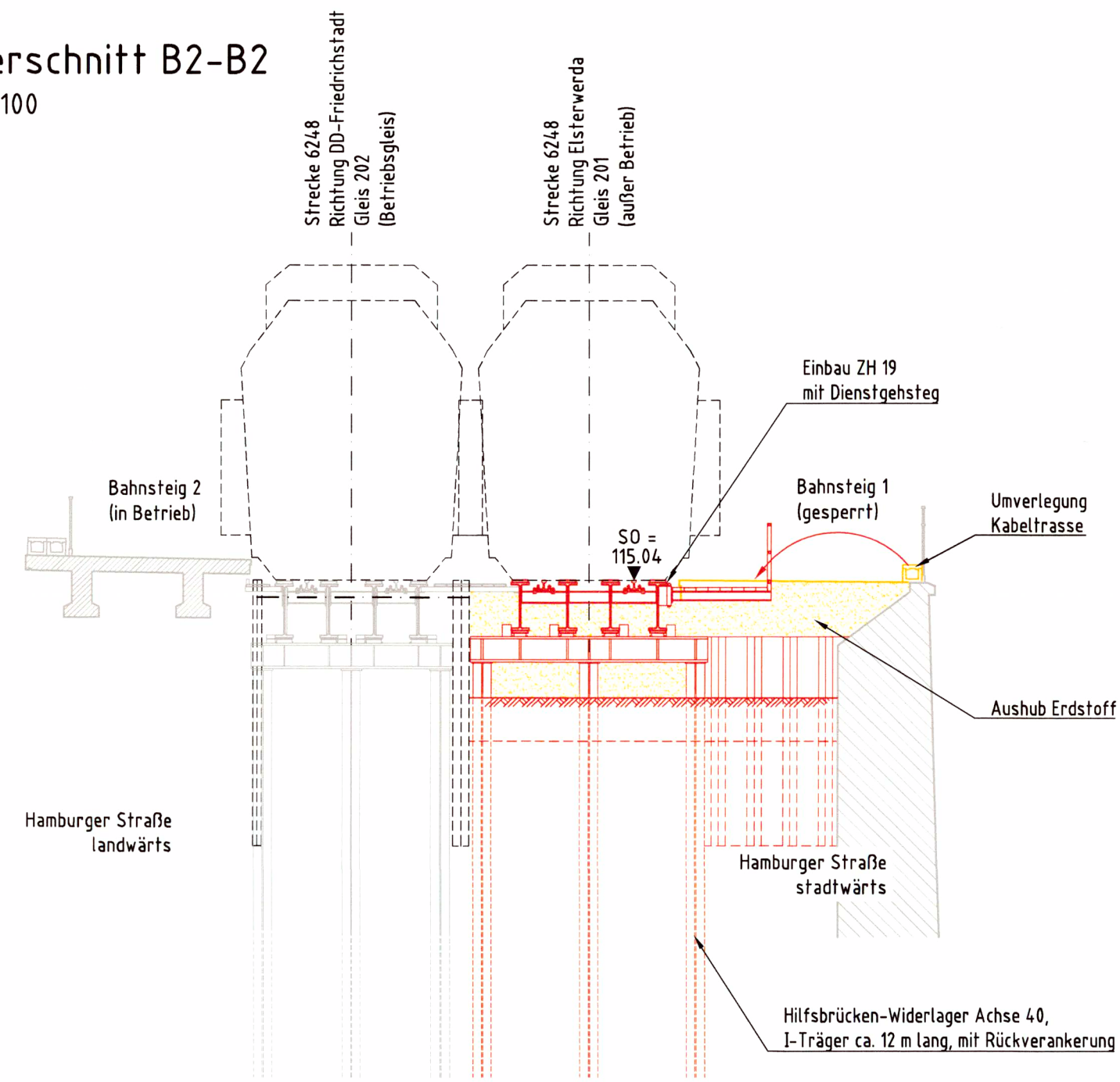


Querschnitt B2-B2  
M 1 : 100



## Bautechnologie Bauphase 2

Eingleisiger Betrieb im Gleis 202, Gleis 201 außer Betrieb (10 Tage)

Einbau der dritten Hilfsbrücke, ZH 19 in das Gleis 201, als Voraussetzung für eine Erweiterung des Straßenverkehrsraumes zur Durchführung der stadtauswärtigen Fahrspur und des Fußweges (alt am WL B)

- Gleis 202 bahnlinks ist das Betriebsgleis, Gleis 201 ist gesperrt,
- Teildemontage der inneren Hälfte des Bahnsteigüberbaus für die Anordnung des Dienstgehsteiges am Hilfsbrückenzug, Längsschnitt zwischen den Stegen des Plattenbalkens erforderlich, Oberleitung der Straßenbahn beachten, Abschalten bzw. Umbau erforderlich, Straßensperrung !
- Rückbau des Gleises 201 auf einer Länge von ca. 25 m, Rückbau OL über dem Baufeld,
- Einbringen von drei I-Trägern für das Hilfsbrückenwiderlager in der Achse 40, teilweise Einbohren in den Fels erforderlich !
- Erdarbeiten, Ausheben der Baugrube bis ca. 2 m unter SO, Baufreiheit für die Anordnung der Hilfsbrücke,
- Verbauwand mit Rückverankerung (Totmann) bahnrechts in Fortführung des Hilfsbrückenwiderlagers bis zur Stützwand einbringen,
- Komplettierung der Hilfsbrückenwiderlager mit Auflagerträger HE 400 M und Rückverankerung (Injektionsanker bzw. Totmannverankerung) und Hilfsbrückenstützung in der Achse 30b sowie Einbau der horizontalen Absteifungen, 2 HEB 300 zwischen Achse 30b und 40,
- Einbau Hilfsbrücke, ZH 19 und Anordnung Dienstgehsteig am Hilfsbrückenzug,
- Verlegung der bahnrechten Hauptkabeltrasse auf Dienstgehsteig,
- Teildemontage der zweiten Hälfte des Bahnsteigüberbaus,
- Oberbauarbeiten und Aufbau der OL.

### Zugehörige Pläne:

- 5.1.1.1 Lageplan
- 5.1.1.2 Bauwerksplan - Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht
- 5.1.1.3 Bauwerksplan - Schnitte, Details
- 5.1.1.4 Einbau 3. Hilfsbrücke (Gl 201) - Draufsicht, Längsschnitt
- 5.1.1.5 Einbau 3. Hilfsbrücke (Gl 201) - Querschnitt
- 5.1.1.6 bis 9 Bauphasen 1 - 4

### Legende

- Rückbau
- Bestand
- Neubau
- Grenze DB Netz AG

## Nur zur Information

<b>in g p</b> mgo gille + partner Verkehrsbauingenieure Konstruktiver Ingenieurbau Hörsenerstraße 27 01187 Dresden Tel.: (0351) 4 78 88-0 E-Mail: info@in-gp-dresden.de	<b>DB</b> DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Nossener Brücke 8 01187 Dresden	bearbeitet: 10/2020 gezeichnet: 10/2020 geprüft: 30.10.2020 Projekt-Nr.: 1910	Kaßler Kürschner Hänsel
--	--	--	-------------------------------

<b>Dresden</b> Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Postfach 12 00 25, 01001 Dresden St. Petersburger Straße 5, 01069 DD	<b>DVB</b> Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Bereich Engineering - Postfach 10 09 55, 01079 Dresden	<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Südost Produktionsdurchführung Dresden LNP-SO-D-RE(P) Schweizer Straße 3b 01069 Dresden
--	---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straßenbauverwaltung:</b> Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Straße: B6 Station: PROJIS-Nr.:	<b>Unterlage / Blatt-Nr.:</b> 25.6.1 / 5 <b>Bauphasenplan 2</b> Draufsicht, Längsschnitt Querschnitt Maßstab: 1:200, 1:100
<b>Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5</b> <b>Hamburger Straße</b> zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken einschließlich EÜ-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)	
aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, 02. November 2020 <i>Simone Prüfer</i> Simone Prüfer Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt	