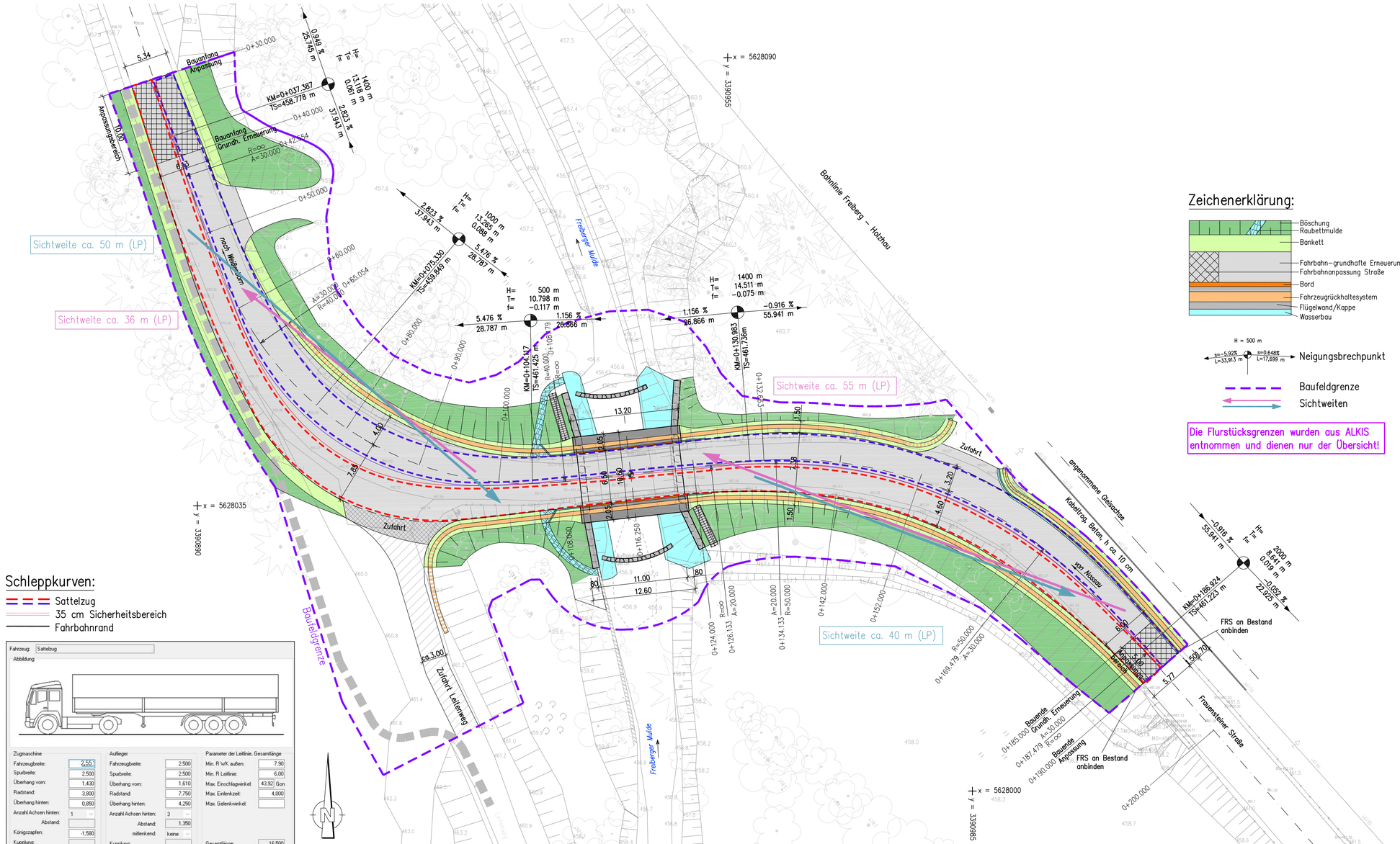
Lageplan, M 1:250



Zeichenerklärung:

Die Flurstücksgrenzen wurden aus ALKIS entnommen und dienen nur der Übersicht!

Schleppkurven:

Sattelzug
35 cm Sicherheitsbereich
Fahrbahnrand

Lage– und Höhenbezug ETRS 89 / DHHN 2016

Vermessung: Vermessungsbüro Gradtke–Hanzsch, Dippoldiswalde, Projektnr.: 2019 3008 vom 22.05.2019

Der Baumbestand und sonstiger Gehölzaufwuchs innerhalb des Baufeldes wird entsprechend bautechnologischer Notwendigkeit beräumt. Weiteres siehe LBP, U 19.0 i.V.m. U 19.1/2.

(Blattübersicht)

INGENIEURBÜRO
Dipl.–Ing. Mario Kühnel
Döbraer Str. 17
01189 Dresden
Telefon: 0351 / 4 79 60 44 2
E-Mail.: info@ingenieurbuero-kuehnel.de

Bearbeitet:	Kühnel
Gezeichnet:	Root
Geprüft:	Kühnel
Projekt-Nr.:	P9312

LISt Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH
Ernst-Thälmann-Straße 5 – 09661 Hainichen / Tel.: 037207 832-0 / Fax.: 0351 4511 784-203

Bearbeitet:	05.09.23 Zimmer
Geprüft:	07.09.23 Klimas
Projekt-Nr.:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Freistaat SACHSEN
vertreten durch
LISt Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH

S 209, VNK 5246014 Stat. 3,481 nach NNK 5146001 Stat. 3,641

PROJIS-Nr.: 13046-17

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3

Lageplan Schleppkurven und Sichtweiten

Bau-km 0+30.000 bis 0+190.000

Maßstab: 1:250

S209, Erneuerung der Brücke BW 2 über die Freiberger Mulde bei Mulda Stat. 3,555

aufgestellt:	geprüft:
Trillenberg Hainichen, den 11.09.23	_____, den _____
genehmigt:	gesehen:
_____, den _____	_____, den _____