



Bautechnologie Bauphase 3

Eingleisiger Betrieb im Gleis 201, Gleis 202 sowie Bahnsteig 8 Monate außer Betrieb

Fertigstellung der dritten Öffnung für das Durchführen der stadtauswärtigen Fahrspur Hamburger Straße, lichte Höhe $\approx 4,50$ m unter der Aussteifung und Herstellen Fußweg. Gleis 201 ist das Betriebsgleis, Gleis 202 ist gesperrt. Neubau halber Überbau/Rahmenriegel für das Gleis 202 einschließlich der kompletten Gründung für beide Gleise und Neubau Bahnsteigzuwegung bahnlinks,

- Außerbetriebnahme und Rückbau Gleis 202, Rückbau Oberleitung, Beseitigung LST-Kabel auf Bahnsteigbrücke,
- Herstellung Verbau mit Rückverankerung bahnlinks in Fortführung am WL Achse 40 und Rückbau am Ende der Bauphase,
- Erdarbeiten, Felsabbruch in der dritten Öffnung,
- Demontage Hilfsbrückenzug Gleis 202,
- Rückbau altes Widerlager A und B (Baufeldfreimachung) für Errichtung der Bauwerksgründung,
- Herstellung Traggerüst für Errichtung Rahmenriegel Gleis 202,
- Herstellung Rahmenriegel in erhöhter Lage, Straßenverkehr unter Traggerüst möglich, lichte Höhe mindestens $4,50$ m, mit anschließender Absenkung, Verguss Rahmenecke
- Herstellung Bahnsteigzuwegung, Bahnsteig und Lärmschutzwand,
- Aufbau Oberbau mit Gradientenanhebung um ca. $0,70$ m,
- Errichtung OL-Anlage, OL-Mast über Mittelstütze des Rahmens auf Bahnsteig,
- Herstellung Kabeltrasse auf bahnlinkem Überbau,
- Freigabe Streckengleis 202 und Inbetriebnahme.

① bis ④ Reihenfolge der Herstellung der Unterbauten und Riegel

Zugehörige Pläne:

- 5.1.1.1 Lageplan
- 5.1.1.2 Bauwerksplan - Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht
- 5.1.1.3 Bauwerksplan - Schnitt, Details
- 5.1.1.4 Einbau 3. Hilfsbrücke (Gl 201) - Draufsicht, Längsschnitt
- 5.1.1.5 Einbau 3. Hilfsbrücke (Gl 201) - Querschnitt
- 5.1.1.6 Bauphasen 1 - 4

Legende

- Rückbau
- Bestand
- Neubau
- fertig gebaut
- Baubehelf
- Grenze DB Netz AG

Nur zur Information

 mgp gille + partner mgp gille + partner	mgp gille + partner Verkehrsbauingenieur Konstruktiver Ingenieurbau Hörsenerstraße 27 01107 Dresden Tel.: (0351) 14 78 88-0 E-Mail: info@mgp-dresden.de	 DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Nossener Brücke 8 01187 Dresden	bearbeitet:	10/2020	Kießler
			gezeichnet:	10/2020	Kürschner
			geprüft:	30.10.2020	Hänsel
			Projekt-Nr.		
			1910		

	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Postfach 12 00 20, 01001 Dresden St. Petrusburger Straße 9, 01099 DD		DVB Dresden Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Bereich Engineering - Postfach 10 09 55, 01079 Dresden		DB Netz AG Regionalbereich Südost Produktionsdurchführung Dresden LNP-SO-D-REI(P) Schweizer Straße 3b 01069 Dresden

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Straße: B6 Station: PROJIS-Nr.:		Unterlage / Blatt-Nr.: 25.6.1 / 6 Bauphasenplan 3 Draufsicht, Längsschnitt Querschnitte Maßstab: 1:200, 1:100
aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, 02. November 2020 		Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5 Hamburger Straße zwischen Alte Weißner Landstraße und Weißeritzbrücken einschließlich EU-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)
Simone Prüfer Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt		