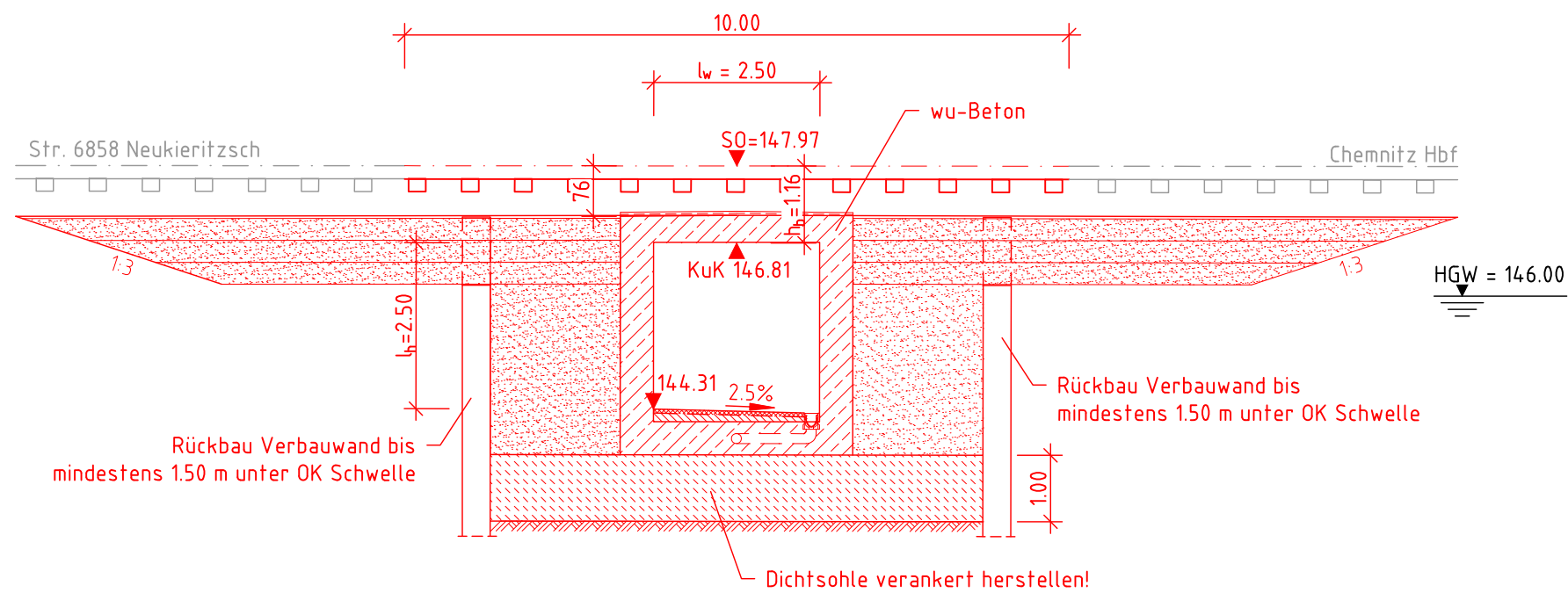


Schnitt A-A M 1 : 100



- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenbegründenden Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

## Bauwerksdaten

Bauart Neubau	Stahlbetonrahmenbauwerk (Personentunnel) und Stahlbetontröge
Bauhöhe [h <sub>b</sub> ]	1,16 m
Einzelstützweiten [l <sub>st</sub> ] Δ	3,00 m (Personentunnel)
lichte Weite zw. WL [l <sub>w</sub> ] ⊥	2,50 m
kl. lichte Höhe	2,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Bauwerksbreite (Gesimskante)	~ 20,00 m (Länge Personentunnel)

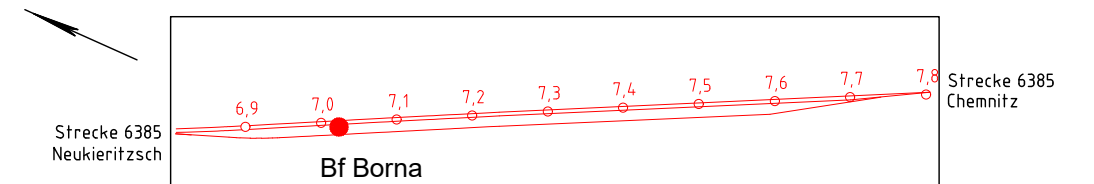
## Allgemeine Angaben

Lastbild	LM 71, $\alpha = 1,00$
Streckengeschwindigkeit	$v_e = 100 \text{ km/h}$
Lichttraumprofil:	GC nach M 800.0130

### Unterlage 7.1.3




Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	18.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB Station&Service AG  <b>NETZE</b> Regionalbereich Südost Willy-Brandt-Platz 5 04109 Leipzig		Planzeichen: <u>GP_IB_BW_LBL-07_01</u>	
		Projekt-Nr.: <u>G011210468</u>	
		Datum	Name
		18.10.2019 Datum	gez. i.V. C. Schulz Unterschrift
Vertreter der Vorhabenträgerin:  DB Station&Service AG  <b>NETZE</b> Regionalbereich Südost Löhrrstraße 2-6 04105 Leipzig		Planverfasser:  DB Engineering & Consulting GmbH  Region Deutschland Südost Projektportfolio Salomonstraße 15 04103 Leipzig	
18.10.2019 Datum		18.10.2019 Datum	
gez. i.A. S. Hutt Unterschrift		gez. i.A. M. Linke Unterschrift	
Höhenystem: <u>DHHN92</u>		Koordinatensystem: <u>DB_REF</u>	
Ursprungsplan:		Blattgröße: <u>297x590</u>	
Maßstab: <u>1:100</u>			

Vorhaben:

Änderung Verkehrsstation Borna (b Leipzig)  
Strecke 6385, km 6,950 bis km 7,718

Planart:

## Bauwerksplan

Planinhalt:
-------------

Personentunnel und Rampe  
Strecke 6385 , km 7,107 (alt) , km 7,155 (neu)  
Schnitt A-A (Tunnelschnitt)