

Querschnittsdarstellung oberhalb Kirchbrücke (Station 0+288.1)

Station QP [m]	Lage	KUK_Ist [m NHN]	KUK Plan [m NHN]	KOK Plan [m NHN]	Wsp25 Ist [m NHN]	Wsp25 Plan [m NHN]	Wsp50 Ist [m NHN]	Wsp50 Plan [m NHN]	Wsp100 Ist [m NHN]	Wsp100 Plan [m NHN]
0,00	HWSM links			270,68	268,57	268,61	268,96	269,03	269,84	269,56
1,60		267,89	269,75	270,70	268,68	268,61	269,15	269,03	269,84	269,55
4,36					268,60	268,62	269,02	269,04	269,62	269,54
6,46					268,67	268,61	269,13	269,04	269,75	269,55
9,46					268,67	268,62	269,13	269,04	269,74	269,56
10,83					268,69	268,62	269,15	269,05	269,73	269,57
13,19					268,67	268,62	269,12	269,05	269,68	269,56
15,21					268,67	268,64	269,12	269,07	269,69	269,59
17,51					268,81	268,63	269,30	269,05	269,91	269,57
		267,90	270,21	271,15						
20,22	Pfeiler				268,75	268,61	269,22	269,04	269,83	269,56
		267,89	270,21	271,15						
22,93					268,67	268,63	269,08	269,06	269,57	269,59
25,27					268,72	268,69	269,18	269,13	269,71	269,66
27,85					268,67	268,65	269,13	269,08	269,69	269,61
30,50					268,69	268,68	269,17	269,13	269,73	269,66
33,39					268,68	268,67	269,15	269,11	269,70	269,64
35,91					268,68	268,69	269,15	269,13	269,71	269,67
38,57		267,90	269,74	270,69	268,69	268,68	269,23	269,10	269,86	269,64
40,42	HWSM rechts			270,67	268,75	268,70	269,18	269,13	269,86	269,67

Diff. Plan-Ist HQ25 [m]	Diff. Plan-Ist HQ50 [m]	Diff. Plan-Ist HQ100 [m]
0,04	0,07	-0,28
-0,07	-0,12	-0,29
0,02	0,02	-0,08
-0,06	-0,09	-0,20
-0,05	-0,09	-0,18
-0,07	-0,10	-0,16
-0,05	-0,07	-0,12
-0,03	-0,05	-0,10
-0,18	-0,25	-0,34
-0,14	-0,18	-0,27
-0,04	-0,02	0,02
-0,03	-0,05	-0,05
-0,02	-0,05	-0,08
-0,01	-0,04	-0,07
-0,01	-0,04	-0,06
0,01	-0,02	-0,04
-0,01	-0,13	-0,22
-0,05	-0,05	-0,19