,6	45,4	51,6	45,4		58,5	54,0	58,5	54,0	0,0	0,0		
NW	3.OG			SOK	57,7	53,6	57,7	53,6	51,9	45,7	51,9	45,7		58,7	54,2	58,7	54,2	0,0	0,0		
18	Berthold-Haupt-Straße 29	SW	EG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	55,6	49,4	55,6	49,4		61,6	57,0	61,6	57,0	0,0	0,0		
		SW	1.OG	WA	61,9	57,8	61,9	57,8	57,0	50,8	57,0	50,8		63,2	58,6	63,1	58,5	-0,1	-0,1		
19	Berthold-Haupt-Straße 30	S	EG	WA	50,1	45,9	49,9	45,7	43,5	37,3	43,5	37,3		50,9	46,4	50,8	46,3	-0,1	-0,1		
		S	1.OG	WA	50,9	46,8	50,8	46,6	44,5	38,3	44,5	38,3		51,8	47,3	51,7	47,2	-0,1	-0,1		

# Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.2  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	Berthold-Haupt-Straße 30	O	EG	WA	60,1	55,9	60,1	55,9	54,9	48,7	54,9	48,7		61,2	56,7	61,2	56,7	0,0	0,0
21		O	1.OG	WA	60,7	56,5	60,7	56,5	55,7	49,5	55,7	49,5		61,9	57,3	61,9	57,3	0,0	0,0
		N	EG	WA	64,3	60,2	64,3	60,2	59,7	53,5	59,7	53,5		65,6	61,0	65,6	61,0	0,0	0,0
22		N	1.OG	WA	64,4	60,2	64,4	60,2	60,0	53,8	60,0	53,8		65,7	61,1	65,7	61,1	0,0	0,0
	Berthold-Haupt-Straße 30-Dachterr.	W	EG	WA	60,3	56,1	60,3	56,1	55,1	48,9	55,1	48,9		61,4	56,9	61,4	56,9	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	60,9	56,7	60,8	56,7	55,9	49,7	55,9	49,7		62,1	57,5	62,0	57,5	-0,1	0,0
23		1.OG	WA	62,4	-	62,4	-	57,5	-	57,5	-	-		63,6	-	63,6	-	0,0	0,0
24		Berthold-Haupt-Straße 32	S	EG	WA	43,8	39,6	43,8	39,6	37,3	31,1	37,3	31,1		44,7	40,2	44,7	40,2	0,0
	S		1.OG	WA	44,3	40,1	44,3	40,1	37,9	31,7	37,9	31,7		45,2	40,7	45,2	40,7	0,0	0,0
	S		2.OG	WA	44,7	40,5	44,7	40,5	38,5	32,3	38,5	32,3		45,6	41,1	45,6	41,1	0,0	0,0
	S		3.OG	WA	45,0	40,9	45,1	40,9	39,4	33,2	39,4	33,2		46,1	41,5	46,1	41,6	0,0	0,1
25	N		EG	WA	64,8	60,6	64,8	60,6	60,3	54,1	60,3	54,1		66,1	61,5	66,1	61,5	0,0	0,0
	N		1.OG	WA	64,7	60,5	64,7	60,5	60,5	54,3	60,5	54,3		66,1	61,4	66,1	61,4	0,0	0,0
	N		2.OG	WA	64,4	60,2	64,4	60,2	60,2	54,0	60,2	54,0		65,8	61,1	65,8	61,1	0,0	0,0
	N		3.OG	WA	64,0	59,8	64,0	59,8	59,8	53,6	59,8	53,6		65,4	60,7	65,4	60,7	0,0	0,0
26	W		EG	WA	60,4	56,3	60,4	56,3	55,3	49,1	55,3	49,1		61,6	57,0	61,6	57,0	0,0	0,0
	W		1.OG	WA	60,9	56,7	60,9	56,7	56,0	49,8	56,0	49,8		62,1	57,5	62,1	57,5	0,0	0,0
	Berthold-Haupt-Straße 34	W	2.OG	WA	60,8	56,6	60,8	56,6	56,1	49,9	56,1	49,9		62,1	57,5	62,1	57,5	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	60,6	56,5	60,6	56,5	56,0	49,8	56,0	49,8		61,9	57,3	61,9	57,3	0,0	0,0
27		S	EG	WA	42,0	37,8	42,0	37,8	35,5	29,3	35,5	29,3		42,8	38,3	42,8	38,4	0,0	0,1
		S	1.OG	WA	42,2	38,1	42,2	38,1	36,0	29,8	36,0	29,8		43,2	38,7	43,2	38,7	0,0	0,0
	Berthold-Haupt-Straße 36	S	2.OG	WA	42,5	38,3	42,5	38,3	36,7	30,4	36,7	30,4		43,5	39,0	43,5	39,0	0,0	0,0
		S	3.OG	WA	42,7	38,5	42,7	38,6	37,5	31,3	37,5	31,3		43,9	39,3	43,9	39,3	0,0	0,0
28		N	EG	WA	64,8	60,6	64,8	60,6	60,4	54,2	60,4	54,2		66,1	61,5	66,1	61,5	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,7	60,5	64,7	60,5	60,5	54,3	60,5	54,3		66,1	61,4	66,1	61,4	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,3	60,1	64,3	60,1	60,2	54,0	60,2	54,0		65,7	61,1	65,7	61,1	0,0	0,0
		N	3.OG	WA	63,9	59,7	63,9	59,7	59,8	53,5	59,8	53,5		65,3	60,7	65,3	60,7	0,0	0,0
	Berthold-Haupt-Straße 38	S	EG	WA	41,3	37,2	41,4	37,2	35,0	28,8	35,0	28,8		42,3	37,8	42,3	37,8	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	41,7	37,5	41,8	37,6	35,7	29,5	35,7	29,5		42,7	38,2	42,7	38,2	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	42,0	37,8	42,0	37,8	36,4	30,2	36,4	30,2		43,0	38,5	43,1	38,5	0,1	0,0
		S	3.OG	WA	42,2	38,0	42,3	38,1	37,4	31,2	37,4	31,2		43,5	38,9	43,5	38,9	0,0	0,0
29		O	EG	WA	60,1	55,9	60,0	55,9	55,0	48,8	55,0	48,7		61,2	56,7	61,2	56,6	0,0	-0,1
		O	1.OG	WA	60,5	56,4	60,5	56,3	55,7	49,5	55,7	49,5		61,8	57,2	61,8	57,2	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	60,4	56,3	60,4	56,2	55,7	49,5	55,7	49,5		61,7	57,1	61,7	57,1	0,0	0,0
		O	3.OG	WA	60,2	56,0	60,2	56,0	55,6	49,4	55,6	49,4		61,5	56,9	61,5	56,9	0,0	0,0
30		N	EG	WA	64,7	60,5	64,7	60,5	60,3	54,1	60,3	54,1		66,1	61,4	66,0	61,4	-0,1	0,0
		N	1.OG	WA	64,6	60,4	64,6	60,4	60,4	54,2	60,4	54,2		66,0	61,4	66,0	61,3	0,0	-0,1
	Berthold-Haupt-Straße 37	N	2.OG	WA	64,3	60,1	64,3	60,1	60,1	53,9	60,1	53,9		65,7	61,0	65,7	61,0	0,0	0,0
		N	3.OG	WA	63,9	59,7	63,8	59,7	59,7	53,5	59,7	53,5		65,3	60,6	65,3	60,6	0,0	0,0
31		SW	EG	WA	59,0	54,8	59,0	54,8	54,2	48,0	54,2	48,0		60,2	55,6	60,2	55,6	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	60,6	56,4	60,6	56,4	55,7	49,5	55,7	49,5		61,8	57,2	61,8	57,2	0,0	0,0
	Berthold-Haupt-Straße 38	SW	EG	WA	47,9	43,7	47,9	43,7	42,8	36,5	42,8	36,6		49,0	44,4	49,0	44,5	0,0	0,1
		SW	1.OG	WA	48,9	44,7	48,9	44,8	43,9	37,6	43,9	37,7		50,1	45,5	50,1	45,5	0,0	0,0
32		SW	2.OG	WA	49,9	45,7	49,9	45,8	44,9	38,7	44,9	38,7		51,1	46,5	51,1	46,5	0,0	0,0

### Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.2  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
33	Berthold-Haupt-Straße 38	SW	3.OG	WA	50,5	46,3	50,5	46,4	45,7	39,5	45,7	39,5		51,8	47,2	51,8	47,2	0,0	0,0
34		SO	EG	WA	56,9	52,7	56,9	52,7	52,6	46,4	52,7	46,5		58,2	53,6	58,3	53,7	0,1	0,1
		SO	1.OG	WA	58,1	54,0	58,1	54,0	53,8	47,6	53,8	47,6		59,5	54,9	59,5	54,9	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	58,4	54,2	58,4	54,2	54,2	48,0	54,2	48,0		59,8	55,1	59,8	55,1	0,0	0,0
		SO	3.OG	WA	58,4	54,2	58,4	54,2	54,2	48,0	54,3	48,1		59,8	55,2	59,8	55,2	0,0	0,0
35		N	EG	WA	64,9	60,7	64,9	60,7	60,5	54,3	60,5	54,3		66,3	61,6	66,2	61,6	-0,1	0,0
		N	1.OG	WA	64,8	60,6	64,7	60,6	60,6	54,4	60,6	54,4		66,2	61,5	66,2	61,5	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,4	60,2	64,4	60,2	60,2	54,0	60,2	54,0		65,8	61,1	65,8	61,1	0,0	0,0
		N	3.OG	WA	63,9	59,8	63,9	59,7	59,8	53,6	59,8	53,6		65,3	60,7	65,3	60,7	0,0	0,0
36		W	EG	WA	60,9	56,7	60,9	56,7	55,7	49,5	55,7	49,5		62,1	57,5	62,0	57,5	-0,1	0,0
		W	1.OG	WA	61,1	57,0	61,1	56,9	56,2	50,0	56,2	50,0		62,4	57,8	62,3	57,7	-0,1	-0,1
		W	2.OG	WA	60,9	56,8	60,9	56,7	56,2	50,0	56,2	50,0		62,2	57,6	62,2	57,6	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	60,6	56,5	60,6	56,4	55,9	49,7	55,9	49,7		61,9	57,3	61,9	57,3	0,0	0,0
37	Berthold-Haupt-Straße 40	SW	EG	WA	42,3	38,1	42,3	38,1	35,8	29,6	35,8	29,6	N (Nacht)	43,2	38,7	43,2	38,7	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	43,1	38,9	43,1	38,9	36,6	30,4	36,6	30,4		44,0	39,5	44,0	39,5	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	43,6	39,5	43,7	39,5	37,4	31,2	37,4	31,2		44,6	40,1	44,6	40,1	0,0	0,0
		SW	3.OG	WA	44,0	39,8	44,0	39,9	38,6	32,4	38,6	32,4		45,1	40,6	45,1	40,6	0,0	0,0
38		O	EG	WA	60,0	55,8	60,0	55,8	54,7	48,5	54,7	48,5		61,1	56,5	61,1	56,5	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	60,5	56,3	60,5	56,3	55,5	49,3	55,4	49,2		61,7	57,1	61,7	57,1	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	55,5	49,3	55,5	49,3		61,6	57,0	61,6	57,0	0,0	0,0
		O	3.OG	WA	60,2	56,0	60,2	56,0	55,4	49,1	55,4	49,1		61,4	56,8	61,4	56,8	0,0	0,0
39		N	EG	WA	64,7	60,6	64,8	60,6	60,3	54,1	60,3	54,1		66,1	61,4	66,1	61,4	0,0	0,1
		N	1.OG	WA	64,6	60,4	64,6	60,5	60,4	54,2	60,4	54,2		66,0	61,4	66,0	61,4	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,3	60,1	64,3	60,1	60,1	53,9	60,1	53,9		65,7	61,0	65,7	61,0	0,0	0,0
		N	3.OG	WA	63,8	59,7	63,8	59,7	59,7	53,5	59,7	53,5		65,3	60,6	65,3	60,6	0,0	0,0
40		NW	EG	WA	60,5	56,3	60,6	56,4	55,1	48,9	55,2	48,9		61,6	57,1	61,7	57,2	0,1	0,1
		NW	1.OG	WA	61,2	57,1	61,2	57,1	55,9	49,7	55,9	49,7		62,3	57,8	62,3	57,8	0,0	0,0
		NW	2.OG	WA	61,1	56,9	61,1	56,9	55,8	49,6	55,8	49,6		62,2	57,7	62,2	57,6	0,0	-0,1
		NW	3.OG	WA	60,8	56,6	60,8	56,6	55,6	49,4	55,6	49,4		62,0	57,4	61,9	57,4	-0,1	0,0
41		Berthold-Haupt-Straße 40-Balkon		1.OG	WA	67,1	-	67,1	-	62,8	-	62,8		-	68,4	-	68,5	-	0,1
42	Berthold-Haupt-Straße 40-Balkon-Ost		EG	WA	63,8	-	63,8	-	58,9	-	58,9	-	65,0	-	65,0	-	0,0	0,0	
		1.OG	WA	63,8	-	63,8	-	59,1	-	59,1	-	65,1	-	65,1	-	0,0	0,0		
		2.OG	WA	63,6	-	63,6	-	59,0	-	58,9	-	64,8	-	64,8	-	0,0	0,0		
43	Berthold-Haupt-Straße 42	S	EG	WA	39,6	35,4	39,6	35,4	29,8	23,6	29,8	23,6	40,0	35,7	40,0	35,7	0,0	0,0	
		S	1.OG	WA	40,1	35,9	40,1	35,9	31,3	25,1	31,3	25,1	40,6	36,3	40,6	36,3	0,0	0,0	
		S	2.OG	WA	40,3	36,1	40,3	36,1	33,6	27,4	33,6	27,4	41,1	36,6	41,1	36,7	0,0	0,1	
44		O	EG	WA	60,2	56,0	60,3	56,1	55,0	48,8	55,0	48,8	61,4	56,8	61,4	56,8	0,0	0,0	
	O	1.OG	WA	60,8	56,6	60,8	56,6	55,8	49,6	55,8	49,6	62,0	57,4	62,0	57,4	0,0	0,0		
	O	2.OG	WA	60,8	56,6	60,8	56,6	55,9	49,7	55,9	49,7	62,0	57,4	62,0	57,4	0,0	0,0		
45	N	EG	WA	64,5	60,3	64,5	60,3	59,9	53,7	59,8	53,6	65,8	61,2	65,8	61,2	0,0	0,0		
	N	1.OG	WA	64,5	60,3	64,5	60,3	60,1	53,9	60,1	53,9	65,8	61,2	65,8	61,2	0,0	0,0		
	N	2.OG	WA	64,2	60,0	64,2	60,0	59,9	53,7	59,9	53,7	65,6	61,0	65,6	61,0	0,0	0,0		
46	W	EG	WA	59,6	55,4	59,6	55,5	54,4	48,2	54,3	48,1	60,8	56,2	60,8	56,2	0,0	0,0		
	W	1.OG	WA	60,2	56,0	60,2	56,1	55,2	49,0	55,2	49,0	61,4	56,8	61,4	56,8	0,0	0,0		

## Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.2  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
46	Berthold-Haupt-Straße 42	W	2.OG	WA	60,1	55,9	60,1	56,0	55,2	49,0	55,2	49,0		61,3	56,7	61,3	56,7	0,0	0,0
47	Berthold-Haupt-Straße 45	S	EG	WA	64,5	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	60,1	53,9	60,1	53,9		65,9	<b>61,2</b>	65,9	<b>61,3</b>	0,0	0,1
		S	1.OG	WA	64,6	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	60,4	54,2	60,4	54,2		66,0	<b>61,3</b>	66,0	<b>61,4</b>	0,0	0,1
48		O	EG	WA	59,4	55,2	59,4	55,2	54,7	48,5	54,7	48,5		60,7	56,1	60,7	56,1	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	60,2	56,1	60,2	56,1	55,6	49,4	55,6	49,4		61,5	56,9	61,5	56,9	0,0	0,0
49		N	EG	WA	41,4	37,2	41,4	37,3	36,3	30,0	36,3	30,0		42,6	38,0	42,6	38,0	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	42,0	37,8	42,0	37,8	38,3	32,0	38,3	32,0		43,5	38,8	43,5	38,8	0,0	0,0
50		W	EG	WA	59,4	55,3	59,5	55,4	54,7	48,5	54,7	48,5		60,7	56,1	60,8	56,2	0,1	0,1
		W	1.OG	WA	60,3	56,1	60,3	56,2	55,6	49,4	55,6	49,4		61,6	57,0	61,6	57,0	0,0	0,0
51	Berthold-Haupt-Straße 46	S	EG	WA	38,8	34,6	38,8	34,6	29,3	23,1	29,3	23,1		39,2	34,9	39,3	34,9	0,1	0,0
		S	1.OG	WA	39,2	35,0	39,2	35,0	30,7	24,5	30,7	24,5		39,8	35,4	39,8	35,4	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	39,4	35,2	39,4	35,2	33,1	26,9	33,1	26,9		40,3	35,8	40,3	35,8	0,0	0,0
52		N	EG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	59,8	53,6	59,8	53,6		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	60,1	53,9	60,1	53,9		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,1	59,9	64,1	59,9	59,9	53,6	59,9	53,6		65,5	<b>60,8</b>	65,5	<b>60,8</b>	0,0	0,0
53		W	EG	WA	59,8	55,6	59,9	55,7	54,8	48,6	54,8	48,6		61,0	56,4	61,0	56,5	0,0	0,1
		W	1.OG	WA	60,5	56,3	60,5	56,3	55,6	49,4	55,6	49,4		61,7	57,1	61,7	57,1	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	55,7	49,5	55,7	49,5		61,7	57,1	61,7	57,1	0,0	0,0
54	Berthold-Haupt-Straße 48	S	EG	WA	37,6	33,4	37,6	33,4	29,1	22,9	29,1	22,9		38,2	33,8	38,2	33,8	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	37,6	33,5	37,7	33,5	30,5	24,3	30,5	24,3		38,4	34,0	38,4	34,0	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	37,6	33,4	37,6	33,4	32,8	26,6	32,8	26,6		38,8	34,2	38,8	34,3	0,0	0,1
55		N	EG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	59,8	53,6	59,8	53,6		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	60,1	53,9	60,1	53,9		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,1	59,9	64,0	59,9	59,8	53,6	59,8	53,6		65,4	<b>60,8</b>	65,4	<b>60,8</b>	0,0	0,0
56	Berthold-Haupt-Straße 50	S	EG	WA	37,5	33,3	37,5	33,3	29,1	22,8	29,1	22,8		38,1	33,7	38,1	33,7	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	37,5	33,3	37,5	33,3	30,4	24,2	30,4	24,2		38,3	33,8	38,3	33,8	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	37,4	33,2	37,4	33,2	32,7	26,5	32,7	26,5		38,7	34,1	38,7	34,1	0,0	0,0
57		N	EG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	59,9	53,7	59,9	53,7		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	60,1	53,9	60,1	53,9		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,1	59,9	64,0	59,9	59,8	53,6	59,8	53,6		65,4	<b>60,8</b>	65,4	<b>60,8</b>	0,0	0,0
58	Berthold-Haupt-Straße 52	S	EG	WA	37,5	33,3	37,5	33,3	29,0	22,8	29,0	22,8		38,0	33,7	38,1	33,7	0,1	0,0
		S	1.OG	WA	37,4	33,3	37,5	33,3	30,4	24,2	30,4	24,2		38,2	33,8	38,2	33,8	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	37,4	33,2	37,4	33,2	32,7	26,5	32,7	26,5		38,7	34,0	38,7	34,1	0,0	0,1
59		N	EG	WA	64,4	<b>60,3</b>	64,4	<b>60,3</b>	59,9	53,7	59,9	53,7		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	60,1	53,9	60,1	53,9		65,8	<b>61,1</b>	65,8	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,1	59,9	64,1	59,9	59,9	53,7	59,9	53,7		65,5	<b>60,8</b>	65,5	<b>60,8</b>	0,0	0,0
60	Berthold-Haupt-Straße 54	S	EG	WA	37,5	33,3	37,5	33,3	29,0	22,8	29,0	22,8		38,1	33,7	38,1	33,7	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	37,5	33,3	37,5	33,3	30,4	24,2	30,4	24,2		38,3	33,8	38,3	33,8	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	37,4	33,3	37,5	33,3	32,7	26,4	32,7	26,4		38,7	34,1	38,7	34,1	0,0	0,0
61		N	EG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	59,9	53,7	59,9	53,7		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,3	<b>60,2</b>	64,3	<b>60,2</b>	60,1	53,9	60,1	53,9		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,0	59,8	64,0	59,8	59,8	53,6	59,8	53,6		65,4	<b>60,8</b>	65,4	<b>60,8</b>	0,0	0,0
62	Berthold-Haupt-Straße 56	S	EG	WA	38,3	34,1	38,3	34,1	29,1	22,8	29,1	22,8		38,8	34,4	38,8	34,5	0,0	0,1
		S	1.OG	WA	38,7	34,5	38,7	34,5	30,5	24,2	30,5	24,2		39,3	34,9	39,3	34,9	0,0	0,0



**Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße**

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

**Unterlage 17.3.2**  
**Summenpegelermittlung**  
**Prognose 2030**  
**(innerhalb der Ausbaustrecke)**

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
62	Berthold-Haupt-Straße 56	S	2.OG	WA	38,8	34,6	38,8	34,6	32,7	26,5	32,7	26,5		39,8	35,2	39,8	35,3	0,0	0,1
63		O	EG	WA	58,7	54,5	58,7	54,5	53,6	47,4	53,6	47,4		59,9	55,3	59,9	55,3	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	59,7	55,5	59,7	55,5	54,6	48,4	54,6	48,4		60,8	56,3	60,8	56,3	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	59,6	55,4	59,6	55,4	54,7	48,5	54,7	48,5		60,8	56,2	60,8	56,2	0,0	0,0
64		N	EG	WA	64,9	<b>60,7</b>	64,9	<b>60,7</b>	60,5	54,3	60,5	54,3		66,2	<b>61,6</b>	66,2	<b>61,6</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,7	<b>60,6</b>	64,7	<b>60,6</b>	60,6	54,3	60,6	54,3		66,1	<b>61,5</b>	66,1	<b>61,5</b>	0,0	0,0
	N	2.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	60,2	54,0	60,2	54,0		65,8	<b>61,1</b>	65,8	<b>61,1</b>	0,0	0,0	
65	Berthold-Haupt-Straße 58	S	EG	WA	38,8	34,6	38,8	34,7	29,1	22,9	29,1	22,9		39,3	34,9	39,3	34,9	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	39,4	35,2	39,4	35,2	30,5	24,3	30,5	24,3		39,9	35,5	39,9	35,5	0,0	0,0
66		S	2.OG	WA	39,4	35,3	39,5	35,3	32,8	26,5	32,8	26,5		40,3	35,8	40,3	35,8	0,0	0,0
		N	EG	WA	64,9	<b>60,7</b>	64,9	<b>60,7</b>	60,5	54,3	60,5	54,3		66,2	<b>61,6</b>	66,2	<b>61,6</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,7	<b>60,5</b>	64,7	<b>60,5</b>	60,5	54,3	60,5	54,3		66,1	<b>61,5</b>	66,1	<b>61,5</b>	0,0	0,0
67		N	2.OG	WA	64,3	<b>60,2</b>	64,3	<b>60,2</b>	60,2	54,0	60,2	54,0		65,8	<b>61,1</b>	65,8	<b>61,1</b>	0,0	0,0
	W	EG	WA	58,9	54,7	58,9	54,7	53,8	47,6	53,8	47,6		60,1	55,5	60,1	55,5	0,0	0,0	
	W	1.OG	WA	59,8	55,6	59,8	55,6	54,7	48,5	54,7	48,5		61,0	56,4	61,0	56,4	0,0	0,0	
	W	2.OG	WA	59,7	55,5	59,7	55,5	54,8	48,6	54,8	48,6		60,9	56,3	60,9	56,3	0,0	0,0	
68	Berthold-Haupt-Straße 60	S	EG	WA	38,0	33,8	38,0	33,8	29,0	22,8	29,0	22,8		38,5	34,2	38,5	34,2	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	38,2	34,0	38,2	34,0	30,4	24,2	30,4	24,2		38,9	34,5	38,9	34,5	0,0	0,0
69		S	2.OG	WA	38,1	34,0	38,1	34,0	32,6	26,4	32,6	26,4		39,2	34,7	39,2	34,7	0,0	0,0
		N	EG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	59,9	53,7	59,9	53,7		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	60,1	53,9	60,1	53,9		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,1	59,9	64,1	59,9	59,8	53,6	59,8	53,6		65,4	<b>60,8</b>	65,5	<b>60,8</b>	0,1	0,0
70	Berthold-Haupt-Straße 62	S	EG	WA	37,7	33,5	37,7	33,5	29,1	22,8	29,1	22,8		38,3	33,9	38,3	33,9	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	37,7	33,6	37,8	33,6	30,4	24,2	30,4	24,2		38,5	34,0	38,5	34,1	0,0	0,1
71		S	2.OG	WA	37,7	33,5	37,7	33,5	32,7	26,5	32,7	26,5		38,9	34,3	38,9	34,3	0,0	0,0
		N	EG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	59,9	53,7	59,9	53,7		65,7	<b>61,1</b>	65,7	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	60,1	53,9	60,1	53,9		65,8	<b>61,1</b>	65,8	<b>61,1</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,1	59,9	64,1	59,9	59,9	53,7	59,9	53,7		65,5	<b>60,8</b>	65,5	<b>60,8</b>	0,0	0,0
72	Berthold-Haupt-Straße 63	S	EG	WA	64,7	<b>60,6</b>	64,7	<b>60,6</b>	60,2	54,0	60,2	54,0		66,1	<b>61,4</b>	66,1	<b>61,4</b>	0,0	0,0
73		S	1.OG	WA	64,8	<b>60,6</b>	64,8	<b>60,6</b>	60,5	54,3	60,5	54,3		66,2	<b>61,6</b>	66,2	<b>61,6</b>	0,0	0,0
		O	EG	WA	59,4	55,2	59,4	55,2	54,5	48,3	54,5	48,3		60,6	56,0	60,6	56,0	0,0	0,0
74		O	1.OG	WA	60,2	56,0	60,2	56,0	55,5	49,2	55,5	49,2		61,5	56,9	61,5	56,9	0,0	0,0
		N	EG	WA	41,0	36,8	41,0	36,9	35,2	28,9	35,2	28,9		42,0	37,5	42,1	37,5	0,1	0,0
75		N	1.OG	WA	41,8	37,6	41,8	37,7	37,8	31,5	37,8	31,5		43,3	38,6	43,3	38,6	0,0	0,0
	W	EG	WA	59,6	55,4	59,6	55,4	54,8	48,6	54,8	48,6		60,9	56,2	60,8	56,2	-0,1	0,0	
	W	1.OG	WA	60,5	56,3	60,5	56,3	55,7	49,5	55,7	49,5		61,8	57,2	61,8	57,2	0,0	0,0	
76	Berthold-Haupt-Straße 63-Balkon		1.OG	WA	67,1	-	67,1	-	62,7	-	62,7	-		68,4	-	68,4	-	0,0	0,0
77	Berthold-Haupt-Straße 64	S	EG	WA	37,6	33,5	37,7	33,5	29,0	22,8	29,0	22,8		38,2	33,8	38,2	33,8	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	37,7	33,5	37,7	33,5	30,4	24,2	30,4	24,2		38,4	34,0	38,4	34,0	0,0	0,0
78		S	2.OG	WA	37,6	33,4	37,6	33,4	32,7	26,5	32,7	26,5		38,8	34,2	38,8	34,2	0,0	0,0
		N	EG	WA	64,3	<b>60,2</b>	64,3	<b>60,2</b>	59,8	53,6	59,8	53,6		65,6	<b>61,0</b>	65,6	<b>61,0</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,3	<b>60,1</b>	64,3	<b>60,1</b>	60,0	53,8	60,0	53,8		65,7	<b>61,0</b>	65,7	<b>61,0</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,0	59,9	64,0	59,9	59,8	53,6	59,8	53,6		65,4	<b>60,8</b>	65,4	<b>60,8</b>	0,0	0,0
79	Berthold-Haupt-Straße 65	S	EG	WA	64,6	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	60,4	54,1	60,4	54,1		66,0	<b>61,3</b>	66,0	<b>61,3</b>	0,0	0,0

**Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße**

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

**Unterlage 17.3.2**  
**Summenpegelermittlung**  
**Prognose 2030**  
**(innerhalb der Ausbaustrecke)**

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
79	Berthold-Haupt-Straße 65	S	1.OG	WA	64,6	60,4	64,6	60,4	60,5	54,3	60,5	54,3		66,0	61,4	66,0	61,4	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	64,3	60,1	64,3	60,1	60,3	54,1	60,3	54,1		65,8	61,1	65,8	61,1	0,0	0,0
80		O	EG	WA	59,8	55,6	59,8	55,6	54,8	48,6	54,8	48,6		61,0	56,4	61,0	56,4	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	55,6	49,4	55,6	49,4		61,6	57,0	61,6	57,0	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	55,7	49,5	55,7	49,5		61,6	57,0	61,6	57,0	0,0	0,0
81		N	EG	WA	39,8	35,6	39,9	35,7	31,9	25,6	31,9	25,6		40,4	36,0	40,5	36,1	0,1	0,1
		N	1.OG	WA	40,4	36,2	40,5	36,3	34,2	27,9	34,2	27,9		41,3	36,8	41,4	36,9	0,1	0,1
		N	2.OG	WA	41,2	37,0	41,3	37,1	38,7	32,4	38,7	32,4		43,1	38,3	43,2	38,4	0,1	0,1
82	W	EG	WA	59,8	55,6	59,8	55,6	55,1	48,9	55,1	48,9		61,1	56,5	61,1	56,5	0,0	0,0	
	W	1.OG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	55,9	49,7	55,9	49,7		61,7	57,1	61,7	57,1	0,0	0,0	
	W	2.OG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	56,1	49,9	56,1	49,9		61,8	57,1	61,8	57,1	0,0	0,0	
83	Berthold-Haupt-Straße 66	S	EG	WA	37,8	33,6	37,8	33,6	29,1	22,9	29,1	22,9		38,4	34,0	38,4	34,0	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	37,8	33,7	37,8	33,7	30,5	24,3	30,5	24,3		38,6	34,1	38,6	34,1	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	37,8	33,6	37,8	33,6	32,8	26,5	32,8	26,5		39,0	34,4	39,0	34,4	0,0	0,0
84		N	EG	WA	64,5	60,3	64,5	60,3	59,9	53,7	59,9	53,7		65,8	61,1	65,8	61,1	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,4	60,3	64,4	60,3	60,2	53,9	60,2	53,9		65,8	61,2	65,8	61,2	0,0	0,0
	N	2.OG	WA	64,2	60,0	64,2	60,0	60,0	53,8	60,0	53,8		65,6	60,9	65,6	60,9	0,0	0,0	
85	Berthold-Haupt-Straße 67	S	EG	WA	64,5	60,3	64,5	60,3	60,0	53,8	60,0	53,8		65,8	61,2	65,8	61,2	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	64,5	60,3	64,5	60,3	60,2	53,9	60,2	53,9		65,8	61,2	65,8	61,2	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	64,2	60,0	64,2	60,0	59,9	53,7	59,9	53,7		65,6	60,9	65,6	60,9	0,0	0,0
86		O	EG	WA	56,6	52,5	56,6	52,5	51,8	45,5	51,8	45,5		57,9	53,3	57,9	53,3	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	58,1	53,9	58,1	53,9	53,1	46,8	53,1	46,8		59,3	54,7	59,3	54,7	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	58,1	53,9	58,1	53,9	53,3	47,0	53,3	47,0		59,3	54,7	59,3	54,7	0,0	0,0
87		N	EG	WA	38,5	34,3	38,5	34,4	30,9	24,7	30,9	24,7		39,2	34,7	39,2	34,8	0,0	0,1
		N	1.OG	WA	38,8	34,6	38,9	34,7	33,4	27,1	33,4	27,1		39,9	35,3	40,0	35,4	0,1	0,1
		N	2.OG	WA	39,8	35,6	39,8	35,6	38,8	32,5	38,8	32,5		42,3	37,3	42,3	37,4	0,0	0,1
88		W	EG	WA	59,5	55,3	59,5	55,3	54,6	48,4	54,6	48,4		60,7	56,1	60,7	56,1	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	60,2	56,0	60,2	56,0	55,4	49,2	55,4	49,2		61,4	56,8	61,4	56,8	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	60,1	56,0	60,1	56,0	55,5	49,3	55,5	49,3		61,4	56,8	61,4	56,8	0,0	0,0
89	Berthold-Haupt-Straße 68	S	EG	WA	39,1	34,9	39,1	34,9	29,2	23,0	29,2	23,0		39,5	35,2	39,5	35,2	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	39,5	35,3	39,5	35,3	30,6	24,4	30,6	24,4		40,0	35,6	40,0	35,7	0,0	0,1
		S	2.OG	WA	39,7	35,5	39,7	35,5	32,9	26,7	32,9	26,7		40,5	36,0	40,5	36,0	0,0	0,0
90		O	EG	WA	59,7	55,5	59,7	55,5	54,9	48,7	54,9	48,7		61,0	56,4	61,0	56,4	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	55,8	49,5	55,8	49,5		61,7	57,1	61,7	57,1	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	60,4	56,2	60,4	56,2	55,9	49,6	55,9	49,6		61,7	57,1	61,7	57,1	0,0	0,0
91	N	EG	WA	64,5	60,3	64,5	60,3	60,0	53,8	60,0	53,8		65,8	61,2	65,8	61,2	0,0	0,0	
	N	1.OG	WA	64,5	60,3	64,5	60,3	60,3	54,0	60,3	54,0		65,9	61,2	65,9	61,3	0,0	0,1	
	N	2.OG	WA	64,3	60,1	64,3	60,1	60,1	53,9	60,1	53,9		65,7	61,0	65,7	61,0	0,0	0,0	
92	Berthold-Haupt-Straße 70	S	EG	WA	39,4	35,3	39,4	35,3	29,4	23,2	29,4	23,2		39,9	35,5	39,9	35,5	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	40,0	35,8	40,0	35,8	30,9	24,7	30,9	24,7		40,5	36,1	40,5	36,1	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	40,2	36,1	40,3	36,1	33,5	27,2	33,5	27,2		41,1	36,6	41,1	36,6	0,0	0,0
93		O	EG	WA	58,6	54,4	58,5	54,4	53,5	47,2	53,5	47,2		59,7	55,1	59,7	55,1	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	59,6	55,4	59,6	55,4	54,4	48,2	54,4	48,2		60,7	56,2	60,7	56,2	0,0	0,0
	O	2.OG	WA	59,6	55,4	59,6	55,4	54,5	48,3	54,5	48,3		60,8	56,2	60,8	56,2	0,0	0,0	

## Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.2  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
94	Berthold-Haupt-Straße 70	N	EG	WA	63,8	59,6	63,8	59,6	59,1	52,9	59,1	52,9		65,1	<b>60,4</b>	65,1	<b>60,4</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,0	59,8	64,0	59,8	59,6	53,4	59,6	53,4		65,4	<b>60,7</b>	65,4	<b>60,7</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	64,0	59,8	64,0	59,8	59,6	53,4	59,6	53,4		65,3	<b>60,7</b>	65,3	<b>60,7</b>	0,0	0,0
		W	EG	WA	59,2	55,0	59,2	55,0	54,4	48,2	54,4	48,2		60,4	55,8	60,4	55,8	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	60,1	56,0	60,1	56,0	55,4	49,2	55,4	49,2		61,4	56,8	61,4	56,8	0,0	0,0
95	Berthold-Haupt-Straße 70	W	2.OG	WA	60,2	56,0	60,2	56,0	55,6	49,4	55,6	49,4		61,5	56,8	61,5	56,8	0,0	0,0
		S	EG	WA	37,1	32,9	37,1	32,9	29,3	22,9	29,3	22,9		37,8	33,3	37,8	33,3	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	37,4	33,2	37,4	33,2	30,4	24,0	30,4	24,0		38,2	33,7	38,2	33,7	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	37,5	33,3	37,5	33,3	32,0	25,6	32,0	25,6		38,5	34,0	38,5	34,0	0,0	0,0
		S	3.OG	WA	37,5	33,3	37,5	33,3	34,8	28,3	34,8	28,3		39,4	34,5	39,4	34,5	0,0	0,0
96	Berthold-Haupt-Straße 78	N	EG	WA	62,9	58,8	62,9	58,8	61,0	54,6	61,0	54,6		65,1	<b>60,2</b>	65,1	<b>60,2</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	62,9	58,8	62,9	58,8	61,2	54,8	61,2	54,8		65,2	<b>60,2</b>	65,2	<b>60,2</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	62,7	58,5	62,7	58,5	60,9	54,6	60,9	54,6		64,9	60,0	64,9	60,0	0,0	0,0
		N	3.OG	WA	62,3	58,1	62,3	58,1	60,6	54,2	60,6	54,2		64,5	59,6	64,5	59,6	0,0	0,0
		W	EG	WA	57,8	53,6	57,8	53,6	55,1	48,8	55,1	48,8		59,7	54,9	59,7	54,9	0,0	0,0
97	Berthold-Haupt-Straße 78	W	1.OG	WA	58,3	54,1	58,3	54,1	55,8	49,5	55,8	49,5		60,2	55,4	60,2	55,4	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	58,2	54,0	58,2	54,0	55,9	49,6	55,9	49,6		60,2	55,4	60,2	55,4	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	58,0	53,8	58,0	53,8	55,8	49,5	55,8	49,5		60,0	55,2	60,0	55,2	0,0	0,0
		W	EG	WA	36,7	32,5	36,7	32,5	30,0	23,6	30,0	23,6		37,5	33,0	37,5	33,0	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	36,8	32,6	36,8	32,6	31,4	24,9	31,4	24,9		37,9	33,3	37,9	33,3	0,0	0,0
98	Berthold-Haupt-Straße 80	W	2.OG	WA	36,9	32,7	36,9	32,7	33,4	27,0	33,4	27,0		38,5	33,7	38,5	33,7	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	37,3	33,1	37,4	33,2	37,4	31,0	37,4	31,0		40,3	35,2	40,4	35,2	0,1	0,0
		N	EG	WA	64,2	<b>60,0</b>	64,2	<b>60,0</b>	63,1	56,8	63,1	56,8		66,7	<b>61,7</b>	66,7	<b>61,7</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	64,1	59,9	64,1	59,9	63,2	56,9	63,2	56,9		66,7	<b>61,7</b>	66,7	<b>61,7</b>	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	63,8	59,6	63,8	59,6	62,9	56,6	62,9	56,6		66,4	<b>61,4</b>	66,4	<b>61,4</b>	0,0	0,0
99	Berthold-Haupt-Straße 80	N	3.OG	WA	63,4	59,2	63,4	59,2	62,5	56,1	62,5	56,1		66,0	<b>60,9</b>	66,0	<b>60,9</b>	0,0	0,0
		S	EG	WA	36,7	32,6	36,7	32,6	29,3	22,8	29,3	22,8		37,5	33,0	37,5	33,0	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	36,9	32,7	36,9	32,7	30,5	23,9	30,5	23,9		37,8	33,3	37,8	33,3	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	37,1	32,9	37,1	32,9	32,2	25,6	32,2	25,6		38,3	33,6	38,3	33,6	0,0	0,0
		S	3.OG	WA	37,3	33,1	37,3	33,1	35,5	28,9	35,5	28,9		39,5	34,5	39,5	34,5	0,0	0,0
100	Berthold-Haupt-Straße 82	O	EG	WA	54,3	50,2	54,3	50,2	53,7	46,8	53,7	46,8		57,0	51,8	57,0	51,8	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	55,9	51,7	55,9	51,7	55,0	48,2	55,0	48,2		58,5	53,3	58,5	53,3	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	56,6	52,4	56,6	52,4	55,8	48,9	55,8	48,9		59,2	54,0	59,2	54,0	0,0	0,0
		O	3.OG	WA	56,8	52,6	56,8	52,6	56,1	49,2	56,1	49,2		59,5	54,2	59,5	54,2	0,0	0,0
		NO	EG	WA	63,6	59,4	63,6	59,4	61,7	55,3	61,7	55,3		65,8	<b>60,8</b>	65,8	<b>60,9</b>	0,0	0,1
101	Berthold-Haupt-Straße 82	NO	1.OG	WA	63,6	59,5	63,7	59,5	62,0	55,6	62,0	55,6		65,9	<b>61,0</b>	65,9	<b>61,0</b>	0,0	0,0
		NO	2.OG	WA	63,5	59,3	63,5	59,3	61,9	55,4	61,9	55,4		65,8	<b>60,8</b>	65,8	<b>60,8</b>	0,0	0,0
		NO	3.OG	WA	63,1	58,9	63,1	58,9	61,5	55,0	61,5	55,0		65,4	<b>60,4</b>	65,4	<b>60,4</b>	0,0	0,0
		N	EG	WA	65,3	<b>61,1</b>	65,3	<b>61,1</b>	64,0	57,7	64,0	57,7		67,7	<b>62,7</b>	67,7	<b>62,7</b>	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	65,2	<b>61,0</b>	65,2	<b>61,0</b>	64,0	57,7	64,0	57,7		67,6	<b>62,6</b>	67,6	<b>62,7</b>	0,0	0,1
102	Berthold-Haupt-Straße 82	N	2.OG	WA	64,8	<b>60,6</b>	64,8	<b>60,7</b>	63,7	57,3	63,7	57,3		67,3	<b>62,3</b>	67,3	<b>62,3</b>	0,0	0,0
		N	3.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	63,1	56,8	63,1	56,8		66,8	<b>61,8</b>	66,8	<b>61,8</b>	0,0	0,0
		N	EG	SOK	63,5	59,3	63,5	59,3	59,4	53,1	59,4	53,1		64,9	<b>60,2</b>	64,9	<b>60,2</b>	0,0	0,0
		S	1.OG	SOK	63,2	59,0	63,2	59,0	59,2	52,9	59,2	52,9		64,7	60,0	64,7	60,0	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,4	<b>60,2</b>	63,1	56,8	63,1	56,8	N	66,8	<b>61,8</b>	66,8	<b>61,8</b>	0,0	0,0
103	Berthold-Haupt-Straße 83	S	EG	SOK	63,5	59,3	63,5	59,3	59,4	53,1	59,4	53,1		64,9	<b>60,2</b>	64,9	<b>60,2</b>	0,0	0,0
		S	1.OG	SOK	63,2	59,0	63,2	59,0	59,2	52,9	59,2	52,9		64,7	60,0	64,7	60,0	0,0	0,0

### Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.2  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
105	Berthold-Haupt-Straße 83	S	2.OG	SOK	62,7	58,5	62,7	58,5	58,7	52,4	58,7	52,4		64,1	59,5	64,1	59,5	0,0	0,0
106		O	EG	SOK	57,7	53,5	57,7	53,5	52,6	46,3	52,6	46,3		58,9	54,3	58,9	54,3	0,0	0,0
		O	1.OG	SOK	58,7	54,5	58,7	54,5	53,6	47,3	53,6	47,3		59,9	55,3	59,9	55,3	0,0	0,0
		O	2.OG	SOK	58,9	54,7	58,9	54,7	53,8	47,5	53,8	47,5		60,0	55,4	60,0	55,4	0,0	0,0
107		S	EG	SOK	55,9	51,8	55,9	51,8	51,7	45,4	51,7	45,4		57,3	52,7	57,3	52,7	0,0	0,0
		S	1.OG	SOK	57,9	53,7	57,9	53,7	53,5	47,2	53,5	47,2		59,2	54,6	59,2	54,6	0,0	0,0
		S	2.OG	SOK	58,2	54,1	58,3	54,1	54,0	47,8	54,0	47,8		59,6	55,0	59,6	55,0	0,0	0,0
108		W	EG	SOK	57,0	52,8	57,0	52,8	53,1	46,8	53,1	46,8		58,5	53,8	58,5	53,8	0,0	0,0
		W	1.OG	SOK	58,1	53,9	58,1	53,9	54,2	47,9	54,2	47,9		59,6	54,9	59,6	54,9	0,0	0,0
		W	2.OG	SOK	58,4	54,2	58,4	54,2	54,6	48,3	54,6	48,3		59,9	55,2	59,9	55,2	0,0	0,0
109		S	EG	SOK	63,0	58,9	63,0	58,9	59,9	53,6	59,9	53,6		64,7	60,0	64,7	60,0	0,0	0,0
	S	1.OG	SOK	62,9	58,7	62,9	58,7	59,8	53,6	59,8	53,6		64,6	59,8	64,6	59,8	0,0	0,0	
	S	2.OG	SOK	62,5	58,3	62,5	58,3	59,4	53,1	59,4	53,1		64,2	59,4	64,2	59,4	0,0	0,0	
110	O	EG	SOK	52,1	47,9	52,1	47,9	47,9	41,6	47,9	41,6		53,5	48,8	53,5	48,8	0,0	0,0	
	O	1.OG	SOK	53,7	49,5	53,7	49,5	49,5	43,2	49,5	43,2		55,1	50,4	55,1	50,4	0,0	0,0	
	O	2.OG	SOK	54,8	50,6	54,8	50,6	50,4	44,0	50,4	44,0		56,1	51,5	56,1	51,5	0,0	0,0	
111	W	EG	SOK	55,0	50,8	55,0	50,8	50,2	43,9	50,2	43,9		56,2	51,6	56,2	51,6	0,0	0,0	
	W	1.OG	SOK	56,6	52,4	56,6	52,4	51,7	45,4	51,7	45,4		57,8	53,2	57,8	53,2	0,0	0,0	
	W	2.OG	SOK	56,8	52,6	56,8	52,6	52,1	45,8	52,1	45,8		58,0	53,4	58,0	53,4	0,0	0,0	
112	Berthold-Haupt-Straße 85	S	EG	WA	64,1	59,9	64,1	59,9	62,4	56,1	62,4	56,1		66,3	<b>61,4</b>	66,3	<b>61,4</b>	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	63,8	59,6	63,8	59,6	62,2	55,9	62,2	55,9		66,1	<b>61,2</b>	66,1	<b>61,2</b>	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	63,4	59,2	63,4	59,2	61,6	55,3	61,6	55,3		65,6	<b>60,7</b>	65,6	<b>60,7</b>	0,0	0,0
113		O	EG	WA	59,0	54,8	59,0	54,8	56,5	50,2	56,5	50,2		60,9	56,1	60,9	56,1	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	59,5	55,3	59,5	55,3	57,2	50,9	57,2	50,9		61,5	56,7	61,5	56,7	0,0	0,0
114	O	2.OG	WA	59,6	55,5	59,6	55,5	57,5	51,1	57,5	51,1		61,7	56,8	61,7	56,8	0,0	0,0	
	N	EG	WA	39,0	34,8	39,0	34,8	34,8	28,2	34,8	28,2		40,4	35,6	40,4	35,7	0,0	0,1	
	N	1.OG	WA	39,9	35,7	39,9	35,7	37,5	30,9	37,5	30,9		41,8	36,9	41,9	37,0	0,1	0,1	
115	N	2.OG	WA	41,1	37,0	41,2	37,0	41,9	35,4	41,9	35,4		44,5	39,2	44,5	39,3	0,0	0,1	
	W	EG	WA	58,5	54,3	58,5	54,3	55,5	49,2	55,5	49,2		60,3	55,5	60,3	55,5	0,0	0,0	
	W	1.OG	WA	58,8	54,6	58,8	54,6	56,1	49,8	56,1	49,8		60,7	55,9	60,7	55,9	0,0	0,0	
	W	2.OG	WA	58,7	54,5	58,7	54,5	56,1	49,8	56,1	49,8		60,6	55,8	60,6	55,8	0,0	0,0	
116	Berthold-Haupt-Straße 85-Balkon		2.OG	WA	65,9	-	65,9	-	64,1	-	64,1	-		68,1	-	68,1	-	0,0	0,0
117	Berthold-Haupt-Straße 89	S	EG	WA	65,5	<b>61,3</b>	65,5	<b>61,3</b>	64,5	58,1	64,5	58,1		68,0	<b>63,0</b>	68,0	<b>63,0</b>	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	65,3	<b>61,1</b>	65,3	<b>61,1</b>	64,3	58,0	64,3	58,0		67,8	<b>62,8</b>	67,8	<b>62,8</b>	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	64,9	<b>60,7</b>	64,9	<b>60,7</b>	63,9	57,5	63,9	57,5		67,4	<b>62,4</b>	67,4	<b>62,4</b>	0,0	0,0
118		SO	EG	WA	64,6	<b>60,4</b>	64,6	<b>60,4</b>	63,2	56,6	63,2	56,6		66,9	<b>61,9</b>	67,0	<b>61,9</b>	0,1	0,0
		SO	1.OG	WA	64,4	<b>60,2</b>	64,5	<b>60,3</b>	63,2	56,5	63,2	56,6		66,9	<b>61,8</b>	66,9	<b>61,8</b>	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	64,1	59,9	64,1	59,9	62,8	56,2	62,8	56,2		66,5	<b>61,4</b>	66,5	<b>61,4</b>	0,0	0,0
119		O	EG	WA	60,1	56,0	60,2	56,0	58,3	51,4	58,3	51,4		62,3	57,3	62,4	57,3	0,1	0,0
		O	1.OG	WA	60,9	56,7	60,9	56,7	59,1	52,2	59,1	52,2		63,1	58,0	63,1	58,0	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	60,8	56,6	60,8	56,6	59,1	52,2	59,1	52,2		63,0	57,9	63,1	57,9	0,1	0,0
120		N	EG	WA	39,8	35,6	39,9	35,7	37,2	30,6	37,2	30,6		41,7	36,8	41,7	36,9	0,0	0,1
		N	1.OG	WA	40,7	36,5	40,8	36,6	38,9	32,3	38,9	32,3		42,9	37,9	42,9	38,0	0,0	0,1
	N	2.OG	WA	41,6	37,4	41,7	37,5	42,2	35,4	42,2	35,4		44,9	39,6	44,9	39,6	0,0	0,0	

### Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.2  
Summenpegelmittlung  
Prognose 2030  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
121	Berthold-Haupt-Straße 89	W	EG	WA	60,2	56,1	60,2	56,1	57,8	51,5	57,8	51,5		62,2	57,4	62,2	57,4	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	60,5	56,3	60,5	56,3	58,4	52,1	58,4	52,1		62,6	57,7	62,6	57,7	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	60,4	56,3	60,4	56,3	58,5	52,2	58,5	52,2		62,6	57,7	62,6	57,7	0,0	0,0
122	Berthold-Haupt-Straße 89-Balkon		1.OG	WA	66,7	-	66,7	-	65,6	-	65,6	-		69,2	-	69,2	-	0,0	0,0
123	Berthold-Haupt-Straße 91	SW	EG	WA	64,3	60,1	64,4	60,2	62,9	55,7	62,9	55,7	N	66,7	61,5	66,7	61,5	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	64,1	60,0	64,2	60,0	62,8	55,8	62,8	55,8		66,6	61,4	66,6	61,4	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	63,8	59,6	63,8	59,6	62,5	55,5	62,5	55,5		66,2	61,0	66,2	61,0	0,0	0,0
124		S	EG	WA	65,6	61,4	65,7	61,5	64,8	57,6	64,9	57,6	N	68,2	62,9	68,3	63,0	0,1	0,1
		S	1.OG	WA	65,3	61,1	65,4	61,2	64,7	57,5	64,8	57,5	N	68,0	62,7	68,1	62,7	0,1	0,0
		S	2.OG	WA	64,9	60,7	64,9	60,7	64,3	57,1	64,3	57,1		67,6	62,2	67,6	62,3	0,0	0,1
125		O	EG	WA	60,8	56,7	60,9	56,7	59,2	51,9	59,2	51,9		63,1	57,9	63,1	58,0	0,0	0,1
		O	1.OG	WA	61,0	56,9	61,1	56,9	59,7	52,4	59,7	52,4		63,4	58,2	63,4	58,2	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	60,8	56,6	60,9	56,7	59,6	52,3	59,6	52,3		63,3	58,0	63,3	58,0	0,0	0,0
126		NO	EG	WA	51,2	47,1	51,3	47,1	49,9	42,6	49,9	42,6		53,6	48,4	53,7	48,4	0,1	0,0
		NO	1.OG	WA	53,0	48,8	53,1	48,9	51,7	44,4	51,7	44,4		55,4	50,2	55,4	50,2	0,0	0,0
		NO	2.OG	WA	53,8	49,6	53,8	49,6	52,6	45,4	52,6	45,4		56,3	51,0	56,3	51,0	0,0	0,0
127		N	EG	WA	38,8	34,6	38,9	34,7	36,7	30,0	36,7	30,0		40,9	35,9	40,9	36,0	0,0	0,1
		N	1.OG	WA	39,4	35,3	39,5	35,3	38,3	31,5	38,3	31,5		41,9	36,8	42,0	36,8	0,1	0,0
		N	2.OG	WA	40,6	36,4	40,6	36,4	41,7	34,8	41,7	34,8		44,2	38,7	44,2	38,7	0,0	0,0
128		W	EG	WA	56,8	52,6	56,9	52,7	55,9	49,0	55,9	49,0		59,4	54,2	59,4	54,2	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	58,3	54,1	58,3	54,1	57,2	50,4	57,2	50,4		60,8	55,7	60,8	55,7	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	58,5	54,3	58,5	54,3	57,6	50,9	57,6	50,9		61,1	55,9	61,1	56,0	0,0	0,1
129	Berthold-Haupt-Straße 91-Balkon		1.OG	WA	66,5	-	66,5	-	65,3	-	65,3	-		68,9	-	69,0	-	0,1	0,0
130	Berthold-Haupt-Straße 93	S	EG	WA	65,5	61,3	65,6	61,4	63,9	56,7	64,0	56,7	N	67,8	62,6	67,9	62,7	0,1	0,1
		S	1.OG	WA	65,2	61,1	65,3	61,1	63,8	56,5	63,8	56,5		67,6	62,4	67,6	62,4	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	64,8	60,6	64,8	60,6	63,3	56,0	63,3	56,0		67,1	61,9	67,1	61,9	0,0	0,0
131		SO	EG	WA	62,3	58,2	62,4	58,2	59,5	52,2	59,5	52,2		64,2	59,1	64,2	59,2	0,0	0,1
		SO	1.OG	WA	62,6	58,4	62,6	58,4	59,9	52,6	60,0	52,6		64,5	59,4	64,5	59,4	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	62,3	58,1	62,3	58,2	59,8	52,4	59,8	52,4		64,2	59,2	64,3	59,2	0,1	0,0
132		NO	EG	WA	47,7	43,5	47,6	43,5	47,3	40,0	47,3	40,0		50,5	45,1	50,5	45,1	0,0	0,0
		NO	1.OG	WA	48,5	44,4	48,5	44,3	48,1	40,8	48,1	40,8		51,4	45,9	51,3	45,9	-0,1	0,0
		NO	2.OG	WA	49,4	45,2	49,4	45,2	49,1	41,8	49,1	41,8		52,2	46,8	52,2	46,8	0,0	0,0
133		NW	EG	WA	38,6	34,4	38,7	34,5	37,6	30,9	37,6	30,9		41,1	36,0	41,1	36,0	0,0	0,0
		NW	1.OG	WA	39,1	34,9	39,2	35,0	39,4	32,7	39,4	32,6		42,3	36,9	42,3	37,0	0,0	0,1
		NW	2.OG	WA	40,2	36,1	40,3	36,1	43,0	36,2	43,0	36,2		44,8	39,2	44,9	39,2	0,1	0,0
134		N	EG	WA	39,3	35,1	39,4	35,2	36,0	29,2	36,0	29,2		41,0	36,1	41,0	36,2	0,0	0,1
		N	1.OG	WA	39,8	35,7	39,9	35,7	37,4	30,6	37,4	30,6		41,8	36,8	41,9	36,9	0,1	0,1
		N	2.OG	WA	40,3	36,2	40,4	36,2	40,7	33,8	40,7	33,8		43,6	38,2	43,6	38,2	0,0	0,0
135		W	EG	WA	60,1	55,9	60,1	56,0	58,4	51,1	58,4	51,1		62,3	57,1	62,4	57,2	0,1	0,1
		W	1.OG	WA	60,6	56,4	60,6	56,5	59,1	51,8	59,1	51,8		62,9	57,7	63,0	57,7	0,1	0,0
		W	2.OG	WA	60,5	56,3	60,5	56,4	59,1	51,9	59,1	51,9		62,9	57,7	62,9	57,7	0,0	0,0
136	Berthold-Haupt-Straße 93-Balkon		1.OG	WA	66,5	-	66,5	-	65,2	-	65,2	-		68,9	-	68,9	-	0,0	0,0
137	Berthold-Haupt-Straße 119	S	EG	WA	65,0	60,8	65,0	60,8	37,5	30,3	37,5	30,3		65,0	60,8	65,0	60,8	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	64,6	60,5	64,6	60,5	37,7	30,5	37,7	30,5		64,7	60,5	64,7	60,5	0,0	0,0

**Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße**

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

**Unterlage 17.3.2**  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV 14	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag [dB(A)]	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag [dB(A)]	Nacht		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
137	Berthold-Haupt-Straße 119	S	2.OG	WA	64,1	60,0	64,1	60,0	37,9	30,7	37,9	30,7		64,1	60,0	64,1	60,0	0,0	0,0
138	Heckenweg 2	O	EG	WA	55,6	51,4	55,6	51,5	50,2	44,0	50,2	44,0		56,7	52,1	56,7	52,2	0,0	0,1
		O	1.OG	WA	57,4	53,3	57,5	53,3	51,9	45,7	51,9	45,7		58,5	54,0	58,5	54,0	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	57,9	53,7	57,9	53,7	52,4	46,2	52,4	46,2		59,0	54,4	59,0	54,4	0,0	0,0
139		N	EG	WA	61,7	57,5	61,9	57,7	56,9	50,7	56,9	50,7		62,9	58,3	63,1	58,5	0,2	0,2
		N	1.OG	WA	62,7	58,6	62,7	58,6	57,9	51,7	57,9	51,7		64,0	59,4	64,0	59,4	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	62,8	58,6	62,8	58,6	58,1	51,9	58,0	51,8		64,0	59,4	64,0	59,4	0,0	0,0
140		W	EG	WA	55,6	51,4	55,6	51,4	49,7	43,5	49,6	43,4		56,6	52,0	56,6	52,1	0,0	0,1
		W	1.OG	WA	57,5	53,3	57,5	53,3	51,4	45,2	51,4	45,2		58,4	53,9	58,4	53,9	0,0	0,0
	W	2.OG	WA	57,8	53,7	57,8	53,7	51,9	45,7	51,8	45,6		58,8	54,3	58,8	54,3	0,0	0,0	
141	Kleingarten-IO1		(2,0 m)	MI	62,1	-	62,0	-	57,6	-	57,6	-		63,4	-	63,4	-	0,0	0,0
142	Kleingarten-IO2		(2,0 m)	MI	62,1	-	62,1	-	57,7	-	57,7	-		63,4	-	63,4	-	0,0	0,0
143	Kleingarten-IO3		(2,0 m)	MI	62,8	-	62,8	-	58,7	-	58,7	-		64,2	-	64,2	-	0,0	0,0
144	Kleingarten-IO4		(2,0 m)	MI	64,7	-	64,7	-	60,0	-	60,0	-		66,0	-	66,0	-	0,0	0,0
145	Kleingarten-IO5		(2,0 m)	MI	65,2	-	65,2	-	60,8	-	60,8	-		66,5	-	66,5	-	0,0	0,0
146	Meußlitzer Straße 67	O	EG	WA	54,0	49,8	54,0	49,8	53,0	45,7	53,0	45,7		56,5	51,2	56,5	51,2	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	55,4	51,2	55,4	51,2	54,3	47,0	54,3	47,0		57,9	52,6	57,9	52,6	0,0	0,0
147		N	EG	WA	61,2	57,0	61,2	57,0	59,8	52,6	59,7	52,6		63,5	58,3	63,6	58,4	0,1	0,1
		N	1.OG	WA	62,4	58,3	62,5	58,3	61,0	53,9	61,0	53,9		64,8	59,6	64,8	59,6	0,0	0,0
148		W	EG	WA	58,1	53,9	58,1	53,9	56,0	49,2	56,0	49,2		60,2	55,2	60,2	55,2	0,0	0,0
	W	1.OG	WA	59,8	55,7	59,8	55,7	57,6	50,8	57,6	50,8		61,9	56,9	61,9	56,9	0,0	0,0	
149	Ulmenstraße 9	O	EG	WA	56,5	52,4	56,5	52,4	51,4	45,2	51,4	45,2		57,7	53,1	57,7	53,1	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	58,3	54,1	58,3	54,1	53,0	46,8	53,0	46,8		59,4	54,8	59,4	54,8	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	58,8	54,6	58,8	54,6	53,6	47,4	53,6	47,4		59,9	55,4	59,9	55,4	0,0	0,0
150		N	EG	WA	61,5	57,3	61,5	57,3	56,9	50,7	56,9	50,7		62,8	58,2	62,8	58,2	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	62,6	58,4	62,6	58,4	58,0	51,7	58,0	51,7		63,9	59,3	63,9	59,3	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	62,7	58,5	62,7	58,5	58,2	51,9	58,2	51,9		64,0	59,4	64,0	59,4	0,0	0,0
151		W	EG	WA	55,2	51,0	55,2	51,0	50,1	43,9	50,1	43,9		56,4	51,8	56,4	51,8	0,0	0,0
	W	1.OG	WA	57,0	52,8	57,0	52,8	51,8	45,5	51,8	45,5		58,1	53,5	58,1	53,5	0,0	0,0	
	W	2.OG	WA	57,6	53,4	57,6	53,4	52,4	46,2	52,4	46,2		58,8	54,2	58,8	54,2	0,0	0,0	

**Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße**

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall  
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)  
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts  
(Gebäude innerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.2  
Summenpegelermittlung  
Prognose 2030  
(innerhalb der Ausbaustrecke)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Ber.	Berechnungsprofil der untersuchten Fassade
2	Gebäudebezeichnung	Anschrift des untersuchten Gebäudes mit Kennzeichnung der Gebäudenummer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	Straßenb. Nullfall	Beurteilungspegel Straßenbahn im Prognose Nullfall Lockwitzer Straße
8-9	Straßenb. Planfall	Beurteilungspegel Stadtbahn 2020 Prognose Planfall tags/nachts
10-11	MIV Nullfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Nullfall: ohne Ausbau tags/nachts
12-13	MIV Planfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Planfall: mit Ausbau tags/nachts
14	Anspruch pass.	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich aus der Ermittlung der Ansprüche der Neubaustrecke der Straßenbahn und des MIV
15-16	Summenpegel Nullfall	Summenpegel Prognose Nullfall: Straßenbahn (Spalten 6, 7) + Kfz-Nullfall (Spalten 10, 11), Tag und Nacht
17-18	Summenpegel Planfall	Summenpegel Prognose Planfall: Straßenbahn (Spalten 8, 9) + Kfz-Planfall (Spalten 12, 13), Tag, Nacht
19-20	Änderung Null-/Planfall	Darstellung der Änderung der Lärmsituation als Verbesserung oder Verschlechterung

# Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

einschl. Brücke über den Lockwitzbach

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner entlang der Umleitungsstrecke bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (Gebäude außerhalb der Ausbaustrecke)

## Unterlage 17.3.3

Emittent: Kfz und ÖPNV  
bauzeitlich bedingte Umleitung  
(außerhalb der Ausbaustrecke)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Projekt Nullfall MIV + ÖPNV		Überschr. SW MIV + ÖPNV		Projekt Planfall MIV + ÖPNV		Überschr. SW MIV + ÖPNV		Diff. Null-/Planfall Summenpegel	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Altkleinzschachwitz 1	O	EG	WA	70	60	55,4	49,0	-	-	55,4	49,0	-	-	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	70	60	54,9	48,5	-	-	54,9	48,5	-	-	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	70	60	54,1	47,7	-	-	54,1	47,7	-	-	0,0	0,0
2	Altkleinzschachwitz 3	N	EG	WA	70	60	53,3	46,8	-	-	53,2	46,8	-	-	-0,1	0,0
		N	1.OG	WA	70	60	53,7	47,2	-	-	53,7	47,2	-	-	0,0	0,0
3	An der Aue 8	S	EG	WA	70	60	59,7	52,8	-	-	61,9	55,8	-	-	2,2	3,0
		S	1.OG	WA	70	60	60,2	53,2	-	-	62,3	56,2	-	-	2,1	3,0
		S	2.OG	WA	70	60	60,1	53,1	-	-	62,1	56,0	-	-	2,0	2,9
4	Bahnhofstraße 68	NW	EG	WA	70	60	60,7	53,7	-	-	62,8	56,7	-	-	2,1	3,0
		NW	1.OG	WA	70	60	61,0	54,1	-	-	63,0	57,0	-	-	2,0	2,9
		NW	2.OG	WA	70	60	60,9	54,0	-	-	62,8	56,7	-	-	1,9	2,7
5	Bahnhofstraße 70	N	EG	WA	70	60	64,4	57,4	-	-	66,9	<b>60,9</b>	-	0,9	2,5	3,5
		N	1.OG	WA	70	60	63,2	56,2	-	-	65,7	59,7	-	-	2,5	3,5
		N	2.OG	WA	70	60	62,1	55,1	-	-	64,5	58,5	-	-	2,4	3,4
6	Bahnhofstraße 70a	NW	EG	WA	70	60	63,3	56,3	-	-	65,0	59,0	-	-	1,7	2,7
		NW	1.OG	WA	70	60	62,9	55,9	-	-	64,5	58,5	-	-	1,6	2,6
		NW	2.OG	WA	70	60	62,2	55,2	-	-	63,8	57,7	-	-	1,6	2,5
7	Bahnhofstraße 72	N	EG	WA	70	60	62,4	55,4	-	-	62,6	56,5	-	-	0,2	1,1
		N	1.OG	WA	70	60	62,4	55,5	-	-	62,6	56,6	-	-	0,2	1,1
		N	2.OG	WA	70	60	62,1	55,1	-	-	62,3	56,3	-	-	0,2	1,2
8	Bahnhofstraße 74	N	EG	WA	70	60	62,1	55,1	-	-	62,1	56,1	-	-	0,0	1,0
		N	1.OG	WA	70	60	62,1	55,2	-	-	62,2	56,2	-	-	0,1	1,0
		N	2.OG	WA	70	60	61,8	54,9	-	-	61,9	55,9	-	-	0,1	1,0
9	Bahnhofstraße 81	SO	EG	WA	70	60	67,2	<b>60,3</b>	-	0,3	66,9	<b>60,9</b>	-	0,9	-0,3	0,6
		SO	1.OG	WA	70	60	66,9	<b>60,0</b>	-	-	66,6	<b>60,5</b>	-	0,5	-0,3	0,5
		SO	2.OG	WA	70	60	66,2	59,3	-	-	65,9	59,9	-	-	-0,3	0,6
10	Bahnhofstraße 83	SO	EG	WA	70	60	66,4	59,5	-	-	66,1	<b>60,1</b>	-	0,1	-0,3	0,6
		SO	1.OG	WA	70	60	65,9	59,0	-	-	65,6	59,6	-	-	-0,3	0,6
		SO	2.OG	WA	70	60	65,0	58,1	-	-	64,8	58,7	-	-	-0,2	0,6
11	Bahnhofstraße 85	SO	EG	WA	70	60	66,1	59,2	-	-	65,8	59,8	-	-	-0,3	0,6
		SO	1.OG	WA	70	60	65,6	58,7	-	-	65,3	59,3	-	-	-0,3	0,6
		SO	2.OG	WA	70	60	64,8	57,9	-	-	64,6	58,5	-	-	-0,2	0,6
12	Bahnhofstraße 87	S	EG	WA	70	60	65,0	58,1	-	-	65,0	59,0	-	-	0,0	0,9
		S	1.OG	WA	70	60	64,4	57,5	-	-	64,4	58,4	-	-	0,0	0,9
		S	2.OG	WA	70	60	63,5	56,6	-	-	63,5	57,5	-	-	0,0	0,9
13	Bahnhofstraße 89	SO	EG	WA	70	60	63,0	56,1	-	-	65,4	59,4	-	-	2,4	3,3
		SO	1.OG	WA	70	60	62,7	55,7	-	-	65,0	58,9	-	-	2,3	3,2
		SO	2.OG	WA	70	60	62,0	55,0	-	-	64,2	58,2	-	-	2,2	3,2
14	Bahnhofstraße 89a	SO	EG	WA	70	60	63,6	56,6	-	-	66,0	60,0	-	-	2,4	3,4
		SO	1.OG	WA	70	60	63,0	56,0	-	-	65,4	59,4	-	-	2,4	3,4
		SO	2.OG	WA	70	60	62,2	55,3	-	-	64,6	58,5	-	-	2,4	3,2
15	Bahnhofstraße 91	SO	EG	WA	70	60	59,7	52,7	-	-	62,1	56,0	-	-	2,4	3,3
		SO	1.OG	WA	70	60	60,1	53,2	-	-	62,4	56,4	-	-	2,3	3,2
		SO	2.OG	WA	70	60	60,0	53,1	-	-	62,3	56,2	-	-	2,3	3,1
16	Bahnhofstraße 95	S	EG	WA	70	60	62,5	55,6	-	-	63,0	56,9	-	-	0,5	1,3
		S	1.OG	WA	70	60	62,6	55,6	-	-	63,1	57,0	-	-	0,5	1,4
		S	2.OG	WA	70	60	62,2	55,3	-	-	62,8	56,8	-	-	0,6	1,5
17	Bahnhofstraße 97	SO	EG	WA	70	60	62,8	55,8	-	-	63,0	57,0	-	-	0,2	1,2
		SO	1.OG	WA	70	60	62,8	55,9	-	-	63,0	57,0	-	-	0,2	1,1
		SO	2.OG	WA	70	60	62,4	55,5	-	-	62,7	56,7	-	-	0,3	1,2
18	Berthold-Haupt-Straße 82	O	EG	WA	70	60	65,6	58,8	-	-	62,4	56,5	-	-	-3,2	-2,3
		O	1.OG	WA	70	60	65,8	59,0	-	-	62,7	56,8	-	-	-3,1	-2,2
		O	2.OG	WA	70	60	65,6	58,8	-	-	62,5	56,6	-	-	-3,1	-2,2
		O	3.OG	WA	70	60	65,3	58,5	-	-	62,2	56,4	-	-	-3,1	-2,1
19	Berthold-Haupt-Straße 89	O	EG	WA	70	60	66,3	59,9	-	-	63,6	57,2	-	-	-2,7	-2,7
		O	1.OG	WA	70	60	66,4	59,9	-	-	63,7	57,2	-	-	-2,7	-2,7
		O	2.OG	WA	70	60	66,0	59,5	-	-	63,3	56,8	-	-	-2,7	-2,7
20	Berthold-Haupt-Straße 91	W	EG	WA	70	60	66,6	<b>60,1</b>	-	0,1	63,9	57,4	-	-	-2,7	-2,7
		W	1.OG	WA	70	60	66,5	60,0	-	-	63,8	57,4	-	-	-2,7	-2,6
		W	2.OG	WA	70	60	66,0	59,5	-	-	63,3	56,9	-	-	-2,7	-2,6
21	Berthold-Haupt-Straße 113	S	EG	WA	70	60	43,8	37,5	-	-	47,5	41,3	-	-	3,7	3,8
		S	1.OG	WA	70	60	44,5	38,2	-	-	48,4	42,2	-	-	3,9	4,0
		S	2.OG	WA	70	60	45,2	38,9	-	-	49,4	43,2	-	-	4,2	4,3
22	Berthold-Haupt-Straße 114	SO	EG	WA	70	60	49,7	43,1	-	-	58,2	52,3	-	-	8,5	9,2
		SO	1.OG	WA	70	60	49,9	43,3	-	-	58,3	52,4	-	-	8,4	9,1
23	Berthold-Haupt-Straße 119	S	EG	WA	70	60	54,2	48,7	-	-	56,7	49,7	-	-	2,5	1,0
		S	1.OG	WA	70	60	55,0	49,8	-	-	56,9	50,1	-	-	1,9	0,3
		S	2.OG	WA	70	60	55,1	50,0	-	-	56,8	50,1	-	-	1,7	0,1
24	Berthold-Haupt-Straße 124	N	EG	WA	70	60	48,1	41,6	-	-	51,7	44,0	-	-	3,6	2,4
		N	1.OG	WA	70	60	48,5	42,0	-	-	52,1	44,5	-	-	3,6	2,5
		N	2.OG	WA	70	60	48,4	41,9	-	-	52,0	44,4	-	-	3,6	2,5
		W	EG	WA	70	60	49,7	43,5	-	-	52,8	45,3	-	-	3,1	1,8
25		W	1.OG	WA	70	60	50,3	44,1	-	-	53,4	45,9	-	-	3,1	1,8
		W	2.OG	WA	70	60	50,4	44,2	-	-	53,4	45,9	-	-	3,0	1,7



**Berthold-Haupt-Straße** von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

einschl. Brücke über den Lockwitzbach

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner entlang der Umleitungsstrecke bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (Gebäude außerhalb der Ausbaustrecke)

**Unterlage 17.3.3**Emittent: Kfz und ÖPNV  
bauzeitlich bedingte Umleitung  
(außerhalb der Ausbaustrecke)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Projekt Nullfall MIV + ÖPNV		Überschr. SW MIV + ÖPNV		Projekt Planfall MIV + ÖPNV		Überschr. SW MIV + ÖPNV		Diff. Null-/Planfall Summenpegel	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
26	Bethold-Haupt-Straße 2	SW	EG	WA	70	60	69,6	<b>64,1</b>	-	4,1	67,9	<b>62,6</b>	-	2,6	-1,7	-1,5
		SW	1.OG	WA	70	60	69,4	<b>63,9</b>	-	3,9	67,8	<b>62,4</b>	-	2,4	-1,6	-1,5
		SW	2.OG	WA	70	60	69,0	<b>63,4</b>	-	3,4	67,3	<b>62,0</b>	-	2,0	-1,7	-1,4
27	Car-Maria-v.Weber-Straße 5	O	EG	WA	70	60	35,2	28,8	-	-	34,1	27,8	-	-	-1,1	-1,0
		O	1.OG	WA	70	60	36,2	29,8	-	-	35,3	29,1	-	-	-0,9	-0,7
		O	2.OG	WA	70	60	37,8	31,4	-	-	37,1	30,8	-	-	-0,7	-0,6
28	Franz-Latzel-Straße 1	SW	EG	WA	70	60	61,2	55,8	-	-	60,4	55,1	-	-	-0,8	-0,7
		SW	1.OG	WA	70	60	62,3	57,0	-	-	61,6	56,3	-	-	-0,7	-0,7
29	Freystraße 5	NW	EG	WA	70	60	51,9	46,3	-	-	57,5	51,7	-	-	5,6	5,4
		NW	1.OG	WA	70	60	52,8	47,4	-	-	57,7	51,9	-	-	4,9	4,5
30	Freystraße 7	SO	EG	WA	70	60	52,7	47,1	-	-	58,4	52,7	-	-	5,7	5,6
		SO	1.OG	WA	70	60	52,7	47,1	-	-	58,2	52,5	-	-	5,5	5,4
		NO	EG	WA	70	60	59,2	54,7	-	-	57,4	52,3	-	-	-1,8	-2,4
31		NO	1.OG	WA	70	60	59,0	54,5	-	-	57,3	52,2	-	-	-1,7	-2,3
		NO	EG	WA	70	60	60,2	55,7	-	-	57,8	52,9	-	-	-2,4	-2,8
		NO	1.OG	WA	70	60	59,9	55,5	-	-	57,8	52,7	-	-	-2,1	-2,8
32	Freystraße 9	NO	EG	WA	70	60	60,2	55,7	-	-	57,8	52,9	-	-	-2,4	-2,8
		NO	1.OG	WA	70	60	59,9	55,5	-	-	57,8	52,7	-	-	-2,1	-2,8
		NO	2.OG	WA	70	60	59,3	54,9	-	-	57,4	52,2	-	-	-1,9	-2,7
33	Großschachwitzer Straße 33	SO	EG	WA	70	60	63,0	56,1	-	-	65,1	59,0	-	-	2,1	2,9
		SO	1.OG	WA	70	60	62,7	55,7	-	-	64,6	58,5	-	-	1,9	2,8
		SO	EG	WA	70	60	51,1	44,5	-	-	51,1	44,5	-	-	0,0	0,0
34	Hosterwitzer Straße 2	SO	1.OG	WA	70	60	50,9	44,2	-	-	50,9	44,3	-	-	0,0	0,1
		SO	2.OG	WA	70	60	50,4	43,8	-	-	50,5	43,9	-	-	0,1	0,1
		NW	EG	WA	70	60	49,0	42,4	-	-	56,1	50,2	-	-	7,1	7,8
35	Hosterwitzer Straße 8	NW	1.OG	WA	70	60	49,5	42,8	-	-	56,5	50,6	-	-	7,0	7,8
		NW	EG	WA	70	60	52,2	45,5	-	-	57,9	51,9	-	-	5,7	6,4
		NW	1.OG	WA	70	60	52,9	46,2	-	-	58,1	52,1	-	-	5,2	5,9
36		NW	EG	WA	70	60	47,2	40,5	-	-	52,9	46,9	-	-	5,7	6,4
		NW	1.OG	WA	70	60	48,1	41,4	-	-	54,2	48,2	-	-	6,1	6,8
37	Hosterwitzer Straße 10	NW	EG	WA	70	60	47,5	40,9	-	-	53,7	47,7	-	-	6,2	6,8
		NW	1.OG	WA	70	60	48,3	41,6	-	-	54,8	48,8	-	-	6,5	7,2
38	Hosterwitzer Straße 12	NW	EG	WA	70	60	49,4	42,8	-	-	57,1	51,1	-	-	7,7	8,3
		NW	1.OG	WA	70	60	49,7	43,0	-	-	57,2	51,3	-	-	7,5	8,3
39	Hosterwitzer Straße 14	NW	EG	WA	70	60	49,4	42,8	-	-	57,1	51,1	-	-	7,7	8,3
		NW	1.OG	WA	70	60	49,7	43,0	-	-	57,2	51,3	-	-	7,5	8,3
		SO	EG	WA	70	60	50,1	43,4	-	-	58,6	52,6	-	-	8,5	9,2
40	Hosterwitzer Straße 15	SO	1.OG	WA	70	60	50,2	43,6	-	-	58,6	52,7	-	-	8,4	9,1
		SO	2.OG	WA	70	60	50,0	43,4	-	-	58,3	52,3	-	-	8,3	8,9
		NW	EG	WA	70	60	50,6	43,9	-	-	58,9	52,9	-	-	8,3	9,0
41	Hosterwitzer Straße 16	NW	1.OG	WA	70	60	50,6	43,9	-	-	58,8	52,8	-	-	8,2	8,9
		SO	EG	WA	70	60	48,3	43,3	-	-	50,2	44,0	-	-	1,9	0,7
42	Hosterwitzer Straße 17a	SO	1.OG	WA	70	60	49,6	44,5	-	-	51,6	45,4	-	-	2,0	0,9
		SW	EG	WA	70	60	48,2	43,0	-	-	50,2	44,1	-	-	2,0	1,1
		SW	1.OG	WA	70	60	49,3	44,2	-	-	51,6	45,4	-	-	2,3	1,2
43	Hosterwitzer Straße 18	NW	EG	WA	70	60	50,0	43,3	-	-	58,4	52,5	-	-	8,4	9,2
		NW	1.OG	WA	70	60	50,0	43,4	-	-	58,4	52,4	-	-	8,4	9,0
44	Hosterwitzer Straße 22	NW	EG	WA	70	60	49,6	43,0	-	-	58,2	52,2	-	-	8,6	9,2
		NW	1.OG	WA	70	60	49,7	43,1	-	-	58,2	52,2	-	-	8,5	9,1
45		NO	EG	WA	70	60	59,2	54,7	-	-	57,9	52,3	-	-	-1,3	-2,4
		NO	1.OG	WA	70	60	58,9	54,3	-	-	57,7	52,0	-	-	-1,2	-2,3
		NW	EG	WA	70	60	50,5	43,9	-	-	57,8	51,6	-	-	7,3	7,7
46		NW	1.OG	WA	70	60	50,3	43,7	-	-	57,6	51,3	-	-	7,3	7,6
		SO	EG	WA	70	60	63,2	57,7	-	-	61,7	56,4	-	-	-1,5	-1,3
47	Kastanienstraße 10	SW	1.OG	WA	70	60	63,9	58,4	-	-	62,4	57,1	-	-	-1,5	-1,3
		SW	2.OG	WA	70	60	63,9	58,4	-	-	62,4	57,1	-	-	-1,5	-1,3
		SW	3.OG	WA	70	60	63,7	58,3	-	-	62,3	57,0	-	-	-1,4	-1,3
		SW	4.OG	WA	70	60	63,5	58,0	-	-	62,1	56,7	-	-	-1,4	-1,3
		SW	EG	WA	70	60	63,1	57,7	-	-	62,0	56,7	-	-	-1,1	-1,0
48	Kastanienstraße 13	SW	1.OG	WA	70	60	63,8	58,4	-	-	62,7	57,3	-	-	-1,1	-1,1
		NW	EG	WA	70	60	52,1	46,1	-	-	54,9	47,6	-	-	2,8	1,5
49	Kuhhausstraße 34	NW	1.OG	WA	70	60	52,5	46,5	-	-	55,2	47,9	-	-	2,7	1,4
		NW	2.OG	WA	70	60	52,6	46,7	-	-	55,2	48,0	-	-	2,6	1,3
		NW	EG	WA	70	60	51,3	45,1	-	-	54,4	46,9	-	-	3,1	1,8
50	Kuhhausstraße 36	NW	1.OG	WA	70	60	51,8	45,6	-	-	54,9	47,4	-	-	3,1	1,8
		NW	2.OG	WA	70	60	51,8	45,6	-	-	54,9	47,4	-	-	3,1	1,8
		SO	EG	WA	70	60	54,1	47,7	-	-	54,1	47,7	-	-	0,0	0,0
51	Kurhausstraße 1	SO	1.OG	WA	70	60	54,1	47,7	-	-	54,1	47,7	-	-	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	70	60	53,7	47,2	-	-	53,7	47,2	-	-	0,0	0,0
		NW	EG	WA	70	60	54,6	48,2	-	-	54,6	48,2	-	-	0,0	0,0
52	Kurhausstraße 2	NW	1.OG	WA	70	60	54,7	48,2	-	-	54,6	48,2	-	-	-0,1	0,0
		NW	2.OG	WA	70	60	54,4	47,9	-	-	54,3	48,0	-	-	-0,1	0,1
		SO	EG	WA	70	60	53,5	47,1	-	-	53,5	47,1	-	-	0,0	0,0
53	Kurhausstraße 3	SO	1.OG	WA	70	60	53,4	46,9	-	-	53,3	46,9	-	-	-0,1	0,0
		NW	EG	WA	70	60	50,9	44,3	-	-	50,8	44,4	-	-	-0,1	0,1
54	Kurhausstraße 4	NW	1.OG	WA	70	60	51,3	44,7	-	-	51,2	44,8	-	-	-0,1	0,1
		NW	2.OG	WA	70	60	51,4	44,8	-	-	51,4	44,9	-	-	0,0	0,1
55	Kurhausstraße 5	SO	EG	WA	70	60	49,9	43,3	-	-	49,9	43,3	-	-	0,0	0,0

# Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

einschl. Brücke über den Lockwitzbach

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner entlang der Umleitungsstrecke bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (Gebäude außerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.3

Emittent: Kfz und ÖPNV  
bauzeitlich bedingte Umleitung  
(außerhalb der Ausbaustrecke)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Projekt Nullfall MIV + ÖPNV		Überschr. SW MIV + ÖPNV		Projekt Planfall MIV + ÖPNV		Überschr. SW MIV + ÖPNV		Diff. Null-/Planfall Summenpegel	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
56	Kurhausstraße 5	SO	1.OG	WA	70	60	50,0	43,3	-	-	50,0	43,4	-	-	0,0	0,1
57	Kurhausstraße 6	NW	EG	WA	70	60	49,9	43,2	-	-	49,9	43,4	-	-	0,0	0,2
		NW	1.OG	WA	70	60	50,2	43,6	-	-	50,3	43,8	-	-	0,1	0,2
		NW	2.OG	WA	70	60	50,3	43,7	-	-	50,4	43,9	-	-	0,1	0,2
58	Kurhausstraße 7	SO	EG	WA	70	60	49,9	43,2	-	-	49,9	43,3	-	-	0,0	0,1
		SO	1.OG	WA	70	60	50,1	43,5	-	-	50,1	43,6	-	-	0,0	0,1
59	Kurhausstraße 8	NW	EG	WA	70	60	49,7	43,1	-	-	49,8	43,3	-	-	0,1	0,2
		NW	1.OG	WA	70	60	50,1	43,4	-	-	50,1	43,6	-	-	0,0	0,2
		NW	2.OG	WA	70	60	50,3	43,6	-	-	50,3	43,8	-	-	0,0	0,2
60	Kurhausstraße 9	SO	EG	WA	70	60	50,5	43,8	-	-	50,4	43,8	-	-	-0,1	0,0
		SO	1.OG	WA	70	60	50,6	44,0	-	-	50,5	44,0	-	-	-0,1	0,0
61	Kurhausstraße 10	NW	EG	WA	70	60	50,5	43,9	-	-	50,7	44,2	-	-	0,2	0,3
		NW	1.OG	WA	70	60	50,7	44,1	-	-	50,9	44,4	-	-	0,2	0,3
		NW	2.OG	WA	70	60	50,9	44,2	-	-	51,0	44,6	-	-	0,1	0,4
62	Kurhausstraße 11	SO	EG	WA	70	60	50,5	43,9	-	-	50,3	43,7	-	-	-0,2	-0,2
		SO	1.OG	WA	70	60	51,1	44,4	-	-	50,7	44,2	-	-	-0,4	-0,2
63	Kurhausstraße 12	NW	EG	WA	70	60	51,0	44,3	-	-	51,0	44,5	-	-	0,0	0,2
		NW	1.OG	WA	70	60	51,2	44,5	-	-	51,2	44,7	-	-	0,0	0,2
		NW	2.OG	WA	70	60	51,3	44,6	-	-	51,3	44,8	-	-	0,0	0,2
64	Kurhausstraße 14	NW	EG	WA	70	60	52,0	45,3	-	-	51,6	45,1	-	-	-0,4	-0,2
		NW	1.OG	WA	70	60	52,5	45,9	-	-	52,0	45,5	-	-	-0,5	-0,4
		NW	2.OG	WA	70	60	53,0	46,3	-	-	52,4	45,9	-	-	-0,6	-0,4
65	Kurhausstraße 15	SO	EG	WA	70	60	52,8	46,2	-	-	57,9	52,1	-	-	5,1	5,9
		SO	1.OG	WA	70	60	53,6	46,9	-	-	58,0	52,2	-	-	4,4	5,3
66	Kurhausstraße 16	NW	EG	WA	70	60	57,4	50,7	-	-	56,0	49,4	-	-	-1,4	-1,3
		NW	1.OG	WA	70	60	58,4	51,7	-	-	57,0	50,4	-	-	-1,4	-1,3
		NW	2.OG	WA	70	60	58,6	51,9	-	-	57,2	50,6	-	-	-1,4	-1,3
67	Kurhausstraße 17	SO	EG	WA	70	60	48,9	42,2	-	-	54,6	48,9	-	-	5,7	6,7
		SO	1.OG	WA	70	60	49,6	42,9	-	-	55,3	49,5	-	-	5,7	6,6
68	Kurhausstraße 18	NW	EG	WA	70	60	53,8	47,1	-	-	57,8	51,9	-	-	4,0	4,8
		NW	1.OG	WA	70	60	54,9	48,2	-	-	58,1	52,2	-	-	3,2	4,0
69	Kurhausstraße 19	SO	EG	WA	70	60	50,1	43,4	-	-	57,1	51,4	-	-	7,0	8,0
		SO	1.OG	WA	70	60	50,3	43,7	-	-	57,2	51,5	-	-	6,9	7,8
70	Kurhausstraße 20	NW	EG	WA	70	60	51,1	44,5	-	-	57,3	51,5	-	-	6,2	7,0
		NW	1.OG	WA	70	60	51,7	45,1	-	-	57,5	51,7	-	-	5,8	6,6
71	Kurhausstraße 21	SO	EG	WA	70	60	49,5	42,8	-	-	57,1	51,3	-	-	7,6	8,5
		SO	1.OG	WA	70	60	49,7	43,0	-	-	57,2	51,4	-	-	7,5	8,4
72	Kurhausstraße 22	NW	EG	WA	70	60	50,2	43,6	-	-	57,4	51,6	-	-	7,2	8,0
		NW	1.OG	WA	70	60	50,6	44,0	-	-	57,5	51,7	-	-	6,9	7,7
73	Kurhausstraße 23	SO	EG	WA	70	60	46,9	40,3	-	-	54,7	49,0	-	-	7,8	8,7
		SO	1.OG	WA	70	60	47,6	41,0	-	-	55,4	49,6	-	-	7,8	8,6
74	Kurhausstraße 24	NW	EG	WA	70	60	49,4	42,8	-	-	56,9	51,2	-	-	7,5	8,4
		NW	1.OG	WA	70	60	49,8	43,2	-	-	57,1	51,3	-	-	7,3	8,1
75	Kurhausstraße 25	SO	EG	WA	70	60	49,2	42,6	-	-	57,1	51,3	-	-	7,9	8,7
		SO	1.OG	WA	70	60	49,4	42,8	-	-	57,2	51,4	-	-	7,8	8,6
76	Kurhausstraße 26	NW	EG	WA	70	60	49,2	42,7	-	-	56,8	51,1	-	-	7,6	8,4
		NW	1.OG	WA	70	60	49,6	43,0	-	-	57,0	51,2	-	-	7,4	8,2
77	Kurhausstraße 27	SO	EG	WA	70	60	50,5	44,1	-	-	58,2	52,4	-	-	7,7	8,3
		SO	1.OG	WA	70	60	50,7	44,4	-	-	58,1	52,4	-	-	7,4	8,0
78	Kurhausstraße 28	NW	EG	WA	70	60	47,9	41,4	-	-	55,5	49,8	-	-	7,6	8,4
		NW	1.OG	WA	70	60	48,5	42,0	-	-	56,0	50,3	-	-	7,5	8,3
79	Kurhausstraße 30a	NW	EG	WA	70	60	50,2	43,8	-	-	57,8	52,0	-	-	7,6	8,2
		NW	1.OG	WA	70	60	50,4	44,1	-	-	57,8	52,0	-	-	7,4	7,9
80	Kurhausstraße 32	NW	EG	WA	70	60	53,4	47,8	-	-	55,7	48,8	-	-	2,3	1,0
		NW	1.OG	WA	70	60	54,0	48,6	-	-	56,1	49,4	-	-	2,1	0,8
81	Ludwig-Kugelmann-Straße 2	W	EG	WA	70	60	66,0	<b>60,6</b>	-	0,6	64,6	59,4	-	-	-1,4	-1,2
		W	1.OG	WA	70	60	66,0	<b>60,6</b>	-	0,6	64,6	59,4	-	-	-1,4	-1,2
		W	2.OG	WA	70	60	65,6	<b>60,3</b>	-	0,3	64,3	59,0	-	-	-1,3	-1,3
82	Meußlitzer Straße 67	W	EG	WA	70	60	62,6	55,8	-	-	59,4	53,2	-	-	-3,2	-2,6
		W	1.OG	WA	70	60	63,6	56,9	-	-	60,4	54,3	-	-	-3,2	-2,6
83	Meußlitzer Straße 70	O	EG	WA	70	60	65,1	58,3	-	-	62,4	57,1	-	-	-2,7	-1,2
		O	1.OG	WA	70	60	65,4	58,6	-	-	62,8	57,4	-	-	-2,6	-1,2
		O	2.OG	WA	70	60	65,3	58,5	-	-	62,7	57,4	-	-	-2,6	-1,1
84	Meußlitzer Straße 72	O	EG	WA	70	60	65,7	58,8	-	-	63,5	58,1	-	-	-2,2	-0,7
		O	1.OG	WA	70	60	65,7	58,9	-	-	63,7	58,2	-	-	-2,0	-0,7
		O	2.OG	WA	70	60	65,4	58,6	-	-	63,5	58,0	-	-	-1,9	-0,6
85	Meußlitzer Straße 72a	O	EG	WA	70	60	62,9	56,1	-	-	61,7	55,8	-	-	-1,2	-0,3
		O	1.OG	WA	70	60	63,4	56,6	-	-	62,2	56,3	-	-	-1,2	-0,3
		O	2.OG	WA	70	60	63,4	56,6	-	-	62,2	56,3	-	-	-1,2	-0,3
86	Meußlitzer Straße 72b	O	EG	WA	70	60	62,7	55,8	-	-	61,5	55,6	-	-	-1,2	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	63,2	56,3	-	-	62,0	56,1	-	-	-1,2	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	63,2	56,3	-	-	62,0	56,1	-	-	-1,2	-0,2
87	Meußlitzer Straße 73	W	EG	WA	70	60	64,6	57,7	-	-	63,5	57,5	-	-	-1,1	-0,2
		W	1.OG	WA	70	60	64,5	57,6	-	-	63,3	57,3	-	-	-1,2	-0,3

# Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

einschl. Brücke über den Lockwitzbach

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner entlang der Umleitungsstrecke bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (Gebäude außerhalb der Ausbaustrecke)

Unterlage 17.3.3

Emittent: Kfz und ÖPNV  
bauzeitlich bedingte Umleitung  
(außerhalb der Ausbaustrecke)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Projekt Nullfall MIV + ÖPNV		Überschr. SW MIV + ÖPNV		Projekt Planfall MIV + ÖPNV		Überschr. SW MIV + ÖPNV		Diff. Null-/Planfall Summenpegel	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
87	Meußlitzer Straße 73	W	2.OG	WA	70	60	64,1	57,2	-	-	62,9	56,9	-	-	-1,2	-0,3
88	Meußlitzer Straße 73a	W	EG	WA	70	60	64,4	57,5	-	-	63,3	57,3	-	-	-1,1	-0,2
		W	1.OG	WA	70	60	64,3	57,4	-	-	63,2	57,2	-	-	-1,1	-0,2
		W	2.OG	WA	70	60	63,9	56,9	-	-	62,7	56,7	-	-	-1,2	-0,2
89	Meußlitzer Straße 75	W	EG	WA	70	60	59,9	53,0	-	-	58,8	52,8	-	-	-1,1	-0,2
		W	1.OG	WA	70	60	60,9	54,0	-	-	59,8	53,8	-	-	-1,1	-0,2
		W	2.OG	WA	70	60	61,1	54,2	-	-	60,0	54,0	-	-	-1,1	-0,2
90	Meußlitzer Straße 76	O	EG	WA	70	60	61,8	54,9	-	-	60,7	54,7	-	-	-1,1	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	62,3	55,4	-	-	61,2	55,2	-	-	-1,1	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	62,4	55,5	-	-	61,3	55,3	-	-	-1,1	-0,2
91	Meußlitzer Straße 77	W	EG	WA	70	60	63,7	56,7	-	-	62,6	56,6	-	-	-1,1	-0,1
		W	1.OG	WA	70	60	63,7	56,8	-	-	62,6	56,6	-	-	-1,1	-0,2
		W	2.OG	WA	70	60	63,4	56,5	-	-	62,3	56,3	-	-	-1,1	-0,2
92	Meußlitzer Straße 78	O	EG	WA	70	60	58,4	51,5	-	-	57,4	51,3	-	-	-1,0	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	59,8	52,8	-	-	58,7	52,7	-	-	-1,1	-0,1
		O	2.OG	WA	70	60	60,1	53,1	-	-	59,0	53,0	-	-	-1,1	-0,1
93	Meußlitzer Straße 79	W	EG	WA	70	60	65,3	58,4	-	-	64,2	58,2	-	-	-1,1	-0,2
		W	1.OG	WA	70	60	65,0	58,0	-	-	63,9	57,9	-	-	-1,1	-0,1
		W	2.OG	WA	70	60	64,4	57,4	-	-	63,3	57,3	-	-	-1,1	-0,1
94	Meußlitzer Straße 80	O	EG	WA	70	60	62,7	55,8	-	-	61,6	55,6	-	-	-1,1	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	62,9	56,0	-	-	61,8	55,8	-	-	-1,1	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	62,7	55,8	-	-	61,6	55,6	-	-	-1,1	-0,2
95	Meußlitzer Straße 81	W	EG	WA	70	60	65,1	58,2	-	-	64,0	58,0	-	-	-1,1	-0,2
		W	1.OG	WA	70	60	64,8	57,9	-	-	63,8	57,7	-	-	-1,0	-0,2
		W	2.OG	WA	70	60	64,3	57,4	-	-	63,2	57,2	-	-	-1,1	-0,2
96	Meußlitzer Straße 82	O	EG	WA	70	60	62,9	55,9	-	-	61,7	55,7	-	-	-1,2	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	63,1	56,2	-	-	62,0	56,0	-	-	-1,1	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	62,9	56,0	-	-	61,8	55,8	-	-	-1,1	-0,2
97	Meußlitzer Straße 83	W	EG	WA	70	60	64,2	57,2	-	-	63,1	57,1	-	-	-1,1	-0,1
		W	1.OG	WA	70	60	64,1	57,2	-	-	63,1	57,0	-	-	-1,0	-0,2
		W	2.OG	WA	70	60	63,8	56,8	-	-	62,7	56,7	-	-	-1,1	-0,1
98	Meußlitzer Straße 86	O	EG	WA	70	60	62,4	55,5	-	-	61,3	55,3	-	-	-1,1	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	62,9	55,9	-	-	61,8	55,7	-	-	-1,1	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	62,8	55,9	-	-	61,7	55,7	-	-	-1,1	-0,2
99	Meußlitzer Straße 87	W	EG	WA	70	60	67,9	<b>61,0</b>	-	1,0	66,8	<b>60,8</b>	-	0,8	-1,1	-0,2
		W	1.OG	WA	70	60	66,5	59,5	-	-	65,4	59,4	-	-	-1,1	-0,1
		W	2.OG	WA	70	60	65,2	58,3	-	-	64,1	58,1	-	-	-1,1	-0,2
100	Meußlitzer Straße 88	O	EG	WA	70	60	62,1	55,2	-	-	61,0	55,0	-	-	-1,1	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	62,6	55,7	-	-	61,5	55,5	-	-	-1,1	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	62,6	55,7	-	-	61,5	55,5	-	-	-1,1	-0,2
101	Meußlitzer Straße 89	W	EG	WA	70	60	68,0	<b>61,1</b>	-	1,1	66,9	<b>60,9</b>	-	0,9	-1,1	-0,2
		W	1.OG	WA	70	60	66,6	59,7	-	-	65,5	59,5	-	-	-1,1	-0,2
		W	2.OG	WA	70	60	65,3	58,4	-	-	64,3	58,2	-	-	-1,0	-0,2
102	Meußlitzer Straße 90	O	EG	WA	70	60	61,4	54,5	-	-	60,3	54,3	-	-	-1,1	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	62,0	55,1	-	-	60,9	54,9	-	-	-1,1	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	62,1	55,2	-	-	61,0	55,0	-	-	-1,1	-0,2
103	Meußlitzer Straße 92	O	EG	WA	70	60	61,1	54,1	-	-	60,0	53,9	-	-	-1,1	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	61,6	54,7	-	-	60,6	54,5	-	-	-1,0	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	61,7	54,8	-	-	60,6	54,6	-	-	-1,1	-0,2
104	Meußlitzer Straße 94	O	EG	WA	70	60	67,1	<b>60,2</b>	-	0,2	66,0	60,0	-	-	-1,1	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	66,2	59,3	-	-	65,1	59,1	-	-	-1,1	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	65,2	58,2	-	-	64,1	58,1	-	-	-1,1	-0,1
105	Meußlitzer Straße 98	O	EG	WA	70	60	64,3	57,4	-	-	63,3	57,2	-	-	-1,0	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	64,4	57,5	-	-	63,4	57,3	-	-	-1,0	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	64,1	57,1	-	-	63,0	57,0	-	-	-1,1	-0,1
106	Meußlitzer Straße 100	O	EG	WA	70	60	67,6	<b>60,7</b>	-	0,7	66,5	<b>60,5</b>	-	0,5	-1,1	-0,2
		O	1.OG	WA	70	60	66,6	59,7	-	-	65,6	59,5	-	-	-1,0	-0,2
		O	2.OG	WA	70	60	65,5	58,6	-	-	64,5	58,5	-	-	-1,0	-0,1
107	Peter-Schmoll-Straße 1	SW	EG	WA	70	60	48,9	43,1	-	-	51,6	44,5	-	-	2,7	1,4
		SW	1.OG	WA	70	60	49,8	44,0	-	-	52,6	45,4	-	-	2,8	1,4
		SW	2.OG	WA	70	60	50,2	44,4	-	-	52,8	45,7	-	-	2,6	1,3
		SO	EG	WA	70	60	47,7	41,7	-	-	51,0	43,7	-	-	3,3	2,0
108	Peter-Schmoll-Straße 1	SO	1.OG	WA	70	60	48,8	42,7	-	-	52,2	44,9	-	-	3,4	2,2
		SO	2.OG	WA	70	60	49,1	43,1	-	-	52,4	45,1	-	-	3,3	2,0
		SO	EG	WA	70	60	48,0	41,5	-	-	51,8	44,3	-	-	3,8	2,8
		SO	1.OG	WA	70	60	48,2	41,8	-	-	52,0	44,5	-	-	3,8	2,7
109	Peter-Schmoll-Straße 2	SO	2.OG	WA	70	60	48,1	41,7	-	-	51,8	44,3	-	-	3,7	2,6
		SW	EG	WA	70	60	50,6	44,3	-	-	54,2	46,7	-	-	3,6	2,4
		SW	1.OG	WA	70	60	50,9	44,7	-	-	54,5	47,1	-	-	3,6	2,4
		SW	2.OG	WA	70	60	50,9	44,7	-	-	54,4	47,0	-	-	3,5	2,3
110	Pirnaer Landstraße 164	NO	EG	WA	70	60	68,2	<b>62,7</b>	-	2,7	66,7	<b>61,4</b>	-	1,4	-1,5	-1,3
		NO	1.OG	WA	70	60	68,5	<b>62,9</b>	-	2,9	66,9	<b>61,6</b>	-	1,6	-1,6	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	60	68,3	<b>62,8</b>	-	2,8	66,8	<b>61,5</b>	-	1,5	-1,5	-1,3
111	Pirnaer Landstraße 165	SW	EG	WA	70	60	67,1	<b>61,5</b>	-	1,5	65,4	60,0	-	-	-1,7	-1,5

**Berthold-Haupt-Straße** von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

einschl. Brücke über den Lockwitzbach

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner entlang der Umleitungsstrecke bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (Gebäude außerhalb der Ausbaustrecke)

**Unterlage 17.3.3**

Emittent: Kfz und ÖPNV

bauzeitlich bedingte Umleitung  
(außerhalb der Ausbaustrecke)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Projekt Nullfall MIV + ÖPNV		Überschr.SW MIV + ÖPNV		Projekt Planfall MIV + ÖPNV		Überschr.SW MIV + ÖPNV		Diff. Null-/Planfall Summenpegel	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
112	Pirnaer Landstraße 165	SW	1.OG	WA	70	60	66,9	61,4	-	1,4	65,2	59,9	-	-	-1,7	-1,5
113	Pirnaer Landstraße 166	NO	EG	WA	70	60	67,8	62,3	-	2,3	66,2	60,8	-	0,8	-1,6	-1,5
		NO	1.OG	WA	70	60	68,1	62,6	-	2,6	66,4	61,1	-	1,1	-1,7	-1,5
		NO	2.OG	WA	70	60	67,9	62,4	-	2,4	66,2	60,9	-	0,9	-1,7	-1,5
114	Pirnaer Landstraße 167	SW	EG	WA	70	60	66,9	61,4	-	1,4	65,2	59,9	-	-	-1,7	-1,5
		SW	1.OG	WA	70	60	66,8	61,3	-	1,3	65,1	59,8	-	-	-1,7	-1,5
		SW	2.OG	WA	70	60	66,3	60,8	-	0,8	64,6	59,3	-	-	-1,7	-1,5
115	Pirnaer Landstraße 169	SW	EG	WA	70	60	66,9	61,4	-	1,4	65,2	59,9	-	-	-1,7	-1,5
		SW	1.OG	WA	70	60	66,8	61,3	-	1,3	65,1	59,8	-	-	-1,7	-1,5
		SW	2.OG	WA	70	60	66,3	60,8	-	0,8	64,6	59,3	-	-	-1,7	-1,5
116	Pirnaer Landstraße 171	SW	EG	WA	70	60	67,0	61,5	-	1,5	65,3	60,0	-	-	-1,7	-1,5
		SW	1.OG	WA	70	60	66,9	61,4	-	1,4	65,2	59,9	-	-	-1,7	-1,5
		SW	2.OG	WA	70	60	66,4	60,9	-	0,9	64,7	59,4	-	-	-1,7	-1,5
117	Pirnaer Landstraße 173	SW	EG	WA	70	60	67,4	61,9	-	1,9	65,7	60,4	-	0,4	-1,7	-1,5
		SW	1.OG	WA	70	60	67,1	61,6	-	1,6	65,5	60,1	-	0,1	-1,6	-1,5
		SW	2.OG	WA	70	60	66,6	61,0	-	1,0	64,9	59,6	-	-	-1,7	-1,4
118	Pirnaer Landstraße 181	SW	EG	WA	70	60	65,3	59,9	-	-	64,4	59,1	-	-	-0,9	-0,8
		SW	1.OG	WA	70	60	65,4	60,0	-	-	64,5	59,2	-	-	-0,9	-0,8
		SW	2.OG	WA	70	60	65,0	59,7	-	-	64,2	58,9	-	-	-0,8	-0,8
119	Pirnaer Landstraße 183	SW	EG	WA	70	60	64,2	58,8	-	-	64,1	58,8	-	-	-0,1	0,0
		SW	1.OG	WA	70	60	64,4	59,0	-	-	64,3	59,0	-	-	-0,1	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	64,2	58,8	-	-	64,1	58,8	-	-	-0,1	0,0
120	Pirnaer Landstraße 189	SW	EG	WA	70	60	54,1	48,6	-	-	55,1	49,8	-	-	1,0	1,2
		SW	1.OG	WA	70	60	55,0	49,6	-	-	56,1	50,8	-	-	1,1	1,2
		SW	2.OG	WA	70	60	56,0	50,5	-	-	57,1	51,8	-	-	1,1	1,3
121	Pirnaer Landstraße 191	SW	EG	SOS	0	-	61,9	56,5	61,9	56,5	62,9	57,6	62,9	57,6	1,0	1,1
		SW	1.OG	SOS	0	-	62,4	57,0	62,4	57,0	63,3	58,0	63,3	58,0	0,9	1,0
		SW	2.OG	SOS	0	-	62,4	57,0	62,4	57,0	63,2	57,9	63,2	57,9	0,8	0,9
122	Pirnaer Landstraße 194	NO	EG	WA	70	60	62,4	57,0	-	-	63,7	58,4	-	-	1,3	1,4
		NO	1.OG	WA	70	60	62,7	57,3	-	-	63,9	58,6	-	-	1,2	1,3
		NO	2.OG	WA	70	60	62,6	57,2	-	-	63,8	58,5	-	-	1,2	1,3
123	Pirnaer Landstraße 197	SW	EG	WA	70	60	63,3	57,9	-	-	62,3	57,0	-	-	-1,0	-0,9
		SW	1.OG	WA	70	60	63,9	58,5	-	-	62,8	57,5	-	-	-1,1	-1,0
		SW	2.OG	WA	70	60	63,8	58,5	-	-	62,8	57,5	-	-	-1,0	-1,0
124	Pirnaer Landstraße 198	NO	EG	WA	70	60	64,7	59,3	-	-	63,6	58,3	-	-	-1,1	-1,0
		NO	1.OG	WA	70	60	65,0	59,6	-	-	63,9	58,6	-	-	-1,1	-1,0
		NO	2.OG	WA	70	60	64,8	59,5	-	-	63,8	58,5	-	-	-1,0	-1,0
125	Pirnaer Landstraße 200	NO	EG	WA	70	60	65,0	59,6	-	-	63,9	58,6	-	-	-1,1	-1,0
		NO	1.OG	WA	70	60	65,2	59,9	-	-	64,2	58,9	-	-	-1,0	-1,0
		NO	2.OG	WA	70	60	65,1	59,7	-	-	64,0	58,7	-	-	-1,1	-1,0
126	Pirnaer Landstraße 202	NO	EG	WA	70	60	65,3	60,0	-	-	64,3	59,0	-	-	-1,0	-1,0
		NO	1.OG	WA	70	60	65,6	60,2	-	0,2	64,5	59,2	-	-	-1,1	-1,0
		NO	2.OG	WA	70	60	65,4	60,1	-	0,1	64,4	59,1	-	-	-1,0	-1,0
127	Pirnaer Landstraße 204	NO	EG	WA	70	60	65,7	60,4	-	0,4	64,4	59,1	-	-	-1,3	-1,3
		NO	1.OG	WA	70	60	65,9	60,5	-	0,5	64,6	59,3	-	-	-1,3	-1,2
		NO	2.OG	WA	70	60	65,7	60,3	-	0,3	64,4	59,1	-	-	-1,3	-1,2
128	Pirnaer Landstraße 205	SW	EG	WA	70	60	64,9	59,5	-	-	63,8	58,5	-	-	-1,1	-1,0
		SW	1.OG	WA	70	60	65,2	59,8	-	-	64,1	58,8	-	-	-1,1	-1,0
		SW	2.OG	WA	70	60	65,1	59,7	-	-	64,0	58,7	-	-	-1,1	-1,0
129	Pirnaer Landstraße 207	SW	EG	WA	70	60	64,8	59,4	-	-	63,7	58,4	-	-	-1,1	-1,0
		SW	1.OG	WA	70	60	65,1	59,8	-	-	64,0	58,7	-	-	-1,1	-1,1
		SW	2.OG	WA	70	60	65,0	59,7	-	-	64,0	58,6	-	-	-1,0	-1,1
130	Pirnaer Landstraße 209	SW	EG	WA	70	60	64,7	59,3	-	-	63,4	58,1	-	-	-1,3	-1,2
		SW	1.OG	WA	70	60	65,0	59,7	-	-	63,7	58,5	-	-	-1,3	-1,2
		SW	2.OG	WA	70	60	65,0	59,6	-	-	63,7	58,4	-	-	-1,3	-1,2
131	Pirnaer Landstraße 211	SW	EG	WA	70	60	64,6	59,3	-	-	63,3	58,0	-	-	-1,3	-1,3
		SW	1.OG	WA	70	60	64,9	59,6	-	-	63,6	58,3	-	-	-1,3	-1,3
		SW	2.OG	WA	70	60	64,8	59,5	-	-	63,5	58,2	-	-	-1,3	-1,3
132	Pirnaer Landstraße 213	SW	EG	WA	70	60	64,6	59,2	-	-	63,3	58,0	-	-	-1,3	-1,2
		SW	1.OG	WA	70	60	64,9	59,5	-	-	63,6	58,3	-	-	-1,3	-1,2
		SW	2.OG	WA	70	60	64,7	59,4	-	-	63,4	58,1	-	-	-1,3	-1,3
133	Pirnaer Landstraße 215	SW	EG	WA	70	60	64,7	59,3	-	-	63,3	58,1	-	-	-1,4	-1,2
		SW	1.OG	WA	70	60	65,0	59,6	-	-	63,6	58,4	-	-	-1,4	-1,2
		SW	2.OG	WA	70	60	64,8	59,4	-	-	63,4	58,2	-	-	-1,4	-1,2
134	Pirnaer Landstraße 217	SW	EG	WA	70	60	65,5	60,1	-	0,1	64,2	58,9	-	-	-1,3	-1,2
		SW	1.OG	WA	70	60	65,6	60,2	-	0,2	64,2	59,0	-	-	-1,4	-1,2
		SW	2.OG	WA	70	60	65,3	59,9	-	-	63,9	58,7	-	-	-1,4	-1,2
135	Pirnaer Landstraße 219	SW	EG	WA	70	60	65,4	60,0	-	-	64,0	58,8	-	-	-1,4	-1,2
		SW	1.OG	WA	70	60	65,5	60,1	-	0,1	64,1	58,9	-	-	-1,4	-1,2
		SW	2.OG	WA	70	60	65,2	59,8	-	-	63,8	58,6	-	-	-1,4	-1,2
136	Pirnaer Landstraße 221	SW	EG	WA	70	60	65,0	59,6	-	-	63,6	58,4	-	-	-1,4	-1,2
		SW	1.OG	WA	70	60	65,2	59,8	-	-	63,8	58,6	-	-	-1,4	-1,2
		SW	2.OG	WA	70	60	65,0	59,6	-	-	63,6	58,4	-	-	-1,4	-1,2
137	Pirnaer Landstraße 223	SW	EG	WA	70	60	65,5	60,1	-	0,1	64,1	58,9	-	-	-1,4	-1,2

# Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

einschl. Brücke über den Lockwitzbach

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner entlang der Umleitungsstrecke bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (Gebäude außerhalb der Ausbaustrecke)

# Unterlage 17.3.3

Emittent: Kfz und ÖPNV  
bauzeitlich bedingte Umleitung  
(außerhalb der Ausbaustrecke)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Projekt Nullfall MIV + ÖPNV		Überschr.SW MIV + ÖPNV		Projekt Planfall MIV + ÖPNV		Überschr.SW MIV + ÖPNV		Diff. Null-/Planfall Summenpegel	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
137	Pirnaer Landstraße 223	SW	1.OG	WA	70	60	65,6	<b>60,2</b>	-	0,2	64,2	59,0	-	-	-1,4	-1,2
		SW	2.OG	WA	70	60	65,3	59,9	-	-	63,9	58,7	-	-	-1,4	-1,2
138	Pirnaer Landstraße 225	SW	EG	WA	70	60	65,8	<b>60,4</b>	-	0,4	64,5	59,2	-	-	-1,3	-1,2
		SW	1.OG	WA	70	60	65,8	<b>60,4</b>	-	0,4	64,5	59,2	-	-	-1,3	-1,2
		SW	2.OG	WA	70	60	65,4	<b>60,1</b>	-	0,1	64,1	58,9	-	-	-1,3	-1,2
139	Pirnaer Landstraße 227	SW	EG	WA	70	60	66,0	<b>60,6</b>	-	0,6	64,6	59,3	-	-	-1,4	-1,3
		SW	1.OG	WA	70	60	65,9	<b>60,6</b>	-	0,6	64,6	59,3	-	-	-1,3	-1,3
		SW	2.OG	WA	70	60	65,6	<b>60,2</b>	-	0,2	64,2	58,9	-	-	-1,4	-1,3
140	Pirnaer Landstraße 229	SW	EG	WA	70	60	65,5	<b>60,1</b>	-	0,1	64,1	58,8	-	-	-1,4	-1,3
		SW	1.OG	WA	70	60	65,6	<b>60,2</b>	-	0,2	64,2	58,9	-	-	-1,4	-1,3
		SW	2.OG	WA	70	60	65,2	59,9	-	-	63,8	58,6	-	-	-1,4	-1,3
		SW	3.OG	WA	70	60	64,8	59,4	-	-	63,4	58,1	-	-	-1,4	-1,3
		SW	4.OG	WA	70	60	64,3	58,9	-	-	62,9	57,7	-	-	-1,4	-1,2
		SW	5.OG	WA	70	60	63,8	58,4	-	-	62,4	57,2	-	-	-1,4	-1,2
141	Pirnaer Landstraße 231	SW	EG	WA	70	60	66,1	<b>60,7</b>	-	0,7	64,7	59,4	-	-	-1,4	-1,3
		SW	1.OG	WA	70	60	66,0	<b>60,7</b>	-	0,7	64,6	59,4	-	-	-1,4	-1,3
		SW	2.OG	WA	70	60	65,6	<b>60,2</b>	-	0,2	64,2	59,0	-	-	-1,4	-1,2
142	Pirnaer Landstraße 233	W	EG	WA	70	60	66,0	<b>60,6</b>	-	0,6	64,6	59,4	-	-	-1,4	-1,2
		W	1.OG	WA	70	60	66,1	<b>60,7</b>	-	0,7	64,7	59,4	-	-	-1,4	-1,3
		W	2.OG	WA	70	60	65,8	<b>60,4</b>	-	0,4	64,4	59,2	-	-	-1,4	-1,2
143	Pirnaer Landstraße 239	S	EG	WA	70	60	<b>70,1</b>	<b>63,3</b>	0,1	3,3	69,7	<b>63,7</b>	-	3,7	-0,4	0,4
		S	1.OG	WA	70	60	69,0	<b>62,3</b>	-	2,3	68,6	<b>62,7</b>	-	2,7	-0,4	0,4
		S	2.OG	WA	70	60	67,9	<b>61,2</b>	-	1,2	67,5	<b>61,5</b>	-	1,5	-0,4	0,3
144		W	EG	WA	70	60	<b>71,7</b>	<b>66,3</b>	1,7	6,3	<b>70,4</b>	<b>65,1</b>	0,4	5,1	-1,3	-1,2
		W	1.OG	WA	70	60	<b>71,0</b>	<b>65,6</b>	1,0	5,6	69,6	<b>64,4</b>	-	4,4	-1,4	-1,2
		W	2.OG	WA	70	60	70,0	<b>64,6</b>	-	4,6	68,7	<b>63,4</b>	-	3,4	-1,3	-1,2
145	Putjatinplatz 1	N	EG	WA	70	60	57,1	50,1	-	-	57,0	50,9	-	-	-0,1	0,8
		N	1.OG	WA	70	60	58,7	51,8	-	-	58,6	52,6	-	-	-0,1	0,8
		N	2.OG	WA	70	60	59,1	52,2	-	-	59,0	52,9	-	-	-0,1	0,7
146	Putjatinplatz 2	N	EG	WA	70	60	63,4	56,5	-	-	63,5	57,4	-	-	0,1	0,9
		N	1.OG	WA	70	60	63,4	56,5	-	-	63,5	57,4	-	-	0,1	0,9
		N	2.OG	WA	70	60	63,1	56,1	-	-	63,1	57,1	-	-	0,0	1,0
147	Putjatinstraße 1	N	EG	WA	70	60	57,5	51,0	-	-	57,6	51,0	-	-	0,1	0,0
		N	1.OG	WA	70	60	57,3	50,7	-	-	57,3	50,8	-	-	0,0	0,1
		N	2.OG	WA	70	60	56,8	50,2	-	-	56,7	50,3	-	-	-0,1	0,1
148	Putjatinstraße 3	NO	EG	WA	70	60	55,6	49,1	-	-	55,8	49,2	-	-	0,2	0,1
		NO	1.OG	WA	70	60	55,5	48,9	-	-	55,6	49,0	-	-	0,1	0,1
		NO	2.OG	WA	70	60	55,0	48,5	-	-	55,0	48,5	-	-	0,0	0,0
149		NW	EG	WA	70	60	60,1	53,6	-	-	60,5	54,0	-	-	0,4	0,4
		NW	1.OG	WA	70	60	59,3	52,7	-	-	59,2	52,8	-	-	-0,1	0,1
		NW	2.OG	WA	70	60	58,3	51,7	-	-	58,2	51,8	-	-	-0,1	0,1
150	Putjatinstraße 5	NW	EG	WA	70	60	56,8	50,2	-	-	56,8	50,4	-	-	0,0	0,2
		NW	1.OG	WA	70	60	57,2	50,6	-	-	57,1	50,8	-	-	-0,1	0,2
		NW	2.OG	WA	70	60	57,4	50,7	-	-	57,2	50,9	-	-	-0,2	0,2
151	Putjatinstraße 8	SO	EG	WA	70	60	59,1	52,5	-	-	59,4	52,9	-	-	0,3	0,4
		SO	1.OG	WA	70	60	58,2	51,7	-	-	58,3	51,8	-	-	0,1	0,1
		SO	2.OG	WA	70	60	57,1	50,6	-	-	57,1	50,6	-	-	0,0	0,0
152		S	EG	WA	70	60	59,9	53,4	-	-	60,3	53,8	-	-	0,4	0,4
		S	1.OG	WA	70	60	59,2	52,6	-	-	59,2	52,7	-	-	0,0	0,1
		S	2.OG	WA	70	60	58,3	51,7	-	-	58,2	51,8	-	-	-0,1	0,1
153	Putjatinstraße 9	N	EG	WA	70	60	61,7	54,7	-	-	61,7	55,7	-	-	0,0	1,0
		N	1.OG	WA	70	60	61,9	55,0	-	-	62,0	55,9	-	-	0,1	0,9
		N	2.OG	WA	70	60	61,7	54,8	-	-	61,8	55,8	-	-	0,1	1,0
154	Putjatinstraße 11	NW	EG	WA	70	60	63,8	56,9	-	-	63,9	57,9	-	-	0,1	1,0
		NW	1.OG	WA	70	60	63,5	56,6	-	-	63,6	57,6	-	-	0,1	1,0
		NW	2.OG	WA	70	60	62,9	55,9	-	-	63,0	56,9	-	-	0,1	1,0
155	Putjatinstraße 12	S	EG	WA	70	60	59,0	52,4	-	-	59,1	52,7	-	-	0,1	0,3
		S	1.OG	WA	70	60	59,0	52,3	-	-	58,9	52,6	-	-	-0,1	0,3
		S	2.OG	WA	70	60	58,5	51,8	-	-	58,4	52,0	-	-	-0,1	0,2
156	Putjatinstraße 14	S	EG	WA	70	60	61,6	54,9	-	-	61,5	55,2	-	-	-0,1	0,3
		S	1.OG	WA	70	60	61,4	54,6	-	-	61,1	54,9	-	-	-0,3	0,3
		S	2.OG	WA	70	60	60,8	54,0	-	-	60,5	54,3	-	-	-0,3	0,3
157	Putjatinstraße 16	S	EG	WA	70	60	65,4	58,5	-	-	65,4	59,3	-	-	0,0	0,8
		S	1.OG	WA	70	60	64,6	57,7	-	-	64,6	58,5	-	-	0,0	0,8
		S	2.OG	WA	70	60	63,6	56,7	-	-	63,6	57,5	-	-	0,0	0,8
158	Putjatinstraße 18	S	EG	WA	70	60	65,4	58,5	-	-	65,5	59,5	-	-	0,1	1,0
		S	1.OG	WA	70	60	64,7	57,7	-	-	64,7	58,7	-	-	0,0	1,0
		S	2.OG	WA	70	60	63,7	56,7	-	-	63,7	57,7	-	-	0,0	1,0
159	Putjatinstraße 24	S	EG	WA	70	60	63,1	56,1	-	-	63,2	57,1	-	-	0,1	1,0
		S	1.OG	WA	70	60	63,1	56,1	-	-	63,1	57,1	-	-	0,0	1,0
		S	2.OG	WA	70	60	62,7	55,7	-	-	62,8	56,7	-	-	0,1	1,0
160	Rathener Straße 27	NO	EG	WA	70	60	57,6	52,2	-	-	56,2	51,0	-	-	-1,4	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	58,6	53,2	-	-	57,2	51,9	-	-	-1,4	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	60	59,5	54,2	-	-	58,2	52,9	-	-	-1,3	-1,3

**Berthold-Haupt-Straße von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße**

einschl. Brücke über den Lockwitzbach

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner entlang der Umleitungsstrecke bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (Gebäude außerhalb der Ausbaustrecke)

**Unterlage 17.3.3**Emittent: Kfz und ÖPNV  
bauzeitlich bedingte Umleitung  
(außerhalb der Ausbaustrecke)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Projekt Nullfall MIV + ÖPNV		Überschr.SW MIV + ÖPNV		Projekt Planfall MIV + ÖPNV		Überschr.SW MIV + ÖPNV		Diff. Null-/Planfall Summenpegel	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
160	Rathener Straße 27	NO	3.OG	WA	70	60	60,1	54,7	-	-	58,7	53,5	-	-	-1,4	-1,2
		NO	4.OG	WA	70	60	60,3	55,0	-	-	59,0	53,7	-	-	-1,3	-1,3
		NO	5.OG	WA	70	60	60,5	55,1	-	-	59,1	53,9	-	-	-1,4	-1,2
161	Rathener Straße 29	NO	EG	WA	70	60	57,7	52,3	-	-	56,4	51,1	-	-	-1,3	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	58,7	53,3	-	-	57,4	52,1	-	-	-1,3	-1,2
		NO	2.OG	WA	70	60	59,7	54,3	-	-	58,3	53,1	-	-	-1,4	-1,2
		NO	3.OG	WA	70	60	60,2	54,9	-	-	58,9	53,6	-	-	-1,3	-1,3
		NO	4.OG	WA	70	60	60,5	55,1	-	-	59,1	53,9	-	-	-1,4	-1,2
		NO	5.OG	WA	70	60	60,6	55,2	-	-	59,3	54,0	-	-	-1,3	-1,2
162	Rathener Straße 31	NO	EG	WA	70	60	57,9	52,6	-	-	56,6	51,3	-	-	-1,3	-1,3
		NO	1.OG	WA	70	60	59,0	53,6	-	-	57,6	52,3	-	-	-1,4	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	60	60,0	54,6	-	-	58,6	53,3	-	-	-1,4	-1,3
		NO	3.OG	WA	70	60	60,4	55,1	-	-	59,1	53,8	-	-	-1,3	-1,3
		NO	4.OG	WA	70	60	60,7	55,3	-	-	59,3	54,1	-	-	-1,4	-1,2
		NO	5.OG	WA	70	60	60,8	55,4	-	-	59,4	54,2	-	-	-1,4	-1,2
163	Rathener Straße 33	NO	EG	WA	70	60	58,2	52,8	-	-	56,8	51,6	-	-	-1,4	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	59,3	54,0	-	-	58,0	52,7	-	-	-1,3	-1,3
		NO	2.OG	WA	70	60	60,3	54,9	-	-	58,9	53,7	-	-	-1,4	-1,2
		NO	3.OG	WA	70	60	60,7	55,3	-	-	59,4	54,1	-	-	-1,3	-1,2
		NO	4.OG	WA	70	60	60,9	55,6	-	-	59,6	54,3	-	-	-1,3	-1,3
		NO	5.OG	WA	70	60	61,0	55,6	-	-	59,7	54,4	-	-	-1,3	-1,2
164	Rosenschulweg 2	SW	EG	WA	70	60	60,5	54,9	-	-	59,2	53,9	-	-	-1,3	-1,0
		SW	1.OG	WA	70	60	61,7	56,1	-	-	60,4	55,1	-	-	-1,3	-1,0
		SW	2.OG	WA	70	60	62,8	57,2	-	-	61,5	56,2	-	-	-1,3	-1,0
165	Stephensonstraße 54	NO	EG	WA	70	60	68,0	<b>62,5</b>	-	2,5	66,6	<b>61,3</b>	-	1,3	-1,4	-1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	68,3	<b>62,8</b>	-	2,8	67,0	<b>61,7</b>	-	1,7	-1,3	-1,1
		NO	2.OG	WA	70	60	68,2	<b>62,6</b>	-	2,6	67,0	<b>61,7</b>	-	1,7	-1,2	-0,9
166	Zschieerer Straße 4	N	EG	WA	70	60	59,1	52,3	-	-	60,2	54,0	-	-	1,1	1,7
		N	1.OG	WA	70	60	59,8	53,0	-	-	60,9	54,7	-	-	1,1	1,7
		N	2.OG	WA	70	60	60,0	53,3	-	-	61,0	54,8	-	-	1,0	1,5
167	Zschieerer Straße 4a	N	EG	WA	70	60	58,9	52,1	-	-	60,2	54,0	-	-	1,3	1,9
		N	1.OG	WA	70	60	59,6	52,8	-	-	60,8	54,6	-	-	1,2	1,8
		N	2.OG	WA	70	60	59,8	53,0	-	-	60,9	54,7	-	-	1,1	1,7
168	Zschieerer Straße 4b	N	EG	WA	70	60	58,8	52,1	-	-	60,2	54,0	-	-	1,4	1,9
		N	1.OG	WA	70	60	59,4	52,7	-	-	60,8	54,6	-	-	1,4	1,9
		N	2.OG	WA	70	60	59,6	52,8	-	-	60,8	54,6	-	-	1,2	1,8
169	Zschieerer Straße 4c	N	EG	WA	70	60	58,7	52,0	-	-	60,1	53,9	-	-	1,4	1,9
		N	1.OG	WA	70	60	59,4	52,6	-	-	60,7	54,5	-	-	1,3	1,9
		N	2.OG	WA	70	60	59,5	52,7	-	-	60,7	54,5	-	-	1,2	1,8
170	Zschieerer Straße 5	S	EG	WA	70	60	59,2	52,4	-	-	60,9	54,6	-	-	1,7	2,2
		S	1.OG	WA	70	60	59,6	52,9	-	-	61,3	55,1	-	-	1,7	2,2
171	Zschieerer Straße 6a	N	EG	WA	70	60	61,3	54,6	-	-	63,0	56,7	-	-	1,7	2,1
		N	1.OG	WA	70	60	61,3	54,6	-	-	63,0	56,7	-	-	1,7	2,1
		N	2.OG	WA	70	60	61,0	54,3	-	-	62,6	56,4	-	-	1,6	2,1
172	Zschieerer Straße 6b	N	EG	WA	70	60	61,3	54,6	-	-	63,0	56,8	-	-	1,7	2,2
		N	1.OG	WA	70	60	61,3	54,6	-	-	63,0	56,8	-	-	1,7	2,2
		N	2.OG	WA	70	60	61,0	54,3	-	-	62,6	56,4	-	-	1,6	2,1
173	Zschieerer Straße 6c	N	EG	WA	70	60	61,4	54,6	-	-	63,1	56,8	-	-	1,7	2,2
		N	1.OG	WA	70	60	61,4	54,6	-	-	63,1	56,8	-	-	1,7	2,2
		N	2.OG	WA	70	60	61,0	54,3	-	-	62,7	56,5	-	-	1,7	2,2
174	Zschieerer Straße 10	NO	EG	WA	70	60	57,7	50,9	-	-	59,4	53,2	-	-	1,7	2,3
		NO	1.OG	WA	70	60	58,5	51,7	-	-	60,2	53,9	-	-	1,7	2,2
		NO	2.OG	WA	70	60	58,5	51,8	-	-	60,3	54,0	-	-	1,8	2,2
175	Zschieerer Straße 14	NO	EG	WA	70	60	61,2	54,5	-	-	63,0	56,7	-	-	1,8	2,2
		NO	1.OG	WA	70	60	61,1	54,3	-	-	62,8	56,6	-	-	1,7	2,3
		NO	2.OG	WA	70	60	60,6	53,8	-	-	62,3	56,0	-	-	1,7	2,2
176	Zschieerer Straße 16	NO	EG	WA	70	60	62,0	55,2	-	-	60,8	54,5	-	-	-1,2	-0,7
		NO	1.OG	WA	70	60	62,0	55,3	-	-	61,0	54,7	-	-	-1,0	-0,6
		NO	2.OG	WA	70	60	61,7	55,0	-	-	60,8	54,4	-	-	-0,9	-0,6
177	Zschieerer Straße 17	S	EG	WA	70	60	63,7	57,0	-	-	61,6	54,9	-	-	-2,1	-2,1
		S	1.OG	WA	70	60	63,7	57,0	-	-	61,6	54,9	-	-	-2,1	-2,1
		S	2.OG	WA	70	60	63,3	56,6	-	-	61,2	54,6	-	-	-2,1	-2,0
178	Zschieerer Straße 18	N	EG	WA	70	60	63,7	56,9	-	-	61,8	55,3	-	-	-1,9	-1,6
		N	1.OG	WA	70	60	63,6	56,9	-	-	61,9	55,3	-	-	-1,7	-1,6
		N	2.OG	WA	70	60	63,2	56,5	-	-	61,5	55,0	-	-	-1,7	-1,5
179	Zschieerer Straße 19	S	EG	WA	70	60	63,5	56,8	-	-	61,4	54,8	-	-	-2,1	-2,0
		S	1.OG	WA	70	60	63,5	56,8	-	-	61,4	54,7	-	-	-2,1	-2,1
		S	2.OG	WA	70	60	63,1	56,4	-	-	61,0	54,4	-	-	-2,1	-2,0
180	Zschieerer Straße 20	NO	EG	WA	70	60	61,8	55,1	-	-	59,5	52,8	-	-	-2,3	-2,3
		NO	1.OG	WA	70	60	62,1	55,3	-	-	59,9	53,2	-	-	-2,2	-2,1
		NO	2.OG	WA	70	60	61,9	55,2	-	-	59,8	53,1	-	-	-2,1	-2,1
181	Zschieerer Straße 21	SW	EG	WA	70	60	60,6	54,0	-	-	57,9	51,2	-	-	-2,7	-2,8
		SW	1.OG	WA	70	60	61,3	54,7	-	-	58,6	51,9	-	-	-2,7	-2,8

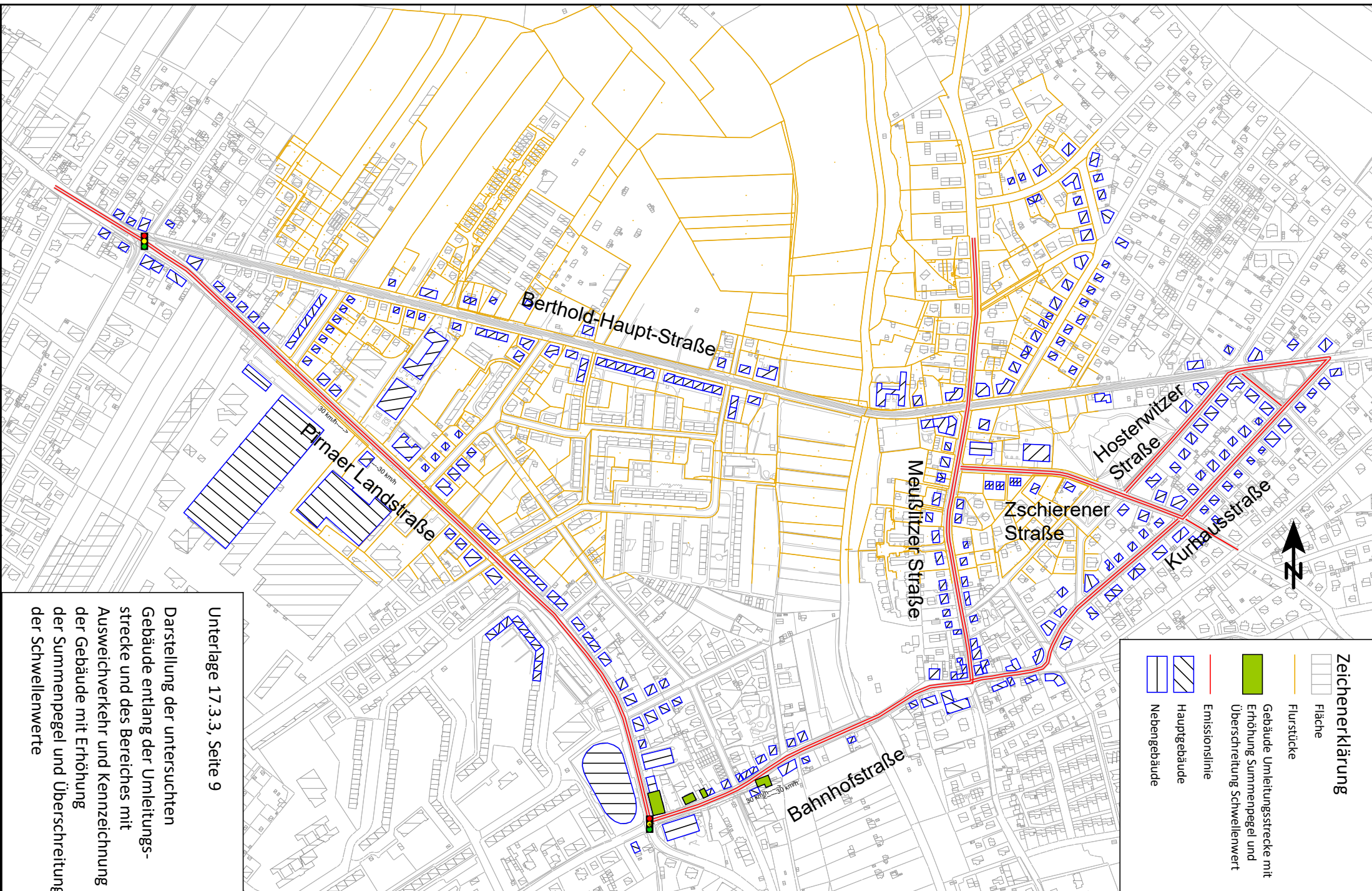
**Berthold-Haupt-Straße** von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße

einschl. Brücke über den Lockwitzbach

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner entlang der Umleitungsstrecke bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (Gebäude außerhalb der Ausbaustrecke)

**Unterlage 17.3.3**Emittent: Kfz und ÖPNV  
bauzeitlich bedingte Umleitung  
(außerhalb der Ausbaustrecke)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	Schwellenwert SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
8-9	Projekt Nullfall	Summenpegel MIV und ÖPNV Projekt Nullfall tags/nachts Quelle: VPU Landeshauptstadt Dresden
10-11	Überschr.SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/achts
12-13	Projekt Planfall	Summenpegel MIV und ÖPNV Projekt Planfall während bauzeitlich bedingter Umleitung tags/nachts
14-15	Überschr.SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/achts
16-17	Diff. Null-/Planfall	Differenz der Summenpegel Nullfall (ohne Umleitung) mit Planfall (mit bauzeitlich bedingter Umleitung) tags/nachts



**Zeichenerklärung**

	Fläche
	Furstücke
	Gebäude Umleitungsstrecke mit Erhöhung Summenpegel und Überschreitung Schwellenwert
	Emissionslinie
	Hauptgebäude
	Nebengebäude

Unterlage 17.3.3, Seite 9

Darstellung der untersuchten Gebäude entlang der Umleitungsstrecke und des Bereiches mit Ausweichverkehr und Kennzeichnung der Gebäude mit Erhöhung der Summenpegel und Überschreitung der Schwellenwerte



Berthold-Haupt-Straße  
von Am Alten Elbarm bis August-Röckel-Straße  
einschl. Brücke über den Lockwitzbach  
Hochwasserschadensbeseitigung 2013

---

Unterlage 17.4

Fotodokumentation für Gebäude mit Anspruch auf Lärmvorsorge  
gemäß 16. BImSchV

---



Bild 1 Berthold-Haupt-Straße 40, NW-Ansicht



Bild 2 Berthold-Haupt-Straße 40, NO-Ansicht



Bild 3 Berthold-Haupt-Straße 78, 80, 82, NW-Ansicht



Bild 4 Berthold-Haupt-Straße 82, 80, 78, NO-Ansicht



Bild 5 Berthold-Haupt-Straße 89, SO-Ansicht



Bild 6 Berthold-Haupt-Straße 91, SW-Ansicht



Bild 7 Bertold-Haupt-Straße 93, NO-Ansicht