

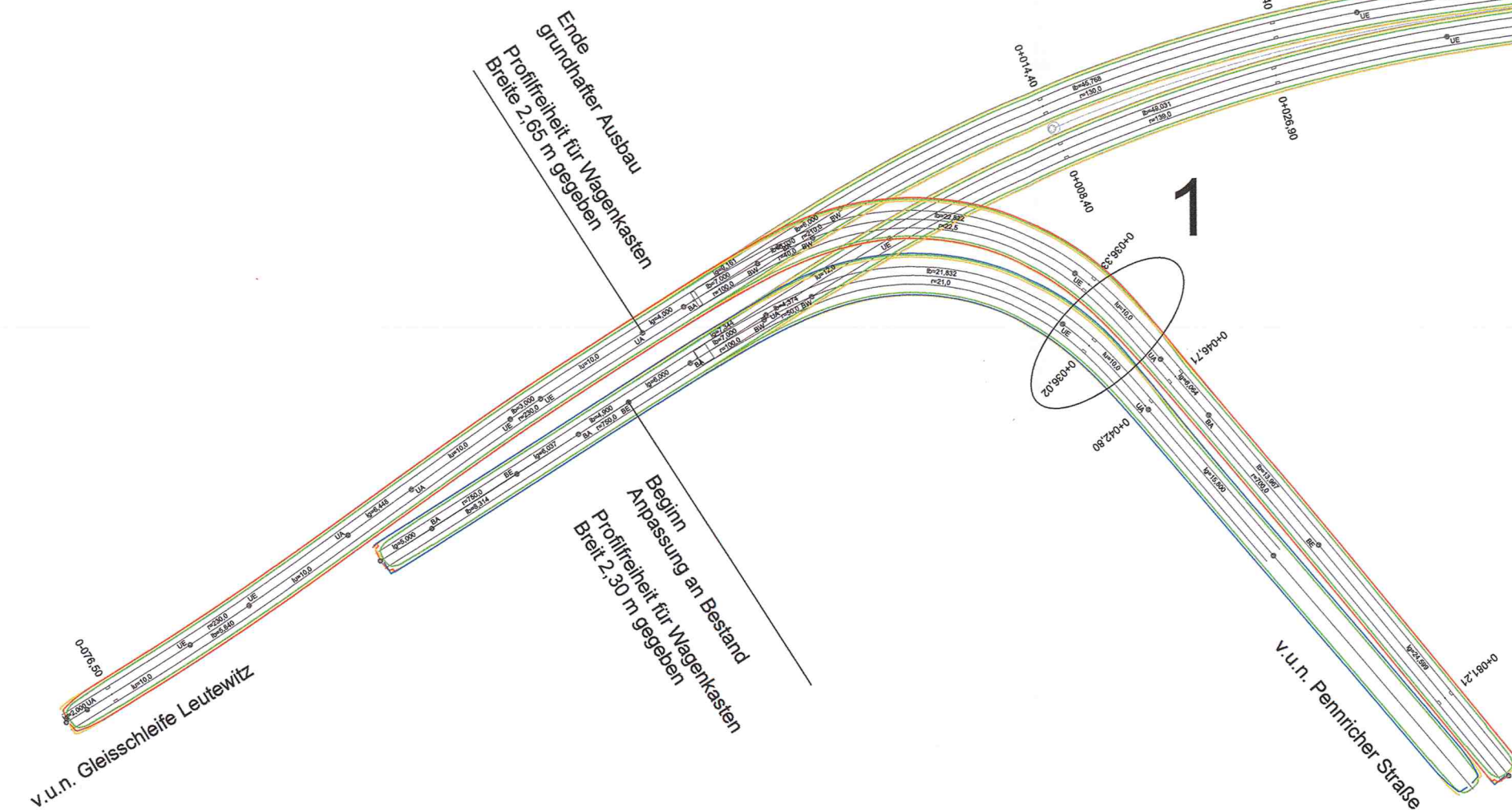
Gleisgeometrie:  
Übergabe von mgp am 23.01.2019

Hüllkurven dynamisch geprüft  
inkl. beidseitigem Zuschlag von 17,5 cm  
(außer T4D-Fahrzeuge)

inkl. Zuschlag von 20 mm  
aufgrund Einbautoleranz & Verschleiß

Pos. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (landwärts)	Fahrzeug im Aussenbogen (stadtwärts)	Abstand [m] zw. den Hüllkurven (inkl. beidseitigem 17,5 cm Wagenkastenzuschlag, außer T4D und inkl. dynam. Zuschlag)	Differenz [m] inkl. Abzug 20 mm f. Einbau und Betrieb
2	NGTD8DD	NGTD8DD	0,175	0,155
	NGTD8DD	NGTD12DD	0,175	0,155
	NGTD8DD	NGT6DD	0,173	0,153
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,376	0,356
	NGTD12DD	NGTD8DD	0,175	0,155
	NGTD12DD	NGTD12DD	0,175	0,155
	NGTD12DD	NGT6DD	0,173	0,153
	NGTD12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,376	0,356
	NGT6DD	NGTD8DD	0,183	0,163
	NGT6DD	NGTD12DD	0,183	0,163
	NGT6DD	NGT6DD	0,191	0,171
	NGT6DD	T4D mit Blinker 1+2	0,392	0,372
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,385	0,365
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD12DD	0,385	0,365
	T4D mit Blinker 1+2	NGT6DD	0,394	0,374
	T4D mit Blinker 1+2	T4D mit Blinker 1+2	0,597	0,577

2



Pos. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (landwärts)	Fahrzeug im Aussenbogen (stadtwärts)	Abstand [m] zw. den Hüllkurven (inkl. beidseitigem 17,5 cm Wagenkastenzuschlag, außer T4D und inkl. dynam. Zuschlag)	Differenz [m] inkl. Abzug 20 mm f. Einbau und Betrieb
1	NGTD8DD	NGTD8DD	0,344	0,324
	NGTD8DD	NGTD12DD	0,344	0,324
	NGTD8DD	NGT6DD	0,320	0,300
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,570	0,550
	NGTD12DD	NGTD8DD	0,344	0,324
	NGTD12DD	NGTD12DD	0,344	0,324
	NGTD12DD	NGT6DD	0,320	0,300
	NGTD12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,570	0,550
	NGT6DD	NGTD8DD	0,593	0,573
	NGT6DD	NGTD12DD	0,593	0,573
	NGT6DD	NGT6DD	0,588	0,568
	NGT6DD	T4D mit Blinker 1+2	0,797	0,777
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,468	0,448
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD12DD	0,467	0,447
	T4D mit Blinker 1+2	NGT6DD	0,443	0,423
	T4D mit Blinker 1+2	T4D mit Blinker 1+2	0,693	0,673

### Legende

- Hüllkurve NGT 6
- Hüllkurve NGT D8
- Hüllkurve NGT D12
- Hüllkurve T4D


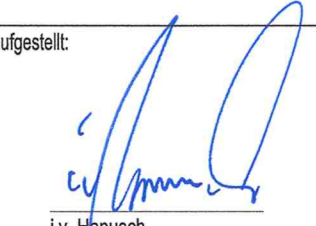
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)  
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation  
und Vermessung Sachsen (GeoSN)  
Landeshauptstadt Dresden

Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)  
Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme,  
Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit schriftlicher  
Genehmigung des Herausgebers/Eigentümers

Generalplaner:	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Datum 19.02.2019	Name Grundmann
		gezeichnet 19.02.2019	Grundmann
		geprüft	
		Auftragsnummer: 00351924	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## VORENTWURF

 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Unterlage / Blatt-Nr.: 23.5 / 1
Nachweis Profilverfreiheit	
PROJIS-Nr.:	
Außerer Stadtring West Dresden - HA 5 Hamburger Straße zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken einschließlich EU-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)	
aufgestellt:  I.v. Hanusch	2018-02-26 