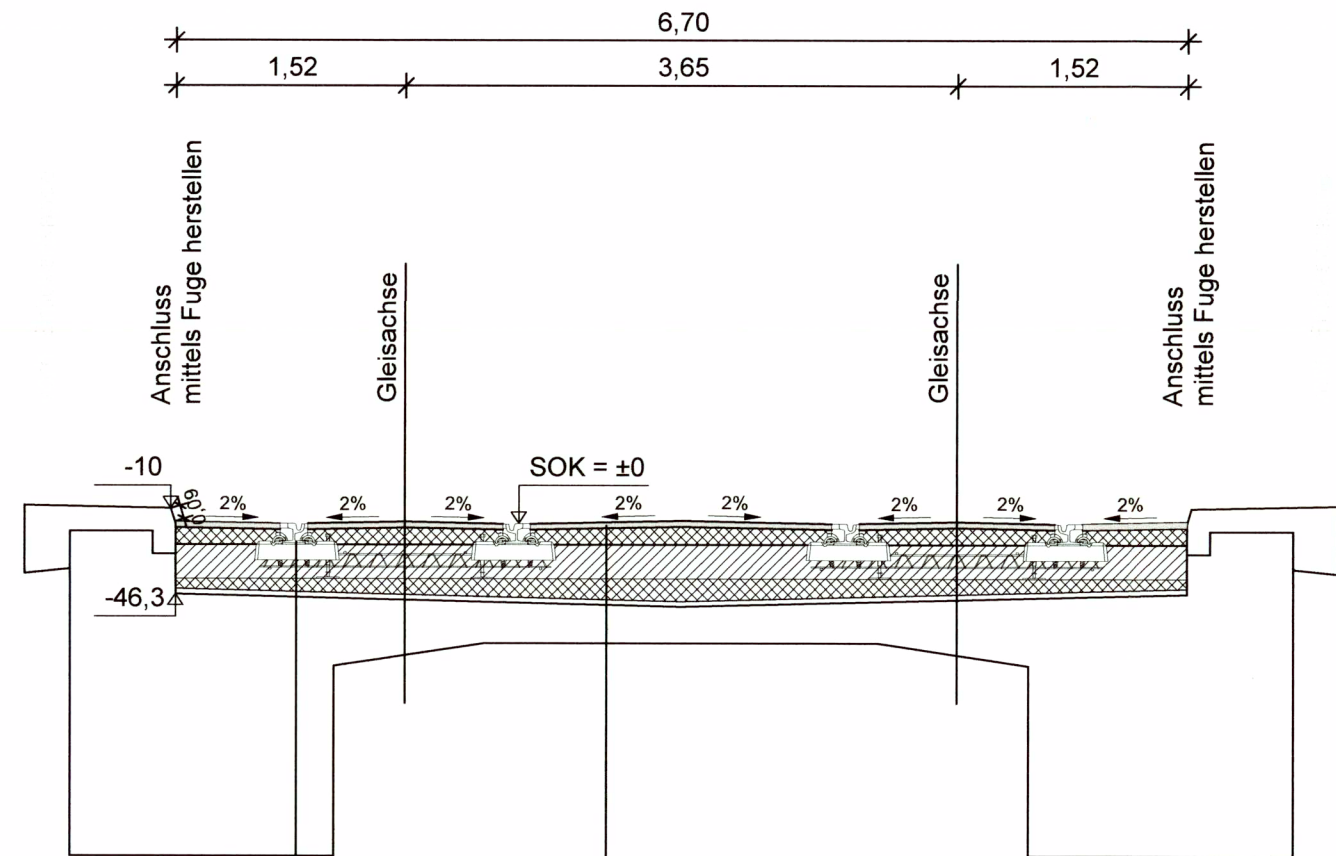


Regelquerschnitt 4

Station 0+555



- 3) 40 mm Gussasphalt MA 11 S, Bitumen 10/40-65 A, mit Splitt abstreuen und einwalzen
2) ≥100 mm Asphaltbinder AC 16 B S, Bitumen 10/40-65 A mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen
225 mm Beton C 35/45; XC4, XD1, XF2, F3, Größtkorn 16 mm, Überwachungsstufe 2
Frühfestigkeit (Überbaubarkeit) von ≥ 18 N/mm² nach 24 h
≥365 mm Gesamtaufbau

weiterer Aufbau wie unter der Schiene

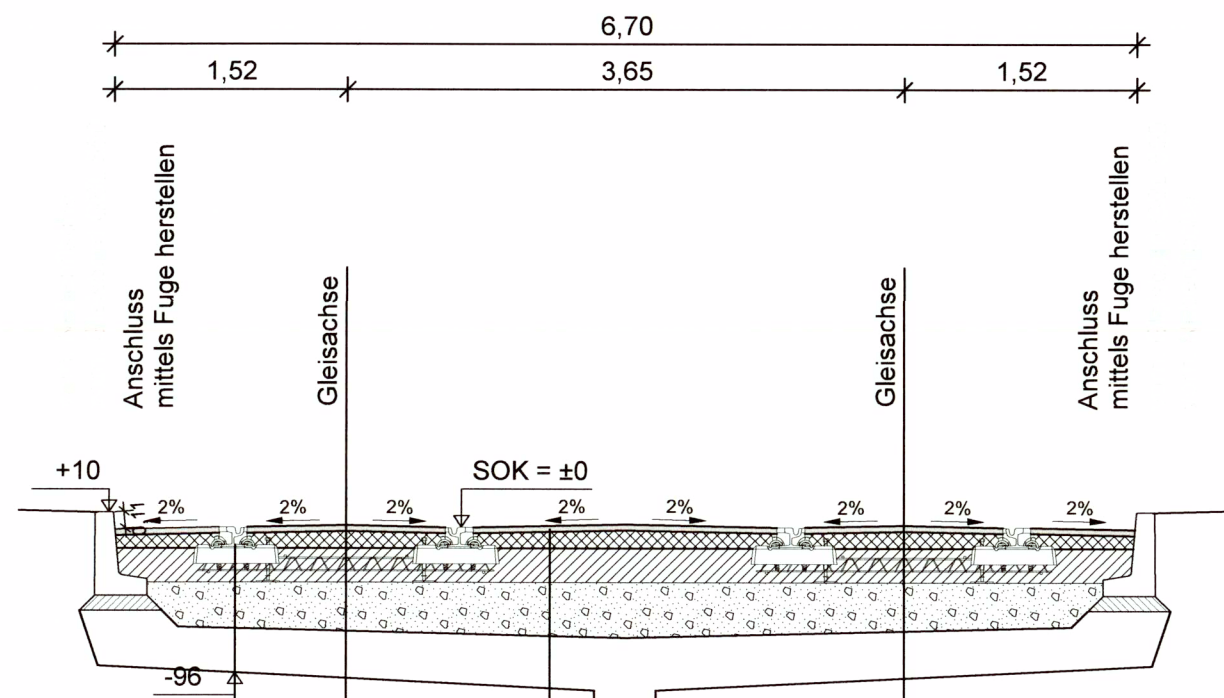
- 1) 130 mm Schiene 53 R1 einschl. Befestigungsmittel und Schienenkammerelemente
10 mm Zwischenlage (ZW aus Elastopal EM 148 x 110 x 10)
225 mm Zweiblockschiene TB/ZB 1450 K-W 25 bzw. K-W 25 Sp mit Spindel zur Justierung der Höhenlage, a = 75 cm
≥84 mm Asphaltbinder AC 16 B S, Bitumen 10/40-65 A mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen
35 mm vorh. Brückenschutzschicht (Gußasphalt)
≥484 mm Gesamtaufbau

Anmerkungen:

- jede 4. Schwellenmit Spindel bei einem Schwellenabstand von 75 cm zur Justierung der Höhenlage
- jede 3. Schwellenmit Spindel bei einem Schwellenabstand von 100 cm zur Justierung der Höhenlage
- auf die Beton- bzw. Asphalttragschicht ist vor Einbau der Asphaltbinderschicht eine Bitumenemulsion C60BP1-S aufzusprühen Bindemittelmenge nach Wahl des AN zur Sicherung des Schichtenverbundes
- Absplitten von Gußasphalt gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4 - 406 ohne Mitbenutzung MIV:
Absplittung mit 10 kg/m² hellem Vestoplast SR umhülltem Splitt der Körnung 1/3 aus Taunusquarzit absplitten
bei Mitbenutzung durch MIV:
Absplittung mit 12-15 kg/m² bitumenumhülltem dunklen (grau bis schwarz) Splitt der Körnung 2/5
- Asphaltreinbaunach aktuell gültiger Betriebsvorschrift T4-406/3 der DVB AG

Regelquerschnitt 5

Station 0+595



- 3) 40 mm Gussasphalt MA 11 S, Bitumen 10/40-65 A, mit Splitt abstreuen und einwalzen
2) ≥100 mm Asphaltbinder AC 16 B S, Bitumen 10/40-65 A mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen
225 mm Beton C 35/45; XC4, XD1, XF2, F3, Größtkorn 16 mm, Überwachungsstufe 2
Frühfestigkeit (Überbaubarkeit) von ≥ 18 N/mm² nach 24 h
≥365 mm Gesamtaufbau

weiterer Aufbau wie unter der Schiene

- 1) 130 mm Schiene 53 R1 einschl. Befestigungsmittel und Schienenkammerelemente
10 mm Zwischenlage (ZW aus Elastopal EM 148 x 110 x 10)
225 mm Zweiblockschiene TB/ZB 1450 K-W 25 bzw. K-W 25 Sp mit Spindel zur Justierung der Höhenlage, a = 75 cm
≥300 mm Tragschicht ohne Bindemitte 0/32, E_{v2} ≥ 150 MPa (gemäß Sieblinie der DVB AG, zweilagig einbauen) vorh. Frostschutzschicht nachverdichtet, E_{v2} ≥ 45 MPa
≥665 mm Gesamtaufbau

Fugenausbildung gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4 - 405/4

Fugenbreite am Fahrkopf: 50 mm
Fugentiefe am Fahrkopf: 34 mm
Fugenbreite an der Leitschiene: 35 mm
Fugentiefe an der Leitschiene: 34 mm

hydraulische Verfestigung bei Nichterreichung der Tragfähigkeit auf dem Gründungsplanum

 mgp gille + partner Verkehrssingenieure Konstruktiver Ingenieurbau Hübnerstraße 27 01187 Dresden Tel.: (0351) 4 78 88-0 E-Mail: info@mgp-dresden.de	 DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Nossener Brücke 8 01187 Dresden	bearbeitet:	10/2020	Krauß
		gezeichnet:	10/2020	Be
		geprüft:	30.10.2020	Gille
		Projekt-Nr.	1910	


 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Postfach 12 00 20, 01001 Dresden St. Petersburger Straße 9, 01069 DD	 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Bereich Engineering - Postfach 10 09 55, 01079 Dresden	 DB Netz AG Regionalbereich Südost Produktionsdurchführung Dresden I.NP-SO-D-DRE(P) Schweizer Straße 3b 01069 Dresden
--	---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Straße: B6 Station: ST PROJIS-Nr.:		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 Regelquerschnitte 4, 5 Maßstab: 1 : 50
---	--	---

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5 Hamburger Straße zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken einschließlich EU-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)	
---	--

aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, 02. November 2020  Simone Prüfer Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt	
---	--

--	--