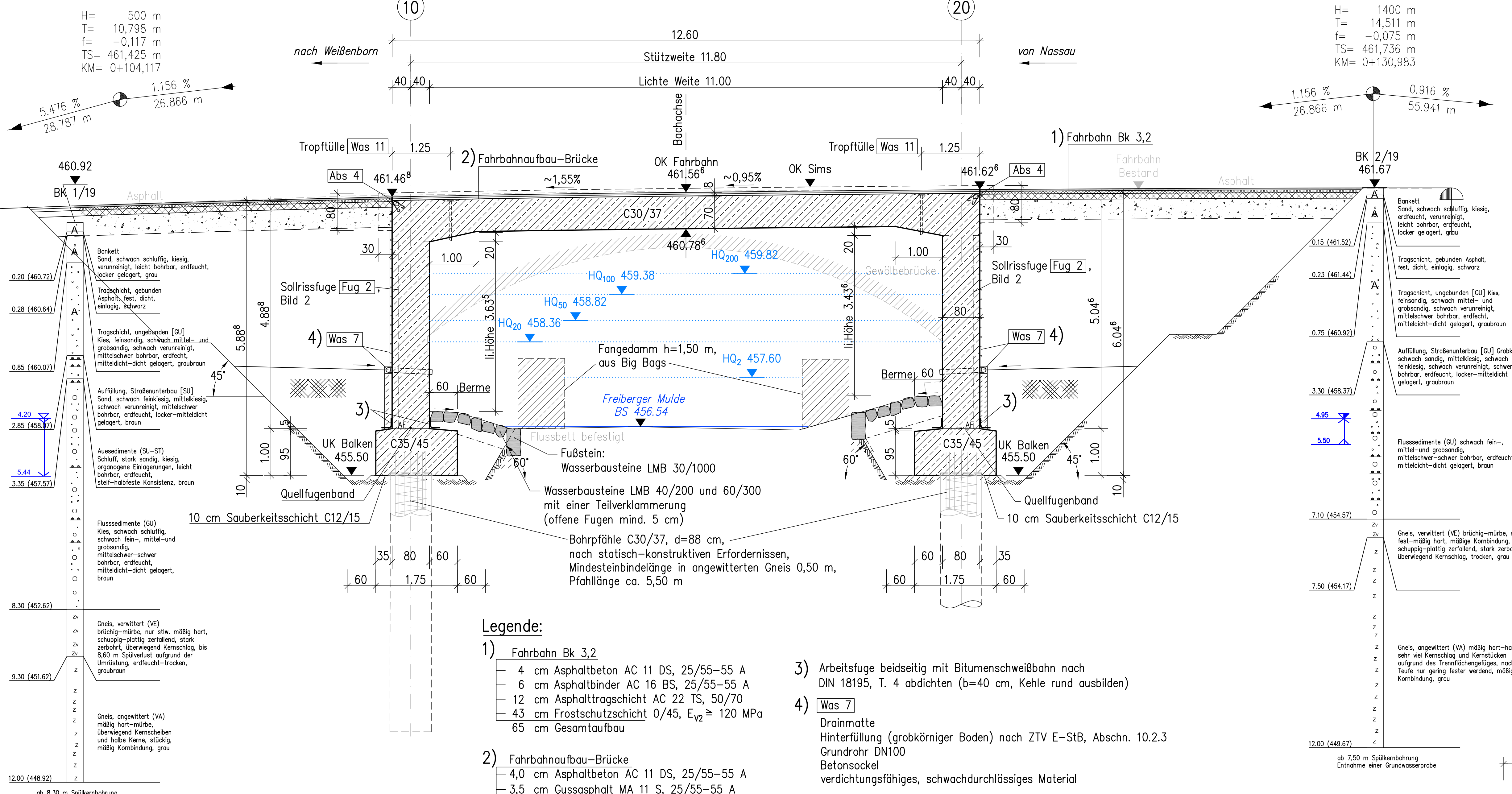


Längsschnitt A-A, M 1:50
in Straßenachse



Der Baumbestand und sonstiger Gehölzaufwuchs innerhalb des Baufeldes wird entsprechend bautechnologischer Notwendigkeit beräumt. Weiteres siehe LBP, U 19.0 I.V.m. U 19.1/2.

Vermessung: Vermessungsbüro Gradtko-Hanzsch, Dippoldswalde, Projekt-Nr.: 2019 3008 vom 22.05.2019

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Setzung
wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,WA} = 0,5$ cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZ)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,un} = 1,0$ cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (ZT)

Lage- und Höhenbezug ETRS 89 / DHHN 1916

Korrosionsschutz Geländer

nach ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tab. A.2, Bauteil 3.1 (Korrosionsbelastung c) System Nr.:1 in Verbindung mit EN ISO 12944

Nr.	Beschreibung	TL-Blatt Nr.	Farbe	Schichtdicke (mym)
1	Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 14713 Anh. A im Werk	-	-	nach DIN EN ISO 14713
2	Zwischenbeschichtung Auftrag im Werk 2-Komponenten Epoxidharzgrundlage	TL/TP-KOR-2	Stahlbauten Blatt 87	80
3	Deckbeschichtung Auftrag auf der Baustelle PUR-Beschichtung	TL/TP-KOR-DB	703	80

Zu beschichtende Flächen sind mit Sweep-Strahlen aufzuräumen!

Anforderung an Sichtflächen

Bauteil	Flächen	Ausführung	Qualitätsanforderungen *)
Kappen	Oberseite	Oberfläche: Besenstrich (Rosshaar) Richtung Straße, Hydrophobierung	
	Unterseite	glatte Schalung	SB2
Überbau	Unterseite	gehobelte Brettschalung (Nutz und Feder) Brettbreite 10 cm, Stöße versetzt	SB2
	Luftseite	gehobelte Brettschalung (Nutz und Feder) Schalrichtung=senkrecht Brettbreite 10 cm, Stöße versetzt	SB2

*) Anforderungen nach Merkblatt Sichtbeton, 06/2015

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenanschlüsse nach dem geotechnischen Bericht des Ingenieurbüros Hübner, 09599 Freiberg, Projekt-Nr.: 09619B1854 vom 05.08.2019

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil/Achse/ Bodenart	γ_k / γ'_k	ϕ'_k	c'_k	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Bohrpfähle	siehe Baugrundergüchten							
Hinterfüllung	G/S	20/12	32,5	0	---	---	---	---

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betondeckung	Bau- stahl	Spann- stahl
Kappe	C25/30LP	XCA, XD3, XF4, WA	-	-	B500B
Rahmen/Flügelwände	C30/37	XAI, XCA, XD2, XF3, WA	r ≤ 0,3	-	B500B
Pfahlkopfbalken	C35/45	XAI, XC2, XD2, XF3, WA	-	-	B500B
Bohrpfähle	C30/37	XAI, XC2, XD2, XF3, WA	-	-	B500B
Sauberkeitsschicht	C12/15	XD	-	-	-
Kappen, Gesims	Mindestulpenpenetration nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1				

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton-Rahmen mit Tiefgründung
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 (EC1, T2)
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2
Verkehrstyp DIN EN 1992-2/NA	Lokalverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeughalte-systeme DIN EN 1991-2	A
Mittlastenklasse STANAG	MLC 50/50-100
Einzelstützweiten	11,80 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	11,80 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	11,00 m
Kleinste Lichte Höhe	3,43 m
Kreuzungswinkel	90° = 100gon
Breite zwischen Geländern	10,10 m
Brückenfläche	119,18 m²

INGENIEURBÜRO Dipl.-Ing. Mario Kühnel	Bearbeitet: Kühnel Gezeichnet: Root Geprüft: Kühnel Projekt-Nr.: P9312
--	---

LIS Gesellschaft für Verkehrs- und Ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH	Bearbeitet: 05.09.23 Zimmer Geprüft: 07.09.23 Klimes Projekt-Nr.:
---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

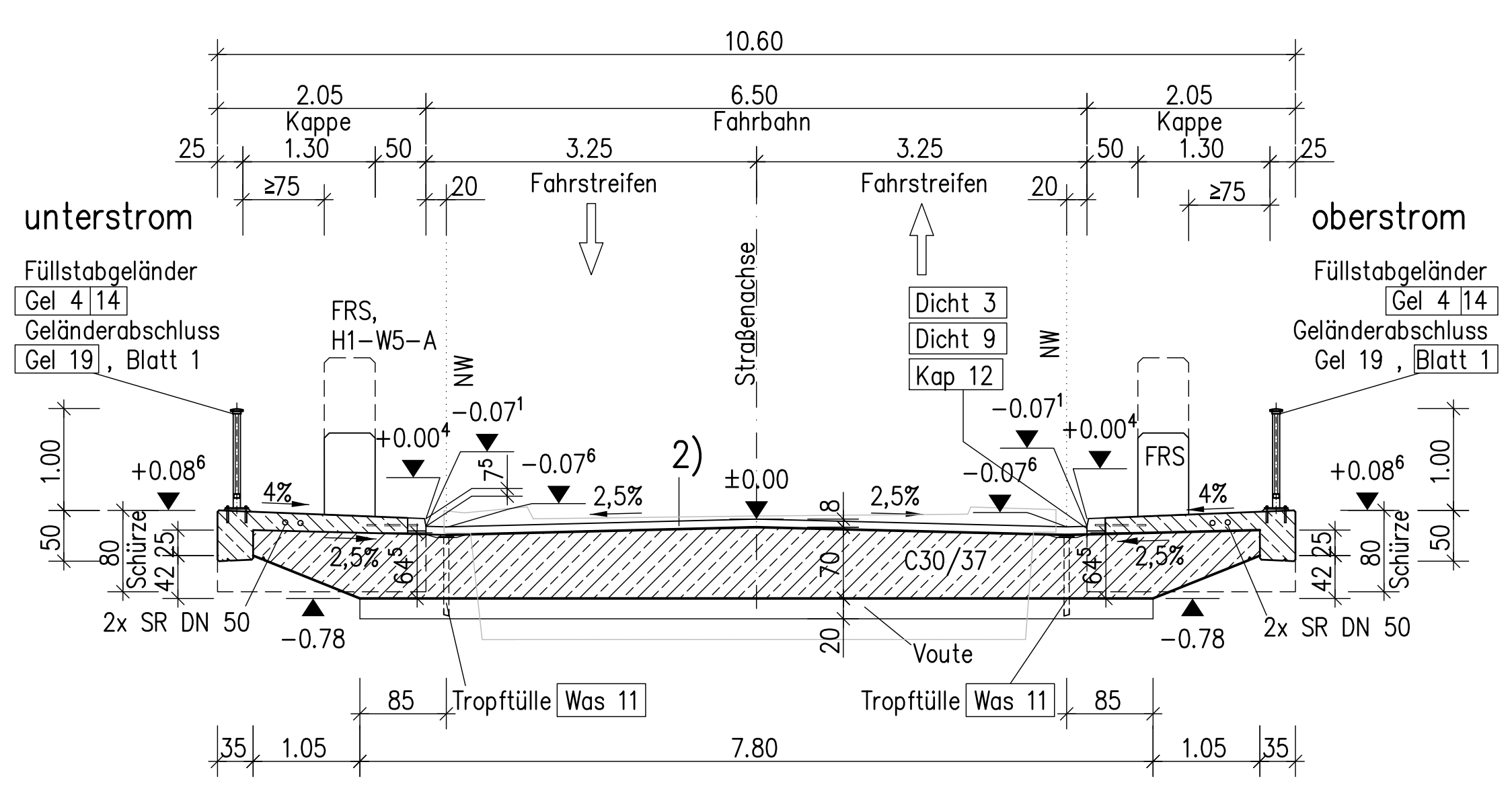
Freistaat SACHSEN
LIS Gesellschaft für Verkehrs- und Ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH
PROJ-Nr.: 13046-17

Unterlage/ Blatt-Nr.: 15/1
Bauwerksplan
Bas-km 0+30,000 bis 0+190,000
Maststab: 1:20025/50100

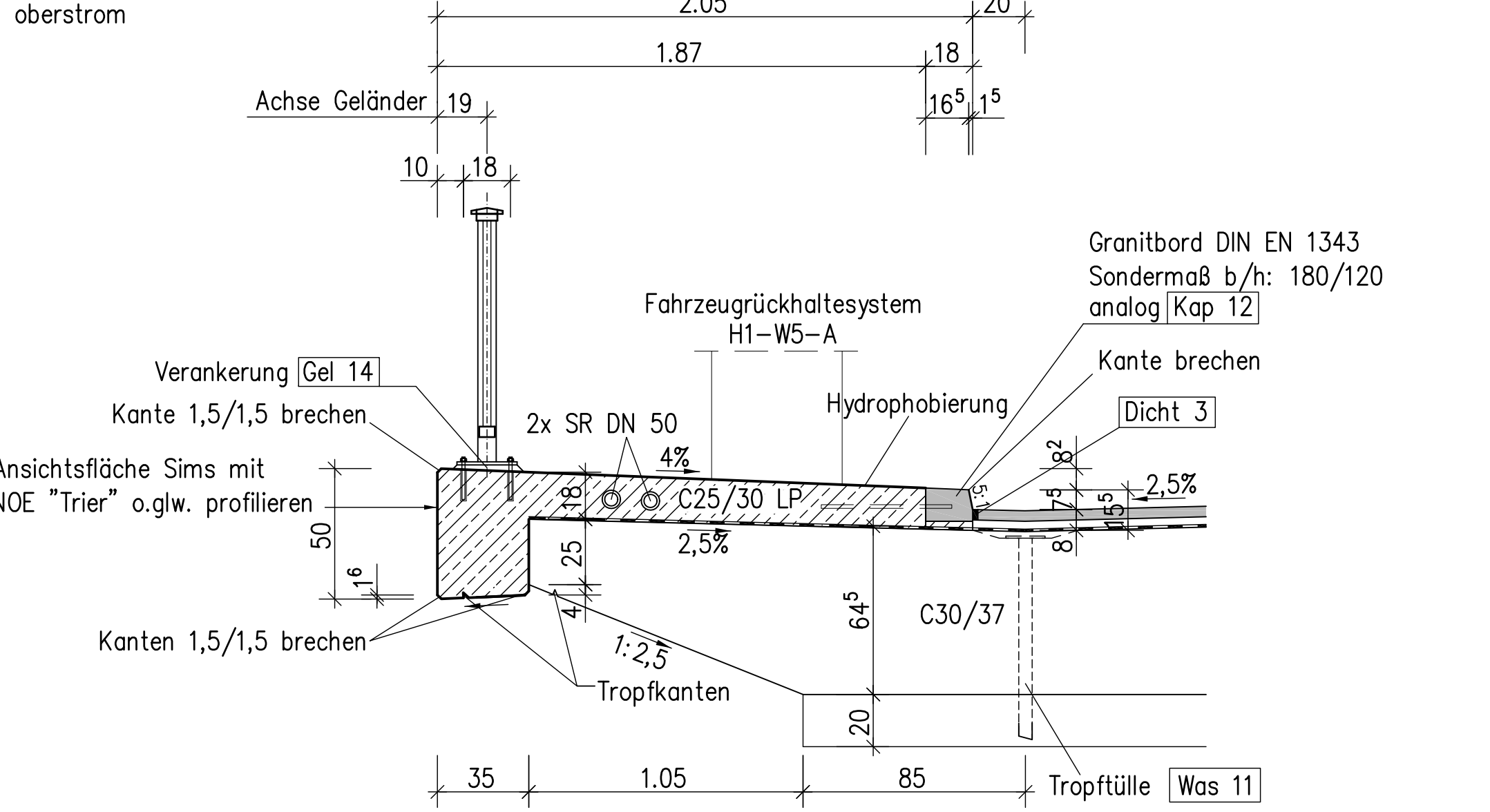
S209, Erneuerung der Brücke BW 2 über die Freiberger Mulde bei Mulda Stat. 3,555

aufgestellt: Trillenbergl
geprüft: _____
Hainichen, den 11.09.23
genehmigt: _____
gesehen: _____

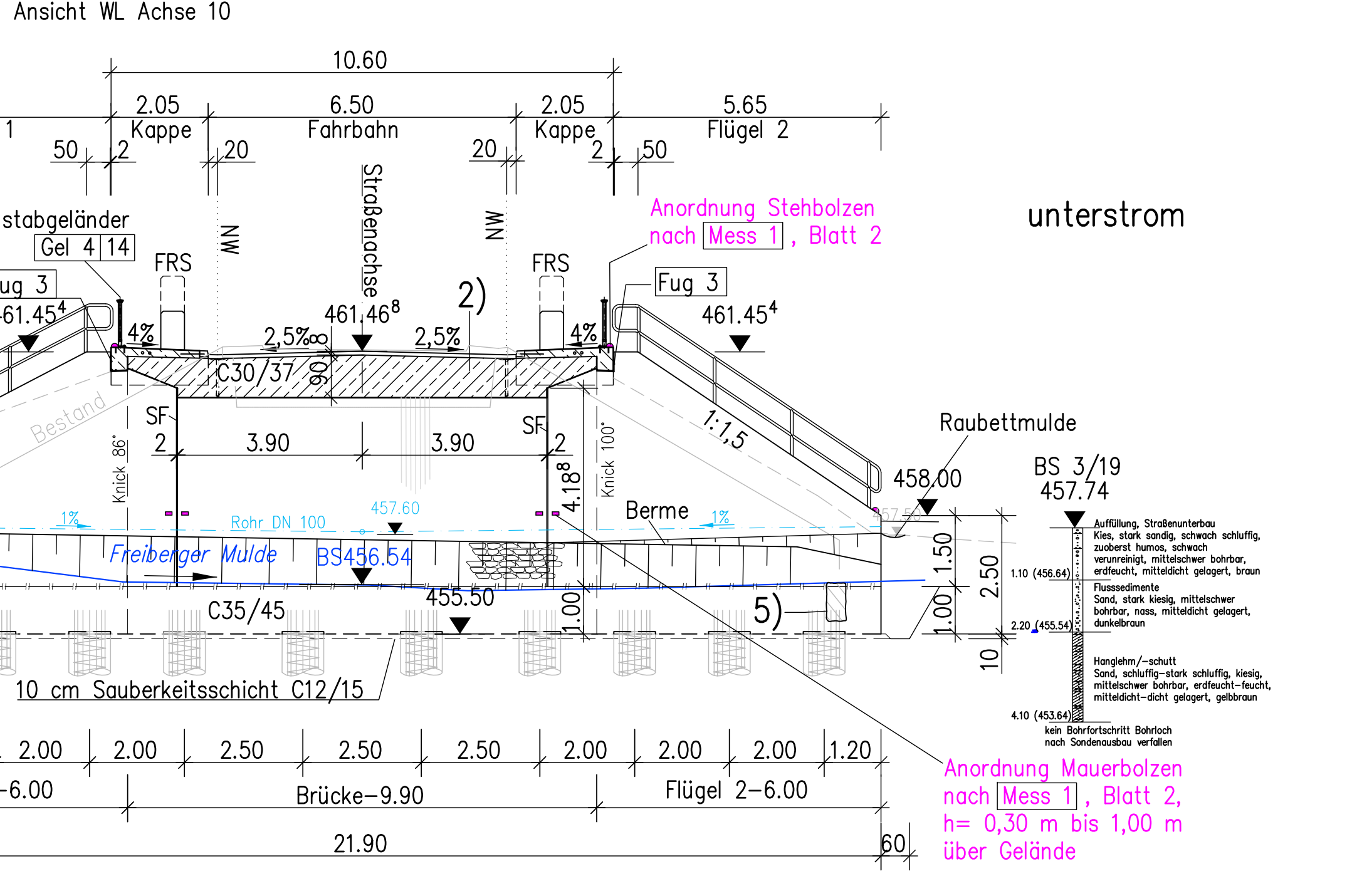
Regelquerschnitt, M 1:50



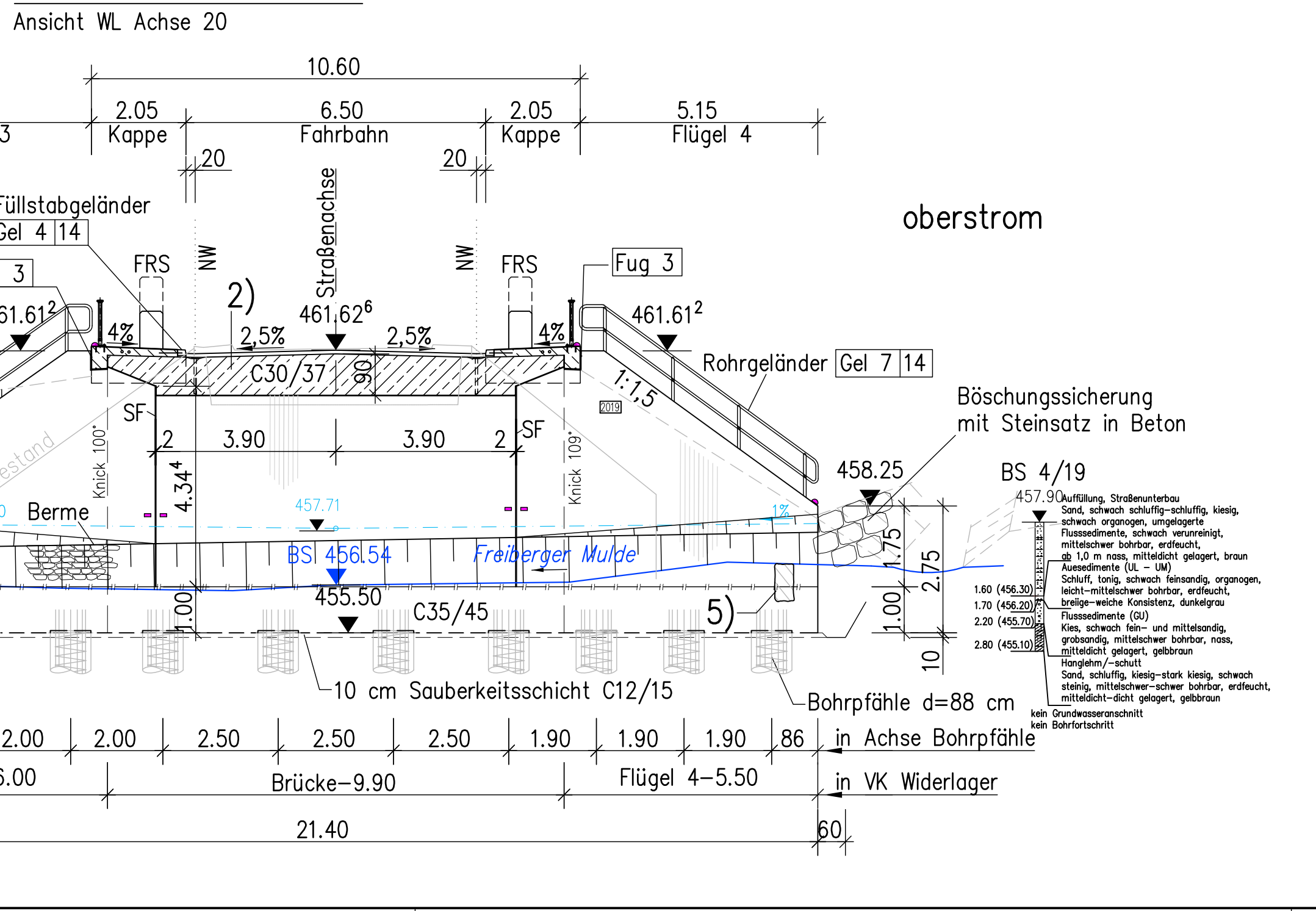
Detail Kappe, M 1:20



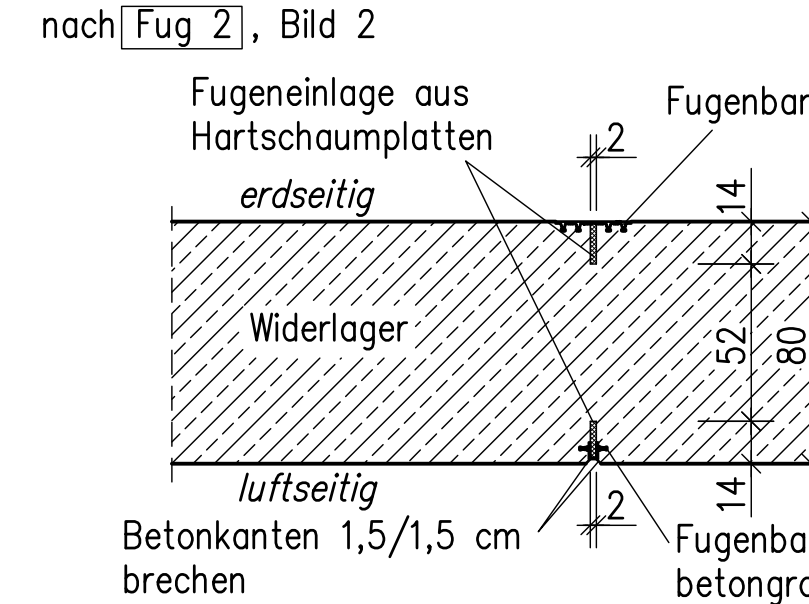
Schnitt B-B, M 1:100



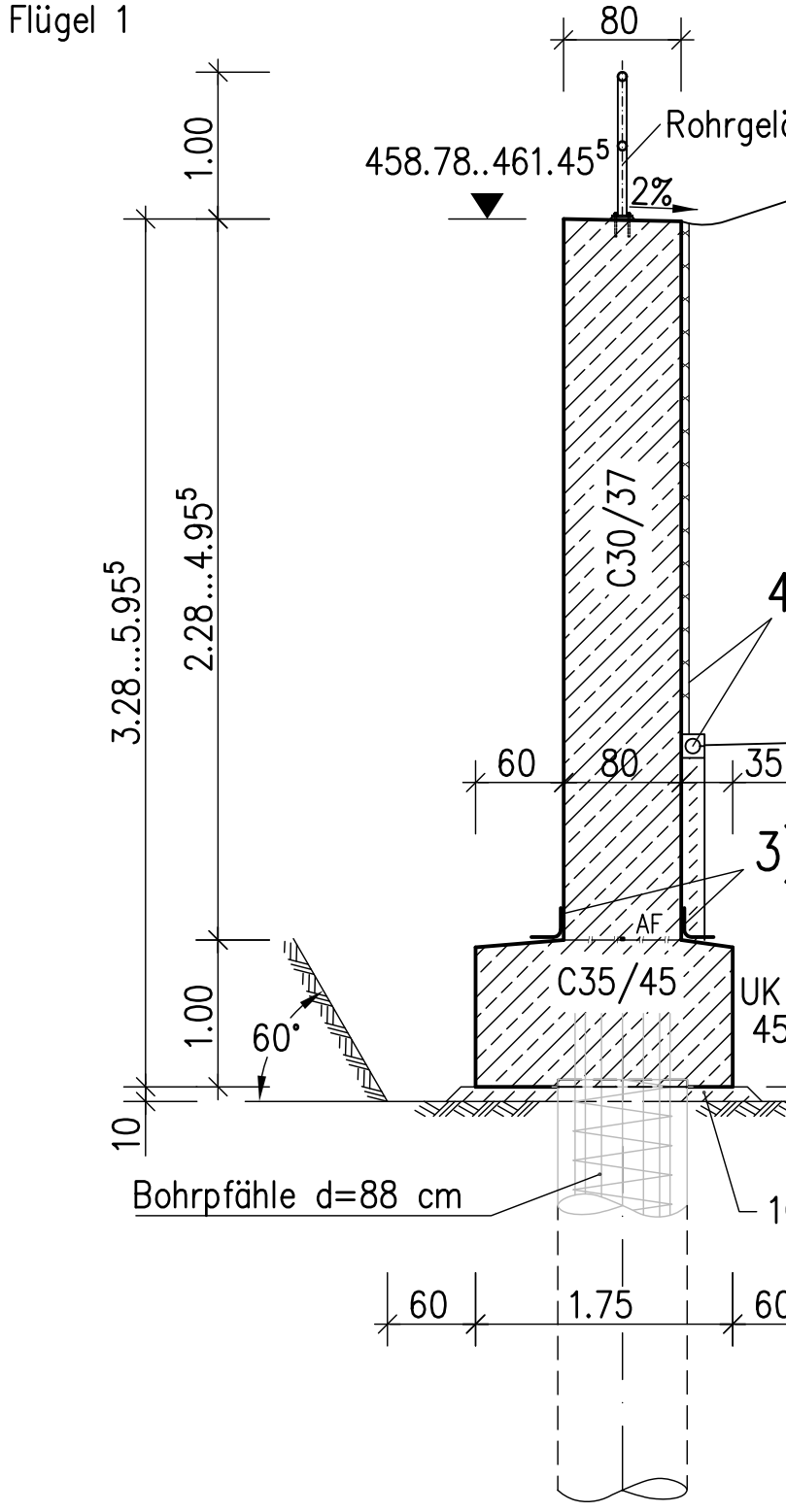
Schnitt C-C, M 1:100



Detail Sollrissfuge, M 1:25



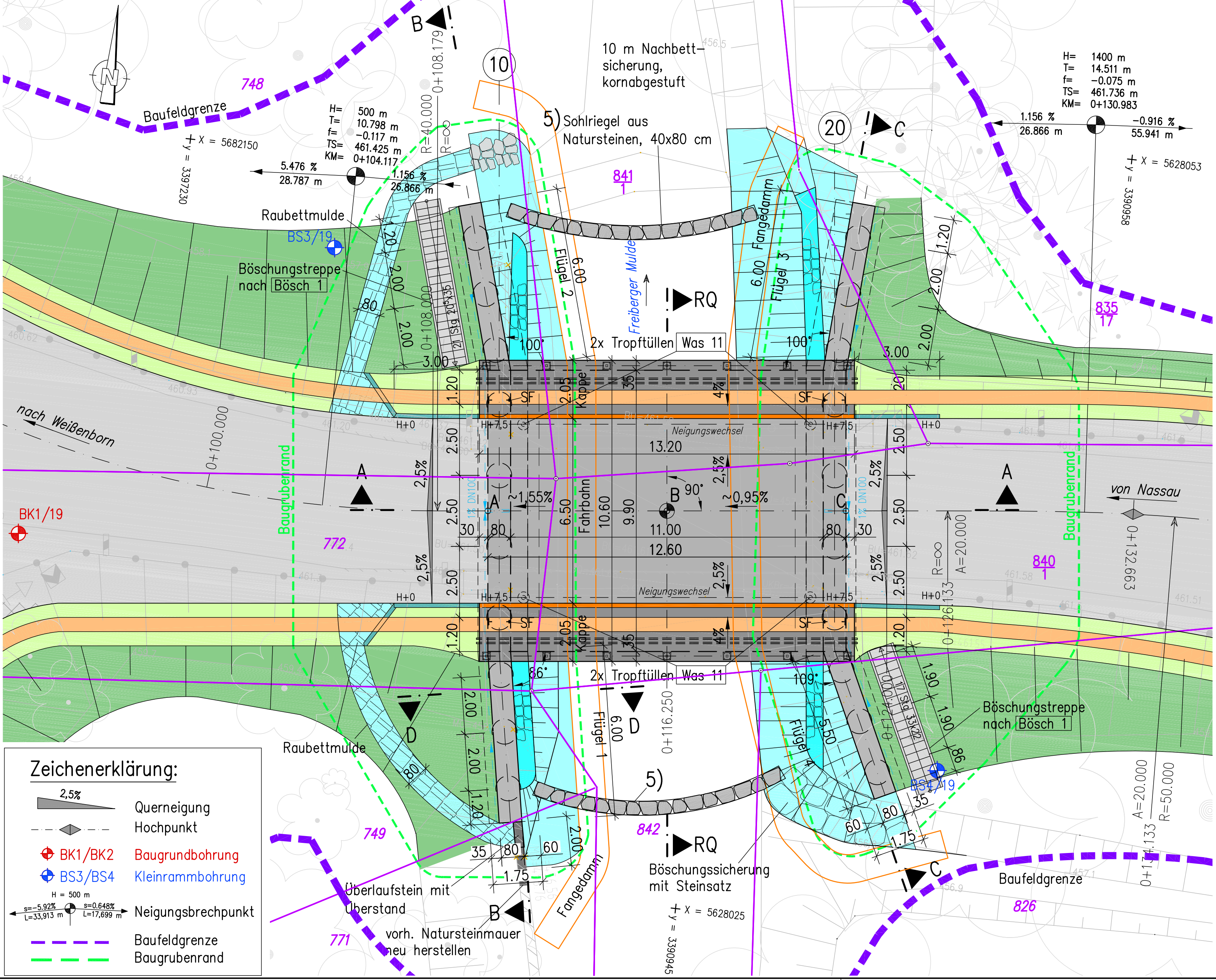
Schnitt D-D, M 1:50



Absteckung Brücke

P.Nr.	Rechtswert Y	Hochwert X	OK Fahrbahn
A	3390936.867	5628038.168	+461.468
B	3390943.128	5628038.874	+461.566
C	3390949.388	5628039.581	+461.626

Grundriss, M 1:100



Zeichenerklärung:

- 2,5% Querneigung
- Hohepunkt
- BK1/BK2 Baugrubbohrung
- BS3/BS4 Kleinrammbohrung
- Neigungsbruchpunkt
- Baufeldgrenze
- Baugrubenrand