


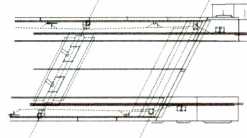





Planung


 Gelände

 Poller

 Stützwand



















 Planung DB AG
 Eisenbahnüberführung
 (nachrichtliche Übernahme)
 - Bestandteil des
 Planfeststellungsverfahrens-


 angrenzende Planung
 (nachrichtliche Übernahme)
 - nicht Bestandteil des
 Planfeststellungsverfahrens-

Verwaltung


 Gemarkungsgrenze

 Flurstücksgrenze

Sonstiges


 Baumfällung

 Gebäudeabbruch

 geplante Baumpflanzung

 Fahrgastunterstand

 3er Sitzgruppe

 Papierkorb

 DFI

 Fahrradständer

 Sitzbank / Papierkorb

 Straßenablauf

 LSA-Auslegemast

 LSA-Normalmast

 Fahrlösungsmast

 Beleuchtungsmast

 kombinierter
 Fahrlösungs-/Beleuchtungsmast

 kombinierter
 Fahrlösungs-/Beleuchtungsmast

 Fahrlösungs-/Beleuchtungsmast

Medienbestand:

- die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsanlagen erfolgte nur nachrichtlich nach Angaben der Eigentümer und dienen nur zu Informationszwecken.
- Darstellungen in Schnitten entsprechen, bei fehlenden Angaben der Eigentümer, den Regelverlegetiefen.
- Das Auffinden von nicht mehr in Betrieb befindlichen Anlagen ist nicht auszuschließen.
- Die exakte Lage, insbesondere die Tiefenlage und der Verlauf der Ver- und Entsorgungsanlagen, kann von den Eintragungen in diesem Plan abweichen. Zur genauen Lage- und Tiefenfeststellung sind (in Absprache mit dem AG) fachgerechte Erkundungsmaßnahmen durchzuführen.

Blattgröße: 108,5 x 42,0	02.10.20	1910-Z	VE_LTG_03.PLT	16-2-3_LTK
--------------------------	----------	--------	---------------	------------