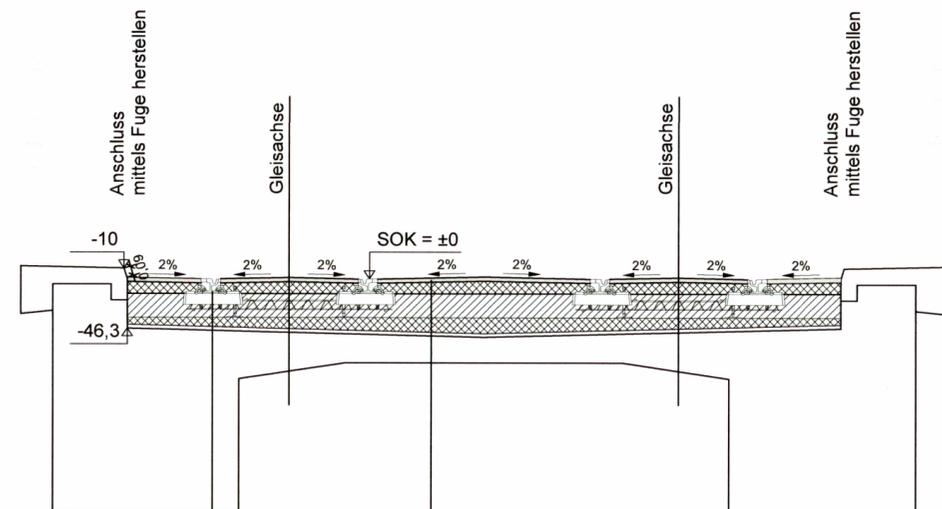


### Regelquerschnitt 4

Station 0+555



- 3) 40 mm Gussasphalt MA 11 S, Bitumen 10/40-65 A, mit Splitt abstreuen und einwalzen
- 2) ≥100 mm Asphaltbinder AC 16 B S, Bitumen 10/40-65 A mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen
- 225 mm Beton C 35/45; XC4, XD1, XF2, F3, Größtkorn 16 mm, Überwachungsklasse 2
- ≥365 mm Gesamtaufbau

weiterer Aufbau wie unter der Schiene

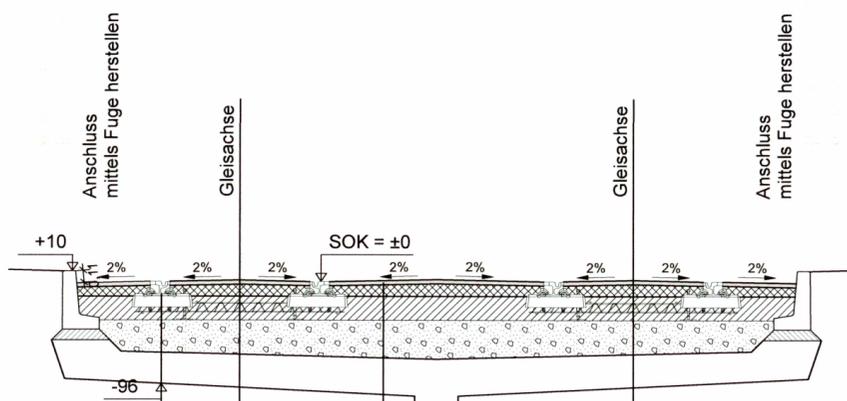
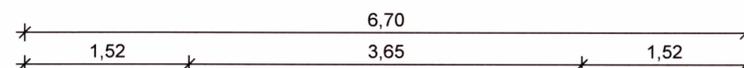
- 1) 130 mm Schiene 53 R1 einschl. Befestigungsmittel und Schienenkammerelemente
- 10 mm Zwischenlage (ZW aus Elastopal EM 148 x 110 x 10)
- 225 mm Zweiblockschwelle TB/ZB 1450 K-W 25 bzw. K-W 25 Sp mit Spindel zur Justierung der Höhenlage, a = 75 cm
- ≥84 mm Asphaltbinder AC 16 B S, Bitumen 10/40-65 A mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen
- 35 mm vorh. Brückenschutzschicht (Gußasphalt)
- ≥484 mm Gesamtaufbau

#### Anmerkungen:

- 1) - jede 4. Schwelle mit Spindel bei einem Schwellenabstand von 75 cm zur Justierung der Höhenlage
- jede 3. Schwelle mit Spindel bei einem Schwellenabstand von 100 cm zur Justierung der Höhenlage
- 2) - auf die Beton- bzw. Asphalttragschicht ist vor Einbau der Asphaltbinderschicht eine Bitumenemulsion C60BP1-S aufzusprühen Bindemittelmenge nach Wahl des AN zur Sicherung des Schichtenverbundes
- 3) - Absplitten von Gußasphalt gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4 - 406 ohne Mitbenutzung MIV. Absplittung mit 10 kg/m<sup>2</sup> hellem Vestoplast SR umhülltem Splitt der Körnung 1/3 aus Taunusquarzit absplitten bei Mitbenutzung durch MIV. Absplittung mit 12-15 kg/m<sup>2</sup> bitumenumhülltem dunklen (grau bis schwarz) Splitt der Körnung 2/5
- 4) - Asphalt einbaunach aktuell gültiger Betriebsvorschrift T4-406/3 der DVB AG

### Regelquerschnitt 5

Station 0+595



- 3) 40 mm Gussasphalt MA 11 S, Bitumen 10/40-65 A, mit Splitt abstreuen und einwalzen
- 2) ≥100 mm Asphaltbinder AC 16 B S, Bitumen 10/40-65 A mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen
- 225 mm Beton C 35/45; XC4, XD1, XF2, F3, Größtkorn 16 mm, Überwachungsklasse 2
- ≥365 mm Gesamtaufbau

weiterer Aufbau wie unter der Schiene

- 1) 130 mm Schiene 53 R1 einschl. Befestigungsmittel und Schienenkammerelemente
- 10 mm Zwischenlage (ZW aus Elastopal EM 148 x 110 x 10)
- 225 mm Zweiblockschwelle TB/ZB 1450 K-W 25 bzw. K-W 25 Sp mit Spindel zur Justierung der Höhenlage, a = 75 cm
- ≥300 mm Tragschicht ohne Bindemitte 0/32, E<sub>v2</sub> ≥ 150 MPa (gemäß Sieblinie der DVB AG, zweilagig einbauen) vorh. Frostschutzschicht nachverdichtet, E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa
- ≥665 mm Gesamtaufbau

Fugenausbildung gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4 - 405/4

- Fugenbreite am Fahrkopf: 50 mm
- Fugentiefe am Fahrkopf: 34 mm
- Fugenbreite an der Leitschiene: 35 mm
- Fugentiefe an der Leitschiene: 34 mm

hydraulische Verfestigung bei Nichterreichung der Tragfähigkeit auf dem Gründungsplanum

m g p gille + partner Verkehrsingenieure Konstruktiver Ingenieurbau Hübnerrstraße 27 01187 Dresden Tel.: (0351) 4 78 88-0 E-Mail: info@mgp-dresden.de	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Nossener Brücke 8 01187 Dresden	bearbeitet:	10/2020	Krauß
		gezeichnet:	10/2020	Be
		geprüft:	30.10.2020	Gille
Projekt-Nr.		1910		

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Postfach 12 00 20, 01001 Dresden St. Petersburger Straße 9, 01069 DD	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Bereich Engineering - Postfach 10 09 55, 01079 Dresden	DB Netz AG Regionalbereich Südost Produktionsdurchführung Dresden I.NP-SO-D-DRE(P) Schweizer Straße 3b 01069 Dresden
--	---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt Straße: B6 Station: ST PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 <b>Regelquerschnitte 4, 5</b> Maßstab: 1 : 50
---	---

Äußerer Stadtring West Dresden - HA 5  
**Hamburger Straße**  
 zwischen Alte Meißner Landstraße und Weißeritzbrücken  
 einschließlich EU-Bauwerk km 2,182 mit Haltepunkt Dresden-Cotta (Strecke 6248)

aufgestellt:  
 Straßen- und Tiefbauamt  
 Dresden, 02. November 2020  
  
 Simone Prüfer  
 Amtsleiterin Straßen- und Tiefbauamt