

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz – Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

FESTSTELLUNGSENTWURF

1. Tektur

- Unterlage 17.1.1 -
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

<p>Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen</p> <p>Chemnitz, den 07.10.2024</p> <p>gez. Ronny Grabner</p> <p>.....</p> <p>i.A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur</p>	<p>Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG</p> <p>Chemnitz, den 07.10.2024</p> <p>gez. David Joram gez. Holger Auerbach</p> <p>.....</p> <p>ppa. David Joram Holger Auerbach Geschäftsbereichsleiter Betriebsleiter BOStrab Technischer Service</p>

Bericht Nr. 20-4188 / 01

Chemnitzer Modell - Stufe 4, PFA 1 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna

TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße, Falkeplatz

U17.1.1 Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Stand: ~~08.12.2023~~ 07.10.2024



Bearbeitet von Dipl.-Ing. L. Wiedemann und Dipl.-Ing. D. Friedemann

für

VCDB
VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden

1. Zusammenfassung

Im Rahmen der Verkehrsbaumaßnahme "Chemnitzer Modell - CM4, PFA1" wird in den Teilabschnitten TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße und Falkeplatz der Neubau eines Schienenverkehrsweges geplant.

Zum Planungsverfahren wurde eine schalltechnische Untersuchung durchgeführt.

Dabei wurde das Bauvorhaben im gesamten Baubereich als „Neubau“ im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV eingestuft und untersucht.

Die Berechnungen der Beurteilungspegel in der Nachbarschaft für den Prognose- Planfall nach Verkehrslärmschutzverordnung / Schall 03 haben ergeben, dass es an nur 8 Gebäuden - und damit nur einem geringen Teil des Untersuchungsbereiches - zu einem Anspruch auf passiven Lärmschutz "dem Grunde nach" entsprechend der Kriterien der 16. BImSchV kommt, da hier die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung entsprechend der Gebietseinstufung überschritten werden.

Da aktive Lärmschutzmaßnahmen wie z. B. Lärmschutzwände und Tunnel für das vorliegende Straßenbahnbauvorhaben nicht möglich bzw. angemessen sind, ist der Lärmschutz durch passive Maßnahmen zu realisieren.

Dabei ist von folgendem Lärmschutzanspruch „dem Grunde nach“ auszugehen:

Immissionsort	Anspruchpassiv T - Tag, N - Nacht
Bahnhofstraße 72	N
Bahnhofstraße 74	T / N
Brückenstraße 13	N
Brückenstraße 15	N
Hartmannstraße 24	T
Schloßstraße 2	N
Straße der Nationen 12	N
Theaterstraße 23	N

Immissionsort 1	Anspruch passiv T = Taq / N = Nacht 2
Bahnhofstraße 74	T/N
Brückenstraße 13	N
Brückenstraße 15	N
Brückenstraße 21	N
Brückenstraße 23	N
Brückenstraße 25	T/N
Promenadenstraße 2	T
Straße der Nationen 12	N

Im Rahmen von Ortsbegehungen ist für die anspruchsberechtigten Gebäude/Immissionsorte der bestehende Schallschutz objektgenau zu ermitteln. Die ggf. erforderlichen schalltechnischen Maßnahmen sind darauf aufbauend nach der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) auszulegen. Dabei sind die im Bericht angegebenen Ansprüche fassaden- und etagengenau zu berücksichtigen.

Der Bericht enthält 80 Seiten inklusive 7 Anhänge.

Dresden, den ~~08.12.2023~~ 07.10.2024

cdf Schallschutz

D. Friedemann

Dipl.-Ing. Dieter Friedemann

L. Wiedemann

Dipl.-Ing. Lorenz Wiedemann



Akkreditiert für den Bereich: Ermittlung von Geräuschen und Erschütterungen; Modul Immissionsschutz

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Zusammenfassung	2
2. Situation und Aufgabenstellung.....	5
3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren	6
3.1. Beurteilungsgrundlagen und Immissionsgrenzwerte	6
3.2. Berechnungsgrundlagen	8
3.3. Prüfung auf Lärmschutzansprüche „dem Grunde nach“	11
3.4. Lärmschutzmaßnahmen	13
4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung	14
4.1. Immissionsorte und Gebietseinstufung	14
4.2. Gleismodell und Verkehrsbelegung.....	14
5. Berechnung, Ergebnisse und Beurteilung	16
6. Normen und Literatur	18
7. Anhänge	19
Anhang 1 Übersichts-Lageplan der Gesamt-Baumaßnahme.....	20
Anhang 2 Verkehrsbelegung und Emissionsdaten	22
Anhang 2.1 Verkehrsbelegung	23
Anhang 2.2 Emissionsdaten.....	25
Anhang 2.3 Geplanter Oberbau.....	42
Anhang 3 Lageplan der Gebietseinstufung.....	43
Anhang 4 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte.....	44
Anhang 5 Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche	52
Anhang 6 Lageplan der Gebäude mit Lärmschutzanspruch	72
Anhang 7 Konformitätserklärung der Software	75

2. Situation und Aufgabenstellung

Im Rahmen der Verkehrsbaumaßnahme "Chemnitzer Modell - CM4, PFA1" in den Teilabschnitten TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße, Falkeplatz wird der Neubau eines Schienenverkehrsweges geplant. Dieser Neubau der Verkehrsanlagen beinhaltet Straßen- und Gleisanlagen, Radverkehrsanlagen und Gehwege.

Der hier untersuchte Planfeststellungsabschnitt 1 erstreckt sich vom Falkeplatz / Brückenstraße bis Hartmannstraße Ecke Leipziger Straße als erster Abschnitt der zukünftigen Gesamtstrecke Hainichen - Chemnitz - Limbach-Oberfrohna im Zentrum von Chemnitz. Das Planungsgebiet wird in die vier Teilabschnitte Falkeplatz (Abschnitt FP), Theaterstraße (Abschnitt TS), Brückenstraße (Abschnitt BS) und Hartmannstraße (Abschnitt HS) unterteilt.

Im Bereich des Vorhabens verkehren zukünftig Straßenbahnfahrzeuge der Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) und Fahrzeuge der City-Bahn Chemnitz (CB).

Das Bauvorhaben wird im gesamten Bereich als „Neubau“ im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV eingestuft und untersucht.

Dazu wird eine Schallimmissionsprognose erstellt. In dieser werden die Beurteilungspegel in der Nachbarschaft für den Prognose-Planfall berechnet und nach dem Beurteilungsverfahren der Verkehrslärmschutzverordnung bewertet.

Die Ausgangsdaten, die Vorgehensweise und die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung werden nachfolgend dargestellt.

3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren

Für den Bau oder die wesentliche Änderung von Straßen- oder Schienenverkehrswegen gilt die Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1]. Im § 1 der Verordnung sind deren Anwendungsbereich und im § 2 die Immissionsgrenzwerte zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen angegeben.

3.1. Beurteilungsgrundlagen und Immissionsgrenzwerte

Der vorgesehene Neubau der Straßenbahnverbindung stellt den „Bau“ eines Schienenverkehrsweges nach § 1 (1) der 16. BImSchV dar.

Nach § 1 (2) der 16. BImSchV ist eine Änderung der bestehenden Geräuschemissionssituation wesentlich, wenn

- *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen ... oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
- *durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.*
- *Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.*

Die Anwendung der Verkehrslärmschutzverordnung setzt immer einen substanziellen baulichen Eingriff in den Schienenweg voraus. Beispiele dafür sind insbesondere:

- deutliche horizontale und/oder vertikale Änderungen der Gleislage
- Baumaßnahmen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Verkehrsweges
- der Neubau einer Eisenbahnüberführung (EÜ) oder eines Bahnüberganges (BÜ)
- Vergrößerung der lichten Weite einer Eisenbahnüberführung
- Elektrifizierung der Bahnstrecke

Demgegenüber sind nicht erhebliche bauliche Eingriffe:

- der Einbau von Weichen
- das Errichten oder Versetzen von Signalanlagen
- der Bau von Lärmschutzwänden und Lärmschutzwällen

Nach § 2 (1) der Verkehrslärmschutzverordnung ist dabei sicherzustellen, dass die Beurteilungspegel die folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten.

Tab. 1 Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Art der zu schützenden Nutzung Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwert	
	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57	47
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59	49
in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
in Gewerbegebieten	69	59

Die Einstufung der zu schützenden Nutzung ergibt sich nach § 2 (2) der 16. BImSchV aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Anlagen und Gebiete, für die keine Bebauungspläne bzw. Festsetzungen bestehen, sind nach der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Für Nutzungen, die nur am Tage erfolgen (z. B. Büro, Schule, Kindergarten), wird die Prüfung auf Einhaltung der Grenzwerte ausschließlich für den Tagzeitraum durchgeführt.

3.2. Berechnungsgrundlagen

Die Schallimmissionsuntersuchungen werden gemäß der aktuellen Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1] durchgeführt.

Die genannte Verordnung enthält in ihrer Anlage 2 das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel - Schall 03.

Die Berechnung der Beurteilungspegel L_r für Schienenverkehrslärm erfolgt nach Verkehrslärmschutzverordnung aus der Anzahl der Züge der jeweiligen Zugart sowie die den betrieblichen Planungen zugrunde liegenden Geschwindigkeiten auf dem zu betrachtenden Streckenstück. Die Beurteilungspegel stellen Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) dar.

Eingangsgrößen für die Berechnung sind insbesondere:

- die Bebauung
- die Lage des Verkehrsweges
- der Schallleistungspegel des Verkehrsweges unter Berücksichtigung der
 - Zugzahlen n_{Fz}
 - Zugarten Fz mit entspr. Schallquellenarten (z.B. Rollgeräusche aufgrund Bremsbauart, Aggregat- und Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche)
 - Fahrgeschwindigkeiten
 - Fahrbahnart und Bahnübergänge
 - Fahrflächenzustand
 - Brücken
 - Auffälligkeiten von Geräuschen (z.B. Kurven)

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung wird der längenbezogene Schallleistungspegel $L_{W'A,f,h,m,Fz}$ (im Oktavband f von 63 Hz bis 8 kHz, im Höhenbereich h , infolge einer Teilschallquelle m) für eine Fahrzeugeinheit der Fahrzeugkategorie Fz je Stunde nach folgender Gleichung berechnet:

$$L_{W',A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{A,h,m,Fz} + 10 \lg \frac{n_Q}{n_{Q,0}} dB + b_{f,h,m} \lg \left(\frac{v_{Fz}}{v_0} \right) dB + \sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c}) + \sum_k K_k$$

mit:

$a_{A,h,m,Fz}$	Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung der Fahrzeugkategorie Fz bei $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis mit durchschnittlichem Fahrflächenzustand
$\Delta a_{f,h,m,Fz}$	Pegeldifferenz im Oktavband f der Fahrzeugkategorie
n_Q	Anzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$n_{Q,0}$	Bezugsanzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$b_{f,h,m}$	Geschwindigkeitsfaktor
v_{Fz}	Geschwindigkeit in km/h
v_0	Bezugsgeschwindigkeit, $v_0 = 100$ km/h
$\sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c})$	Summe der Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) und Fahrfläche (c2)
$\sum_k K_k$	Summe der Pegelkorrekturen für Brücken K_{Br} und Auffälligkeit von Geräuschen K_L (z. B. Kurvenfahrgeräusch)

Aus der Anzahl der Fahrzeugeinheiten n_{Fz} pro Stunde wird der längenbezogene Schallleistungspegel (auch als Emissionspegel $L_{W'}$ bezeichnet) berechnet:

$$L_{W',A,f,h} = 10 \lg \left(\sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{W',A,f,h,m,Fz}} \right) dB$$

Die Schallimmission am Immissionsort wird als äquivalenter Dauerschallpegel L_{pAeq} für den Zeitraum einer vollen Stunde errechnet. Er wird durch energetische Addition der Beiträge von allen Teilstücken k_s und Ausbreitungswegen w gebildet:

$$L_{pAeq} = 10 \lg \left(\sum_{f,h,k_s,w} 10^{0,1(L_{W',A,f,h,k_s} + D_{l,k_s,w} + D_{\Omega,k_s} - A_{f,h,k_s,w})} \right) dB$$

L_{W',A,f,h,k_s}	Schallleistungspegel in der Mitte des Teilstückes k_s , der die Emission aus dem Höhenbereich h angibt
$D_{l,k_s,w}$	Richtwirkungsmaß für den Ausbreitungsweg w
D_{Ω,k_s}	Raumwinkelmaß
$A_{f,h,k_s,w}$	Ausbreitungsdämpfungsmaß aus geometrischer Ausbreitung, Luftabsorption, Bodeneinfluss und Abschirmung durch Hindernisse

Die Beurteilungspegel werden unter Berücksichtigung der Beurteilungszeit von tags 16 h und nachts 8 h aus den äquivalenten Dauerschallpegeln L_{pAeq} gebildet.

Gemäß dem 11. Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [5] darf der Schienenbonus ab dem 1. Januar 2015 für Schienenbahnen nicht mehr angewendet werden, soweit zu diesem Zeitpunkt für den jeweiligen Abschnitt eines Vorhabens das Planfeststellungsverfahren noch nicht eröffnet ist und die Auslegung des Planes noch nicht öffentlich bekannt gemacht wurde. Für Straßenbahnen gilt (wie hier zutreffend) dafür der 1. Januar 2019.

Daher kommt der Schienenbonus in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung nicht mehr zur Anwendung.

3.3. Prüfung auf Lärmschutzansprüche „dem Grunde nach“

Nachfolgende Abbildung verdeutlicht den sich aus der 16. BImSchV (vgl. Pkt. 3.1) ergebenden Ablauf der Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche in schematischer Form.

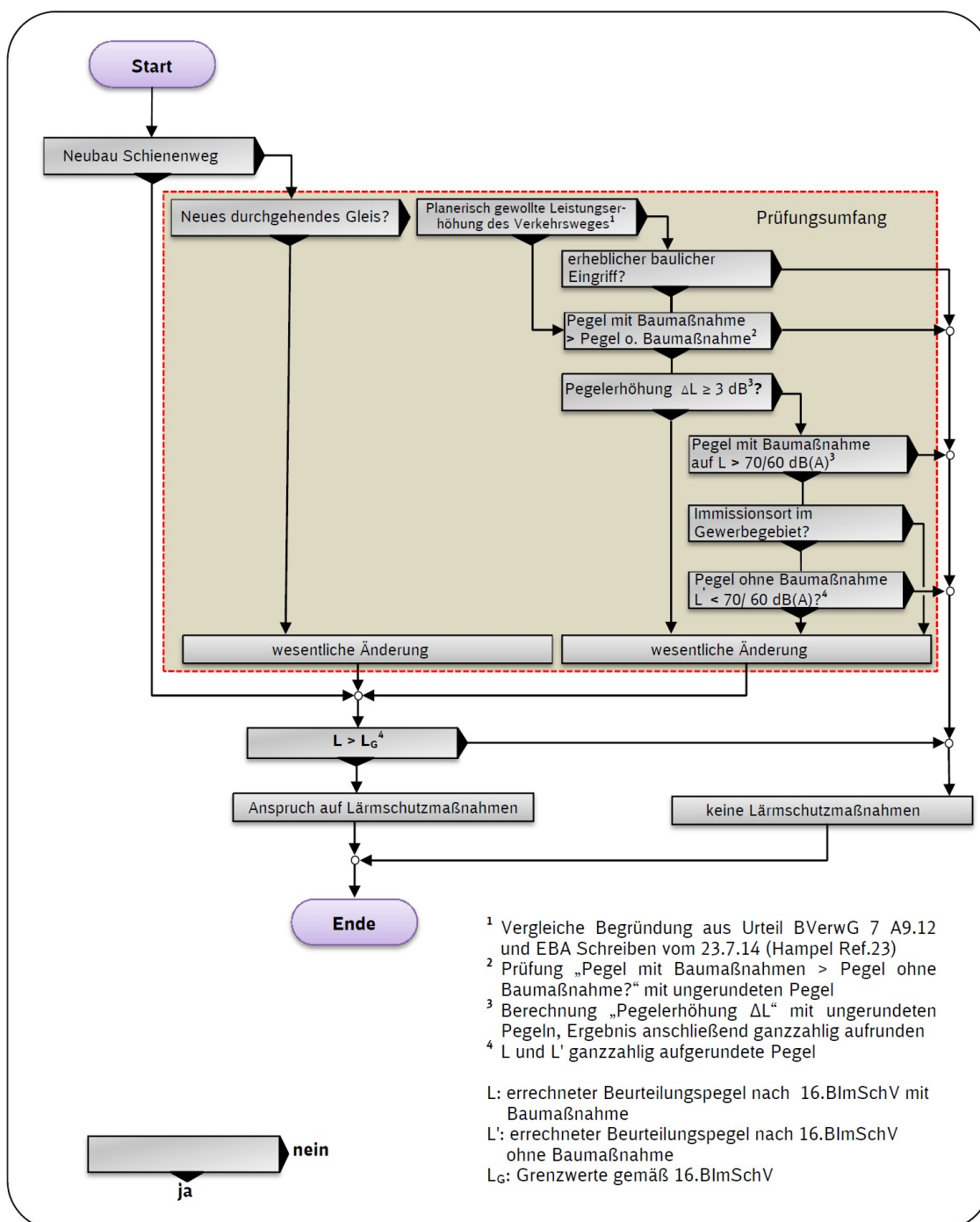


Abb. 1 Ablaufschema zur Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche nach der 16. BImSchV [1]

Eine „wesentliche Änderung“ der Lärmsituation setzt somit mindestens eine Pegelerhöhung und eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte voraus.

Bei der Prüfung, ob ein erheblicher baulicher Eingriff zu einer wesentlichen Änderung führt, sind die zu erwartenden Beurteilungspegel grundsätzlich für den Zustand mit und ohne baulichen Eingriff jeweils unter Berücksichtigung der Prognoseverkehrsmenge zu berechnen.

Da der Einfluss einer allgemeinen Verkehrsentwicklung zu neutralisieren ist, erfolgt die Berechnung der Beurteilungspegel für den Zustand mit Baumaßnahme (Prognose-Planfall) und ohne Baumaßnahme (Prognose-Nullfall) in der Regel mit identischen prognostizierten Verkehrsdaten.

Weiterhin gilt:

Für ganztägig genutzte Gebiete/bauliche Anlagen wie z. B. Wohngebäude, Hotels, Krankenhäuser und Sanatorien besteht Anspruch auf Einhaltung der Tag- und Nachtgrenzwerte, wenn in mindestens einem der beiden Beurteilungszeiträume (Tag / Nacht) eine wesentliche Änderung auftritt. Hingegen löst eine ausschließlich nachts auftretende wesentliche Änderung für nur tagsüber genutzte Gebäude (z. B. Schule, Kindertagesstätte oder Büro) keine Lärmschutzansprüche aus. Gleiches gilt für Außenwohnbereiche (Gärten, Terrassen, Balkone usw.), da diese nachts regelmäßig nicht zum dauerhaften Aufenthalt von Menschen dienen. Dies führt auf folgende Zuordnung:

Tab. 2 Prüfung auf wesentliche Änderung und Lärmschutzansprüche

Nutzung	wesentliche Änderung		Grenzwertüberschreitung		Lärmschutzanspruch	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schule, Kita, Büro, Außenwohnbereich	ja	-	ja	-	ja	nein
	ja	-	nein	-	nein	nein
	nein	-	ja	-	nein	nein
	nein	-	nein	-	nein	nein
Wohngebäude, Hotel, Krankenhaus, Kur- und Altenheim	ja	ja	ja	ja	ja	ja
	ja	nein	ja	ja	ja	ja
	ja	nein	ja	nein	ja	nein
	ja	nein	nein	ja	nein	ja
	ja	nein	nein	nein	nein	nein
	nein	ja	ja	ja	ja	ja
	nein	ja	ja	nein	ja	nein
	nein	ja	nein	ja	nein	ja
	nein	ja	nein	nein	nein	nein
	nein	nein	nein	nein	nein	nein

3.4. Lärmschutzmaßnahmen

Überschreiten beim (Neu)-Bau eines Verkehrsweges die berechneten Beurteilungspegel die Immissionsgrenzwerte, so sind im Rahmen der Lärmvorsorge Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Dabei ist zu prüfen, durch welche aktiven Schallschutzmaßnahmen die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte ermöglicht werden kann. Aktive Schallschutzmaßnahmen sind Maßnahmen an der Quelle, die die Schallemission des Verkehrsweges mindern können.

Aktive Schallschutzmaßnahmen sind zum Beispiel:

- die Errichtung von Lärmschutzwänden und/oder Lärmschutzwällen
- die Herstellung von Einschnitten und/oder Troglagen, der Bau von Tunneln

Erst wenn nach § 41 (2) Bundes-Immissionsschutzgesetz die Kosten für aktive Schallschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen, können nach § 42 (2) BImSchG für Schallschutzmaßnahmen an den baulichen Anlagen Entschädigungen geleistet werden.

Diese passiven Maßnahmen sind Schallschutzmaßnahmen am Immissionsort. Dabei ist durch Schallschutz an der Fassade das Eindringen des Verkehrslärms in die schutzbedürftigen Räume zu verhindern. Dies wird im Allgemeinen durch Fenster erhöhter Schalldämmung und ggf. den Einbau von fensterunabhängigen Lüftungseinrichtungen (sog. Schalldämmlüftern) erreicht.

4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung

Vom Auftraggeber wurden folgende Informationen als Grundlagen der Prognose übergeben:

- Trassierung für den Plan-Zustand [7], [8] mit Beschreibung des Oberbau-Typs
- Verkehrsbelegung und Fahrgeschwindigkeit Straßenbahn + Chemnitzer Modell [9]
- Vorhabensbeschreibung (Erläuterungsbericht) [10]

Nachfolgend werden die Ausgangsdaten zur Berechnung der Emissionspegel und zur Bildung des Modells zur Schallausbreitung beschrieben (Übersichtslageplan des Vorhabens im Anhang 1).

4.1. Immissionsorte und Gebietseinstufung

Als Immissionsorte wurden insbesondere die zum Baubereich nächstgelegenen Gebäude festgelegt. Die Zuweisung der Etagenanzahl erfolgte aus der Ortsbesichtigung. Die Lage der Immissionsorte ist im Rechenmodell Anhang 4 dargestellt.

Die unmittelbar angrenzende Bebauung wird nahezu vollständig als Mischgebiet (MI) und in nur einem kleinen Teilbereich als Allgemeines Wohngebiet (WA) charakterisiert.

Die Einstufung der Immissionsempfindlichkeit der Bebauung erfolgte, da für die Wohnbebauung im Untersuchungsbereich keine Bebauungspläne vorhanden sind, nach der bei der Ortsbegehung vorgefundenen Nutzung [sowie der Stellungnahme des Umweltamtes \[12\]](#). Die Gebietseinstufung steht in Übereinstimmung mit dem Flächennutzungsplan. Anhang 3 enthält den Plan der Gebietseinstufung, wie sie auch für andere umweltfachliche Untersuchungen verwendet wird.

4.2. Gleismodell und Verkehrsbelegung

Das Gleismodell wurde aus der Bestandsvermessung bzw. dem Trassierungsentwurf des Auftraggebers generiert. Dazu wurde die Daten der Gleistrasse bzw. die Schienenachse digital in das Rechenmodell übernommen und aufbereitet.

Auf der Strecke kommen zukünftig Niederflur-Straßenbahnfahrzeuge der Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) und Fahrzeuge der City-Bahn Chemnitz (CB) zum Einsatz.

Das vom Auftraggeber für den Untersuchungsbereich angegebene Verkehrsmengengerüst für den Prognosehorizont 2030 ist im Anhang 2 enthalten.

Nachfolgende Tabelle fasst die Belegungsdaten zusammen:

Tab. 3 Geplante Verkehrsbelegung (Summe beider Gleise), Prognosehorizont 2030 nach [9]

Fahrzeugtyp, Fahrtrichtung	Fahrten tags (6 - 22 Uhr)	Fahrten nachts (22 - 6 Uhr)
TA Hartmannstraße + Theaterstraße Süd + Falkeplatz		
CVAG, Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	174	15
CB, Citylink, Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	58	4
TA Brückenstraße + Theaterstraße Nord		
CB, CVAG, Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	347	30

Die geplanten Verkehrsbelegungen aus [9] (siehe Anhang 2.1) wurden im Modell jeweils zur Hälfte auf die beiden Richtungsgleise gelegt. Die Belegungszahlen wurden dazu bei ungeraden Werten um 1 erhöht.

Als Fahrbahnart wurde entsprechend der vom Auftraggeber übergebenen Planung entlang der Gleisachsen überwiegend die Kategorie "begrünter Bahnkörper - tiefliegende Vegetationsebene" (Querschwellengleis mit Raseneindeckung) angesetzt. In Bereichen von Überfahrten, Kreuzungen und dgl. wurde die Fahrbahnart „Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn“ (Querschwellengleis mit Asphalteindeckung) benutzt.

Die sich aus der Verkehrsbelegung und der Fahrbahnart ergebenden Emissionspegel sind im Anhang 2.2 dargestellt. Der Schienenbonus wird nicht berücksichtigt.

Die zulässige Geschwindigkeit beträgt 50 km/h. Im Bereich von Weichen und Kreuzungen ist die Geschwindigkeit auf 15 km/h reduziert, in Haltestellenbereichen auf 40 km/h [7].

Die schalltechnischen Berechnungen wurden gemäß der 16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung durchgängig im gesamten Baubereich mit der geplanten Streckengeschwindigkeit von $v = 50$ km/h durchgeführt. Damit werden gemäß Schall 03 auch die für Haltestellen typischen Geräusche wie z. B. tonhaltige Anfahr- und Bremsgeräusche, Türschließgeräusche und Kommunikation von Fahrgästen berücksichtigt. Für den Bereich der Kurven stellt die Geschwindigkeit von 50 km/h ebenfalls einen konservativen Ansatz dar.

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung ist für Kurven mit Radien < 200 m (wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen zur Reduzierung der Kurvengeräusche vorgenommen werden) zusätzlich ein Kurvenzuschlag von $K_L = 4$ dB zu vergeben. Gemäß der vorliegenden Planung (ohne Schmiereinrichtung) wurde der Kurvenzuschlag für die Kurvenbereiche mit entsprechendem Radius berücksichtigt.

5. Berechnung, Ergebnisse und Beurteilung

Die Schallausbreitungsrechnungen wurden mit dem Programm SoundPLAN, Version 8.2 der SoundPLAN GmbH durchgeführt. Die entsprechenden Rechenvorschriften der Richtlinie [1] sind vollständig und normenkonform implementiert (Konformitätserklärung liegt vor).

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 5 in Tabellenform dargestellt. Die Tabelle enthält für alle Immissionsorte die Beurteilungspegel für den Prognose-Planfall sowie die Prüfung der Lärmschutzansprüche.

Die Untersuchungen und die Ergebnisdarstellungen zeigen, dass die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV an fast allen Immissionsorten eingehalten werden.

Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte und damit Ansprüche auf Lärmschutz treten nur an den folgenden 8 Gebäuden (und dabei nur in einzelnen Etagen / Fassaden) auf:

Immissionsort	Immissionsort
Bahnhofstraße 72	Hartmannstraße 24 (Pol.)
Bahnhofstraße 74	Schloßstraße 2
Brückenstraße 13	Straße der Nationen 12
Brückenstraße 15	Theaterstraße 23

Immissionsort	Immissionsort
Bahnhofstraße 74 (SO, SW)	Brückenstraße 23 (SO)
Brückenstraße 13 (NO)	Brückenstraße 25 (SO, SW)
Brückenstraße 15 (NO)	Promenadenstraße 2 (S, W)
Brückenstraße 21 (SO)	Straße der Nationen 12 (NO)

Die Grenzwertüberschreitungen liegen dabei im Bereich von 1 - 2 dB tags und 1 - 4 dB nachts.

Da es sich bei den anspruchsberechtigten Gebäuden jeweils um eine sehr straßennahe Bebauung handelt, sind aktive Lärmschutzmaßnahmen wie Lärmschutzwände nicht realisierbar.

Für die einzelnen, auf das Plangebiet verteilten Gebäude wird auch eine Tunnellösung als nicht angemessen bewertet.

Die Gebäude mit den „dem Grunde nach“ vorhandenen Ansprüchen sind in nachfolgender Tabelle noch einmal zusammenfassend dargestellt. Zudem ist die der Beurteilungszeitraum angegeben, für den der Schallschutzanspruch gilt.

Tab. 4 Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz "dem Grunde nach"

Immissionsort	Anspruchpassiv T - Tag, N - Nacht
Bahnhofstraße 72	N
Bahnhofstraße 74	T / N
Brückenstraße 13	N
Brückenstraße 15	N
Hartmannstraße 24	T
Schloßstraße 2	N
Straße der Nationen 12	N
Theaterstraße 23	N

Immissionsort	Anspruch passiv T = Tag / N = Nacht
1	2
Bahnhofstraße 74	T/N
Brückenstraße 13	N
Brückenstraße 15	N
Brückenstraße 21	N
Brückenstraße 23	N
Brückenstraße 25	T/N
Promenadenstraße 2	T
Straße der Nationen 12	N

Im Rahmen von Ortsbegehungen ist für die anspruchsberechtigten Immissionsorte der bestehende Schallschutz objektgenau zu ermitteln. Die ggf. erforderlichen schalltechnischen Maßnahmen sind darauf aufbauend nach der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) auszulegen. Dabei sind die im Anhang 5 in der Tabelle angegebenen Ansprüche fassaden- und etagengenau zu berücksichtigen.

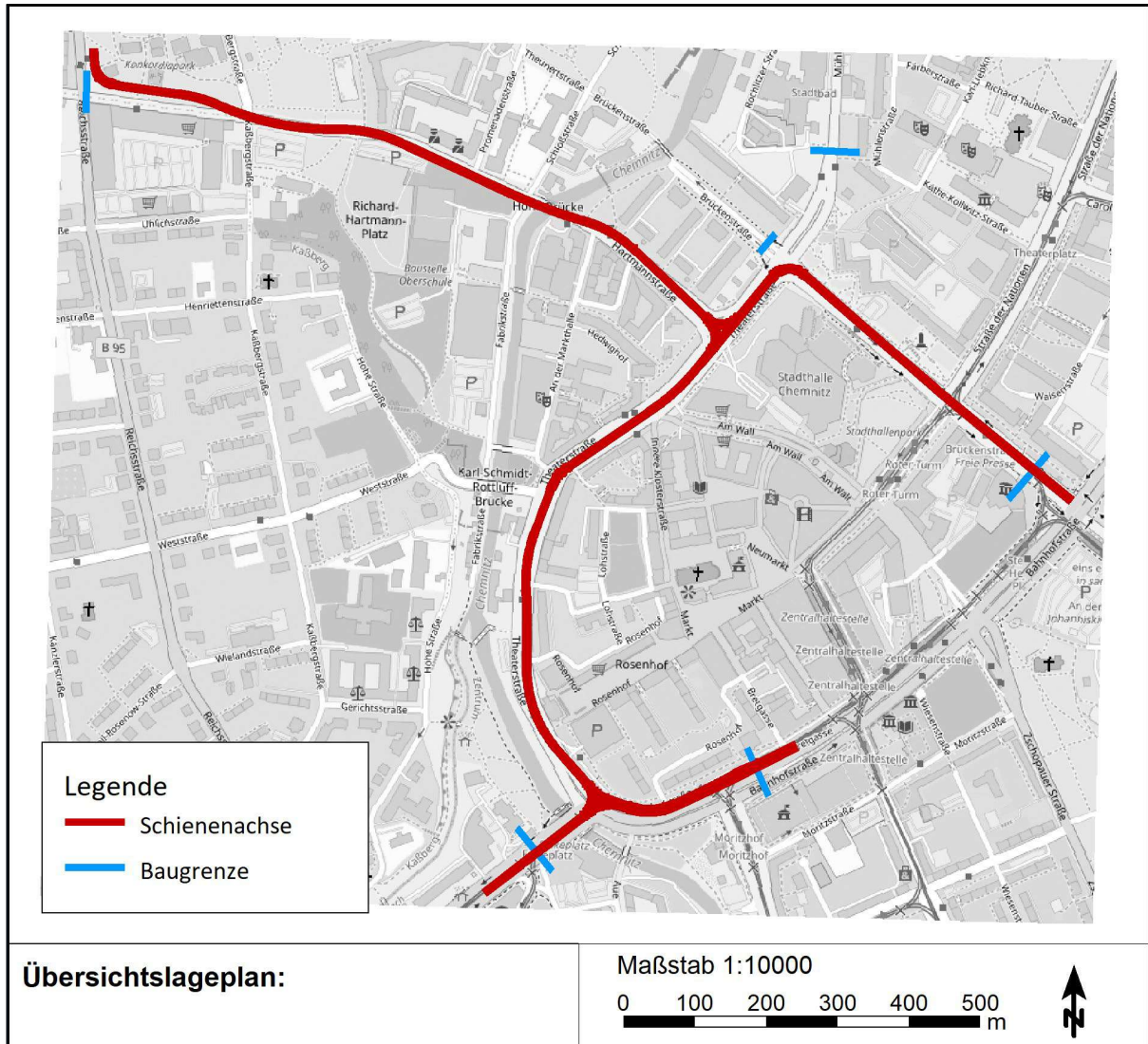
Ansprüche auf eine Entschädigungen für verbleibende verlärmte Außenwohnbereiche sind nicht vorhanden, da an den beiden Gebäuden mit Lärmschutzansprüchen für den Tag nach Inaugenscheinnahme an der anspruchsberechtigten Fassade keine Außenwohnbereiche (Balkon) vorhanden sind.

6. Normen und Literatur

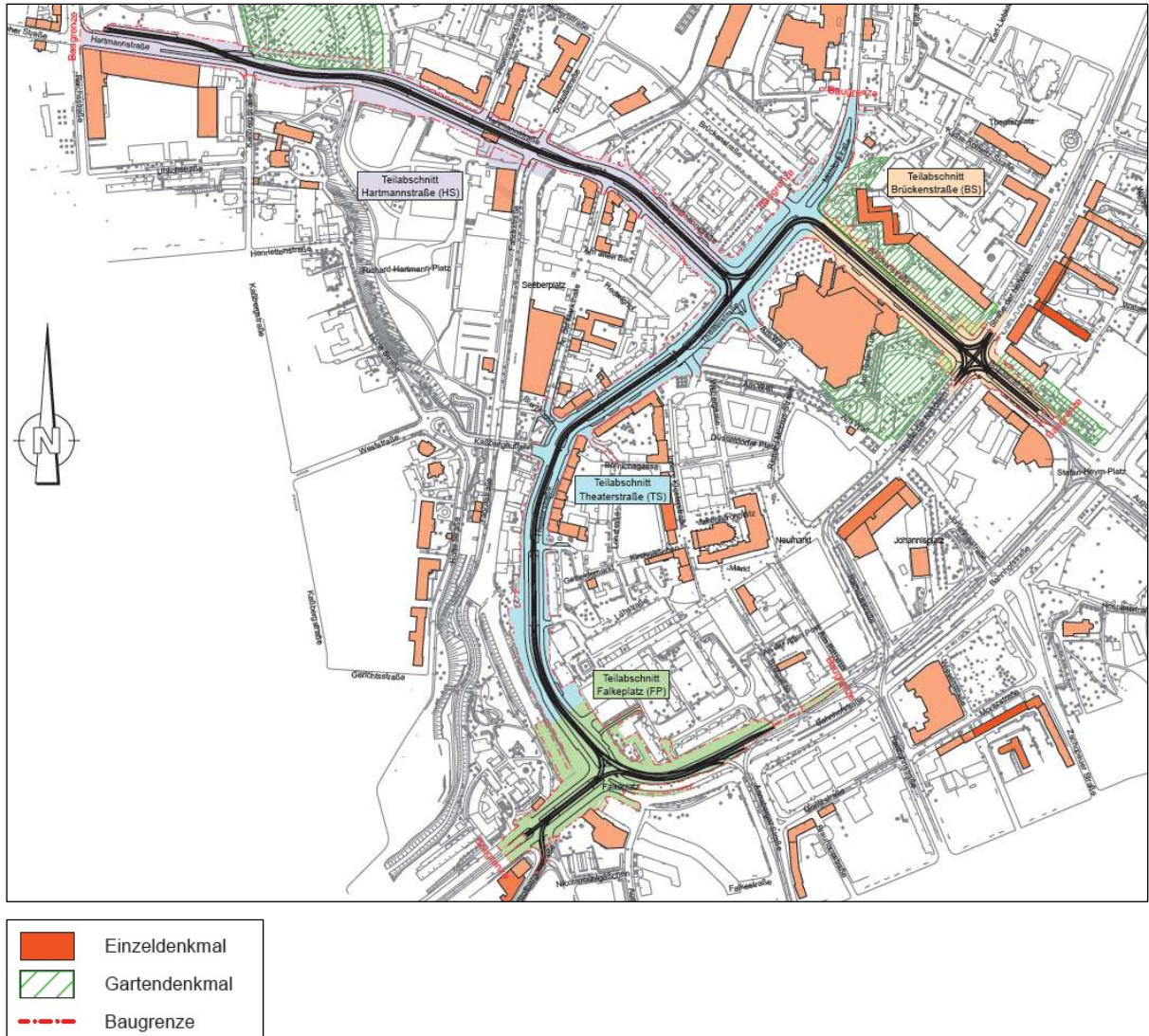
- [1] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl. Teil I, Jg. 1990, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334)
- [2] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), zuletzt geändert durch ~~Artikel 2 Absatz 3 des Gesetzes vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792)~~ Artikel 1 des Gesetzes vom 3. Juli 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 225)
- [3] Baunutzungsverordnung (Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), geändert durch ~~Artikel 3 des Gesetzes vom 4. Januar 2023 (BGBl. I Nr. 6)~~ Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176)
- [4] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997
- [5] Elftes Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013, BGBl. Jg. 2013 Teil I, Nr. 34, S. 1943
- [6] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97, 27.05.1997
- [7] Schienenachsen - Planung, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, 28.09.2022
- [8] Schienenachsen - Planung ~~nach Änderungen im Bypassgleis Bahnhofstraße / Theaterstraße~~ Gleis 2024-07-31 LG_05_Lph5_LAGEPLAN, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, ~~08.12.2023~~ 31.07.2024
- [9] Chemnitzer Modell Stufe 4, PFA1; Eingangsdaten Schallgutachten Schiene, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, 12.05.2021
- [10] Chemnitzer Modell - Stufe 4, Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1; Unterlage 1 - Erläuterungsbericht, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, ~~08.12.2023~~ 07.10.2024
- [11] Chemnitzer Modell Stufe 4, PFA1; Lageplan inklusive Stadtkarte (LG_05_Lageplan_alles_CAD), VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, ~~28.03.2023~~ 09.08.2024
- [12] ~~Stellungnahme des Umweltamtes der Stadt Chemnitz, Chemnitzer Modell –Stufe 4, PF-Abschnitt 1, Abstimmung Stellungnahmen LPH3 Endfassung Unterlagen Vorentwurf (Eingang Unterlagen vom 13.12.2023), 30.01.2024~~

7. Anhänge

Anhang 1 Übersichts-Lageplan der Gesamt-Baumaßnahme



Lageplan mit Grenzen der Teilabschnitte (TA 1-4)



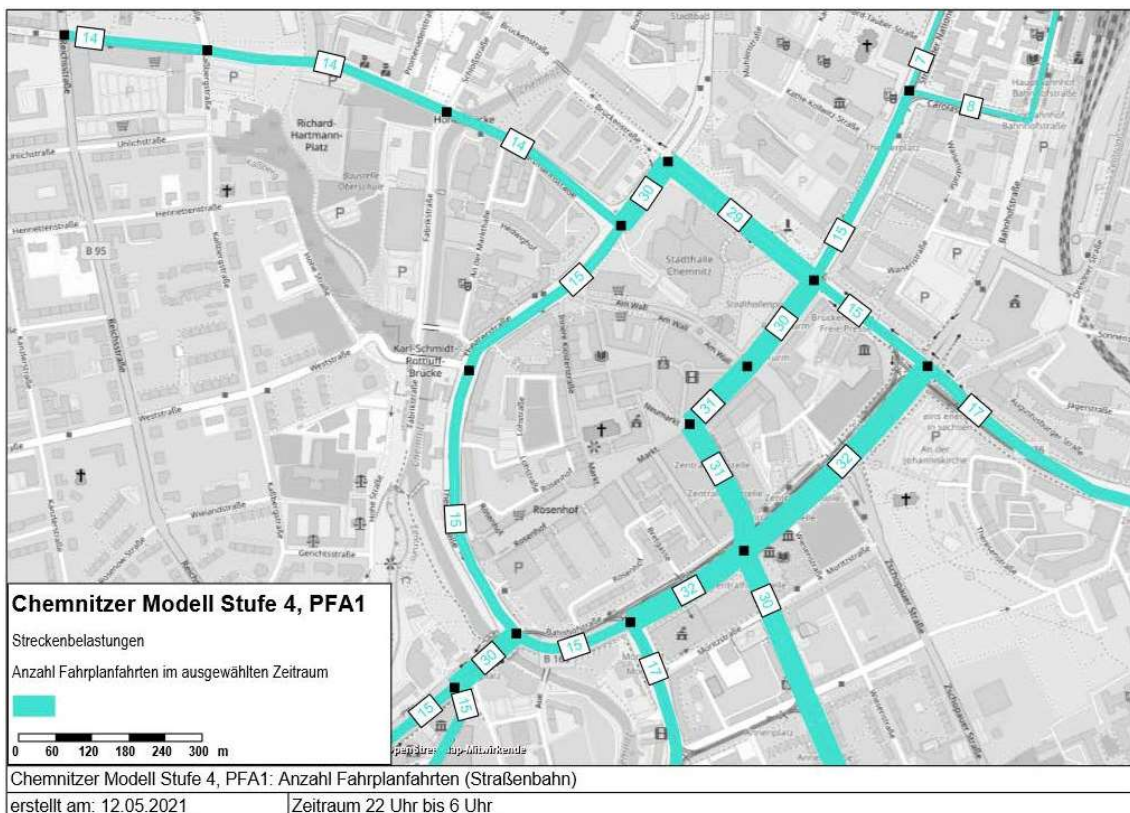
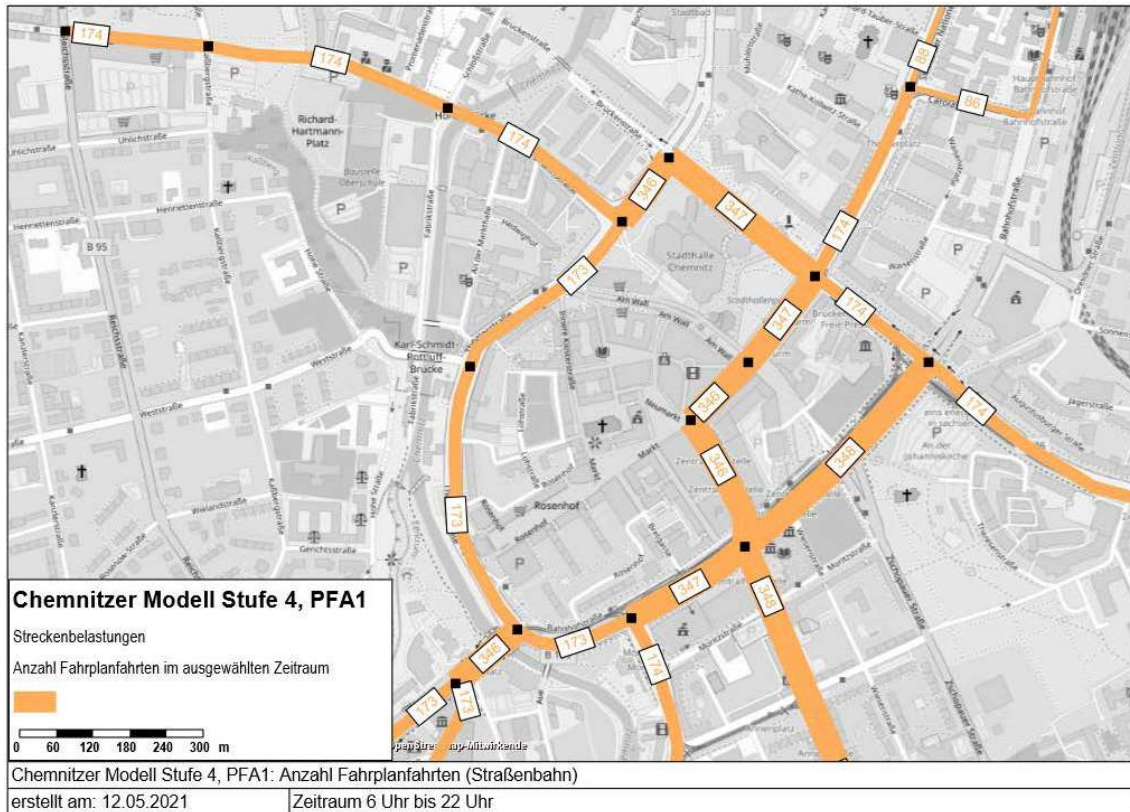
Quelle:

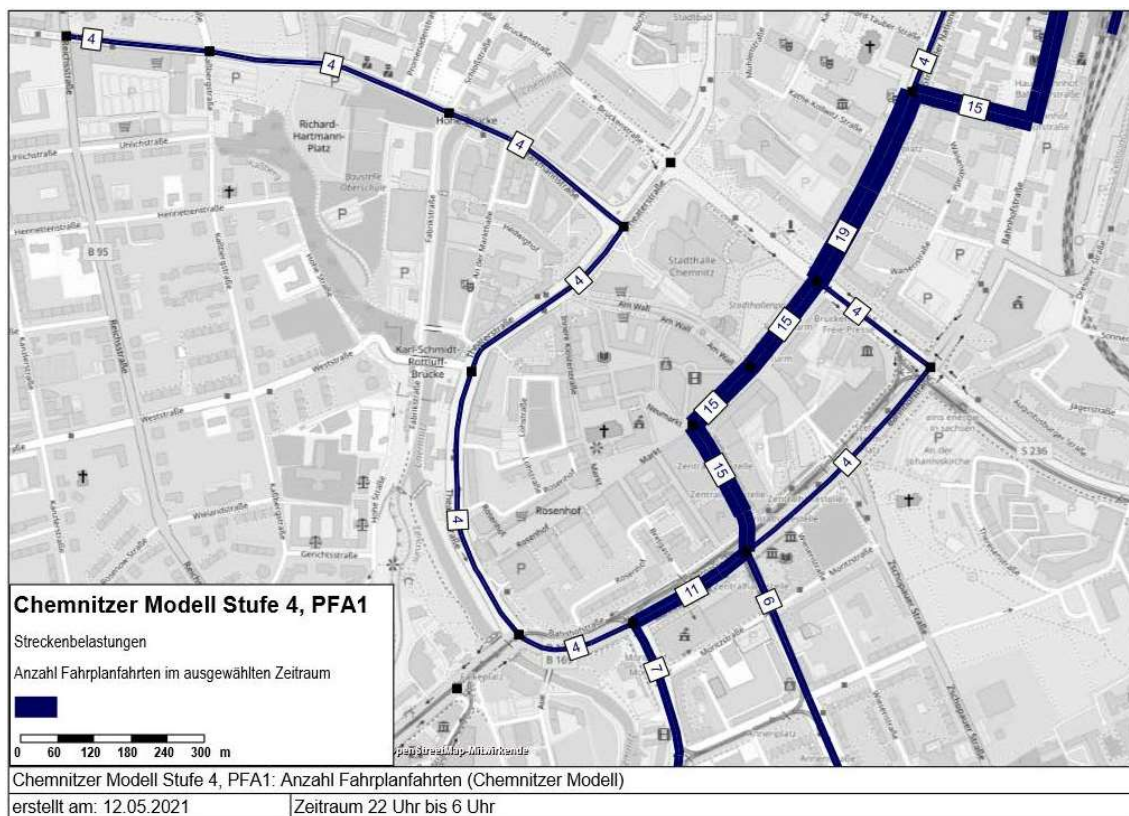
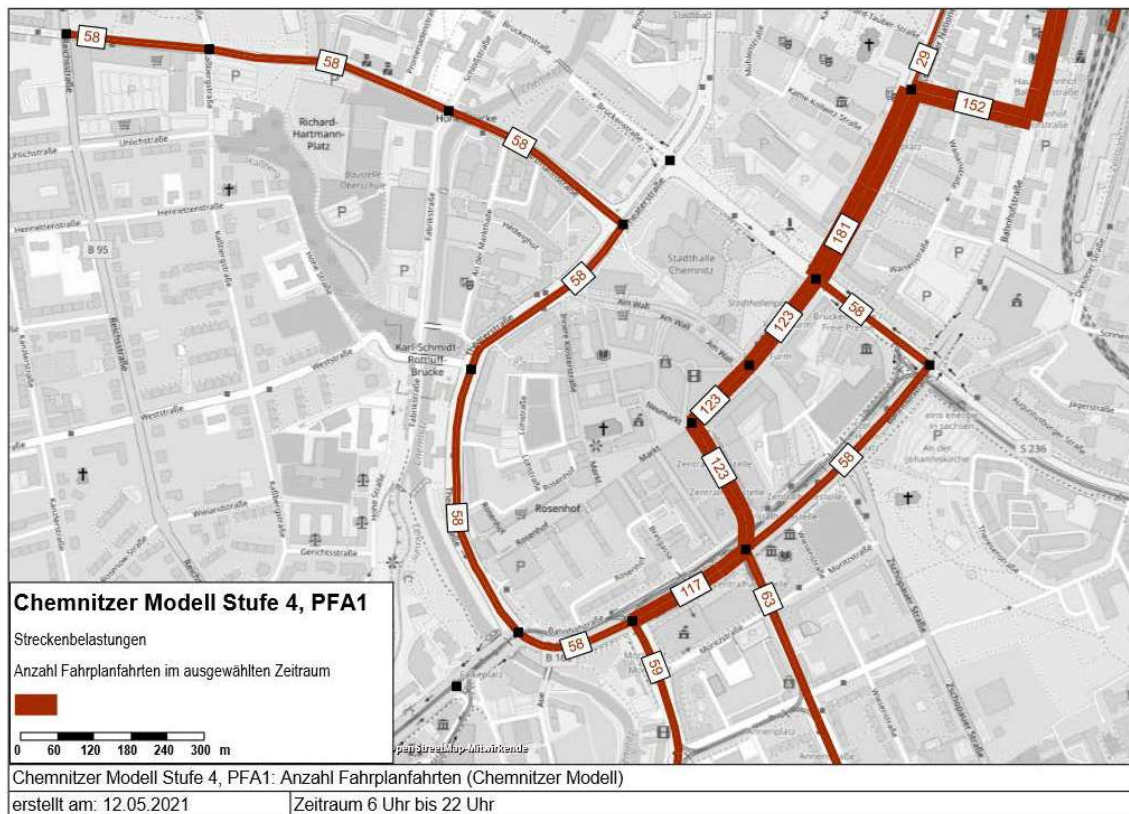
Übersichtslageplan (VCDB) 4_00_U030000_B001_2_0_Übersichtslageplan, VCDB, 08.12.2023

Anhang 2 Verkehrsbelegung und Emissionsdaten

Anhang 2.1 Verkehrsbelegung

Verkehrsmengen aus [9]:





Anhang 2.2 Emissionsdaten

Zugdefinitionen in SoundPLAN

Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage:

Zugart vMax [km/h]

Gesamte Zuglänge 31,70 [m]

Die Einzel- und Gesamtzuglängen sind für die Lmax-Berechnung relevant
Für die Lmax Berechnung werden die relativen Positionen von Loks und Wagen berücksichtigt.
Deshalb muss die Zugzusammensetzung den tatsächlichen Zug widerspiegeln.

Zug-Zusammensetzung

	Fahrzeugkategorie	Anzahl Einheiten	Anzahl Achsen/Einheit	nAchse,0	Länge/Einheit [m]
1	21-V2 CVAG Variobahn/Skoda 35T mit Klimaanlage	1	6	8	31,70

CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage:

Zugart vMax [km/h]

Gesamte Zuglänge 37,20 [m]

Die Einzel- und Gesamtzuglängen sind für die Lmax-Berechnung relevant
Für die Lmax Berechnung werden die relativen Positionen von Loks und Wagen berücksichtigt.
Deshalb muss die Zugzusammensetzung den tatsächlichen Zug widerspiegeln.

Zug-Zusammensetzung

	Fahrzeugkategorie	Anzahl Einheiten	Anzahl Achsen/Einheit	nAchse,0	Länge/Einheit [m]
1	21-V2 Fz 21: Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	1	8	8	37,20

Fahrzeugkategorie UBA		21-V2									
Zugart		Straßenbahn									
nAchse		8		nAchse,0		8		Länge [m]		37,2	
m	Quellentyp	63Hz [dB]	125Hz [dB]	250Hz [dB]	500Hz [dB]	1000Hz [dB]	2000Hz [dB]	4000Hz [dB]	8000Hz [dB]	aA [dBA]	
1	Schienenrauheit	-34,0	-25,0	-20,0	-10,0	-2,0	-7,0	-12,0	-20,0	63,0	
2	Radrauheit	-34,0	-25,0	-20,0	-10,0	-2,0	-7,0	-12,0	-20,0	63,0	
3	Aggregatgeräusche 0m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
4	Aggregatgeräusche 4m	-26,0	-15,0	-11,0	-8,0	-5,0	-6,0	-10,0	-11,0	47,0	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+983													
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+983	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			-

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 2 Km: 0+911													
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+911	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-			-

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 3 Km: 0+761													
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+761	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			-

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 4 Km: 0+696													
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+696	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-			-

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 5 Km: 0+562													
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+562	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 6 Km: 0+555					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB			dB dB dB					
0+555	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-					

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 7 Km: 0+514					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB			dB dB dB					
0+514	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-					

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 8 Km: 0+491					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB			dB dB dB					
0+491	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-					

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 9 Km: 0+403					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB			dB dB dB					
0+403	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-					

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 10 Km: 0+377					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche			Brücke KBr KLM					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB			dB dB dB					
0+377	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-					

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 11 Km: 0+319					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+319	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		-	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 12 Km: 0+261					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+261	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 13 Km: 0+216					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+216	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		-	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 14 Km: 0+183					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+183	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 1 Km: 0+064					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+064	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 2 Km: 0+241						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM			
km			km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB			
0+241	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-		-		-		-			
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 3 Km: 0+274						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM			
km			km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB			
0+274	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-		-		-		-			
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 4 Km: 0+319						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM			
km			km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB			
0+319	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-		-		-		-			
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 5 Km: 0+377						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM			
km			km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB			
0+377	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-		-		-		-			
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 6 Km: 0+435						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM			
km			km/h	dB	dB	dB		dB		dB		dB			
0+435	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-		-		-		-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 7 Km: 0+461						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						Brücke KBr KLM dB dB	
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+461	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-				
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 8 Km: 0+549						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						Brücke KBr KLM dB dB	
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+549	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-				
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 9 Km: 0+573						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						Brücke KBr KLM dB dB	
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+573	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-				
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 10 Km: 0+613						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						Brücke KBr KLM dB dB	
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+613	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-				
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 11 Km: 0+621						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						Brücke KBr KLM dB dB	
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+621	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-				

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CMA PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 12 Km: 0+755													
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+755	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			

CMA PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 13 Km: 0+819													
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+819	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-			

CMA PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 14 Km: 0+970													
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+970	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Brückenstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 1 Km: 0+957						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m				
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
-	Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Streckergeschw. km/h	Kurvenfahrgeschw. dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+957	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CM4 PFA1 Brückenstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 2 Km: 0+962						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m				
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-	
-	Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Streckergeschw. km/h	Kurvenfahrgeschw. dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+962	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CM4 PFA1 Brückenstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 3 Km: 1+130						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m				
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
-	Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Streckergeschw. km/h	Kurvenfahrgeschw. dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
1+130	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CM4 PFA1 Brückenstr.				Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 1 Km: 1+352						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m				
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
-	Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Streckergeschw. km/h	Kurvenfahrgeschw. dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
1+352	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CM4 PFA1 Brückenstr.				Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 2 Km: 1+027						
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
				Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m				
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-	
-	Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Streckergeschw. km/h	Kurvenfahrgeschw. dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
1+027	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Brückenstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0 7,0		50	32	-	77,8	57,4	-	69,8	49,5	-
- Gesamt			87,0 7,0		-	-	-	77,8	57,4	-	69,8	49,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-		-		-	
CM4 PFA1 Brückenstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0 7,0		50	32	-	77,8	57,4	-	69,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0 2,0		50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
- Gesamt			116,0 9,0		-	-	-	79,4	58,7	-	71,2	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-		-		-	
CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0 2,0		50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
- Gesamt			29,0 2,0		-	-	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-		-		-	
CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0 2,0		50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
- Gesamt			29,0 2,0		-	-	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-		-		-	
CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 2 Km: 0+024													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0 2,0		50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
- Gesamt			29,0 2,0		-	-	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+024	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-		-		-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 1 Km: 0+779						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+779	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-		-		
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 2 Km: 0+700						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+700	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-		-		
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 3 Km: 0+654						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+654	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-		-		
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 4 Km: 0+526						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+526	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-	-			-		-		
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 5 Km: 0+484						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+484	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-			-		-		

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 6 Km: 0+476						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche			Brücke		KBr	KLM	
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB		dB			dB		dB	dB	
0+476	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-		-			-		-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 7 Km: 0+446						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche			Brücke		KBr	KLM	
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB		dB			dB		dB	dB	
0+446	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-		-			-		-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 8 Km: 0+350						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche			Brücke		KBr	KLM	
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB		dB			dB		dB	dB	
0+350	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-		-			-		-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 9 Km: 0+324						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche			Brücke		KBr	KLM	
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB		dB			dB		dB	dB	
0+324	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-		-			-		-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 10 Km: 0+229						
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-		
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw	Kurvenf- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche			Brücke		KBr	KLM	
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB		dB			dB		dB	dB	
0+229	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-		-			-		-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd				Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz			Abschnitt: 11 Km: 0+220						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand		Strecken- geschw.	Kurvenfä- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke				
km	c1	c2		km/h	dB	dB	dB		dB		KBr KLM		dB dB		
0+220	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-		-	4,0	-	-		-		-		-		
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 1 Km: 0+100						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand		Strecken- geschw.	Kurvenfä- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke				
km	c1	c2		km/h	dB	dB	dB		dB		KBr KLM		dB dB		
0+100	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-		-	4,0	-	-		-		-		-		
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 2 Km: 0+221						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand		Strecken- geschw.	Kurvenfä- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke				
km	c1	c2		km/h	dB	dB	dB		dB		KBr KLM		dB dB		
0+221	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	4,0	-	-		-		-		-		
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 3 Km: 0+229						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand		Strecken- geschw.	Kurvenfä- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke				
km	c1	c2		km/h	dB	dB	dB		dB		KBr KLM		dB dB		
0+229	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-		-	-	-	-		-		-		-		
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 4 Km: 0+324						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-			
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-			
Schienen- kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand		Strecken- geschw.	Kurvenfä- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke				
km	c1	c2		km/h	dB	dB	dB		dB		KBr KLM		dB dB		
0+324	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-		-		

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.														Gleis: 1		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]															
				Tag	Nacht				Tag			Nacht												
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-										
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-										
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB										
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	4,0	-	-		-		-		-										

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.														Gleis: 1		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 2 Km: 0+002					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]															
				Tag	Nacht				Tag			Nacht												
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-										
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-										
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB										
0+002	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	-	-	-		-		-		-										

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.														Gleis: 1		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 3 Km: 0+051					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]															
				Tag	Nacht				Tag			Nacht												
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-										
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-										
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB										
0+051	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-		-		-		-										

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.														Gleis: 1		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 4 Km: 0+144					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]															
				Tag	Nacht				Tag			Nacht												
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-										
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-										
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB										
0+144	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	4,0	-	-		-		-		-										

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.														Gleis: 1		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 5 Km: 0+198					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]															
				Tag	Nacht				Tag			Nacht												
	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	66,8	57,4	-	59,0	50,1	-										
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-										
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-										
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB										
0+198	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	-	-	-		-		-		-										

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.														Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.				Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																		
				Tag	Nacht				Tag			Nacht															
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-													
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-													
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-													
Schienen- kilometer	Fahrbahnart			Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw.	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch	KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke												
km	c1			c2	km/h	dB	dB		dB			dB			KBr dB	KLM dB											
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	-	-	-	-			-			-	-											

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.														Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.				Abschnitt: 2						Km: 0+138	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																		
				Tag	Nacht				Tag			Nacht															
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-													
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-													
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-													
Schienen- kilometer	Fahrbahnart			Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw.	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch	KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke												
km	c1			c2	km/h	dB	dB		dB			dB			KBr dB	KLM dB											
0+138	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	4,0	-	-	-			-			-	-											

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.														Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.				Abschnitt: 3						Km: 0+189	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																		
				Tag	Nacht				Tag			Nacht															
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-													
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-													
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-													
Schienen- kilometer	Fahrbahnart			Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw.	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch	KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke												
km	c1			c2	km/h	dB	dB		dB			dB			KBr dB	KLM dB											
0+189	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-	-			-			-	-											

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.														Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.				Abschnitt: 4						Km: 0+278	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																		
				Tag	Nacht				Tag			Nacht															
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-													
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-													
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-													
Schienen- kilometer	Fahrbahnart			Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw.	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch	KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke												
km	c1			c2	km/h	dB	dB		dB			dB			KBr dB	KLM dB											
0+278	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	-	-	-	-			-			-	-											

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.														Gleis: 1		Richtung: Schönau				Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																		
				Tag	Nacht				Tag			Nacht															
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-													
-	Gesamt			87,0	8,0	-	-	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-													
Schienen- kilometer	Fahrbahnart			Fahrflächen- zustand	Strecker- geschw.	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch	KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke												
km	c1			c2	km/h	dB	dB		dB			dB			KBr dB	KLM dB											
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	4,0	-	-	-			-			-	-											

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 2 Km: 0+050													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0 8,0		50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
- Gesamt			87,0 8,0		-	-	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwif km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
0+050	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 3 Km: 0+053													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			173,0 15,0		50	32	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-
- Gesamt			173,0 15,0		-	-	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwif km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
0+053	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr./Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			173,0 15,0		50	32	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-
- Gesamt			173,0 15,0		-	-	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwif km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr./Zentrum Abschnitt: 2 Km: 0+117													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0 8,0		50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
- Gesamt			87,0 8,0		-	-	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwif km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
0+117	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr./Zentrum Abschnitt: 3 Km: 0+119													
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0 8,0		50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
- Gesamt			87,0 8,0		-	-	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwif km/h	Kurvenfah- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
0+119	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-			-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.														Gleis: 2		Richtung: Bahnhofstr.			Abschnitt: 1 Km: 0+000									
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																				
								Tag			Nacht																	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m															
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			86,0	7,0	50	32	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-														
-	Gesamt			86,0	7,0	-	-	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-														
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- hrgeräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB																	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-																	

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.														Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 1 Km: 0+000									
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																				
								Tag			Nacht																	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m															
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			86,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-														
-	Gesamt			86,0	7,0	-	-	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-														
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- hrgeräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB																	
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-																	

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.														Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 2 Km: 0+139									
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																				
								Tag			Nacht																	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m															
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			86,0	7,0	50	32	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-														
-	Gesamt			86,0	7,0	-	-	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-														
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- hrgeräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB																	
0+139	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-			-																	

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.														Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 3 Km: 0+191									
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																				
								Tag			Nacht																	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m															
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			86,0	7,0	50	32	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-														
-	Gesamt			86,0	7,0	-	-	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-														
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- hrgeräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB																	
0+191	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-																	

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.														Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 4 Km: 0+207									
Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]																				
								Tag			Nacht																	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m															
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			86,0	7,0	50	32	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-														
-	Gesamt			86,0	7,0	-	-	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-														
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfa- hrgeräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB																	
0+207	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-			-																	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 1						Km: 0+983	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
				Tag	Nacht				Tag			Nacht				
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-		
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+983	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		-			

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 2						Km: 0+913	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
				Tag	Nacht				Tag			Nacht				
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-		
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+913	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-			

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 3						Km: 0+822	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
				Tag	Nacht				Tag			Nacht				
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-		
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+822	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		-			

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 4						Km: 0+813	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
				Tag	Nacht				Tag			Nacht				
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-		
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+813	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-			

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 5						Km: 0+763	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
				Tag	Nacht				Tag			Nacht				
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-		
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+763	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 6			Km: 0+698		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+698	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-		-

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 7			Km: 0+566		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+566	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-		-

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 8			Km: 0+557		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+557	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-		-

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 9			Km: 0+516		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+516	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-		-

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 10			Km: 0+496		
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+496	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-		-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 11 Km: 0+404					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+404	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-		-		-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 12 Km: 0+377					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+377	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	-	-	-		-		-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 13 Km: 0+323					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+323	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-		-		-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 14 Km: 0+262					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+262	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	-	-	-		-		-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.				Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 15 Km: 0+219					
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+219	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-		-		-		-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 16 Km: 0+186					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+186	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 1 Km: 0+064					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+064	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 2 Km: 0+244					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+244	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 3 Km: 0+277					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+277	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 4 Km: 0+320					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+320	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-		-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohnha				Abschnitt: 5				Km: 0+381	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+381	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohnha				Abschnitt: 6				Km: 0+434	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+434	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohnha				Abschnitt: 7				Km: 0+462	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+462	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohnha				Abschnitt: 8				Km: 0+553	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+553	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		-	

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohnha				Abschnitt: 9				Km: 0+574	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+574	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohn			Abschnitt: 10 Km: 0+615					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
0+615	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-	-		

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohn			Abschnitt: 11 Km: 0+624					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
0+624	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-	-		

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohn			Abschnitt: 12 Km: 0+756					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
0+756	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-	-		

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohn			Abschnitt: 13 Km: 0+821					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
0+821	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-	-		

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohn			Abschnitt: 14 Km: 0+872					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
0+872	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-	-		

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohn				Abschnitt: 15 Km: 0+881					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht	Tag					Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr KLM			
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB dB			
0+881	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-			

CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohn				Abschnitt: 16 Km: 0+972					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht	Tag					Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche		Sonstige Geräusche		Brücke KBr KLM			
				km/h	dB	dB	dB		dB		dB dB			
0+972	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 1 Km: 0+957					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag					Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
0+957	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-			

CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 2 Km: 0+963					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag					Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-	
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
0+963	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-			

CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 3 Km: 1+135					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag					Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
1+135	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-			

CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 4 Km: 1+170					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag					Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-	
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
1+170	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-			-			

CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 5 Km: 1+203					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag					Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
1+203	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-			

CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 1 Km: 1+352					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
			Tag					Nacht						
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
1+352	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-			-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 2 Km: 1+143													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+143	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 3 Km: 1+109													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+109	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 4 Km: 1+074													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+074	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 5 Km: 0+903													
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+903	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Brückenstr./Hartmannstr. Kurve			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohn				Abschnitt: 1				Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl	Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag		Nacht	Tag				Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	77,8	57,4	-	-	69,8	49,5	-
-	Gesamt		87,0	7,0	-	-	-	77,8	57,4	-	-	69,8	49,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-			-			-

CM4 PFA1 Brückenstr./Hartmannstr. Kurve			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 1				Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl	Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag		Nacht	Tag				Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	77,8	57,4	-	-	69,8	49,5	-
-	Gesamt		87,0	7,0	-	-	-	77,8	57,4	-	-	69,8	49,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-			-			-

CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve			Gleis: 2		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 1				Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl	Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag		Nacht	Tag				Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	-	65,6	44,1	-
-	Gesamt		29,0	2,0	-	-	-	74,2	52,7	-	-	65,6	44,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-			-			-

CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohn				Abschnitt: 1				Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl	Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag		Nacht	Tag				Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	-	65,6	44,1	-
-	Gesamt		29,0	2,0	-	-	-	74,2	52,7	-	-	65,6	44,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-			-			-

CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohn				Abschnitt: 2				Km: 0+024	
	Zugart		Anzahl	Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag		Nacht	Tag				Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	-	65,6	44,1	-
-	Gesamt		29,0	2,0	-	-	-	74,2	52,7	-	-	65,6	44,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB			KLM dB
0+024	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-			-			-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 1						Km: 0+779	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Tag	Nacht	Tag					Nacht								
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
0+779	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-		-			-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 2						Km: 0+700	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Tag	Nacht	Tag					Nacht								
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
0+700	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-		-			-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 3						Km: 0+654	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Tag	Nacht	Tag					Nacht								
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
0+654	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-		-			-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 4						Km: 0+526	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Tag	Nacht	Tag					Nacht								
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
0+526	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-		-			-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 5						Km: 0+486	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Tag	Nacht	Tag					Nacht								
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
0+486	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-		-			-		-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 6 Km: 0+484					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag			Nacht										
			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+484	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-		-		-		

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 7 Km: 0+442					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag			Nacht										
			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+442	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-		-		-		

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 8 Km: 0+348					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag			Nacht										
			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+348	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-		-		-		

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 9 Km: 0+324					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag			Nacht										
			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+324	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-		-		-		

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 10 Km: 0+230					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag			Nacht										
			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m						
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+230	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-		-		-		

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz			Abschnitt: 11 Km: 0+222					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+222	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-		-		-		-

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 1 Km: 0+100					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+100	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-		-		-		-

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 2 Km: 0+222					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+222	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-		-		-		-

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 3 Km: 0+231					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+231	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 4 Km: 0+324					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+324	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 5 Km: 0+348					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht	Tag					Nacht						
			0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+348	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 6 Km: 0+441					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht	Tag					Nacht						
			0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+441	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 7 Km: 0+483					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht	Tag					Nacht						
			0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+483	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 8 Km: 0+485					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht	Tag					Nacht						
			0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+485	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 9 Km: 0+522					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht	Tag					Nacht						
			0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+522	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.				Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
				Tag					Nacht								
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m					
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-	-		
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-			

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.				Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 2						Km: 0+002	
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
				Tag					Nacht								
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m					
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	-		
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+002	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.				Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 3						Km: 0+061	
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
				Tag					Nacht								
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m					
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	-		
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+061	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.				Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 4						Km: 0+144	
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
				Tag					Nacht								
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m					
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-	-		
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+144	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-			

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.				Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 5						Km: 0+187	
	Zugart Name			Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
				Tag					Nacht								
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m					
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-	-		
-	Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+187	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 6						Km: 0+196	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					Brücke			
			Tag	Nacht				Tag			Nacht					
				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+196	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-			

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.				Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					Brücke			
			Tag	Nacht				Tag			Nacht					
				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-		-		-		-			

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.				Abschnitt: 2						Km: 0+139	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					Brücke			
			Tag	Nacht				Tag			Nacht					
				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+139	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-		-		-		-			

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.				Abschnitt: 3						Km: 0+147	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					Brücke			
			Tag	Nacht				Tag			Nacht					
				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+147	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-		-		-		-			

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.				Abschnitt: 4						Km: 0+189	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					Brücke			
			Tag	Nacht				Tag			Nacht					
				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m							
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-			
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-			
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
0+189	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.			Abschnitt: 5						Km: 0+277	
Schienenkilometer km	Zugart Name		Anzahl Züge		Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht						Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-		
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-		
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-		
	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2					Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+277	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.			Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
Schienenkilometer km	Zugart Name		Anzahl Züge		Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht						Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-		
-	Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-		
	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2					Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.			Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 2						Km: 0+197	
Schienenkilometer km	Zugart Name		Anzahl Züge		Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht						Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	70,3	57,4	-	62,4	49,5	-		
-	Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	70,3	57,4	-	62,4	49,5	-		
	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2					Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+197	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-		

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.			Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 3						Km: 0+203	
Schienenkilometer km	Zugart Name		Anzahl Züge		Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht						Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-		
-	Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-		
	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2					Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+203	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-		

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.			Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 4						Km: 0+246	
Schienenkilometer km	Zugart Name		Anzahl Züge		Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht						Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-		
-	Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-		
	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2					Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+246	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.			Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 5						Km: 0+262	
Schienenkilometer km	Zugart Name		Anzahl Züge		Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht						Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-		
-	Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-		
	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2					Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+262	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-		

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.				Gleis: 1		Richtung: Schönau				Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name				Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage				87,0 8,0		50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	
- Gesamt				87,0 8,0		-	-	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation			-	-	4,0	-	-	-		-		-		
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.				Gleis: 1		Richtung: Schönau				Abschnitt: 2 Km: 0+028					
Zugart Name				Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage				87,0 8,0		50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
- Gesamt				87,0 8,0		-	-	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+028	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	4,0	-	-	-		-		-		
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.				Gleis: 1		Richtung: Schönau				Abschnitt: 3 Km: 0+050					
Zugart Name				Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage				87,0 8,0		50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
- Gesamt				87,0 8,0		-	-	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+050	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-	-		-		-		
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.				Gleis: 1		Richtung: Schönau				Abschnitt: 4 Km: 0+053					
Zugart Name				Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage				173,0 15,0		50	32	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-	
- Gesamt				173,0 15,0		-	-	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+053	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-	-		-		-		
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.				Gleis: 2		Richtung: Theaterstr./Zentrum				Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name				Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage				173,0 15,0		50	32	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-	
- Gesamt				173,0 15,0		-	-	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-	-		-		-		
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.				Gleis: 2		Richtung: Theaterstr./Zentrum				Abschnitt: 2 Km: 0+178					
Zugart Name				Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage				87,0 8,0		50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
- Gesamt				87,0 8,0		-	-	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+178	Straßenbahn: feste Fahrbahn			-	-	-	-	-	-		-		-		

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

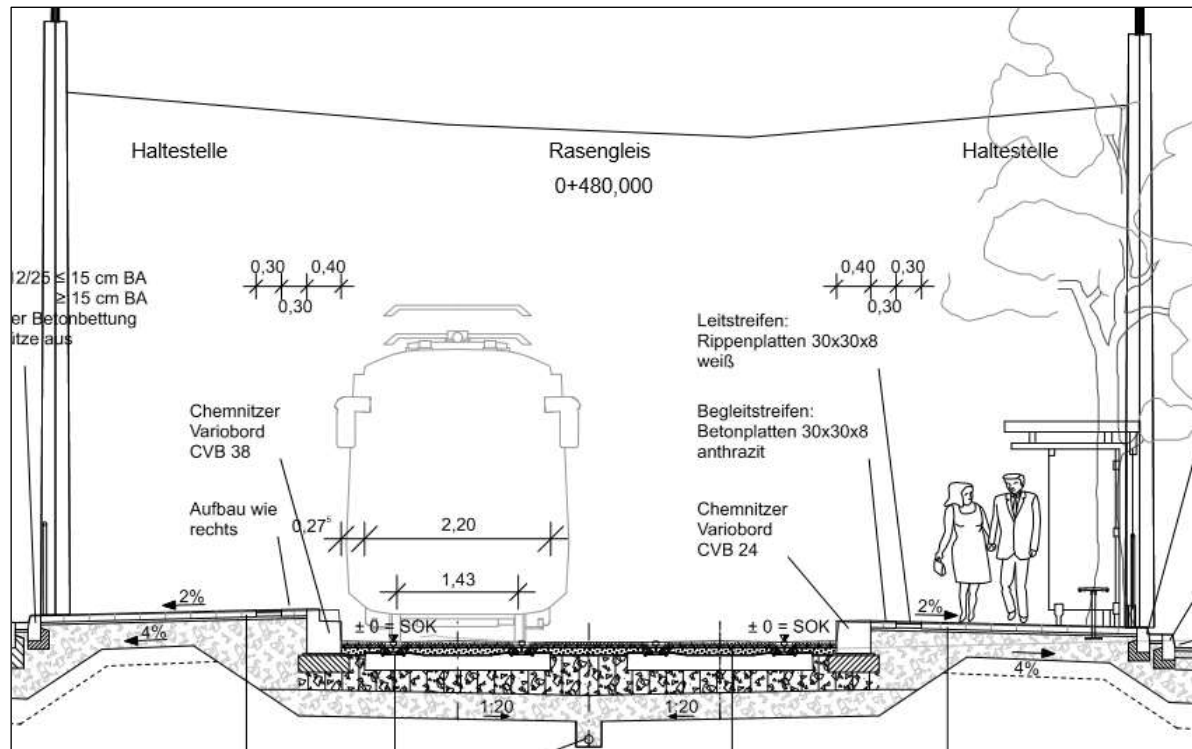
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr./Zentrum			Abschnitt: 3			Km: 0+180		
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
-	Gesamt		87,0	8,0	-	-	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+180	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-			-		-

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr./Zentrum			Abschnitt: 4			Km: 0+206		
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
-	Gesamt		87,0	8,0	-	-	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+206	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-	-			-		-

Anhang 2.3 Geplanter Oberbau

Beispiel: Regelquerschnitt H3-H3, Haltestelle Festplatz / Oberschule

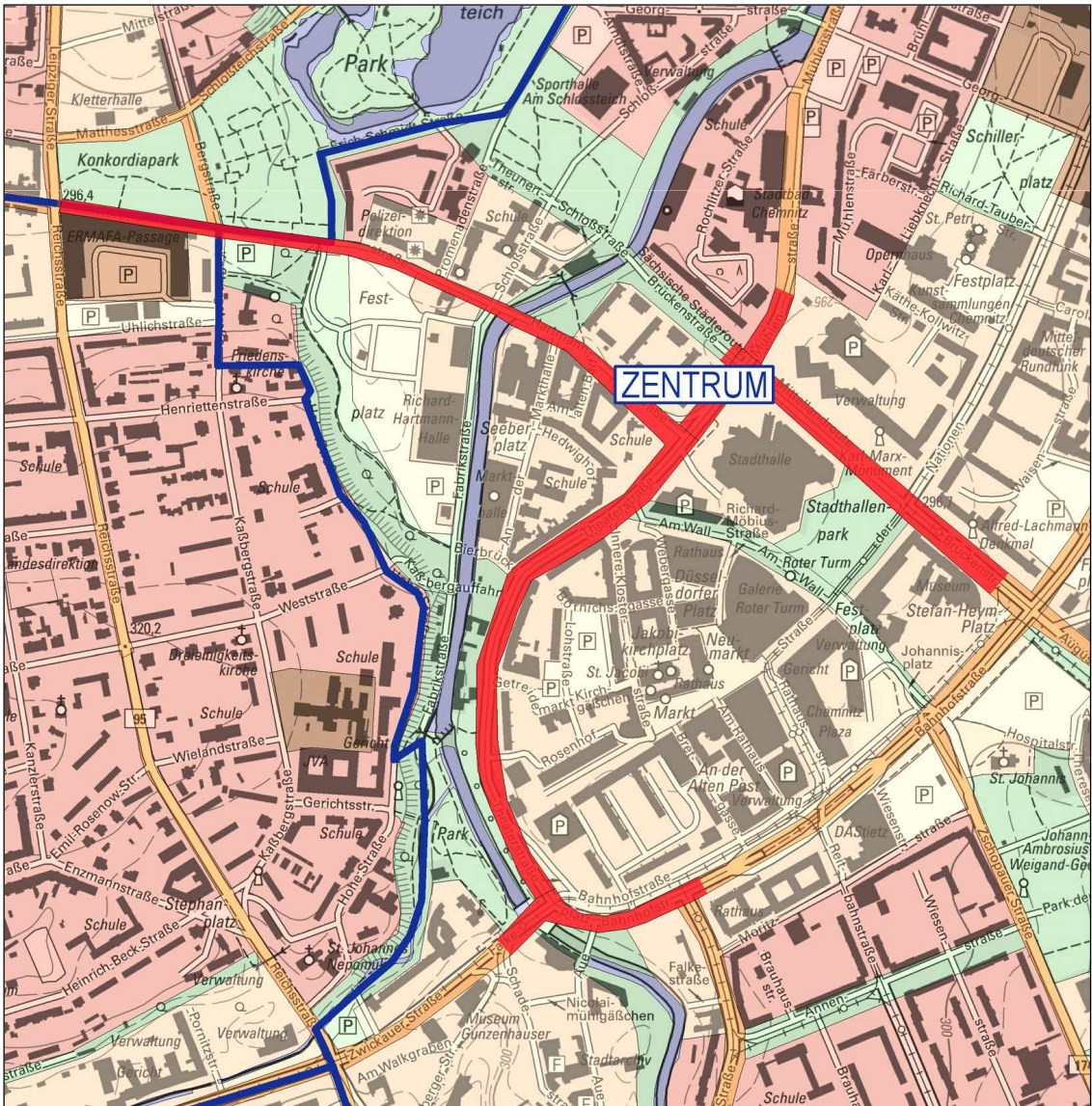
Plannummer: 3_HS_U140000_B002_0_0, Stand 31.08.2022



Querswellengleis mit Raseneindeckung

- 14,9 cm rillenlose Schiene (1)
zuzüglich Schienenbefestigungsmittel (2-4,7,8)
und Schienenkammerfüllelemente (6) lt. Tabelle
- 0,6 cm Zwischenlage (5) aus Kunststoff
- 18,5 cm Spannbetonschwelle
 $l = 2,2 \text{ m}$; Schwellenabstand $a = 0,75 \text{ m}$
- $\geq 25 \text{ cm}$ Tragschicht aus gebrochenem Material;
Gesteinskörnung 0/45
- $\geq 31 \text{ cm}$ Frostschutzschicht aus gebrochenem Material;
Gesteinskörnung 0/45; $Ev2 > 120 \text{ MPa}$
Planum, $Ev2 \geq 45 \text{ MPa}$

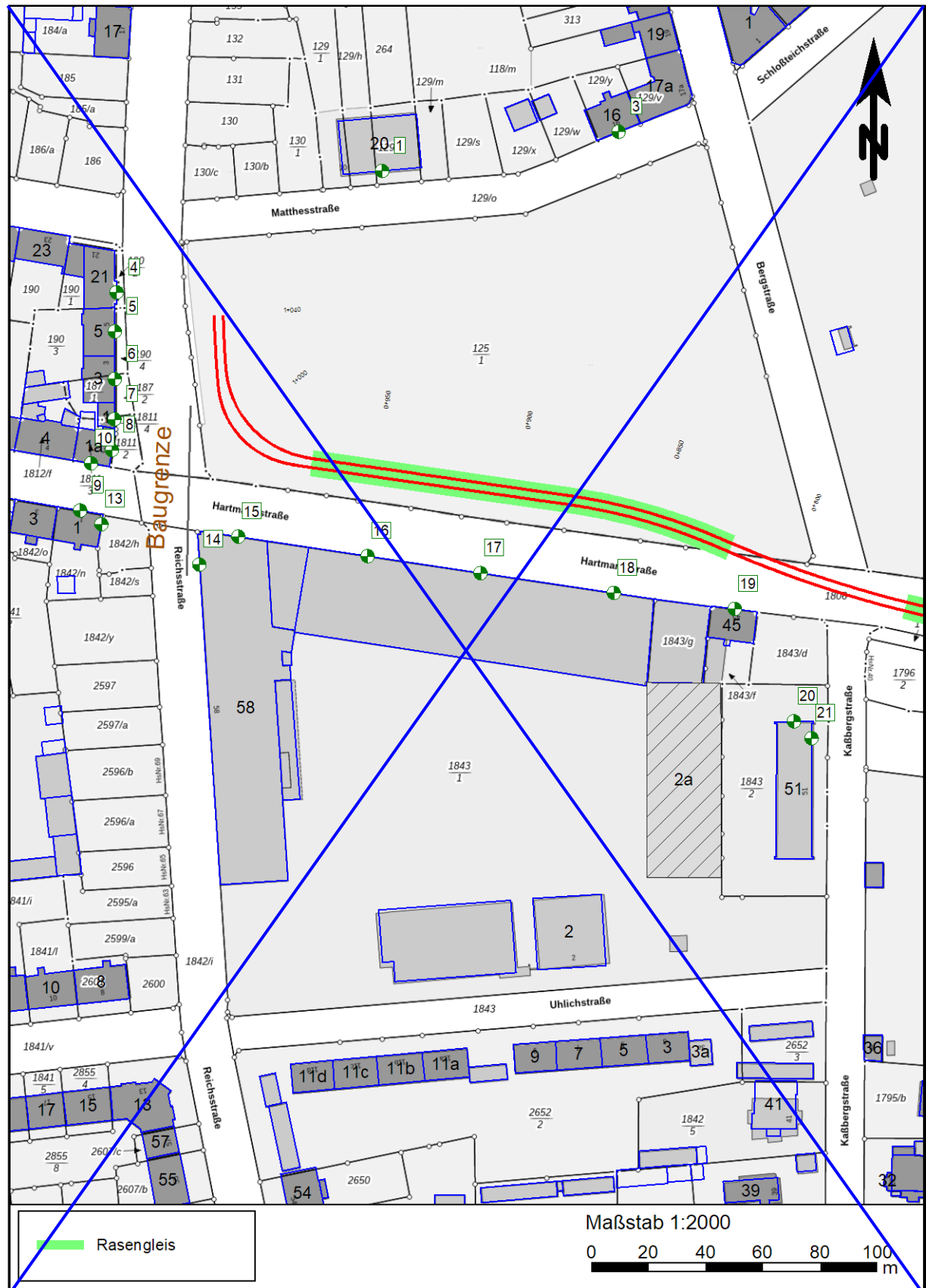
Anhang 3 Lageplan der Gebietseinstufung

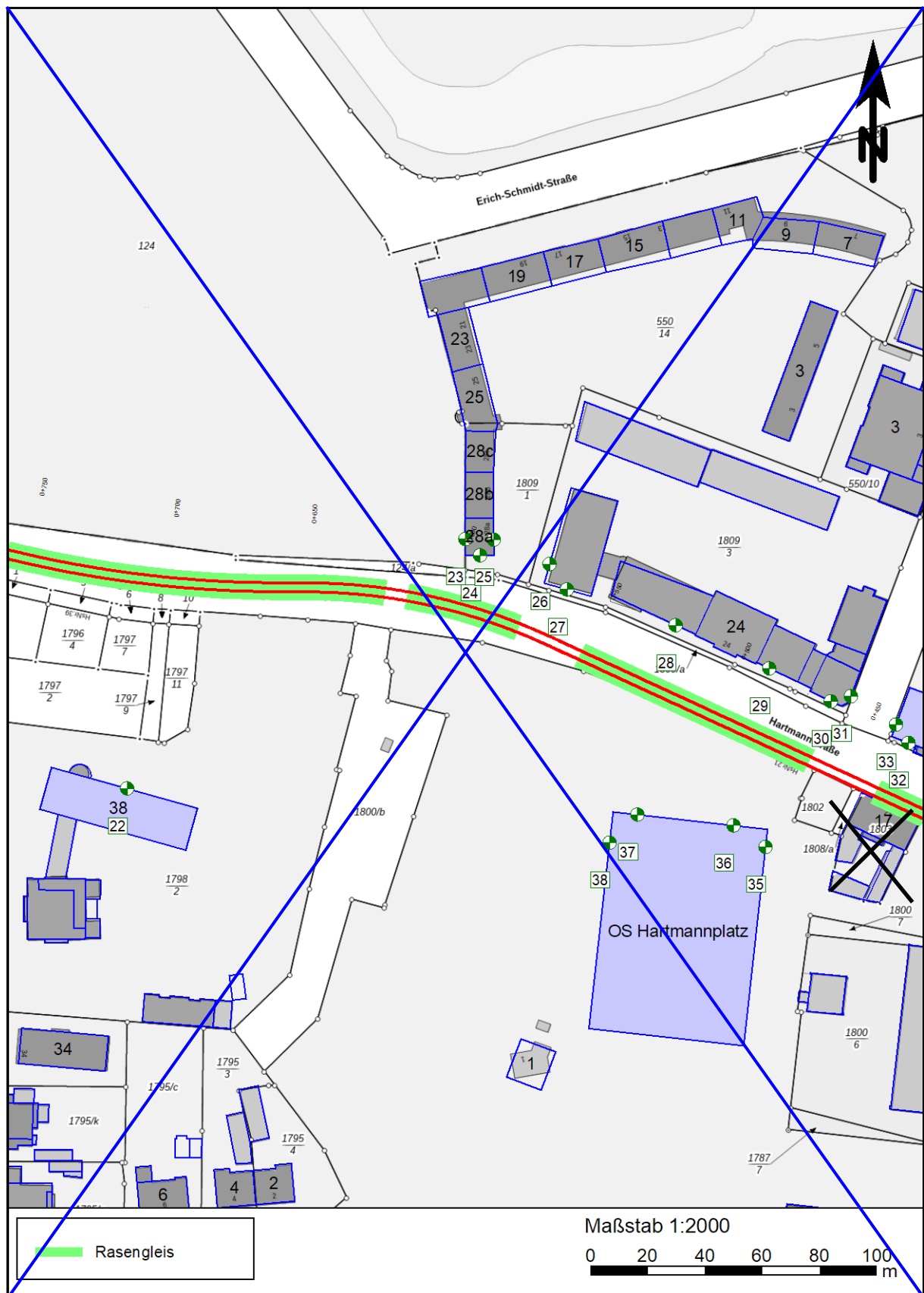


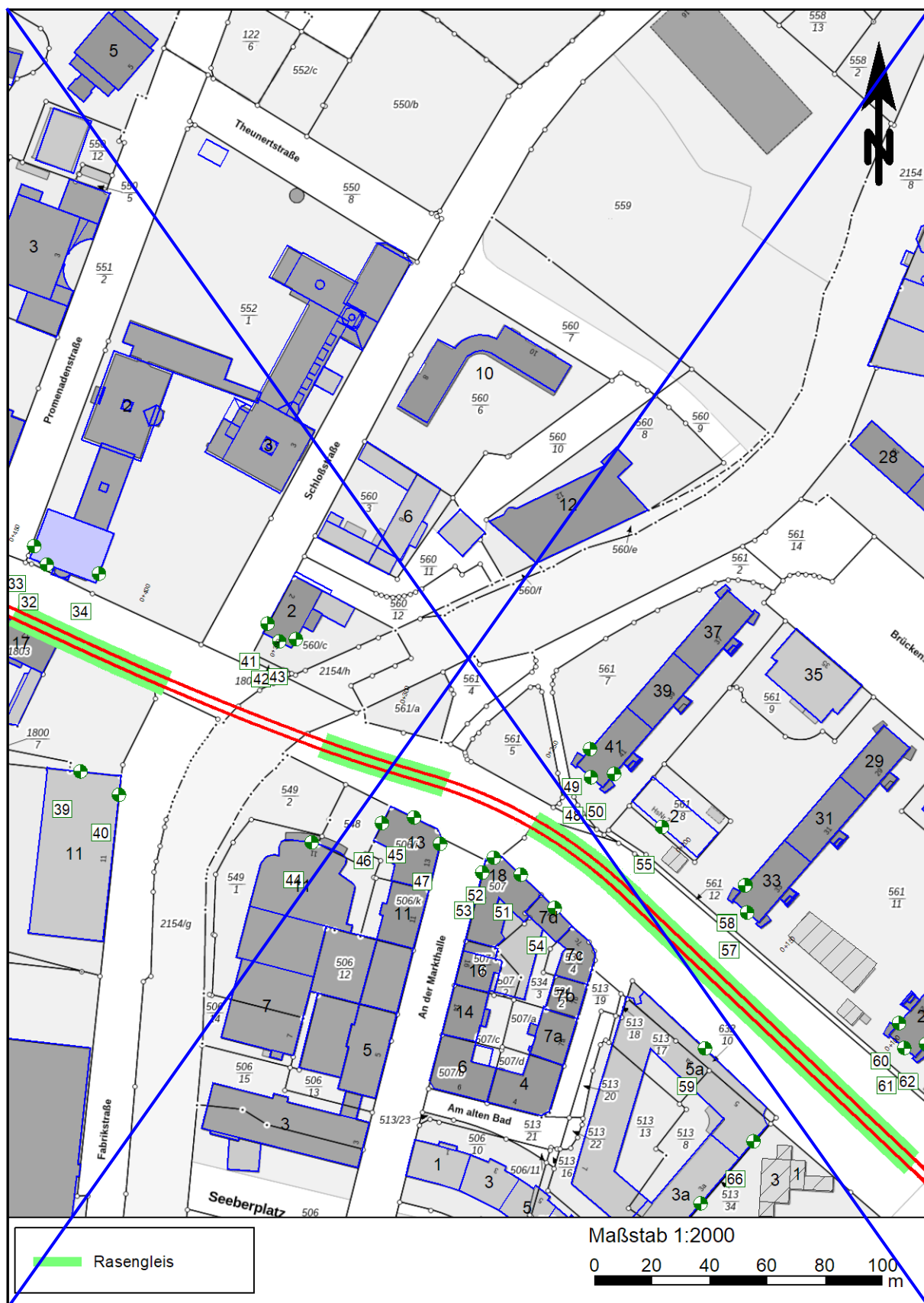
	Wohnbauflächen		Flächen für Bahnanlagen
	Gemischte Baufläche		Wasserflächen
	Gewerbliche Bauflächen		Flächen für Straßenverkehr
	Sonstige Sondergebiete		Grünflächen
	Flächen für Ver- und Entsorgung		Flächen für Wald
			Baumaßnahme

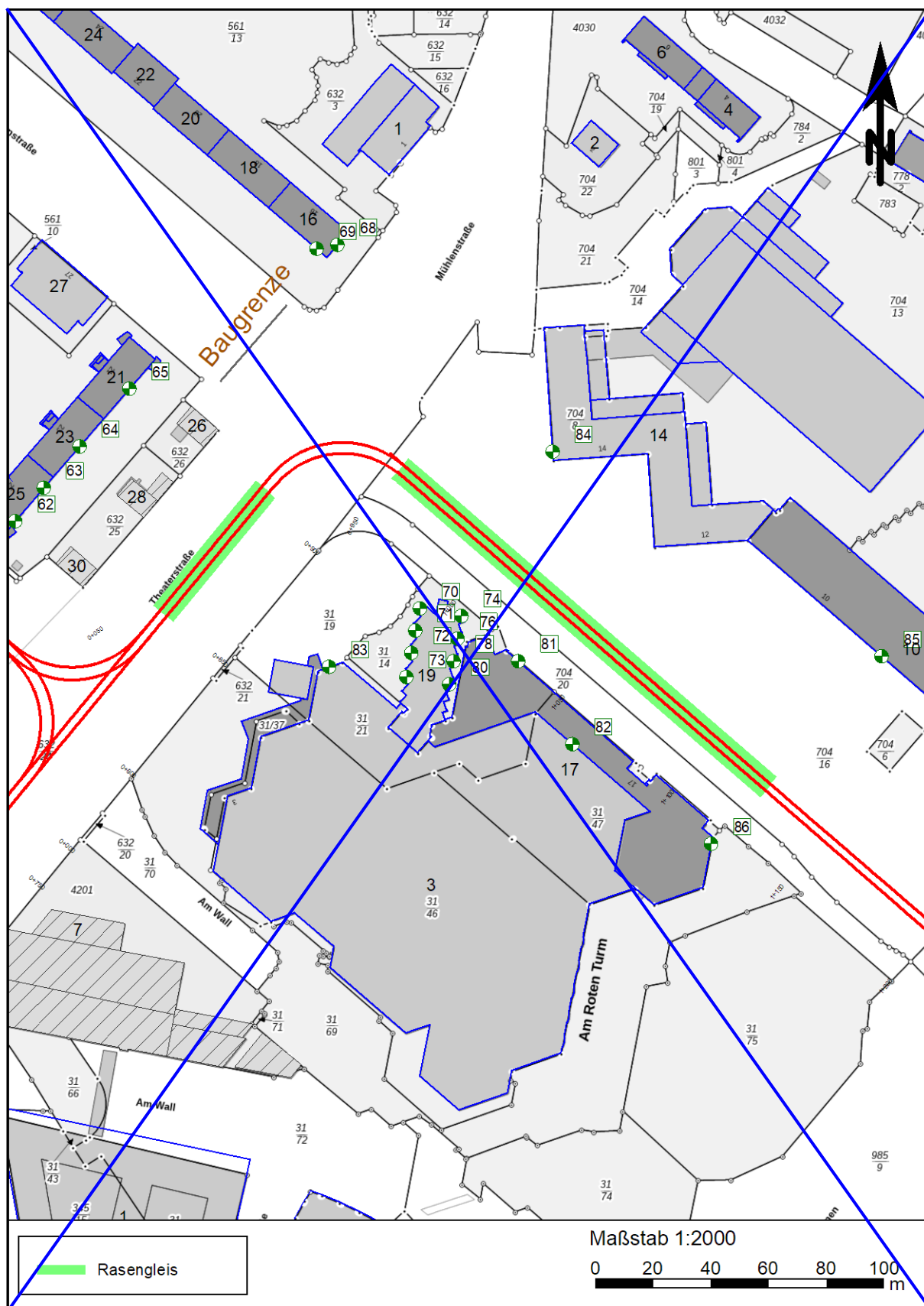
General-/Fachplaner:			Datum
 VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könneritzstraße 31 01067 Dresden	bearbeitet	26.10.21
		gezeichnet	26.10.21
		geprüft	
VORUNTERSUCHUNG			
Unterlage / Blatt-Nr.: 2 / 1		Maßstab: 1:14000	
Übersichtskarte		Lagebezug: ETRS 89	
		Höhenbezug: DHHN 2016	
Plannummer: 2_00_U020000_B001_1_0_Übersichtskarte			

Anhang 4 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte

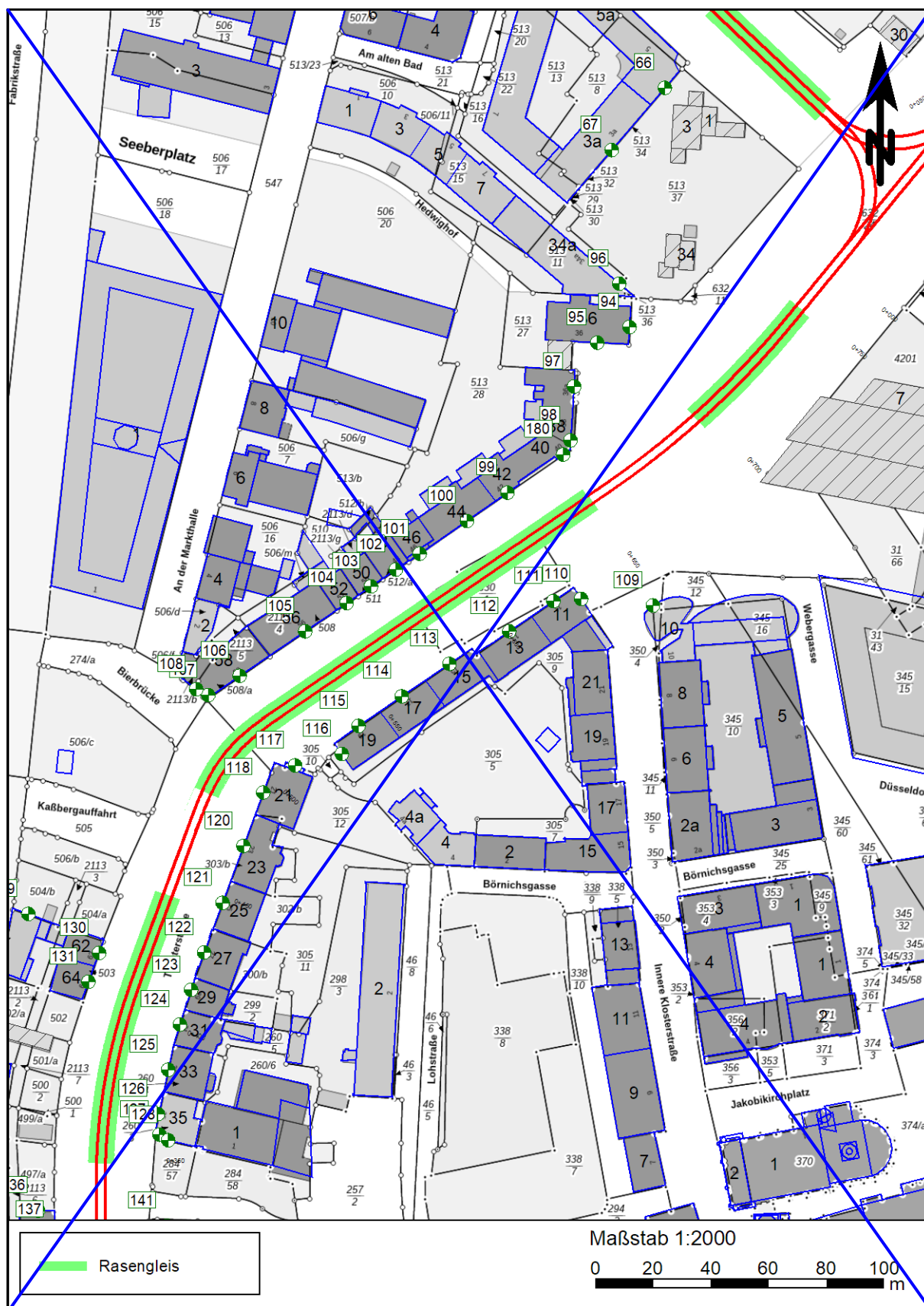


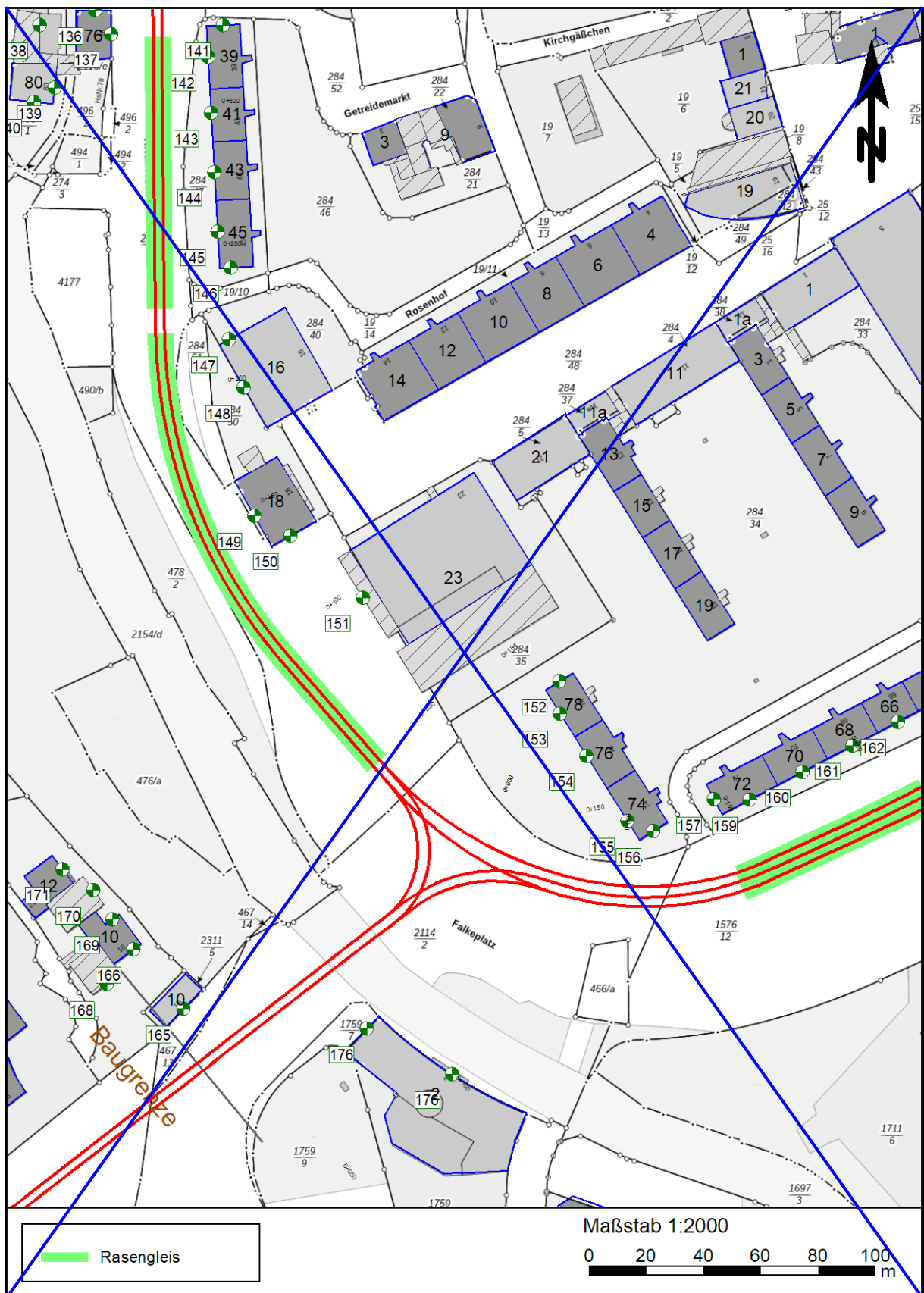


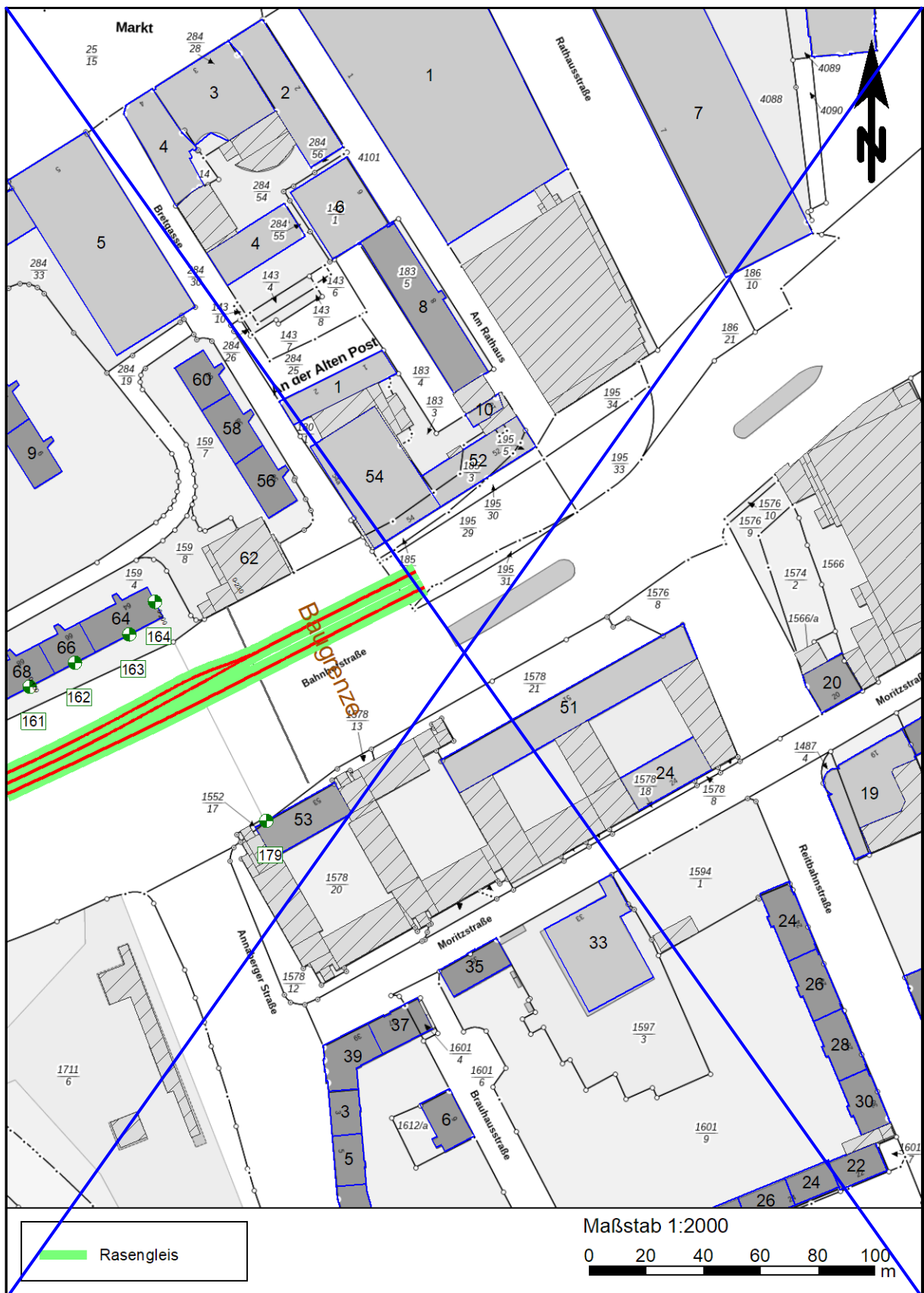


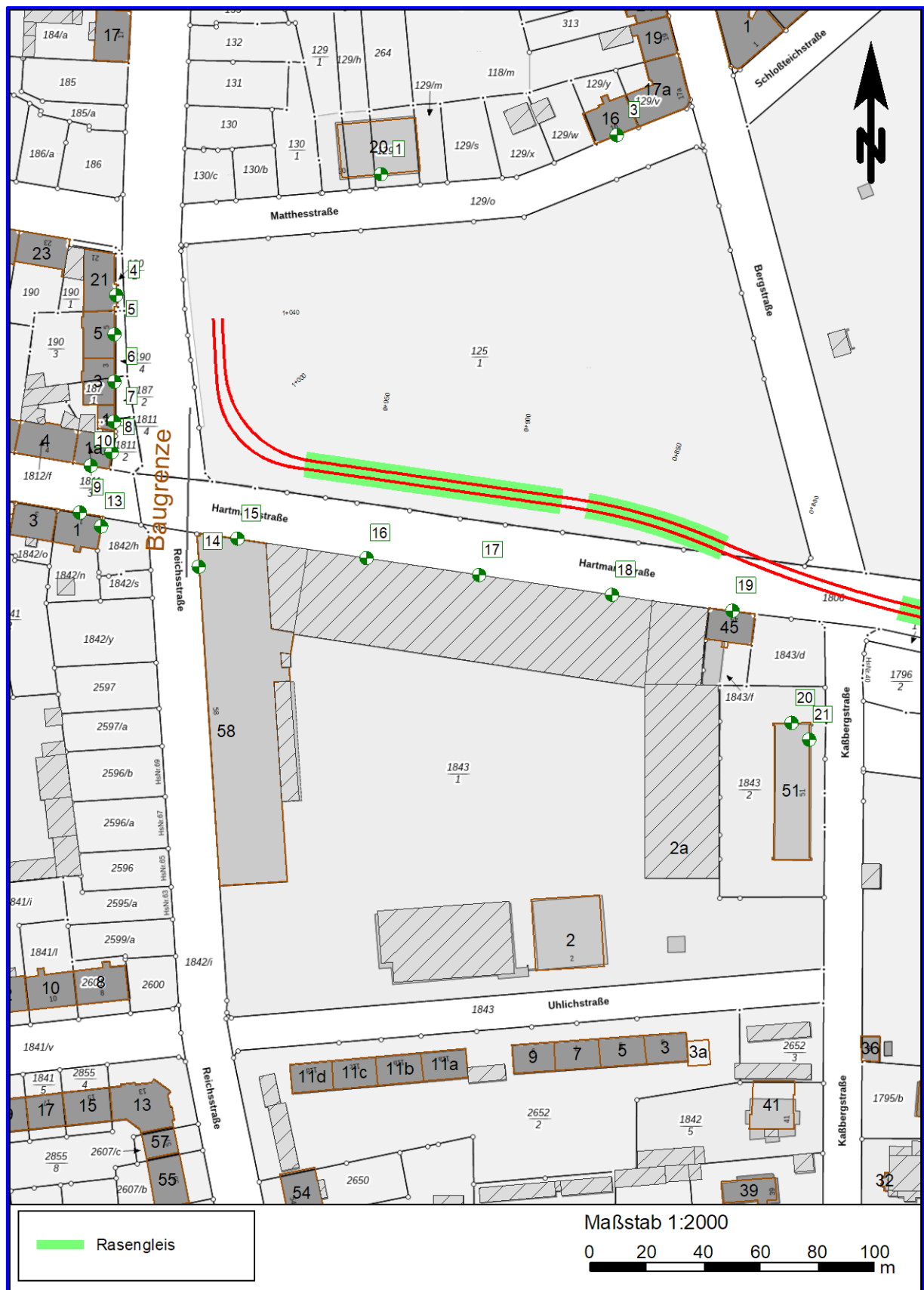


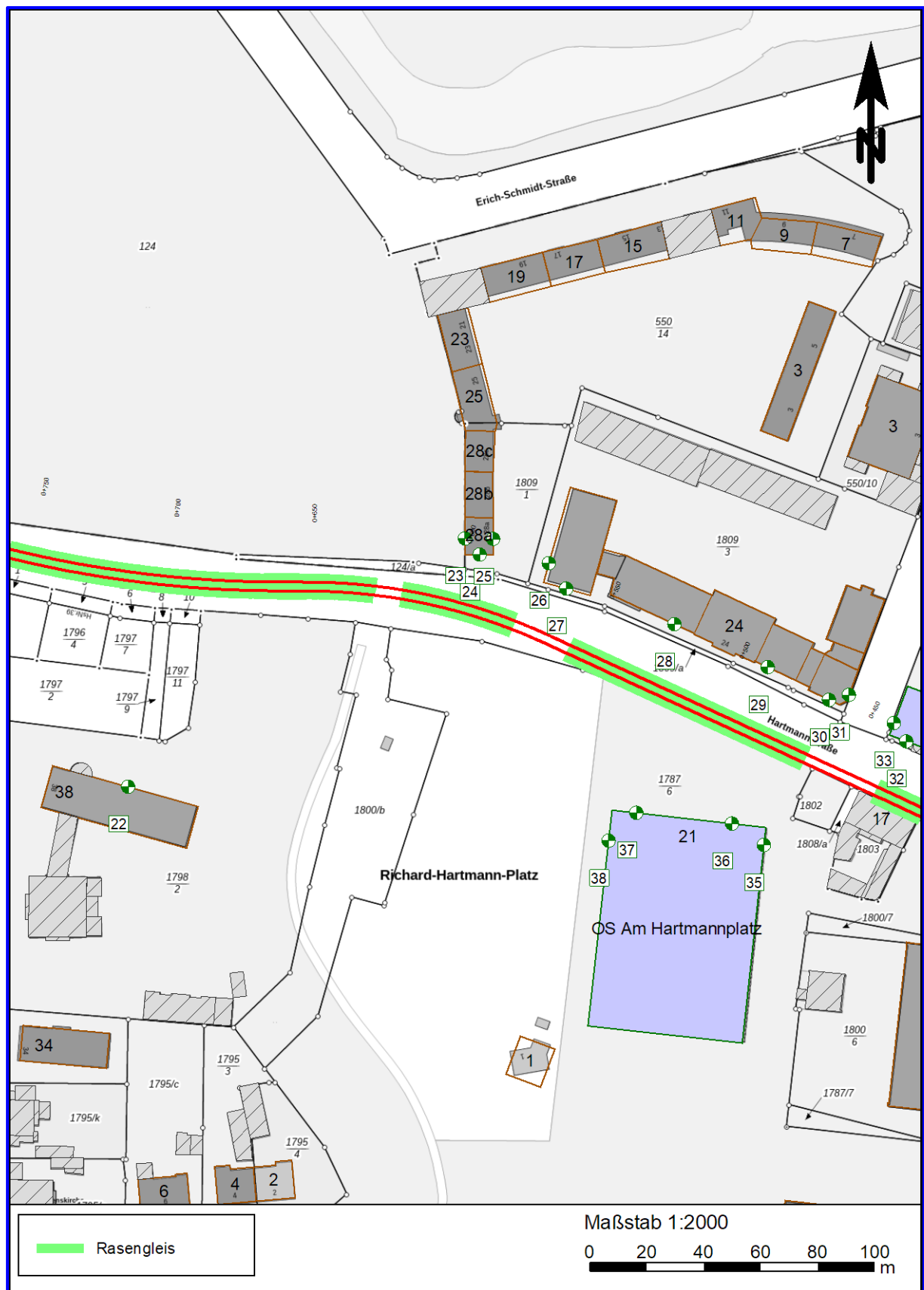


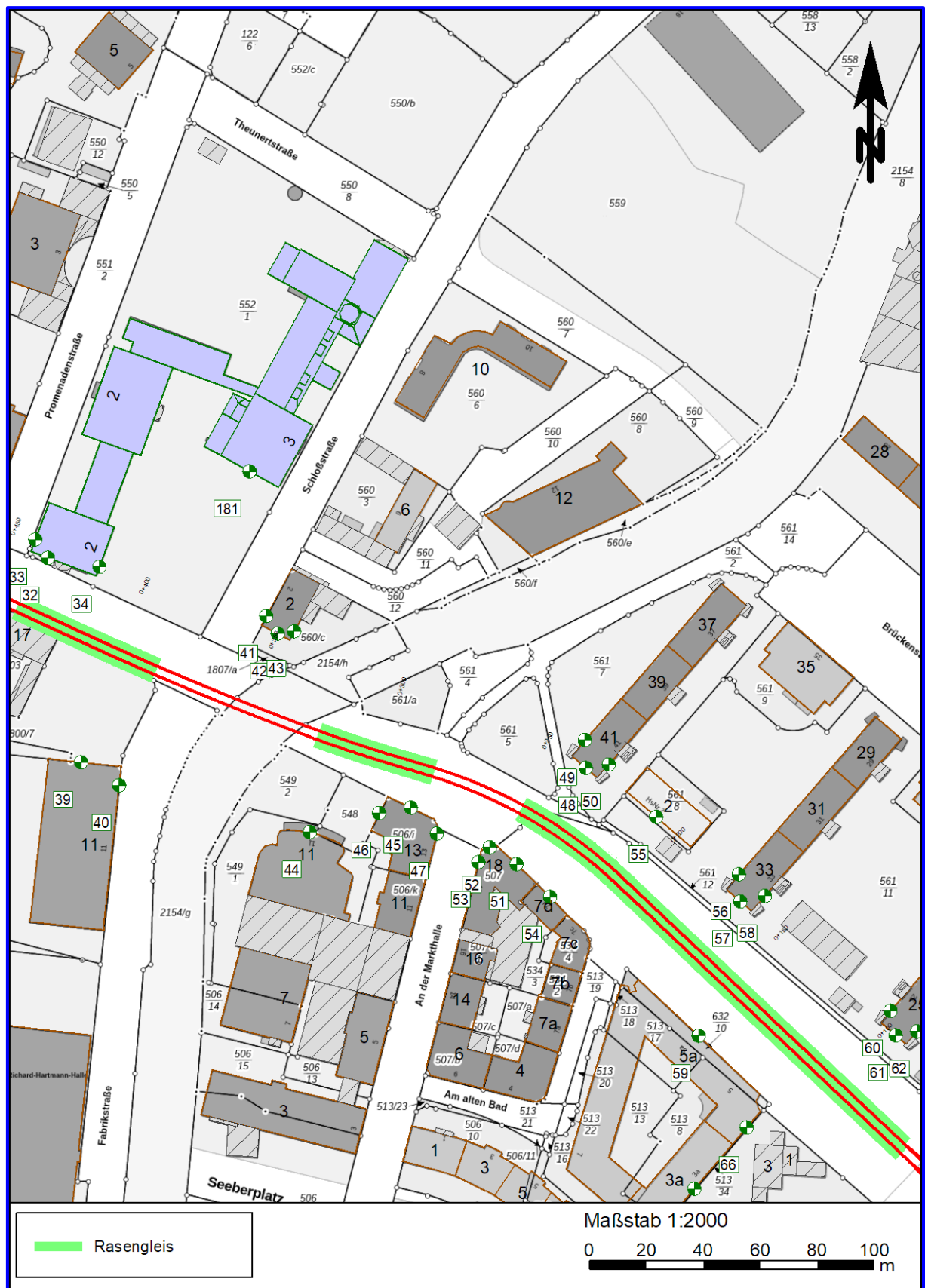






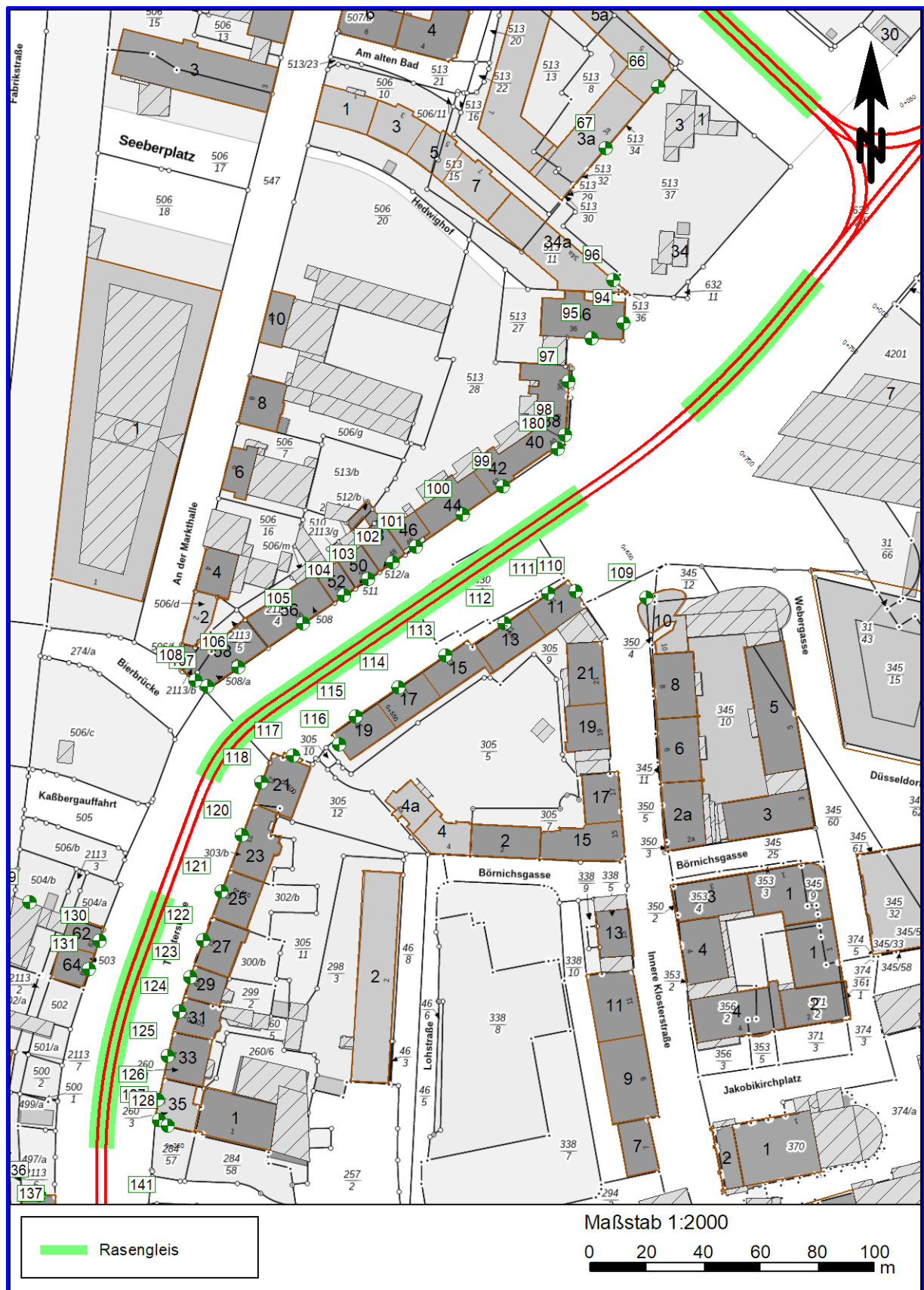


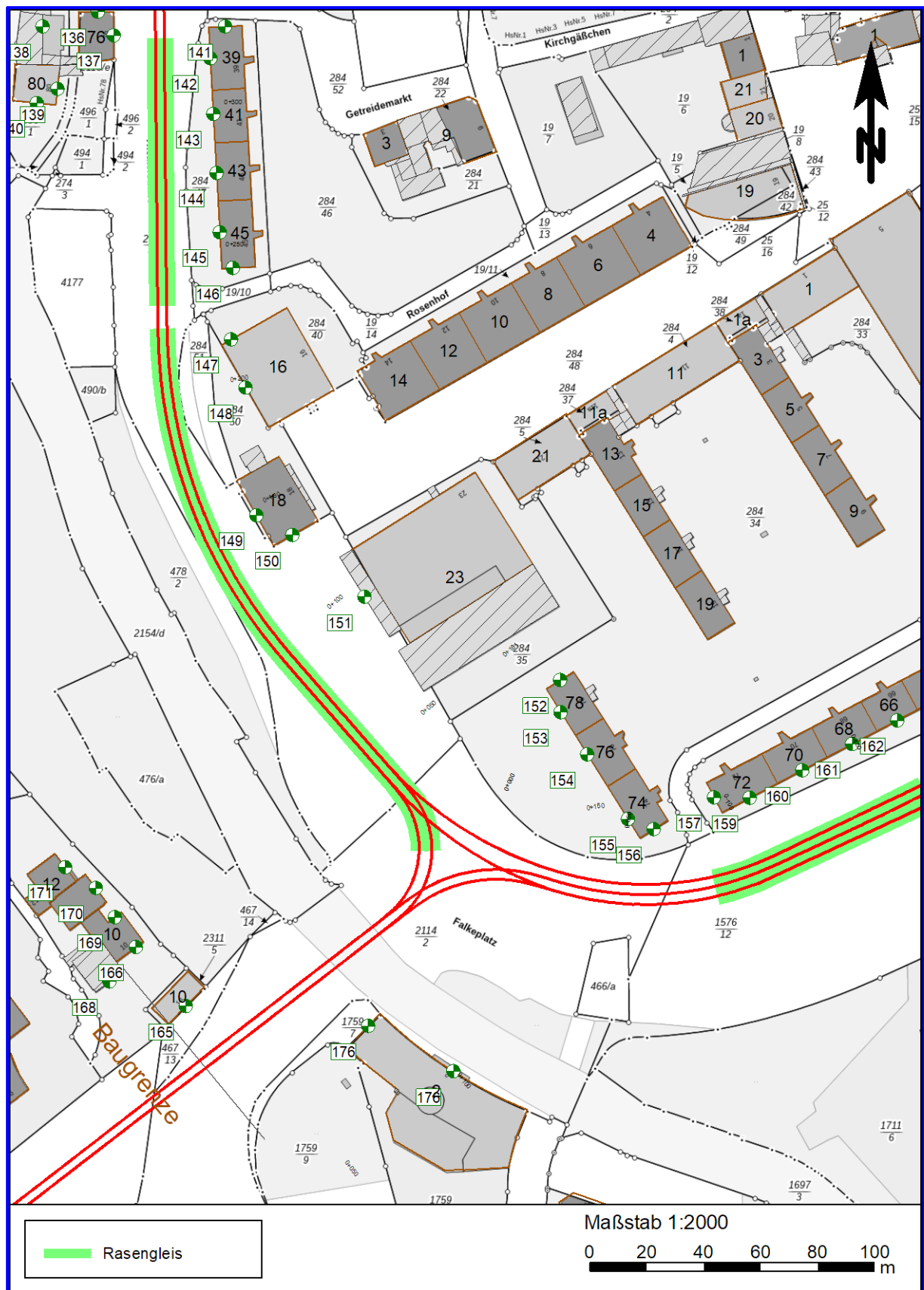














Anhang 5 Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche

Legende:

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Etage	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)													
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"													
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch	
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
47	An der Markthalle 13	0+269	O	EG	MI	21,7	2,4	64	54	58	50	nein	
47		0+269	O	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	59	51	nein	
47		0+269	O	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	59	51	nein	
47		0+269	O	3.OG	MI	21,7	10,8	64	54	59	51	nein	
47		0+269	O	4.OG	MI	21,7	13,6	64	54	59	50	nein	
47		0+269	O	5.OG	MI	21,7	16,4	64	54	58	50	nein	
46		0+291	NW	EG	MI	20,8	2,3	64	54	53	45	nein	
46		0+291	NW	1.OG	MI	20,8	5,1	64	54	54	46	nein	
46		0+291	NW	2.OG	MI	20,8	7,9	64	54	55	46	nein	
46		0+291	NW	3.OG	MI	20,8	10,7	64	54	55	47	nein	
46		0+291	NW	4.OG	MI	20,8	13,5	64	54	55	47	nein	
46		0+291	NW	5.OG	MI	20,8	16,3	64	54	54	46	nein	
45		0+281	NO	EG	MI	15,8	2,3	64	54	59	51	nein	
45		0+281	NO	1.OG	MI	15,8	5,1	64	54	59	51	nein	
45		0+281	NO	2.OG	MI	15,8	7,9	64	54	59	51	nein	
45		0+281	NO	3.OG	MI	15,8	10,7	64	54	59	51	nein	
45		0+281	NO	4.OG	MI	15,8	13,5	64	54	59	51	nein	
45		0+281	NO	5.OG	MI	15,8	16,3	64	54	58	50	nein	
52		An der Markthalle 18	0+247	N	EG	MI	18,6	2,3	64	54	61	53	nein
52			0+247	N	1.OG	MI	18,6	5,1	64	54	61	53	nein
52	0+247		N	2.OG	MI	18,6	7,9	64	54	61	53	nein	
52	0+247		N	3.OG	MI	18,6	10,7	64	54	60	52	nein	
52	0+247		N	4.OG	MI	18,6	13,5	64	54	60	52	nein	
51	0+235		NO	EG	MI	19,1	2,3	64	54	58	50	nein	
51	0+235		NO	1.OG	MI	19,1	5,1	64	54	59	51	nein	
51	0+235		NO	2.OG	MI	19,1	7,9	64	54	59	51	nein	
51	0+235		NO	3.OG	MI	19,1	10,7	64	54	59	51	nein	
51	0+235		NO	4.OG	MI	19,1	13,5	64	54	59	51	nein	
53	0+248		W	EG	MI	25,0	2,3	64	54	55	46	nein	
53	0+248		W	1.OG	MI	25,0	5,1	64	54	56	48	nein	
53	0+248		W	2.OG	MI	25,0	7,9	64	54	56	48	nein	
53	0+248		W	3.OG	MI	25,0	10,7	64	54	56	48	nein	
53	0+248		W	4.OG	MI	25,0	13,5	64	54	56	48	nein	
177	Aue 1d		0+097	N	EG	MI	231,4	2,6	64	54	52	44	nein
177		0+097	N	1.OG	MI	231,4	5,4	64	54	52	45	nein	
177		0+097	N	2.OG	MI	231,4	8,2	64	54	53	45	nein	
177		0+097	N	3.OG	MI	231,4	11,0	64	54	53	45	nein	
177		0+097	N	4.OG	MI	231,4	13,8	64	54	54	46	nein	
179	Bahnhofstraße 53	0+097	NW	EG	WAT	294,1	3,5	59		50	42	nein	
179		0+097	NW	1.OG	WAT	294,1	6,3	59		51	43	nein	
179		0+097	NW	2.OG	WAT	294,1	9,1	59		51	44	nein	
179		0+097	NW	3.OG	WAT	294,1	11,9	59		52	44	nein	
179		0+097	NW	4.OG	WAT	294,1	14,7	59		52	45	nein	
179		0+097	NW	5.OG	WAT	294,1	17,5	59		53	45	nein	
179		0+097	NW	6.OG	WAT	294,1	20,3	59		53	45	nein	
179		0+097	NW	7.OG	WAT	294,1	23,1	59		53	45	nein	
163	Bahnhofstraße 64	0+097	SO	EG	MI	236,0	3,3	64	54	53	45	nein	
163		0+097	SO	1.OG	MI	236,0	6,1	64	54	55	47	nein	
163		0+097	SO	2.OG	MI	236,0	8,9	64	54	55	47	nein	
163		0+097	SO	3.OG	MI	236,0	11,7	64	54	55	47	nein	
163		0+097	SO	4.OG	MI	236,0	14,5	64	54	55	47	nein	
163		0+097	SO	5.OG	MI	236,0	17,3	64	54	55	47	nein	
163		0+097	SO	6.OG	MI	236,0	20,1	64	54	55	47	nein	
163		0+097	SO	7.OG	MI	236,0	22,9	64	54	54	47	nein	
164		0+097	NO	EG	MI	244,7	3,3	64	54	48	40	nein	
164		0+097	NO	1.OG	MI	244,7	6,1	64	54	50	42	nein	
164		0+097	NO	2.OG	MI	244,7	8,9	64	54	50	43	nein	
164		0+097	NO	3.OG	MI	244,7	11,7	64	54	50	43	nein	
164		0+097	NO	4.OG	MI	244,7	14,5	64	54	50	42	nein	
164		0+097	NO	5.OG	MI	244,7	17,3	64	54	50	42	nein	
164		0+097	NO	6.OG	MI	244,7	20,1	64	54	50	42	nein	
164		0+097	NO	7.OG	MI	244,7	22,9	64	54	50	42	nein	
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden								08.12.2023			

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T / N
13												
162	Bahnhofstraße 66	0+097	SO	EG	MI	218,0	3,3	64	54	54	46	nein
162		0+097	SO	1.OG	MI	218,0	6,1	64	54	55	47	nein
162		0+097	SO	2.OG	MI	218,0	8,9	64	54	55	48	nein
162		0+097	SO	3.OG	MI	218,0	11,7	64	54	55	48	nein
162		0+097	SO	4.OG	MI	218,0	14,5	64	54	55	48	nein
162		0+097	SO	5.OG	MI	218,0	17,3	64	54	55	48	nein
162		0+097	SO	6.OG	MI	218,0	20,1	64	54	55	48	nein
162		0+097	SO	7.OG	MI	218,0	22,9	64	54	55	48	nein
161	Bahnhofstraße 68	0+097	SO	EG	MI	203,3	3,3	64	54	54	46	nein
161		0+097	SO	1.OG	MI	203,3	6,1	64	54	56	48	nein
161		0+097	SO	2.OG	MI	203,3	8,9	64	54	56	48	nein
161		0+097	SO	3.OG	MI	203,3	11,7	64	54	56	48	nein
161		0+097	SO	4.OG	MI	203,3	14,5	64	54	56	49	nein
161		0+097	SO	5.OG	MI	203,3	17,3	64	54	56	49	nein
161		0+097	SO	6.OG	MI	203,3	20,1	64	54	56	49	nein
161		0+097	SO	7.OG	MI	203,3	22,9	64	54	56	49	nein
160	Bahnhofstraße 70	0+097	SO	EG	MI	187,9	3,3	64	54	56	48	nein
160		0+097	SO	1.OG	MI	187,9	6,1	64	54	57	49	nein
160		0+097	SO	2.OG	MI	187,9	8,9	64	54	57	50	nein
160		0+097	SO	3.OG	MI	187,9	11,7	64	54	58	50	nein
160		0+097	SO	4.OG	MI	187,9	14,5	64	54	58	50	nein
160		0+097	SO	5.OG	MI	187,9	17,3	64	54	58	50	nein
160		0+097	SO	6.OG	MI	187,9	20,1	64	54	58	50	nein
160		0+097	SO	7.OG	MI	187,9	22,9	64	54	58	50	nein
159	Bahnhofstraße 72	0+097	SO	EG	MI	172,5	3,3	64	54	59	51	nein
159		0+097	SO	1.OG	MI	172,5	6,1	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	2.OG	MI	172,5	8,9	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	3.OG	MI	172,5	11,7	64	54	61	54	nein
159		0+097	SO	4.OG	MI	172,5	14,5	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	5.OG	MI	172,5	17,3	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	6.OG	MI	172,5	20,1	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	7.OG	MI	172,5	22,9	64	54	61	53	nein
157		0+097	SW	EG	MI	160,5	3,2	64	54	60	52	nein
157		0+097	SW	1.OG	MI	160,5	6,0	64	54	62	54	nein
157		0+097	SW	2.OG	MI	160,5	8,8	64	54	63	55	N
157		0+097	SW	3.OG	MI	160,5	11,6	64	54	63	55	N
157		0+097	SW	4.OG	MI	160,5	14,4	64	54	62	55	N
157		0+097	SW	5.OG	MI	160,5	17,2	64	54	62	54	nein
157		0+097	SW	6.OG	MI	160,5	20,0	64	54	62	54	nein
157		0+097	SW	7.OG	MI	160,5	22,8	64	54	62	54	nein
155	Bahnhofstraße 74	0+097	SW	EG	MI	135,2	3,1	64	54	63	55	N
155		0+097	SW	1.OG	MI	135,2	5,9	64	54	65	57	T/N
155		0+097	SW	2.OG	MI	135,2	8,7	64	54	65	57	T/N
155		0+097	SW	3.OG	MI	135,2	11,5	64	54	65	57	T/N
155		0+097	SW	4.OG	MI	135,2	14,3	64	54	64	57	N
155		0+097	SW	5.OG	MI	135,2	17,1	64	54	64	56	N
155		0+097	SW	6.OG	MI	135,2	19,9	64	54	64	56	N
155		0+097	SW	7.OG	MI	135,2	22,7	64	54	64	56	N
156		0+097	SO	EG	MI	144,9	3,1	64	54	65	57	T/N
156		0+097	SO	1.OG	MI	144,9	5,9	64	54	66	58	T/N
156		0+097	SO	2.OG	MI	144,9	8,7	64	54	66	58	T/N
156		0+097	SO	3.OG	MI	144,9	11,5	64	54	66	58	T/N
156		0+097	SO	4.OG	MI	144,9	14,3	64	54	65	58	T/N
156		0+097	SO	5.OG	MI	144,9	17,1	64	54	65	57	T/N
156		0+097	SO	6.OG	MI	144,9	19,9	64	54	65	57	T/N
156		0+097	SO	7.OG	MI	144,9	22,7	64	54	64	57	N
154	Bahnhofstraße 76	0+097	SW	EG	MI	113,5	3,3	64	54	59	51	nein
154		0+097	SW	1.OG	MI	113,5	6,1	64	54	60	52	nein
154		0+097	SW	2.OG	MI	113,5	8,9	64	54	61	53	nein
154		0+097	SW	3.OG	MI	113,5	11,7	64	54	62	54	nein
154		0+097	SW	4.OG	MI	113,5	14,5	64	54	62	54	nein
154		0+097	SW	5.OG	MI	113,5	17,3	64	54	62	54	nein
154		0+097	SW	6.OG	MI	113,5	20,1	64	54	62	54	nein
Erg.-Datei: 303			cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden								08.12.2023	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	T / N
154	Bahnhofstraße 76	0+097	SW	7.OG	MI	113,5	22,9	64	54	62	54	nein
152	Bahnhofstraße 78	0+097	NW	EG	MI	99,0	3,0	64	54	52	45	nein
152		0+097	NW	1.OG	MI	99,0	5,8	64	54	53	45	nein
152		0+097	NW	2.OG	MI	99,0	8,6	64	54	54	46	nein
152		0+097	NW	3.OG	MI	99,0	11,4	64	54	54	47	nein
152		0+097	NW	4.OG	MI	99,0	14,2	64	54	55	47	nein
152		0+097	NW	5.OG	MI	99,0	17,0	64	54	55	48	nein
152		0+097	NW	6.OG	MI	99,0	19,8	64	54	55	47	nein
152		0+097	NW	7.OG	MI	99,0	22,6	64	54	54	46	nein
153		0+097	SW	EG	MI	100,8	3,2	64	54	58	50	nein
153		0+097	SW	1.OG	MI	100,8	6,0	64	54	59	51	nein
153		0+097	SW	2.OG	MI	100,8	8,8	64	54	60	52	nein
153		0+097	SW	3.OG	MI	100,8	11,6	64	54	60	53	nein
153		0+097	SW	4.OG	MI	100,8	14,4	64	54	61	53	nein
153		0+097	SW	5.OG	MI	100,8	17,2	64	54	61	54	nein
153		0+097	SW	6.OG	MI	100,8	20,0	64	54	61	54	nein
153		0+097	SW	7.OG	MI	100,8	22,8	64	54	61	53	nein
93	Brückenstraße 6	1+339	SW	EG	MI	41,7	2,4	64	54	58	50	nein
93		1+339	SW	1.OG	MI	41,7	5,2	64	54	59	51	nein
93		1+339	SW	2.OG	MI	41,7	8,0	64	54	60	52	nein
87	Brückenstraße 8	1+297	SW	EG	MI	36,2	2,8	64	54	59	51	nein
87		1+297	SW	1.OG	MI	36,2	5,6	64	54	60	52	nein
87		1+297	SW	2.OG	MI	36,2	8,4	64	54	61	53	nein
87		1+297	SW	3.OG	MI	36,2	11,2	64	54	61	54	nein
87		1+297	SW	4.OG	MI	36,2	14,0	64	54	61	54	nein
87		1+297	SW	5.OG	MI	36,2	16,8	64	54	61	54	nein
87		1+297	SW	6.OG	MI	36,2	19,6	64	54	61	54	nein
87		1+297	SW	7.OG	MI	36,2	22,4	64	54	61	54	nein
88		1+265	NW	EG	MI	41,4	2,8	64	54	55	48	nein
88		1+265	NW	1.OG	MI	41,4	5,6	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	2.OG	MI	41,4	8,4	64	54	58	50	nein
88		1+265	NW	3.OG	MI	41,4	11,2	64	54	57	50	nein
88		1+265	NW	4.OG	MI	41,4	14,0	64	54	57	50	nein
88		1+265	NW	5.OG	MI	41,4	16,8	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	6.OG	MI	41,4	19,6	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	7.OG	MI	41,4	22,4	64	54	57	49	nein
85	Brückenstraße 10	1+130	SW	EG	MI	61,4	2,9	64	54	53	45	nein
85		1+130	SW	1.OG	MI	61,4	5,7	64	54	53	46	nein
85		1+130	SW	2.OG	MI	61,4	8,5	64	54	54	46	nein
85		1+130	SW	3.OG	MI	61,4	11,3	64	54	55	47	nein
85		1+130	SW	4.OG	MI	61,4	14,1	64	54	55	48	nein
85		1+130	SW	5.OG	MI	61,4	16,9	64	54	56	48	nein
85		1+130	SW	6.OG	MI	61,4	19,7	64	54	56	48	nein
85		1+130	SW	7.OG	MI	61,4	22,5	64	54	56	48	nein
85		1+130	SW	8.OG	MI	61,4	25,3	64	54	56	48	nein
92	Brückenstraße 13	1+339	NO	EG	MI	19,1	2,7	64	54	62	54	nein
92		1+339	NO	1.OG	MI	19,1	5,5	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	2.OG	MI	19,1	8,3	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	3.OG	MI	19,1	11,1	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	4.OG	MI	19,1	13,9	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	5.OG	MI	19,1	16,7	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	6.OG	MI	19,1	19,5	64	54	62	55	N
92		1+339	NO	7.OG	MI	19,1	22,3	64	54	62	54	nein
92		1+339	NO	8.OG	MI	19,1	25,1	64	54	62	54	nein
84	Brückenstraße 14	0+998	W	EG	MI	40,5	2,9	64	54	52	44	nein
84		0+998	W	1.OG	MI	40,5	5,7	64	54	53	45	nein
84		0+998	W	2.OG	MI	40,5	8,5	64	54	54	46	nein
84		0+998	W	3.OG	MI	40,5	11,3	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	4.OG	MI	40,5	14,1	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	5.OG	MI	40,5	16,9	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	6.OG	MI	40,5	19,7	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	7.OG	MI	40,5	22,5	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	8.OG	MI	40,5	25,3	64	54	54	47	nein
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden									08.12.2023	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	7	8	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				m	m	in dB(A)		in dB(A)		T / N
91	Brückenstraße 15	1+302	NO	EG	MI	20,3	2,7	64	54	61	54	nein
91		1+302	NO	1.OG	MI	20,3	5,5	64	54	63	55	N
91		1+302	NO	2.OG	MI	20,3	8,3	64	54	63	55	N
91		1+302	NO	3.OG	MI	20,3	11,1	64	54	63	55	N
91		1+302	NO	4.OG	MI	20,3	13,9	64	54	63	55	N
91		1+302	NO	5.OG	MI	20,3	16,7	64	54	62	55	N
91		1+302	NO	6.OG	MI	20,3	19,5	64	54	62	55	N
91		1+302	NO	7.OG	MI	20,3	22,3	64	54	62	54	nein
91		1+302	NO	8.OG	MI	20,3	25,1	64	54	62	54	nein
69	Brückenstraße 16	0+957	SW	EG	WA	78,4	1,9	59	49	51	43	nein
69		0+957	SW	1.OG	WA	78,4	4,7	59	49	52	44	nein
69		0+957	SW	2.OG	WA	78,4	7,5	59	49	53	45	nein
69		0+957	SW	3.OG	WA	78,4	10,3	59	49	53	46	nein
69		0+957	SW	4.OG	WA	78,4	13,1	59	49	54	46	nein
69		0+957	SW	5.OG	WA	78,4	15,9	59	49	55	47	nein
69		0+957	SW	6.OG	WA	78,4	18,7	59	49	55	47	nein
69		0+957	SW	7.OG	WA	78,4	21,5	59	49	55	47	nein
68		0+957	SO	EG	WA	77,8	1,9	59	49	51	43	nein
68		0+957	SO	1.OG	WA	77,8	4,7	59	49	52	44	nein
68		0+957	SO	2.OG	WA	77,8	7,5	59	49	53	45	nein
68		0+957	SO	3.OG	WA	77,8	10,3	59	49	54	46	nein
68		0+957	SO	4.OG	WA	77,8	13,1	59	49	54	46	nein
68		0+957	SO	5.OG	WA	77,8	15,9	59	49	55	47	nein
68		0+957	SO	6.OG	WA	77,8	18,7	59	49	55	47	nein
68		0+957	SO	7.OG	WA	77,8	21,5	59	49	55	47	nein
81	Brückenstraße 17	1+036	NO	EG	MIT	22,1	2,4	64		55	47	nein
82		1+069	NO	2.OG	MIT	31,6	5,9	64		51	43	nein
86		1+128	O	EG	MIT	26,4	3,4	64		58	50	nein
78	Brückenstraße 19	1+020	O	EG	MI	36,8	2,5	64	54	40	32	nein
78		1+020	O	1.OG	MI	36,8	5,3	64	54	47	40	nein
78		1+020	O	2.OG	MI	36,8	8,1	64	54	51	43	nein
78		1+020	O	3.OG	MI	36,8	10,9	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	4.OG	MI	36,8	13,7	64	54	52	45	nein
78		1+020	O	5.OG	MI	36,8	16,5	64	54	52	45	nein
78		1+020	O	6.OG	MI	36,8	19,3	64	54	52	45	nein
78		1+020	O	7.OG	MI	36,8	22,1	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	8.OG	MI	36,8	24,9	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	9.OG	MI	36,8	27,7	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	10.OG	MI	36,8	30,5	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	11.OG	MI	36,8	33,3	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	12.OG	MI	36,8	36,1	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	13.OG	MI	36,8	38,9	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	14.OG	MI	36,8	41,7	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	15.OG	MI	36,8	44,5	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	16.OG	MI	36,8	47,3	64	54	52	44	nein
78		1+020	O	17.OG	MI	36,8	50,1	64	54	51	44	nein
78		1+020	O	18.OG	MI	36,8	52,9	64	54	51	44	nein
78		1+020	O	19.OG	MI	36,8	55,7	64	54	51	44	nein
78		1+020	O	20.OG	MI	36,8	58,5	64	54	51	44	nein
78		1+020	O	21.OG	MI	36,8	61,3	64	54	51	44	nein
78		1+020	O	22.OG	MI	36,8	64,1	64	54	51	44	nein
78		1+020	O	23.OG	MI	36,8	66,9	64	54	51	44	nein
78		1+020	O	24.OG	MI	36,8	69,7	64	54	51	43	nein
78		1+020	O	25.OG	MI	36,8	72,5	64	54	51	43	nein
78		1+020	O	26.OG	MI	36,8	75,3	64	54	50	42	nein
74		1+011	O	EG	MI	23,2	2,3	64	54	54	46	nein
74		1+011	O	1.OG	MI	23,2	5,1	64	54	55	48	nein
74		1+011	O	2.OG	MI	23,2	7,9	64	54	55	48	nein
74		1+011	O	3.OG	MI	23,2	10,7	64	54	55	47	nein
74		1+011	O	4.OG	MI	23,2	13,5	64	54	55	47	nein
74		1+011	O	5.OG	MI	23,2	16,3	64	54	55	47	nein
74		1+011	O	6.OG	MI	23,2	19,1	64	54	55	47	nein
74		1+011	O	7.OG	MI	23,2	21,9	64	54	54	47	nein
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden								08.12.2023		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)													
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"													
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch	
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
74	Brückenstraße 19	1+011	O	8.OG	MI	23,2	24,7	64	54	54	47	nein	
74		1+011	O	9.OG	MI	23,2	27,5	64	54	54	46	nein	
74		1+011	O	10.OG	MI	23,2	30,3	64	54	54	46	nein	
74		1+011	O	11.OG	MI	23,2	33,1	64	54	54	46	nein	
74		1+011	O	12.OG	MI	23,2	35,9	64	54	53	46	nein	
74		1+011	O	13.OG	MI	23,2	38,7	64	54	53	46	nein	
74		1+011	O	14.OG	MI	23,2	41,5	64	54	53	45	nein	
74		1+011	O	15.OG	MI	23,2	44,3	64	54	53	45	nein	
74		1+011	O	16.OG	MI	23,2	47,1	64	54	53	45	nein	
74		1+011	O	17.OG	MI	23,2	49,9	64	54	52	45	nein	
74		1+011	O	18.OG	MI	23,2	52,7	64	54	52	45	nein	
74		1+011	O	19.OG	MI	23,2	55,5	64	54	52	44	nein	
74		1+011	O	20.OG	MI	23,2	58,3	64	54	52	44	nein	
74		1+011	O	21.OG	MI	23,2	61,1	64	54	52	44	nein	
74		1+011	O	22.OG	MI	23,2	63,9	64	54	52	44	nein	
74		1+011	O	23.OG	MI	23,2	66,7	64	54	51	43	nein	
74		1+011	O	24.OG	MI	23,2	69,5	64	54	51	43	nein	
74		1+011	O	25.OG	MI	23,2	72,3	64	54	50	43	nein	
74		1+011	O	26.OG	MI	23,2	75,1	64	54	50	43	nein	
73		1+011	NW	EG	MI	51,7	2,7	64	54	53	45	nein	
73		1+011	NW	1.OG	MI	51,7	5,5	64	54	53	46	nein	
73		1+011	NW	2.OG	MI	51,7	8,3	64	54	54	46	nein	
73		1+011	NW	3.OG	MI	51,7	11,1	64	54	55	47	nein	
73		1+011	NW	4.OG	MI	51,7	13,9	64	54	55	48	nein	
73		1+011	NW	5.OG	MI	51,7	16,7	64	54	55	47	nein	
73		1+011	NW	6.OG	MI	51,7	19,5	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	7.OG	MI	51,7	22,3	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	8.OG	MI	51,7	25,1	64	54	56	49	nein	
73		1+011	NW	9.OG	MI	51,7	27,9	64	54	56	49	nein	
73		1+011	NW	10.OG	MI	51,7	30,7	64	54	56	49	nein	
73		1+011	NW	11.OG	MI	51,7	33,5	64	54	56	49	nein	
73		1+011	NW	12.OG	MI	51,7	36,3	64	54	56	49	nein	
73		1+011	NW	13.OG	MI	51,7	39,1	64	54	56	49	nein	
73		1+011	NW	14.OG	MI	51,7	41,9	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	15.OG	MI	51,7	44,7	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	16.OG	MI	51,7	47,5	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	17.OG	MI	51,7	50,3	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	18.OG	MI	51,7	53,1	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	19.OG	MI	51,7	55,9	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	20.OG	MI	51,7	58,7	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	21.OG	MI	51,7	61,5	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	22.OG	MI	51,7	64,3	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	23.OG	MI	51,7	67,1	64	54	56	48	nein	
73		1+011	NW	24.OG	MI	51,7	69,9	64	54	55	48	nein	
73		1+011	NW	25.OG	MI	51,7	72,7	64	54	55	48	nein	
73		1+011	NW	26.OG	MI	51,7	75,5	64	54	55	48	nein	
80		1+024	O	EG	MI	43,9	2,8	64	54	35	27	nein	
80		1+024	O	1.OG	MI	43,9	5,6	64	54	45	37	nein	
80		1+024	O	2.OG	MI	43,9	8,4	64	54	48	40	nein	
80		1+024	O	3.OG	MI	43,9	11,2	64	54	51	43	nein	
80		1+024	O	4.OG	MI	43,9	14,0	64	54	52	44	nein	
80		1+024	O	5.OG	MI	43,9	16,8	64	54	52	45	nein	
80		1+024	O	6.OG	MI	43,9	19,6	64	54	52	44	nein	
80		1+024	O	7.OG	MI	43,9	22,4	64	54	51	44	nein	
80		1+024	O	8.OG	MI	43,9	25,2	64	54	51	44	nein	
80		1+024	O	9.OG	MI	43,9	28,0	64	54	51	44	nein	
80		1+024	O	10.OG	MI	43,9	30,8	64	54	52	44	nein	
80		1+024	O	11.OG	MI	43,9	33,6	64	54	52	44	nein	
80		1+024	O	12.OG	MI	43,9	36,4	64	54	52	44	nein	
80		1+024	O	13.OG	MI	43,9	39,2	64	54	52	44	nein	
80		1+024	O	14.OG	MI	43,9	42,0	64	54	51	44	nein	
80		1+024	O	15.OG	MI	43,9	44,8	64	54	51	44	nein	
80		1+024	O	16.OG	MI	43,9	47,6	64	54	51	44	nein	
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden									08.12.2023		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		km				m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T / N
80	Brückenstraße 19	1+024	O	17.OG	MI	43,9	50,4	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	18.OG	MI	43,9	53,2	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	19.OG	MI	43,9	56,0	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	20.OG	MI	43,9	58,8	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	21.OG	MI	43,9	61,6	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	22.OG	MI	43,9	64,4	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	23.OG	MI	43,9	67,2	64	54	51	43	nein
80		1+024	O	24.OG	MI	43,9	70,0	64	54	51	43	nein
80		1+024	O	25.OG	MI	43,9	72,8	64	54	51	43	nein
80		1+024	O	26.OG	MI	43,9	75,6	64	54	50	43	nein
72		1+007	NW	EG	MI	44,2	2,6	64	54	53	46	nein
72		1+007	NW	1.OG	MI	44,2	5,4	64	54	54	46	nein
72		1+007	NW	2.OG	MI	44,2	8,2	64	54	55	47	nein
72		1+007	NW	3.OG	MI	44,2	11,0	64	54	55	48	nein
72		1+007	NW	4.OG	MI	44,2	13,8	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	5.OG	MI	44,2	16,6	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	6.OG	MI	44,2	19,4	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	7.OG	MI	44,2	22,2	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	8.OG	MI	44,2	25,0	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	9.OG	MI	44,2	27,8	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	10.OG	MI	44,2	30,6	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	11.OG	MI	44,2	33,4	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	12.OG	MI	44,2	36,2	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	13.OG	MI	44,2	39,0	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	14.OG	MI	44,2	41,8	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	15.OG	MI	44,2	44,6	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	16.OG	MI	44,2	47,4	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	17.OG	MI	44,2	50,2	64	54	56	49	nein
72		1+007	NW	18.OG	MI	44,2	53,0	64	54	56	49	nein
72		1+007	NW	19.OG	MI	44,2	55,8	64	54	56	49	nein
72		1+007	NW	20.OG	MI	44,2	58,6	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	21.OG	MI	44,2	61,4	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	22.OG	MI	44,2	64,2	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	23.OG	MI	44,2	67,0	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	24.OG	MI	44,2	69,8	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	25.OG	MI	44,2	72,6	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	26.OG	MI	44,2	75,4	64	54	56	48	nein
71		1+003	NW	EG	MI	37,5	2,5	64	54	53	46	nein
71		1+003	NW	1.OG	MI	37,5	5,3	64	54	54	46	nein
71		1+003	NW	2.OG	MI	37,5	8,1	64	54	55	47	nein
71		1+003	NW	3.OG	MI	37,5	10,9	64	54	56	48	nein
71		1+003	NW	4.OG	MI	37,5	13,7	64	54	56	49	nein
71		1+003	NW	5.OG	MI	37,5	16,5	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	6.OG	MI	37,5	19,3	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	7.OG	MI	37,5	22,1	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	8.OG	MI	37,5	24,9	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	9.OG	MI	37,5	27,7	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	10.OG	MI	37,5	30,5	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	11.OG	MI	37,5	33,3	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	12.OG	MI	37,5	36,1	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	13.OG	MI	37,5	38,9	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	14.OG	MI	37,5	41,7	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	15.OG	MI	37,5	44,5	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	16.OG	MI	37,5	47,3	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	17.OG	MI	37,5	50,1	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	18.OG	MI	37,5	52,9	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	19.OG	MI	37,5	55,7	64	54	57	49	nein
71		1+003	NW	20.OG	MI	37,5	58,5	64	54	56	49	nein
71		1+003	NW	21.OG	MI	37,5	61,3	64	54	56	49	nein
71		1+003	NW	22.OG	MI	37,5	64,1	64	54	56	49	nein
71		1+003	NW	23.OG	MI	37,5	66,9	64	54	56	48	nein
71		1+003	NW	24.OG	MI	37,5	69,7	64	54	56	48	nein
71		1+003	NW	25.OG	MI	37,5	72,5	64	54	56	48	nein
Erg.-Datei: 303			cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden								08.12.2023	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	7	8	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T / N
71	Brückenstraße 19	1+003	NW	26.OG	MI	37,5	75,3	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	EG	MI	30,7	2,5	64	54	55	47	nein
70		0+999	NW	1.OG	MI	30,7	5,3	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	2.OG	MI	30,7	8,1	64	54	56	49	nein
70		0+999	NW	3.OG	MI	30,7	10,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	4.OG	MI	30,7	13,7	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	5.OG	MI	30,7	16,5	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	6.OG	MI	30,7	19,3	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	7.OG	MI	30,7	22,1	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	8.OG	MI	30,7	24,9	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	9.OG	MI	30,7	27,7	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	10.OG	MI	30,7	30,5	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	11.OG	MI	30,7	33,3	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	12.OG	MI	30,7	36,1	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	13.OG	MI	30,7	38,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	14.OG	MI	30,7	41,7	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	15.OG	MI	30,7	44,5	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	16.OG	MI	30,7	47,3	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	17.OG	MI	30,7	50,1	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	18.OG	MI	30,7	52,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	19.OG	MI	30,7	55,7	64	54	56	49	nein
70		0+999	NW	20.OG	MI	30,7	58,5	64	54	56	49	nein
70		0+999	NW	21.OG	MI	30,7	61,3	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	22.OG	MI	30,7	64,1	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	23.OG	MI	30,7	66,9	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	24.OG	MI	30,7	69,7	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	25.OG	MI	30,7	72,5	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	26.OG	MI	30,7	75,3	64	54	55	48	nein
76		1+015	O	EG	MI	30,1	2,4	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	1.OG	MI	30,1	5,2	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	2.OG	MI	30,1	8,0	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	3.OG	MI	30,1	10,8	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	4.OG	MI	30,1	13,6	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	5.OG	MI	30,1	16,4	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	6.OG	MI	30,1	19,2	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	7.OG	MI	30,1	22,0	64	54	52	45	nein
76		1+015	O	8.OG	MI	30,1	24,8	64	54	52	45	nein
76		1+015	O	9.OG	MI	30,1	27,6	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	10.OG	MI	30,1	30,4	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	11.OG	MI	30,1	33,2	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	12.OG	MI	30,1	36,0	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	13.OG	MI	30,1	38,8	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	14.OG	MI	30,1	41,6	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	15.OG	MI	30,1	44,4	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	16.OG	MI	30,1	47,2	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	17.OG	MI	30,1	50,0	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	18.OG	MI	30,1	52,8	64	54	51	44	nein
76		1+015	O	19.OG	MI	30,1	55,6	64	54	51	44	nein
76		1+015	O	20.OG	MI	30,1	58,4	64	54	51	44	nein
76		1+015	O	21.OG	MI	30,1	61,2	64	54	51	44	nein
76		1+015	O	22.OG	MI	30,1	64,0	64	54	51	44	nein
76		1+015	O	23.OG	MI	30,1	66,8	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	24.OG	MI	30,1	69,6	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	25.OG	MI	30,1	72,4	64	54	50	42	nein
76		1+015	O	26.OG	MI	30,1	75,2	64	54	50	42	nein
65	Brückenstraße 21	0+957	SO	EG	MI	92,4	2,2	64	54	50	42	nein
65		0+957	SO	1.OG	MI	92,4	5,0	64	54	52	44	nein
65		0+957	SO	2.OG	MI	92,4	7,8	64	54	54	46	nein
65		0+957	SO	3.OG	MI	92,4	10,6	64	54	55	47	nein
65		0+957	SO	4.OG	MI	92,4	13,4	64	54	56	49	nein
65		0+957	SO	5.OG	MI	92,4	16,2	64	54	57	49	nein
65		0+957	SO	6.OG	MI	92,4	19,0	64	54	57	45	nein
65		0+957	SO	7.OG	MI	92,4	21,8	64	54	57	49	nein
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden									08.12.2023	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv T / N
64	Brückenstraße 23	0+090	SO	EG	MI	66,0	2,3	64 54	53 45	nein
64		0+090	SO	1.OG	MI	66,0	5,1	64 54	54 46	nein
64		0+090	SO	2.OG	MI	66,0	7,9	64 54	55 48	nein
64		0+090	SO	3.OG	MI	66,0	10,7	64 54	56 49	nein
64		0+090	SO	4.OG	MI	66,0	13,5	64 54	57 49	nein
64		0+090	SO	5.OG	MI	66,0	16,3	64 54	58 50	nein
64		0+090	SO	6.OG	MI	66,0	19,1	64 54	58 50	nein
64		0+090	SO	7.OG	MI	66,0	21,9	64 54	58 50	nein
63	Brückenstraße 25	0+089	SO	EG	MI	47,1	2,3	64 54	54 46	nein
63		0+089	SO	1.OG	MI	47,1	5,1	64 54	55 47	nein
63		0+089	SO	2.OG	MI	47,1	7,9	64 54	57 49	nein
63		0+089	SO	3.OG	MI	47,1	10,7	64 54	58 50	nein
63		0+089	SO	4.OG	MI	47,1	13,5	64 54	59 51	nein
63		0+089	SO	5.OG	MI	47,1	16,3	64 54	59 51	nein
63		0+089	SO	6.OG	MI	47,1	19,1	64 54	59 51	nein
63		0+089	SO	7.OG	MI	47,1	21,9	64 54	59 51	nein
62		0+088	SO	EG	MI	31,9	2,3	64 54	55 47	nein
62		0+088	SO	1.OG	MI	31,9	5,1	64 54	57 50	nein
62		0+088	SO	2.OG	MI	31,9	7,9	64 54	59 51	nein
62		0+088	SO	3.OG	MI	31,9	10,7	64 54	59 51	nein
62		0+088	SO	4.OG	MI	31,9	13,5	64 54	60 52	nein
62		0+088	SO	5.OG	MI	31,9	16,3	64 54	60 52	nein
62		0+088	SO	6.OG	MI	31,9	19,1	64 54	60 52	nein
62		0+088	SO	7.OG	MI	31,9	21,9	64 54	60 52	nein
61		0+093	SW	EG	MI	25,7	2,4	64 54	56 48	nein
61		0+093	SW	1.OG	MI	25,7	5,2	64 54	58 50	nein
61		0+093	SW	2.OG	MI	25,7	8,0	64 54	58 50	nein
61		0+093	SW	3.OG	MI	25,7	10,8	64 54	59 51	nein
61		0+093	SW	4.OG	MI	25,7	13,6	64 54	59 51	nein
61		0+093	SW	5.OG	MI	25,7	16,4	64 54	59 51	nein
61		0+093	SW	6.OG	MI	25,7	19,2	64 54	59 51	nein
61		0+093	SW	7.OG	MI	25,7	22,0	64 54	59 51	nein
60		0+100	NW	EG	MI	30,7	2,4	64 54	47 39	nein
60		0+100	NW	1.OG	MI	30,7	5,2	64 54	50 42	nein
60		0+100	NW	2.OG	MI	30,7	8,0	64 54	51 42	nein
60		0+100	NW	3.OG	MI	30,7	10,8	64 54	51 43	nein
60		0+100	NW	4.OG	MI	30,7	13,6	64 54	51 43	nein
60		0+100	NW	5.OG	MI	30,7	16,4	64 54	51 43	nein
60		0+100	NW	6.OG	MI	30,7	19,2	64 54	51 42	nein
60		0+100	NW	7.OG	MI	30,7	22,0	64 54	50 42	nein
58	Brückenstraße 33	0+160	SO	EG	MI	29,7	2,3	64 54	48 40	nein
58		0+160	SO	1.OG	MI	29,7	5,1	64 54	51 43	nein
58		0+160	SO	2.OG	MI	29,7	7,9	64 54	52 44	nein
58		0+160	SO	3.OG	MI	29,7	10,7	64 54	52 44	nein
58		0+160	SO	4.OG	MI	29,7	13,5	64 54	52 44	nein
58		0+160	SO	5.OG	MI	29,7	16,3	64 54	53 45	nein
58		0+160	SO	6.OG	MI	29,7	19,1	64 54	53 45	nein
58		0+160	SO	7.OG	MI	29,7	21,9	64 54	53 45	nein
57		0+165	SW	EG	MI	22,4	2,3	64 54	54 45	nein
57		0+165	SW	1.OG	MI	22,4	5,1	64 54	55 47	nein
57		0+165	SW	2.OG	MI	22,4	7,9	64 54	55 47	nein
57		0+165	SW	3.OG	MI	22,4	10,7	64 54	55 47	nein
57		0+165	SW	4.OG	MI	22,4	13,5	64 54	55 47	nein
57		0+165	SW	5.OG	MI	22,4	16,3	64 54	55 47	nein
57		0+165	SW	6.OG	MI	22,4	19,1	64 54	55 47	nein
57		0+165	SW	7.OG	MI	22,4	21,9	64 54	55 47	nein
56		0+172	NW	EG	MI	28,9	2,4	64 54	46 38	nein
56		0+172	NW	1.OG	MI	28,9	5,2	64 54	50 42	nein
56		0+172	NW	2.OG	MI	28,9	8,0	64 54	51 43	nein
56		0+172	NW	3.OG	MI	28,9	10,8	64 54	51 43	nein
56		0+172	NW	4.OG	MI	28,9	13,6	64 54	51 43	nein
56		0+172	NW	5.OG	MI	28,9	16,4	64 54	51 43	nein
56		0+172	NW	6.OG	MI	28,9	19,2	64 54	51 43	nein

Erg.-Datei: 303

cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

08.12.2023

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
56	Brückenstraße 33	0+172	NW	7.OG	MI	28,9	22,0	64	54	51	47	nein
49	Brückenstraße 41	0+237	NW	EG	MI	30,6	2,3	64	54	46	38	nein
49		0+237	NW	1.OG	MI	30,6	5,1	64	54	53	45	nein
49		0+237	NW	2.OG	MI	30,6	7,9	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	3.OG	MI	30,6	10,7	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	4.OG	MI	30,6	13,5	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	5.OG	MI	30,6	16,3	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	6.OG	MI	30,6	19,1	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	7.OG	MI	30,6	21,9	64	54	54	46	nein
48		0+232	SW	EG	MI	22,5	2,3	64	54	55	47	nein
48		0+232	SW	1.OG	MI	22,5	5,1	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	2.OG	MI	22,5	7,9	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	3.OG	MI	22,5	10,7	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	4.OG	MI	22,5	13,5	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	5.OG	MI	22,5	16,3	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	6.OG	MI	22,5	19,1	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	7.OG	MI	22,5	21,9	64	54	56	48	nein
50		0+227	SO	EG	MI	27,9	2,3	64	54	47	39	nein
50		0+227	SO	1.OG	MI	27,9	5,1	64	54	51	43	nein
50		0+227	SO	2.OG	MI	27,9	7,9	64	54	52	44	nein
50		0+227	SO	3.OG	MI	27,9	10,7	64	54	52	44	nein
50		0+227	SO	4.OG	MI	27,9	13,5	64	54	52	44	nein
50		0+227	SO	5.OG	MI	27,9	16,3	64	54	52	44	nein
50		0+227	SO	6.OG	MI	27,9	19,1	64	54	52	44	nein
50		0+227	SO	7.OG	MI	27,9	21,9	64	54	52	44	nein
40	Fabrikstraße 11	0+377	O	EG	MI	43,7	2,2	64	54	53	44	nein
40		0+377	O	1.OG	MI	43,7	5,0	64	54	54	46	nein
40		0+377	O	2.OG	MI	43,7	7,8	64	54	55	47	nein
39		0+392	N	EG	MI	41,6	2,9	64	54	52	44	nein
39		0+392	N	1.OG	MI	41,6	5,7	64	54	53	45	nein
39		0+392	N	2.OG	MI	41,6	8,5	64	54	54	46	nein
176	Falkeplatz 2 (Büro)	0+097	NW	EG	MIT	133,8	3,2	64		61	53	nein
176		0+097	NW	1.OG	MIT	133,8	6,0	64		62	55	nein
176		0+097	NW	2.OG	MIT	133,8	8,8	64		63	55	nein
176		0+097	NW	3.OG	MIT	133,8	11,6	64		63	55	nein
176		0+097	NW	4.OG	MIT	133,8	14,4	64		63	55	nein
176		0+097	NO	EG	MIT	158,3	3,6	64		57	50	nein
176		0+097	NO	1.OG	MIT	158,3	6,4	64		58	50	nein
176		0+097	NO	2.OG	MIT	158,3	9,2	64		59	51	nein
176		0+097	NO	3.OG	MIT	158,3	12,0	64		59	52	nein
176		0+097	NO	4.OG	MIT	158,3	14,8	64		60	52	nein
165	Falkeplatz 10 (Gew.)	0+097	SO	EG	MIT	127,4	3,3	64		62	55	nein
55	Hartmannstraße 2	0+206	SW	EG	MIT	23,7	2,5	64		53	45	nein
67	Hartmannstraße 3a	0+107	SO	EG	MIT	62,1	2,4	64		49	41	nein
67		0+107	SO	1.OG	MIT	62,1	5,2	64		52	44	nein
67		0+107	SO	2.OG	MIT	62,1	8,0	64		53	45	nein
67		0+107	SO	3.OG	MIT	62,1	10,8	64		54	46	nein
66	Hartmannstraße 5a	0+108	SO	EG	MIT	33,8	2,2	64		51	43	nein
66		0+108	SO	1.OG	MIT	33,8	5,0	64		54	46	nein
66		0+108	SO	2.OG	MIT	33,8	7,8	64		55	47	nein
66		0+108	SO	3.OG	MIT	33,8	10,6	64		56	48	nein
59		0+143	NO	EG	MIT	22,0	2,1	64		55	47	nein
59		0+143	NO	1.OG	MIT	22,0	4,9	64		56	48	nein
59		0+143	NO	2.OG	MIT	22,0	7,7	64		56	48	nein
59		0+143	NO	3.OG	MIT	22,0	10,5	64		56	48	nein
54	Hartmannstraße 7d	0+216	NO	EG	MI	21,8	2,2	64	54	55	47	nein
54		0+216	NO	1.OG	MI	21,8	5,0	64	54	56	48	nein
54		0+216	NO	2.OG	MI	21,8	7,8	64	54	57	49	nein
54		0+216	NO	3.OG	MI	21,8	10,6	64	54	57	49	nein
44	Hartmannstraße 11 (Luxor)	0+311	N	EG	MIT	34,7	2,2	64		54	46	nein
44		0+311	N	1.OG	MIT	34,7	5,0	64		55	47	nein
44		0+311	N	2.OG	MIT	34,7	7,8	64		56	48	nein
44		0+311	N	3.OG	MIT	34,7	10,6	64		56	48	nein
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden									08.12.2023	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)											
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"											
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Prognose oL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	passiv T / N
3						7	8	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	13
9											
10											
11											
12											
13											
26	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+571	W	EG	WAT	23,2	2,3	59	53	44	nein
26		0+571	W	1.OG	WAT	23,2	5,1	59	54	46	nein
26		0+571	W	2.OG	WAT	23,2	7,9	59	54	46	nein
26		0+571	W	3.OG	WAT	23,2	10,7	59	54	46	nein
26		0+571	W	4.OG	WAT	23,2	13,5	59	54	45	nein
27		0+562	S	EG	WAT	17,4	2,2	59	60	52	T
27		0+562	S	1.OG	WAT	17,4	5,0	59	60	52	T
27		0+562	S	2.OG	WAT	17,4	7,8	59	60	52	T
27		0+562	S	3.OG	WAT	17,4	10,6	59	60	51	T
27		0+562	S	4.OG	WAT	17,4	13,4	59	59	51	nein
28		0+523	SW	EG	WAT	22,0	2,0	59	53	45	nein
28		0+523	SW	1.OG	WAT	22,0	4,8	59	55	47	nein
28		0+523	SW	2.OG	WAT	22,0	7,6	59	55	47	nein
28		0+523	SW	3.OG	WAT	22,0	10,4	59	55	47	nein
28		0+523	SW	4.OG	WAT	22,0	13,2	59	55	47	nein
28		0+523	SW	5.OG	WAT	22,0	16,0	59	55	47	nein
28		0+523	SW	6.OG	WAT	22,0	18,8	59	55	47	nein
28		0+523	SW	7.OG	WAT	22,0	21,6	59	55	47	nein
30		0+463	SW	EG	WAT	20,6	2,1	59	57	49	nein
30		0+463	SW	1.OG	WAT	20,6	4,9	59	58	50	nein
30		0+463	SW	2.OG	WAT	20,6	7,7	59	58	50	nein
30		0+463	SW	3.OG	WAT	20,6	10,5	59	58	50	nein
30		0+463	SW	4.OG	WAT	20,6	13,3	59	58	50	nein
30		0+463	SW	5.OG	WAT	20,6	16,1	59	58	50	nein
30		0+463	SW	6.OG	WAT	20,6	18,9	59	57	49	nein
30		0+463	SW	7.OG	WAT	20,6	21,7	59	57	49	nein
31		0+457	O	EG	WAT	25,1	2,2	59	54	46	nein
31		0+457	O	1.OG	WAT	25,1	5,0	59	56	48	nein
31		0+457	O	2.OG	WAT	25,1	7,8	59	56	48	nein
31		0+457	O	3.OG	WAT	25,1	10,6	59	56	48	nein
31		0+457	O	4.OG	WAT	25,1	13,4	59	56	48	nein
31		0+457	O	5.OG	WAT	25,1	16,2	59	56	48	nein
31		0+457	O	6.OG	WAT	25,1	19,0	59	56	47	nein
31		0+457	O	7.OG	WAT	25,1	21,8	59	55	47	nein
29		0+487	SW	EG	WAT	22,0	2,1	59	53	45	nein
29		0+487	SW	1.OG	WAT	22,0	4,9	59	55	47	nein
29		0+487	SW	2.OG	WAT	22,0	7,7	59	55	47	nein
29		0+487	SW	3.OG	WAT	22,0	10,5	59	55	47	nein
29		0+487	SW	4.OG	WAT	22,0	13,3	59	55	47	nein
29		0+487	SW	5.OG	WAT	22,0	16,1	59	55	47	nein
29		0+487	SW	6.OG	WAT	22,0	18,9	59	55	47	nein
29		0+487	SW	7.OG	WAT	22,0	21,7	59	55	47	nein
23	Hartmannstraße 28a	0+598	W	EG	WA	22,2	2,3	59	52	43	nein
23		0+598	W	1.OG	WA	22,2	5,1	59	53	45	nein
23		0+598	W	2.OG	WA	22,2	7,9	59	53	45	nein
23		0+598	W	3.OG	WA	22,2	10,7	59	53	45	nein
24		0+593	S	EG	WA	18,0	2,3	59	55	47	nein
24		0+593	S	1.OG	WA	18,0	5,1	59	56	48	nein
24		0+593	S	2.OG	WA	18,0	7,9	59	56	48	nein
24		0+593	S	3.OG	WA	18,0	10,7	59	56	48	nein
25		0+590	O	EG	WA	24,7	2,4	59	50	42	nein
25		0+590	O	1.OG	WA	24,7	5,2	59	52	44	nein
25		0+590	O	2.OG	WA	24,7	8,0	59	53	44	nein
25		0+590	O	3.OG	WA	24,7	10,8	59	53	45	nein
19	Hartmannstraße 45	0+810	N	EG	MI	20,8	3,6	64	60	52	nein
19		0+810	N	1.OG	MI	20,8	6,4	64	61	52	nein
19		0+810	N	2.OG	MI	20,8	9,2	64	60	52	nein
19		0+810	N	3.OG	MI	20,8	12,0	64	60	52	nein
19		0+810	N	4.OG	MI	20,8	14,8	64	60	52	nein
19		0+810	N	5.OG	MI	20,8	17,6	64	59	51	nein
109	Innere Klosterstraße 10	0+651	NW	EG	MIT	44,1	2,2	64	53	45	nein
109		0+651	NW	1.OG	MIT	44,1	5,0	64	54	47	nein
109		0+651	NW	2.OG	MIT	44,1	7,8	64	55	48	nein
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden								08.12.2023	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)											
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"											
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht
								in dB(A)	in dB(A)	T	N
109	Innere Klosterstraße 10	0+651	NW	3.OG	MIT	44,1	10,6	64		56	48
109		0+651	NW	4.OG	MIT	44,1	13,4	64		56	48
109		0+651	NW	5.OG	MIT	44,1	16,2	64		56	48
109		0+651	NW	6.OG	MIT	44,1	19,0	64		56	48
22	Kaßbergstraße 38	0+703	N	EG	WAT	74,9	5,2	59		47	39
22		0+703	N	1.OG	WAT	74,9	8,0	59		47	39
22		0+703	N	2.OG	WAT	74,9	10,8	59		48	40
22		0+703	N	3.OG	WAT	74,9	13,6	59		48	40
21	Kaßbergstraße 51 (Ärztehaus)	0+773	O	EG	MI	54,6	5,9	64	54	50	42
21		0+773	O	1.OG	MI	54,6	8,7	64	54	51	43
21		0+773	O	2.OG	MI	54,6	11,5	64	54	52	44
21		0+773	O	3.OG	MI	54,6	14,3	64	54	53	45
20		0+780	N	EG	MI	50,8	6,0	64	54	53	45
20		0+780	N	1.OG	MI	50,8	8,8	64	54	54	46
20		0+780	N	2.OG	MI	50,8	11,6	64	54	55	47
20		0+780	N	3.OG	MI	50,8	14,4	64	54	56	48
7	Leipziger Straße 1	1+010	O	EG	MI	41,6	2,5	64	54	53	44
7		1+010	O	1.OG	MI	41,6	5,3	64	54	54	46
7		1+010	O	2.OG	MI	41,6	8,1	64	54	55	47
7		1+010	O	3.OG	MI	41,6	10,9	64	54	56	48
7		1+010	O	4.OG	MI	41,6	13,7	64	54	56	48
8	Leipziger Straße 1a	1+006	O	EG	MI	46,0	2,5	64	54	52	44
8		1+006	O	1.OG	MI	46,0	5,3	64	54	53	45
8		1+006	O	2.OG	MI	46,0	8,1	64	54	54	46
8		1+006	O	3.OG	MI	46,0	10,9	64	54	55	47
8		1+006	O	4.OG	MI	46,0	13,7	64	54	55	47
10		1+005	S	EG	MI	54,6	2,6	64	54	37	29
10		1+005	S	1.OG	MI	54,6	5,4	64	54	38	30
10		1+005	S	2.OG	MI	54,6	8,2	64	54	39	30
10		1+005	S	3.OG	MI	54,6	11,0	64	54	39	31
10		1+005	S	4.OG	MI	54,6	13,8	64	54	40	31
6	Leipziger Straße 3	1+017	O	EG	MI	39,0	2,5	64	54	53	45
6		1+017	O	1.OG	MI	39,0	5,3	64	54	55	47
6		1+017	O	2.OG	MI	39,0	8,1	64	54	56	48
6		1+017	O	3.OG	MI	39,0	10,9	64	54	56	48
6		1+017	O	4.OG	MI	39,0	13,7	64	54	56	48
5	Leipziger Straße 5	1+031	O	EG	MI	38,0	2,5	64	54	53	44
5		1+031	O	1.OG	MI	38,0	5,3	64	54	54	46
5		1+031	O	2.OG	MI	38,0	8,1	64	54	55	47
5		1+031	O	3.OG	MI	38,0	10,9	64	54	55	47
5		1+031	O	4.OG	MI	38,0	13,7	64	54	55	47
13	Limbacher Straße 1	0+997	O	EG	MI	62,1	8,1	64	54	49	41
13		0+997	O	1.OG	MI	62,1	5,9	64	54	50	42
13		0+997	O	2.OG	MI	62,1	8,7	64	54	51	43
13		0+997	O	3.OG	MI	62,1	11,5	64	54	52	43
13		0+997	O	4.OG	MI	62,1	14,3	64	54	52	44
9		1+001	N	EG	MI	65,6	3,0	64	54	49	40
9		1+001	N	1.OG	MI	65,6	5,8	64	54	49	41
9		1+001	N	2.OG	MI	65,6	8,6	64	54	50	42
9		1+001	N	3.OG	MI	65,6	11,4	64	54	51	43
9		1+001	N	4.OG	MI	65,6	14,2	64	54	52	44
1	Matthesstraße 20 (Klettern)	1+036	S	EG	MIT	75,1	3,0	64		48	40
1		1+036	S	1.OG	MIT	75,1	5,8	64		49	40
1		1+036	S	2.OG	MIT	75,1	8,6	64		49	41
1		1+036	S	3.OG	MIT	75,1	11,4	64		50	41
1		1+036	S	4.OG	MIT	75,1	14,2	64		50	42
4	Matthesstraße 21	1+036	O	EG	MI	38,0	2,5	64	54	51	43
4		1+036	O	1.OG	MI	38,0	5,3	64	54	52	44
4		1+036	O	2.OG	MI	38,0	8,1	64	54	53	45
4		1+036	O	3.OG	MI	38,0	10,9	64	54	54	46
4		1+036	O	4.OG	MI	38,0	13,7	64	54	54	46
34	Promenadenstraße 2	0+414	O	EG	WAT	23,5	2,0	59		51	42
34		0+414	O	1.OG	WAT	23,5	4,8	59		52	44
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden								08.12.2023	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)											
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"											
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch	
1	2	km	4	5	6	7	8	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv T / N	13
34	Promenadenstraße 2	0+414	O	2.OG	WAT	23,5	7,6	59	52	44	nein
34		0+414	O	3.OG	WAT	23,5	10,4	59	53	45	nein
34		0+414	O	4.OG	WAT	23,5	13,2	59	53	45	nein
34		0+414	O	5.OG	WAT	23,5	16,0	59	53	45	nein
32		0+432	S	EG	WAT	18,8	2,1	59	58	50	nein
32		0+432	S	1.OG	WAT	18,8	4,9	59	59	51	nein
32		0+432	S	2.OG	WAT	18,8	7,7	59	59	51	nein
32		0+432	S	3.OG	WAT	18,8	10,5	59	59	51	nein
32		0+432	S	4.OG	WAT	18,8	13,3	59	59	51	nein
32		0+432	S	5.OG	WAT	18,8	16,1	59	59	50	nein
33		0+439	W	EG	WAT	22,7	2,2	59	56	48	nein
33		0+439	W	1.OG	WAT	22,7	5,0	59	58	50	nein
33		0+439	W	2.OG	WAT	22,7	7,8	59	58	50	nein
33		0+439	W	3.OG	WAT	22,7	10,6	59	58	49	nein
33		0+439	W	4.OG	WAT	22,7	13,4	59	57	49	nein
33		0+439	W	5.OG	WAT	22,7	16,2	59	57	49	nein
35	R.-Hartmann-Platz, Oberschule	0+462	O	EG	MIT	35,2	2,9	64	53	45	nein
35		0+462	O	1.OG	MIT	35,2	5,7	64	55	47	nein
35		0+462	O	2.OG	MIT	35,2	8,5	64	56	48	nein
35		0+462	O	3.OG	MIT	35,2	11,3	64	56	48	nein
36		0+475	N	EG	MIT	33,0	2,6	64	53	45	nein
36		0+475	N	1.OG	MIT	33,0	5,4	64	55	47	nein
36		0+475	N	2.OG	MIT	33,0	8,2	64	56	47	nein
36		0+475	N	3.OG	MIT	33,0	11,0	64	56	48	nein
37		0+507	N	EG	MIT	43,7	3,1	64	51	43	nein
37		0+507	N	1.OG	MIT	43,7	5,9	64	52	44	nein
37		0+507	N	2.OG	MIT	43,7	8,7	64	53	45	nein
37		0+507	N	3.OG	MIT	43,7	11,5	64	53	45	nein
38		0+512	W	EG	MIT	56,6	3,5	64	46	38	nein
38		0+512	W	1.OG	MIT	56,6	6,3	64	47	39	nein
38		0+512	W	2.OG	MIT	56,6	9,1	64	48	40	nein
38		0+512	W	3.OG	MIT	56,6	11,9	64	48	40	nein
18	Reichsstraße 58 N	0+855	N	EG	MIT	30,3	4,3	64	53	44	nein
18		0+855	N	1.OG	MIT	30,3	7,1	64	54	46	nein
18		0+855	N	2.OG	MIT	30,3	9,9	64	54	46	nein
17		0+906	N	EG	MIT	31,2	4,4	64	52	44	nein
17		0+906	N	1.OG	MIT	31,2	7,2	64	53	45	nein
17		0+906	N	2.OG	MIT	31,2	10,0	64	53	45	nein
16		0+946	N	EG	MIT	31,0	4,3	64	53	44	nein
16		0+946	N	1.OG	MIT	31,0	7,1	64	54	46	nein
16		0+946	N	2.OG	MIT	31,0	9,9	64	54	46	nein
15	Reichsstraße 58 W	0+981	N	EG	MIT	34,0	4,7	64	55	47	nein
15		0+981	N	1.OG	MIT	34,0	7,5	64	57	48	nein
15		0+981	N	2.OG	MIT	34,0	10,3	64	57	48	nein
15		0+981	N	3.OG	MIT	34,0	13,1	64	57	48	nein
15		0+981	N	4.OG	MIT	34,0	15,9	64	56	48	nein
14		0+985	W	EG	MIT	49,1	4,7	64	40	32	nein
14		0+985	W	1.OG	MIT	49,1	7,5	64	41	33	nein
14		0+985	W	2.OG	MIT	49,1	10,3	64	42	33	nein
14		0+985	W	3.OG	MIT	49,1	13,1	64	42	34	nein
14		0+985	W	4.OG	MIT	49,1	15,9	64	43	34	nein
148	Rosenhof 16	0+197	SW	EG	MIT	29,1	2,4	64	56	48	nein
148		0+197	SW	1.OG	MIT	29,1	5,2	64	58	50	nein
147		0+217	NW	EG	MIT	25,6	2,1	64	57	50	nein
147		0+217	NW	1.OG	MIT	25,6	4,9	64	59	51	nein
150	Rosenhof 18	0+132	SO	EG	MI	27,9	2,2	64	54	47	nein
150		0+132	SO	1.OG	MI	27,9	5,0	64	56	48	nein
150		0+132	SO	2.OG	MI	27,9	7,8	64	56	48	nein
150		0+132	SO	3.OG	MI	27,9	10,6	64	56	48	nein
150		0+132	SO	4.OG	MI	27,9	13,4	64	56	48	nein
150		0+132	SO	5.OG	MI	27,9	16,2	64	56	48	nein
150		0+132	SO	6.OG	MI	27,9	19,0	64	56	48	nein
150		0+132	SO	7.OG	MI	27,9	21,8	64	56	48	nein
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden							08.12.2023		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv T / N
150	Rosenhof 18	0+132	SO	8.OG	MI	27,9	24,6	64 54	56 48	nein
150		0+132	SO	9.OG	MI	27,9	27,4	64 54	56 48	nein
150		0+132	SO	10.OG	MI	27,9	30,2	64 54	56 48	nein
150		0+132	SO	11.OG	MI	27,9	33,0	64 54	56 48	nein
150		0+132	SO	12.OG	MI	27,9	35,8	64 54	56 48	nein
150		0+132	SO	13.OG	MI	27,9	38,6	64 54	56 48	nein
150		0+132	SO	14.OG	MI	27,9	41,4	64 54	56 48	nein
149		0+146	SW	EG	MI	19,8	2,3	64 54	59 51	nein
149		0+146	SW	1.OG	MI	19,8	5,1	64 54	59 52	nein
149		0+146	SW	2.OG	MI	19,8	7,9	64 54	59 52	nein
149		0+146	SW	3.OG	MI	19,8	10,7	64 54	59 51	nein
149		0+146	SW	4.OG	MI	19,8	13,5	64 54	59 51	nein
149		0+146	SW	5.OG	MI	19,8	16,3	64 54	58 51	nein
149		0+146	SW	6.OG	MI	19,8	19,1	64 54	58 50	nein
149		0+146	SW	7.OG	MI	19,8	21,9	64 54	58 50	nein
149		0+146	SW	8.OG	MI	19,8	24,7	64 54	58 50	nein
149		0+146	SW	9.OG	MI	19,8	27,5	64 54	57 50	nein
149		0+146	SW	10.OG	MI	19,8	30,3	64 54	57 49	nein
149		0+146	SW	11.OG	MI	19,8	33,1	64 54	57 49	nein
149		0+146	SW	12.OG	MI	19,8	35,9	64 54	57 49	nein
149		0+146	SW	13.OG	MI	19,8	38,7	64 54	57 49	nein
149		0+146	SW	14.OG	MI	19,8	41,5	64 54	56 49	nein
151	Rosenhof 23	0+097	SW	EG	MIT	36,2	2,2	64	54 47	nein
151		0+097	SW	1.OG	MIT	36,2	5,0	64	56 48	nein
151		0+097	SW	2.OG	MIT	36,2	7,8	64	56 49	nein
151		0+097	SW	3.OG	MIT	36,2	10,6	64	57 49	nein
151		0+097	SW	4.OG	MIT	36,2	13,4	64	57 49	nein
43	Schloßstraße 2	0+341	SO	EG	WA	29,5	1,4	59 49	58 50	N
43		0+341	SO	1.OG	WA	29,5	4,2	59 49	58 50	N
43		0+341	SO	2.OG	WA	29,5	7,0	59 49	58 50	N
43		0+341	SO	3.OG	WA	29,5	9,8	59 49	58 50	N
42		0+346	SW	EG	WA	26,7	1,5	59 49	58 50	N
42		0+346	SW	1.OG	WA	26,7	4,3	59 49	59 51	N
42		0+346	SW	2.OG	WA	26,7	7,1	59 49	59 51	N
42		0+346	SW	3.OG	WA	26,7	9,9	59 49	59 51	N
41		0+352	NW	EG	WA	30,9	1,6	59 49	52 44	nein
41		0+352	NW	1.OG	WA	30,9	4,4	59 49	54 46	nein
41		0+352	NW	2.OG	WA	30,9	7,2	59 49	55 47	nein
41		0+352	NW	3.OG	WA	30,9	10,0	59 49	55 47	nein
90	Straße der Nationen 12	1+276	NO	EG	MI	16,6	2,5	64 54	63 55	N
90		1+276	NO	1.OG	MI	16,6	5,3	64 54	64 56	N
90		1+276	NO	2.OG	MI	16,6	8,1	64 54	64 56	N
90		1+276	NO	3.OG	MI	16,6	10,9	64 54	63 56	N
90		1+276	NO	4.OG	MI	16,6	13,7	64 54	63 56	N
90		1+276	NO	5.OG	MI	16,6	16,5	64 54	63 55	N
90		1+276	NO	6.OG	MI	16,6	19,3	64 54	63 55	N
90		1+276	NO	7.OG	MI	16,6	22,1	64 54	62 55	N
90		1+276	NO	8.OG	MI	16,6	24,9	64 54	62 54	nein
89		1+269	NW	EG	MI	24,3	2,5	64 54	57 50	nein
89		1+269	NW	1.OG	MI	24,3	5,3	64 54	59 51	nein
89		1+269	NW	2.OG	MI	24,3	8,1	64 54	59 52	nein
89		1+269	NW	3.OG	MI	24,3	10,9	64 54	59 52	nein
89		1+269	NW	4.OG	MI	24,3	13,7	64 54	59 51	nein
89		1+269	NW	5.OG	MI	24,3	16,5	64 54	59 51	nein
89		1+269	NW	6.OG	MI	24,3	19,3	64 54	59 51	nein
89		1+269	NW	7.OG	MI	24,3	22,1	64 54	58 51	nein
89		1+269	NW	8.OG	MI	24,3	24,9	64 54	58 51	nein
83	Theaterstraße 3	0+988	N	EG	MIT	66,5	2,7	64	53 45	nein
83		0+988	N	1.OG	MIT	66,5	5,5	64	54 46	nein
83		0+988	N	2.OG	MIT	66,5	8,3	64	56 48	nein
110	Theaterstraße 11	0+632	NO	EG	MI	28,2	2,2	64 54	52 44	nein
110		0+632	NO	1.OG	MI	28,2	5,0	64 54	54 46	nein
110		0+632	NO	2.OG	MI	28,2	7,8	64 54	54 46	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
110	Theaterstraße 11	0+632	NO	3.OG	MI	28,2	10,6	64	54	54	47	nein
110		0+632	NO	4.OG	MI	28,2	13,4	64	54	54	47	nein
110		0+632	NO	5.OG	MI	28,2	16,2	64	54	55	47	nein
111		0+623	NW	EG	MI	23,4	2,2	64	54	54	47	nein
111		0+623	NW	1.OG	MI	23,4	5,0	64	54	56	48	nein
111		0+623	NW	2.OG	MI	23,4	7,8	64	54	56	48	nein
111		0+623	NW	3.OG	MI	23,4	10,6	64	54	56	48	nein
111		0+623	NW	4.OG	MI	23,4	13,4	64	54	56	48	nein
111	0+623	NW	5.OG	MI	23,4	16,2	64	54	56	48	nein	
112	Theaterstraße 13	0+605	NW	EG	MI	23,4	2,2	64	54	54	46	nein
112		0+605	NW	1.OG	MI	23,4	5,0	64	54	55	48	nein
112		0+605	NW	2.OG	MI	23,4	7,8	64	54	55	48	nein
112		0+605	NW	3.OG	MI	23,4	10,6	64	54	56	48	nein
112		0+605	NW	4.OG	MI	23,4	13,4	64	54	56	48	nein
112		0+605	NW	5.OG	MI	23,4	16,2	64	54	56	48	nein
113	Theaterstraße 15	0+581	NW	EG	MI	20,9	2,3	64	54	55	47	nein
113		0+581	NW	1.OG	MI	20,9	5,1	64	54	56	48	nein
113		0+581	NW	2.OG	MI	20,9	7,9	64	54	56	48	nein
113		0+581	NW	3.OG	MI	20,9	10,7	64	54	56	48	nein
113		0+581	NW	4.OG	MI	20,9	13,5	64	54	56	48	nein
113		0+581	NW	5.OG	MI	20,9	16,3	64	54	56	48	nein
114	Theaterstraße 17	0+562	NW	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
114		0+562	NW	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein
115	Theaterstraße 19	0+543	NW	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	48	nein
115		0+543	NW	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	49	nein
115		0+543	NW	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	57	49	nein
116		0+533	SW	EG	MI	25,7	2,2	64	54	53	45	nein
116		0+533	SW	1.OG	MI	25,7	5,0	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	2.OG	MI	25,7	7,8	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	3.OG	MI	25,7	10,6	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	4.OG	MI	25,7	13,4	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	5.OG	MI	25,7	16,2	64	54	55	47	nein
117	Theaterstraße 21	0+517	N	EG	MI	19,7	2,2	64	54	57	50	nein
117		0+517	N	1.OG	MI	19,7	5,0	64	54	58	50	nein
117		0+517	N	2.OG	MI	19,7	7,8	64	54	58	50	nein
117		0+517	N	3.OG	MI	19,7	10,6	64	54	57	50	nein
117		0+517	N	4.OG	MI	19,7	13,4	64	54	57	49	nein
117		0+517	N	5.OG	MI	19,7	16,2	64	54	57	49	nein
118		0+496	W	EG	MI	18,9	2,2	64	54	61	53	nein
118		0+496	W	1.OG	MI	18,9	5,0	64	54	62	54	nein
118	Theaterstraße 23	0+496	W	2.OG	MI	18,9	7,8	64	54	62	54	nein
118		0+496	W	3.OG	MI	18,9	10,6	64	54	61	54	nein
118		0+496	W	4.OG	MI	18,9	13,4	64	54	61	53	nein
118		0+496	W	5.OG	MI	18,9	16,2	64	54	61	53	nein
120		0+471	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	62	54	nein
120		0+471	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	63	55	N
120	Theaterstraße 25	0+471	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	62	55	N
120		0+471	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	62	54	nein
120		0+471	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	62	54	nein
120		0+471	W	5.OG	MI	20,3	16,2	64	54	61	54	nein
121	Theaterstraße 25	0+450	W	EG	MI	20,4	2,2	64	54	60	52	nein
121		0+450	W	1.OG	MI	20,4	5,0	64	54	61	53	nein
121		0+450	W	2.OG	MI	20,4	7,8	64	54	60	53	nein
121		0+450	W	3.OG	MI	20,4	10,6	64	54	60	53	nein
121		0+450	W	4.OG	MI	20,4	13,4	64	54	60	53	nein
121		0+450	W	5.OG	MI	20,4	16,2	64	54	60	52	nein
Erg.-Datei: 303		cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden									08.12.2023	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	7	8	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
						m	m	in dB(A)		in dB(A)		T / N
122	Theaterstraße 27	0+432	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	56	48	nein
122		0+432	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	57	50	nein
122		0+432	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	57	50	nein
122		0+432	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	57	50	nein
122		0+432	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	57	50	nein
122		0+432	W	5.OG	MI	20,3	16,2	64	54	57	49	nein
123	Theaterstraße 29	0+418	W	EG	MI	20,6	2,2	64	54	55	47	nein
123		0+418	W	1.OG	MI	20,6	5,0	64	54	56	48	nein
123		0+418	W	2.OG	MI	20,6	7,8	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	3.OG	MI	20,6	10,6	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	4.OG	MI	20,6	13,4	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	5.OG	MI	20,6	16,2	64	54	56	48	nein
124	Theaterstraße 31	0+405	W	EG	MI	20,7	2,2	64	54	55	47	nein
124		0+405	W	1.OG	MI	20,7	5,0	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	2.OG	MI	20,7	7,8	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	3.OG	MI	20,7	10,6	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	4.OG	MI	20,7	13,4	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	5.OG	MI	20,7	16,2	64	54	56	48	nein
125	Theaterstraße 33	0+387	W	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
125		0+387	W	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein
96	Theaterstraße 34a	0+713	NO	EG	MI	50,6	2,1	64	54	48	40	nein
96		0+713	NO	1.OG	MI	50,6	4,9	64	54	52	44	nein
96		0+713	NO	2.OG	MI	50,6	7,7	64	54	53	45	nein
96		0+713	NO	3.OG	MI	50,6	10,5	64	54	54	46	nein
96		0+713	NO	4.OG	MI	50,6	13,3	64	54	54	46	nein
126	Theaterstraße 35	0+369	W	EG	MI	19,9	2,3	64	54	56	48	nein
126		0+369	W	1.OG	MI	19,9	5,1	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	2.OG	MI	19,9	7,9	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	3.OG	MI	19,9	10,7	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	4.OG	MI	19,9	13,5	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	5.OG	MI	19,9	16,3	64	54	57	49	nein
128		0+360	S	EG	MI	24,4	2,3	64	54	55	47	nein
128		0+360	S	1.OG	MI	24,4	5,1	64	54	56	49	nein
128		0+360	S	2.OG	MI	24,4	7,9	64	54	56	49	nein
128		0+360	S	3.OG	MI	24,4	10,7	64	54	56	49	nein
128		0+360	S	4.OG	MI	24,4	13,5	64	54	56	48	nein
128		0+360	S	5.OG	MI	24,4	16,3	64	54	56	48	nein
127		0+361	SW	EG	MI	21,1	2,3	64	54	56	48	nein
127		0+361	SW	1.OG	MI	21,1	5,1	64	54	57	50	nein
127		0+361	SW	2.OG	MI	21,1	7,9	64	54	57	50	nein
127		0+361	SW	3.OG	MI	21,1	10,7	64	54	57	50	nein
127		0+361	SW	4.OG	MI	21,1	13,5	64	54	57	49	nein
127		0+361	SW	5.OG	MI	21,1	16,3	64	54	57	49	nein
94	Theaterstraße 36	0+704	O	EG	MI	37,3	2,2	64	54	54	46	nein
94		0+704	O	1.OG	MI	37,3	5,0	64	54	56	48	nein
94		0+704	O	2.OG	MI	37,3	7,8	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	3.OG	MI	37,3	10,6	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	4.OG	MI	37,3	13,4	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	5.OG	MI	37,3	16,2	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	6.OG	MI	37,3	19,0	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	7.OG	MI	37,3	21,8	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	8.OG	MI	37,3	24,6	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	9.OG	MI	37,3	27,4	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	10.OG	MI	37,3	30,2	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	11.OG	MI	37,3	33,0	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	EG	MI	40,6	2,3	64	54	54	47	nein
95		0+691	S	1.OG	MI	40,6	5,1	64	54	56	48	nein
95		0+691	S	2.OG	MI	40,6	7,9	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	3.OG	MI	40,6	10,7	64	54	57	50	nein
Erg.-Datei: 303			cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden								08.12.2023	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv T / N
95	Theaterstraße 36	0+691	S	4.OG	MI	40,6	13,5	64 54	57 50	nein
95		0+691	S	5.OG	MI	40,6	16,3	64 54	57 50	nein
95		0+691	S	6.OG	MI	40,6	19,1	64 54	57 49	nein
95		0+691	S	7.OG	MI	40,6	21,9	64 54	57 49	nein
95		0+691	S	8.OG	MI	40,6	24,7	64 54	56 48	nein
95		0+691	S	9.OG	MI	40,6	27,5	64 54	55 48	nein
95		0+691	S	10.OG	MI	40,6	30,3	64 54	55 47	nein
95		0+691	S	11.OG	MI	40,6	33,1	64 54	55 47	nein
97	Theaterstraße 36a	0+673	O	EG	MI	33,7	2,3	64 54	56 48	nein
97		0+673	O	1.OG	MI	33,7	5,1	64 54	57 50	nein
97		0+673	O	2.OG	MI	33,7	7,9	64 54	58 51	nein
97		0+673	O	3.OG	MI	33,7	10,7	64 54	58 51	nein
97		0+673	O	4.OG	MI	33,7	13,5	64 54	58 51	nein
97		0+673	O	5.OG	MI	33,7	16,3	64 54	58 51	nein
98	Theaterstraße 38	0+660	O	EG	MI	19,2	2,3	64 54	59 51	nein
98		0+660	O	1.OG	MI	19,2	5,1	64 54	60 53	nein
98		0+660	O	2.OG	MI	19,2	7,9	64 54	60 52	nein
98		0+660	O	3.OG	MI	19,2	10,7	64 54	60 52	nein
98		0+660	O	4.OG	MI	19,2	13,5	64 54	60 52	nein
98		0+660	O	5.OG	MI	19,2	16,3	64 54	59 52	nein
142	Theaterstraße 39	0+317	W	EG	MI	19,2	2,6	64 54	58 50	nein
142		0+317	W	1.OG	MI	19,2	5,4	64 54	59 51	nein
142		0+317	W	2.OG	MI	19,2	8,2	64 54	59 51	nein
142		0+317	W	3.OG	MI	19,2	11,0	64 54	59 51	nein
142		0+317	W	4.OG	MI	19,2	13,8	64 54	58 51	nein
142		0+317	W	5.OG	MI	19,2	16,6	64 54	58 50	nein
142		0+317	W	6.OG	MI	19,2	19,4	64 54	58 50	nein
142		0+317	W	7.OG	MI	19,2	22,2	64 54	57 50	nein
141		0+328	N	EG	MI	24,5	2,5	64 54	56 49	nein
141		0+328	N	1.OG	MI	24,5	5,3	64 54	58 50	nein
141		0+328	N	2.OG	MI	24,5	8,1	64 54	58 50	nein
141		0+328	N	3.OG	MI	24,5	10,9	64 54	58 50	nein
141		0+328	N	4.OG	MI	24,5	13,7	64 54	58 50	nein
141		0+328	N	5.OG	MI	24,5	16,5	64 54	57 50	nein
141		0+328	N	6.OG	MI	24,5	19,3	64 54	57 49	nein
141		0+328	N	7.OG	MI	24,5	22,1	64 54	57 49	nein
180	Theaterstraße 40	0+655	SO	EG	MI	16,6	2,3	64 54	59 52	nein
180		0+655	SO	1.OG	MI	16,6	5,1	64 54	60 52	nein
180		0+655	SO	2.OG	MI	16,6	7,9	64 54	60 52	nein
180		0+655	SO	3.OG	MI	16,6	10,7	64 54	60 52	nein
180		0+655	SO	4.OG	MI	16,6	13,5	64 54	59 52	nein
180		0+655	SO	5.OG	MI	16,6	16,3	64 54	59 51	nein
143	Theaterstraße 41	0+297	W	EG	MI	20,1	2,6	64 54	55 47	nein
143		0+297	W	1.OG	MI	20,1	5,3	64 54	56 48	nein
143		0+297	W	2.OG	MI	20,1	8,1	64 54	56 48	nein
143		0+297	W	3.OG	MI	20,1	10,9	64 54	56 48	nein
143		0+297	W	4.OG	MI	20,1	13,7	64 54	56 48	nein
143		0+297	W	5.OG	MI	20,1	16,5	64 54	56 48	nein
143		0+297	W	6.OG	MI	20,1	19,3	64 54	56 48	nein
143		0+297	W	7.OG	MI	20,1	22,1	64 54	56 48	nein
99	Theaterstraße 42	0+632	SO	EG	MI	16,6	2,3	64 54	55 47	nein
99		0+632	SO	1.OG	MI	16,6	5,1	64 54	56 49	nein
99		0+632	SO	2.OG	MI	16,6	7,9	64 54	56 49	nein
99		0+632	SO	3.OG	MI	16,6	10,7	64 54	56 49	nein
99		0+632	SO	4.OG	MI	16,6	13,5	64 54	56 49	nein
99		0+632	SO	5.OG	MI	16,6	16,3	64 54	56 49	nein
144	Theaterstraße 43	0+276	W	EG	MI	21,1	2,3	64 54	54 47	nein
144		0+276	W	1.OG	MI	21,1	5,1	64 54	55 48	nein
144		0+276	W	2.OG	MI	21,1	7,9	64 54	55 48	nein
144		0+276	W	3.OG	MI	21,1	10,7	64 54	55 48	nein
144		0+276	W	4.OG	MI	21,1	13,5	64 54	55 48	nein
144		0+276	W	5.OG	MI	21,1	16,3	64 54	55 47	nein
144		0+276	W	6.OG	MI	21,1	19,1	64 54	55 47	nein

Erg.-Datei: 303

cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

08.12.2023

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv T / N
144	Theaterstraße 43	0+276	W	7.OG	MI	21,1	21,9	64 54	55 47	nein
100	Theaterstraße 44	0+614	SO	EG	MI	16,5	2,6	64 54	55 47	nein
100		0+614	SO	1.OG	MI	16,5	5,4	64 54	56 48	nein
100		0+614	SO	2.OG	MI	16,5	8,2	64 54	56 48	nein
100		0+614	SO	3.OG	MI	16,5	11,0	64 54	56 48	nein
100		0+614	SO	4.OG	MI	16,5	13,8	64 54	56 48	nein
100		0+614	SO	5.OG	MI	16,5	16,6	64 54	56 48	nein
145	Theaterstraße 45	0+256	W	EG	MI	22,0	2,3	64 54	55 47	nein
145		0+256	W	1.OG	MI	22,0	5,1	64 54	56 48	nein
145		0+256	W	2.OG	MI	22,0	7,9	64 54	56 48	nein
145		0+256	W	3.OG	MI	22,0	10,7	64 54	56 48	nein
145		0+256	W	4.OG	MI	22,0	13,5	64 54	56 48	nein
145		0+256	W	5.OG	MI	22,0	16,3	64 54	56 48	nein
145		0+256	W	6.OG	MI	22,0	19,1	64 54	56 48	nein
145		0+256	W	7.OG	MI	22,0	21,9	64 54	56 48	nein
146		0+243	S	EG	MI	26,4	2,3	64 54	54 47	nein
146		0+243	S	1.OG	MI	26,4	5,1	64 54	56 48	nein
146		0+243	S	2.OG	MI	26,4	7,9	64 54	57 49	nein
146		0+243	S	3.OG	MI	26,4	10,7	64 54	57 49	nein
146		0+243	S	4.OG	MI	26,4	13,5	64 54	56 49	nein
146		0+243	S	5.OG	MI	26,4	16,3	64 54	56 48	nein
146		0+243	S	6.OG	MI	26,4	19,1	64 54	56 48	nein
146		0+243	S	7.OG	MI	26,4	21,9	64 54	55 48	nein
101	Theaterstraße 46	0+594	SO	EG	MI	16,3	2,5	64 54	55 47	nein
101		0+594	SO	1.OG	MI	16,3	5,3	64 54	56 48	nein
101		0+594	SO	2.OG	MI	16,3	8,1	64 54	56 48	nein
101		0+594	SO	3.OG	MI	16,3	10,9	64 54	56 48	nein
101		0+594	SO	4.OG	MI	16,3	13,7	64 54	56 48	nein
101		0+594	SO	5.OG	MI	16,3	16,5	64 54	55 48	nein
102	Theaterstraße 48	0+585	SO	EG	MI	16,5	2,5	64 54	55 47	nein
102		0+585	SO	1.OG	MI	16,5	5,3	64 54	56 48	nein
102		0+585	SO	2.OG	MI	16,5	8,1	64 54	56 48	nein
102		0+585	SO	3.OG	MI	16,5	10,9	64 54	56 48	nein
102		0+585	SO	4.OG	MI	16,5	13,7	64 54	56 48	nein
102		0+585	SO	5.OG	MI	16,5	16,5	64 54	55 48	nein
103	Theaterstraße 50	0+574	SO	EG	MI	16,5	2,4	64 54	55 47	nein
103		0+574	SO	1.OG	MI	16,5	5,2	64 54	56 48	nein
103		0+574	SO	2.OG	MI	16,5	8,0	64 54	56 48	nein
103		0+574	SO	3.OG	MI	16,5	10,8	64 54	56 48	nein
103		0+574	SO	4.OG	MI	16,5	13,6	64 54	56 48	nein
103		0+574	SO	5.OG	MI	16,5	16,4	64 54	56 48	nein
104	Theaterstraße 52	0+564	SO	EG	MI	16,5	2,4	64 54	55 47	nein
104		0+564	SO	1.OG	MI	16,5	5,2	64 54	56 48	nein
104		0+564	SO	2.OG	MI	16,5	8,0	64 54	56 48	nein
104		0+564	SO	3.OG	MI	16,5	10,8	64 54	56 48	nein
104		0+564	SO	4.OG	MI	16,5	13,6	64 54	56 48	nein
104		0+564	SO	5.OG	MI	16,5	16,4	64 54	56 48	nein
105	Theaterstraße 56	0+547	SO	EG	MI	16,5	2,3	64 54	55 47	nein
105		0+547	SO	1.OG	MI	16,5	5,1	64 54	56 48	nein
105		0+547	SO	2.OG	MI	16,5	7,9	64 54	56 48	nein
105		0+547	SO	3.OG	MI	16,5	10,7	64 54	56 48	nein
105		0+547	SO	4.OG	MI	16,5	13,5	64 54	56 48	nein
105		0+547	SO	5.OG	MI	16,5	16,3	64 54	56 48	nein
108	Theaterstraße 58	0+507	SW	EG	MI	22,4	2,3	64 54	54 46	nein
108		0+507	SW	1.OG	MI	22,4	5,1	64 54	56 48	nein
108		0+507	SW	2.OG	MI	22,4	7,9	64 54	56 48	nein
108		0+507	SW	3.OG	MI	22,4	10,7	64 54	56 48	nein
108		0+507	SW	4.OG	MI	22,4	13,5	64 54	56 49	nein
108		0+507	SW	5.OG	MI	22,4	16,3	64 54	56 48	nein
107		0+509	S	EG	MI	18,2	2,4	64 54	56 49	nein
107		0+509	S	1.OG	MI	18,2	5,2	64 54	58 50	nein
107		0+509	S	2.OG	MI	18,2	8,0	64 54	58 50	nein
107		0+509	S	3.OG	MI	18,2	10,8	64 54	58 50	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv T / N
107	Theaterstraße 58	0+509	S	4.OG	MI	18,2	13,6	64 54	58 50	nein
107		0+509	S	5.OG	MI	18,2	16,4	64 54	58 50	nein
106		0+519	SO	EG	MI	16,6	2,2	64 54	57 49	nein
106		0+519	SO	1.OG	MI	16,6	5,0	64 54	58 50	nein
106		0+519	SO	2.OG	MI	16,6	7,8	64 54	58 50	nein
106		0+519	SO	3.OG	MI	16,6	10,6	64 54	57 50	nein
106		0+519	SO	4.OG	MI	16,6	13,4	64 54	57 50	nein
106		0+519	SO	5.OG	MI	16,6	16,2	64 54	57 49	nein
130	Theaterstraße 62	0+419	O	EG	MI	13,7	2,4	64 54	57 49	nein
130		0+419	O	1.OG	MI	13,7	5,2	64 54	57 49	nein
130		0+419	O	2.OG	MI	13,7	8,0	64 54	57 49	nein
130		0+419	O	3.OG	MI	13,7	10,8	64 54	57 49	nein
130		0+419	O	4.OG	MI	13,7	13,6	64 54	57 49	nein
130		0+419	O	5.OG	MI	13,7	16,4	64 54	57 49	nein
129	Theaterstraße 62 HH	0+424	N	EG	MI	41,4	2,6	64 54	50 43	nein
129		0+424	N	1.OG	MI	41,4	5,4	64 54	51 44	nein
129		0+424	N	2.OG	MI	41,4	8,2	64 54	52 45	nein
129		0+424	N	3.OG	MI	41,4	11,0	64 54	53 45	nein
131	Theaterstraße 64	0+409	O	EG	MI	14,0	2,4	64 54	56 48	nein
131		0+409	O	1.OG	MI	14,0	5,2	64 54	56 49	nein
131		0+409	O	2.OG	MI	14,0	8,0	64 54	57 49	nein
131		0+409	O	3.OG	MI	14,0	10,8	64 54	57 49	nein
131		0+409	O	4.OG	MI	14,0	13,6	64 54	56 49	nein
131		0+409	O	5.OG	MI	14,0	16,4	64 54	56 49	nein
132	Theaterstraße 70	0+372	O	EG	MI	33,2	1,9	64 54	51 43	nein
136	Theaterstraße 76	0+333	N	EG	MI	20,1	1,1	64 54	56 48	nein
136		0+333	N	1.OG	MI	20,1	3,9	64 54	58 50	nein
136		0+333	N	2.OG	MI	20,1	6,7	64 54	58 50	nein
136		0+333	N	3.OG	MI	20,1	9,5	64 54	58 50	nein
136		0+333	N	4.OG	MI	20,1	12,3	64 54	58 50	nein
137		0+325	O	EG	MI	14,6	1,3	64 54	60 52	nein
137		0+325	O	1.OG	MI	14,6	4,1	64 54	60 53	nein
137		0+325	O	2.OG	MI	14,6	6,9	64 54	60 53	nein
137		0+325	O	3.OG	MI	14,6	9,7	64 54	60 52	nein
137		0+325	O	4.OG	MI	14,6	12,5	64 54	60 52	nein
140	Theaterstraße 76 HH	0+346	O	EG	MI	33,7	0,2	64 54	52 45	nein
140		0+346	O	1.OG	MI	33,7	3,0	64 54	54 47	nein
140		0+346	O	2.OG	MI	33,7	5,8	64 54	56 48	nein
140		0+346	O	3.OG	MI	33,7	8,6	64 54	56 48	nein
140		0+346	O	4.OG	MI	33,7	11,4	64 54	56 48	nein
140		0+346	O	5.OG	MI	33,7	14,2	64 54	56 48	nein
138	Theaterstraße 76 HH2	0+328	O	EG	MI	39,5	0,3	64 54	45 38	nein
138		0+328	O	1.OG	MI	39,5	2,5	64 54	47 40	nein
138		0+328	O	2.OG	MI	39,5	5,3	64 54	48 41	nein
138		0+328	O	3.OG	MI	39,5	8,1	64 54	49 42	nein
138		0+328	O	4.OG	MI	39,5	10,9	64 54	50 42	nein
139	Theaterstraße 80	0+306	O	EG	MI	34,4	0,9	64 54	51 43	nein
139		0+306	O	1.OG	MI	34,4	3,7	64 54	52 44	nein
139		0+306	O	2.OG	MI	34,4	6,5	64 54	53 45	nein
139		0+306	O	3.OG	MI	34,4	9,3	64 54	53 46	nein
140		0+302	S	EG	MI	41,7	0,9	64 54	47 39	nein
140		0+302	S	1.OG	MI	41,7	3,7	64 54	48 40	nein
140		0+302	S	2.OG	MI	41,7	6,5	64 54	49 41	nein
140		0+302	S	3.OG	MI	41,7	9,3	64 54	49 42	nein
166	Zwickauer Straße 10	0+097	SO	EG	MI	114,1	3,3	64 54	55 47	nein
166		0+097	SO	1.OG	MI	114,1	6,1	64 54	56 48	nein
166		0+097	SO	2.OG	MI	114,1	8,9	64 54	57 49	nein
166		0+097	SO	3.OG	MI	114,1	11,7	64 54	58 51	nein
166		0+097	SO	4.OG	MI	114,1	14,5	64 54	60 52	nein
166		0+097	SO	5.OG	MI	114,1	17,3	64 54	60 52	nein
166		0+097	SO	6.OG	MI	114,1	20,1	64 54	60 52	nein
166		0+097	SO	7.OG	MI	114,1	22,9	64 54	60 52	nein
166		0+097	SO	8.OG	MI	114,1	25,7	64 54	60 52	nein

Erg.-Datei: 303

cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

08.12.2023

Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch T / N
		km				m	m	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
166	Zwickauer Straße 10	0+097	SO	9.OG	MI	114,1	28,5	64	54	60	52	nein
166		0+097	SO	10.OG	MI	114,1	31,3	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	EG	MI	129,1	3,5	64	54	56	48	nein
168		0+097	SO	1.OG	MI	129,1	6,3	64	54	57	50	nein
168		0+097	SO	2.OG	MI	129,1	9,1	64	54	58	51	nein
168		0+097	SO	3.OG	MI	129,1	11,9	64	54	59	52	nein
168		0+097	SO	4.OG	MI	129,1	14,7	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	5.OG	MI	129,1	17,5	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	6.OG	MI	129,1	20,3	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	7.OG	MI	129,1	23,1	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	8.OG	MI	129,1	25,9	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	9.OG	MI	129,1	28,7	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	10.OG	MI	129,1	31,5	64	54	60	52	nein
169		0+097	NW	EG	MI	108,5	2,9	64	54	46	38	nein
169		0+097	NW	1.OG	MI	108,5	5,7	64	54	46	39	nein
169		0+097	NW	2.OG	MI	108,5	8,5	64	54	47	39	nein
169		0+097	NW	3.OG	MI	108,5	11,3	64	54	47	39	nein
169		0+097	NW	4.OG	MI	108,5	14,1	64	54	48	40	nein
169		0+097	NW	5.OG	MI	108,5	16,9	64	54	48	40	nein
169		0+097	NW	6.OG	MI	108,5	19,7	64	54	48	41	nein
169		0+097	NW	7.OG	MI	108,5	22,5	64	54	49	41	nein
169		0+097	NW	8.OG	MI	108,5	25,3	64	54	49	41	nein
169		0+097	NW	9.OG	MI	108,5	28,1	64	54	49	42	nein
169		0+097	NW	10.OG	MI	108,5	30,9	64	54	49	42	nein
170	Zwickauer Straße 12	0+097	NO	EG	MI	103,9	2,9	64	54	52	45	nein
170		0+097	NO	1.OG	MI	103,9	5,7	64	54	53	45	nein
170		0+097	NO	2.OG	MI	103,9	8,5	64	54	53	46	nein
170		0+097	NO	3.OG	MI	103,9	11,3	64	54	54	46	nein
170		0+097	NO	4.OG	MI	103,9	14,1	64	54	55	47	nein
170		0+097	NO	5.OG	MI	103,9	16,9	64	54	55	47	nein
170		0+097	NO	6.OG	MI	103,9	19,7	64	54	56	48	nein
170		0+097	NO	7.OG	MI	103,9	22,5	64	54	56	48	nein
170		0+097	NO	8.OG	MI	103,9	25,3	64	54	56	48	nein
170		0+097	NO	9.OG	MI	103,9	28,1	64	54	56	49	nein
170		0+097	NO	10.OG	MI	103,9	30,9	64	54	56	49	nein
171		0+097	NO	EG	MI	105,6	2,9	64	54	50	43	nein
171		0+097	NO	1.OG	MI	105,6	5,7	64	54	51	43	nein
171		0+097	NO	2.OG	MI	105,6	8,5	64	54	51	44	nein
171		0+097	NO	3.OG	MI	105,6	11,3	64	54	52	44	nein
171		0+097	NO	4.OG	MI	105,6	14,1	64	54	52	45	nein
171		0+097	NO	5.OG	MI	105,6	16,9	64	54	53	45	nein
171		0+097	NO	6.OG	MI	105,6	19,7	64	54	53	45	nein
171		0+097	NO	7.OG	MI	105,6	22,5	64	54	53	46	nein
171		0+097	NO	8.OG	MI	105,6	25,3	64	54	54	46	nein
171	0+097	NO	9.OG	MI	105,6	28,1	64	54	54	46	nein	
171	0+097	NO	10.OG	MI	105,6	30,9	64	54	54	47	nein	

08.12.2023

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch		
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv T / N
45	An der Markthalle 13	0+281	NO	EG	MI	15,8	2,3	64	54	60	52	nein
45		0+281	NO	1.OG	MI	15,8	5,1	64	54	60	52	nein
45		0+281	NO	2.OG	MI	15,8	7,9	64	54	60	52	nein
45		0+281	NO	3.OG	MI	15,8	10,7	64	54	60	51	nein
45		0+281	NO	4.OG	MI	15,8	13,5	64	54	59	51	nein
45		0+281	NO	5.OG	MI	15,8	16,3	64	54	59	51	nein
46		0+291	NW	EG	MI	20,8	2,3	64	54	53	45	nein
46		0+291	NW	1.OG	MI	20,8	5,1	64	54	54	46	nein
46		0+291	NW	2.OG	MI	20,8	7,9	64	54	55	46	nein
46		0+291	NW	3.OG	MI	20,8	10,7	64	54	55	46	nein
46		0+291	NW	4.OG	MI	20,8	13,5	64	54	55	46	nein
46		0+291	NW	5.OG	MI	20,8	16,3	64	54	54	46	nein
47		0+269	O	EG	MI	21,7	2,4	64	54	58	50	nein
47		0+269	O	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	59	51	nein
47		0+269	O	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	59	51	nein
47		0+269	O	3.OG	MI	21,7	10,8	64	54	59	51	nein
47		0+269	O	4.OG	MI	21,7	13,6	64	54	58	50	nein
47		0+269	O	5.OG	MI	21,7	16,4	64	54	58	50	nein
52	An der Markthalle 18	0+247	N	EG	MI	18,6	2,3	64	54	60	52	nein
52		0+247	N	1.OG	MI	18,6	5,1	64	54	61	53	nein
52		0+247	N	2.OG	MI	18,6	7,9	64	54	60	52	nein
52		0+247	N	3.OG	MI	18,6	10,7	64	54	60	52	nein
52		0+247	N	4.OG	MI	18,6	13,5	64	54	60	51	nein
51		0+235	NO	EG	MI	19,1	2,3	64	54	58	50	nein
51		0+235	NO	1.OG	MI	19,1	5,1	64	54	59	51	nein
51		0+235	NO	2.OG	MI	19,1	7,9	64	54	59	51	nein
51		0+235	NO	3.OG	MI	19,1	10,7	64	54	58	50	nein
51		0+235	NO	4.OG	MI	19,1	13,5	64	54	58	50	nein
53		0+248	W	EG	MI	25,0	2,3	64	54	55	47	nein
53		0+248	W	1.OG	MI	25,0	5,1	64	54	57	48	nein
53		0+248	W	2.OG	MI	25,0	7,9	64	54	57	48	nein
53		0+248	W	3.OG	MI	25,0	10,7	64	54	56	48	nein
53		0+248	W	4.OG	MI	25,0	13,5	64	54	56	48	nein
177	Aue 1d	0+098	N	EG	MI	231,4	2,6	64	54	51	44	nein
177		0+098	N	1.OG	MI	231,4	5,4	64	54	52	44	nein
177		0+098	N	2.OG	MI	231,4	8,2	64	54	53	45	nein
177		0+098	N	3.OG	MI	231,4	11,0	64	54	53	45	nein
177		0+098	N	4.OG	MI	231,4	13,8	64	54	53	46	nein
179	Bahnhofstraße 53	0+098	NW	EG	MI	294,1	3,5	64	54	50	42	nein
179		0+098	NW	1.OG	MI	294,1	6,3	64	54	50	43	nein
179		0+098	NW	2.OG	MI	294,1	9,1	64	54	51	43	nein
179		0+098	NW	3.OG	MI	294,1	11,9	64	54	52	44	nein
179		0+098	NW	4.OG	MI	294,1	14,7	64	54	52	44	nein
179		0+098	NW	5.OG	MI	294,1	17,5	64	54	52	45	nein
179		0+098	NW	6.OG	MI	294,1	20,3	64	54	52	45	nein
179		0+098	NW	7.OG	MI	294,1	23,1	64	54	52	45	nein
164	Bahnhofstraße 64	0+098	NO	EG	MI	244,7	3,3	64	54	48	40	nein
164		0+098	NO	1.OG	MI	244,7	6,1	64	54	50	42	nein
164		0+098	NO	2.OG	MI	244,7	8,9	64	54	50	43	nein
164		0+098	NO	3.OG	MI	244,7	11,7	64	54	50	43	nein
164		0+098	NO	4.OG	MI	244,7	14,5	64	54	50	42	nein
164		0+098	NO	5.OG	MI	244,7	17,3	64	54	50	42	nein
164		0+098	NO	6.OG	MI	244,7	20,1	64	54	50	42	nein
164		0+098	NO	7.OG	MI	244,7	22,9	64	54	50	42	nein
163		0+098	SO	EG	MI	236,0	3,3	64	54	53	45	nein
163		0+098	SO	1.OG	MI	236,0	6,1	64	54	54	47	nein
163		0+098	SO	2.OG	MI	236,0	8,9	64	54	55	47	nein
163		0+098	SO	3.OG	MI	236,0	11,7	64	54	55	47	nein
163		0+098	SO	4.OG	MI	236,0	14,5	64	54	55	47	nein
163		0+098	SO	5.OG	MI	236,0	17,3	64	54	55	47	nein
163		0+098	SO	6.OG	MI	236,0	20,1	64	54	54	47	nein
163		0+098	SO	7.OG	MI	236,0	22,9	64	54	54	47	nein
162	Bahnhofstraße 66	0+098	SO	EG	MI	218,0	3,3	64	54	53	46	nein
162		0+098	SO	1.OG	MI	218,0	6,1	64	54	55	47	nein
162		0+098	SO	2.OG	MI	218,0	8,9	64	54	55	48	nein
162		0+098	SO	3.OG	MI	218,0	11,7	64	54	55	48	nein
162		0+098	SO	4.OG	MI	218,0	14,5	64	54	55	47	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	9	10	11	12	T / N
												13
162	Bahnhofstraße 66	0+098	SO	5.OG	MI	218,0	17,3	64	54	55	47	nein
162		0+098	SO	6.OG	MI	218,0	20,1	64	54	55	47	nein
162		0+098	SO	7.OG	MI	218,0	22,9	64	54	55	47	nein
161	Bahnhofstraße 68	0+098	SO	EG	MI	203,3	3,3	64	54	54	46	nein
161		0+098	SO	1.OG	MI	203,3	6,1	64	54	55	48	nein
161		0+098	SO	2.OG	MI	203,3	8,9	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	3.OG	MI	203,3	11,7	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	4.OG	MI	203,3	14,5	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	5.OG	MI	203,3	17,3	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	6.OG	MI	203,3	20,1	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	7.OG	MI	203,3	22,9	64	54	56	48	nein
160	Bahnhofstraße 70	0+098	SO	EG	MI	187,9	3,3	64	54	55	47	nein
160		0+098	SO	1.OG	MI	187,9	6,1	64	54	56	49	nein
160		0+098	SO	2.OG	MI	187,9	8,9	64	54	57	49	nein
160		0+098	SO	3.OG	MI	187,9	11,7	64	54	57	49	nein
160		0+098	SO	4.OG	MI	187,9	14,5	64	54	57	50	nein
160		0+098	SO	5.OG	MI	187,9	17,3	64	54	57	50	nein
160		0+098	SO	6.OG	MI	187,9	20,1	64	54	57	50	nein
160		0+098	SO	7.OG	MI	187,9	22,9	64	54	57	50	nein
159	Bahnhofstraße 72	0+098	SO	EG	MI	172,5	3,3	64	54	58	50	nein
159		0+098	SO	1.OG	MI	172,5	6,1	64	54	59	51	nein
159		0+098	SO	2.OG	MI	172,5	8,9	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	3.OG	MI	172,5	11,7	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	4.OG	MI	172,5	14,5	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	5.OG	MI	172,5	17,3	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	6.OG	MI	172,5	20,1	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	7.OG	MI	172,5	22,9	64	54	60	52	nein
157		0+098	SW	EG	MI	160,5	3,2	64	54	59	51	nein
157		0+098	SW	1.OG	MI	160,5	6,0	64	54	61	53	nein
157		0+098	SW	2.OG	MI	160,5	8,8	64	54	61	54	nein
157		0+098	SW	3.OG	MI	160,5	11,6	64	54	62	54	nein
157		0+098	SW	4.OG	MI	160,5	14,4	64	54	61	54	nein
157		0+098	SW	5.OG	MI	160,5	17,2	64	54	61	53	nein
157		0+098	SW	6.OG	MI	160,5	20,0	64	54	61	53	nein
157		0+098	SW	7.OG	MI	160,5	22,8	64	54	61	53	nein
156		Bahnhofstraße 74	0+098	SO	EG	MI	144,9	3,1	64	54	64	57
156	0+098		SO	1.OG	MI	144,9	5,9	64	54	66	58	T/N
156	0+098		SO	2.OG	MI	144,9	8,7	64	54	66	58	T/N
156	0+098		SO	3.OG	MI	144,9	11,5	64	54	65	58	T/N
156	0+098		SO	4.OG	MI	144,9	14,3	64	54	65	57	T/N
156	0+098		SO	5.OG	MI	144,9	17,1	64	54	65	57	T/N
156	0+098		SO	6.OG	MI	144,9	19,9	64	54	64	57	N
156	0+098		SO	7.OG	MI	144,9	22,7	64	54	64	56	N
155	0+098		SW	EG	MI	135,2	3,1	64	54	63	55	N
155	0+098		SW	1.OG	MI	135,2	5,9	64	54	64	57	N
155	0+098		SW	2.OG	MI	135,2	8,7	64	54	65	57	T/N
155	0+098		SW	3.OG	MI	135,2	11,5	64	54	64	57	N
155	0+098		SW	4.OG	MI	135,2	14,3	64	54	64	56	N
155	0+098		SW	5.OG	MI	135,2	17,1	64	54	64	56	N
155	0+098		SW	6.OG	MI	135,2	19,9	64	54	64	56	N
155	0+098	SW	7.OG	MI	135,2	22,7	64	54	63	56	N	
154	Bahnhofstraße 76	0+098	SW	EG	MI	113,5	3,3	64	54	59	51	nein
154		0+098	SW	1.OG	MI	113,5	6,1	64	54	60	52	nein
154		0+098	SW	2.OG	MI	113,5	8,9	64	54	61	53	nein
154		0+098	SW	3.OG	MI	113,5	11,7	64	54	61	54	nein
154		0+098	SW	4.OG	MI	113,5	14,5	64	54	62	54	nein
154		0+098	SW	5.OG	MI	113,5	17,3	64	54	62	54	nein
154		0+098	SW	6.OG	MI	113,5	20,1	64	54	62	54	nein
154		0+098	SW	7.OG	MI	113,5	22,9	64	54	61	54	nein
152	Bahnhofstraße 78	0+098	NW	EG	MI	99,0	3,0	64	54	51	43	nein
152		0+098	NW	1.OG	MI	99,0	5,8	64	54	52	44	nein
152		0+098	NW	2.OG	MI	99,0	8,6	64	54	52	45	nein
152		0+098	NW	3.OG	MI	99,0	11,4	64	54	53	45	nein
152		0+098	NW	4.OG	MI	99,0	14,2	64	54	53	46	nein
152		0+098	NW	5.OG	MI	99,0	17,0	64	54	54	46	nein
152		0+098	NW	6.OG	MI	99,0	19,8	64	54	53	46	nein
152		0+098	NW	7.OG	MI	99,0	22,6	64	54	51	44	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch		
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv T / N
153	Bahnhofstraße 78	0+098	SW	EG	MI	100,8	3,2	64	54	57	49	nein
153		0+098	SW	1.OG	MI	100,8	6,0	64	54	58	50	nein
153		0+098	SW	2.OG	MI	100,8	8,8	64	54	59	51	nein
153		0+098	SW	3.OG	MI	100,8	11,6	64	54	60	52	nein
153		0+098	SW	4.OG	MI	100,8	14,4	64	54	60	53	nein
153		0+098	SW	5.OG	MI	100,8	17,2	64	54	61	53	nein
153		0+098	SW	6.OG	MI	100,8	20,0	64	54	61	53	nein
153		0+098	SW	7.OG	MI	100,8	22,8	64	54	60	53	nein
93	Brückenstraße 6	1+339	SW	EG	MI	41,7	2,4	64	54	58	50	nein
93		1+339	SW	1.OG	MI	41,7	5,2	64	54	59	51	nein
93		1+339	SW	2.OG	MI	41,7	8,0	64	54	60	52	nein
88	Brückenstraße 8	1+265	NW	EG	MI	41,4	2,8	64	54	55	48	nein
88		1+265	NW	1.OG	MI	41,4	5,6	64	54	56	49	nein
88		1+265	NW	2.OG	MI	41,4	8,4	64	54	58	50	nein
88		1+265	NW	3.OG	MI	41,4	11,2	64	54	57	50	nein
88		1+265	NW	4.OG	MI	41,4	14,0	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	5.OG	MI	41,4	16,8	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	6.OG	MI	41,4	19,6	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	7.OG	MI	41,4	22,4	64	54	57	49	nein
87		1+296	SW	EG	MI	36,1	2,8	64	54	59	51	nein
87		1+296	SW	1.OG	MI	36,1	5,6	64	54	60	52	nein
87		1+296	SW	2.OG	MI	36,1	8,4	64	54	61	53	nein
87		1+296	SW	3.OG	MI	36,1	11,2	64	54	61	54	nein
87		1+296	SW	4.OG	MI	36,1	14,0	64	54	61	54	nein
87		1+296	SW	5.OG	MI	36,1	16,8	64	54	61	54	nein
87		1+296	SW	6.OG	MI	36,1	19,6	64	54	61	54	nein
87		1+296	SW	7.OG	MI	36,1	22,4	64	54	61	54	nein
85	Brückenstraße 10	1+130	SW	EG	MI	61,5	2,9	64	54	52	44	nein
85		1+130	SW	1.OG	MI	61,5	5,7	64	54	53	45	nein
85		1+130	SW	2.OG	MI	61,5	8,5	64	54	53	46	nein
85		1+130	SW	3.OG	MI	61,5	11,3	64	54	54	46	nein
85		1+130	SW	4.OG	MI	61,5	14,1	64	54	55	47	nein
85		1+130	SW	5.OG	MI	61,5	16,9	64	54	55	47	nein
85		1+130	SW	6.OG	MI	61,5	19,7	64	54	55	47	nein
85		1+130	SW	7.OG	MI	61,5	22,5	64	54	55	47	nein
85		1+130	SW	8.OG	MI	61,5	25,3	64	54	55	47	nein
92	Brückenstraße 13	1+339	NO	EG	MI	19,1	2,7	64	54	62	54	nein
92		1+339	NO	1.OG	MI	19,1	5,5	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	2.OG	MI	19,1	8,3	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	3.OG	MI	19,1	11,1	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	4.OG	MI	19,1	13,9	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	5.OG	MI	19,1	16,7	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	6.OG	MI	19,1	19,5	64	54	62	55	N
92		1+339	NO	7.OG	MI	19,1	22,3	64	54	62	54	nein
92		1+339	NO	8.OG	MI	19,1	25,1	64	54	62	54	nein
84	Brückenstraße 14	0+998	W	EG	MI	40,5	2,9	64	54	52	45	nein
84		0+998	W	1.OG	MI	40,5	5,7	64	54	53	46	nein
84		0+998	W	2.OG	MI	40,5	8,5	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	3.OG	MI	40,5	11,3	64	54	55	47	nein
84		0+998	W	4.OG	MI	40,5	14,1	64	54	55	47	nein
84		0+998	W	5.OG	MI	40,5	16,9	64	54	55	48	nein
84		0+998	W	6.OG	MI	40,5	19,7	64	54	55	48	nein
84		0+998	W	7.OG	MI	40,5	22,5	64	54	55	48	nein
84		0+998	W	8.OG	MI	40,5	25,3	64	54	55	48	nein
91	Brückenstraße 15	1+301	NO	EG	MI	20,3	2,7	64	54	61	54	nein
91		1+301	NO	1.OG	MI	20,3	5,5	64	54	63	55	N
91		1+301	NO	2.OG	MI	20,3	8,3	64	54	63	55	N
91		1+301	NO	3.OG	MI	20,3	11,1	64	54	63	55	N
91		1+301	NO	4.OG	MI	20,3	13,9	64	54	63	55	N
91		1+301	NO	5.OG	MI	20,3	16,7	64	54	62	55	N
91		1+301	NO	6.OG	MI	20,3	19,5	64	54	62	55	N
68	Brückenstraße 16	0+957	SO	EG	WA	78,2	1,9	59	49	53	45	nein
68		0+957	SO	1.OG	WA	78,2	4,7	59	49	54	46	nein
68		0+957	SO	2.OG	WA	78,2	7,5	59	49	54	47	nein
68		0+957	SO	3.OG	WA	78,2	10,3	59	49	55	47	nein
68		0+957	SO	4.OG	WA	78,2	13,1	59	49	56	48	nein
68		0+957	SO	5.OG	WA	78,2	15,9	59	49	56	49	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	11	12	T / N
68	Brückenstraße 16	0+957	SO	6.OG	WA	78,2	18,7	59	49	56	49	nein
68		0+957	SO	7.OG	WA	78,2	21,5	59	49	56	49	nein
69		0+957	SW	EG	WA	78,7	1,9	59	49	53	45	nein
69		0+957	SW	1.OG	WA	78,7	4,7	59	49	53	46	nein
69		0+957	SW	2.OG	WA	78,7	7,5	59	49	54	47	nein
69		0+957	SW	3.OG	WA	78,7	10,3	59	49	55	47	nein
69		0+957	SW	4.OG	WA	78,7	13,1	59	49	56	48	nein
69		0+957	SW	5.OG	WA	78,7	15,9	59	49	56	49	nein
69		0+957	SW	6.OG	WA	78,7	18,7	59	49	56	49	nein
69		0+957	SW	7.OG	WA	78,7	21,5	59	49	56	49	nein
81	Brückenstraße 17	1+036	NO	EG	MIT	22,1	3,2	64	888	55	48	nein
86		1+128	O	EG	MIT	26,3	2,5	64	888	56	48	nein
71	Brückenstraße 19	1+002	NW	EG	MI	37,5	2,5	64	54	55	47	nein
72		1+006	NW	EG	MI	44,2	2,6	64	54	54	47	nein
73		1+011	NW	EG	MI	51,7	2,7	64	54	55	47	nein
70		0+999	NW	EG	MI	30,7	2,5	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	1.OG	MI	30,7	5,3	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	1.OG	MI	37,5	5,3	64	54	55	48	nein
73		1+011	NW	1.OG	MI	51,7	5,5	64	54	55	48	nein
72		1+006	NW	1.OG	MI	44,2	5,4	64	54	55	48	nein
72		1+006	NW	2.OG	MI	44,2	8,2	64	54	56	48	nein
71		1+002	NW	2.OG	MI	37,5	8,1	64	54	56	48	nein
73		1+011	NW	2.OG	MI	51,7	8,3	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	2.OG	MI	30,7	8,1	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	3.OG	MI	44,2	11,0	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	3.OG	MI	51,7	11,1	64	54	56	49	nein
71		1+002	NW	3.OG	MI	37,5	10,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	3.OG	MI	30,7	10,9	64	54	58	51	nein
73		1+011	NW	4.OG	MI	51,7	13,9	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	4.OG	MI	37,5	13,7	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	4.OG	MI	44,2	13,8	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	4.OG	MI	30,7	13,7	64	54	59	51	nein
71		1+002	NW	5.OG	MI	37,5	16,5	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	5.OG	MI	44,2	16,6	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	5.OG	MI	51,7	16,7	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	5.OG	MI	30,7	16,5	64	54	59	51	nein
72		1+006	NW	6.OG	MI	44,2	19,4	64	54	58	50	nein
71		1+002	NW	6.OG	MI	37,5	19,3	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	6.OG	MI	51,7	19,5	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	6.OG	MI	30,7	19,3	64	54	59	51	nein
73		1+011	NW	7.OG	MI	51,7	22,3	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	7.OG	MI	44,2	22,2	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	7.OG	MI	30,7	22,1	64	54	59	51	nein
71		1+002	NW	7.OG	MI	37,5	22,1	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	8.OG	MI	44,2	25,0	64	54	58	50	nein
71		1+002	NW	8.OG	MI	37,5	24,9	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	8.OG	MI	30,7	24,9	64	54	59	51	nein
73		1+011	NW	8.OG	MI	51,7	25,1	64	54	57	50	nein
71		1+002	NW	9.OG	MI	37,5	27,7	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	9.OG	MI	44,2	27,8	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	9.OG	MI	30,7	27,7	64	54	59	51	nein
73		1+011	NW	9.OG	MI	51,7	27,9	64	54	57	50	nein
71		1+002	NW	10.OG	MI	37,5	30,5	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	10.OG	MI	44,2	30,6	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	10.OG	MI	30,7	30,5	64	54	59	51	nein
73		1+011	NW	10.OG	MI	51,7	30,7	64	54	57	50	nein
72		1+006	NW	11.OG	MI	44,2	33,4	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	11.OG	MI	30,7	33,3	64	54	59	51	nein
73		1+011	NW	11.OG	MI	51,7	33,5	64	54	57	50	nein
71		1+002	NW	11.OG	MI	37,5	33,3	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	12.OG	MI	44,2	36,2	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	12.OG	MI	51,7	36,3	64	54	57	50	nein
71		1+002	NW	12.OG	MI	37,5	36,1	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	12.OG	MI	30,7	36,1	64	54	58	51	nein
73		1+011	NW	13.OG	MI	51,7	39,1	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	13.OG	MI	30,7	38,9	64	54	58	51	nein
71		1+002	NW	13.OG	MI	37,5	38,9	64	54	58	50	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T / N
72	Brückenstraße 19	1+006	NW	13.OG	MI	44,2	39,0	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	14.OG	MI	30,7	41,7	64	54	58	51	nein
71		1+002	NW	14.OG	MI	37,5	41,7	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	14.OG	MI	51,7	41,9	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	14.OG	MI	44,2	41,8	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	15.OG	MI	30,7	44,5	64	54	58	50	nein
71		1+002	NW	15.OG	MI	37,5	44,5	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	15.OG	MI	44,2	44,6	64	54	57	50	nein
73		1+011	NW	15.OG	MI	51,7	44,7	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	16.OG	MI	44,2	47,4	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	16.OG	MI	30,7	47,3	64	54	58	50	nein
71		1+002	NW	16.OG	MI	37,5	47,3	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	16.OG	MI	51,7	47,5	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	17.OG	MI	44,2	50,2	64	54	57	50	nein
71		1+002	NW	17.OG	MI	37,5	50,1	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	17.OG	MI	51,7	50,3	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	17.OG	MI	30,7	50,1	64	54	58	50	nein
71		1+002	NW	18.OG	MI	37,5	52,9	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	18.OG	MI	51,7	53,1	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	18.OG	MI	30,7	52,9	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	18.OG	MI	44,2	53,0	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	19.OG	MI	44,2	55,8	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	19.OG	MI	37,5	55,7	64	54	57	50	nein
73		1+011	NW	19.OG	MI	51,7	55,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	19.OG	MI	30,7	55,7	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	20.OG	MI	30,7	58,5	64	54	57	50	nein
71		1+002	NW	20.OG	MI	37,5	58,5	64	54	57	50	nein
72		1+006	NW	20.OG	MI	44,2	58,6	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	20.OG	MI	51,7	58,7	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	21.OG	MI	44,2	61,4	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	21.OG	MI	37,5	61,3	64	54	57	50	nein
73		1+011	NW	21.OG	MI	51,7	61,5	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	21.OG	MI	30,7	61,3	64	54	57	50	nein
73		1+011	NW	22.OG	MI	51,7	64,3	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	22.OG	MI	30,7	64,1	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	22.OG	MI	44,2	64,2	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	22.OG	MI	37,5	64,1	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	23.OG	MI	30,7	66,9	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	23.OG	MI	51,7	67,1	64	54	56	49	nein
72		1+006	NW	23.OG	MI	44,2	67,0	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	23.OG	MI	37,5	66,9	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	24.OG	MI	37,5	69,7	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	24.OG	MI	51,7	69,9	64	54	56	49	nein
72		1+006	NW	24.OG	MI	44,2	69,8	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	24.OG	MI	30,7	69,7	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	25.OG	MI	30,7	72,5	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	25.OG	MI	44,2	72,6	64	54	56	49	nein
73		1+011	NW	25.OG	MI	51,7	72,7	64	54	56	48	nein
71		1+002	NW	25.OG	MI	37,5	72,5	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	26.OG	MI	51,7	75,5	64	54	56	48	nein
72		1+006	NW	26.OG	MI	44,2	75,4	64	54	56	49	nein
71		1+002	NW	26.OG	MI	37,5	75,3	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	26.OG	MI	30,7	75,3	64	54	56	49	nein
76		1+015	O	EG	MI	30,0	2,4	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	EG	MI	23,2	2,3	64	54	54	46	nein
80		1+023	O	EG	MI	43,9	2,8	64	54	35	27	nein
78		1+019	O	EG	MI	36,8	2,5	64	54	40	32	nein
80		1+023	O	1.OG	MI	43,9	5,6	64	54	45	37	nein
78		1+019	O	1.OG	MI	36,8	5,3	64	54	47	39	nein
76		1+015	O	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	53	45	nein
74		1+011	O	1.OG	MI	23,2	5,1	64	54	55	48	nein
74		1+011	O	2.OG	MI	23,2	7,9	64	54	55	48	nein
76		1+015	O	2.OG	MI	30,0	8,0	64	54	52	45	nein
78		1+019	O	2.OG	MI	36,8	8,1	64	54	50	43	nein
80		1+023	O	2.OG	MI	43,9	8,4	64	54	48	40	nein
76		1+015	O	3.OG	MI	30,0	10,8	64	54	52	45	nein
74		1+011	O	3.OG	MI	23,2	10,7	64	54	55	48	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv T / N
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	11	12	13
78	Brückenstraße 19	1+019	O	3.OG	MI	36,8	10,9	64	54	52	44	nein
80		1+023	O	3.OG	MI	43,9	11,2	64	54	51	43	nein
78		1+019	O	4.OG	MI	36,8	13,7	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	4.OG	MI	30,0	13,6	64	54	52	45	nein
80		1+023	O	4.OG	MI	43,9	14,0	64	54	52	44	nein
74		1+011	O	4.OG	MI	23,2	13,5	64	54	55	47	nein
80		1+023	O	5.OG	MI	43,9	16,8	64	54	52	44	nein
74		1+011	O	5.OG	MI	23,2	16,3	64	54	55	47	nein
76		1+015	O	5.OG	MI	30,0	16,4	64	54	52	45	nein
78		1+019	O	5.OG	MI	36,8	16,5	64	54	52	45	nein
80		1+023	O	6.OG	MI	43,9	19,6	64	54	51	44	nein
78		1+019	O	6.OG	MI	36,8	19,3	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	6.OG	MI	30,0	19,2	64	54	52	45	nein
74		1+011	O	6.OG	MI	23,2	19,1	64	54	55	47	nein
76		1+015	O	7.OG	MI	30,0	22,0	64	54	52	44	nein
78		1+019	O	7.OG	MI	36,8	22,1	64	54	52	44	nein
80		1+023	O	7.OG	MI	43,9	22,4	64	54	51	44	nein
74		1+011	O	7.OG	MI	23,2	21,9	64	54	54	47	nein
74		1+011	O	8.OG	MI	23,2	24,7	64	54	54	47	nein
76		1+015	O	8.OG	MI	30,0	24,8	64	54	52	44	nein
80		1+023	O	8.OG	MI	43,9	25,2	64	54	51	43	nein
78		1+019	O	8.OG	MI	36,8	24,9	64	54	51	44	nein
80		1+023	O	9.OG	MI	43,9	28,0	64	54	51	43	nein
78		1+019	O	9.OG	MI	36,8	27,7	64	54	51	44	nein
76		1+015	O	9.OG	MI	30,0	27,6	64	54	52	44	nein
74		1+011	O	9.OG	MI	23,2	27,5	64	54	54	46	nein
78		1+019	O	10.OG	MI	36,8	30,5	64	54	51	44	nein
80		1+023	O	10.OG	MI	43,9	30,8	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	10.OG	MI	23,2	30,3	64	54	54	46	nein
76		1+015	O	10.OG	MI	30,0	30,4	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	11.OG	MI	30,0	33,2	64	54	52	44	nein
78		1+019	O	11.OG	MI	36,8	33,3	64	54	51	44	nein
80		1+023	O	11.OG	MI	43,9	33,6	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	11.OG	MI	23,2	33,1	64	54	54	46	nein
74		1+011	O	12.OG	MI	23,2	35,9	64	54	53	46	nein
78		1+019	O	12.OG	MI	36,8	36,1	64	54	51	44	nein
76		1+015	O	12.OG	MI	30,0	36,0	64	54	52	44	nein
80		1+023	O	12.OG	MI	43,9	36,4	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	13.OG	MI	23,2	38,7	64	54	53	46	nein
78		1+019	O	13.OG	MI	36,8	38,9	64	54	51	44	nein
76		1+015	O	13.OG	MI	30,0	38,8	64	54	52	44	nein
80		1+023	O	13.OG	MI	43,9	39,2	64	54	51	43	nein
78		1+019	O	14.OG	MI	36,8	41,7	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	14.OG	MI	30,0	41,6	64	54	51	44	nein
80		1+023	O	14.OG	MI	43,9	42,0	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	14.OG	MI	23,2	41,5	64	54	53	45	nein
80		1+023	O	15.OG	MI	43,9	44,8	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	15.OG	MI	30,0	44,4	64	54	51	44	nein
74		1+011	O	15.OG	MI	23,2	44,3	64	54	53	45	nein
78		1+019	O	15.OG	MI	36,8	44,5	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	16.OG	MI	23,2	47,1	64	54	53	45	nein
80		1+023	O	16.OG	MI	43,9	47,6	64	54	51	43	nein
78		1+019	O	16.OG	MI	36,8	47,3	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	16.OG	MI	30,0	47,2	64	54	51	44	nein
74		1+011	O	17.OG	MI	23,2	49,9	64	54	52	45	nein
78		1+019	O	17.OG	MI	36,8	50,1	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	17.OG	MI	30,0	50,0	64	54	51	43	nein
80		1+023	O	17.OG	MI	43,9	50,4	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	18.OG	MI	30,0	52,8	64	54	51	43	nein
80		1+023	O	18.OG	MI	43,9	53,2	64	54	51	43	nein
78		1+019	O	18.OG	MI	36,8	52,9	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	18.OG	MI	23,2	52,7	64	54	52	45	nein
74		1+011	O	19.OG	MI	23,2	55,5	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	19.OG	MI	30,0	55,6	64	54	51	43	nein
78		1+019	O	19.OG	MI	36,8	55,7	64	54	51	43	nein
80		1+023	O	19.OG	MI	43,9	56,0	64	54	51	43	nein
78		1+019	O	20.OG	MI	36,8	58,5	64	54	51	43	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T / N
80	Brückenstraße 19	1+023	O	20.OG	MI	43,9	58,8	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	20.OG	MI	30,0	58,4	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	20.OG	MI	23,2	58,3	64	54	52	44	nein
74		1+011	O	21.OG	MI	23,2	61,1	64	54	52	44	nein
78		1+019	O	21.OG	MI	36,8	61,3	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	21.OG	MI	30,0	61,2	64	54	51	43	nein
80		1+023	O	21.OG	MI	43,9	61,6	64	54	51	43	nein
80		1+023	O	22.OG	MI	43,9	64,4	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	22.OG	MI	30,0	64,0	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	22.OG	MI	23,2	63,9	64	54	51	44	nein
78		1+019	O	22.OG	MI	36,8	64,1	64	54	51	43	nein
78		1+019	O	23.OG	MI	36,8	66,9	64	54	50	43	nein
74		1+011	O	23.OG	MI	23,2	66,7	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	23.OG	MI	30,0	66,8	64	54	51	43	nein
80		1+023	O	23.OG	MI	43,9	67,2	64	54	50	43	nein
80		1+023	O	24.OG	MI	43,9	70,0	64	54	50	43	nein
74		1+011	O	24.OG	MI	23,2	69,5	64	54	50	43	nein
76		1+015	O	24.OG	MI	30,0	69,6	64	54	50	42	nein
78		1+019	O	24.OG	MI	36,8	69,7	64	54	50	43	nein
76		1+015	O	25.OG	MI	30,0	72,4	64	54	50	42	nein
80		1+023	O	25.OG	MI	43,9	72,8	64	54	50	43	nein
78		1+019	O	25.OG	MI	36,8	72,5	64	54	50	42	nein
74		1+011	O	25.OG	MI	23,2	72,3	64	54	50	43	nein
76		1+015	O	26.OG	MI	30,0	75,2	64	54	49	42	nein
78		1+019	O	26.OG	MI	36,8	75,3	64	54	49	42	nein
74		1+011	O	26.OG	MI	23,2	75,1	64	54	50	43	nein
80		1+023	O	26.OG	MI	43,9	75,6	64	54	50	42	nein
65	Brückenstraße 21	0+091	SO	EG	WA	92,4	2,1	59	49	50	42	nein
65		0+091	SO	1.OG	WA	92,4	4,9	59	49	53	45	nein
65		0+091	SO	2.OG	WA	92,4	7,7	59	49	54	46	nein
65		0+091	SO	3.OG	WA	92,4	10,5	59	49	56	48	nein
65		0+091	SO	4.OG	WA	92,4	13,3	59	49	57	49	nein
65		0+091	SO	5.OG	WA	92,4	16,1	59	49	57	49	nein
65		0+091	SO	6.OG	WA	92,4	18,9	59	49	57	50	N
65		0+091	SO	7.OG	WA	92,4	21,7	59	49	57	50	N
64	Brückenstraße 23	0+090	SO	EG	WA	66,0	2,3	59	49	53	45	nein
64		0+090	SO	1.OG	WA	66,0	5,1	59	49	54	46	nein
64		0+090	SO	2.OG	WA	66,0	7,9	59	49	55	47	nein
64		0+090	SO	3.OG	WA	66,0	10,7	59	49	56	49	nein
64		0+090	SO	4.OG	WA	66,0	13,5	59	49	57	49	nein
64		0+090	SO	5.OG	WA	66,0	16,3	59	49	58	50	N
64		0+090	SO	6.OG	WA	66,0	19,1	59	49	58	50	N
64		0+090	SO	7.OG	WA	66,0	21,9	59	49	58	50	N
60	Brückenstraße 25	0+100	NW	EG	WA	30,7	2,4	59	49	47	39	nein
60		0+100	NW	1.OG	WA	30,7	5,2	59	49	50	42	nein
60		0+100	NW	2.OG	WA	30,7	8,0	59	49	51	42	nein
60		0+100	NW	3.OG	WA	30,7	10,8	59	49	51	43	nein
60		0+100	NW	4.OG	WA	30,7	13,6	59	49	51	43	nein
60		0+100	NW	5.OG	WA	30,7	16,4	59	49	51	43	nein
60		0+100	NW	6.OG	WA	30,7	19,2	59	49	51	43	nein
60		0+100	NW	7.OG	WA	30,7	22,0	59	49	51	42	nein
62		0+088	SO	EG	WA	31,9	2,3	59	49	55	47	nein
63		0+089	SO	EG	WA	47,1	2,3	59	49	53	46	nein
63		0+089	SO	1.OG	WA	47,1	5,1	59	49	55	47	nein
62		0+088	SO	1.OG	WA	31,9	5,1	59	49	57	49	nein
62		0+088	SO	2.OG	WA	31,9	7,9	59	49	58	50	N
63		0+089	SO	2.OG	WA	47,1	7,9	59	49	56	49	nein
62		0+088	SO	3.OG	WA	31,9	10,7	59	49	59	51	N
63		0+089	SO	3.OG	WA	47,1	10,7	59	49	58	50	N
63		0+089	SO	4.OG	WA	47,1	13,5	59	49	59	51	N
62		0+088	SO	4.OG	WA	31,9	13,5	59	49	59	52	N
63		0+089	SO	5.OG	WA	47,1	16,3	59	49	59	51	N
62		0+088	SO	5.OG	WA	31,9	16,3	59	49	60	52	T/N
63		0+089	SO	6.OG	WA	47,1	19,1	59	49	59	51	N
62		0+088	SO	6.OG	WA	31,9	19,1	59	49	60	52	T/N
62		0+088	SO	7.OG	WA	31,9	21,9	59	49	59	52	N
63		0+089	SO	7.OG	WA	47,1	21,9	59	49	59	51	N

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	9	10	11	12	T / N
61	Brückenstraße 25	0+093	SW	EG	WA	25,7	2,4	59	49	56	48	nein
61		0+093	SW	1.OG	WA	25,7	5,2	59	49	57	49	nein
61		0+093	SW	2.OG	WA	25,7	8,0	59	49	58	50	N
61		0+093	SW	3.OG	WA	25,7	10,8	59	49	59	51	N
61		0+093	SW	4.OG	WA	25,7	13,6	59	49	59	51	N
61		0+093	SW	5.OG	WA	25,7	16,4	59	49	59	51	N
61		0+093	SW	6.OG	WA	25,7	19,2	59	49	59	51	N
61		0+093	SW	7.OG	WA	25,7	22,0	59	49	59	51	N
56	Brückenstraße 33	0+172	NW	EG	WA	28,9	2,4	59	49	46	38	nein
56		0+172	NW	1.OG	WA	28,9	5,2	59	49	50	42	nein
56		0+172	NW	2.OG	WA	28,9	8,0	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	3.OG	WA	28,9	10,8	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	4.OG	WA	28,9	13,6	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	5.OG	WA	28,9	16,4	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	6.OG	WA	28,9	19,2	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	7.OG	WA	28,9	22,0	59	49	51	43	nein
58		0+160	SO	EG	WA	29,7	2,3	59	49	48	40	nein
58		0+160	SO	1.OG	WA	29,7	5,1	59	49	51	43	nein
58		0+160	SO	2.OG	WA	29,7	7,9	59	49	52	44	nein
58		0+160	SO	3.OG	WA	29,7	10,7	59	49	52	44	nein
58		0+160	SO	4.OG	WA	29,7	13,5	59	49	52	44	nein
58		0+160	SO	5.OG	WA	29,7	16,3	59	49	52	44	nein
58		0+160	SO	6.OG	WA	29,7	19,1	59	49	53	45	nein
58		0+160	SO	7.OG	WA	29,7	21,9	59	49	53	45	nein
57		0+165	SW	EG	WA	22,4	2,3	59	49	54	45	nein
57		0+165	SW	1.OG	WA	22,4	5,1	59	49	55	47	nein
57		0+165	SW	2.OG	WA	22,4	7,9	59	49	55	47	nein
57		0+165	SW	3.OG	WA	22,4	10,7	59	49	55	47	nein
57		0+165	SW	4.OG	WA	22,4	13,5	59	49	55	47	nein
57		0+165	SW	5.OG	WA	22,4	16,3	59	49	55	47	nein
57		0+165	SW	6.OG	WA	22,4	19,1	59	49	55	47	nein
57		0+165	SW	7.OG	WA	22,4	21,9	59	49	55	47	nein
49	Brückenstraße 41	0+237	NW	EG	WA	30,6	2,3	59	49	46	38	nein
49		0+237	NW	1.OG	WA	30,6	5,1	59	49	53	45	nein
49		0+237	NW	2.OG	WA	30,6	7,9	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	3.OG	WA	30,6	10,7	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	4.OG	WA	30,6	13,5	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	5.OG	WA	30,6	16,3	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	6.OG	WA	30,6	19,1	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	7.OG	WA	30,6	21,9	59	49	54	46	nein
50		0+227	SO	EG	WA	27,9	2,3	59	49	47	39	nein
50		0+227	SO	1.OG	WA	27,9	5,1	59	49	51	43	nein
50		0+227	SO	2.OG	WA	27,9	7,9	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	3.OG	WA	27,9	10,7	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	4.OG	WA	27,9	13,5	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	5.OG	WA	27,9	16,3	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	6.OG	WA	27,9	19,1	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	7.OG	WA	27,9	21,9	59	49	52	44	nein
48		0+232	SW	EG	WA	22,5	2,3	59	49	54	46	nein
48		0+232	SW	1.OG	WA	22,5	5,1	59	49	56	48	nein
48		0+232	SW	2.OG	WA	22,5	7,9	59	49	56	48	nein
48		0+232	SW	3.OG	WA	22,5	10,7	59	49	56	48	nein
48		0+232	SW	4.OG	WA	22,5	13,5	59	49	56	48	nein
48		0+232	SW	5.OG	WA	22,5	16,3	59	49	56	48	nein
48		0+232	SW	6.OG	WA	22,5	19,1	59	49	56	48	nein
48		0+232	SW	7.OG	WA	22,5	21,9	59	49	56	48	nein
39	Fabrikstraße 11	0+392	N	EG	MI	41,6	2,9	64	54	53	44	nein
39		0+392	N	1.OG	MI	41,6	5,7	64	54	54	46	nein
39		0+392	N	2.OG	MI	41,6	8,5	64	54	55	47	nein
40		0+377	O	EG	MI	43,7	2,2	64	54	53	45	nein
40		0+377	O	1.OG	MI	43,7	5,0	64	54	54	46	nein
40		0+377	O	2.OG	MI	43,7	7,8	64	54	55	47	nein
176	Falkeplatz 2 (Büro)	0+098	NO	EG	MIT	158,3	3,6	64	888	57	50	nein
176		0+098	NO	1.OG	MIT	158,3	6,4	64	888	58	51	nein
176		0+098	NO	2.OG	MIT	158,3	9,2	64	888	59	51	nein
176		0+098	NO	3.OG	MIT	158,3	12,0	64	888	59	52	nein
176		0+098	NO	4.OG	MIT	158,3	14,8	64	888	60	52	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch		
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv T / N
176	Falkeplatz 2 (Büro)	0+098	NW	EG	MIT	133,8	3,2	64	888	62	54	nein
176		0+098	NW	1.OG	MIT	133,8	6,0	64	888	63	55	nein
176		0+098	NW	2.OG	MIT	133,8	8,8	64	888	63	55	nein
176		0+098	NW	3.OG	MIT	133,8	11,6	64	888	63	55	nein
176		0+098	NW	4.OG	MIT	133,8	14,4	64	888	63	55	nein
165	Falkeplatz 10 (Gew.)	0+098	SO	EG	MIT	127,4	3,3	64	888	63	55	nein
55	Hartmannstraße 2 (Gew.)	0+206	SW	EG	WAT	23,7	2,5	59	888	53	45	nein
67	Hartmannstraße 3a	0+107	SO	EG	MIT	62,1	2,4	64	888	49	41	nein
67		0+107	SO	1.OG	MIT	62,1	5,2	64	888	52	44	nein
67		0+107	SO	2.OG	MIT	62,1	8,0	64	888	53	45	nein
67		0+107	SO	3.OG	MIT	62,1	10,8	64	888	54	46	nein
59	Hartmannstraße 5a	0+143	NO	EG	MIT	22,0	2,1	64	888	55	47	nein
59		0+143	NO	1.OG	MIT	22,0	4,9	64	888	56	48	nein
59		0+143	NO	2.OG	MIT	22,0	7,7	64	888	56	48	nein
59		0+143	NO	3.OG	MIT	22,0	10,5	64	888	56	48	nein
66		0+108	SO	EG	MIT	33,8	2,2	64	888	51	43	nein
66		0+108	SO	1.OG	MIT	33,8	5,0	64	888	54	46	nein
66		0+108	SO	2.OG	MIT	33,8	7,8	64	888	55	47	nein
66		0+108	SO	3.OG	MIT	33,8	10,6	64	888	56	48	nein
54	Hartmannstraße 7d	0+216	NO	EG	MI	21,8	2,2	64	54	55	47	nein
54		0+216	NO	1.OG	MI	21,8	5,0	64	54	56	48	nein
54		0+216	NO	2.OG	MI	21,8	7,8	64	54	56	48	nein
54		0+216	NO	3.OG	MI	21,8	10,6	64	54	56	48	nein
44	Hartmannstraße 11 (Luxor)	0+311	N	EG	MIT	34,7	2,2	64	888	54	46	nein
44		0+311	N	1.OG	MIT	34,7	5,0	64	888	55	47	nein
44		0+311	N	2.OG	MIT	34,7	7,8	64	888	56	48	nein
44		0+311	N	3.OG	MIT	34,7	10,6	64	888	56	48	nein
31	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+457	O	EG	MI	25,1	2,2	64	54	54	46	nein
31		0+457	O	1.OG	MI	25,1	5,0	64	54	56	48	nein
31		0+457	O	2.OG	MI	25,1	7,8	64	54	57	48	nein
31		0+457	O	3.OG	MI	25,1	10,6	64	54	56	48	nein
31		0+457	O	4.OG	MI	25,1	13,4	64	54	56	48	nein
27		0+562	S	EG	MI	17,4	2,2	64	54	60	51	nein
27		0+562	S	1.OG	MI	17,4	5,0	64	54	60	52	nein
27		0+562	S	2.OG	MI	17,4	7,8	64	54	60	52	nein
27		0+562	S	3.OG	MI	17,4	10,6	64	54	59	51	nein
27		0+562	S	4.OG	MI	17,4	13,4	64	54	59	51	nein
29		0+487	SW	EG	MI	22,0	2,1	64	54	54	45	nein
30		0+463	SW	EG	MI	20,6	2,2	64	54	57	49	nein
28		0+523	SW	EG	MI	22,0	2,0	64	54	53	45	nein
29		0+487	SW	1.OG	MI	22,0	4,9	64	54	55	47	nein
30		0+463	SW	1.OG	MI	20,6	5,0	64	54	59	50	nein
28		0+523	SW	1.OG	MI	22,0	4,8	64	54	55	46	nein
30		0+463	SW	2.OG	MI	20,6	7,8	64	54	59	50	nein
28		0+523	SW	2.OG	MI	22,0	7,6	64	54	55	47	nein
29		0+487	SW	2.OG	MI	22,0	7,7	64	54	55	47	nein
29		0+487	SW	3.OG	MI	22,0	10,5	64	54	55	47	nein
28		0+523	SW	3.OG	MI	22,0	10,4	64	54	55	47	nein
30		0+463	SW	3.OG	MI	20,6	10,6	64	54	58	50	nein
29		0+487	SW	4.OG	MI	22,0	13,3	64	54	55	47	nein
30		0+463	SW	4.OG	MI	20,6	13,4	64	54	58	50	nein
28		0+523	SW	4.OG	MI	22,0	13,2	64	54	55	47	nein
28		0+523	SW	5.OG	MI	22,0	16,0	64	54	55	47	nein
29		0+487	SW	5.OG	MI	22,0	16,1	64	54	55	47	nein
26		0+571	W	EG	MI	23,2	2,3	64	54	53	45	nein
26		0+571	W	1.OG	MI	23,2	5,1	64	54	55	46	nein
26		0+571	W	2.OG	MI	23,2	7,9	64	54	55	46	nein
26		0+571	W	3.OG	MI	23,2	10,7	64	54	54	46	nein
26		0+571	W	4.OG	MI	23,2	13,5	64	54	54	46	nein
25	Hartmannstraße 28a	0+590	O	EG	WA	24,7	2,4	59	49	50	42	nein
25		0+590	O	1.OG	WA	24,7	5,2	59	49	52	44	nein
25		0+590	O	2.OG	WA	24,7	8,0	59	49	53	45	nein
25		0+590	O	3.OG	WA	24,7	10,8	59	49	53	45	nein
24		0+593	S	EG	WA	18,0	2,3	59	49	55	47	nein
24		0+593	S	1.OG	WA	18,0	5,1	59	49	56	48	nein
24		0+593	S	2.OG	WA	18,0	7,9	59	49	56	48	nein
24		0+593	S	3.OG	WA	18,0	10,7	59	49	56	48	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch		
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv T / N
23	Hartmannstraße 28a	0+598	W	EG	WA	22,2	2,3	59	49	52	43	nein
23		0+598	W	1.OG	WA	22,2	5,1	59	49	53	45	nein
23		0+598	W	2.OG	WA	22,2	7,9	59	49	53	45	nein
23		0+598	W	3.OG	WA	22,2	10,7	59	49	53	45	nein
19	Hartmannstraße 45	0+810	N	EG	MI	20,8	3,6	64	54	60	52	nein
19		0+810	N	1.OG	MI	20,8	6,4	64	54	61	53	nein
19		0+810	N	2.OG	MI	20,8	9,2	64	54	61	52	nein
19		0+810	N	3.OG	MI	20,8	12,0	64	54	60	52	nein
19		0+810	N	4.OG	MI	20,8	14,8	64	54	60	52	nein
19		0+810	N	5.OG	MI	20,8	17,6	64	54	60	51	nein
109	Innere Klosterstraße 10	0+651	NW	EG	MIT	44,1	2,2	64	888	53	46	nein
109		0+651	NW	1.OG	MIT	44,1	5,0	64	888	54	47	nein
109		0+651	NW	2.OG	MIT	44,1	7,8	64	888	55	48	nein
109		0+651	NW	3.OG	MIT	44,1	10,6	64	888	56	48	nein
109		0+651	NW	4.OG	MIT	44,1	13,4	64	888	56	48	nein
109		0+651	NW	5.OG	MIT	44,1	16,2	64	888	56	48	nein
109		0+651	NW	6.OG	MIT	44,1	19,0	64	888	56	48	nein
22	Kaßbergstraße 38	0+703	N	EG	MI	74,9	5,2	64	54	47	39	nein
22		0+703	N	1.OG	MI	74,9	8,0	64	54	47	39	nein
22		0+703	N	2.OG	MI	74,9	10,8	64	54	48	40	nein
22		0+703	N	3.OG	MI	74,9	13,6	64	54	48	40	nein
20	Kaßbergstraße 51 (Ärztehaus)	0+780	N	EG	MI	50,8	6,0	64	54	53	45	nein
20		0+780	N	1.OG	MI	50,8	8,8	64	54	54	46	nein
20		0+780	N	2.OG	MI	50,8	11,6	64	54	55	47	nein
20		0+780	N	3.OG	MI	50,8	14,4	64	54	56	48	nein
21		0+773	O	EG	MI	54,6	5,9	64	54	50	42	nein
21		0+773	O	1.OG	MI	54,6	8,7	64	54	51	43	nein
21		0+773	O	2.OG	MI	54,6	11,5	64	54	52	44	nein
21		0+773	O	3.OG	MI	54,6	14,3	64	54	53	45	nein
7	Leipziger Straße 1	1+010	O	EG	MI	41,6	2,5	64	54	53	44	nein
7		1+010	O	1.OG	MI	41,6	5,3	64	54	54	46	nein
7		1+010	O	2.OG	MI	41,6	8,1	64	54	55	47	nein
7		1+010	O	3.OG	MI	41,6	10,9	64	54	56	48	nein
7		1+010	O	4.OG	MI	41,6	13,7	64	54	56	47	nein
8	Leipziger Straße 1a	1+006	O	EG	MI	46,0	2,5	64	54	52	44	nein
8		1+006	O	1.OG	MI	46,0	5,3	64	54	53	45	nein
8		1+006	O	2.OG	MI	46,0	8,1	64	54	54	46	nein
8		1+006	O	3.OG	MI	46,0	10,9	64	54	55	47	nein
8		1+006	O	4.OG	MI	46,0	13,7	64	54	55	47	nein
10		1+005	S	EG	MI	54,6	2,6	64	54	37	29	nein
10		1+005	S	1.OG	MI	54,6	5,4	64	54	38	30	nein
10		1+005	S	2.OG	MI	54,6	8,2	64	54	39	31	nein
10		1+005	S	3.OG	MI	54,6	11,0	64	54	39	31	nein
10		1+005	S	4.OG	MI	54,6	13,8	64	54	40	32	nein
6	Leipziger Straße 3	1+017	O	EG	MI	39,0	2,5	64	54	53	45	nein
6		1+017	O	1.OG	MI	39,0	5,3	64	54	55	47	nein
6		1+017	O	2.OG	MI	39,0	8,1	64	54	56	48	nein
6		1+017	O	3.OG	MI	39,0	10,9	64	54	56	48	nein
6		1+017	O	4.OG	MI	39,0	13,7	64	54	56	48	nein
5	Leipziger Straße 5	1+031	O	EG	MI	38,0	2,5	64	54	53	44	nein
5		1+031	O	1.OG	MI	38,0	5,3	64	54	54	46	nein
5		1+031	O	2.OG	MI	38,0	8,1	64	54	55	47	nein
5		1+031	O	3.OG	MI	38,0	10,9	64	54	55	47	nein
5		1+031	O	4.OG	MI	38,0	13,7	64	54	55	47	nein
9	Limbacher Straße 1	1+001	N	EG	MI	65,6	3,0	64	54	49	40	nein
9		1+001	N	1.OG	MI	65,6	5,8	64	54	49	41	nein
9		1+001	N	2.OG	MI	65,6	8,6	64	54	50	42	nein
9		1+001	N	3.OG	MI	65,6	11,4	64	54	51	43	nein
9		1+001	N	4.OG	MI	65,6	14,2	64	54	52	44	nein
13		0+997	O	EG	MI	62,1	3,1	64	54	49	41	nein
13		0+997	O	1.OG	MI	62,1	5,9	64	54	50	42	nein
13		0+997	O	2.OG	MI	62,1	8,7	64	54	51	43	nein
13		0+997	O	3.OG	MI	62,1	11,5	64	54	52	43	nein
13		0+997	O	4.OG	MI	62,1	14,3	64	54	52	44	nein
1	Matthesstraße 20 (Klettern)	1+036	S	EG	MIT	75,1	3,0	64	888	48	40	nein
1		1+036	S	1.OG	MIT	75,1	5,8	64	888	49	40	nein
1		1+036	S	2.OG	MIT	75,1	8,6	64	888	49	41	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch		
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv T / N
1	Matthesstraße 20 (Klettern)	1+036	S	3.OG	MIT	75,1	11,4	64	888	50	42	nein
1		1+036	S	4.OG	MIT	75,1	14,2	64	888	50	42	nein
4	Matthesstraße 21	1+036	O	EG	MI	38,0	2,5	64	54	51	43	nein
4		1+036	O	1.OG	MI	38,0	5,3	64	54	52	44	nein
4		1+036	O	2.OG	MI	38,0	8,1	64	54	53	45	nein
4		1+036	O	3.OG	MI	38,0	10,9	64	54	54	46	nein
4		1+036	O	4.OG	MI	38,0	13,7	64	54	54	46	nein
34	Promenadenstraße 2	0+414	O	EG	SOS	23,4	2,0	57	888	51	43	nein
34		0+414	O	1.OG	SOS	23,4	4,8	57	888	52	44	nein
34		0+414	O	2.OG	SOS	23,4	7,6	57	888	53	45	nein
34		0+414	O	3.OG	SOS	23,4	10,4	57	888	53	45	nein
34		0+414	O	4.OG	SOS	23,4	13,2	57	888	53	45	nein
34		0+414	O	5.OG	SOS	23,4	16,0	57	888	53	45	nein
32		0+432	S	EG	SOS	18,8	2,1	57	888	59	50	T
32		0+432	S	1.OG	SOS	18,8	4,9	57	888	60	52	T
32		0+432	S	2.OG	SOS	18,8	7,7	57	888	60	51	T
32		0+432	S	3.OG	SOS	18,8	10,5	57	888	59	51	T
32		0+432	S	4.OG	SOS	18,8	13,3	57	888	59	51	T
32		0+432	S	5.OG	SOS	18,8	16,1	57	888	59	51	T
33		0+439	W	EG	SOS	22,7	2,2	57	888	56	48	nein
33		0+439	W	1.OG	SOS	22,7	5,0	57	888	58	50	T
33		0+439	W	2.OG	SOS	22,7	7,8	57	888	58	50	T
33		0+439	W	3.OG	SOS	22,7	10,6	57	888	58	50	T
33		0+439	W	4.OG	SOS	22,7	13,4	57	888	57	49	nein
33		0+439	W	5.OG	SOS	22,7	16,2	57	888	57	49	nein
36	R.-Hartmann-Platz, Oberschule	0+475	N	EG	SOS	33,0	2,6	57	888	53	45	nein
37		0+507	N	EG	SOS	43,7	3,1	57	888	51	43	nein
36		0+475	N	1.OG	SOS	33,0	5,4	57	888	55	47	nein
37		0+507	N	1.OG	SOS	43,7	5,9	57	888	52	44	nein
36		0+475	N	2.OG	SOS	33,0	8,2	57	888	56	48	nein
37		0+507	N	2.OG	SOS	43,7	8,7	57	888	53	45	nein
36		0+475	N	3.OG	SOS	33,0	11,0	57	888	56	48	nein
37		0+507	N	3.OG	SOS	43,7	11,5	57	888	53	45	nein
35		0+462	O	EG	SOS	35,2	2,9	57	888	53	45	nein
35		0+462	O	1.OG	SOS	35,2	5,7	57	888	55	47	nein
35		0+462	O	2.OG	SOS	35,2	8,5	57	888	56	48	nein
35		0+462	O	3.OG	SOS	35,2	11,3	57	888	56	48	nein
38		0+512	W	EG	SOS	56,6	3,5	57	888	46	38	nein
38		0+512	W	1.OG	SOS	56,6	6,3	57	888	47	39	nein
38		0+512	W	2.OG	SOS	56,6	9,1	57	888	47	39	nein
38		0+512	W	3.OG	SOS	56,6	11,9	57	888	48	40	nein
17	Reichsstraße 58 N	0+906	N	EG	MIT	31,2	4,4	64	888	52	44	nein
18		0+855	N	EG	MIT	30,3	4,3	64	888	54	45	nein
16		0+946	N	EG	MIT	31,0	4,3	64	888	52	44	nein
18		0+855	N	1.OG	MIT	30,3	7,1	64	888	55	47	nein
17		0+906	N	1.OG	MIT	31,2	7,2	64	888	54	45	nein
16		0+946	N	1.OG	MIT	31,0	7,1	64	888	54	46	nein
18		0+855	N	2.OG	MIT	30,3	9,9	64	888	56	47	nein
17		0+906	N	2.OG	MIT	31,2	10,0	64	888	54	46	nein
16		0+946	N	2.OG	MIT	31,0	9,9	64	888	54	46	nein
15	Reichsstraße 58 W	0+981	N	EG	MIT	34,0	4,7	64	888	55	47	nein
15		0+981	N	1.OG	MIT	34,0	7,5	64	888	56	48	nein
15		0+981	N	2.OG	MIT	34,0	10,3	64	888	56	48	nein
15		0+981	N	3.OG	MIT	34,0	13,1	64	888	56	48	nein
14		0+981	N	4.OG	MIT	34,0	15,9	64	888	56	48	nein
14		0+985	W	EG	MIT	49,1	4,7	64	888	40	32	nein
14		0+985	W	1.OG	MIT	49,1	7,5	64	888	41	33	nein
14		0+985	W	2.OG	MIT	49,1	10,3	64	888	42	33	nein
14		0+985	W	3.OG	MIT	49,1	13,1	64	888	42	34	nein
14		0+985	W	4.OG	MIT	49,1	15,9	64	888	43	34	nein
147	Rosenhof 16	0+217	NW	EG	MIT	25,6	2,1	64	888	57	49	nein
147		0+217	NW	1.OG	MIT	25,6	4,9	64	888	59	51	nein
148		0+197	SW	EG	MIT	29,1	2,4	64	888	56	48	nein
148		0+197	SW	1.OG	MIT	29,1	5,2	64	888	58	50	nein
150	Rosenhof 18	0+132	SO	EG	MI	27,9	2,2	64	54	54	47	nein
150		0+132	SO	1.OG	MI	27,9	5,0	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	2.OG	MI	27,9	7,8	64	54	56	48	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	11	12	T / N
150	Rosenhof 18	0+132	SO	3.OG	MI	27,9	10,6	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	4.OG	MI	27,9	13,4	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	5.OG	MI	27,9	16,2	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	6.OG	MI	27,9	19,0	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	7.OG	MI	27,9	21,8	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	8.OG	MI	27,9	24,6	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	9.OG	MI	27,9	27,4	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	10.OG	MI	27,9	30,2	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	11.OG	MI	27,9	33,0	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	12.OG	MI	27,9	35,8	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	13.OG	MI	27,9	38,6	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	14.OG	MI	27,9	41,4	64	54	56	48	nein
149		0+146	SW	EG	MI	19,8	2,3	64	54	59	51	nein
149		0+146	SW	1.OG	MI	19,8	5,1	64	54	59	52	nein
149		0+146	SW	2.OG	MI	19,8	7,9	64	54	59	52	nein
149		0+146	SW	3.OG	MI	19,8	10,7	64	54	59	51	nein
149		0+146	SW	4.OG	MI	19,8	13,5	64	54	59	51	nein
149		0+146	SW	5.OG	MI	19,8	16,3	64	54	58	51	nein
149		0+146	SW	6.OG	MI	19,8	19,1	64	54	58	50	nein
149		0+146	SW	7.OG	MI	19,8	21,9	64	54	58	50	nein
149		0+146	SW	8.OG	MI	19,8	24,7	64	54	58	50	nein
149		0+146	SW	9.OG	MI	19,8	27,5	64	54	57	50	nein
149		0+146	SW	10.OG	MI	19,8	30,3	64	54	57	49	nein
149		0+146	SW	11.OG	MI	19,8	33,1	64	54	57	49	nein
149		0+146	SW	12.OG	MI	19,8	35,9	64	54	57	49	nein
149		0+146	SW	13.OG	MI	19,8	38,7	64	54	56	49	nein
149		0+146	SW	14.OG	MI	19,8	41,5	64	54	56	49	nein
151	Rosenhof 23	0+098	SW	EG	MIT	36,2	2,2	64	888	54	47	nein
151		0+098	SW	1.OG	MIT	36,2	5,0	64	888	55	48	nein
151		0+098	SW	2.OG	MIT	36,2	7,8	64	888	56	49	nein
151		0+098	SW	3.OG	MIT	36,2	10,6	64	888	57	49	nein
151	Schloßstraße 2	0+098	SW	4.OG	MIT	36,2	13,4	64	888	57	49	nein
41		0+352	NW	EG	MI	30,9	1,6	64	54	52	44	nein
41		0+352	NW	1.OG	MI	30,9	4,4	64	54	54	46	nein
41		0+352	NW	2.OG	MI	30,9	7,2	64	54	55	47	nein
41		0+352	NW	3.OG	MI	30,9	10,0	64	54	55	47	nein
43		0+341	SO	EG	MI	29,5	1,4	64	54	58	49	nein
43		0+341	SO	1.OG	MI	29,5	4,2	64	54	58	50	nein
43		0+341	SO	2.OG	MI	29,5	7,0	64	54	58	50	nein
43		0+341	SO	3.OG	MI	29,5	9,8	64	54	58	50	nein
42		0+346	SW	EG	MI	26,7	1,5	64	54	58	50	nein
42		0+346	SW	1.OG	MI	26,7	4,3	64	54	59	51	nein
42		0+346	SW	2.OG	MI	26,7	7,1	64	54	59	51	nein
42		0+346	SW	3.OG	MI	26,7	9,9	64	54	59	51	nein
181	Schloßstraße 3	0+378	SW	EG	SOS	75,6	1,2	57	888	49	40	nein
181		0+378	SW	1.OG	SOS	75,6	4,0	57	888	49	41	nein
181		0+378	SW	2.OG	SOS	75,6	6,8	57	888	50	42	nein
181		0+378	SW	3.OG	SOS	75,6	9,6	57	888	51	42	nein
181		0+378	SW	4.OG	SOS	75,6	12,4	57	888	51	43	nein
90	Straße der Nationen 12	1+276	NO	EG	MI	16,6	2,5	64	54	63	55	N
90		1+276	NO	1.OG	MI	16,6	5,3	64	54	64	56	N
90		1+276	NO	2.OG	MI	16,6	8,1	64	54	64	56	N
90		1+276	NO	3.OG	MI	16,6	10,9	64	54	63	56	N
90		1+276	NO	4.OG	MI	16,6	13,7	64	54	63	56	N
90		1+276	NO	5.OG	MI	16,6	16,5	64	54	63	55	N
90		1+276	NO	6.OG	MI	16,6	19,3	64	54	63	55	N
90		1+276	NO	7.OG	MI	16,6	22,1	64	54	62	55	N
90		1+276	NO	8.OG	MI	16,6	24,9	64	54	62	54	nein
89		1+269	NW	EG	MI	24,3	2,5	64	54	57	49	nein
89		1+269	NW	1.OG	MI	24,3	5,3	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	2.OG	MI	24,3	8,1	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	3.OG	MI	24,3	10,9	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	4.OG	MI	24,3	13,7	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	5.OG	MI	24,3	16,5	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	6.OG	MI	24,3	19,3	64	54	58	51	nein
89		1+269	NW	7.OG	MI	24,3	22,1	64	54	58	51	nein
89		1+269	NW	8.OG	MI	24,3	24,9	64	54	58	50	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv T / N
3						7	8	in dB(A)	in dB(A)	11	12	13
83	Theaterstraße 3	0+988	N	EG	MIT	66,5	2,7	64	888	54	46	nein
83		0+988	N	1.OG	MIT	66,5	5,5	64	888	55	48	nein
83		0+988	N	2.OG	MIT	66,5	8,3	64	888	57	49	nein
82		1+069	NO	1.OG	MIT	31,6	8,3	64	888	55	47	nein
82		1+069	NO	2.OG	MIT	31,6	11,1	64	888	55	47	nein
110	Theaterstraße 11	0+632	NO	EG	MI	28,2	2,2	64	54	52	44	nein
110		0+632	NO	1.OG	MI	28,2	5,0	64	54	54	46	nein
110		0+632	NO	2.OG	MI	28,2	7,8	64	54	54	46	nein
110		0+632	NO	3.OG	MI	28,2	10,6	64	54	54	47	nein
110		0+632	NO	4.OG	MI	28,2	13,4	64	54	55	47	nein
110		0+632	NO	5.OG	MI	28,2	16,2	64	54	55	47	nein
111		0+624	NW	EG	MI	23,4	2,2	64	54	55	47	nein
111		0+624	NW	1.OG	MI	23,4	5,0	64	54	56	48	nein
111		0+624	NW	2.OG	MI	23,4	7,8	64	54	56	48	nein
111		0+624	NW	3.OG	MI	23,4	10,6	64	54	56	49	nein
111		0+624	NW	4.OG	MI	23,4	13,4	64	54	56	49	nein
111		0+624	NW	5.OG	MI	23,4	16,2	64	54	56	49	nein
112	Theaterstraße 13	0+605	NW	EG	MI	23,4	2,2	64	54	54	46	nein
112		0+605	NW	1.OG	MI	23,4	5,0	64	54	55	48	nein
112		0+605	NW	2.OG	MI	23,4	7,8	64	54	56	48	nein
112		0+605	NW	3.OG	MI	23,4	10,6	64	54	56	48	nein
112		0+605	NW	4.OG	MI	23,4	13,4	64	54	56	48	nein
112		0+605	NW	5.OG	MI	23,4	16,2	64	54	56	48	nein
113	Theaterstraße 15	0+582	NW	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
113		0+582	NW	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
113		0+582	NW	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
113		0+582	NW	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
113		0+582	NW	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
113		0+582	NW	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein
114	Theaterstraße 17	0+562	NW	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
114		0+562	NW	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein
115	Theaterstraße 19	0+543	NW	EG	MI	21,0	2,2	64	54	55	48	nein
115		0+543	NW	1.OG	MI	21,0	5,0	64	54	56	49	nein
115		0+543	NW	2.OG	MI	21,0	7,8	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	3.OG	MI	21,0	10,6	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	4.OG	MI	21,0	13,4	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	5.OG	MI	21,0	16,2	64	54	57	49	nein
116		0+533	SW	EG	MI	25,7	2,2	64	54	53	45	nein
116		0+533	SW	1.OG	MI	25,7	5,0	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	2.OG	MI	25,7	7,8	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	3.OG	MI	25,7	10,6	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	4.OG	MI	25,7	13,4	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	5.OG	MI	25,7	16,2	64	54	55	47	nein
117	Theaterstraße 21	0+517	N	EG	MI	19,7	2,2	64	54	57	50	nein
117		0+517	N	1.OG	MI	19,7	5,0	64	54	58	50	nein
117		0+517	N	2.OG	MI	19,7	7,8	64	54	58	50	nein
117		0+517	N	3.OG	MI	19,7	10,6	64	54	57	50	nein
117		0+517	N	4.OG	MI	19,7	13,4	64	54	57	49	nein
117		0+517	N	5.OG	MI	19,7	16,2	64	54	57	49	nein
118		0+496	W	EG	MI	18,9	2,2	64	54	61	53	nein
118		0+496	W	1.OG	MI	18,9	5,0	64	54	61	54	nein
118		0+496	W	2.OG	MI	18,9	7,8	64	54	61	53	nein
118		0+496	W	3.OG	MI	18,9	10,6	64	54	61	53	nein
118		0+496	W	4.OG	MI	18,9	13,4	64	54	60	53	nein
118		0+496	W	5.OG	MI	18,9	16,2	64	54	60	52	nein
120	Theaterstraße 23	0+471	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	61	53	nein
120		0+471	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	62	54	nein
120		0+471	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	62	54	nein
120		0+471	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	61	54	nein
120		0+471	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	61	53	nein
120		0+471	W	5.OG	MI	20,3	16,2	64	54	61	53	nein
121	Theaterstraße 25	0+450	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	60	52	nein
121		0+450	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	61	53	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch		
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv T / N
121	Theaterstraße 25	0+450	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	61	53	nein
121		0+450	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	60	53	nein
121		0+450	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	60	52	nein
121		0+450	W	5.OG	MI	20,3	16,2	64	54	60	52	nein
122	Theaterstraße 27	0+432	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	57	49	nein
122		0+432	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	58	50	nein
122		0+432	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	58	50	nein
122		0+432	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	58	50	nein
122		0+432	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	58	50	nein
122		0+432	W	5.OG	MI	20,3	16,2	64	54	58	50	nein
123	Theaterstraße 29	0+418	W	EG	MI	20,6	2,2	64	54	55	48	nein
123		0+418	W	1.OG	MI	20,6	5,0	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	2.OG	MI	20,6	7,8	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	3.OG	MI	20,6	10,6	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	4.OG	MI	20,6	13,4	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	5.OG	MI	20,6	16,2	64	54	56	49	nein
124	Theaterstraße 31	0+405	W	EG	MI	20,7	2,2	64	54	55	47	nein
124		0+405	W	1.OG	MI	20,7	5,0	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	2.OG	MI	20,7	7,8	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	3.OG	MI	20,7	10,6	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	4.OG	MI	20,7	13,4	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	5.OG	MI	20,7	16,2	64	54	56	48	nein
125	Theaterstraße 33	0+387	W	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
125		0+387	W	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein
96	Theaterstraße 34a	0+713	NO	EG	MI	50,6	2,1	64	54	48	40	nein
96		0+713	NO	1.OG	MI	50,6	4,9	64	54	52	44	nein
96		0+713	NO	2.OG	MI	50,6	7,7	64	54	53	45	nein
96		0+713	NO	3.OG	MI	50,6	10,5	64	54	53	45	nein
96		0+713	NO	4.OG	MI	50,6	13,3	64	54	54	46	nein
128	Theaterstraße 35	0+360	S	EG	MI	24,4	2,3	64	54	54	47	nein
128		0+360	S	1.OG	MI	24,4	5,1	64	54	56	48	nein
128		0+360	S	2.OG	MI	24,4	7,9	64	54	56	48	nein
128		0+360	S	3.OG	MI	24,4	10,7	64	54	56	48	nein
128		0+360	S	4.OG	MI	24,4	13,5	64	54	56	48	nein
128		0+360	S	5.OG	MI	24,4	16,3	64	54	56	48	nein
127		0+361	SW	EG	MI	21,1	2,3	64	54	56	48	nein
127		0+361	SW	1.OG	MI	21,1	5,1	64	54	57	49	nein
127		0+361	SW	2.OG	MI	21,1	7,9	64	54	57	49	nein
127		0+361	SW	3.OG	MI	21,1	10,7	64	54	57	49	nein
127		0+361	SW	4.OG	MI	21,1	13,5	64	54	57	49	nein
127		0+361	SW	5.OG	MI	21,1	16,3	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	EG	MI	20,2	2,3	64	54	56	48	nein
126		0+369	W	1.OG	MI	20,2	5,1	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	2.OG	MI	20,2	7,9	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	3.OG	MI	20,2	10,7	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	4.OG	MI	20,2	13,5	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	5.OG	MI	20,2	16,3	64	54	56	49	nein
94	Theaterstraße 36	0+704	O	EG	MI	37,3	2,2	64	54	54	46	nein
94		0+704	O	1.OG	MI	37,3	5,0	64	54	55	48	nein
94		0+704	O	2.OG	MI	37,3	7,8	64	54	56	49	nein
94		0+704	O	3.OG	MI	37,3	10,6	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	4.OG	MI	37,3	13,4	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	5.OG	MI	37,3	16,2	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	6.OG	MI	37,3	19,0	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	7.OG	MI	37,3	21,8	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	8.OG	MI	37,3	24,6	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	9.OG	MI	37,3	27,4	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	10.OG	MI	37,3	30,2	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	11.OG	MI	37,3	33,0	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	EG	MI	40,6	2,3	64	54	54	47	nein
95		0+691	S	1.OG	MI	40,6	5,1	64	54	56	48	nein
95		0+691	S	2.OG	MI	40,6	7,9	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	3.OG	MI	40,6	10,7	64	54	57	50	nein

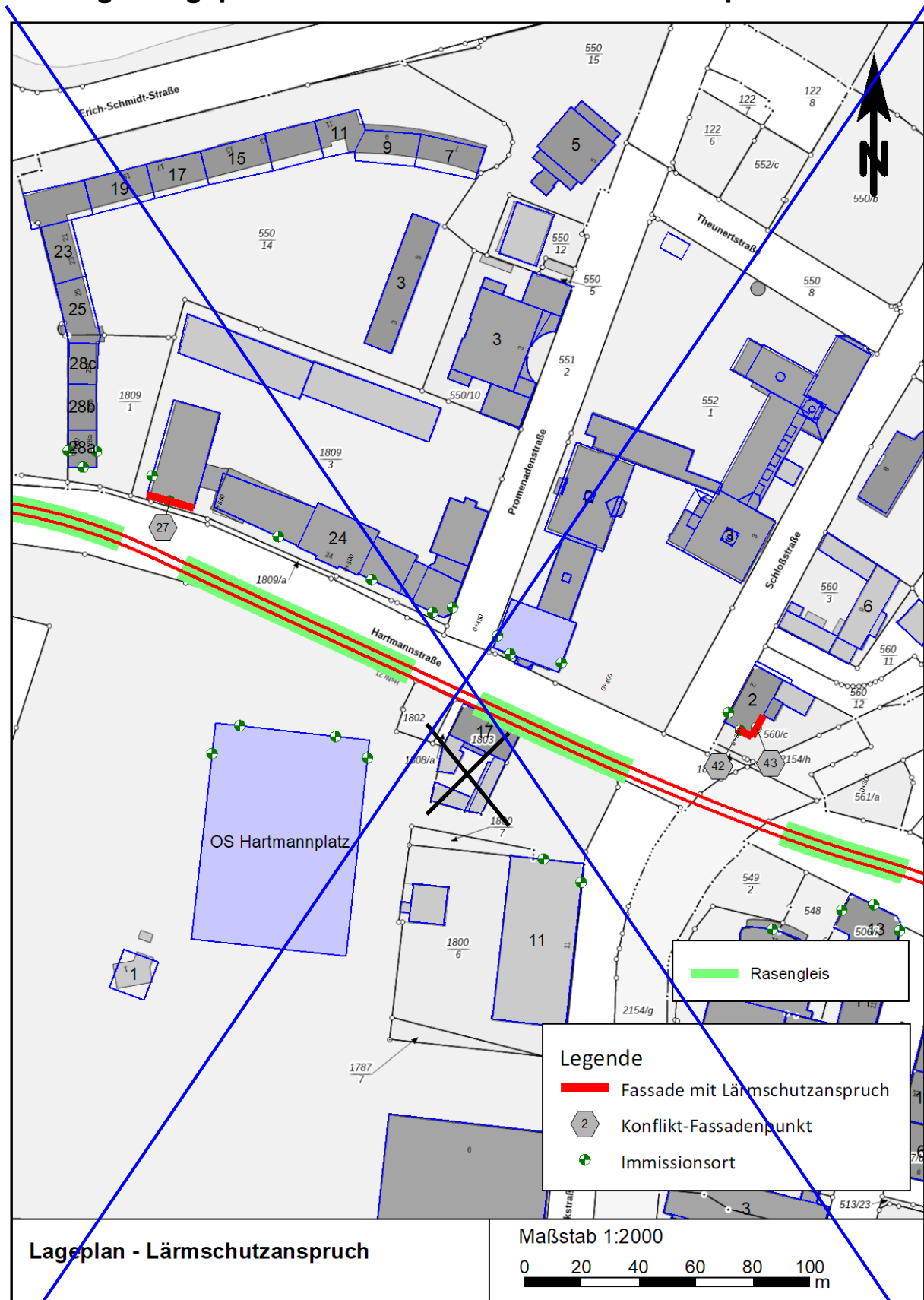
Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch		
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv T / N
95	Theaterstraße 36	0+691	S	4.OG	MI	40,6	13,5	64	54	58	50	nein
95		0+691	S	5.OG	MI	40,6	16,3	64	54	57	50	nein
95		0+691	S	6.OG	MI	40,6	19,1	64	54	57	50	nein
95		0+691	S	7.OG	MI	40,6	21,9	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	8.OG	MI	40,6	24,7	64	54	56	49	nein
95		0+691	S	9.OG	MI	40,6	27,5	64	54	56	48	nein
95		0+691	S	10.OG	MI	40,6	30,3	64	54	55	48	nein
95		0+691	S	11.OG	MI	40,6	33,1	64	54	55	47	nein
97	Theaterstraße 36a	0+673	O	EG	MI	33,7	2,5	64	54	56	48	nein
97		0+673	O	1.OG	MI	33,7	5,3	64	54	57	50	nein
97		0+673	O	2.OG	MI	33,7	8,1	64	54	58	51	nein
97		0+673	O	3.OG	MI	33,7	10,9	64	54	58	51	nein
97		0+673	O	4.OG	MI	33,7	13,7	64	54	58	51	nein
97		0+673	O	5.OG	MI	33,7	16,5	64	54	58	51	nein
98	Theaterstraße 38	0+660	O	EG	MI	19,1	2,4	64	54	59	51	nein
98		0+660	O	1.OG	MI	19,1	5,2	64	54	60	53	nein
98		0+660	O	2.OG	MI	19,1	8,0	64	54	60	52	nein
98		0+660	O	3.OG	MI	19,1	10,8	64	54	60	52	nein
98		0+660	O	4.OG	MI	19,1	13,6	64	54	60	52	nein
98		0+660	O	5.OG	MI	19,1	16,4	64	54	59	52	nein
141	Theaterstraße 39	0+328	N	EG	MI	24,5	2,5	64	54	56	49	nein
141		0+328	N	1.OG	MI	24,5	5,3	64	54	58	50	nein
141		0+328	N	2.OG	MI	24,5	8,1	64	54	58	50	nein
141		0+328	N	3.OG	MI	24,5	10,9	64	54	58	50	nein
141		0+328	N	4.OG	MI	24,5	13,7	64	54	57	50	nein
141		0+328	N	5.OG	MI	24,5	16,5	64	54	57	49	nein
141		0+328	N	6.OG	MI	24,5	19,3	64	54	57	49	nein
141		0+328	N	7.OG	MI	24,5	22,1	64	54	56	49	nein
142		0+317	W	EG	MI	19,2	2,6	64	54	58	50	nein
142		0+317	W	1.OG	MI	19,2	5,4	64	54	59	51	nein
142		0+317	W	2.OG	MI	19,2	8,2	64	54	59	51	nein
142		0+317	W	3.OG	MI	19,2	11,0	64	54	59	51	nein
142		0+317	W	4.OG	MI	19,2	13,8	64	54	58	51	nein
142		0+317	W	5.OG	MI	19,2	16,6	64	54	58	50	nein
142		0+317	W	6.OG	MI	19,2	19,4	64	54	58	50	nein
142		0+317	W	7.OG	MI	19,2	22,2	64	54	57	50	nein
180	Theaterstraße 40	0+655	SO	EG	MI	16,6	2,3	64	54	59	52	nein
180		0+655	SO	1.OG	MI	16,6	5,1	64	54	60	52	nein
180		0+655	SO	2.OG	MI	16,6	7,9	64	54	60	52	nein
180		0+655	SO	3.OG	MI	16,6	10,7	64	54	60	52	nein
180		0+655	SO	4.OG	MI	16,6	13,5	64	54	59	52	nein
180		0+655	SO	5.OG	MI	16,6	16,3	64	54	59	51	nein
143	Theaterstraße 41	0+297	W	EG	MI	20,1	2,5	64	54	55	47	nein
143		0+297	W	1.OG	MI	20,1	5,3	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	2.OG	MI	20,1	8,1	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	3.OG	MI	20,1	10,9	64	54	56	49	nein
143		0+297	W	4.OG	MI	20,1	13,7	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	5.OG	MI	20,1	16,5	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	6.OG	MI	20,1	19,3	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	7.OG	MI	20,1	22,1	64	54	56	48	nein
99	Theaterstraße 42	0+632	SO	EG	MI	16,6	2,3	64	54	55	47	nein
99		0+632	SO	1.OG	MI	16,6	5,1	64	54	56	49	nein
99		0+632	SO	2.OG	MI	16,6	7,9	64	54	57	49	nein
99		0+632	SO	3.OG	MI	16,6	10,7	64	54	57	49	nein
99		0+632	SO	4.OG	MI	16,6	13,5	64	54	56	49	nein
99		0+632	SO	5.OG	MI	16,6	16,3	64	54	56	49	nein
144	Theaterstraße 43	0+277	W	EG	MI	21,1	2,3	64	54	54	47	nein
144		0+277	W	1.OG	MI	21,1	5,1	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	2.OG	MI	21,1	7,9	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	3.OG	MI	21,1	10,7	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	4.OG	MI	21,1	13,5	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	5.OG	MI	21,1	16,3	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	6.OG	MI	21,1	19,1	64	54	55	47	nein
144		0+277	W	7.OG	MI	21,1	21,9	64	54	55	47	nein
100	Theaterstraße 44	0+615	SO	EG	MI	16,5	2,5	64	54	55	47	nein
100		0+615	SO	1.OG	MI	16,5	5,3	64	54	56	48	nein
100		0+615	SO	2.OG	MI	16,5	8,1	64	54	56	48	nein

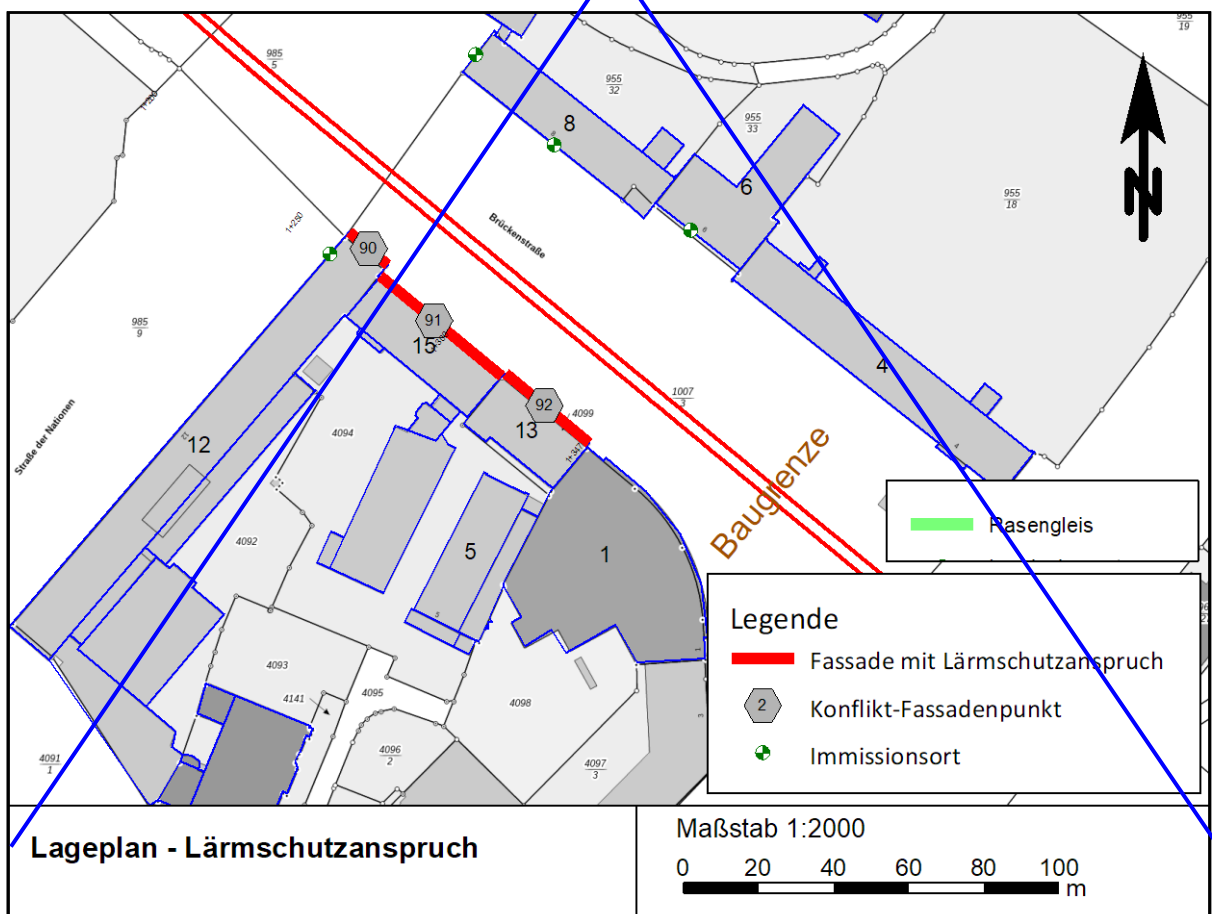
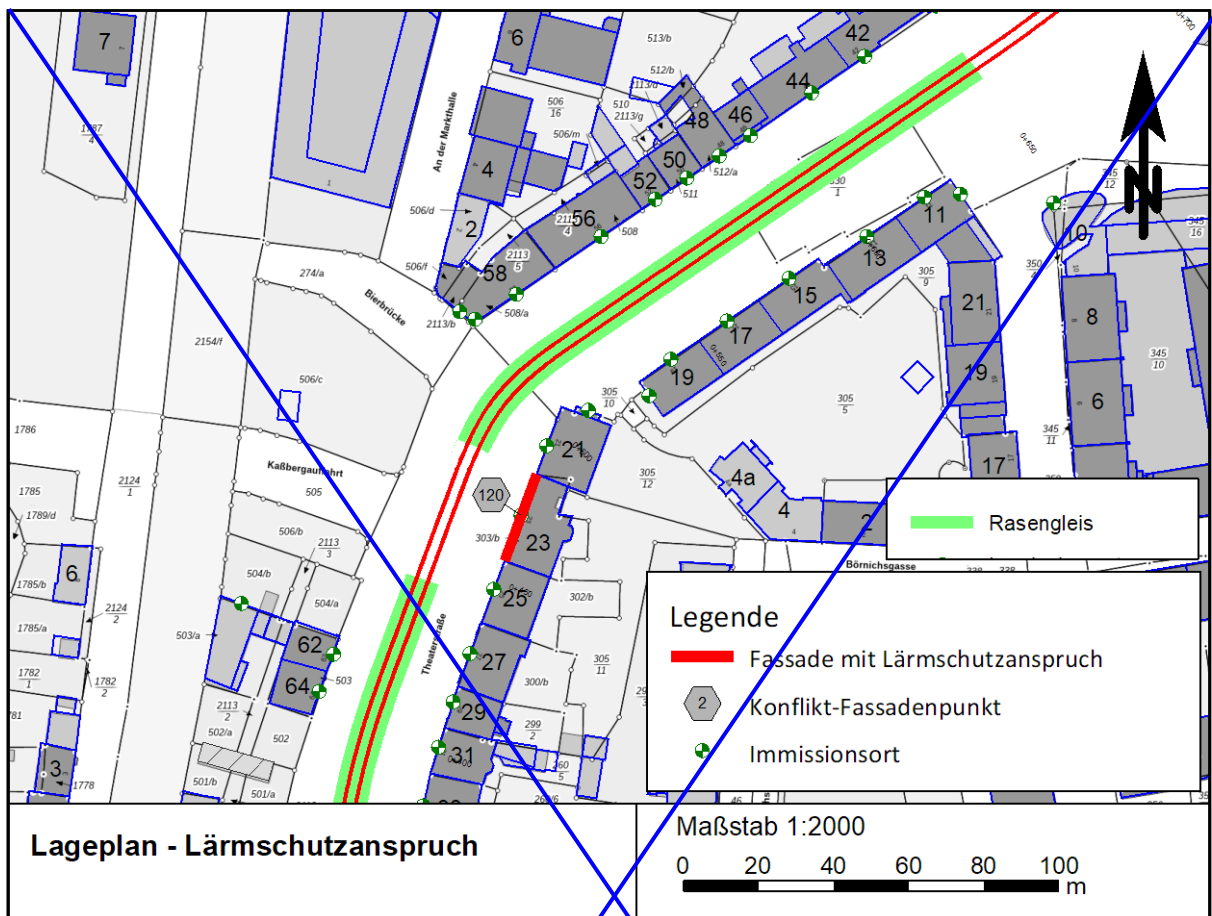
Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Nacht	Prognose oL	Nacht	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	in dB(A)	Tag	in dB(A)	passiv T / N
100	Theaterstraße 44	0+615	SO	3.OG	MI	16,5	10,9	64	54	56	48	nein
100		0+615	SO	4.OG	MI	16,5	13,7	64	54	56	48	nein
100		0+615	SO	5.OG	MI	16,5	16,5	64	54	56	48	nein
146	Theaterstraße 45	0+243	S	EG	MI	26,4	2,3	64	54	55	47	nein
146		0+243	S	1.OG	MI	26,4	5,1	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	2.OG	MI	26,4	7,9	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	3.OG	MI	26,4	10,7	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	4.OG	MI	26,4	13,5	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	5.OG	MI	26,4	16,3	64	54	56	48	nein
146		0+243	S	6.OG	MI	26,4	19,1	64	54	56	48	nein
146		0+243	S	7.OG	MI	26,4	21,9	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	EG	MI	22,0	2,3	64	54	55	47	nein
145		0+256	W	1.OG	MI	22,0	5,1	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	2.OG	MI	22,0	7,9	64	54	56	49	nein
145		0+256	W	3.OG	MI	22,0	10,7	64	54	56	49	nein
145		0+256	W	4.OG	MI	22,0	13,5	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	5.OG	MI	22,0	16,3	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	6.OG	MI	22,0	19,1	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	7.OG	MI	22,0	21,9	64	54	56	48	nein
101	Theaterstraße 46	0+595	SO	EG	MI	16,3	2,5	64	54	55	47	nein
101		0+595	SO	1.OG	MI	16,3	5,3	64	54	56	48	nein
101		0+595	SO	2.OG	MI	16,3	8,1	64	54	56	48	nein
101		0+595	SO	3.OG	MI	16,3	10,9	64	54	56	48	nein
101		0+595	SO	4.OG	MI	16,3	13,7	64	54	56	48	nein
101		0+595	SO	5.OG	MI	16,3	16,5	64	54	56	48	nein
102	Theaterstraße 48	0+585	SO	EG	MI	16,5	2,5	64	54	55	47	nein
102		0+585	SO	1.OG	MI	16,5	5,3	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	2.OG	MI	16,5	8,1	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	3.OG	MI	16,5	10,9	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	4.OG	MI	16,5	13,7	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	5.OG	MI	16,5	16,5	64	54	56	48	nein
103	Theaterstraße 50	0+574	SO	EG	MI	16,5	2,4	64	54	55	47	nein
103		0+574	SO	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	5.OG	MI	16,5	16,4	64	54	56	48	nein
104	Theaterstraße 52	0+564	SO	EG	MI	16,5	2,4	64	54	55	47	nein
104		0+564	SO	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	5.OG	MI	16,5	16,4	64	54	56	48	nein
105	Theaterstraße 56	0+547	SO	EG	MI	16,5	2,3	64	54	55	47	nein
105		0+547	SO	1.OG	MI	16,5	5,1	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	2.OG	MI	16,5	7,9	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	3.OG	MI	16,5	10,7	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	4.OG	MI	16,5	13,5	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	5.OG	MI	16,5	16,3	64	54	56	48	nein
107	Theaterstraße 58	0+509	S	EG	MI	18,2	2,4	64	54	56	49	nein
107		0+509	S	1.OG	MI	18,2	5,2	64	54	58	50	nein
107		0+509	S	2.OG	MI	18,2	8,0	64	54	58	50	nein
107		0+509	S	3.OG	MI	18,2	10,8	64	54	58	50	nein
107		0+509	S	4.OG	MI	18,2	13,6	64	54	58	50	nein
107		0+509	S	5.OG	MI	18,2	16,4	64	54	58	50	nein
106		0+520	SO	EG	MI	16,6	2,2	64	54	57	49	nein
106		0+520	SO	1.OG	MI	16,6	5,0	64	54	58	50	nein
106		0+520	SO	2.OG	MI	16,6	7,8	64	54	58	50	nein
106		0+520	SO	3.OG	MI	16,6	10,6	64	54	58	50	nein
106		0+520	SO	4.OG	MI	16,6	13,4	64	54	57	50	nein
106		0+520	SO	5.OG	MI	16,6	16,2	64	54	57	49	nein
108		0+507	SW	EG	MI	22,4	2,1	64	54	53	46	nein
108		0+507	SW	1.OG	MI	22,4	4,9	64	54	55	48	nein
108		0+507	SW	2.OG	MI	22,4	7,7	64	54	56	48	nein
108		0+507	SW	3.OG	MI	22,4	10,5	64	54	56	48	nein
108		0+507	SW	4.OG	MI	22,4	13,3	64	54	56	48	nein
108		0+507	SW	5.OG	MI	22,4	16,1	64	54	56	48	nein

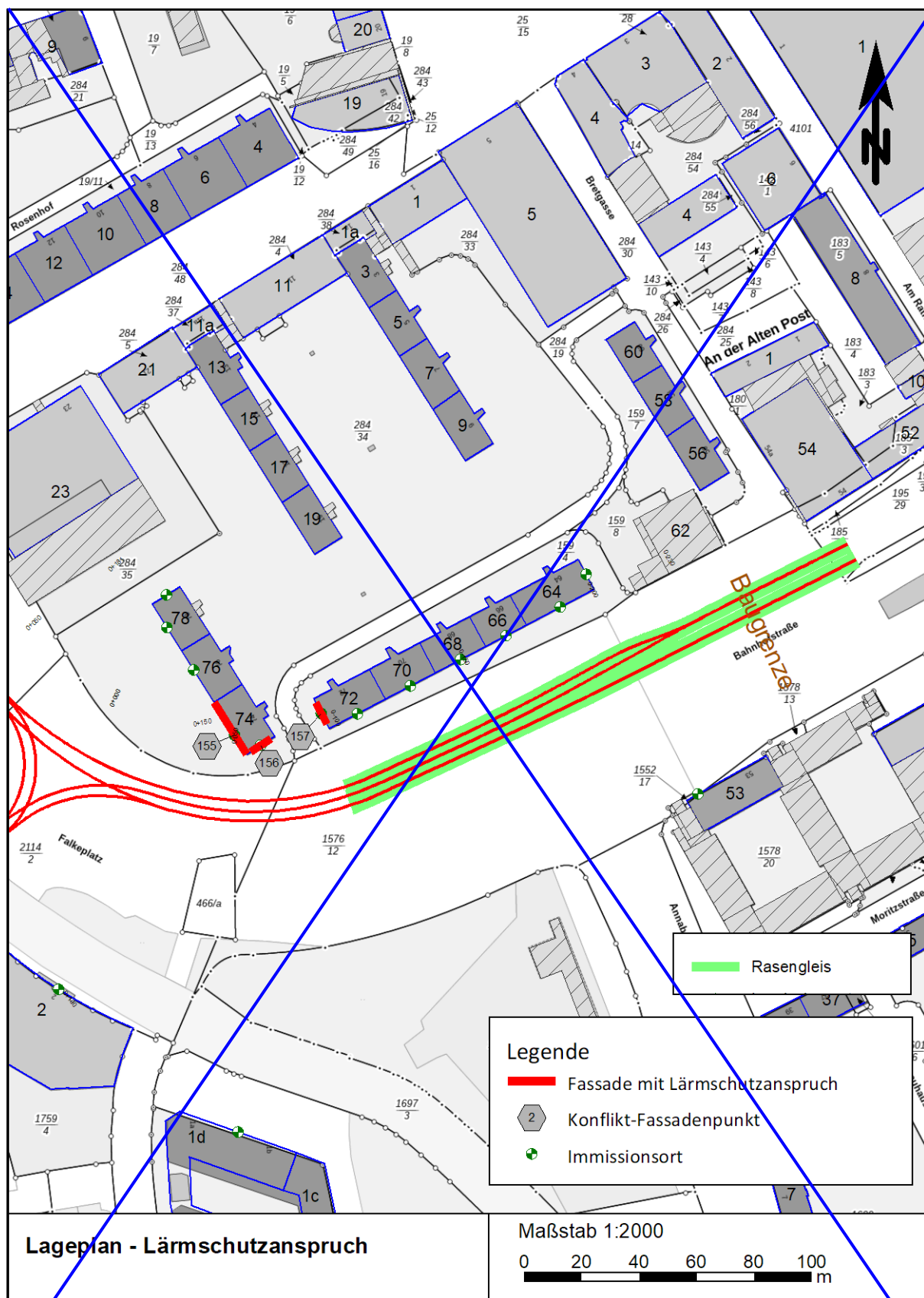
Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Anspruch		
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv T / N
130	Theaterstraße 62	0+419	O	EG	MI	13,7	2,4	64	54	57	49	nein
130		0+419	O	1.OG	MI	13,7	5,2	64	54	57	50	nein
130		0+419	O	2.OG	MI	13,7	8,0	64	54	57	50	nein
130		0+419	O	3.OG	MI	13,7	10,8	64	54	57	50	nein
130		0+419	O	4.OG	MI	13,7	13,6	64	54	57	50	nein
130		0+419	O	5.OG	MI	13,7	16,4	64	54	57	50	nein
129	Theaterstraße 62 HH	0+424	N	EG	MI	41,4	2,6	64	54	51	43	nein
129		0+424	N	1.OG	MI	41,4	5,4	64	54	52	44	nein
129		0+424	N	2.OG	MI	41,4	8,2	64	54	52	45	nein
129		0+424	N	3.OG	MI	41,4	11,0	64	54	53	46	nein
131	Theaterstraße 64	0+409	O	EG	MI	14,0	2,4	64	54	56	49	nein
131		0+409	O	1.OG	MI	14,0	5,2	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	2.OG	MI	14,0	8,0	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	3.OG	MI	14,0	10,8	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	4.OG	MI	14,0	13,6	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	5.OG	MI	14,0	16,4	64	54	57	49	nein
132	Theaterstraße 70	0+372	O	EG	MI	33,2	1,9	64	54	51	43	nein
136	Theaterstraße 76	0+333	N	EG	MI	20,1	1,1	64	54	56	48	nein
136		0+333	N	1.OG	MI	20,1	3,9	64	54	58	50	nein
136		0+333	N	2.OG	MI	20,1	6,7	64	54	58	50	nein
136		0+333	N	3.OG	MI	20,1	9,5	64	54	58	50	nein
136		0+333	N	4.OG	MI	20,1	12,3	64	54	57	50	nein
137		0+325	O	EG	MI	14,6	1,3	64	54	60	52	nein
137		0+325	O	1.OG	MI	14,6	4,1	64	54	60	53	nein
137		0+325	O	2.OG	MI	14,6	6,9	64	54	60	53	nein
137		0+325	O	3.OG	MI	14,6	9,7	64	54	60	52	nein
137		0+325	O	4.OG	MI	14,6	12,5	64	54	60	52	nein
140	Theaterstraße 76 HH	0+346	O	EG	MI	33,7	0,2	64	54	52	44	nein
140		0+346	O	1.OG	MI	33,7	3,0	64	54	54	46	nein
140		0+346	O	2.OG	MI	33,7	5,8	64	54	56	48	nein
140		0+346	O	3.OG	MI	33,7	8,6	64	54	56	48	nein
140		0+346	O	4.OG	MI	33,7	11,4	64	54	56	48	nein
140		0+346	O	5.OG	MI	33,7	14,2	64	54	56	48	nein
138	Theaterstraße 76 HH2	0+328	O	EG	MI	39,5	-0,3	64	54	45	37	nein
138		0+328	O	1.OG	MI	39,5	2,5	64	54	47	39	nein
138		0+328	O	2.OG	MI	39,5	5,3	64	54	48	40	nein
138		0+328	O	3.OG	MI	39,5	8,1	64	54	49	41	nein
138		0+328	O	4.OG	MI	39,5	10,9	64	54	50	42	nein
139	Theaterstraße 80	0+306	O	EG	MI	34,4	0,9	64	54	51	43	nein
139		0+306	O	1.OG	MI	34,4	3,7	64	54	52	44	nein
139		0+306	O	2.OG	MI	34,4	6,5	64	54	53	45	nein
139		0+306	O	3.OG	MI	34,4	9,3	64	54	53	46	nein
140		0+302	S	EG	MI	41,7	0,9	64	54	47	39	nein
140		0+302	S	1.OG	MI	41,7	3,7	64	54	48	40	nein
140		0+302	S	2.OG	MI	41,7	6,5	64	54	49	41	nein
140		0+302	S	3.OG	MI	41,7	9,3	64	54	50	42	nein
169	Zwickauer Straße 10	0+098	NW	EG	MI	108,5	2,9	64	54	46	38	nein
169		0+098	NW	1.OG	MI	108,5	5,7	64	54	46	38	nein
169		0+098	NW	2.OG	MI	108,5	8,5	64	54	47	39	nein
169		0+098	NW	3.OG	MI	108,5	11,3	64	54	47	39	nein
169		0+098	NW	4.OG	MI	108,5	14,1	64	54	47	40	nein
169		0+098	NW	5.OG	MI	108,5	16,9	64	54	48	40	nein
169		0+098	NW	6.OG	MI	108,5	19,7	64	54	48	40	nein
169		0+098	NW	7.OG	MI	108,5	22,5	64	54	48	41	nein
169		0+098	NW	8.OG	MI	108,5	25,3	64	54	49	41	nein
169		0+098	NW	9.OG	MI	108,5	28,1	64	54	49	41	nein
169		0+098	NW	10.OG	MI	108,5	30,9	64	54	49	41	nein
166		0+098	SO	EG	MI	114,1	3,3	64	54	55	47	nein
166		0+098	SO	EG	MI	129,1	3,5	64	54	56	49	nein
166		0+098	SO	1.OG	MI	114,1	6,1	64	54	56	48	nein
168		0+098	SO	1.OG	MI	129,1	6,3	64	54	58	50	nein
166		0+098	SO	2.OG	MI	129,1	9,1	64	54	59	51	nein
166		0+098	SO	2.OG	MI	114,1	8,9	64	54	57	50	nein
168		0+098	SO	3.OG	MI	129,1	11,9	64	54	60	52	nein
166		0+098	SO	3.OG	MI	114,1	11,7	64	54	59	51	nein
168		0+098	SO	4.OG	MI	129,1	14,7	64	54	60	52	nein
166		0+098	SO	4.OG	MI	114,1	14,5	64	54	60	52	nein

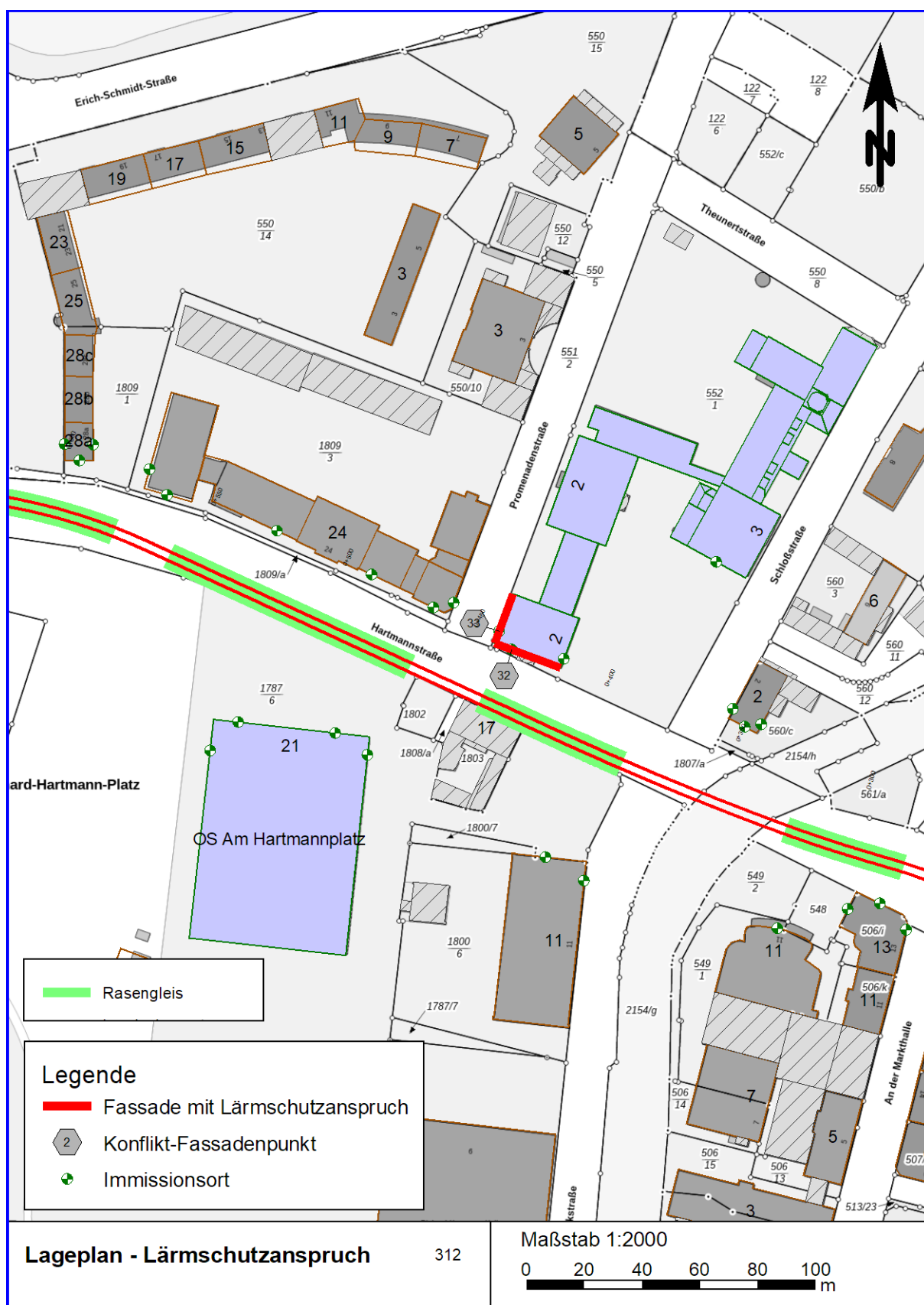
Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)												
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"												
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	T / N
166	Zwickauer Straße 10	0+098	SO	5.OG	MI	114,1	17,3	64	54	60	52	nein
168		0+098	SO	5.OG	MI	129,1	17,5	64	54	60	52	nein
166		0+098	SO	6.OG	MI	114,1	20,1	64	54	60	52	nein
168		0+098	SO	6.OG	MI	129,1	20,3	64	54	60	52	nein
168		0+098	SO	7.OG	MI	129,1	23,1	64	54	60	52	nein
166		0+098	SO	7.OG	MI	114,1	22,9	64	54	60	52	nein
168		0+098	SO	8.OG	MI	129,1	25,9	64	54	60	52	nein
166		0+098	SO	8.OG	MI	114,1	25,7	64	54	60	52	nein
168		0+098	SO	9.OG	MI	129,1	28,7	64	54	60	52	nein
166		0+098	SO	9.OG	MI	114,1	28,5	64	54	60	52	nein
168		0+098	SO	10.OG	MI	129,1	31,5	64	54	60	52	nein
166		0+098	SO	10.OG	MI	114,1	31,3	64	54	60	52	nein
171	Zwickauer Straße 12	0+098	NO	EG	MI	105,6	2,9	64	54	50	42	nein
170		0+098	NO	EG	MI	103,9	2,9	64	54	52	45	nein
171		0+098	NO	1.OG	MI	105,6	5,7	64	54	50	43	nein
170		0+098	NO	1.OG	MI	103,9	5,7	64	54	53	45	nein
171		0+098	NO	2.OG	MI	105,6	8,5	64	54	51	43	nein
170		0+098	NO	2.OG	MI	103,9	8,5	64	54	53	46	nein
170		0+098	NO	3.OG	MI	103,9	11,3	64	54	54	46	nein
171		0+098	NO	3.OG	MI	105,6	11,3	64	54	51	44	nein
171		0+098	NO	4.OG	MI	105,6	14,1	64	54	52	44	nein
170		0+098	NO	4.OG	MI	103,9	14,1	64	54	54	47	nein
171		0+098	NO	5.OG	MI	105,6	16,9	64	54	52	44	nein
170		0+098	NO	5.OG	MI	103,9	16,9	64	54	55	47	nein
170		0+098	NO	6.OG	MI	103,9	19,7	64	54	55	48	nein
171		0+098	NO	6.OG	MI	105,6	19,7	64	54	52	45	nein
171		0+098	NO	7.OG	MI	105,6	22,5	64	54	53	45	nein
170		0+098	NO	7.OG	MI	103,9	22,5	64	54	56	48	nein
171		0+098	NO	8.OG	MI	105,6	25,3	64	54	53	46	nein
170		0+098	NO	8.OG	MI	103,9	25,3	64	54	56	48	nein
171		0+098	NO	9.OG	MI	105,6	28,1	64	54	53	46	nein
170		0+098	NO	9.OG	MI	103,9	28,1	64	54	56	48	nein
171		0+098	NO	10.OG	MI	105,6	30,9	64	54	54	46	nein
170		0+098	NO	10.OG	MI	103,9	30,9	64	54	56	48	nein

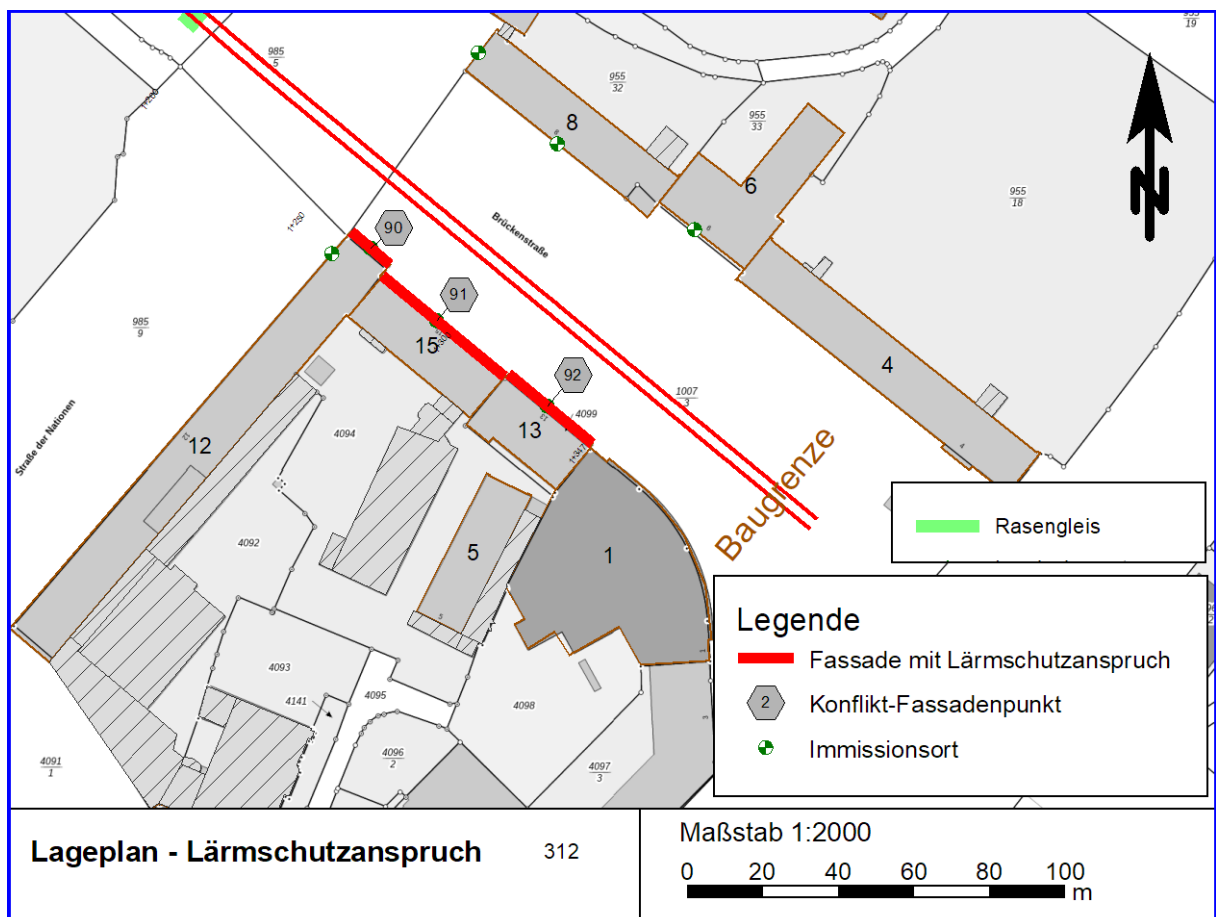
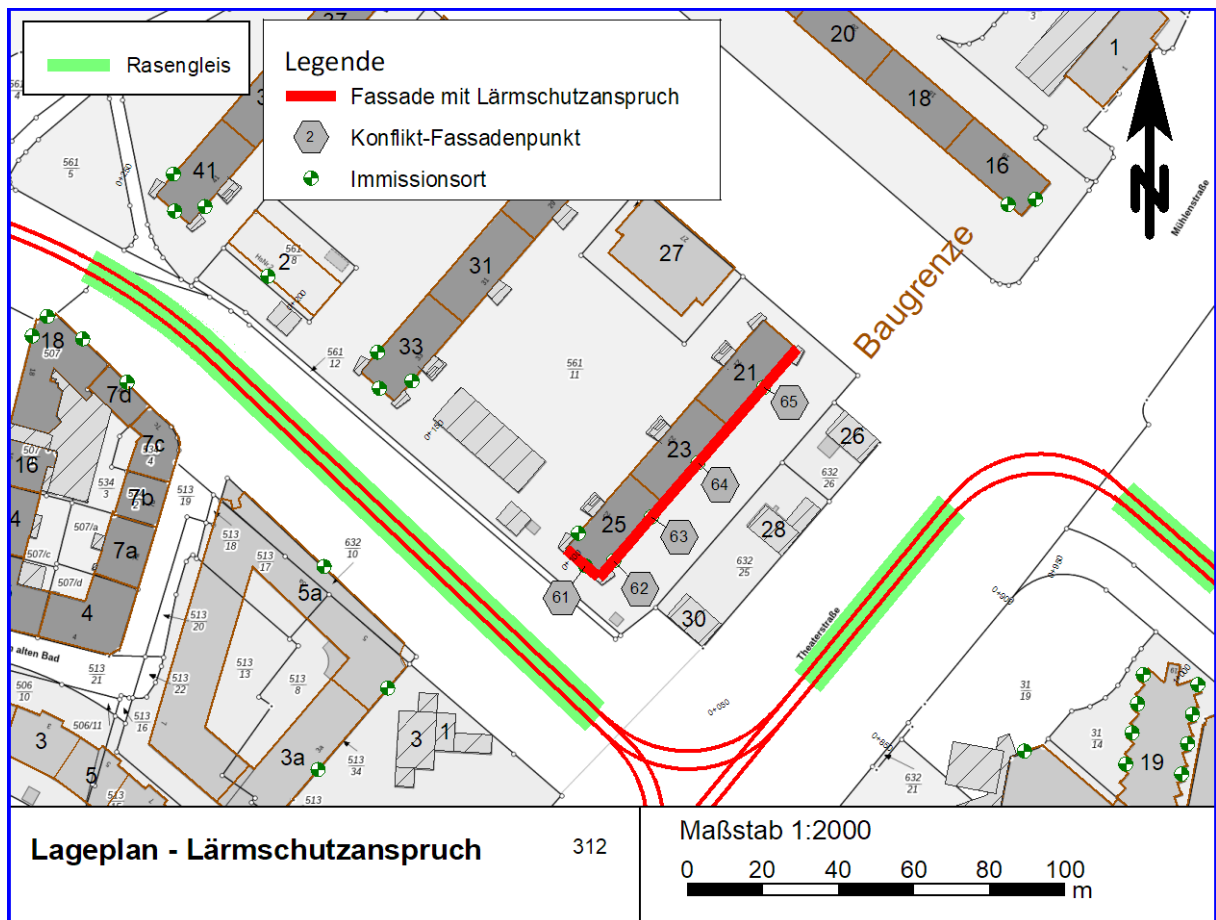
Anhang 6 Lageplan der Gebäude mit Lärmschutzanspruch

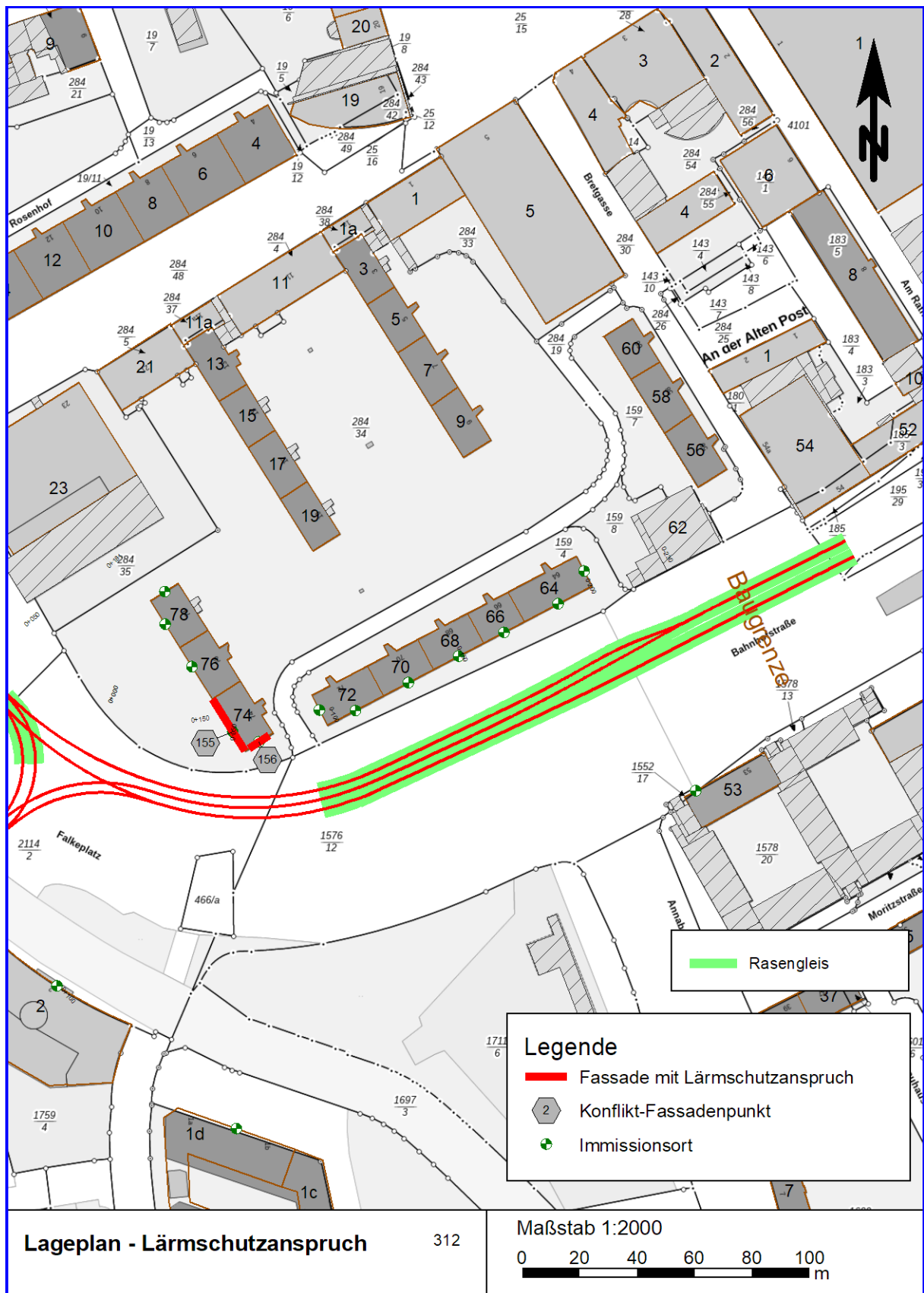












Anhang 7 Konformitätserklärung der Software

Dokumentation zur Qualitätssicherung von Software zur Geräuschemmissionsberechnung nach DIN 45687

3. Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687

Fassung 2015-04.1

Auszug

Dokument-Typ: Dokumentation
Dokument-Untertyp:
Dokumentstufe:
Dokumentsprache: D

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen.....	3
3 Begriffe	3
4 QSI-Formblätter	3
4.1 Allgemeines.....	3
4.4 QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01. Januar 2015)	3
Literaturhinweise	6

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

Vorwort

Diese Dokumentation wurde vom Beirats-Sonderausschuss Qualitätsanforderung und Prüfbedingungen schalltechnischer Software für den Immissionsschutz (NA 001 BR-02 SO) (früher NALS Bei-SoA QS) erstellt. Diese Dokumentation wird in Ergänzung zu DIN 45687 veröffentlicht.

Die Anwender dieser Dokumentation zur Norm DIN 45687 — Hersteller und Benutzer von EDV-Programmen für die Geräuschimmission im Freien — sind hiermit aufgerufen, die Festlegungen anhand von praktischen Problemstellungen zu prüfen und Erfahrungen, eventuelle Ergänzungen und/oder Spezifikationen zu senden an: NALS im DIN und VDI, 10772 Berlin, nals@din.de.

1 Anwendungsbereich

Diese Dokumentation gilt für Software-Erzeugnisse (Programme), mit denen Berechnungen zur Schallausbreitung im Freien vorgenommen werden können. Dem Anwender dieser Dokumentation ist die Vervielfältigung der Tabellen im Abschnitt 4 gestattet.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 45687:2006-05, *Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien — Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die in DIN 45687 angegebenen Begriffe.

4 QSI-Formblätter

4.1 Allgemeines

Die Festlegung für den Umgang mit den nachfolgenden Formblättern ist in DIN 45687 festgelegt.

4.4 QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01.01.2015)

Konformitätserklärung; Auszug aus der Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687 in der Fassung 2015-04.1 (Stand 17. April 2015)

ANMERKUNG 1 Dieser Auszug aus der Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687 wurde vom Obmann des dafür zuständigen NA 001 BR-02 SO, Dr. Hirsch, geprüft und bestätigt.

ANMERKUNG 2 Dieses QSI-Formblatt ersetzt das QSI-Formblatt zu Schall 03 in DIN 45687:2006-05, Tabelle B.3.

Als Hersteller des Software-Produktes **SoundPLAN Version 8.2**

erklären wir durch Ankreuzen auf dem folgenden QSI-Formblatt dessen Konformität mit dem vorstehend genannten Regelwerk. Einschränkungen sind erläutert.

Der Hersteller versichert, dass alle auf das Regelwerk bezogenen Testaufgaben aus den Erläuterungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 17. April 2015 [2] mit einer auf dieses Regelwerk bezogenen Referenzeinstellung des Programms innerhalb der zulässigen Toleranzgrenzen richtig gelöst werden.

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN 45687:2015-04.1

Außerdem versichert er, dass die verwendete Software die Anforderungen der ISO/TR 17534-3:2015 "Acoustics - Software for the calculation of sound outdoors - Part 3: Recommendations for quality assured Implementation of ISO 9613-2 in software according to ISO 17534-1" [3] erfüllt.

Backnang, den 03.12.2019



Jochen Schaal
SoundPLAN GmbH

QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01. Januar.2015)

Das Programm ermöglicht in der Referenzeinstellung

Tabelle 1 — QSI- Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1]

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja ^a	eingeschränkt ^a	nein ^a
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für eine Fahrzeugeinheit nach Gl. 1 und Beiblatt 1 und 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für mehrere Fahrzeugeinheiten nach Gl. 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für punkt-, linien- und flächenförmige Quellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3, Gl. 4 bzw. Gl. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Bildung von Teilstücken so, dass bei Halbierung aller Teilstücke bzw. Teilflächen der Immissionsanteil nach Gl. 29 für alle Beiträge am jeweiligen Immissionsort sich um weniger als 0,1 dB verändert.	<input checked="" type="checkbox"/> ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Schalleistungspegels für Teilstücke ks bzw. Teilflächen kF nach Gl. 6 bzw. Gl. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Richtwirkungsmaß nach Kap. 3.5.1 und Gl. 8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Raumwinkelmaß nach Kap. 3.5.2 und Gl. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und der Anzahl der Achsen von Eisenbahnen nach Tab. 3 sowie nach Beiblatt 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 und Gl. 2 unter Berücksichtigung der Verkehrsdaten für Eisenbahnen nach Tab. 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe nach Tab. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit von Eisenbahnen nach Tab. 6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Eisenbahnen nach Tab. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Schallminderungstechniken am Gleis nach Tab. 8;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken nach Tab. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Punktschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Linienschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 4 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Rangier- und Umschlagbahnhöfe nach Gl. 1, Gl. 3 und Gl. 4 unter Berücksichtigung der Auffälligkeiten von Geräuschen nach Tab. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja ^a	eingeschränkt ^a	nein ^a
der Schallleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und Anzahl der Achsen von Straßenbahnen nach Tab. 12 und sowie nach Beiblatt 2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schallleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe von Straßenbahnen nach Tab. 13;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schallleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit für Straßenbahnen nach Tab. 14;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schallleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Straßenbahnen nach Tab. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schallleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken bei Straßenbahnen nach Tab. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch geometrische Ausbreitung nach Gl. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Luftabsorption nach Gl. 12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodenabsorption über Boden nach Gl. 14 und Gl. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Reflexion über Wasser nach Gl. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodeneinfluss nach Gl. 13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Hindernissen nach den Vorgaben der Gl. 17 und Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch Hindernisse durch Berechnung von z entsprechend Gl. 26 in Verbindung mit Bild 7 ^a .	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelkorrektur für reflektierende Schallschutzwände nach Gl. 20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch niedrige Schallschutzwände nach Kap. 6.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelerhöhung durch Reflexionen nach Kap. 6.6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflektoren nach der Bedingung gemäß Gl. 27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung des Absorptionsverlustes an Wänden nach Tab. 18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflexionen bis einschließlich der 3. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung der Schallimmission an einem Immissionsort nach Gl. 29 und Gl. 30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des äquivalenten Dauerschalldruckpegels für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht nach Gl. 31 und Gl. 32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Eisenbahnen nach Gl. 33 und Gl. 34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 35 und Gl. 36	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Straßenbahnen nach Gl. 37 und Gl. 38	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung der Regelung nach §43 Absatz 1, Satz 2 und 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02. Juli 2013	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

^a Zutreffendes ankreuzen, ggfs. mit Kennzahl bezeichnen und auf Beiblatt erläutern.

- 1) Der in SoundPLAN implementierte, dynamische Teilungsalgorithmus für Linien- und Flächenschallquellen berücksichtigt zusätzlich Parameter und geht somit über das in der Richtlinie [1] beschriebene Iterationsverfahren hinaus und erzielt damit mindestens die geforderte Genauigkeit.
- 2) Weder die Schall03 [1] noch der Erläuterungsbericht [2] enthalten eine Aussage wie mit gebeugten Reflexionen zu verfahren ist. In SoundPLAN tragen gebeugte Schallstrahlen zum Immissionspegel bei.

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

Literaturhinweise

- [1]** Anlage 2 der 16. BImSchV in der Fassung vom 1.1.2015, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)¹⁾
- [2]** Erläuterungen zur Anlage 2 der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung — 16. BImSchV) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03); Teil 1: Erläuterungsbericht, Stand 19. Dezember 2014 und Teil 2: Testaufgaben, Stand 17. April 2015²⁾
- [3]** ISO/TR 17534-3:2015, Acoustics -- Software for the calculation of sound outdoors — Part 3: Recommendations for quality assured Implementation of ISO 9613-2 in software according to ISO 17534-1, ISO, Geneva

1) zu beziehen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat LA 18, Invalidenstraße 44, 10115 Berlin; <http://www.bgb1.de/banzxaver/bgb1/start.xav#bgb1%2F%2F%58%40attr%3D%27bgb1114s2269.pdf%27%5D1419325978127>

2) zu beziehen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat LA 18, Invalidenstraße 44, 10115 Berlin; <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/AnlageNerkehrUndMobilitaet/Schiene/verkehrslaermschutzvo-schall-03-testaufgaben.pdf?blob=publicationFile>