



Zeichenerklärung öffentliche Beleuchtung:

Schutzgebiete nationaler Bedeutung
Landesschutzgebiet Dresdner Elbwiesen und -altarme
Regulationsfunktion im Landschaftswasserhaushalt
Fläche des Überschwemmungsgebiets der Elbe

Leuchtypen:
M = Schreier AMPERA, gem. Masthöhe
A = Philips SGS 402
A = Philips SGS 453

Bei der Montage der Leuchten ist auf deren im Lageplan angegebene Ausrichtung zu achten.

Leuchte Konventionell:
Rechtsträger des Mastes mit DVB = öffentliche Beleuchtung mit DVB = Dresdner Verkehrsunternehmen mit LKA = Lichtkabelanlage
Leuchtypen: DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10, DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10
Leuchtpunkt: Lichtpunkthöhe, Ausleuchtung, Lichtpunktneue, Ausleger Kombimast / Stahlmast mit Ausleger / Stahlmast ohne Ausleger

Leuchte LED:
Rechtsträger des Mastes mit DVB = öffentliche Beleuchtung mit DVB = Dresdner Verkehrsunternehmen mit LKA = Lichtkabelanlage
Leuchtypen: DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10, DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10
Leuchtpunkt: Lichtpunkthöhe, Ausleuchtung, Lichtpunktneue, Ausleger Kombimast / Stahlmast mit Ausleger / Stahlmast ohne Ausleger

Landesschutzgebiete_Dresdner Elbwiesen und -altarme
2 Stück PVC-Rohr 110 / Überdeckung 1,1m / Schutzrohrlänge 12m (Bauabstimmung)
Endmuffe / Verbindungsmuffe / Abzweigmuffe entsprechend Farbe:
Demontage
Neu
Bestand

Hinweise Kabelverlegung und Masten:
Überdeckung der Kabel im Fußweg und in PKW-Einfahrten 0,6m
Überdeckung der Kabel unter Fahrbahnen und in LKW-Einfahrten 1,0m
Sandbett unter Kabel 0,1m, nach Kabelverlegung und Abdeckung mit PVC-Haube 1,1m Sanddichtung (Sanddichtung sind Bauleistungen)
PVC-Schutzrohr NW 90/4,3 für Einfahrten und Fahrbahnenkreuzungen mind. 0,5m über die Klebungsstelle hinaus (Bauabstimmung)
Bei Fahrbahnenkreuzungen 1 Schutzrohr Reserve
Kabelabdeckungen aus PVC mit Einhängung mit Prägnanz "Stadtbildbeleuchtung"
Die genaue Einordnung der Kabellage erfolgt im Koordinierten Leitungsplan.
Leuchten in SK1 erhalten einen vertikalen Überspannungsschutz.
In den Schaltschrank/Verteiler des Speisekabels der Neuanlage ist, falls nicht vorhanden, ein Überspannungsableiter mit Tiefenerder einzubauen.
Bei Änderung der Maststandorte ist die lichttechnische Berechnung auf den neuen Maststandort zu prüfen.

Hinweise zu LED Leuchten:
An Kombimasten mit der Fahrleitungsanlage erfolgt die Ausführung der Ausrüstung in SK II.
Leuchten in SK1 erhalten einen vertikalen Überspannungsschutz.
In den Schaltschrank/Verteiler des Speisekabels der Neuanlage ist, falls nicht vorhanden, ein Überspannungsableiter mit Tiefenerder einzubauen.
Bei Änderung der Maststandorte ist die lichttechnische Berechnung auf den neuen Maststandort zu prüfen.

Hinweise zum Tiefenerder:
Um die Überspannung abzuleiten ist ein Tiefenerder zu schlagen oder ein entsprechend ausgelegter Bänderer einzubauen. Vor dem Tiefenerderschlagen ist eine Kampfmittelsondierung durchzuführen, da eine Kampfmittelbelastung im Dresdner Innenstadtbereich nicht ausgeschlossen werden kann.

Die Leuchtnummerierung dient nur zu Planungszwecken und erhebt keinen Anspruch auf den Bestand vor Ort.
Die genaue Leitungsführung ist dem Koordinierten Leitungsplan zu entnehmen. Um die Übersicht besser zu gewährleisten wurden die Leitungen schematisch dargestellt.

Leuchte LED:
Rechtsträger des Mastes mit DVB = öffentliche Beleuchtung mit DVB = Dresdner Verkehrsunternehmen mit LKA = Lichtkabelanlage
Leuchtypen: DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10, DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10
Leuchtpunkt: Lichtpunkthöhe, Ausleuchtung, Lichtpunktneue, Ausleger Kombimast / Stahlmast mit Ausleger / Stahlmast ohne Ausleger

Leuchte LED:
Rechtsträger des Mastes mit DVB = öffentliche Beleuchtung mit DVB = Dresdner Verkehrsunternehmen mit LKA = Lichtkabelanlage
Leuchtypen: DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10, DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10
Leuchtpunkt: Lichtpunkthöhe, Ausleuchtung, Lichtpunktneue, Ausleger Kombimast / Stahlmast mit Ausleger / Stahlmast ohne Ausleger

Leuchte LED:
Rechtsträger des Mastes mit DVB = öffentliche Beleuchtung mit DVB = Dresdner Verkehrsunternehmen mit LKA = Lichtkabelanlage
Leuchtypen: DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10, DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10
Leuchtpunkt: Lichtpunkthöhe, Ausleuchtung, Lichtpunktneue, Ausleger Kombimast / Stahlmast mit Ausleger / Stahlmast ohne Ausleger

Leuchte LED:
Rechtsträger des Mastes mit DVB = öffentliche Beleuchtung mit DVB = Dresdner Verkehrsunternehmen mit LKA = Lichtkabelanlage
Leuchtypen: DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10, DVB/10/13.2/L1, M006/10/20/10
Leuchtpunkt: Lichtpunkthöhe, Ausleuchtung, Lichtpunktneue, Ausleger Kombimast / Stahlmast mit Ausleger / Stahlmast ohne Ausleger

Hinweise Kabelverlegung und Masten:
Überdeckung der Kabel im Fußweg und in PKW-Einfahrten 0,6m
Überdeckung der Kabel unter Fahrbahnen und in LKW-Einfahrten 1,0m
Sandbett unter Kabel 0,1m, nach Kabelverlegung und Abdeckung mit PVC-Haube 1,1m Sanddichtung (Sanddichtung sind Bauleistungen)
PVC-Schutzrohr NW 90/4,3 für Einfahrten und Fahrbahnenkreuzungen mind. 0,5m über die Klebungsstelle hinaus (Bauabstimmung)
Bei Fahrbahnenkreuzungen 1 Schutzrohr Reserve
Kabelabdeckungen aus PVC mit Einhängung mit Prägnanz "Stadtbildbeleuchtung"
Die genaue Einordnung der Kabellage erfolgt im Koordinierten Leitungsplan.
Leuchten in SK1 erhalten einen vertikalen Überspannungsschutz.
In den Schaltschrank/Verteiler des Speisekabels der Neuanlage ist, falls nicht vorhanden, ein Überspannungsableiter mit Tiefenerder einzubauen.
Bei Änderung der Maststandorte ist die lichttechnische Berechnung auf den neuen Maststandort zu prüfen.

Hinweise zu LED Leuchten:
An Kombimasten mit der Fahrleitungsanlage erfolgt die Ausführung der Ausrüstung in SK II.
Leuchten in SK1 erhalten einen vertikalen Überspannungsschutz.
In den Schaltschrank/Verteiler des Speisekabels der Neuanlage ist, falls nicht vorhanden, ein Überspannungsableiter mit Tiefenerder einzubauen.
Bei Änderung der Maststandorte ist die lichttechnische Berechnung auf den neuen Maststandort zu prüfen.

Hinweise zum Tiefenerder:
Um die Überspannung abzuleiten ist ein Tiefenerder zu schlagen oder ein entsprechend ausgelegter Bänderer einzubauen. Vor dem Tiefenerderschlagen ist eine Kampfmittelsondierung durchzuführen, da eine Kampfmittelbelastung im Dresdner Innenstadtbereich nicht ausgeschlossen werden kann.

Straßenplanung	mpp gille + partner Verkehrsbauingenieure Konstruktiver Ingenieurbau Hübenerstraße 27 01187 Dresden
----------------	---

Leitungsbestand Öffentliche Beleuchtung	Straßen- und Tiefbauamt Sachgebiet Öffentliche Beleuchtung Dresden 01001 Dresden, PF 120020
---	--

Grundplan Grundriss	Blatt: 01 - 06	terrestrische Aufnahme vom: 08/2012 Ergänzung: 18.02.2014, 29.06.2015, 12.08.2016, 02.03.2017 Lageplan: RD 53 / Hohensteinstr. NW (DHN 52)
Grundplan Kataster	Blatt: 01 - 06	Grundlage ALK-Daten: digitale Liegenschaftskarte Stadt Dresden / Stand: 01/2014
Vermessungsdaten wurden von SVA (08/2012) und AMENT (02/2014) zusammengeführt, Aktualisierung in vorgegebenen Bereichen (08/2015, 08/2016, 03/2017).		

1	2
mpp gille + partner Verkehrsbauingenieure Konstruktiver Ingenieurbau Hübenerstraße 27 01187 Dresden E-Mail: info@mpp-gille-dresden.de	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Nossener Brücke 8 01187 Dresden
bearbeitet: 10/2020 gezeichnet: 10/2020 geprüft: 30.10.2020 Projekt-Nr.: 1910	Heinrich Heinrich Gille

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Postfach 12 09 05, 01001 Dresden St. Franziskus Straße 5, 01069 Dresden	DVB Dresden Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Bereich Engineering Postfach 10 09 55, 01070 Dresden	DB Netz AG Regionalbereich Südost Produktionsdurchführung Dresden INP-SO-D-REPT Schweizer Straße 3b 01069 Dresden
---	--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Straße: B6 Station:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4.1 / 1 Lageplan Öffentliche Beleuchtung Maßstab: 1:500
--	--

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5
Hamburger Straße
zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken
einschließlich EU-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)

aufgestellt:
Straßen- und Tiefbauamt
Dresden, 02. November 2020
Simone Prüfer
Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt