

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz – Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

FESTSTELLUNGSENTWURF

1. Tektur

- Unterlage 17.1.4 -
Untersuchung zu verkehrsbedingten Schallimmissionen

<p>Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen</p> <p>Chemnitz, den 07.10.2024</p> <p>gez. Ronny Grabner</p> <p>.....</p> <p>i.A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur</p>	<p>Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG</p> <p>Chemnitz, den 07.10.2024</p> <p>gez. David Joram gez. Holger Auerbach</p> <p>.....</p> <p>ppa. David Joram Holger Auerbach Geschäftsbereichsleiter Betriebsleiter BOStrab Technischer Service</p>

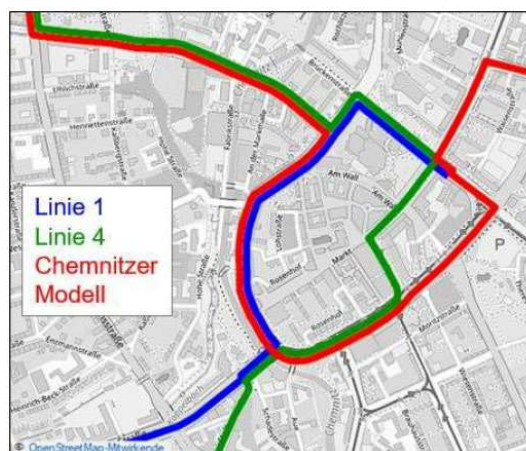
Bericht Nr. 20-4188 / 05

Chemnitzer Modell - Stufe 4, PFA 1 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna

TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße, Falkeplatz

U17.1.4 Untersuchung zu verkehrsbedingten Schallimmissionen (Straßenverkehr)

Stand: 07.10.2024



Bearbeitet von Dipl.-Ing. L. Wiedemann und Dipl.-Ing. D. Friedemann

für

VCDB
VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden

1. Zusammenfassung

Im Rahmen der Verkehrsbaumaßnahme "Chemnitzer Modell - CM4, PFA1" wird in den Teilabschnitten TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße und Falkeplatz der Neubau eines Schienenverkehrsweges geplant. Dabei sind neben dem Neubau des Schienenverkehrsweges auch bauliche Änderungen der Straße vorgesehen.

Zum Planungsverfahren wurde durch unser Büro eine schalltechnische Untersuchung nach der Verkehrslärmschutzrichtlinie - 16. BImSchV zu den vom Straßenverkehr verursachten Schallimmissionen durchgeführt. Dabei wurde das Bauvorhaben im gesamten Baubereich als „baulicher Eingriff“ im Sinne der 16. BImSchV eingestuft und untersucht.

Die Berechnungen der Beurteilungspegel in der Nachbarschaft für den Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall haben ergeben, dass es an 6 Gebäuden - und damit nur einem sehr geringen Teil des Untersuchungsbereiches - aufgrund des Straßenverkehrs zu einem Anspruch auf passiven Lärmschutz "dem Grunde nach" entsprechend der Kriterien der 16. BImSchV kommt. Diese Lärmschutzansprüche werden ausgelöst, da an diesen Immissionsorten die Beurteilungspegel vorhabensbedingt erstmals die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 60 dB(A) im Nachtzeitraum bzw. am Tage erstmals von 70 dB(A) erreichen oder bereits vorhandene Beurteilungspegel von 60 dB(A) bzw. 70 dB(A) weiter (wenn auch nur geringfügig) erhöht werden. Dabei werden die Grenzwerte der 16. BImSchV tags um bis zu 7 dB und nachts um bis zu 10 dB überschritten.

Damit wird diesen Gebäuden ein über den Anwendungsbereich der 16. BImSchV hinausgehender (zusätzlicher) Anspruch auf Lärmschutz zugestanden.

Da aktive Lärmschutzmaßnahmen wie z. B. Lärmschutzwände und Tunnel für das vorliegende Bauvorhaben nicht möglich bzw. angemessen sind, ist der Lärmschutz durch passive Maßnahmen zu realisieren. Im Rahmen von Ortsbegehungen ist für die anspruchsberechtigten Gebäude/Immissionsorte der bestehende Schallschutz objektgenau zu ermitteln.

Die ggf. erforderlichen schalltechnischen Maßnahmen sind darauf aufbauend nach der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) auszulegen. Dabei sind die im Bericht angegebenen Ansprüche fassaden- und etagengenau zu berücksichtigen.

Bei der Ermittlung des passiven Schallschutz für die betroffenen Anwesen sollte im Sinne eines sinnvollen Lärmschutzes der Gesamtbeurteilungspegel aus Straße und Schiene Anwendung finden, obwohl die Anspruchsberechtigung und die Schutzansprüche rechtskonform für jeden Verkehrsträger getrennt ermittelt wurden.

Der Gesundheitsschutz ist für diese Gebäude durch passive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Fenster erhöhter Schalldämmung, Schalldämmlüfter) zu bewältigen.

Der Bericht enthält 55 Seiten inklusive 7 Anhänge.

Dresden, den 07.10.2024

cdf Schallschutz



Dipl.-Ing. Dieter Friedemann



Dipl.-Ing. Lorenz Wiedemann

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Zusammenfassung	2
2. Situation und Aufgabenstellung.....	5
3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren.....	6
3.1. Beurteilungsgrundlagen und Immissionsgrenzwerte	6
3.2. Berechnungsgrundlagen - Straßenverkehr.....	8
4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung	9
4.1. Verkehrsbelegung - Straße	9
4.2. Schallausbreitungsrechnung	10
4.3. Prüfung auf Lärmschutzansprüche „dem Grunde nach“	11
4.4. Lärmschutzmaßnahmen	13
5. Berechnung, Ergebnisse und Beurteilung	14
6. Normen und Literatur	16
7. Anhänge	17
Anhang 1 Übersichts-Lageplan der Gesamt-Baumaßnahme.....	18
Anhang 2 Verkehrsbelegung und Emissionsdaten - Straße.....	19
Anhang 3 Lageplan der Gebietseinstufung.....	23
Anhang 4 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte	24
Anhang 5 Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche	32
Anhang 6 Tabelle der Gebäude mit Lärmschutzanspruch	54
Anhang 7 Lageplan der Gebäude mit Lärmschutzanspruch	55

2. Situation und Aufgabenstellung

Im Rahmen der Verkehrsbaumaßnahme "Chemnitzer Modell - CM4, PFA1" in den Teilabschnitten TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße, Falkeplatz wird der Neubau eines Schienenverkehrsweges geplant. Dieser Neubau der Verkehrsanlagen beinhaltet Straßen- und Gleisanlagen, Radverkehrsanlagen und Gehwege.

Der hier untersuchte Planfeststellungsabschnitt 1 erstreckt sich vom Falkeplatz / Brückenstraße bis Hartmannstraße Ecke Leipziger Straße als erster Abschnitt der zukünftigen Gesamtstrecke Hainichen - Chemnitz - Limbach-Oberfrohna im Zentrum von Chemnitz. Das Planungsgebiet wird in die vier Teilabschnitte Falkeplatz (Abschnitt FP), Theaterstraße (Abschnitt TS), Brückenstraße (Abschnitt BS) und Hartmannstraße (Abschnitt HS) unterteilt.

Der Bereich des Bauvorhabens ist im Übersichtslageplan im Anhang 1 dargestellt.

Das Bauvorhaben wurde im gesamten Bereich als ein „erheblicher baulicher Eingriff“ im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV bezogen auf den Straßenverkehr eingestuft, der entsprechend der o. g. Verordnung auf „wesentliche Änderung“ (der Geräuschsituation) zu prüfen ist.

Dazu wird eine Schallimmissionsprognose erstellt. In dieser werden die Beurteilungspegel in der Nachbarschaft für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall berechnet und nach dem Beurteilungsverfahren der Verkehrslärmschutzverordnung bewertet.

Die Ausgangsdaten, die Vorgehensweise und die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung werden nachfolgend dargestellt.

3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren

Für den Bau oder die wesentliche Änderung von Straßen- oder Schienenverkehrswegen gilt die Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1]. Im § 1 der Verordnung sind deren Anwendungsbereich und im § 2 die Immissionsgrenzwerte zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen angegeben.

3.1. Beurteilungsgrundlagen und Immissionsgrenzwerte

Die geplante Änderung des Verkehrsweges durch Verlagerung von Fahrspuren stellt nach 16. BImSchV einen „erheblicher baulicher Eingriff“ in den Straßenverkehrsweg dar, womit zu prüfen ist, ob dieser auch zu einer wesentlichen Änderung führt.

Nach § 1 (2) der 16. BImSchV ist eine Änderung der bestehenden Geräuschemissionssituation wesentlich, wenn

- *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen ... oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
- *durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.*
- *Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.*

Die Anwendung der Verkehrslärmschutzverordnung setzt immer einen substanziellen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg voraus. Beispiele im Rahmen von Straßenbauvorhaben sind insbesondere:

- der Bau von Anschlussstellen, Ein- und Ausfädelungsspuren, Standstreifen
- der Bau von Radwegen
- deutliche Fahrstreifenverlegungen
- deutliche Änderungen der Höhenlage

Demgegenüber nicht erhebliche bauliche Eingriffe sind:

- der Bau von Lichtsignalanlagen
- die Erneuerung der Fahrbahnoberfläche
- der Bau von Haltebuchten
- der Bau von Lärmschutzwänden und Lärmschutzwällen

Nach § 2 (1) der Verkehrslärmschutzverordnung ist bei einer wesentlichen Änderung sicherzustellen, dass die Beurteilungspegel die folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten.

Tab. 1 Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Art der zu schützenden Nutzung Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwert	
	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57	47
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59	49
in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
in Gewerbegebieten	69	59

Die Einstufung der zu schützenden Nutzung ergibt sich nach § 2 (2) der 16. BImSchV aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Anlagen und Gebiete, für die keine Bebauungspläne bzw. Festsetzungen bestehen, sind nach der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Für Nutzungen, die nur am Tage erfolgen (z. B. Büro, Schule, Kindergarten), wird die Prüfung auf Einhaltung der Grenzwerte ausschließlich für den Tagzeitraum durchgeführt.

3.2. Berechnungsgrundlagen - Straßenverkehr

Die Berechnung der Beurteilungspegel L_r erfolgt nach der RLS-19 [5]. Auf der Basis der Verkehrssituation werden die Beurteilungspegel als Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) ermittelt.

Maßgeblich für die Berechnung der Schallemission der Straße sind:

- die Verkehrsmenge,
- der Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 und Lkw2
- die Straßendeckschicht,
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit,
- die Längsneigung der Straße,
- Mehrfachreflexionen,
- lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte oder Kreisverkehrsplätze.

Der Beurteilungspegel L_r wird getrennt für den Tag und für die Nacht berechnet:

- $L_{r,T}$ für den Zeitraum von 6:00 bis 22:00 Uhr
- $L_{r,N}$ für den Zeitraum von 22:00 bis 6:00 Uhr.

Maßgeblich für die Berechnung der Schallemission der Straße sind:

- die Verkehrsmenge
- der Schwerlastverkehrsanteil
- die Fahrbahnbeschaffenheit,
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit
- die Straßenneigung
- lichtsignalgeregelte Kreuzungen

Nach RLS-19 wird der längenbezogene Beurteilungspegel L'_r aller Fahrstreifen wie folgt ermittelt [5]:

$$L'_r = 10 \lg \sum_i 10^{0,1 \{ L_{W',i} + 10 \lg [l_i] - D_{A,i} - D_{RV1,i} - D_{RV2,i} \}}$$

- mit
- | | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| $L_{W',i}$ | längenbezogener Schallleistungspegel des Fahrstreifenteilstücks i in dB |
| l_i | Länge des Fahrstreifenteilstücks in m |
| $D_{A,i}$ | Dämpfung bei Schallausbreitung vom Fahrstreifenteilstück i zum Immissionsort |
| $D_{RV1,i}$ | Reflexionsverlust bei der ersten Reflexion für das Fahrstreifenteilstück i |
| $D_{RV2,i}$ | Reflexionsverlust bei der zweiten Reflexion für das Fahrstreifenteilstück i |

4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung

Für die Untersuchung wurde das Rechenmodell der schalltechnischen Untersuchung zum Verkehrslärm der Straßenbahn benutzt [9] und um die Modelldaten zum Straßenverkehr erweitert.

Die Immissionsorte und deren Gebietseinstufung wurden beibehalten. Die Lage der Immissionsorte ist im Rechenmodell (Anhang 4) dargestellt.

Nachfolgend werden die Ausgangsdaten der Straßenverkehrsberechnung dargestellt.

4.1. Verkehrsbelegung und Modellierung - Straße

Im Erläuterungsbericht zum Vorhaben sind die bestehenden und zu erwartenden Verkehrsverhältnisse des Straßenverkehrs (MIV) quantitativ als durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV_w (Kfz/24h) beschrieben. Für die schalltechnische Berechnung werden der Prognose-Nullfall (Modellstand 07/2021) und der "Plan-Fall 2a" (Modellstand 05/2022) berücksichtigt.

Da laut Auskunft des Straßen- und Tiefbauamtes der Stadt Chemnitz (nach Rücksprache mit der zuständigen Abteilung Lärmaktionsplanung) keine geeigneten projektbezogenen Untersuchungsergebnisse in Form der stündlichen Verkehrsstärke M in Kfz/h sowie der Anteile p für die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 am Gesamtverkehr in % vorliegen, wurden, wie in der Berechnungsvorschrift der RLS-19 gefordert, die Standardwerte der dortigen Tabelle 2 angewendet. Die Straßen wurden dabei mit der Straßenart „Gemeindestraße“ kategorisiert.

Die Kennwerte M und p der Verkehrsmengen für die einzelnen Teilbereiche wurden von cdf aus der zur Verfügung stehenden durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsstärke DTV_w (Kfz/24h) erzeugt. Bei angegebenen Schwankungsbreiten wurde als Abschätzung auf der sicheren Seite der jeweils höchste DTV_w -Wert verwendet. Auf eine Umrechnung der durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsstärke (Mo. - Fr.) auf die nach RLS-19 maßgebliche mittlere Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo. - So.) wurde zugunsten der Betroffenen verzichtet.

Nachfolgende Tabelle fasst die Straßenverkehrsdaten zusammen:

Tab. 2 Verkehrsbelegung - Straße, DTV_w gemäß Erläuterungsbericht, Tab.1 [7] und [8]
(angewendete Straßenart "Gemeindestraßen" nach RLS-19, Tab.2)

Straße	Abschnitt	DTV _w in Kfz/24h		Schwerverkehrs- anteil in % hier Gemeindestr. mit $p_{Tag} = p_{Nacht}$	
		Null	Plan	P _{Lkw1}	P _{Lkw2}
Falkeplatz/Bahnhofstraße	Falkeplatz - Brückenstr.	21900	21800	3	4
Zwickauer Straße	Falkeplatz - Stollberger Str.	22200	22100	3	4
Theaterstraße	Falkeplatz - Brückenstr.	23800	22500	3	4
Brückenstraße	westlich Str. der Nationen	14000	13200	3	4
Brückenstraße	östlich Str. der Nationen	16900	16500	3	4
Hartmannstraße	Reichsstr. - Theaterstr.	17600	12400	3	4

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt im Untersuchungsbereich 50 km/h.

Der Korrekturwert für die Fahrbahnart wird nach RLS-19, Tabelle 4a sowohl für Nullfall als auch Planfall entsprechend "Splittmastixasphalt SMA 8, ≤ 60 km/h" angesetzt ($D_{SD,SDT,FzG} = -2,6$ dB für Pkw bzw. $-1,8$ dB für Lkw).

Bei der Modellierung der Fahrspuren wurde die vorhabensbedingte Lageänderung in den "Plan-Fall" eingearbeitet [10]. An Kreuzungen wird im Sinne einer "worst case"-Betrachtung die gesamte Verkehrsmenge der Fahrtrichtung auf die zur Bebauung nächstgelegene Spur gesetzt.

4.2. Schallausbreitungsrechnung

Die Berechnungen erfolgen für denselben Prognosezeitpunkt als Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall. Der Prognose-Nullfall stellt die bauliche und verkehrliche Situation zum Prognosezeitpunkt ohne Baumaßnahmen am Verkehrsweg dar. Der Prognose-Planfall wird für denselben Zeithorizont mit dem „erheblichen baulichen Eingriff“ (Planung) ermittelt.

Die Schallausbreitungsrechnungen wurden mit dem Programm SoundPLAN (in Fortführung der Schienenverkehrslärberechnung mit Version 8.2) der SoundPLAN GmbH durchgeführt. Die entsprechende Rechenvorschrift der RLS-19 [5] ist vollständig und normenkonform implementiert.

4.3. Prüfung auf Lärmschutzansprüche „dem Grunde nach“

Nachfolgende Abbildung verdeutlicht den sich aus der 16. BImSchV (vgl. Pkt. 3.1) ergebenden Ablauf der Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche in schematischer Form.

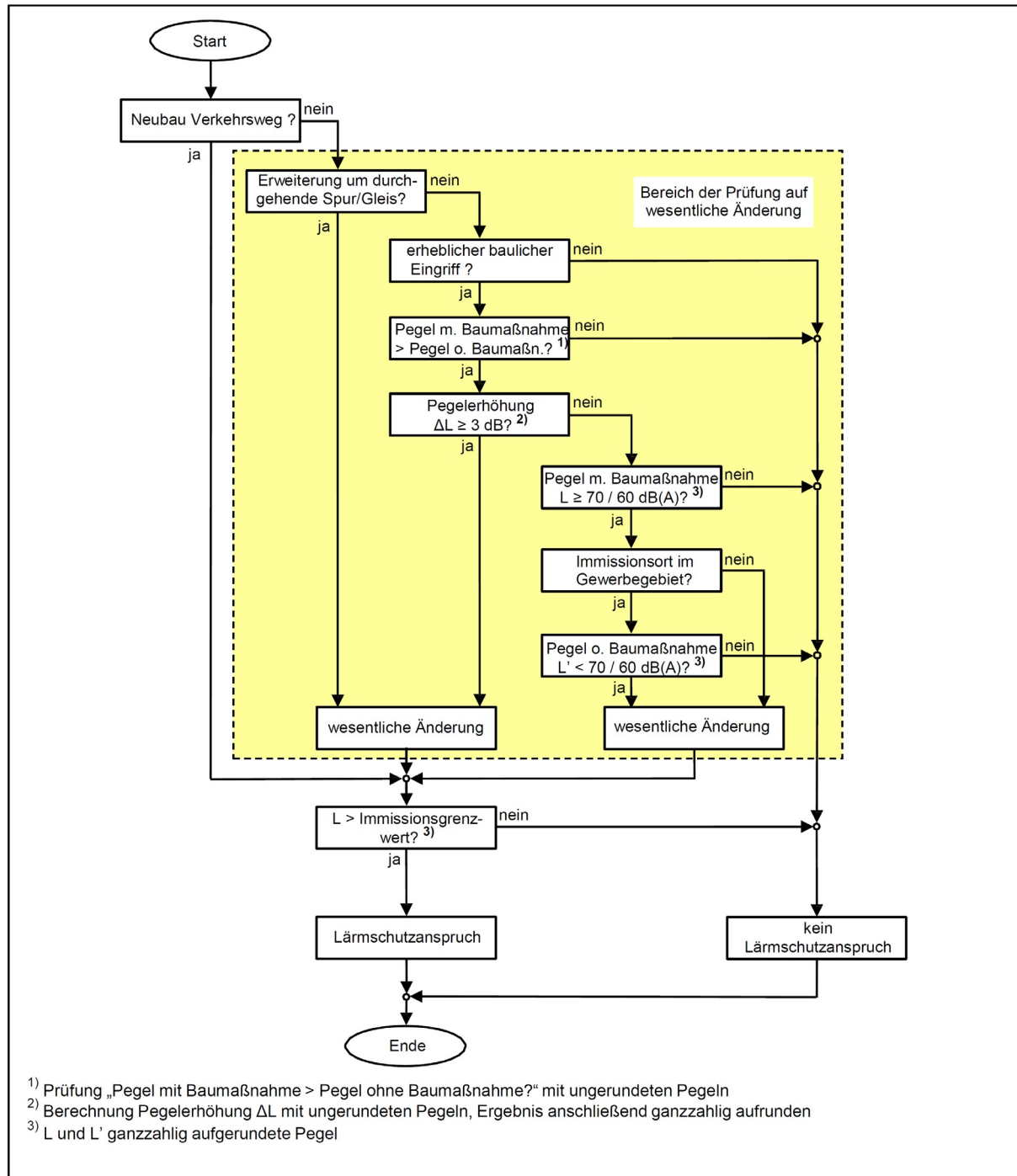


Abb. 1 Ablaufschema zur Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche nach der 16. BImSchV

(hier Schiene, Straße analog)

Eine „wesentliche Änderung“ der Lärmsituation setzt somit mindestens eine Pegelerhöhung und eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte voraus.

Bei der Prüfung, ob ein erheblicher baulicher Eingriff zu einer wesentlichen Änderung führt, sind die zu erwartenden Beurteilungspegel grundsätzlich für den Zustand mit und ohne baulichen Eingriff jeweils unter Berücksichtigung der Prognoseverkehrsmenge zu berechnen.

Da der Einfluss einer allgemeinen Verkehrsentwicklung zu neutralisieren ist, erfolgt die Berechnung der Beurteilungspegel für den Zustand mit Baumaßnahme (Prognose-Planfall) und ohne Baumaßnahme (Prognose-Nullfall) in der Regel mit identischen prognostizierten Verkehrsdaten.

Weiterhin gilt:

Für ganztägig genutzte Gebiete/bauliche Anlagen wie z. B. Wohngebäude, Hotels, Krankenhäuser und Sanatorien besteht Anspruch auf Einhaltung der Tag- und Nachtgrenzwerte, wenn in mindestens einem der beiden Beurteilungszeiträume (Tag / Nacht) eine wesentliche Änderung auftritt. Hingegen löst eine ausschließlich nachts auftretende wesentliche Änderung für nur tagsüber genutzte Gebäude (z. B. Schule, Kindertagesstätte oder Büro) keine Lärmschutzansprüche aus. Gleiches gilt für Außenwohnbereiche (Gärten, Terrassen, Balkone usw.), da diese nachts regelmäßig nicht zum dauerhaften Aufenthalt von Menschen dienen. Dies führt auf folgende Zuordnung:

Tab. 3 Prüfung auf wesentliche Änderung und Lärmschutzansprüche

Nutzung	wesentliche Änderung		Grenzwertüberschreitung		Lärmschutzanspruch	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schule, Kita, Büro, Außenwohnbereich	ja	-	ja	-	ja	nein
	ja	-	nein	-	nein	nein
	nein	-	ja	-	nein	nein
	nein	-	nein	-	nein	nein
Wohngebäude, Hotel, Krankenhaus, Kur- und Altenheim	ja	ja	ja	ja	ja	ja
	ja	nein	ja	ja	ja	ja
	ja	nein	ja	nein	ja	nein
	ja	nein	nein	ja	nein	ja
	ja	nein	nein	nein	nein	nein
	nein	ja	ja	ja	ja	ja
	nein	ja	ja	nein	ja	nein
	nein	ja	nein	ja	nein	ja
	nein	ja	nein	nein	nein	nein
	nein	nein	nein	nein	nein	nein

4.4. Lärmschutzmaßnahmen

Liegt eine wesentliche Änderung aufgrund eines erheblichen baulichen Eingriffes vor und überschreiten gleichzeitig die berechneten Beurteilungspegel die Immissionsgrenzwerte, so sind Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Dabei ist zu prüfen, durch welche aktiven Schallschutzmaßnahmen die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte ermöglicht werden kann. Aktive Schallschutzmaßnahmen sind Maßnahmen an der Quelle, die die Schallemission des Verkehrsweges mindern können.

Dies sind z. B.

- die Errichtung von Lärmschutzwänden und Lärmschutzwällen
- die Herstellung von Einschnitten und Troglagen, der Bau von Tunneln
- das Einbringen schallabsorbierender Fahrbahnbeläge

Erst wenn nach § 41 (2) Bundes-Immissionsschutzgesetz die Kosten für aktive Schallschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen, können nach § 42 (2) BImSchG für Schallschutzmaßnahmen an den baulichen Anlagen Entschädigungen geleistet werden.

Diese passiven Maßnahmen sind Schallschutzmaßnahmen am Immissionsort. Dabei ist durch Schallschutz an der Fassade das Eindringen des Verkehrslärms in die schutzbedürftigen Räume zu verhindern. Dies wird im Allgemeinen durch Fenster erhöhter Schalldämmung und ggf. den Einbau von fensterunabhängigen Lüftungseinrichtungen (sog. Schalldämmlüftern) erreicht.

5. Berechnung, Ergebnisse und Beurteilung

Die Berechnungsergebnisse sind detailliert im Anhang 5 in Tabellenform dargestellt. Die Tabelle enthält für alle Immissionsorte die Beurteilungspegel für den Straßenverkehr (Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall).

Die Ergebnisdarstellung zeigt, dass die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung an der straßennahen Bebauung sowohl in Nullfall als auch im Planfall nicht vollständig eingehalten werden.

Lärmschutzansprüche werden dem Grunde nach nur an der Straßenfassade und nur für insgesamt **6 Gebäude** (siehe nachfolgende Tabelle) ausgelöst, da an diesen Immissionsorten die Beurteilungspegel im Nachtzeitraum erstmals 60 dB(A) bzw. am Tage erstmals 70 dB(A) erreichen oder bereits vorhandene Beurteilungspegel von 60 dB(A) bzw. 70 dB(A) weiter (wenn auch nur geringfügig) erhöht werden. Dabei werden die Grenzwerte gemäß Tab. 1 tags um bis zu 7 dB und nachts um bis zu 10 dB überschritten.

Tab. 4 Tabelle der Gebäude mit Lärmschutzanspruch „dem Grunde nach“ (T/N = Zeitraum Tag/Nacht)

Name	Fassade	Zeitraum
Theaterstraße 39	W	T/N
Theaterstraße 40	SO	T/N
Theaterstraße 41	W	T/N
Theaterstraße 42	SO	T/N
Theaterstraße 43	W	T/N
Theaterstraße 45	W	T/N

Die Tabellen im Anhang 5 enthalten die Berechnungsergebnisse für alle Gebäude einschließlich der Ansprüche auf passiven Schallschutz "dem Grunde nach".

Gemäß Verkehrslärmschutzverordnung ist bei Ansprüchen auf passiven Schallschutz zuerst aktiver Lärmschutz zu prüfen.

In dem hier untersuchten innerstädtischen Bereich ist die Anordnung von Lärmschutzwänden entlang des betroffenen Straßen-/Gebäudeabschnitte nicht möglich.

Mit lärm mindernden Fahrbahnbelägen (auch mit der höchsten Deckschichtkorrektur nach Tab. 4a der RLS-19 von $D_{SD,SDT,FzG} = -3,9 \text{ dB} / -0,9 \text{ dB}$ für $\leq 60 \text{ km/h}$) ergibt sich mit der modellierten Verkehrsbelegung gegenüber $D_{SD,SDT,FzG}$ für "Splittmastixasphalte SMA 5 / SMA 8" eine resultierende Minderung des Emissionspegels um ca. 1 dB, die nicht ausreicht, um die Immissionsgrenzwerte tags und/oder nachts einzuhalten.

Damit ist der Anspruch auf Lärmschutz "dem Grunde nach" durch passive Maßnahmen zu realisieren.

Anhang 6 enthält einen Auszug der Gesamttabelle mit nur den auf Basis des Straßenverkehrslärms anspruchsberechtigten Gebäuden.

Die Berechnungsergebnisse sind zudem im Anhang 7 in Form von Gebäudelärmkarten mit Kennzeichnung der anspruchsberechtigten Fassaden aufbereitet.

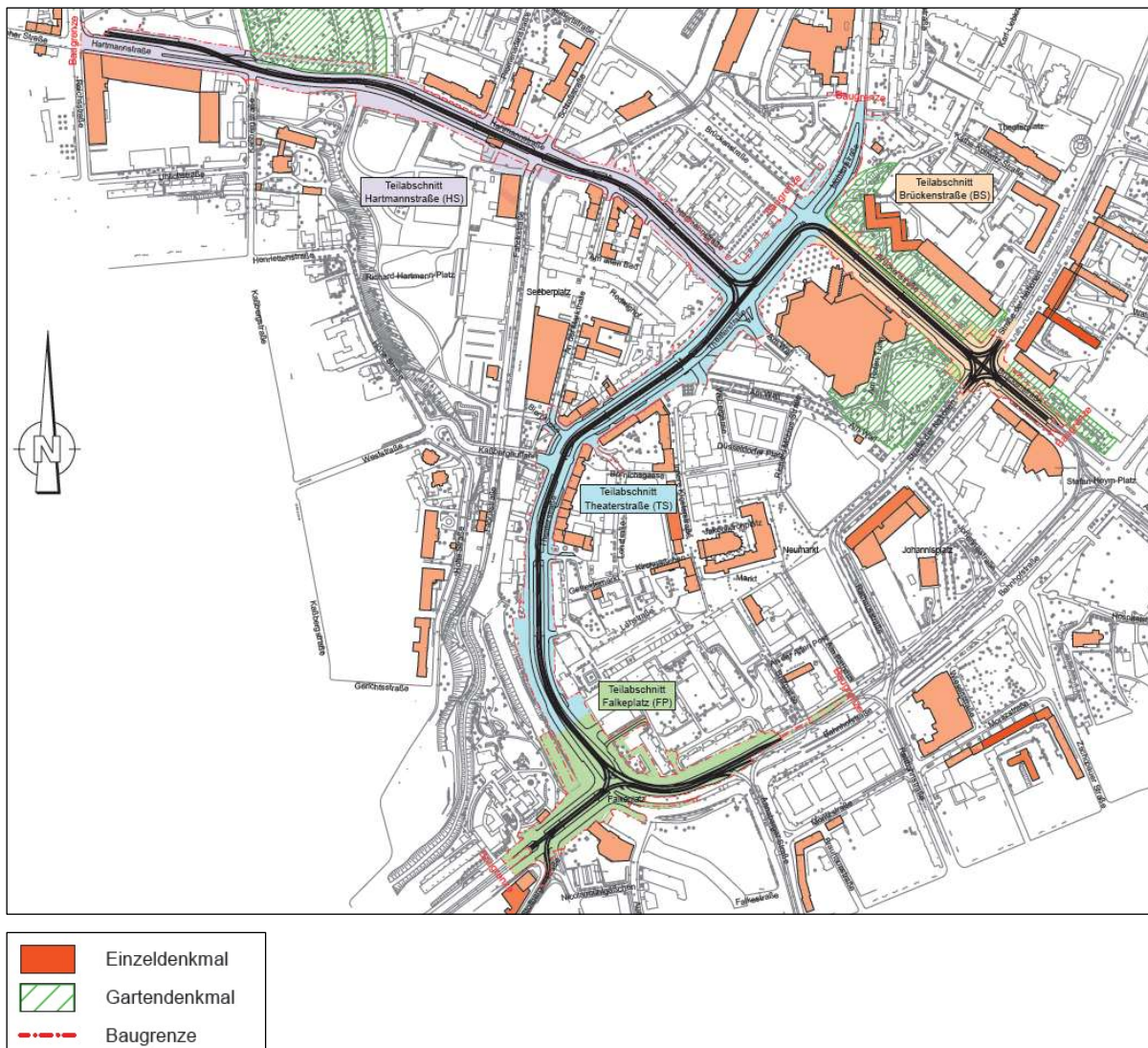
6. Normen und Literatur

- [1] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl Teil I, Jg. 1990, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334)
- [2] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), zuletzt geändert durch Artikel 11, Absatz 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202)
- [3] Elfte Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013, BGBl. Jg. 2013 Teil I, Nr. 34, S. 1943
- [4] Baunutzungsverordnung (Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176)
- [5] RLS-19; Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
- [6] Chemnitzer Modell - Stufe 4, Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1; Unterlage 1 - Erläuterungsbericht, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, 22.12.2022
- [7] Chemnitzer Modell, Stufe 4, Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1; Feststellungsentwurf Unterlage 1 - Erläuterungsbericht, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, 21.12.2023
- [8] Querschnittsbelastung Falkeplatz – Stollberger/Schadestr., E-Mail VCDB 04.04.2023
- [9] Unterlage 17.01 - Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen, Bericht Nr. 20-4188 / 01-1, cdf Schallschutz, Dresden, Stand 07.10.2024
- [10] Fahrspuren Bestand und Planung (dwg-Dateien), VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, 13.08.2024

7. Anhänge

Anhang 1 Übersichts-Lageplan der Gesamt-Baumaßnahme

Lageplan mit Grenzen der Teilabschnitte (TA 1-4)



Quelle:

Übersichtslageplan (VCDB) 4_00_U030000_B001_2_0_Übersichtslageplan, VCDB, 08.12.2023

Anhang 2 Verkehrsbelegung und Emissionsdaten - Straße

Chemnitzer Modell – Stufe 4 – Ausbau Chemnitz –
Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1

Unterlage 1

Seite 25

Das Vorhaben ist Bestandteil des Regionalplanes⁷ und entspricht damit den Zielen der Raumordnung und Landesplanung, die in der Fortschreibung des Regionalplanes des Planungsverbandes der Region Chemnitz, in Kraft getreten am 31.07.2008, formuliert sind. Zudem ist das Vorhaben Teil des Landesverkehrsplanes, Teil des Landesinvestitionsprogramms sowie im GVFG-Rahmenantrag zum Chemnitzer Modell enthalten.

2.4.2 Bestehende und zu erwartende Verkehrsverhältnisse

Die maßgebenden Verkehrsmengen sind aus dem Verkehrsmodell der Stadt Chemnitz/der CVAG ableitbar. Dieses beschreibt das Analysejahr 2018, welches durch aktuelle Zählungen fortgeschrieben wurde, sowie den Prognosehorizont 2030.

Chemnitzer Modell – Stufe 4 – Ausbau Chemnitz –
Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1

Unterlage 1

Seite 28

Straßenabschnitt	DTV _w (Kfz/24 h)		
	Analyse 2018 (Modellstand 07/2021)	Prognosenußfall (Modellstand 07/2021)	Planfall 2a (Modellstand 05/2022)
Falkeplatz/ Bahnhofstraße	29.000 bis 30.500	20.200 bis 21.900	20.500 bis 21.800
Theaterstraße	21.900 bis 28.000	13.800 bis 23.800	13.000 bis 22.500
Brückenstraße wstl. StraNa	17.400	14.000	13.200
Brückenstraße östl. StraNa	21.200	16.900	16.500
Hartmannstraße	18.800 bis 22.500	12.800 bis 17.600	11.800 bis 12.400

Tabelle 1: Verkehrsmengen MIV pro Werktag – Analyse, Prognosenußfall sowie Planfall

Quelle: [7]

Straßenabschnitt	DTV _w (Kfz/24h)		
	Analyse 2018 (07/2021)	Prognosenußfall (07/2021)	Planfall 2a (05/2022)
Zwickauer Straße; Falkeplatz bis Stollberger/Schadestr.	29.500	22.200	22.100

Quelle: [8]

Auszug aus der RLS-19 zur Wirkung des Straßendeckschichttyps [5]

Tabelle 4a: Korrekturwerte $D_{SD,SDT,FzG}(v)$ für unterschiedliche Straßendeckschichttypen SDT getrennt nach Pkw und Lkw und Geschwindigkeit v_{FzG} in dB; außer Pflasterbelägen				
Straßendeckschichttyp SDT	Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT,FzG}(v)$ [dB] bei einer Geschwindigkeit v_{FzG} [km/h] für			
	Pkw		Lkw	
	≤ 60	> 60	≤ 60	> 60
Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	0,0	0,0	0,0
Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3	-2,6		-1,8	
Splittmastixasphalte SMA 8 und SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3		-1,8		-2,0
Asphaltbetone \leq AC 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3	-2,7	-1,9	-1,9	-2,1
Offenporiger Asphalt aus PA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13		-4,5		-4,4
Offenporiger Asphalt aus PA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13		-5,5		-5,4
Betone nach ZTV Beton-StB 07 mit Waschbetonoberfläche		-1,4		-2,3
Lärmarmer Gussasphalt nach ZTV Asphalt-StB 07/13, Verfahren B		-2,0		-1,5
Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus AC D LOA nach E LA D	-3,2		-1,0	
Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus SMA LA 8 nach E LA D		-2,8		-4,6
Dünne Asphaltdeckschichten in Heißbauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5 nach ZTV BEA-StB 07/13	-3,9	-2,8	-0,9	-2,3

Tabelle 4b: Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT}(v)$ für unterschiedliche Straßendeckschichttypen SDT für Geschwindigkeiten v in dB; für Pflasterbeläge			
Straßendeckschichttyp SDT	Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT}(v)$ [dB] bei einer Geschwindigkeit v [km/h]		
	30	40	ab 50
Pflaster mit ebener Oberfläche (Bild 7) mit $b \leq 5,0$ mm <u>und</u> $b+2f \leq 9,0$ mm	1,0	2,0	3,0
sonstiges Pflaster (Bild 7) mit $b > 5,0$ mm <u>oder</u> $f > 2,0$ mm <u>oder</u> Kopfsteinpflaster	5,0	6,0	7,0

Chemnitz Modell (CM4 - PFA1)
Emissionsberechnung Straße - Straßenverkehr Null

Straße	Abschnittsname	Straßenoberfläche	vPKw		DTV	M		pLkw1		pLkw2		Steigung	Drefl	L'w	
			Tag km/h	Nacht km/h		Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %			Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	SMA 8	50	50	8800	506	88	3,0	4,0	3,0	4,0	0,0	0,0	79,2	71,6
Hartmannstr.	Theaterstr. - Reichsstr.	SMA 8	50	50	8800	506	88	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,1	0,0	82,2	74,6
Theaterstr.	Brückenstr. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	11900	684	119	3,0	4,0	3,0	4,0	0,2	0,0	83,5	75,9
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	SMA 8	50	50	11900	684	119	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,5	0,0	83,4	75,8
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	SMA 8	50	50	10950	630	110	3,0	4,0	3,0	4,0	0,0	0,0	80,2	72,6
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Brückenstr. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	10950	630	110	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,3	0,0	83,1	75,6
Zwickauer Str.	Falkeplatz - Stollberger Str.	SMA 8	50	50	11100	638	111	3,0	4,0	3,0	4,0	0,5	0,0	83,2	75,6
Zwickauer Str.	Stollberger Str. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	11100	638	111	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,5	0,0	80,2	72,6
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	7000	403	70	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,3	0,0	81,2	73,6
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	8450	486	85	3,0	4,0	3,0	4,0	1,1	0,0	82,0	74,4
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	8450	486	85	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,2	0,0	79,0	71,4
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	7000	403	70	3,0	4,0	3,0	4,0	-1,3	0,0	80,9	73,3

RSPS0413.res	cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	27.09.2024
--------------	-----------------------------------------------------------------------	------------

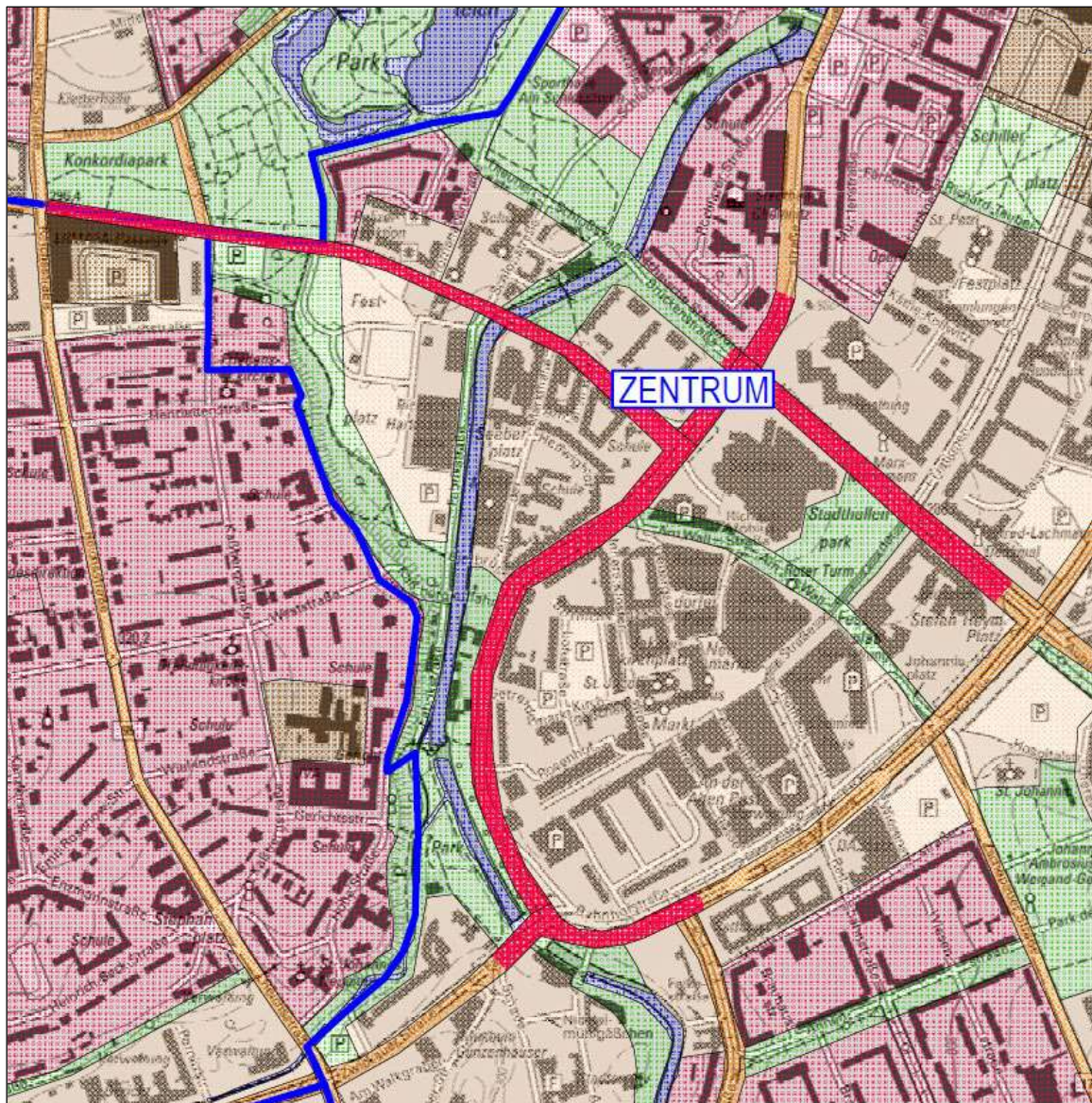
Chemnitz Modell (CM4 - PFA1)

Straße	Abschnittsname	Straßenoberfläche	v _{Kw}		DTV	M		p _{Lkw1}		p _{Lkw2}		Steigung	Drefl	L'w	
			Tag km/h	Nacht km/h		Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	SMA 8	50	50	6200	357	62	3,0	4,0	3,0	4,0	0,0	0,0	77,7	70,1
Hartmannstr.	Theaterstr. - Reichsstr.	SMA 8	50	50	6200	357	62	3,0	4,0	3,0	4,0	0,0	0,0	80,6	73,0
Theaterstr.	Brückenstr. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	11250	647	113	3,0	4,0	3,0	4,0	0,3	0,0	83,2	75,6
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	SMA 8	50	50	11250	647	113	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,5	0,0	80,3	72,7
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	SMA 8	50	50	10900	627	109	3,0	4,0	3,0	4,0	0,0	0,0	80,1	72,5
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Brückenstr. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	10900	627	109	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,3	0,0	83,1	75,5
Zwickauer Str.	Falkeplatz - Stollberger Str.	SMA 8	50	50	11050	635	111	3,0	4,0	3,0	4,0	0,5	0,0	83,1	75,5
Zwickauer Str.	Stollberger Str. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	11050	635	111	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,5	0,0	80,2	72,6
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	6600	380	66	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,3	0,0	80,9	73,3
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	8250	474	83	3,0	4,0	3,0	4,0	1,2	0,0	81,9	74,3
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	8250	474	83	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,2	0,0	78,9	71,3
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	6600	380	66	3,0	4,0	3,0	4,0	-1,3	0,0	80,7	73,1

RSPS0403.res	cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	27.09.2024
--------------	-----------------------------------------------------------------------	------------

SoundPLAN 8.2

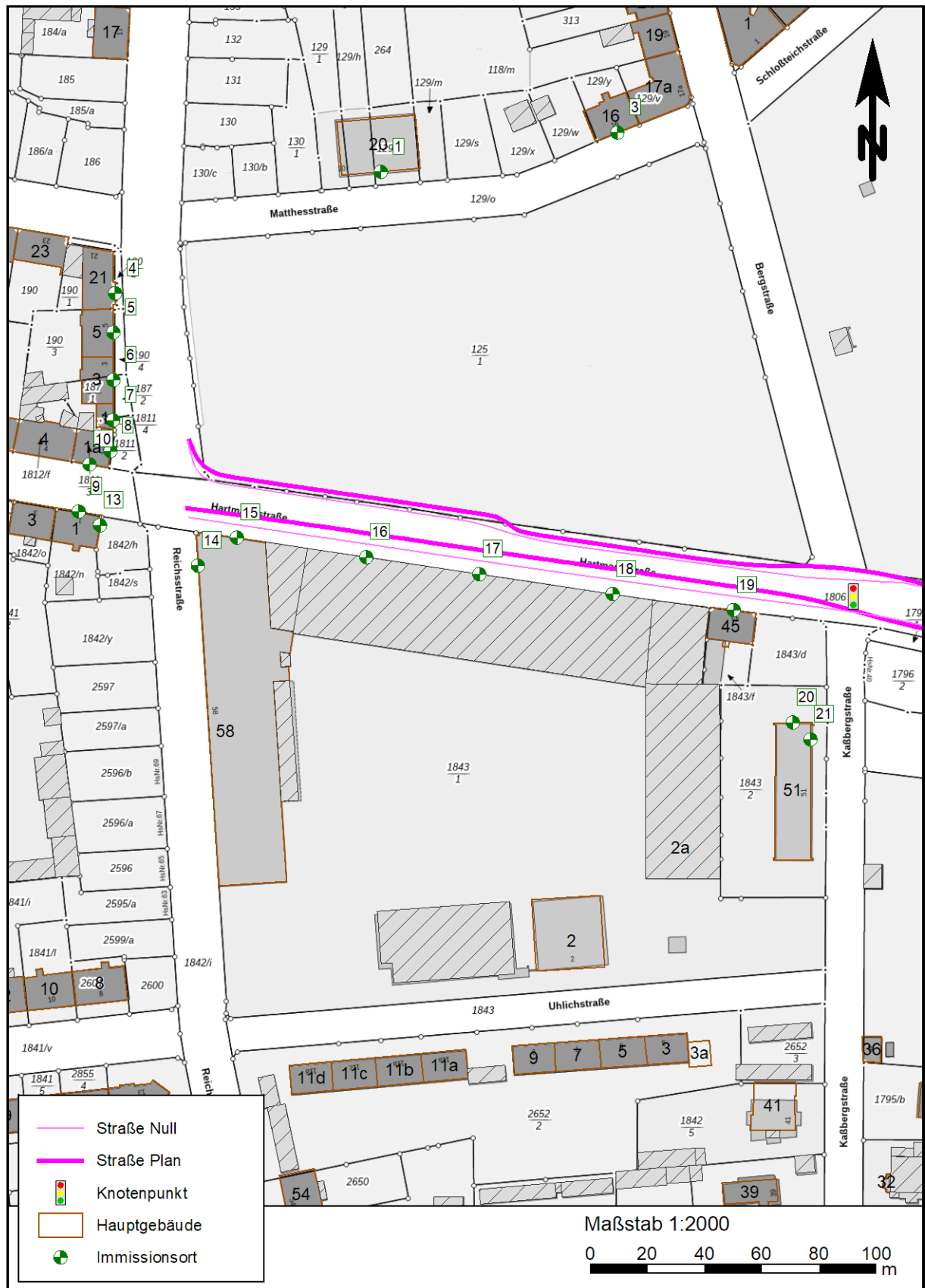
Anhang 3 Lageplan der Gebietseinstufung

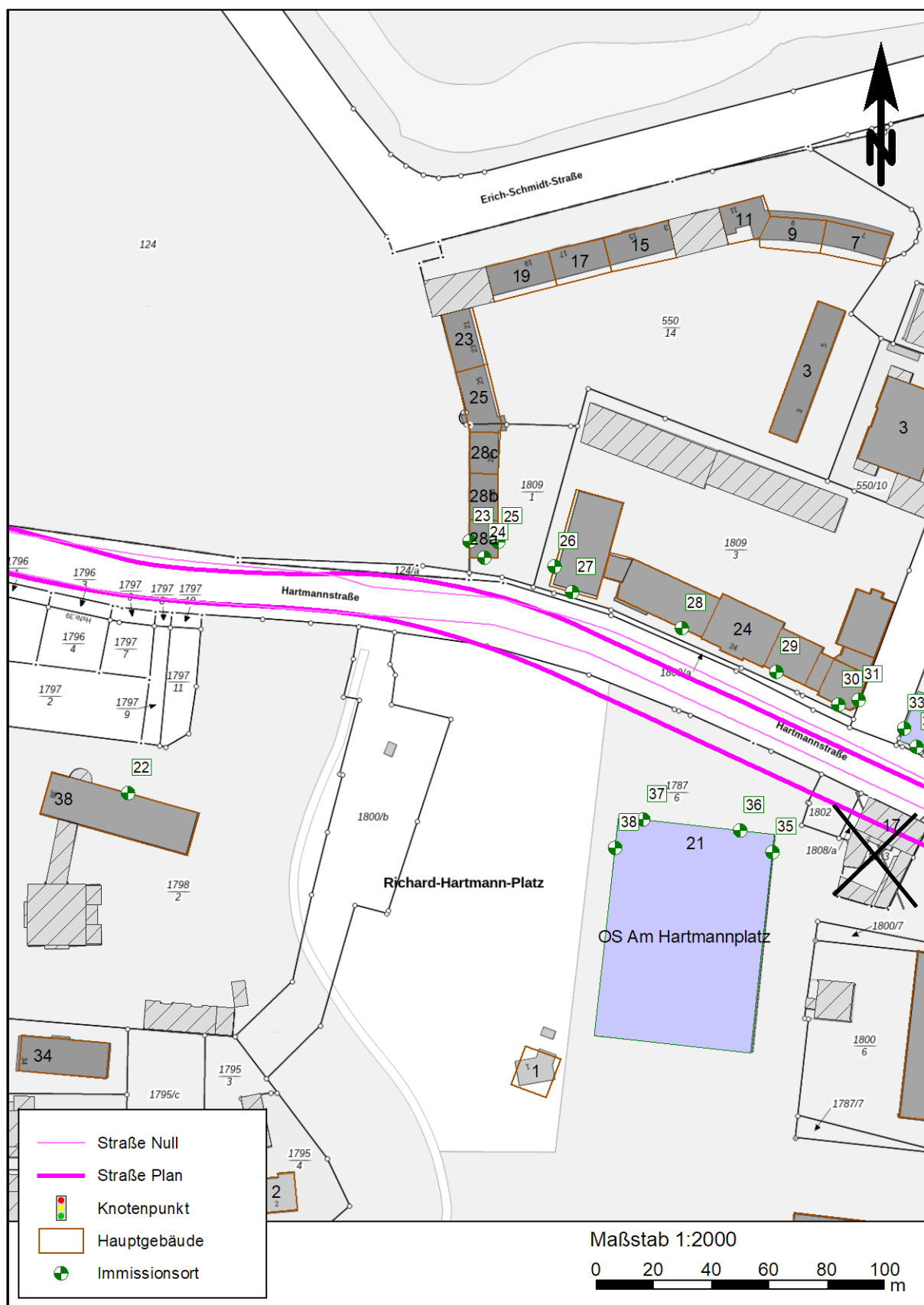


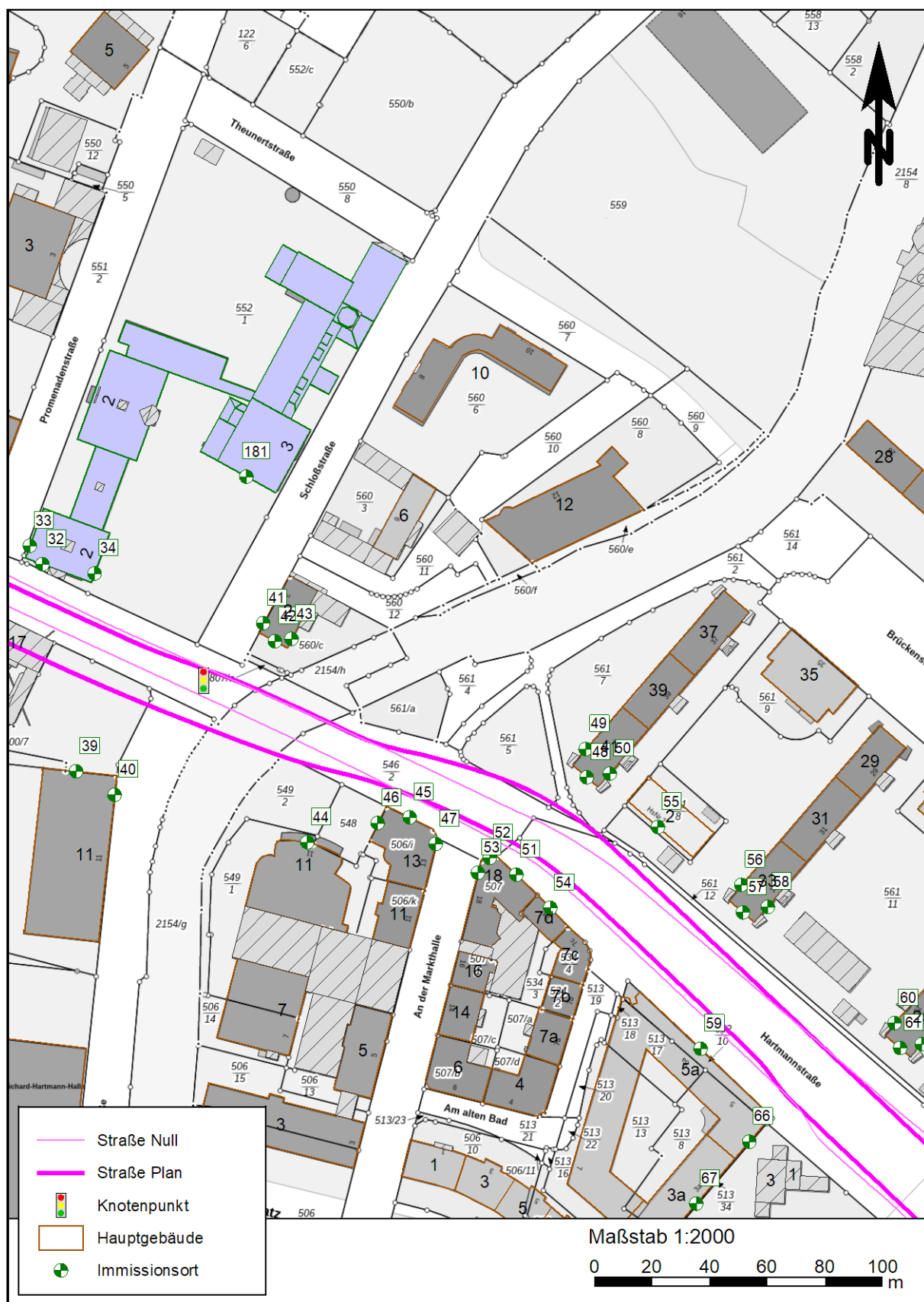
	Wohnbauflächen		Flächen für Bahnanlagen
	Gemischte Baufläche		Wasserflächen
	Gewerbliche Bauflächen		Flächen für Straßenverkehr
	Sonstige Sondergebiete		Grünflächen
	Flächen für Ver- und Entsorgung		Flächen für Wald
			Baumaßnahme

General-/Fachplaner:		Datum	
VCDB 	VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könnertitzstraße 31	bearbeitet 26.10.21
		01067 Dresden	gezeichnet 26.10.21
			geprüft
<h1>VORUNTERSUCHUNG</h1>			
Unterlage / Blatt-Nr.: 2 / 1		Maßstab: 1:14000	
Übersichtskarte		Lagebezug: ETRS 89	
		Höhenbezug: DHHN 2016	
Plannummer: 2 00 U020000 B001 1 0 Übersichtskarte			

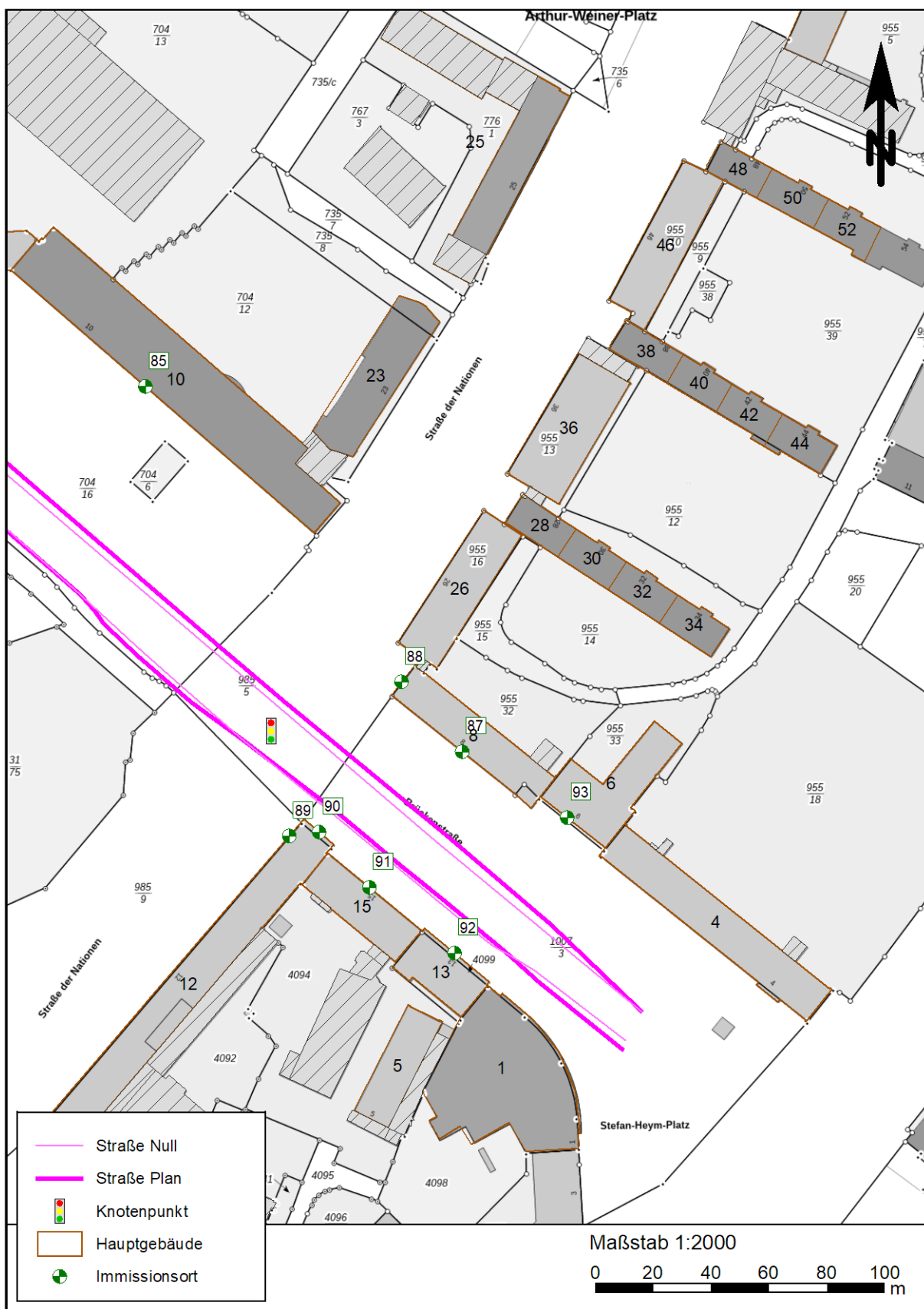
Anhang 4 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte



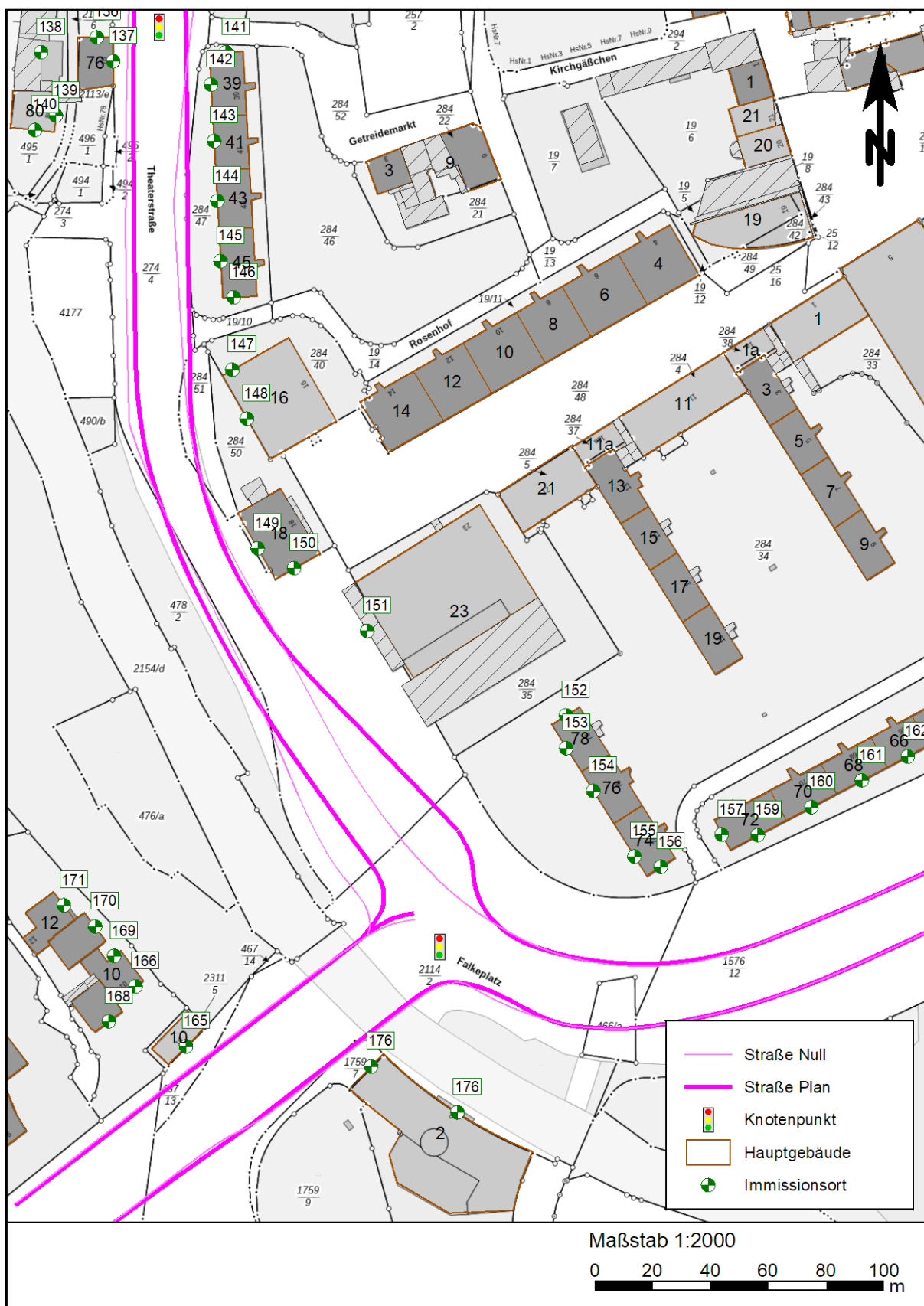


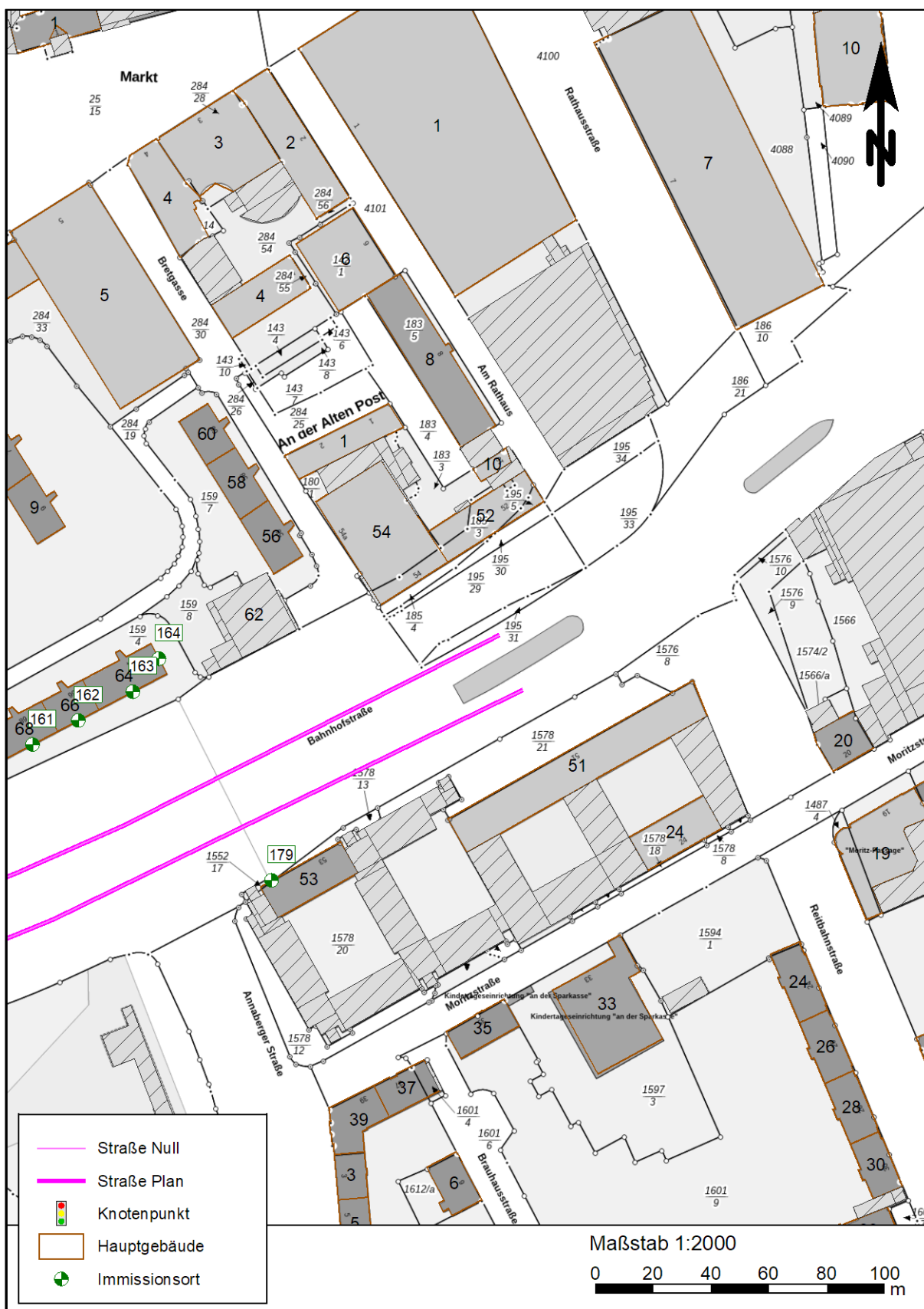












Anhang 5 Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12	x = ja	passiv
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB	14	T/N
					6	7	8	9	10	11	12	13		15
47	An der Markthalle 13	MI	O	EG	64	54	64,3	56,7	62,0	54,4	-2,3	-2,3		nein
47		MI	O	1.OG	64	54	64,5	56,9	62,2	54,6	-2,3	-2,3		nein
47		MI	O	2.OG	64	54	64,1	56,5	62,0	54,4	-2,1	-2,1		nein
47		MI	O	3.OG	64	54	63,5	55,9	61,6	54,0	-1,9	-1,9		nein
47		MI	O	4.OG	64	54	63,0	55,4	61,2	53,6	-1,8	-1,8		nein
47		MI	O	5.OG	64	54	62,5	54,9	60,8	53,2	-1,7	-1,7		nein
46		MI	NW	EG	64	54	64,2	56,6	63,3	55,7	-0,9	-0,9		nein
46		MI	NW	1.OG	64	54	64,8	57,2	63,8	56,2	-1,0	-1,0		nein
46		MI	NW	2.OG	64	54	64,9	57,3	63,9	56,3	-1,0	-1,0		nein
46		MI	NW	3.OG	64	54	64,8	57,2	63,7	56,1	-1,1	-1,1		nein
46		MI	NW	4.OG	64	54	64,7	57,1	63,5	55,9	-1,2	-1,2		nein
46		MI	NW	5.OG	64	54	64,4	56,8	63,2	55,6	-1,2	-1,2		nein
45		MI	NO	EG	64	54	69,3	61,7	67,3	59,7	-2,0	-2,0		nein
45		MI	NO	1.OG	64	54	69,1	61,5	67,2	59,6	-1,9	-1,9		nein
45		MI	NO	2.OG	64	54	68,5	60,9	66,6	59,0	-1,9	-1,9		nein
45		MI	NO	3.OG	64	54	67,8	60,2	66,0	58,4	-1,8	-1,8		nein
45		MI	NO	4.OG	64	54	67,2	59,6	65,4	57,8	-1,8	-1,8		nein
45		MI	NO	5.OG	64	54	66,7	59,1	64,8	57,2	-1,9	-1,9		nein
51	An der Markthalle 18	MI	NO	EG	64	54	68,3	60,7	65,5	58,0	-2,8	-2,7		nein
51		MI	NO	1.OG	64	54	68,0	60,4	65,7	58,1	-2,3	-2,3		nein
51		MI	NO	2.OG	64	54	67,4	59,8	65,3	57,7	-2,1	-2,1		nein
51		MI	NO	3.OG	64	54	66,7	59,1	64,8	57,2	-1,9	-1,9		nein
51		MI	NO	4.OG	64	54	66,1	58,5	64,3	56,7	-1,8	-1,8		nein
52		MI	N	EG	64	54	68,0	60,4	65,2	57,6	-2,8	-2,8		nein
52		MI	N	1.OG	64	54	67,7	60,1	65,2	57,6	-2,5	-2,5		nein
52		MI	N	2.OG	64	54	67,0	59,4	64,8	57,2	-2,2	-2,2		nein
52		MI	N	3.OG	64	54	66,3	58,7	64,3	56,7	-2,0	-2,0		nein
52		MI	N	4.OG	64	54	65,8	58,2	63,8	56,2	-2,0	-2,0		nein
53		MI	W	EG	64	54	62,0	54,4	59,8	52,2	-2,2	-2,2		nein
53		MI	W	1.OG	64	54	62,8	55,2	60,5	52,9	-2,3	-2,3		nein
53		MI	W	2.OG	64	54	62,8	55,2	60,6	53,0	-2,2	-2,2		nein
53		MI	W	3.OG	64	54	62,7	55,1	60,5	52,9	-2,2	-2,2		nein
53		MI	W	4.OG	64	54	62,4	54,8	60,3	52,7	-2,1	-2,1		nein
177	Aue 1d	MI	N	EG	64	54	56,4	48,8	56,4	48,8	0,0	0,0		nein
177		MI	N	1.OG	64	54	56,9	49,3	56,9	49,3	0,0	0,0		nein
177		MI	N	2.OG	64	54	57,4	49,8	57,3	49,7	-0,1	-0,1		nein
177		MI	N	3.OG	64	54	57,8	50,2	57,8	50,2	0,0	0,0		nein
177		MI	N	4.OG	64	54	58,3	50,7	58,3	50,7	0,0	0,0		nein
179	Bahnhofstraße 53	MI	NW	EG	64	54	63,1	55,5	63,5	55,9	0,4	0,4		nein
179		MI	NW	1.OG	64	54	64,1	56,5	64,3	56,7	0,2	0,2		nein
179		MI	NW	2.OG	64	54	64,5	56,9	64,6	57,0	0,1	0,1		nein
179		MI	NW	3.OG	64	54	64,6	57,0	64,6	57,0	0,0	0,0		nein
179		MI	NW	4.OG	64	54	64,5	56,9	64,5	56,9	0,0	0,0		nein
179		MI	NW	5.OG	64	54	64,3	56,7	64,4	56,8	0,1	0,1		nein
179		MI	NW	6.OG	64	54	64,2	56,6	64,2	56,6	0,0	0,0		nein
179		MI	NW	7.OG	64	54	64,0	56,4	64,0	56,4	0,0	0,0		nein
164	Bahnhofstraße 64	MI	NO	EG	64	54	55,5	47,9	55,7	48,1	0,2	0,2		nein
164		MI	NO	1.OG	64	54	56,7	49,1	56,7	49,1	0,0	0,0		nein
164		MI	NO	2.OG	64	54	57,5	49,9	57,6	50,0	0,1	0,1		nein
164		MI	NO	3.OG	64	54	57,8	50,2	57,9	50,3	0,1	0,1		nein
164		MI	NO	4.OG	64	54	58,2	50,6	58,3	50,7	0,1	0,1		nein
164		MI	NO	5.OG	64	54	58,4	50,8	58,5	50,9	0,1	0,1		nein
164		MI	NO	6.OG	64	54	58,6	51,0	58,6	51,0	0,0	0,0		nein
164		MI	NO	7.OG	64	54	58,6	51,0	58,7	51,1	0,1	0,1		nein
163		MI	SO	EG	64	54	59,5	51,9	59,6	52,0	0,1	0,1		nein
163		MI	SO	1.OG	64	54	60,3	52,7	60,5	52,9	0,2	0,2		nein
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden										27.09.2024 Seite 1		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Null/Plan 13-11 14-12 in dB		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
163	Bahnhofstraße 64	MI	SO	2.OG	64	54	61,2	53,6	61,3	53,7	0,1	0,1		nein
163		MI	SO	3.OG	64	54	61,6	54,0	61,7	54,1	0,1	0,1		nein
163		MI	SO	4.OG	64	54	61,9	54,3	62,0	54,4	0,1	0,1		nein
163		MI	SO	5.OG	64	54	62,0	54,4	62,1	54,5	0,1	0,1		nein
163		MI	SO	6.OG	64	54	62,1	54,5	62,1	54,5	0,0	0,0		nein
163		MI	SO	7.OG	64	54	62,1	54,5	62,1	54,5	0,0	0,0		nein
162	Bahnhofstraße 66	MI	SO	EG	64	54	59,5	51,9	59,7	52,1	0,2	0,2		nein
162		MI	SO	1.OG	64	54	60,4	52,8	60,6	53,0	0,2	0,2		nein
162		MI	SO	2.OG	64	54	61,3	53,7	61,5	53,9	0,2	0,2		nein
162		MI	SO	3.OG	64	54	61,8	54,2	61,8	54,2	0,0	0,0		nein
162		MI	SO	4.OG	64	54	62,0	54,4	62,1	54,5	0,1	0,1		nein
162		MI	SO	5.OG	64	54	62,1	54,5	62,2	54,6	0,1	0,1		nein
162		MI	SO	6.OG	64	54	62,2	54,6	62,2	54,6	0,0	0,0		nein
162		MI	SO	7.OG	64	54	62,2	54,6	62,2	54,6	0,0	0,0		nein
161	Bahnhofstraße 68	MI	SO	EG	64	54	59,6	52,0	59,8	52,2	0,2	0,2		nein
161		MI	SO	1.OG	64	54	60,6	53,0	60,8	53,2	0,2	0,2		nein
161		MI	SO	2.OG	64	54	61,5	53,9	61,6	54,0	0,1	0,1		nein
161		MI	SO	3.OG	64	54	61,9	54,3	62,0	54,4	0,1	0,1		nein
161		MI	SO	4.OG	64	54	62,2	54,6	62,2	54,6	0,0	0,0		nein
161		MI	SO	5.OG	64	54	62,3	54,7	62,3	54,7	0,0	0,0		nein
161		MI	SO	6.OG	64	54	62,3	54,7	62,3	54,7	0,0	0,0		nein
161		MI	SO	7.OG	64	54	62,3	54,7	62,3	54,7	0,0	0,0		nein
160	Bahnhofstraße 70	MI	SO	EG	64	54	59,9	52,3	60,1	52,5	0,2	0,2		nein
160		MI	SO	1.OG	64	54	60,9	53,3	61,1	53,5	0,2	0,2		nein
160		MI	SO	2.OG	64	54	61,8	54,2	61,9	54,3	0,1	0,1		nein
160		MI	SO	3.OG	64	54	62,2	54,6	62,3	54,7	0,1	0,1		nein
160		MI	SO	4.OG	64	54	62,4	54,8	62,5	54,9	0,1	0,1		nein
160		MI	SO	5.OG	64	54	62,5	54,9	62,6	55,0	0,1	0,1		nein
160		MI	SO	6.OG	64	54	62,5	55,0	62,6	55,0	0,1	0,0		nein
160		MI	SO	7.OG	64	54	62,5	54,9	62,6	55,0	0,1	0,1		nein
159	Bahnhofstraße 72	MI	SO	EG	64	54	60,4	52,8	60,6	53,0	0,2	0,2		nein
159		MI	SO	1.OG	64	54	61,5	53,9	61,7	54,1	0,2	0,2		nein
159		MI	SO	2.OG	64	54	62,3	54,7	62,4	54,8	0,1	0,1		nein
159		MI	SO	3.OG	64	54	62,7	55,1	62,8	55,2	0,1	0,1		nein
159		MI	SO	4.OG	64	54	62,9	55,3	63,0	55,4	0,1	0,1		nein
159		MI	SO	5.OG	64	54	63,0	55,4	63,0	55,4	0,0	0,0		nein
159		MI	SO	6.OG	64	54	63,0	55,4	63,0	55,4	0,0	0,0		nein
159		MI	SO	7.OG	64	54	62,9	55,3	62,9	55,3	0,0	0,0		nein
157		MI	SW	EG	64	54	58,1	50,5	58,3	50,7	0,2	0,2		nein
157		MI	SW	1.OG	64	54	59,1	51,5	59,3	51,7	0,2	0,2		nein
157		MI	SW	2.OG	64	54	60,0	52,4	60,2	52,6	0,2	0,2		nein
157		MI	SW	3.OG	64	54	60,5	52,9	60,7	53,1	0,2	0,2		nein
157		MI	SW	4.OG	64	54	60,8	53,2	60,9	53,3	0,1	0,1		nein
157		MI	SW	5.OG	64	54	60,9	53,3	61,0	53,4	0,1	0,1		nein
157		MI	SW	6.OG	64	54	61,0	53,4	61,0	53,4	0,0	0,0		nein
157		MI	SW	7.OG	64	54	61,0	53,4	61,0	53,4	0,0	0,0		nein
156	Bahnhofstraße 74	MI	SO	EG	64	54	61,3	53,7	61,6	54,0	0,3	0,3		nein
156		MI	SO	1.OG	64	54	62,5	54,9	62,9	55,3	0,4	0,4		nein
156		MI	SO	2.OG	64	54	63,3	55,7	63,5	55,9	0,2	0,2		nein
156		MI	SO	3.OG	64	54	63,7	56,1	63,8	56,2	0,1	0,1		nein
156		MI	SO	4.OG	64	54	63,8	56,2	63,9	56,3	0,1	0,1		nein
156		MI	SO	5.OG	64	54	63,8	56,2	63,9	56,3	0,1	0,1		nein
156		MI	SO	6.OG	64	54	63,7	56,1	63,8	56,2	0,1	0,1		nein
156		MI	SO	7.OG	64	54	63,7	56,1	63,7	56,1	0,0	0,0		nein
155		MI	SW	EG	64	54	61,2	53,6	61,6	54,0	0,4	0,4		nein
155		MI	SW	1.OG	64	54	62,3	54,7	62,7	55,1	0,4	0,4		nein
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden											27.09.2024 Seite 2	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12	x = ja	passiv T/N
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB	14	15
155	Bahnhofstraße 74	MI	SW	2.OG	64	54	63,2	55,6	63,5	55,9	0,3	0,3		nein
155		MI	SW	3.OG	64	54	63,6	56,0	63,9	56,3	0,3	0,3		nein
155		MI	SW	4.OG	64	54	63,9	56,3	64,1	56,5	0,2	0,2		nein
155		MI	SW	5.OG	64	54	64,0	56,4	64,1	56,5	0,1	0,1		nein
155		MI	SW	6.OG	64	54	64,0	56,4	64,1	56,5	0,1	0,1		nein
155		MI	SW	7.OG	64	54	64,0	56,4	64,1	56,5	0,1	0,1		nein
154	Bahnhofstraße 76	MI	SW	EG	64	54	60,1	52,5	60,5	52,9	0,4	0,4		nein
154		MI	SW	1.OG	64	54	60,8	53,2	61,3	53,7	0,5	0,5		nein
154		MI	SW	2.OG	64	54	61,5	53,9	62,1	54,5	0,6	0,6		nein
154		MI	SW	3.OG	64	54	62,2	54,6	62,7	55,1	0,5	0,5		nein
154		MI	SW	4.OG	64	54	62,7	55,1	63,1	55,5	0,4	0,4		nein
154		MI	SW	5.OG	64	54	63,0	55,4	63,3	55,7	0,3	0,3		nein
154		MI	SW	6.OG	64	54	63,2	55,6	63,4	55,8	0,2	0,2		nein
154		MI	SW	7.OG	64	54	63,2	55,6	63,4	55,8	0,2	0,2		nein
152	Bahnhofstraße 78	MI	NW	EG	64	54	56,1	48,5	56,3	48,7	0,2	0,2		nein
152		MI	NW	1.OG	64	54	56,6	49,0	56,8	49,2	0,2	0,2		nein
152		MI	NW	2.OG	64	54	57,1	49,5	57,4	49,8	0,3	0,3		nein
152		MI	NW	3.OG	64	54	57,6	50,0	58,0	50,4	0,4	0,4		nein
152		MI	NW	4.OG	64	54	58,1	50,5	58,5	50,9	0,4	0,4		nein
152		MI	NW	5.OG	64	54	58,5	50,9	58,7	51,1	0,2	0,2		nein
152		MI	NW	6.OG	64	54	57,7	50,1	57,9	50,3	0,2	0,2		nein
152		MI	NW	7.OG	64	54	57,2	49,6	57,3	49,7	0,1	0,1		nein
153		MI	SW	EG	64	54	59,9	52,3	60,3	52,7	0,4	0,4		nein
153		MI	SW	1.OG	64	54	60,5	52,9	61,0	53,4	0,5	0,5		nein
153		MI	SW	2.OG	64	54	61,1	53,5	61,7	54,1	0,6	0,6		nein
153		MI	SW	3.OG	64	54	61,7	54,1	62,3	54,7	0,6	0,6		nein
153		MI	SW	4.OG	64	54	62,3	54,7	62,8	55,2	0,5	0,5		nein
153		MI	SW	5.OG	64	54	62,7	55,1	63,0	55,5	0,3	0,4		nein
153		MI	SW	6.OG	64	54	62,8	55,2	63,1	55,5	0,3	0,3		nein
153		MI	SW	7.OG	64	54	62,7	55,1	63,0	55,4	0,3	0,3		nein
93	Brückenstraße 6	MI	SW	EG	64	54	59,7	52,1	60,2	52,6	0,5	0,5		nein
93		MI	SW	1.OG	64	54	60,8	53,2	61,5	53,9	0,7	0,7		nein
93		MI	SW	2.OG	64	54	61,7	54,1	62,1	54,5	0,4	0,4		nein
88	Brückenstraße 8	MI	NW	EG	64	54	59,3	51,7	59,7	52,1	0,4	0,4		nein
88		MI	NW	1.OG	64	54	60,5	52,9	61,0	53,4	0,5	0,5		nein
88		MI	NW	2.OG	64	54	61,3	53,7	61,6	54,0	0,3	0,3		nein
88		MI	NW	3.OG	64	54	61,0	53,4	61,3	53,7	0,3	0,3		nein
88		MI	NW	4.OG	64	54	60,7	53,1	60,8	53,2	0,1	0,1		nein
88		MI	NW	5.OG	64	54	60,7	53,1	60,8	53,2	0,1	0,1		nein
88		MI	NW	6.OG	64	54	60,6	53,0	60,6	53,1	0,0	0,1		nein
88		MI	NW	7.OG	64	54	60,5	52,9	60,5	52,9	0,0	0,0		nein
87		MI	SW	EG	64	54	61,8	54,2	62,6	55,0	0,8	0,8		nein
87		MI	SW	1.OG	64	54	63,1	55,5	63,8	56,2	0,7	0,7		nein
87		MI	SW	2.OG	64	54	63,8	56,2	64,2	56,6	0,4	0,4		nein
87		MI	SW	3.OG	64	54	64,1	56,5	64,4	56,8	0,3	0,3		nein
87		MI	SW	4.OG	64	54	64,2	56,6	64,5	56,9	0,3	0,3		nein
87		MI	SW	5.OG	64	54	64,3	56,7	64,5	56,9	0,2	0,2		nein
87		MI	SW	6.OG	64	54	64,2	56,6	64,4	56,8	0,2	0,2		nein
87		MI	SW	7.OG	64	54	64,1	56,5	64,2	56,6	0,1	0,1		nein
85	Brückenstraße 10	MI	SW	EG	64	54	57,4	49,8	57,4	49,8	0,0	0,0		nein
85		MI	SW	1.OG	64	54	58,0	50,4	58,0	50,4	0,0	0,0		nein
85		MI	SW	2.OG	64	54	58,5	50,9	58,6	51,0	0,1	0,1		nein
85		MI	SW	3.OG	64	54	59,2	51,6	59,2	51,6	0,0	0,0		nein
85		MI	SW	4.OG	64	54	59,7	52,1	59,7	52,1	0,0	0,0		nein
85		MI	SW	5.OG	64	54	60,0	52,4	59,8	52,2	-0,2	-0,2		nein
85		MI	SW	6.OG	64	54	60,1	52,5	60,0	52,4	-0,1	-0,1		nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
85	Brückenstraße 10	MI	SW	7.OG	64	54	60,2	52,6	60,1	52,5	-0,1	-0,1		nein
85		MI	SW	8.OG	64	54	60,3	52,7	60,1	52,5	-0,2	-0,2		nein
92	Brückenstraße 13	MI	NO	EG	64	54	66,6	59,0	66,0	58,5	-0,6	-0,5		nein
92		MI	NO	1.OG	64	54	66,9	59,3	66,4	58,8	-0,5	-0,5		nein
92		MI	NO	2.OG	64	54	66,7	59,1	66,3	58,7	-0,4	-0,4		nein
92		MI	NO	3.OG	64	54	66,3	58,7	66,0	58,4	-0,3	-0,3		nein
92		MI	NO	4.OG	64	54	66,0	58,4	65,7	58,1	-0,3	-0,3		nein
92		MI	NO	5.OG	64	54	65,6	58,0	65,4	57,8	-0,2	-0,2		nein
92		MI	NO	6.OG	64	54	65,2	57,6	65,0	57,4	-0,2	-0,2		nein
92		MI	NO	7.OG	64	54	64,9	57,3	64,7	57,1	-0,2	-0,2		nein
92		MI	NO	8.OG	64	54	64,6	57,0	64,4	56,8	-0,2	-0,2		nein
84	Brückenstraße 14	MI	W	EG	64	54	59,9	52,3	60,1	52,5	0,2	0,2		nein
84		MI	W	1.OG	64	54	61,2	53,6	61,3	53,7	0,1	0,1		nein
84		MI	W	2.OG	64	54	61,9	54,3	61,8	54,2	-0,1	-0,1		nein
84		MI	W	3.OG	64	54	62,2	54,6	62,0	54,4	-0,2	-0,2		nein
84		MI	W	4.OG	64	54	62,2	54,6	62,0	54,4	-0,2	-0,2		nein
84		MI	W	5.OG	64	54	62,2	54,6	62,0	54,4	-0,2	-0,2		nein
84		MI	W	6.OG	64	54	62,1	54,5	61,9	54,3	-0,2	-0,2		nein
84		MI	W	7.OG	64	54	62,0	54,4	61,8	54,2	-0,2	-0,2		nein
84		MI	W	8.OG	64	54	61,8	54,2	61,6	54,0	-0,2	-0,2		nein
91	Brückenstraße 15	MI	NO	EG	64	54	66,9	59,3	66,4	58,8	-0,5	-0,5		nein
91		MI	NO	1.OG	64	54	67,3	59,7	66,8	59,2	-0,5	-0,5		nein
91		MI	NO	2.OG	64	54	67,2	59,6	66,7	59,1	-0,5	-0,5		nein
91		MI	NO	3.OG	64	54	66,9	59,3	66,5	58,9	-0,4	-0,4		nein
91		MI	NO	4.OG	64	54	66,5	58,9	66,2	58,6	-0,3	-0,3		nein
91		MI	NO	5.OG	64	54	66,1	58,5	65,9	58,3	-0,2	-0,2		nein
91		MI	NO	6.OG	64	54	65,8	58,2	65,5	57,9	-0,3	-0,3		nein
69	Brückenstraße 16	WA	SW	EG	59	49	56,9	49,3	56,8	49,2	-0,1	-0,1		nein
69		WA	SW	1.OG	59	49	57,6	50,0	57,5	49,9	-0,1	-0,1		nein
69		WA	SW	2.OG	59	49	58,2	50,6	58,1	50,5	-0,1	-0,1		nein
69		WA	SW	3.OG	59	49	58,8	51,2	58,7	51,1	-0,1	-0,1		nein
69		WA	SW	4.OG	59	49	59,2	51,6	59,0	51,4	-0,2	-0,2		nein
69		WA	SW	5.OG	59	49	59,4	51,8	59,3	51,7	-0,1	-0,1		nein
69		WA	SW	6.OG	59	49	59,6	52,0	59,4	51,8	-0,2	-0,2		nein
69		WA	SW	7.OG	59	49	59,7	52,1	59,5	51,9	-0,2	-0,2		nein
68		WA	SO	EG	59	49	56,5	48,9	56,6	49,0	0,1	0,1		nein
68		WA	SO	1.OG	59	49	57,5	49,9	57,4	49,8	-0,1	-0,1		nein
68		WA	SO	2.OG	59	49	58,0	50,4	58,0	50,4	0,0	0,0		nein
68		WA	SO	3.OG	59	49	58,6	51,0	58,6	51,0	0,0	0,0		nein
68		WA	SO	4.OG	59	49	59,0	51,4	59,0	51,4	0,0	0,0		nein
68		WA	SO	5.OG	59	49	59,2	51,6	59,2	51,6	0,0	0,0		nein
68		WA	SO	6.OG	59	49	59,5	51,9	59,4	51,8	-0,1	-0,1		nein
68		WA	SO	7.OG	59	49	59,6	52,0	59,5	51,9	-0,1	-0,1		nein
81	Brückenstraße 17	MIT	NO	EG	64		64,1	56,5	64,2	56,6	0,1	0,1		nein
86		MIT	O	EG	64		60,9	53,3	61,1	53,6	0,2	0,3		nein
74	Brückenstraße 19	MI	O	EG	64	54	63,6	56,0	63,9	56,3	0,3	0,3		nein
74		MI	O	1.OG	64	54	64,6	57,0	64,5	56,9	-0,1	-0,1		nein
74		MI	O	2.OG	64	54	64,3	56,7	64,2	56,6	-0,1	-0,1		nein
74		MI	O	3.OG	64	54	64,0	56,4	63,8	56,2	-0,2	-0,2		nein
74		MI	O	4.OG	64	54	63,8	56,2	63,6	56,0	-0,2	-0,2		nein
74		MI	O	5.OG	64	54	63,5	55,9	63,2	55,6	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	6.OG	64	54	63,2	55,6	62,9	55,3	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	7.OG	64	54	62,8	55,2	62,5	54,9	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	8.OG	64	54	62,4	54,8	62,1	54,5	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	9.OG	64	54	62,1	54,5	61,8	54,2	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	10.OG	64	54	61,8	54,2	61,6	54,0	-0,2	-0,2		nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12	x = ja	passiv
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB	14	T/N
					6	7	8	9	10	11	12	13		15
74	Brückenstraße 19	MI	O	11.OG	64	54	61,6	54,0	61,3	53,7	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	12.OG	64	54	61,2	53,6	61,0	53,4	-0,2	-0,2		nein
74		MI	O	13.OG	64	54	60,9	53,4	60,7	53,1	-0,2	-0,3		nein
74		MI	O	14.OG	64	54	60,7	53,1	60,4	52,8	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	15.OG	64	54	60,4	52,8	60,2	52,6	-0,2	-0,2		nein
74		MI	O	16.OG	64	54	60,2	52,6	59,9	52,3	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	17.OG	64	54	59,9	52,3	59,6	52,0	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	18.OG	64	54	59,6	52,0	59,3	51,7	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	19.OG	64	54	59,4	51,8	59,1	51,5	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	20.OG	64	54	59,1	51,5	58,8	51,2	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	21.OG	64	54	58,7	51,1	58,4	50,8	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	22.OG	64	54	58,4	50,8	58,1	50,5	-0,3	-0,3		nein
74		MI	O	23.OG	64	54	58,1	50,5	57,9	50,3	-0,2	-0,2		nein
74		MI	O	24.OG	64	54	57,9	50,3	57,7	50,1	-0,2	-0,2		nein
74		MI	O	25.OG	64	54	57,5	49,9	57,3	49,7	-0,2	-0,2		nein
74		MI	O	26.OG	64	54	57,3	49,7	57,0	49,4	-0,3	-0,3		nein
73		MI	NW	EG	64	54	56,8	49,2	56,6	49,0	-0,2	-0,2		nein
73		MI	NW	1.OG	64	54	57,5	49,9	57,2	49,6	-0,3	-0,3		nein
73		MI	NW	2.OG	64	54	58,2	50,6	57,9	50,3	-0,3	-0,3		nein
73		MI	NW	3.OG	64	54	59,2	51,6	58,9	51,3	-0,3	-0,3		nein
73		MI	NW	4.OG	64	54	60,2	52,6	59,9	52,3	-0,3	-0,3		nein
73		MI	NW	5.OG	64	54	60,0	52,4	59,7	52,1	-0,3	-0,3		nein
73		MI	NW	6.OG	64	54	60,8	53,3	60,4	52,8	-0,4	-0,5		nein
73		MI	NW	7.OG	64	54	61,0	53,4	60,6	53,0	-0,4	-0,4		nein
73		MI	NW	8.OG	64	54	61,2	53,6	60,7	53,2	-0,5	-0,4		nein
73		MI	NW	9.OG	64	54	61,3	53,7	60,8	53,2	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	10.OG	64	54	61,3	53,7	60,8	53,2	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	11.OG	64	54	61,3	53,7	60,8	53,2	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	12.OG	64	54	61,3	53,7	60,8	53,2	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	13.OG	64	54	61,3	53,7	60,8	53,2	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	14.OG	64	54	61,3	53,7	60,8	53,3	-0,5	-0,4		nein
73		MI	NW	15.OG	64	54	61,3	53,7	60,8	53,2	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	16.OG	64	54	61,2	53,6	60,8	53,2	-0,4	-0,4		nein
73		MI	NW	17.OG	64	54	61,2	53,6	60,8	53,2	-0,4	-0,4		nein
73		MI	NW	18.OG	64	54	61,2	53,6	60,7	53,1	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	19.OG	64	54	61,1	53,5	60,6	53,0	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	20.OG	64	54	61,0	53,4	60,5	52,9	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	21.OG	64	54	60,9	53,3	60,4	52,8	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	22.OG	64	54	60,8	53,2	60,4	52,8	-0,4	-0,4		nein
73		MI	NW	23.OG	64	54	60,7	53,1	60,2	52,6	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	24.OG	64	54	60,6	53,0	60,1	52,5	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	25.OG	64	54	60,5	52,9	60,0	52,4	-0,5	-0,5		nein
73		MI	NW	26.OG	64	54	60,4	52,8	59,9	52,3	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	EG	64	54	57,7	50,1	57,4	49,8	-0,3	-0,3		nein
72		MI	NW	1.OG	64	54	58,4	50,8	58,1	50,5	-0,3	-0,3		nein
72		MI	NW	2.OG	64	54	59,1	51,5	58,8	51,2	-0,3	-0,3		nein
72		MI	NW	3.OG	64	54	60,0	52,4	59,6	52,0	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	4.OG	64	54	60,9	53,3	60,6	53,0	-0,3	-0,3		nein
72		MI	NW	5.OG	64	54	60,8	53,2	60,4	52,8	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	6.OG	64	54	61,3	53,7	60,8	53,2	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	7.OG	64	54	61,4	53,8	60,9	53,3	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	8.OG	64	54	61,5	53,9	61,0	53,4	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	9.OG	64	54	61,5	53,9	61,0	53,4	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	10.OG	64	54	61,5	53,9	61,0	53,4	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	11.OG	64	54	61,5	53,9	61,0	53,4	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	12.OG	64	54	61,5	53,9	61,0	53,4	-0,5	-0,5		nein

Erg.-Dateien:
413 (Nullfall)
403 (Planfall)

cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

27.09.2024
Seite 5

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And. x = ja	Anspruch passiv T/N
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
72	Brückenstraße 19	MI	NW	13.OG	64	54	61,5	53,9	61,0	53,4	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	14.OG	64	54	61,4	53,8	61,0	53,4	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	15.OG	64	54	61,4	53,8	61,0	53,4	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	16.OG	64	54	61,3	53,8	60,9	53,4	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	17.OG	64	54	61,3	53,7	60,9	53,3	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	18.OG	64	54	61,3	53,7	60,9	53,3	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	19.OG	64	54	61,2	53,6	60,8	53,2	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	20.OG	64	54	61,2	53,6	60,7	53,1	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	21.OG	64	54	61,1	53,5	60,6	53,0	-0,5	-0,5		nein
72		MI	NW	22.OG	64	54	61,0	53,4	60,6	53,0	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	23.OG	64	54	60,8	53,2	60,4	52,8	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	24.OG	64	54	60,7	53,1	60,3	52,7	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	25.OG	64	54	60,6	53,0	60,2	52,6	-0,4	-0,4		nein
72		MI	NW	26.OG	64	54	60,6	53,0	60,1	52,5	-0,5	-0,5		nein
80		MI	O	EG	64	54	44,9	37,3	44,8	37,2	-0,1	-0,1		nein
80		MI	O	1.OG	64	54	51,7	44,1	51,9	44,3	0,2	0,2		nein
80		MI	O	2.OG	64	54	54,9	47,3	55,6	48,0	0,7	0,7		nein
80		MI	O	3.OG	64	54	58,2	50,6	58,4	50,8	0,2	0,2		nein
80		MI	O	4.OG	64	54	59,7	52,1	59,4	51,8	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	5.OG	64	54	59,7	52,1	59,5	51,9	-0,2	-0,2		nein
80		MI	O	6.OG	64	54	59,5	51,9	59,2	51,6	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	7.OG	64	54	59,2	51,6	58,9	51,3	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	8.OG	64	54	59,0	51,4	58,7	51,1	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	9.OG	64	54	59,0	51,4	58,7	51,1	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	10.OG	64	54	58,9	51,3	58,6	51,1	-0,3	-0,2		nein
80		MI	O	11.OG	64	54	58,9	51,3	58,6	51,0	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	12.OG	64	54	58,8	51,2	58,5	50,9	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	13.OG	64	54	58,7	51,1	58,4	50,8	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	14.OG	64	54	58,6	51,0	58,3	50,8	-0,3	-0,2		nein
80		MI	O	15.OG	64	54	58,5	50,9	58,3	50,7	-0,2	-0,2		nein
80		MI	O	16.OG	64	54	58,4	50,8	58,2	50,6	-0,2	-0,2		nein
80		MI	O	17.OG	64	54	58,4	50,8	58,1	50,5	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	18.OG	64	54	58,3	50,7	58,0	50,4	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	19.OG	64	54	58,2	50,6	57,9	50,3	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	20.OG	64	54	58,1	50,5	57,8	50,2	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	21.OG	64	54	58,0	50,4	57,7	50,1	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	22.OG	64	54	57,8	50,2	57,6	50,0	-0,2	-0,2		nein
80		MI	O	23.OG	64	54	57,7	50,1	57,4	49,8	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	24.OG	64	54	57,3	49,7	57,0	49,4	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	25.OG	64	54	57,2	49,6	56,9	49,3	-0,3	-0,3		nein
80		MI	O	26.OG	64	54	57,1	49,5	56,8	49,2	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	EG	64	54	47,5	39,9	47,5	39,9	0,0	0,0		nein
78		MI	O	1.OG	64	54	54,7	47,1	54,7	47,1	0,0	0,0		nein
78		MI	O	2.OG	64	54	58,5	51,0	58,4	50,8	-0,1	-0,2		nein
78		MI	O	3.OG	64	54	60,2	52,6	60,0	52,4	-0,2	-0,2		nein
78		MI	O	4.OG	64	54	60,5	53,0	60,3	52,7	-0,2	-0,3		nein
78		MI	O	5.OG	64	54	60,6	53,0	60,4	52,8	-0,2	-0,2		nein
78		MI	O	6.OG	64	54	60,4	52,8	60,1	52,5	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	7.OG	64	54	60,0	52,4	59,8	52,2	-0,2	-0,2		nein
78		MI	O	8.OG	64	54	59,8	52,2	59,6	52,0	-0,2	-0,2		nein
78		MI	O	9.OG	64	54	59,7	52,1	59,4	51,8	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	10.OG	64	54	59,6	52,0	59,4	51,8	-0,2	-0,2		nein
78		MI	O	11.OG	64	54	59,5	51,9	59,2	51,6	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	12.OG	64	54	59,4	51,8	59,1	51,6	-0,3	-0,2		nein
78		MI	O	13.OG	64	54	59,3	51,7	59,0	51,4	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	14.OG	64	54	59,2	51,6	58,9	51,3	-0,3	-0,3		nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
78	Brückenstraße 19	MI	O	15.OG	64	54	59,1	51,5	58,8	51,2	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	16.OG	64	54	58,9	51,3	58,7	51,1	-0,2	-0,2		nein
78		MI	O	17.OG	64	54	58,8	51,2	58,6	51,0	-0,2	-0,2		nein
78		MI	O	18.OG	64	54	58,7	51,1	58,4	50,8	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	19.OG	64	54	58,6	51,0	58,3	50,7	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	20.OG	64	54	58,4	50,8	58,1	50,5	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	21.OG	64	54	58,3	50,7	58,0	50,4	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	22.OG	64	54	58,2	50,6	57,8	50,2	-0,4	-0,4		nein
78		MI	O	23.OG	64	54	57,8	50,2	57,5	49,9	-0,3	-0,3		nein
78		MI	O	24.OG	64	54	57,6	50,0	57,4	49,8	-0,2	-0,2		nein
78		MI	O	25.OG	64	54	57,5	49,9	57,3	49,7	-0,2	-0,2		nein
78		MI	O	26.OG	64	54	57,3	49,7	57,2	49,6	-0,1	-0,1		nein
71		MI	NW	EG	64	54	58,0	50,4	57,7	50,1	-0,3	-0,3		nein
71		MI	NW	1.OG	64	54	58,8	51,2	58,5	50,9	-0,3	-0,3		nein
71		MI	NW	2.OG	64	54	59,7	52,1	59,4	51,8	-0,3	-0,3		nein
71		MI	NW	3.OG	64	54	60,7	53,1	60,3	52,7	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	4.OG	64	54	61,3	53,7	61,0	53,4	-0,3	-0,3		nein
71		MI	NW	5.OG	64	54	61,6	54,0	61,2	53,6	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	6.OG	64	54	61,5	53,9	61,2	53,6	-0,3	-0,3		nein
71		MI	NW	7.OG	64	54	61,7	54,1	61,2	53,7	-0,5	-0,4		nein
71		MI	NW	8.OG	64	54	61,7	54,1	61,3	53,7	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	9.OG	64	54	61,8	54,2	61,2	53,6	-0,6	-0,6		nein
71		MI	NW	10.OG	64	54	61,7	54,1	61,2	53,6	-0,5	-0,5		nein
71		MI	NW	11.OG	64	54	61,7	54,1	61,3	53,7	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	12.OG	64	54	61,7	54,1	61,2	53,6	-0,5	-0,5		nein
71		MI	NW	13.OG	64	54	61,6	54,0	61,2	53,6	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	14.OG	64	54	61,6	54,0	61,2	53,6	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	15.OG	64	54	61,6	54,0	61,2	53,6	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	16.OG	64	54	61,5	53,9	61,1	53,5	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	17.OG	64	54	61,5	53,9	61,1	53,5	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	18.OG	64	54	61,4	53,8	61,0	53,4	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	19.OG	64	54	61,4	53,8	61,0	53,4	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	20.OG	64	54	61,3	53,7	60,9	53,3	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	21.OG	64	54	61,2	53,6	60,8	53,2	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	22.OG	64	54	61,0	53,4	60,7	53,1	-0,3	-0,3		nein
71		MI	NW	23.OG	64	54	60,9	53,3	60,5	52,9	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	24.OG	64	54	60,8	53,2	60,4	52,8	-0,4	-0,4		nein
71		MI	NW	25.OG	64	54	60,8	53,2	60,3	52,7	-0,5	-0,5		nein
71		MI	NW	26.OG	64	54	60,6	53,0	60,2	52,6	-0,4	-0,4		nein
70		MI	NW	EG	64	54	60,4	52,8	60,5	52,9	0,1	0,1		nein
70		MI	NW	1.OG	64	54	61,7	54,1	61,6	54,0	-0,1	-0,1		nein
70		MI	NW	2.OG	64	54	62,3	54,7	62,1	54,5	-0,2	-0,2		nein
70		MI	NW	3.OG	64	54	62,7	55,1	62,5	54,9	-0,2	-0,2		nein
70		MI	NW	4.OG	64	54	62,9	55,3	62,6	55,0	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	5.OG	64	54	62,9	55,3	62,6	55,0	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	6.OG	64	54	62,8	55,2	62,5	54,9	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	7.OG	64	54	62,7	55,1	62,4	54,8	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	8.OG	64	54	62,6	55,0	62,2	54,6	-0,4	-0,4		nein
70		MI	NW	9.OG	64	54	62,4	54,9	62,0	54,4	-0,4	-0,5		nein
70		MI	NW	10.OG	64	54	62,2	54,6	61,9	54,3	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	11.OG	64	54	62,1	54,5	61,8	54,2	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	12.OG	64	54	62,0	54,4	61,6	54,0	-0,4	-0,4		nein
70		MI	NW	13.OG	64	54	61,8	54,2	61,5	53,9	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	14.OG	64	54	61,7	54,1	61,4	53,8	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	15.OG	64	54	61,5	53,9	61,3	53,7	-0,2	-0,2		nein
70		MI	NW	16.OG	64	54	61,4	53,8	61,1	53,5	-0,3	-0,3		nein

Erg.-Dateien:
413 (Nullfall)
403 (Planfall)

cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

27.09.2024
Seite 7

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12	x = ja	passiv
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB	14	T/N
6					6	7	8	9	10	11	12	13		15
70	Brückenstraße 19	MI	NW	17.OG	64	54	61,3	53,7	61,0	53,4	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	18.OG	64	54	61,2	53,6	60,8	53,2	-0,4	-0,4		nein
70		MI	NW	19.OG	64	54	61,1	53,5	60,7	53,1	-0,4	-0,4		nein
70		MI	NW	20.OG	64	54	60,9	53,3	60,6	53,0	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	21.OG	64	54	60,8	53,2	60,4	52,8	-0,4	-0,4		nein
70		MI	NW	22.OG	64	54	60,5	52,9	60,2	52,6	-0,3	-0,3		nein
70		MI	NW	23.OG	64	54	60,4	52,8	60,0	52,4	-0,4	-0,4		nein
70		MI	NW	24.OG	64	54	60,3	52,7	59,9	52,3	-0,4	-0,4		nein
70		MI	NW	25.OG	64	54	60,1	52,5	59,7	52,1	-0,4	-0,4		nein
70		MI	NW	26.OG	64	54	60,0	52,4	59,6	52,0	-0,4	-0,4		nein
76		MI	O	EG	64	54	59,4	51,8	59,9	52,3	0,5	0,5		nein
76		MI	O	1.OG	64	54	61,7	54,1	61,5	53,9	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	2.OG	64	54	61,1	53,5	61,0	53,4	-0,1	-0,1		nein
76		MI	O	3.OG	64	54	61,1	53,5	61,0	53,4	-0,1	-0,1		nein
76		MI	O	4.OG	64	54	61,3	53,7	61,1	53,5	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	5.OG	64	54	61,3	53,7	61,1	53,5	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	6.OG	64	54	61,2	53,6	60,9	53,3	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	7.OG	64	54	60,8	53,2	60,6	53,0	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	8.OG	64	54	60,6	53,0	60,4	52,8	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	9.OG	64	54	60,4	52,8	60,2	52,6	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	10.OG	64	54	60,3	52,7	60,1	52,5	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	11.OG	64	54	60,2	52,6	59,9	52,3	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	12.OG	64	54	60,0	52,4	59,8	52,2	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	13.OG	64	54	59,9	52,3	59,6	52,0	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	14.OG	64	54	59,7	52,1	59,5	51,9	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	15.OG	64	54	59,6	52,0	59,3	51,7	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	16.OG	64	54	59,4	51,8	59,2	51,6	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	17.OG	64	54	59,3	51,7	59,0	51,4	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	18.OG	64	54	59,1	51,5	58,9	51,3	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	19.OG	64	54	59,0	51,4	58,7	51,1	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	20.OG	64	54	58,8	51,2	58,5	50,9	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	21.OG	64	54	58,6	51,0	58,4	50,8	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	22.OG	64	54	58,3	50,7	58,0	50,4	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	23.OG	64	54	58,1	50,5	57,8	50,2	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	24.OG	64	54	58,0	50,4	57,7	50,1	-0,3	-0,3		nein
76		MI	O	25.OG	64	54	57,8	50,2	57,6	50,0	-0,2	-0,2		nein
76		MI	O	26.OG	64	54	57,4	49,8	57,4	49,8	0,0	0,0		nein
65	Brückenstraße 21	WA	SO	EG	59	49	58,2	50,6	58,1	50,5	-0,1	-0,1		nein
65		WA	SO	1.OG	59	49	59,2	51,6	59,1	51,5	-0,1	-0,1		nein
65		WA	SO	2.OG	59	49	59,8	52,2	59,8	52,2	0,0	0,0		nein
65		WA	SO	3.OG	59	49	60,6	53,0	60,4	52,8	-0,2	-0,2		nein
65		WA	SO	4.OG	59	49	61,2	53,6	61,1	53,5	-0,1	-0,1		nein
65		WA	SO	5.OG	59	49	61,5	53,9	61,3	53,7	-0,2	-0,2		nein
65		WA	SO	6.OG	59	49	61,6	54,0	61,5	53,9	-0,1	-0,1		nein
65		WA	SO	7.OG	59	49	61,8	54,2	61,5	53,9	-0,3	-0,3		nein
64	Brückenstraße 23	WA	SO	EG	59	49	59,2	51,6	58,9	51,3	-0,3	-0,3		nein
64		WA	SO	1.OG	59	49	60,1	52,5	59,8	52,2	-0,3	-0,3		nein
64		WA	SO	2.OG	59	49	60,6	53,0	60,3	52,7	-0,3	-0,3		nein
64		WA	SO	3.OG	59	49	61,2	53,6	61,0	53,4	-0,2	-0,2		nein
64		WA	SO	4.OG	59	49	61,9	54,4	61,7	54,1	-0,2	-0,3		nein
64		WA	SO	5.OG	59	49	62,2	54,6	61,9	54,3	-0,3	-0,3		nein
64		WA	SO	6.OG	59	49	62,3	54,7	62,0	54,4	-0,3	-0,3		nein
64		WA	SO	7.OG	59	49	62,4	54,8	62,0	54,4	-0,4	-0,4		nein
63	Brückenstraße 25	WA	SO	EG	59	49	60,4	52,8	60,0	52,4	-0,4	-0,4		nein
63		WA	SO	1.OG	59	49	61,3	53,7	60,8	53,2	-0,5	-0,5		nein
63		WA	SO	2.OG	59	49	61,9	54,3	61,4	53,8	-0,5	-0,5		nein
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden											27.09.2024 Seite 8	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Null/Plan 13-11 14-12 in dB		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
63	Brückenstraße 25	WA	SO	3.OG	59	49	62,3	54,7	61,9	54,3	-0,4	-0,4		nein
63		WA	SO	4.OG	59	49	62,8	55,2	62,4	54,8	-0,4	-0,4		nein
63		WA	SO	5.OG	59	49	63,0	55,4	62,5	54,9	-0,5	-0,5		nein
63		WA	SO	6.OG	59	49	63,0	55,4	62,6	55,0	-0,4	-0,4		nein
63		WA	SO	7.OG	59	49	63,0	55,4	62,6	55,0	-0,4	-0,4		nein
62		WA	SO	EG	59	49	59,9	52,3	59,4	51,8	-0,5	-0,5		nein
62		WA	SO	1.OG	59	49	63,2	55,6	62,2	54,6	-1,0	-1,0		nein
62		WA	SO	2.OG	59	49	63,5	55,9	62,7	55,1	-0,8	-0,8		nein
62		WA	SO	3.OG	59	49	63,7	56,1	62,9	55,3	-0,8	-0,8		nein
62		WA	SO	4.OG	59	49	63,9	56,3	63,2	55,6	-0,7	-0,7		nein
62		WA	SO	5.OG	59	49	63,9	56,3	63,3	55,7	-0,6	-0,6		nein
62		WA	SO	6.OG	59	49	63,9	56,3	63,3	55,7	-0,6	-0,6		nein
62		WA	SO	7.OG	59	49	63,8	56,2	63,2	55,6	-0,6	-0,6		nein
61		WA	SW	EG	59	49	65,6	58,0	64,3	56,7	-1,3	-1,3		nein
61		WA	SW	1.OG	59	49	66,2	58,6	64,8	57,2	-1,4	-1,4		nein
61		WA	SW	2.OG	59	49	66,4	58,8	65,0	57,4	-1,4	-1,4		nein
61		WA	SW	3.OG	59	49	66,3	58,7	65,0	57,4	-1,3	-1,3		nein
61		WA	SW	4.OG	59	49	66,2	58,6	64,9	57,3	-1,3	-1,3		nein
61		WA	SW	5.OG	59	49	66,0	58,4	64,7	57,1	-1,3	-1,3		nein
61		WA	SW	6.OG	59	49	65,7	58,1	64,6	57,0	-1,1	-1,1		nein
61		WA	SW	7.OG	59	49	65,5	57,9	64,3	56,7	-1,2	-1,2		nein
60		WA	NW	EG	59	49	58,1	50,5	57,1	49,5	-1,0	-1,0		nein
60		WA	NW	1.OG	59	49	61,6	54,0	60,1	52,5	-1,5	-1,5		nein
60		WA	NW	2.OG	59	49	61,9	54,3	60,5	52,9	-1,4	-1,4		nein
60		WA	NW	3.OG	59	49	62,0	54,4	60,6	53,0	-1,4	-1,4		nein
60		WA	NW	4.OG	59	49	62,0	54,4	60,5	52,9	-1,5	-1,5		nein
60		WA	NW	5.OG	59	49	62,0	54,4	60,5	52,9	-1,5	-1,5		nein
60		WA	NW	6.OG	59	49	61,8	54,2	60,4	52,8	-1,4	-1,4		nein
60		WA	NW	7.OG	59	49	61,6	54,0	60,2	52,6	-1,4	-1,4		nein
58	Brückenstraße 33	WA	SO	EG	59	49	59,8	52,2	58,8	51,2	-1,0	-1,0		nein
58		WA	SO	1.OG	59	49	61,4	53,8	60,4	52,8	-1,0	-1,0		nein
58		WA	SO	2.OG	59	49	61,7	54,1	60,7	53,1	-1,0	-1,0		nein
58		WA	SO	3.OG	59	49	61,9	54,3	60,8	53,2	-1,1	-1,1		nein
58		WA	SO	4.OG	59	49	62,0	54,4	60,9	53,3	-1,1	-1,1		nein
58		WA	SO	5.OG	59	49	62,0	54,4	60,8	53,2	-1,2	-1,2		nein
58		WA	SO	6.OG	59	49	61,9	54,3	60,7	53,1	-1,2	-1,2		nein
58		WA	SO	7.OG	59	49	61,8	54,2	60,6	53,0	-1,2	-1,2		nein
57		WA	SW	EG	59	49	64,6	57,0	63,9	56,3	-0,7	-0,7		nein
57		WA	SW	1.OG	59	49	65,2	57,6	64,4	56,8	-0,8	-0,8		nein
57		WA	SW	2.OG	59	49	65,5	57,9	64,5	56,9	-1,0	-1,0		nein
57		WA	SW	3.OG	59	49	65,5	57,9	64,5	56,9	-1,0	-1,0		nein
57		WA	SW	4.OG	59	49	65,5	57,9	64,3	56,7	-1,2	-1,2		nein
57		WA	SW	5.OG	59	49	65,4	57,8	64,2	56,6	-1,2	-1,2		nein
57		WA	SW	6.OG	59	49	65,2	57,6	63,9	56,3	-1,3	-1,3		nein
57		WA	SW	7.OG	59	49	65,0	57,4	63,7	56,1	-1,3	-1,3		nein
56		WA	NW	EG	59	49	56,9	49,4	56,2	48,6	-0,7	-0,8		nein
56		WA	NW	1.OG	59	49	60,4	52,8	59,5	51,9	-0,9	-0,9		nein
56		WA	NW	2.OG	59	49	60,7	53,1	59,6	52,0	-1,1	-1,1		nein
56		WA	NW	3.OG	59	49	60,9	53,3	59,9	52,3	-1,0	-1,0		nein
56		WA	NW	4.OG	59	49	60,9	53,3	59,9	52,3	-1,0	-1,0		nein
56		WA	NW	5.OG	59	49	61,0	53,4	59,8	52,2	-1,2	-1,2		nein
56		WA	NW	6.OG	59	49	60,9	53,3	59,7	52,1	-1,2	-1,2		nein
56		WA	NW	7.OG	59	49	60,7	53,1	59,5	51,9	-1,2	-1,2		nein
48	Brückenstraße 41	WA	SW	EG	59	49	63,0	55,4	63,6	56,0	0,6	0,6		nein
48		WA	SW	1.OG	59	49	64,0	56,4	64,1	56,5	0,1	0,1		nein
48		WA	SW	2.OG	59	49	64,5	56,9	64,2	56,6	-0,3	-0,3		nein

Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)	cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	27.09.2024 Seite 9
---------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	-----------------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Null/Plan 13-11 14-12 in dB		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
48	Brückenstraße 41	WA	SW	3.OG	59	49	64,6	57,1	64,2	56,6	-0,4	-0,5		nein
48		WA	SW	4.OG	59	49	64,7	57,1	64,0	56,4	-0,7	-0,7		nein
48		WA	SW	5.OG	59	49	64,6	57,0	63,8	56,2	-0,8	-0,8		nein
48		WA	SW	6.OG	59	49	64,5	56,9	63,6	56,0	-0,9	-0,9		nein
48		WA	SW	7.OG	59	49	64,4	56,8	63,4	55,8	-1,0	-1,0		nein
49		WA	NW	EG	59	49	55,4	47,8	54,8	47,3	-0,6	-0,5		nein
49		WA	NW	1.OG	59	49	58,6	51,0	58,5	50,9	-0,1	-0,1		nein
49		WA	NW	2.OG	59	49	59,3	51,7	58,9	51,3	-0,4	-0,4		nein
49		WA	NW	3.OG	59	49	59,7	52,1	59,1	51,5	-0,6	-0,6		nein
49		WA	NW	4.OG	59	49	59,9	52,3	59,2	51,6	-0,7	-0,7		nein
49		WA	NW	5.OG	59	49	60,0	52,4	59,2	51,6	-0,8	-0,8		nein
49		WA	NW	6.OG	59	49	60,0	52,4	59,1	51,5	-0,9	-0,9		nein
49		WA	NW	7.OG	59	49	60,0	52,4	59,0	51,4	-1,0	-1,0		nein
50		WA	SO	EG	59	49	58,2	50,6	57,8	50,2	-0,4	-0,4		nein
50		WA	SO	1.OG	59	49	61,2	53,6	60,8	53,2	-0,4	-0,4		nein
50		WA	SO	2.OG	59	49	61,7	54,1	61,1	53,5	-0,6	-0,6		nein
50		WA	SO	3.OG	59	49	61,9	54,3	61,1	53,5	-0,8	-0,8		nein
50		WA	SO	4.OG	59	49	62,0	54,4	61,1	53,5	-0,9	-0,9		nein
50		WA	SO	5.OG	59	49	62,1	54,5	61,1	53,5	-1,0	-1,0		nein
50		WA	SO	6.OG	59	49	62,0	54,4	61,0	53,4	-1,0	-1,0		nein
50		WA	SO	7.OG	59	49	61,9	54,3	60,8	53,2	-1,1	-1,1		nein
40	Fabrikstraße 11	MI	O	EG	64	54	58,9	51,3	58,5	50,9	-0,4	-0,4		nein
40		MI	O	1.OG	64	54	59,9	52,3	59,9	52,3	0,0	0,0		nein
40		MI	O	2.OG	64	54	60,9	53,3	60,5	52,9	-0,4	-0,4		nein
39		MI	N	EG	64	54	60,7	53,1	60,5	52,9	-0,2	-0,2		nein
39		MI	N	1.OG	64	54	61,7	54,1	61,9	54,3	0,2	0,2		nein
39		MI	N	2.OG	64	54	62,7	55,1	62,4	54,8	-0,3	-0,3		nein
176	Falkeplatz 2 (Büro)	MIT	NO	EG	64		63,2	55,6	63,1	55,5	-0,1	-0,1		nein
176		MIT	NO	1.OG	64		63,9	56,3	63,7	56,1	-0,2	-0,2		nein
176		MIT	NO	2.OG	64		64,2	56,6	64,0	56,4	-0,2	-0,2		nein
176		MIT	NO	3.OG	64		64,4	56,8	64,2	56,6	-0,2	-0,2		nein
176		MIT	NO	4.OG	64		64,4	56,8	64,2	56,6	-0,2	-0,2		nein
176		MIT	NW	EG	64		69,8	62,2	69,5	61,9	-0,3	-0,3		nein
176		MIT	NW	1.OG	64		69,6	62,0	69,4	61,8	-0,2	-0,2		nein
176		MIT	NW	2.OG	64		69,1	61,6	69,1	61,5	0,0	-0,1		nein
176		MIT	NW	3.OG	64		68,6	61,0	68,6	61,0	0,0	0,0		nein
176		MIT	NW	4.OG	64		68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0		nein
165	Falkeplatz 10 (Gew.)	MIT	SO	EG	64		69,4	61,8	69,1	61,5	-0,3	-0,3		nein
55	Hartmannstraße 2 (Gew.)	WAT	SW	EG	59		63,3	55,7	63,2	55,6	-0,1	-0,1		nein
67	Hartmannstraße 3a	MIT	SO	EG	64		58,3	50,7	58,0	50,4	-0,3	-0,3		nein
67		MIT	SO	1.OG	64		59,5	51,9	59,2	51,6	-0,3	-0,3		nein
67		MIT	SO	2.OG	64		60,3	52,7	59,9	52,3	-0,4	-0,4		nein
67		MIT	SO	3.OG	64		60,9	53,3	60,6	53,0	-0,3	-0,3		nein
66	Hartmannstraße 5a	MIT	SO	EG	64		62,0	54,4	60,9	53,3	-1,1	-1,1		nein
66		MIT	SO	1.OG	64		63,3	55,7	62,3	54,7	-1,0	-1,0		nein
66		MIT	SO	2.OG	64		64,1	56,5	62,9	55,3	-1,2	-1,2		nein
66		MIT	SO	3.OG	64		64,2	56,6	62,9	55,3	-1,3	-1,3		nein
59		MIT	NO	EG	64		67,6	60,0	65,3	57,7	-2,3	-2,3		nein
59		MIT	NO	1.OG	64		67,7	60,1	65,6	58,0	-2,1	-2,1		nein
59		MIT	NO	2.OG	64		67,3	59,7	65,4	57,8	-1,9	-1,9		nein
59		MIT	NO	3.OG	64		66,9	59,3	65,1	57,5	-1,8	-1,8		nein
54	Hartmannstraße 7d	MI	NO	EG	64	54	67,0	59,4	64,6	57,0	-2,4	-2,4		nein
54		MI	NO	1.OG	64	54	67,2	59,6	64,9	57,3	-2,3	-2,3		nein
54		MI	NO	2.OG	64	54	66,8	59,2	64,7	57,1	-2,1	-2,1		nein
54		MI	NO	3.OG	64	54	66,3	58,7	64,4	56,8	-1,9	-1,9		nein
44	Hartmannstraße 11 (Luxor)	MIT	N	EG	64		62,0	54,4	61,4	53,8	-0,6	-0,6		nein
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden										27.09.2024 Seite 10		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Null/Plan 13-11 14-12 in dB		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
44	Hartmannstraße 11 (Luxor)	MIT	N	1.OG	64		63,4	55,8	62,8	55,2	-0,6	-0,6		nein
44		MIT	N	2.OG	64		64,1	56,5	63,2	55,6	-0,9	-0,9		nein
44		MIT	N	3.OG	64		64,2	56,6	63,3	55,7	-0,9	-0,9		nein
26	Hartmannstraße 24 (Pol.)	MI	W	EG	64	54	61,5	53,9	59,9	52,3	-1,6	-1,6		nein
26		MI	W	1.OG	64	54	62,2	54,6	60,4	52,8	-1,8	-1,8		nein
26		MI	W	2.OG	64	54	62,2	54,6	60,5	52,9	-1,7	-1,7		nein
26		MI	W	3.OG	64	54	62,1	54,5	60,4	52,8	-1,7	-1,7		nein
26		MI	W	4.OG	64	54	61,9	54,3	60,2	52,6	-1,7	-1,7		nein
27		MI	S	EG	64	54	67,5	59,9	64,9	57,3	-2,6	-2,6		nein
27		MI	S	1.OG	64	54	67,5	59,9	65,1	57,5	-2,4	-2,4		nein
27		MI	S	2.OG	64	54	67,1	59,5	64,8	57,2	-2,3	-2,3		nein
27		MI	S	3.OG	64	54	66,6	59,0	64,4	56,8	-2,2	-2,2		nein
27		MI	S	4.OG	64	54	66,2	58,6	64,0	56,4	-2,2	-2,2		nein
28		MI	SW	EG	64	54	66,4	58,8	63,2	55,6	-3,2	-3,2		nein
28		MI	SW	1.OG	64	54	66,8	59,2	63,7	56,1	-3,1	-3,1		nein
28		MI	SW	2.OG	64	54	66,6	59,0	63,8	56,2	-2,8	-2,8		nein
28		MI	SW	3.OG	64	54	66,3	58,7	63,7	56,1	-2,6	-2,6		nein
28		MI	SW	4.OG	64	54	65,9	58,3	63,4	55,8	-2,5	-2,5		nein
28		MI	SW	5.OG	64	54	65,6	58,0	63,2	55,6	-2,4	-2,4		nein
30		MI	SW	EG	64	54	67,6	60,0	64,3	56,7	-3,3	-3,3		nein
30		MI	SW	1.OG	64	54	67,8	60,2	64,7	57,1	-3,1	-3,1		nein
30		MI	SW	2.OG	64	54	67,6	60,0	64,6	57,0	-3,0	-3,0		nein
30		MI	SW	3.OG	64	54	67,3	59,7	64,4	56,8	-2,9	-2,9		nein
30		MI	SW	4.OG	64	54	66,9	59,3	64,2	56,6	-2,7	-2,7		nein
31		MI	O	EG	64	54	63,1	55,5	59,9	52,3	-3,2	-3,2		nein
31		MI	O	1.OG	64	54	63,9	56,3	60,6	53,0	-3,3	-3,3		nein
31		MI	O	2.OG	64	54	64,0	56,4	60,8	53,2	-3,2	-3,2		nein
31		MI	O	3.OG	64	54	64,0	56,4	60,8	53,2	-3,2	-3,2		nein
31		MI	O	4.OG	64	54	63,8	56,2	60,7	53,2	-3,1	-3,0		nein
29		MI	SW	EG	64	54	66,5	58,9	63,5	55,9	-3,0	-3,0		nein
29		MI	SW	1.OG	64	54	66,9	59,3	64,0	56,4	-2,9	-2,9		nein
29		MI	SW	2.OG	64	54	66,8	59,2	64,0	56,4	-2,8	-2,8		nein
29		MI	SW	3.OG	64	54	66,5	58,9	63,9	56,3	-2,6	-2,6		nein
29		MI	SW	4.OG	64	54	66,2	58,6	63,7	56,1	-2,5	-2,5		nein
29		MI	SW	5.OG	64	54	65,9	58,3	63,5	55,9	-2,4	-2,4		nein
23	Hartmannstraße 28a	WA	W	EG	59	49	60,9	53,3	60,2	52,6	-0,7	-0,7		nein
23		WA	W	1.OG	59	49	61,8	54,2	60,8	53,2	-1,0	-1,0		nein
23		WA	W	2.OG	59	49	61,9	54,3	60,8	53,2	-1,1	-1,1		nein
23		WA	W	3.OG	59	49	61,9	54,3	60,7	53,1	-1,2	-1,2		nein
24		WA	S	EG	59	49	65,2	57,6	64,0	56,4	-1,2	-1,2		nein
24		WA	S	1.OG	59	49	65,7	58,1	64,4	56,8	-1,3	-1,3		nein
24		WA	S	2.OG	59	49	65,7	58,1	64,2	56,6	-1,5	-1,5		nein
24		WA	S	3.OG	59	49	65,5	57,9	64,0	56,4	-1,5	-1,5		nein
25		WA	O	EG	59	49	59,3	51,7	57,9	50,3	-1,4	-1,4		nein
25		WA	O	1.OG	59	49	60,3	52,8	58,6	51,0	-1,7	-1,8		nein
25		WA	O	2.OG	59	49	60,6	53,0	59,0	51,4	-1,6	-1,6		nein
25		WA	O	3.OG	59	49	60,6	53,0	59,1	51,5	-1,5	-1,5		nein
19	Hartmannstraße 45	MI	N	EG	64	54	71,6	64,0	68,4	60,8	-3,2	-3,2		nein
19		MI	N	1.OG	64	54	70,8	63,2	68,2	60,6	-2,6	-2,6		nein
19		MI	N	2.OG	64	54	69,9	62,3	67,7	60,1	-2,2	-2,2		nein
19		MI	N	3.OG	64	54	69,1	61,5	67,1	59,5	-2,0	-2,0		nein
19		MI	N	4.OG	64	54	68,3	60,7	66,5	58,9	-1,8	-1,8		nein
19		MI	N	5.OG	64	54	67,7	60,1	65,9	58,3	-1,8	-1,8		nein
109	Innere Klosterstraße 10	MIT	NW	EG	64		61,8	54,2	61,5	53,9	-0,3	-0,3		nein
109		MIT	NW	1.OG	64		62,8	55,2	62,4	54,8	-0,4	-0,4		nein
109		MIT	NW	2.OG	64		63,4	55,8	63,0	55,4	-0,4	-0,4		nein
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden											27.09.2024 Seite 11	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Null/Plan 13-11 14-12 in dB		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
109	Innere Klosterstraße 10	MIT	NW	3.OG	64		63,7	56,1	63,3	55,7	-0,4	-0,4		nein
109		MIT	NW	4.OG	64		63,9	56,3	63,5	55,9	-0,4	-0,4		nein
109		MIT	NW	5.OG	64		64,0	56,4	63,7	56,1	-0,3	-0,3		nein
109		MIT	NW	6.OG	64		64,1	56,5	63,8	56,2	-0,3	-0,3		nein
22	Kaßbergstraße 38	MI	N	EG	64	54	56,5	48,9	55,1	47,5	-1,4	-1,4		nein
22		MI	N	1.OG	64	54	57,1	49,5	55,7	48,1	-1,4	-1,4		nein
22		MI	N	2.OG	64	54	57,7	50,1	56,3	48,7	-1,4	-1,4		nein
22		MI	N	3.OG	64	54	58,2	50,6	56,9	49,3	-1,3	-1,3		nein
21	Kaßbergstraße 51 (Ärztehaus)	MI	O	EG	64	54	57,5	49,9	56,1	48,5	-1,4	-1,4		nein
21		MI	O	1.OG	64	54	58,4	50,8	57,0	49,4	-1,4	-1,4		nein
21		MI	O	2.OG	64	54	59,2	51,6	57,8	50,2	-1,4	-1,4		nein
21		MI	O	3.OG	64	54	59,7	52,1	58,2	50,6	-1,5	-1,5		nein
20		MI	N	EG	64	54	60,2	52,6	58,6	51,0	-1,6	-1,6		nein
20		MI	N	1.OG	64	54	61,2	53,6	59,6	52,0	-1,6	-1,6		nein
20		MI	N	2.OG	64	54	62,0	54,4	60,4	52,8	-1,6	-1,6		nein
20		MI	N	3.OG	64	54	62,3	54,7	60,6	53,0	-1,7	-1,7		nein
7	Leipziger Straße 1	MI	O	EG	64	54	57,0	49,5	55,6	48,0	-1,4	-1,5		nein
7		MI	O	1.OG	64	54	58,1	50,5	56,7	49,1	-1,4	-1,4		nein
7		MI	O	2.OG	64	54	58,7	51,1	57,2	49,6	-1,5	-1,5		nein
7		MI	O	3.OG	64	54	59,1	51,5	57,5	49,9	-1,6	-1,6		nein
7		MI	O	4.OG	64	54	59,3	51,7	57,7	50,1	-1,6	-1,6		nein
8	Leipziger Straße 1a	MI	O	EG	64	54	57,6	50,0	56,1	48,5	-1,5	-1,5		nein
8		MI	O	1.OG	64	54	58,8	51,2	57,2	49,6	-1,6	-1,6		nein
8		MI	O	2.OG	64	54	59,3	51,7	57,7	50,1	-1,6	-1,6		nein
8		MI	O	3.OG	64	54	59,6	52,0	58,0	50,4	-1,6	-1,6		nein
8		MI	O	4.OG	64	54	59,7	52,1	58,1	50,5	-1,6	-1,6		nein
10		MI	S	EG	64	54	53,7	46,1	52,2	44,6	-1,5	-1,5		nein
10		MI	S	1.OG	64	54	54,4	46,8	53,0	45,4	-1,4	-1,4		nein
10		MI	S	2.OG	64	54	55,2	47,6	53,7	46,1	-1,5	-1,5		nein
10		MI	S	3.OG	64	54	55,7	48,1	54,1	46,5	-1,6	-1,6		nein
10		MI	S	4.OG	64	54	56,0	48,4	54,4	46,8	-1,6	-1,6		nein
6	Leipziger Straße 3	MI	O	EG	64	54	55,7	48,1	54,3	46,7	-1,4	-1,4		nein
6		MI	O	1.OG	64	54	56,5	48,9	55,2	47,6	-1,3	-1,3		nein
6		MI	O	2.OG	64	54	57,2	49,6	55,8	48,2	-1,4	-1,4		nein
6		MI	O	3.OG	64	54	57,7	50,1	56,2	48,7	-1,5	-1,4		nein
6		MI	O	4.OG	64	54	58,0	50,4	56,5	48,9	-1,5	-1,5		nein
5	Leipziger Straße 5	MI	O	EG	64	54	54,3	46,7	52,9	45,3	-1,4	-1,4		nein
5		MI	O	1.OG	64	54	54,9	47,3	53,5	45,9	-1,4	-1,4		nein
5		MI	O	2.OG	64	54	55,5	47,9	54,1	46,5	-1,4	-1,4		nein
5		MI	O	3.OG	64	54	56,0	48,4	54,6	47,0	-1,4	-1,4		nein
5		MI	O	4.OG	64	54	56,4	48,8	55,0	47,4	-1,4	-1,4		nein
13	Limbacher Straße 1	MI	O	EG	64	54	55,0	47,4	53,9	46,3	-1,1	-1,1		nein
13		MI	O	1.OG	64	54	56,3	48,7	55,1	47,5	-1,2	-1,2		nein
13		MI	O	2.OG	64	54	57,2	49,6	55,8	48,2	-1,4	-1,4		nein
13		MI	O	3.OG	64	54	57,5	49,9	56,1	48,5	-1,4	-1,4		nein
13		MI	O	4.OG	64	54	57,6	50,0	56,2	48,6	-1,4	-1,4		nein
9		MI	N	EG	64	54	54,5	46,9	53,1	45,5	-1,4	-1,4		nein
9		MI	N	1.OG	64	54	55,5	47,9	54,1	46,5	-1,4	-1,4		nein
9		MI	N	2.OG	64	54	56,4	48,8	54,9	47,3	-1,5	-1,5		nein
9		MI	N	3.OG	64	54	56,9	49,3	55,3	47,7	-1,6	-1,6		nein
9		MI	N	4.OG	64	54	57,1	49,5	55,5	47,9	-1,6	-1,6		nein
1	Matthesstraße 20 (Klettern)	MIT	S	EG	64		54,1	46,5	52,7	45,1	-1,4	-1,4		nein
1		MIT	S	1.OG	64		54,4	46,8	53,0	45,4	-1,4	-1,4		nein
1		MIT	S	2.OG	64		54,7	47,1	53,3	45,7	-1,4	-1,4		nein
1		MIT	S	3.OG	64		55,0	47,4	53,6	46,0	-1,4	-1,4		nein
1		MIT	S	4.OG	64		55,3	47,8	53,9	46,3	-1,4	-1,5		nein
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden										27.09.2024 Seite 12		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
4	Matthesstraße 21	MI	O	EG	64	54	53,4	45,8	51,9	44,3	-1,5	-1,5		nein
4		MI	O	1.OG	64	54	53,8	46,2	52,4	44,8	-1,4	-1,4		nein
4		MI	O	2.OG	64	54	54,3	46,7	52,9	45,3	-1,4	-1,4		nein
4		MI	O	3.OG	64	54	54,8	47,2	53,4	45,8	-1,4	-1,4		nein
4		MI	O	4.OG	64	54	55,2	47,6	53,8	46,2	-1,4	-1,4		nein
34	Promenadenstraße 2	SOS	O	EG	57		64,1	56,5	61,5	53,9	-2,6	-2,6		nein
34		SOS	O	1.OG	57		64,8	57,2	62,2	54,6	-2,6	-2,6		nein
34		SOS	O	2.OG	57		64,8	57,2	62,4	54,8	-2,4	-2,4		nein
34		SOS	O	3.OG	57		64,7	57,1	62,4	54,8	-2,3	-2,3		nein
34		SOS	O	4.OG	57		64,5	56,9	62,2	54,6	-2,3	-2,3		nein
34		SOS	O	5.OG	57		64,2	56,6	62,1	54,5	-2,1	-2,1		nein
33		SOS	W	EG	57		64,1	56,5	61,0	53,4	-3,1	-3,1		nein
33		SOS	W	1.OG	57		64,5	56,9	61,5	53,9	-3,0	-3,0		nein
33		SOS	W	2.OG	57		64,4	56,8	61,5	53,9	-2,9	-2,9		nein
33		SOS	W	3.OG	57		64,1	56,5	61,4	53,8	-2,7	-2,7		nein
33		SOS	W	4.OG	57		63,7	56,1	61,1	53,5	-2,6	-2,6		nein
33		SOS	W	5.OG	57		63,4	55,8	60,8	53,2	-2,6	-2,6		nein
32		SOS	S	EG	57		69,1	61,5	65,5	57,9	-3,6	-3,6		nein
32		SOS	S	1.OG	57		69,2	61,6	65,8	58,2	-3,4	-3,4		nein
32		SOS	S	2.OG	57		69,2	61,6	65,8	58,2	-3,4	-3,4		nein
32		SOS	S	3.OG	57		68,7	61,1	65,5	57,9	-3,2	-3,2		nein
32		SOS	S	4.OG	57		68,1	60,5	65,1	57,5	-3,0	-3,0		nein
32		SOS	S	5.OG	57		67,7	60,1	64,8	57,2	-2,9	-2,9		nein
37	R.-Hartmann-Platz, Oberschule	SOS	N	EG	57		59,2	51,6	58,8	51,2	-0,4	-0,4		nein
37		SOS	N	1.OG	57		60,0	52,4	59,9	52,3	-0,1	-0,1		nein
37		SOS	N	2.OG	57		60,8	53,2	60,5	52,9	-0,3	-0,3		nein
37		SOS	N	3.OG	57		61,4	53,8	60,8	53,2	-0,6	-0,6		nein
36		SOS	N	EG	57		60,7	53,1	61,4	53,8	0,7	0,7		nein
36		SOS	N	1.OG	57		61,9	54,3	62,1	54,5	0,2	0,2		nein
36		SOS	N	2.OG	57		62,6	55,0	62,4	54,8	-0,2	-0,2		nein
36		SOS	N	3.OG	57		63,0	55,4	62,5	54,9	-0,5	-0,5		nein
38		SOS	W	EG	57		53,5	45,9	52,6	45,0	-0,9	-0,9		nein
38		SOS	W	1.OG	57		54,1	46,5	53,3	45,7	-0,8	-0,8		nein
38		SOS	W	2.OG	57		54,7	47,1	53,9	46,3	-0,8	-0,8		nein
38		SOS	W	3.OG	57		55,1	47,5	54,5	46,9	-0,6	-0,6		nein
35		SOS	O	EG	57		58,7	51,1	59,2	51,6	0,5	0,5		nein
35		SOS	O	1.OG	57		59,9	52,3	59,9	52,3	0,0	0,0		nein
35		SOS	O	2.OG	57		60,7	53,1	60,3	52,7	-0,4	-0,4		nein
35		SOS	O	3.OG	57		61,0	53,4	60,2	52,6	-0,8	-0,8		nein
16	Reichsstraße 58 N	MIT	N	EG	64		69,4	61,8	66,0	58,4	-3,4	-3,4		nein
16		MIT	N	1.OG	64		68,5	60,9	65,7	58,1	-2,8	-2,8		nein
16		MIT	N	2.OG	64		67,5	59,9	65,2	57,6	-2,3	-2,3		nein
17		MIT	N	EG	64		69,6	62,0	66,1	58,5	-3,5	-3,5		nein
17		MIT	N	1.OG	64		68,7	61,1	65,9	58,3	-2,8	-2,8		nein
17		MIT	N	2.OG	64		67,8	60,2	65,5	57,9	-2,3	-2,3		nein
18		MIT	N	EG	64		70,3	62,7	67,1	59,5	-3,2	-3,2		nein
18		MIT	N	1.OG	64		69,5	61,9	66,9	59,3	-2,6	-2,6		nein
18		MIT	N	2.OG	64		68,6	61,0	66,4	58,8	-2,2	-2,2		nein
14	Reichsstraße 58 W	MIT	W	EG	64		52,6	45,0	50,8	43,2	-1,8	-1,8		nein
14		MIT	W	1.OG	64		52,7	45,2	50,9	43,3	-1,8	-1,9		nein
14		MIT	W	2.OG	64		52,8	45,2	51,0	43,4	-1,8	-1,8		nein
14		MIT	W	3.OG	64		52,7	45,1	51,0	43,4	-1,7	-1,7		nein
14		MIT	W	4.OG	64		52,5	44,9	50,9	43,3	-1,6	-1,6		nein
15		MIT	N	EG	64		68,9	61,3	65,7	58,1	-3,2	-3,2		nein
15		MIT	N	1.OG	64		67,7	60,1	65,1	57,5	-2,6	-2,6		nein
15		MIT	N	2.OG	64		66,7	59,1	64,5	56,9	-2,2	-2,2		nein

Erg.-Dateien:
413 (Nullfall)
403 (Planfall)

cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

27.09.2024
Seite 13

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12	x = ja	passiv
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB	14	T/N
6					7	8	9	10	11	12	13			15
15	Reichsstraße 58 W	MIT	N	3.OG	64	65,8	58,2	63,8	56,2	-2,0	-2,0			nein
15		MIT	N	4.OG	64	65,0	57,4	63,2	55,6	-1,8	-1,8			nein
147	Rosenhof 16	MIT	NW	EG	64	63,7	56,1	64,4	56,8	0,7	0,7			nein
147		MIT	NW	1.OG	64	64,3	56,7	64,9	57,3	0,6	0,6			nein
148		MIT	SW	EG	64	63,7	56,1	64,1	56,5	0,4	0,4			nein
148		MIT	SW	1.OG	64	64,8	57,2	64,9	57,3	0,1	0,1			nein
149	Rosenhof 18	MI	SW	EG	64	68,3	60,7	67,5	59,9	-0,8	-0,8			nein
149		MI	SW	1.OG	64	68,4	60,8	67,7	60,1	-0,7	-0,7			nein
149		MI	SW	2.OG	64	68,1	60,5	67,4	59,8	-0,7	-0,7			nein
149		MI	SW	3.OG	64	67,6	60,0	67,0	59,4	-0,6	-0,6			nein
149		MI	SW	4.OG	64	67,1	59,5	66,6	59,0	-0,5	-0,5			nein
149		MI	SW	5.OG	64	66,6	59,0	66,1	58,5	-0,5	-0,5			nein
149		MI	SW	6.OG	64	66,2	58,6	65,7	58,1	-0,5	-0,5			nein
149		MI	SW	7.OG	64	65,8	58,2	65,2	57,6	-0,6	-0,6			nein
149		MI	SW	8.OG	64	65,4	57,8	64,8	57,2	-0,6	-0,6			nein
149		MI	SW	9.OG	64	65,0	57,4	64,5	56,9	-0,5	-0,5			nein
149		MI	SW	10.OG	64	64,7	57,1	64,1	56,5	-0,6	-0,6			nein
149		MI	SW	11.OG	64	64,3	56,7	63,8	56,2	-0,5	-0,5			nein
149		MI	SW	12.OG	64	64,0	56,4	63,4	55,9	-0,6	-0,5			nein
149		MI	SW	13.OG	64	63,7	56,1	63,1	55,5	-0,6	-0,6			nein
149		MI	SW	14.OG	64	63,4	55,9	62,9	55,3	-0,5	-0,6			nein
150		MI	SO	EG	64	62,9	55,3	62,5	54,9	-0,4	-0,4			nein
150		MI	SO	1.OG	64	63,7	56,1	63,2	55,6	-0,5	-0,5			nein
150		MI	SO	2.OG	64	63,9	56,3	63,4	55,8	-0,5	-0,5			nein
150		MI	SO	3.OG	64	63,9	56,3	63,4	55,9	-0,5	-0,4			nein
150		MI	SO	4.OG	64	63,8	56,2	63,4	55,8	-0,4	-0,4			nein
150		MI	SO	5.OG	64	63,7	56,1	63,3	55,7	-0,4	-0,4			nein
150		MI	SO	6.OG	64	63,4	55,8	62,9	55,3	-0,5	-0,5			nein
150		MI	SO	7.OG	64	63,0	55,4	62,8	55,2	-0,2	-0,2			nein
150		MI	SO	8.OG	64	62,8	55,2	62,5	54,9	-0,3	-0,3			nein
150		MI	SO	9.OG	64	62,6	55,0	62,2	54,6	-0,4	-0,4			nein
150		MI	SO	10.OG	64	62,4	54,8	62,0	54,4	-0,4	-0,4			nein
150		MI	SO	11.OG	64	62,2	54,6	61,8	54,2	-0,4	-0,4			nein
150		MI	SO	12.OG	64	62,0	54,4	61,7	54,1	-0,3	-0,3			nein
150		MI	SO	13.OG	64	61,9	54,3	61,5	53,9	-0,4	-0,4			nein
150		MI	SO	14.OG	64	61,7	54,1	61,3	53,7	-0,4	-0,4			nein
151	Rosenhof 23	MIT	SW	EG	64	62,6	55,0	62,9	55,3	0,3	0,3			nein
151		MIT	SW	1.OG	64	63,9	56,3	63,9	56,3	0,0	0,0			nein
151		MIT	SW	2.OG	64	64,5	56,9	64,4	56,8	-0,1	-0,1			nein
151		MIT	SW	3.OG	64	64,7	57,1	64,6	57,0	-0,1	-0,1			nein
151		MIT	SW	4.OG	64	64,8	57,2	64,6	57,0	-0,2	-0,2			nein
41	Schloßstraße 2	MI	NW	EG	64	61,1	53,6	58,9	51,3	-2,2	-2,3			nein
41		MI	NW	1.OG	64	62,7	55,1	60,4	52,8	-2,3	-2,3			nein
41		MI	NW	2.OG	64	63,2	55,6	60,9	53,3	-2,3	-2,3			nein
41		MI	NW	3.OG	64	63,3	55,7	61,1	53,5	-2,2	-2,2			nein
42		MI	SW	EG	64	66,1	58,5	64,2	56,6	-1,9	-1,9			nein
42		MI	SW	1.OG	64	66,9	59,3	65,0	57,4	-1,9	-1,9			nein
42		MI	SW	2.OG	64	67,0	59,4	65,1	57,5	-1,9	-1,9			nein
42		MI	SW	3.OG	64	66,9	59,3	65,0	57,4	-1,9	-1,9			nein
43		MI	SO	EG	64	64,5	56,9	62,7	55,1	-1,8	-1,8			nein
43		MI	SO	1.OG	64	64,7	57,1	63,0	55,4	-1,7	-1,7			nein
43		MI	SO	2.OG	64	64,8	57,2	63,1	55,5	-1,7	-1,7			nein
43		MI	SO	3.OG	64	64,5	56,9	62,9	55,3	-1,6	-1,6			nein
181	Schloßstraße 3	SOS	SW	EG	57	57,3	49,7	55,3	47,7	-2,0	-2,0			nein
181		SOS	SW	1.OG	57	58,0	50,4	56,0	48,4	-2,0	-2,0			nein
181		SOS	SW	2.OG	57	58,6	51,0	56,5	48,9	-2,1	-2,1			nein
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden										27.09.2024 Seite 14		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Null/Plan 13-11 14-12 in dB		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
181	Schloßstraße 3	SOS	SW	3.OG	57		59,2	51,6	57,2	49,6	-2,0	-2,0		nein
181		SOS	SW	4.OG	57		59,9	52,3	57,8	50,2	-2,1	-2,1		nein
89	Straße der Nationen 12	MI	NW	EG	64	54	63,4	55,8	63,1	55,5	-0,3	-0,3		nein
89		MI	NW	1.OG	64	54	64,0	56,4	63,7	56,1	-0,3	-0,3		nein
89		MI	NW	2.OG	64	54	64,1	56,5	63,7	56,2	-0,4	-0,3		nein
89		MI	NW	3.OG	64	54	63,9	56,3	63,6	56,0	-0,3	-0,3		nein
89		MI	NW	4.OG	64	54	63,7	56,1	63,4	55,8	-0,3	-0,3		nein
89		MI	NW	5.OG	64	54	63,4	55,8	63,1	55,5	-0,3	-0,3		nein
89		MI	NW	6.OG	64	54	63,1	55,5	62,8	55,2	-0,3	-0,3		nein
89		MI	NW	7.OG	64	54	62,7	55,1	62,5	54,9	-0,2	-0,2		nein
89		MI	NW	8.OG	64	54	62,4	54,8	62,1	54,5	-0,3	-0,3		nein
90		MI	NO	EG	64	54	69,3	61,7	68,6	61,0	-0,7	-0,7		nein
90		MI	NO	1.OG	64	54	69,2	61,6	68,7	61,1	-0,5	-0,5		nein
90		MI	NO	2.OG	64	54	68,8	61,2	68,3	60,7	-0,5	-0,5		nein
90		MI	NO	3.OG	64	54	68,2	60,6	67,9	60,3	-0,3	-0,3		nein
90		MI	NO	4.OG	64	54	67,7	60,1	67,4	59,8	-0,3	-0,3		nein
90		MI	NO	5.OG	64	54	67,2	59,6	66,9	59,3	-0,3	-0,3		nein
90		MI	NO	6.OG	64	54	66,7	59,1	66,5	58,9	-0,2	-0,2		nein
90		MI	NO	7.OG	64	54	66,3	58,7	66,1	58,5	-0,2	-0,2		nein
90		MI	NO	8.OG	64	54	65,9	58,3	65,7	58,1	-0,2	-0,2		nein
82	Theaterstraße 3	MIT	NO	1.OG	64		62,4	54,8	62,2	54,6	-0,2	-0,2		nein
82		MIT	NO	2.OG	64		62,6	55,0	62,3	54,7	-0,3	-0,3		nein
83		MIT	N	EG	64		57,9	50,3	57,6	50,0	-0,3	-0,3		nein
83		MIT	N	1.OG	64		60,3	52,7	59,7	52,1	-0,6	-0,6		nein
83	Theaterstraße 11	MIT	N	2.OG	64		61,2	53,6	60,7	53,1	-0,5	-0,5		nein
110		MI	NO	EG	64	54	62,9	55,3	62,3	54,7	-0,6	-0,6		nein
110		MI	NO	1.OG	64	54	63,4	55,8	62,9	55,3	-0,5	-0,5		nein
110		MI	NO	2.OG	64	54	63,6	56,0	63,2	55,6	-0,4	-0,4		nein
110		MI	NO	3.OG	64	54	63,6	56,0	63,2	55,6	-0,4	-0,4		nein
110		MI	NO	4.OG	64	54	63,6	56,0	63,2	55,6	-0,4	-0,4		nein
110		MI	NO	5.OG	64	54	63,4	55,8	63,1	55,5	-0,3	-0,3		nein
111		MI	NW	EG	64	54	67,7	60,1	67,0	59,4	-0,7	-0,7		nein
111		MI	NW	1.OG	64	54	68,0	60,4	67,5	59,9	-0,5	-0,5		nein
111		MI	NW	2.OG	64	54	68,0	60,4	67,6	60,0	-0,4	-0,4		nein
111		MI	NW	3.OG	64	54	67,9	60,3	67,5	59,9	-0,4	-0,4		nein
111		MI	NW	4.OG	64	54	67,7	60,1	67,4	59,8	-0,3	-0,3		nein
111		MI	NW	5.OG	64	54	67,5	59,9	67,2	59,6	-0,3	-0,3		nein
112	Theaterstraße 13	MI	NW	EG	64	54	67,9	60,3	67,3	59,7	-0,6	-0,6		nein
112		MI	NW	1.OG	64	54	68,3	60,7	67,8	60,2	-0,5	-0,5		nein
112		MI	NW	2.OG	64	54	68,3	60,7	67,9	60,3	-0,4	-0,4		nein
112		MI	NW	3.OG	64	54	68,1	60,6	67,8	60,2	-0,3	-0,4		nein
112		MI	NW	4.OG	64	54	68,0	60,4	67,7	60,1	-0,3	-0,3		nein
112		MI	NW	5.OG	64	54	67,7	60,2	67,5	59,9	-0,2	-0,3		nein
113	Theaterstraße 15	MI	NW	EG	64	54	69,3	61,7	68,8	61,2	-0,5	-0,5		nein
113		MI	NW	1.OG	64	54	69,5	61,9	69,1	61,5	-0,4	-0,4		nein
113		MI	NW	2.OG	64	54	69,3	61,7	69,0	61,4	-0,3	-0,3		nein
113		MI	NW	3.OG	64	54	69,1	61,5	68,8	61,2	-0,3	-0,3		nein
113		MI	NW	4.OG	64	54	68,8	61,2	68,6	61,0	-0,2	-0,2		nein
113		MI	NW	5.OG	64	54	68,5	60,9	68,3	60,7	-0,2	-0,2		nein
114	Theaterstraße 17	MI	NW	EG	64	54	69,6	62,0	69,2	61,6	-0,4	-0,4		nein
114		MI	NW	1.OG	64	54	69,7	62,1	69,5	61,9	-0,2	-0,2		nein
114		MI	NW	2.OG	64	54	69,6	62,0	69,4	61,8	-0,2	-0,2		nein
114		MI	NW	3.OG	64	54	69,4	61,8	69,2	61,6	-0,2	-0,2		nein
114		MI	NW	4.OG	64	54	69,0	61,5	68,9	61,3	-0,1	-0,2		nein
114		MI	NW	5.OG	64	54	68,8	61,2	68,7	61,1	-0,1	-0,1		nein
116	Theaterstraße 19	MI	SW	EG	64	54	65,0	57,4	64,6	57,0	-0,4	-0,4		nein
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden										27.09.2024 Seite 15		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz															
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Null/Plan 13-11 14-12 in dB		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
116	Theaterstraße 19	MI	SW	1.OG	64	54	65,6	58,0	65,4	57,8	-0,2	-0,2		nein	
116		MI	SW	2.OG	64	54	65,8	58,2	65,5	58,0	-0,3	-0,2		nein	
116		MI	SW	3.OG	64	54	65,7	58,1	65,5	57,9	-0,2	-0,2		nein	
116		MI	SW	4.OG	64	54	65,5	57,9	65,3	57,7	-0,2	-0,2		nein	
116		MI	SW	5.OG	64	54	65,3	57,7	65,1	57,5	-0,2	-0,2		nein	
115		MI	NW	EG	64	54	69,7	62,1	69,3	61,7	-0,4	-0,4		nein	
115		MI	NW	1.OG	64	54	70,0	62,4	69,6	62,0	-0,4	-0,4		nein	
115		MI	NW	2.OG	64	54	69,8	62,3	69,6	62,0	-0,2	-0,3		nein	
115		MI	NW	3.OG	64	54	69,6	62,0	69,4	61,8	-0,2	-0,2		nein	
115		MI	NW	4.OG	64	54	69,2	61,6	69,1	61,5	-0,1	-0,1		nein	
115		MI	NW	5.OG	64	54	68,9	61,3	68,8	61,2	-0,1	-0,1		nein	
117	Theaterstraße 21	MI	N	EG	64	54	68,9	61,3	68,3	60,7	-0,6	-0,6		nein	
117		MI	N	1.OG	64	54	69,1	61,5	68,6	61,0	-0,5	-0,5		nein	
117		MI	N	2.OG	64	54	68,9	61,3	68,5	60,9	-0,4	-0,4		nein	
117		MI	N	3.OG	64	54	68,5	60,9	68,2	60,6	-0,3	-0,3		nein	
117		MI	N	4.OG	64	54	68,1	60,5	67,9	60,3	-0,2	-0,2		nein	
117		MI	N	5.OG	64	54	67,7	60,1	67,6	60,0	-0,1	-0,1		nein	
118		MI	W	EG	64	54	73,8	66,2	70,8	63,2	-3,0	-3,0		nein	
118		MI	W	1.OG	64	54	72,6	65,0	70,8	63,2	-1,8	-1,8		nein	
118		MI	W	2.OG	64	54	71,4	63,8	70,4	62,8	-1,0	-1,0		nein	
118		MI	W	3.OG	64	54	70,5	62,9	69,9	62,3	-0,6	-0,6		nein	
118		MI	W	4.OG	64	54	69,7	62,1	69,3	61,7	-0,4	-0,4		nein	
118		MI	W	5.OG	64	54	69,1	61,5	68,8	61,2	-0,3	-0,3		nein	
120	Theaterstraße 23	MI	W	EG	64	54	73,4	65,8	70,0	62,4	-3,4	-3,4		nein	
120		MI	W	1.OG	64	54	72,2	64,6	70,2	62,6	-2,0	-2,0		nein	
120		MI	W	2.OG	64	54	71,0	63,4	69,8	62,2	-1,2	-1,2		nein	
120		MI	W	3.OG	64	54	70,1	62,5	69,4	61,8	-0,7	-0,7		nein	
120		MI	W	4.OG	64	54	69,4	61,8	68,9	61,3	-0,5	-0,5		nein	
120		MI	W	5.OG	64	54	68,8	61,2	68,5	60,9	-0,3	-0,3		nein	
121	Theaterstraße 25	MI	W	EG	64	54	73,1	65,5	69,5	61,9	-3,6	-3,6		nein	
121		MI	W	1.OG	64	54	71,8	64,2	69,7	62,1	-2,1	-2,1		nein	
121		MI	W	2.OG	64	54	70,7	63,1	69,4	61,8	-1,3	-1,3		nein	
121		MI	W	3.OG	64	54	69,8	62,2	69,0	61,4	-0,8	-0,8		nein	
121		MI	W	4.OG	64	54	69,1	61,5	68,6	61,0	-0,5	-0,5		nein	
121		MI	W	5.OG	64	54	68,5	60,9	68,2	60,6	-0,3	-0,3		nein	
122	Theaterstraße 27	MI	W	EG	64	54	72,8	65,2	69,2	61,6	-3,6	-3,6		nein	
122		MI	W	1.OG	64	54	71,6	64,0	69,4	61,8	-2,2	-2,2		nein	
122		MI	W	2.OG	64	54	70,5	62,9	69,2	61,6	-1,3	-1,3		nein	
122		MI	W	3.OG	64	54	69,7	62,1	68,9	61,3	-0,8	-0,8		nein	
122		MI	W	4.OG	64	54	69,0	61,4	68,5	60,9	-0,5	-0,5		nein	
122		MI	W	5.OG	64	54	68,5	60,9	68,1	60,5	-0,4	-0,4		nein	
123	Theaterstraße 29	MI	W	EG	64	54	72,7	65,1	69,0	61,4	-3,7	-3,7		nein	
123		MI	W	1.OG	64	54	71,5	63,9	69,3	61,7	-2,2	-2,2		nein	
123		MI	W	2.OG	64	54	70,4	62,9	69,1	61,5	-1,3	-1,4		nein	
123		MI	W	3.OG	64	54	69,6	62,0	68,8	61,2	-0,8	-0,8		nein	
123		MI	W	4.OG	64	54	68,9	61,3	68,5	60,9	-0,4	-0,4		nein	
123		MI	W	5.OG	64	54	68,4	60,8	68,1	60,5	-0,3	-0,3		nein	
124	Theaterstraße 31	MI	W	EG	64	54	72,8	65,2	69,0	61,4	-3,8	-3,8		nein	
124		MI	W	1.OG	64	54	71,6	64,0	69,3	61,8	-2,3	-2,2		nein	
124		MI	W	2.OG	64	54	70,6	63,0	69,2	61,6	-1,4	-1,4		nein	
124		MI	W	3.OG	64	54	69,7	62,1	68,9	61,3	-0,8	-0,8		nein	
124		MI	W	4.OG	64	54	69,0	61,4	68,5	60,9	-0,5	-0,5		nein	
124		MI	W	5.OG	64	54	68,5	60,9	68,1	60,5	-0,4	-0,4		nein	
125	Theaterstraße 33	MI	W	EG	64	54	72,9	65,3	69,3	61,7	-3,6	-3,6		nein	
125		MI	W	1.OG	64	54	71,8	64,2	69,5	61,9	-2,3	-2,3		nein	
125		MI	W	2.OG	64	54	70,7	63,1	69,3	61,7	-1,4	-1,4		nein	
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden												27.09.2024 Seite 16	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
125	Theaterstraße 33	MI	W	3.OG	64	54	69,8	62,2	69,0	61,4	-0,8	-0,8		nein
125		MI	W	4.OG	64	54	69,1	61,5	68,6	61,0	-0,5	-0,5		nein
125		MI	W	5.OG	64	54	68,6	61,0	68,2	60,6	-0,4	-0,4		nein
96	Theaterstraße 34a	MI	NO	EG	64	54	59,0	51,4	58,9	51,3	-0,1	-0,1		nein
96		MI	NO	1.OG	64	54	60,4	52,8	60,2	52,6	-0,2	-0,2		nein
96		MI	NO	2.OG	64	54	61,0	53,4	60,7	53,1	-0,3	-0,3		nein
96		MI	NO	3.OG	64	54	61,4	53,8	61,1	53,5	-0,3	-0,3		nein
96		MI	NO	4.OG	64	54	61,8	54,2	61,5	53,9	-0,3	-0,3		nein
128	Theaterstraße 35	MI	S	EG	64	54	67,8	60,2	66,3	58,7	-1,5	-1,5		nein
128		MI	S	1.OG	64	54	67,9	60,3	66,7	59,1	-1,2	-1,2		nein
128		MI	S	2.OG	64	54	67,7	60,1	66,7	59,1	-1,0	-1,0		nein
128		MI	S	3.OG	64	54	67,3	59,7	66,6	59,0	-0,7	-0,7		nein
128		MI	S	4.OG	64	54	66,9	59,3	66,4	58,8	-0,5	-0,5		nein
128		MI	S	5.OG	64	54	66,6	59,0	66,1	58,5	-0,5	-0,5		nein
126		MI	W	EG	64	54	73,3	65,7	69,9	62,3	-3,4	-3,4		nein
126		MI	W	1.OG	64	54	72,2	64,6	70,1	62,5	-2,1	-2,1		nein
126		MI	W	2.OG	64	54	71,1	63,5	69,8	62,2	-1,3	-1,3		nein
126		MI	W	3.OG	64	54	70,2	62,6	69,3	61,7	-0,9	-0,9		nein
126		MI	W	4.OG	64	54	69,5	61,9	68,9	61,3	-0,6	-0,6		nein
126		MI	W	5.OG	64	54	68,9	61,3	68,5	60,9	-0,4	-0,4		nein
127		MI	SW	EG	64	54	71,3	63,7	69,1	61,5	-2,2	-2,2		nein
127		MI	SW	1.OG	64	54	70,7	63,1	69,3	61,7	-1,4	-1,4		nein
127		MI	SW	2.OG	64	54	69,8	62,2	68,9	61,3	-0,9	-0,9		nein
127		MI	SW	3.OG	64	54	68,9	61,3	68,5	60,9	-0,4	-0,4		nein
127		MI	SW	4.OG	64	54	68,3	60,7	68,1	60,5	-0,2	-0,2		nein
127		MI	SW	5.OG	64	54	67,8	60,2	67,7	60,1	-0,1	-0,1		nein
94	Theaterstraße 36	MI	O	EG	64	54	62,4	54,8	62,4	54,8	0,0	0,0		nein
94		MI	O	1.OG	64	54	63,7	56,1	63,6	56,0	-0,1	-0,1		nein
94		MI	O	2.OG	64	54	64,0	56,4	63,8	56,2	-0,2	-0,2		nein
94		MI	O	3.OG	64	54	64,2	56,6	64,0	56,4	-0,2	-0,2		nein
94		MI	O	4.OG	64	54	64,3	56,7	64,1	56,5	-0,2	-0,2		nein
94		MI	O	5.OG	64	54	64,4	56,8	64,1	56,5	-0,3	-0,3		nein
94		MI	O	6.OG	64	54	64,2	56,7	64,0	56,4	-0,2	-0,2		nein
94		MI	O	7.OG	64	54	64,2	56,6	63,9	56,3	-0,3	-0,3		nein
94		MI	O	8.OG	64	54	64,1	56,5	63,8	56,2	-0,3	-0,3		nein
94		MI	O	9.OG	64	54	63,9	56,3	63,6	56,0	-0,3	-0,3		nein
94		MI	O	10.OG	64	54	63,7	56,1	63,4	55,8	-0,3	-0,3		nein
94		MI	O	11.OG	64	54	63,5	55,9	63,3	55,7	-0,2	-0,2		nein
95		MI	S	EG	64	54	61,3	53,7	61,4	53,8	0,1	0,1		nein
95		MI	S	1.OG	64	54	62,5	54,9	62,7	55,1	0,2	0,2		nein
95		MI	S	2.OG	64	54	63,3	55,7	63,4	55,8	0,1	0,1		nein
95		MI	S	3.OG	64	54	63,7	56,1	63,7	56,1	0,0	0,0		nein
95		MI	S	4.OG	64	54	63,9	56,3	63,8	56,2	-0,1	-0,1		nein
95		MI	S	5.OG	64	54	63,9	56,3	63,8	56,2	-0,1	-0,1		nein
95		MI	S	6.OG	64	54	63,9	56,3	63,8	56,2	-0,1	-0,1		nein
95		MI	S	7.OG	64	54	63,2	55,6	63,1	55,5	-0,1	-0,1		nein
95		MI	S	8.OG	64	54	62,6	55,1	62,5	54,9	-0,1	-0,2		nein
95		MI	S	9.OG	64	54	62,5	54,9	62,3	54,7	-0,2	-0,2		nein
95		MI	S	10.OG	64	54	62,3	54,7	62,1	54,5	-0,2	-0,2		nein
95		MI	S	11.OG	64	54	62,2	54,6	62,0	54,4	-0,2	-0,2		nein
97	Theaterstraße 36a	MI	O	EG	64	54	62,3	54,7	62,6	55,0	0,3	0,3		nein
97		MI	O	1.OG	64	54	63,5	55,9	63,6	56,0	0,1	0,1		nein
97		MI	O	2.OG	64	54	64,0	56,4	64,1	56,5	0,1	0,1		nein
97		MI	O	3.OG	64	54	64,3	56,7	64,2	56,6	-0,1	-0,1		nein
97		MI	O	4.OG	64	54	64,3	56,7	64,3	56,7	0,0	0,0		nein
97		MI	O	5.OG	64	54	64,3	56,7	64,2	56,6	-0,1	-0,1		nein

IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And. x = ja	Anspruch passiv T/N
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	13-11 in dB	14-12 in dB		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
98	Theaterstraße 38	MI	O	EG	64	54	65,8	58,2	66,1	58,5	0,3	0,3		nein
98		MI	O	1.OG	64	54	66,1	58,5	66,3	58,7	0,2	0,2		nein
98		MI	O	2.OG	64	54	66,0	58,4	66,1	58,5	0,1	0,1		nein
98		MI	O	3.OG	64	54	65,8	58,2	65,8	58,2	0,0	0,0		nein
98		MI	O	4.OG	64	54	65,5	57,9	65,5	57,9	0,0	0,0		nein
98		MI	O	5.OG	64	54	65,2	57,6	65,1	57,5	-0,1	-0,1		nein
141	Theaterstraße 39	MI	N	EG	64	54	66,6	59,0	66,1	58,5	-0,5	-0,5		nein
141		MI	N	1.OG	64	54	67,0	59,4	66,5	58,9	-0,5	-0,5		nein
141		MI	N	2.OG	64	54	66,9	59,3	66,5	58,9	-0,4	-0,4		nein
141		MI	N	3.OG	64	54	66,7	59,1	66,4	58,8	-0,3	-0,3		nein
141		MI	N	4.OG	64	54	66,4	58,8	66,1	58,5	-0,3	-0,3		nein
141		MI	N	5.OG	64	54	66,0	58,5	65,8	58,3	-0,2	-0,2		nein
141		MI	N	6.OG	64	54	65,8	58,2	65,6	58,0	-0,2	-0,2		nein
141		MI	N	7.OG	64	54	65,5	57,9	65,3	57,7	-0,2	-0,2		nein
142		MI	W	EG	64	54	70,4	62,8	70,7	63,1	0,3	0,3	X	T/N
142		MI	W	1.OG	64	54	70,5	62,9	70,7	63,1	0,2	0,2	X	T/N
142		MI	W	2.OG	64	54	70,1	62,5	70,3	62,7	0,2	0,2	X	T/N
142		MI	W	3.OG	64	54	69,6	62,0	69,8	62,2	0,2	0,2	X	T/N
142		MI	W	4.OG	64	54	69,2	61,6	69,3	61,7	0,1	0,1	X	T/N
142		MI	W	5.OG	64	54	68,7	61,1	68,8	61,2	0,1	0,1	X	T/N
142		MI	W	6.OG	64	54	68,3	60,7	68,3	60,7	0,0	0,0		nein
142		MI	W	7.OG	64	54	67,8	60,2	67,9	60,3	0,1	0,1	X	T/N
180	Theaterstraße 40	MI	SO	EG	64	54	67,9	60,3	68,2	60,6	0,3	0,3	X	T/N
180		MI	SO	1.OG	64	54	68,1	60,5	68,3	60,7	0,2	0,2	X	T/N
180		MI	SO	2.OG	64	54	67,9	60,3	68,0	60,4	0,1	0,1	X	T/N
180		MI	SO	3.OG	64	54	67,6	60,0	67,6	60,0	0,0	0,0		nein
180		MI	SO	4.OG	64	54	67,2	59,6	67,2	59,6	0,0	0,0		nein
180		MI	SO	5.OG	64	54	66,9	59,3	66,9	59,3	0,0	0,0		nein
143	Theaterstraße 41	MI	W	EG	64	54	68,7	61,1	69,7	62,1	1,0	1,0	X	T/N
143		MI	W	1.OG	64	54	69,1	61,5	69,9	62,3	0,8	0,8	X	T/N
143		MI	W	2.OG	64	54	69,0	61,4	69,6	62,0	0,6	0,6	X	T/N
143		MI	W	3.OG	64	54	68,7	61,1	69,1	61,5	0,4	0,4	X	T/N
143		MI	W	4.OG	64	54	68,4	60,8	68,7	61,1	0,3	0,3	X	T/N
143		MI	W	5.OG	64	54	68,0	60,4	68,2	60,6	0,2	0,2	X	T/N

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. Null/Plan 13-11 14-12 in dB		wes. And. x = ja 14	Anspruch passiv T/N 15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
145	Theaterstraße 45	MI	W	EG	64	54	66,5	58,9	67,8	60,2	1,3	1,3	X	T/N
145		MI	W	1.OG	64	54	67,1	59,5	68,1	60,5	1,0	1,0	X	T/N
145		MI	W	2.OG	64	54	67,2	59,6	68,0	60,4	0,8	0,8	X	T/N
145		MI	W	3.OG	64	54	67,1	59,5	67,7	60,1	0,6	0,6	X	T/N
145		MI	W	4.OG	64	54	66,9	59,3	67,3	59,7	0,4	0,4	X	T/N
145		MI	W	5.OG	64	54	66,6	59,0	66,9	59,4	0,3	0,4		nein
145		MI	W	6.OG	64	54	66,4	58,8	66,6	59,0	0,2	0,2		nein
145		MI	W	7.OG	64	54	66,1	58,5	66,3	58,7	0,2	0,2		nein
146		MI	S	EG	64	54	61,8	54,2	62,7	55,1	0,9	0,9		nein
146		MI	S	1.OG	64	54	62,7	55,1	63,3	55,7	0,6	0,6		nein
146		MI	S	2.OG	64	54	63,2	55,6	63,6	56,0	0,4	0,4		nein
146		MI	S	3.OG	64	54	62,9	55,3	63,3	55,7	0,4	0,4		nein
146		MI	S	4.OG	64	54	62,6	55,0	62,8	55,2	0,2	0,2		nein
146		MI	S	5.OG	64	54	62,3	54,7	62,5	54,9	0,2	0,2		nein
146		MI	S	6.OG	64	54	62,0	54,4	62,1	54,5	0,1	0,1		nein
146		MI	S	7.OG	64	54	61,8	54,2	61,8	54,3	0,0	0,1		nein
101	Theaterstraße 46	MI	SO	EG	64	54	69,6	62,0	69,0	61,4	-0,6	-0,6		nein
101		MI	SO	1.OG	64	54	69,6	62,0	69,2	61,6	-0,4	-0,4		nein
101		MI	SO	2.OG	64	54	69,3	61,7	68,9	61,3	-0,4	-0,4		nein
101		MI	SO	3.OG	64	54	68,9	61,3	68,6	61,1	-0,3	-0,2		nein
101		MI	SO	4.OG	64	54	68,5	60,9	68,3	60,7	-0,2	-0,2		nein
101		MI	SO	5.OG	64	54	68,2	60,6	68,0	60,4	-0,2	-0,2		nein
102	Theaterstraße 48	MI	SO	EG	64	54	71,0	63,4	69,1	61,5	-1,9	-1,9		nein
102		MI	SO	1.OG	64	54	70,5	62,9	69,3	61,7	-1,2	-1,2		nein
102		MI	SO	2.OG	64	54	69,9	62,3	69,1	61,5	-0,8	-0,8		nein
102		MI	SO	3.OG	64	54	69,3	61,7	68,8	61,2	-0,5	-0,5		nein
102		MI	SO	4.OG	64	54	68,9	61,3	68,5	60,9	-0,4	-0,4		nein
102		MI	SO	5.OG	64	54	68,5	60,9	68,2	60,6	-0,3	-0,3		nein
103	Theaterstraße 50	MI	SO	EG	64	54	71,5	63,9	69,4	61,8	-2,1	-2,1		nein
103		MI	SO	1.OG	64	54	70,9	63,3	69,5	61,9	-1,4	-1,4		nein
103		MI	SO	2.OG	64	54	70,2	62,6	69,3	61,7	-0,9	-0,9		nein
103		MI	SO	3.OG	64	54	69,6	62,0	69,1	61,5	-0,5	-0,5		nein
103		MI	SO	4.OG	64	54	69,1	61,5	68,7	61,1	-0,4	-0,4		nein
103		MI	SO	5.OG	64	54	68,7	61,1	68,4	60,8	-0,3	-0,3		nein
104	Theaterstraße 52	MI	SO	EG	64	54	71,8	64,2	69,6	62,0	-2,2	-2,2		nein
104		MI	SO	1.OG	64	54	71,2	63,6	69,8	62,2	-1,4	-1,4		nein
104		MI	SO	2.OG	64	54	70,4	62,8	69,6	62,0	-0,8	-0,8		nein
104		MI	SO	3.OG	64	54	69,8	62,2	69,3	61,7	-0,5	-0,5		nein
104		MI	SO	4.OG	64	54	69,3	61,7	68,9	61,4	-0,4	-0,3		nein
104		MI	SO	5.OG	64	54	68,9	61,3	68,6	61,0	-0,3	-0,3		nein
105	Theaterstraße 56	MI	SO	EG	64	54	72,2	64,7	70,0	62,4	-2,2	-2,3		nein
105		MI	SO	1.OG	64	54	71,6	64,0	70,2	62,6	-1,4	-1,4		nein
105		MI	SO	2.OG	64	54	70,8	63,2	69,9	62,3	-0,9	-0,9		nein
105		MI	SO	3.OG	64	54	70,2	62,6	69,6	62,0	-0,6	-0,6		nein
105		MI	SO	4.OG	64	54	69,6	62,1	69,2	61,6	-0,4	-0,5		nein
105		MI	SO	5.OG	64	54	69,2	61,6	68,8	61,2	-0,4	-0,4		nein
108	Theaterstraße 58	MI	SW	EG	64	54	67,5	59,9	65,2	57,6	-2,3	-2,3		nein
108		MI	SW	1.OG	64	54	67,6	60,0	65,9	58,3	-1,7	-1,7		nein
108		MI	SW	2.OG	64	54	67,5	59,9	66,1	58,5	-1,4	-1,4		nein
108		MI	SW	3.OG	64	54	67,1	59,6	66,1	58,5	-1,0	-1,1		nein
108		MI	SW	4.OG	64	54	66,8	59,2	65,9	58,3	-0,9	-0,9		nein
108		MI	SW	5.OG	64	54	66,4	58,8	65,8	58,2	-0,6	-0,6		nein
107		MI	S	EG	64	54	71,8	64,2	68,6	61,0	-3,2	-3,2		nein
107		MI	S	1.OG	64	54	71,1	63,5	69,0	61,4	-2,1	-2,1		nein
107		MI	S	2.OG	64	54	70,3	62,7	68,9	61,3	-1,4	-1,4		nein
107		MI	S	3.OG	64	54	69,5	61,9	68,6	61,0	-0,9	-0,9		nein
Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden										27.09.2024 Seite 19		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO- Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And. x = ja	Anspruch passiv T/N
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12	14	15
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB		
107	Theaterstraße 58	MI	S	4.OG	64	54	68,8	61,2	68,3	60,7	-0,5	-0,5		nein
107		MI	S	5.OG	64	54	68,3	60,7	68,0	60,4	-0,3	-0,3		nein
106		MI	SO	EG	64	54	73,0	65,4	70,0	62,4	-3,0	-3,0		nein
106		MI	SO	1.OG	64	54	72,2	64,6	70,2	62,6	-2,0	-2,0		nein
106		MI	SO	2.OG	64	54	71,3	63,7	70,0	62,4	-1,3	-1,3		nein
106		MI	SO	3.OG	64	54	70,6	63,0	69,7	62,1	-0,9	-0,9		nein
106		MI	SO	4.OG	64	54	69,9	62,3	69,3	61,7	-0,6	-0,6		nein
106		MI	SO	5.OG	64	54	69,4	61,8	68,9	61,3	-0,5	-0,5		nein
130	Theaterstraße 62	MI	O	EG	64	54	71,7	64,1	70,6	63,0	-1,1	-1,1		nein
130		MI	O	1.OG	64	54	71,1	63,5	70,5	62,9	-0,6	-0,6		nein
130		MI	O	2.OG	64	54	70,5	62,9	70,1	62,5	-0,4	-0,4		nein
130		MI	O	3.OG	64	54	69,9	62,3	69,7	62,1	-0,2	-0,2		nein
130		MI	O	4.OG	64	54	69,5	61,9	69,4	61,8	-0,1	-0,1		nein
130		MI	O	5.OG	64	54	69,1	61,5	69,0	61,4	-0,1	-0,1		nein
129	Theaterstraße 62 HH	MI	N	EG	64	54	60,2	52,6	60,0	52,4	-0,2	-0,2		nein
129		MI	N	1.OG	64	54	61,2	53,7	60,9	53,3	-0,3	-0,4		nein
129		MI	N	2.OG	64	54	62,0	54,4	61,7	54,1	-0,3	-0,3		nein
129		MI	N	3.OG	64	54	62,5	54,9	62,2	54,6	-0,3	-0,3		nein
131	Theaterstraße 64	MI	O	EG	64	54	71,4	63,8	70,5	62,9	-0,9	-0,9		nein
131		MI	O	1.OG	64	54	71,0	63,4	70,4	62,8	-0,6	-0,6		nein
131		MI	O	2.OG	64	54	70,4	62,8	70,1	62,5	-0,3	-0,3		nein
131		MI	O	3.OG	64	54	69,9	62,3	69,7	62,1	-0,2	-0,2		nein
131		MI	O	4.OG	64	54	69,4	61,8	69,3	61,7	-0,1	-0,1		nein
131		MI	O	5.OG	64	54	69,1	61,5	68,9	61,3	-0,2	-0,2		nein
132	Theaterstraße 70	MI	O	EG	64	54	64,3	56,7	64,1	56,5	-0,2	-0,2		nein
137	Theaterstraße 76	MI	O	EG	64	54	73,4	65,8	71,6	64,0	-1,8	-1,8		nein
137		MI	O	1.OG	64	54	72,9	65,3	71,7	64,1	-1,2	-1,2		nein
137		MI	O	2.OG	64	54	71,9	64,3	71,2	63,6	-0,7	-0,7		nein
137		MI	O	3.OG	64	54	71,1	63,5	70,7	63,1	-0,4	-0,4		nein
137		MI	O	4.OG	64	54	70,4	62,8	70,1	62,5	-0,3	-0,3		nein
136		MI	N	EG	64	54	67,2	59,6	66,5	58,9	-0,7	-0,7		nein
136		MI	N	1.OG	64	54	67,6	60,0	67,1	59,5	-0,5	-0,5		nein
136		MI	N	2.OG	64	54	67,7	60,1	67,3	59,7	-0,4	-0,4		nein
136		MI	N	3.OG	64	54	67,6	60,0	67,2	59,6	-0,4	-0,4		nein
136		MI	N	4.OG	64	54	67,4	59,8	67,1	59,5	-0,3	-0,3		nein
140	Theaterstraße 76 HH	MI	O	EG	64	54	63,6	56,0	63,5	55,9	-0,1	-0,1		nein
140		MI	O	1.OG	64	54	65,4	57,8	65,1	57,5	-0,3	-0,3		nein
140		MI	O	2.OG	64	54	66,0	58,4	65,7	58,1	-0,3	-0,3		nein
140		MI	O	3.OG	64	54	66,3	58,7	66,1	58,5	-0,2	-0,2		nein
140		MI	O	4.OG	64	54	66,4	58,8	66,2	58,6	-0,2	-0,2		nein
140		MI	O	5.OG	64	54	66,5	58,9	66,2	58,7	-0,3	-0,2		nein
138	Theaterstraße 76 HH2	MI	O	EG	64	54	58,2	50,6	58,0	50,4	-0,2	-0,2		nein
138		MI	O	1.OG	64	54	59,5	51,9	59,2	51,6	-0,3	-0,3		nein
138		MI	O	2.OG	64	54	60,4	52,8	60,1	52,5	-0,3	-0,3		nein
138		MI	O	3.OG	64	54	60,9	53,3	60,6	53,0	-0,3	-0,3		nein
138		MI	O	4.OG	64	54	61,4	53,8	61,1	53,5	-0,3	-0,3		nein
139	Theaterstraße 80	MI	O	EG	64	54	64,9	57,4	64,4	56,8	-0,5	-0,6		nein
139		MI	O	1.OG	64	54	66,0	58,4	65,4	57,8	-0,6	-0,6		nein
139		MI	O	2.OG	64	54	66,5	58,9	65,9	58,3	-0,6	-0,6		nein
139		MI	O	3.OG	64	54	66,8	59,2	66,2	58,6	-0,6	-0,6		nein
140		MI	S	EG	64	54	59,1	51,5	58,6	51,0	-0,5	-0,5		nein
140		MI	S	1.OG	64	54	60,4	52,8	59,7	52,1	-0,7	-0,7		nein
140		MI	S	2.OG	64	54	61,2	53,6	60,6	53,0	-0,6	-0,6		nein
140		MI	S	3.OG	64	54	61,7	54,1	61,1	53,5	-0,6	-0,6		nein
166	Zwickauer Straße 10	MI	SO	EG	64	54	60,2	52,6	60,2	52,6	0,0	0,0		nein
166		MI	SO	1.OG	64	54	61,2	53,6	61,1	53,5	-0,1	-0,1		nein

Erg.-Dateien: 413 (Nullfall) 403 (Planfall)	cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	27.09.2024 Seite 20
---------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	------------------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And.	Anspruch
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13-11	14-12	x = ja	passiv
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB	14	T/N
					6	7	8	9	10	11	12	13		15
166	Zwickauer Straße 10	MI	SO	2.OG	64	54	62,1	54,5	62,1	54,5	0,0	0,0		nein
166		MI	SO	3.OG	64	54	62,8	55,2	62,7	55,1	-0,1	-0,1		nein
166		MI	SO	4.OG	64	54	63,2	55,6	63,2	55,6	0,0	0,0		nein
166		MI	SO	5.OG	64	54	63,5	55,9	63,6	56,0	0,1	0,1		nein
166		MI	SO	6.OG	64	54	63,8	56,2	63,8	56,2	0,0	0,0		nein
166		MI	SO	7.OG	64	54	63,9	56,3	63,8	56,2	-0,1	-0,1		nein
166		MI	SO	8.OG	64	54	63,9	56,3	63,7	56,1	-0,2	-0,2		nein
166		MI	SO	9.OG	64	54	63,8	56,2	63,6	56,1	-0,2	-0,1		nein
166		MI	SO	10.OG	64	54	63,7	56,1	63,6	56,0	-0,1	-0,1		nein
169		MI	NW	EG	64	54	56,4	48,8	55,9	48,3	-0,5	-0,5		nein
169		MI	NW	1.OG	64	54	56,8	49,2	56,3	48,7	-0,5	-0,5		nein
169		MI	NW	2.OG	64	54	57,2	49,6	56,7	49,1	-0,5	-0,5		nein
169		MI	NW	3.OG	64	54	57,7	50,1	57,1	49,5	-0,6	-0,6		nein
169		MI	NW	4.OG	64	54	58,1	50,5	57,5	50,0	-0,6	-0,5		nein
169		MI	NW	5.OG	64	54	58,5	50,9	58,0	50,4	-0,5	-0,5		nein
169		MI	NW	6.OG	64	54	58,9	51,3	58,3	50,7	-0,6	-0,6		nein
169		MI	NW	7.OG	64	54	59,1	51,5	58,6	51,0	-0,5	-0,5		nein
169		MI	NW	8.OG	64	54	59,3	51,7	58,8	51,2	-0,5	-0,5		nein
169		MI	NW	9.OG	64	54	59,5	51,9	58,9	51,3	-0,6	-0,6		nein
169		MI	NW	10.OG	64	54	59,6	52,0	59,1	51,5	-0,5	-0,5		nein
168		MI	SO	EG	64	54	60,7	53,1	60,8	53,2	0,1	0,1		nein
168		MI	SO	1.OG	64	54	62,0	54,4	61,9	54,3	-0,1	-0,1		nein
168		MI	SO	2.OG	64	54	62,5	54,9	62,5	54,9	0,0	0,0		nein
168		MI	SO	3.OG	64	54	63,0	55,4	62,9	55,3	-0,1	-0,1		nein
168		MI	SO	4.OG	64	54	63,2	55,6	63,4	55,8	0,2	0,2		nein
168		MI	SO	5.OG	64	54	63,5	55,9	63,6	56,0	0,1	0,1		nein
168		MI	SO	6.OG	64	54	63,7	56,1	63,7	56,1	0,0	0,0		nein
168		MI	SO	7.OG	64	54	63,7	56,1	63,6	56,1	-0,1	0,0		nein
168		MI	SO	8.OG	64	54	63,7	56,1	63,6	56,0	-0,1	-0,1		nein
168		MI	SO	9.OG	64	54	63,5	55,9	63,4	55,8	-0,1	-0,1		nein
168		MI	SO	10.OG	64	54	63,3	55,7	63,2	55,6	-0,1	-0,1		nein
170	Zwickauer Straße 12	MI	NO	EG	64	54	58,6	51,0	58,3	50,7	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	1.OG	64	54	59,1	51,5	58,8	51,2	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	2.OG	64	54	59,6	52,0	59,3	51,7	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	3.OG	64	54	60,1	52,5	59,8	52,2	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	4.OG	64	54	60,6	53,0	60,3	52,7	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	5.OG	64	54	61,0	53,4	60,7	53,1	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	6.OG	64	54	61,3	53,7	61,0	53,4	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	7.OG	64	54	61,5	53,9	61,2	53,6	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	8.OG	64	54	61,6	54,0	61,3	53,7	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	9.OG	64	54	61,7	54,1	61,4	53,8	-0,3	-0,3		nein
170		MI	NO	10.OG	64	54	61,8	54,2	61,4	53,8	-0,4	-0,4		nein
171		MI	NO	EG	64	54	57,4	49,8	57,0	49,4	-0,4	-0,4		nein
171		MI	NO	1.OG	64	54	57,8	50,2	57,4	49,8	-0,4	-0,4		nein
171		MI	NO	2.OG	64	54	58,2	50,6	57,8	50,2	-0,4	-0,4		nein
171		MI	NO	3.OG	64	54	58,5	50,9	58,0	50,4	-0,5	-0,5		nein
171		MI	NO	4.OG	64	54	58,9	51,3	58,4	50,8	-0,5	-0,5		nein
171		MI	NO	5.OG	64	54	59,3	51,7	58,8	51,2	-0,5	-0,5		nein
171		MI	NO	6.OG	64	54	59,7	52,1	59,2	51,6	-0,5	-0,5		nein
171		MI	NO	7.OG	64	54	59,9	52,4	59,5	51,9	-0,4	-0,5		nein
171		MI	NO	8.OG	64	54	60,1	52,5	59,7	52,1	-0,4	-0,4		nein
171		MI	NO	9.OG	64	54	60,3	52,7	59,8	52,2	-0,5	-0,5		nein
171		MI	NO	10.OG	64	54	60,4	52,8	59,9	52,3	-0,5	-0,5		nein

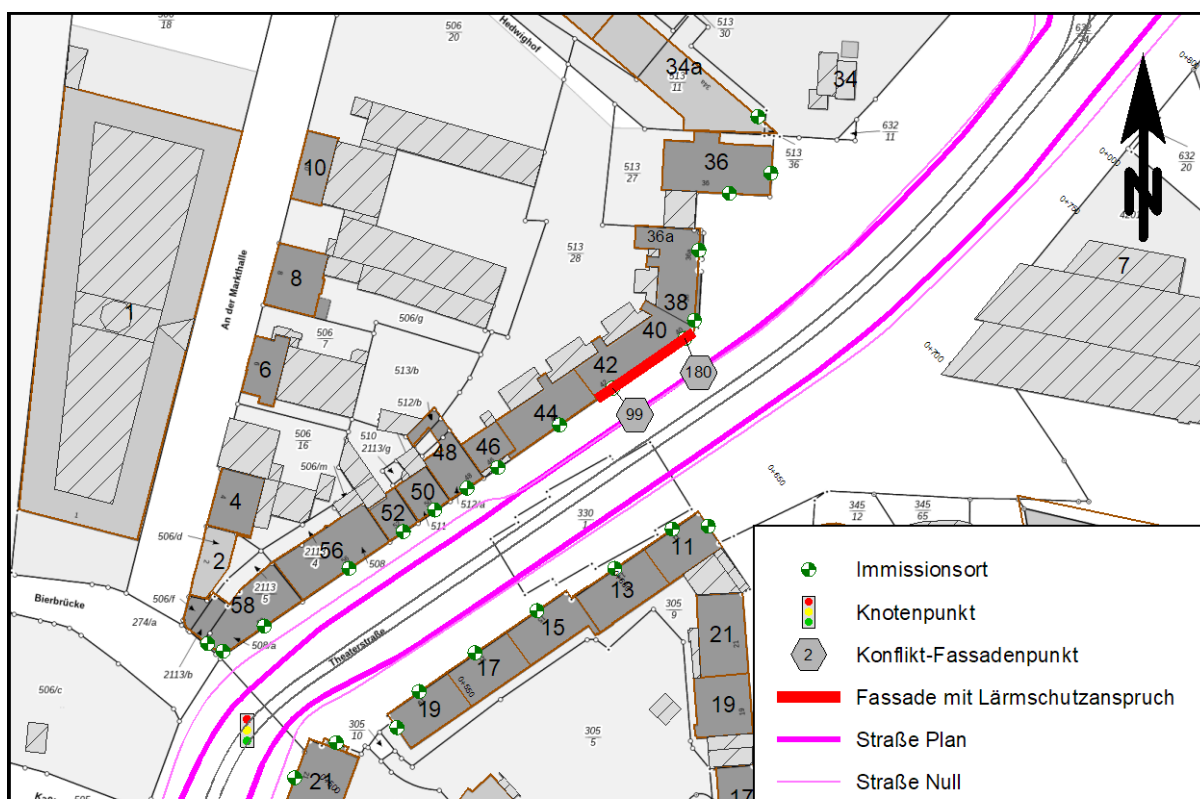
**Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz**

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-	Objektnummer
2	Straße, Haus-Nr.	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Nutz.	Gebietsnutzung
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Etage	Stockwerk
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
10-11	Planfall	Tag
12-13	Diff. Null/Plan	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
14	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
15	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Anhang 6 Tabelle der Gebäude mit Lärmschutzanspruch

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1), Straßenverkehrslärm														
Beurteilungspegel Nullfall / Planfall - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Straße, Haus-Nr.	Nutz.	HFront	Etage	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		wes. And. x = ja	Anspruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	13-11 in dB	14-12 in dB		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
142	Theaterstraße 39	MI	W	EG	64	54	70,4	62,8	70,7	63,1	0,3	0,3	X	T/N
142		MI	W	1.OG	64	54	70,5	62,9	70,7	63,1	0,2	0,2	X	T/N
142		MI	W	2.OG	64	54	70,1	62,5	70,3	62,7	0,2	0,2	X	T/N
142		MI	W	3.OG	64	54	69,6	62,0	69,8	62,2	0,2	0,2	X	T/N
142		MI	W	4.OG	64	54	69,2	61,6	69,3	61,7	0,1	0,1	X	T/N
142		MI	W	5.OG	64	54	68,7	61,1	68,8	61,2	0,1	0,1	X	T/N
142		MI	W	7.OG	64	54	67,8	60,2	67,9	60,3	0,1	0,1	X	T/N
180	Theaterstraße 40	MI	SO	EG	64	54	67,9	60,3	68,2	60,6	0,3	0,3	X	T/N
180		MI	SO	1.OG	64	54	68,1	60,5	68,3	60,7	0,2	0,2	X	T/N
180		MI	SO	2.OG	64	54	67,9	60,3	68,0	60,4	0,1	0,1	X	T/N
143	Theaterstraße 41	MI	W	EG	64	54	68,7	61,1	69,7	62,1	1,0	1,0	X	T/N
143		MI	W	1.OG	64	54	69,1	61,5	69,9	62,3	0,8	0,8	X	T/N
143		MI	W	2.OG	64	54	69,0	61,4	69,6	62,0	0,6	0,6	X	T/N
143		MI	W	3.OG	64	54	68,7	61,1	69,1	61,5	0,4	0,4	X	T/N
143		MI	W	4.OG	64	54	68,4	60,8	68,7	61,1	0,3	0,3	X	T/N
143		MI	W	5.OG	64	54	68,0	60,4	68,2	60,6	0,2	0,2	X	T/N
143		MI	W	6.OG	64	54	67,7	60,1	67,8	60,2	0,1	0,1	X	T/N
143		MI	W	7.OG	64	54	67,3	59,7	67,4	59,8	0,1	0,1	X	T/N
99	Theaterstraße 42	MI	SO	EG	64	54	68,1	60,5	68,2	60,6	0,1	0,1	X	T/N
144	Theaterstraße 43	MI	W	EG	64	54	67,3	59,7	68,8	61,2	1,5	1,5	X	T/N
144		MI	W	1.OG	64	54	67,8	60,2	69,0	61,4	1,2	1,2	X	T/N
144		MI	W	2.OG	64	54	67,9	60,3	68,7	61,2	0,8	0,9	X	T/N
144		MI	W	3.OG	64	54	67,8	60,2	68,4	60,8	0,6	0,6	X	T/N
144		MI	W	4.OG	64	54	67,5	59,9	68,0	60,4	0,5	0,5	X	T/N
144		MI	W	5.OG	64	54	67,3	59,7	67,6	60,0	0,3	0,3	X	T/N
144		MI	W	6.OG	64	54	67,0	59,4	67,2	59,6	0,2	0,2	X	T/N
144		MI	W	7.OG	64	54	66,7	59,1	66,8	59,2	0,1	0,1	X	T/N
145	Theaterstraße 45	MI	W	EG	64	54	66,5	58,9	67,8	60,2	1,3	1,3	X	T/N
145		MI	W	1.OG	64	54	67,1	59,5	68,1	60,5	1,0	1,0	X	T/N
145		MI	W	2.OG	64	54	67,2	59,6	68,0	60,4	0,8	0,8	X	T/N
145		MI	W	3.OG	64	54	67,1	59,5	67,7	60,1	0,6	0,6	X	T/N
145		MI	W	4.OG	64	54	66,9	59,3	67,3	59,7	0,4	0,4	X	T/N

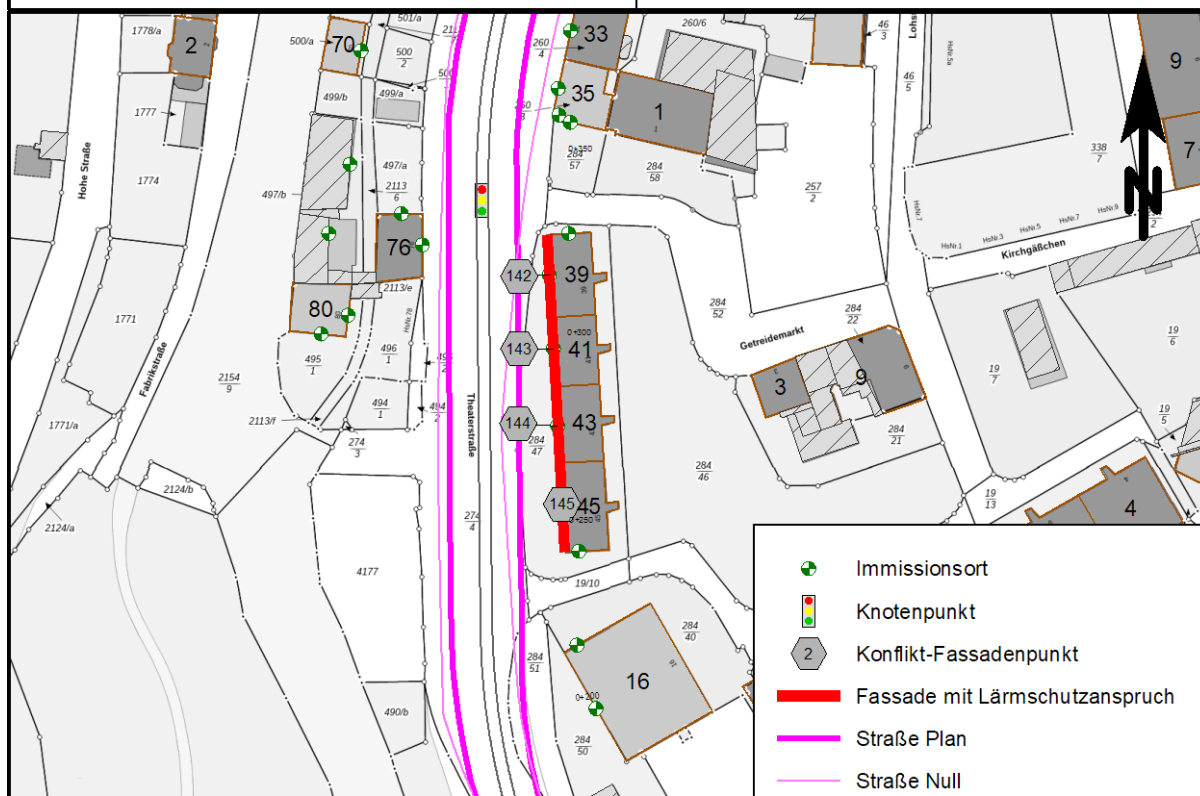
Anhang 7 Lageplan der Gebäude mit Lärmschutzanspruch



Lageplan - Lärmschutzanspruch

Maßstab 1:2000

0 20 40 60 80 100 m



Lageplan - Lärmschutzanspruch

Maßstab 1:2000

0 20 40 60 80 100 m