

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz – Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

FESTSTELLUNGSENTWURF

1. Tektur

- Unterlage 17.1.1 -
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

<p>Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen</p> <p>Chemnitz, den 07.10.2024</p> <p>gez. Ronny Grabner</p> <p>.....</p> <p>i.A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur</p>	<p>Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG</p> <p>Chemnitz, den 07.10.2024</p> <p>gez. David Joram gez. Holger Auerbach</p> <p>.....</p> <p>ppa. David Joram Holger Auerbach Geschäftsbereichsleiter Betriebsleiter BOStrab Technischer Service</p>

Bericht Nr. 20-4188 / 01

Chemnitzer Modell - Stufe 4, PFA 1 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna

TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße, Falkeplatz

U17.1.1 Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Stand: ~~08.12.2023~~ 07.10.2024



Bearbeitet von Dipl.-Ing. L. Wiedemann und Dipl.-Ing. D. Friedemann

für

VCDB
VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden

1. Zusammenfassung

Im Rahmen der Verkehrsbaumaßnahme "Chemnitzer Modell - CM4, PFA1" wird in den Teilabschnitten TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße und Falkeplatz der Neubau eines Schienenverkehrsweges geplant.

Zum Planungsverfahren wurde eine schalltechnische Untersuchung durchgeführt.

Dabei wurde das Bauvorhaben im gesamten Baubereich als „Neubau“ im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV eingestuft und untersucht.

Die Berechnungen der Beurteilungspegel in der Nachbarschaft für den Prognose- Planfall nach Verkehrslärmschutzverordnung / Schall 03 haben ergeben, dass es an nur 8 Gebäuden - und damit nur einem geringen Teil des Untersuchungsbereiches - zu einem Anspruch auf passiven Lärmschutz "dem Grunde nach" entsprechend der Kriterien der 16. BImSchV kommt, da hier die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung entsprechend der Gebietseinstufung überschritten werden.

Da aktive Lärmschutzmaßnahmen wie z. B. Lärmschutzwände und Tunnel für das vorliegende Straßenbahnbauvorhaben nicht möglich bzw. angemessen sind, ist der Lärmschutz durch passive Maßnahmen zu realisieren.

Dabei ist von folgendem Lärmschutzanspruch „dem Grunde nach“ auszugehen:

Immissionsort	Anspruchpassiv T - Tag, N - Nacht
Bahnhofstraße 72	N
Bahnhofstraße 74	T / N
Brückenstraße 13	N
Brückenstraße 15	N
Hartmannstraße 24	T
Schloßstraße 2	N
Straße der Nationen 12	N
Theaterstraße 23	N

Immissionsort 1	Anspruch passiv T = Taq / N = Nacht 2
Bahnhofstraße 74	T/N
Brückenstraße 13	N
Brückenstraße 15	N
Brückenstraße 21	N
Brückenstraße 23	N
Brückenstraße 25	T/N
Promenadenstraße 2	T
Straße der Nationen 12	N

Im Rahmen von Ortsbegehungen ist für die anspruchsberechtigten Gebäude/Immissionsorte der bestehende Schallschutz objektgenau zu ermitteln. Die ggf. erforderlichen schalltechnischen Maßnahmen sind darauf aufbauend nach der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) auszulegen. Dabei sind die im Bericht angegebenen Ansprüche fassaden- und etagen genau zu berücksichtigen.

Der Bericht enthält 80 Seiten inklusive 7 Anhänge.

Dresden, den ~~08.12.2023~~ 07.10.2024

cdf Schallschutz



Dipl.-Ing. Dieter Friedemann



Dipl.-Ing. Lorenz Wiedemann



Akkreditiert für den Bereich: Ermittlung von Geräuschen und Erschütterungen; Modul Immissionsschutz

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Zusammenfassung	2
2. Situation und Aufgabenstellung.....	5
3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren	6
3.1. Beurteilungsgrundlagen und Immissionsgrenzwerte	6
3.2. Berechnungsgrundlagen	8
3.3. Prüfung auf Lärmschutzansprüche „dem Grunde nach“	11
3.4. Lärmschutzmaßnahmen	13
4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung	14
4.1. Immissionsorte und Gebietseinstufung	14
4.2. Gleismodell und Verkehrsbelegung.....	14
5. Berechnung, Ergebnisse und Beurteilung	16
6. Normen und Literatur	18
7. Anhänge	19
Anhang 1 Übersichts-Lageplan der Gesamt-Baumaßnahme.....	20
Anhang 2 Verkehrsbelegung und Emissionsdaten	22
Anhang 2.1 Verkehrsbelegung	23
Anhang 2.2 Emissionsdaten.....	25
Anhang 2.3 Geplanter Oberbau.....	42
Anhang 3 Lageplan der Gebietseinstufung.....	43
Anhang 4 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte.....	44
Anhang 5 Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche	52
Anhang 6 Lageplan der Gebäude mit Lärmschutzanspruch	72
Anhang 7 Konformitätserklärung der Software	75

2. Situation und Aufgabenstellung

Im Rahmen der Verkehrsbaumaßnahme "Chemnitzer Modell - CM4, PFA1" in den Teilabschnitten TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße, Falkeplatz wird der Neubau eines Schienenverkehrsweges geplant. Dieser Neubau der Verkehrsanlagen beinhaltet Straßen- und Gleisanlagen, Radverkehrsanlagen und Gehwege.

Der hier untersuchte Planfeststellungsabschnitt 1 erstreckt sich vom Falkeplatz / Brückenstraße bis Hartmannstraße Ecke Leipziger Straße als erster Abschnitt der zukünftigen Gesamtstrecke Hainichen - Chemnitz - Limbach-Oberfrohna im Zentrum von Chemnitz. Das Planungsgebiet wird in die vier Teilabschnitte Falkeplatz (Abschnitt FP), Theaterstraße (Abschnitt TS), Brückenstraße (Abschnitt BS) und Hartmannstraße (Abschnitt HS) unterteilt.

Im Bereich des Vorhabens verkehren zukünftig Straßenbahnfahrzeuge der Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) und Fahrzeuge der City-Bahn Chemnitz (CB).

Das Bauvorhaben wird im gesamten Bereich als „Neubau“ im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV eingestuft und untersucht.

Dazu wird eine Schallimmissionsprognose erstellt. In dieser werden die Beurteilungspegel in der Nachbarschaft für den Prognose-Planfall berechnet und nach dem Beurteilungsverfahren der Verkehrslärmschutzverordnung bewertet.

Die Ausgangsdaten, die Vorgehensweise und die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung werden nachfolgend dargestellt.

3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren

Für den Bau oder die wesentliche Änderung von Straßen- oder Schienenverkehrswegen gilt die Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1]. Im § 1 der Verordnung sind deren Anwendungsbereich und im § 2 die Immissionsgrenzwerte zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen angegeben.

3.1. Beurteilungsgrundlagen und Immissionsgrenzwerte

Der vorgesehene Neubau der Straßenbahnverbindung stellt den „Bau“ eines Schienenverkehrsweges nach § 1 (1) der 16. BImSchV dar.

Nach § 1 (2) der 16. BImSchV ist eine Änderung der bestehenden Geräuschemissionssituation wesentlich, wenn

- *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen ... oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
- *durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.*
- *Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.*

Die Anwendung der Verkehrslärmschutzverordnung setzt immer einen substanziellen baulichen Eingriff in den Schienenweg voraus. Beispiele dafür sind insbesondere:

- deutliche horizontale und/oder vertikale Änderungen der Gleislage
- Baumaßnahmen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Verkehrsweges
- der Neubau einer Eisenbahnüberführung (EÜ) oder eines Bahnüberganges (BÜ)
- Vergrößerung der lichten Weite einer Eisenbahnüberführung
- Elektrifizierung der Bahnstrecke

Demgegenüber sind nicht erhebliche bauliche Eingriffe:

- der Einbau von Weichen
- das Errichten oder Versetzen von Signalanlagen
- der Bau von Lärmschutzwänden und Lärmschutzwällen

Nach § 2 (1) der Verkehrslärmschutzverordnung ist dabei sicherzustellen, dass die Beurteilungspegel die folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten.

Tab. 1 Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Art der zu schützenden Nutzung Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwert	
	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57	47
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59	49
in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
in Gewerbegebieten	69	59

Die Einstufung der zu schützenden Nutzung ergibt sich nach § 2 (2) der 16. BImSchV aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Anlagen und Gebiete, für die keine Bebauungspläne bzw. Festsetzungen bestehen, sind nach der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Für Nutzungen, die nur am Tage erfolgen (z. B. Büro, Schule, Kindergarten), wird die Prüfung auf Einhaltung der Grenzwerte ausschließlich für den Tagzeitraum durchgeführt.

3.2. Berechnungsgrundlagen

Die Schallimmissionsuntersuchungen werden gemäß der aktuellen Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1] durchgeführt.

Die genannte Verordnung enthält in ihrer Anlage 2 das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel - Schall 03.

Die Berechnung der Beurteilungspegel L_r für Schienenverkehrslärm erfolgt nach Verkehrslärmschutzverordnung aus der Anzahl der Züge der jeweiligen Zugart sowie die den betrieblichen Planungen zugrunde liegenden Geschwindigkeiten auf dem zu betrachtenden Streckenstück. Die Beurteilungspegel stellen Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) dar.

Eingangsgrößen für die Berechnung sind insbesondere:

- die Bebauung
- die Lage des Verkehrsweges
- der Schalleistungspegel des Verkehrsweges unter Berücksichtigung der
 - Zugzahlen n_{Fz}
 - Zugarten Fz mit entspr. Schallquellenarten (z.B. Rollgeräusche aufgrund Bremsbauart, Aggregat- und Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche)
 - Fahrgeschwindigkeiten
 - Fahrbahnart und Bahnübergänge
 - Fahrflächenzustand
 - Brücken
 - Auffälligkeiten von Geräuschen (z.B. Kurven)

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung wird der längenbezogene Schalleistungspegel $L_{W'A,f,h,m,Fz}$ (im Oktavband f von 63 Hz bis 8 kHz, im Höhenbereich h , infolge einer Teilschallquelle m) für eine Fahrzeugeinheit der Fahrzeugkategorie Fz je Stunde nach folgender Gleichung berechnet:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{A,h,m,Fz} + 10 \lg \frac{n_Q}{n_{Q,0}} dB + b_{f,h,m} \lg \left(\frac{v_{Fz}}{v_0} \right) dB + \sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c}) + \sum_k K_k$$

mit:

$a_{A,h,m,Fz}$	Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung der Fahrzeugkategorie Fz bei $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis mit durchschnittlichem Fahrflächenzustand
$\Delta a_{f,h,m,Fz}$	Pegeldifferenz im Oktavband f der Fahrzeugkategorie
n_Q	Anzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$n_{Q,0}$	Bezugsanzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$b_{f,h,m}$	Geschwindigkeitsfaktor
v_{Fz}	Geschwindigkeit in km/h
v_0	Bezugsgeschwindigkeit, $v_0 = 100$ km/h
$\sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c})$	Summe der Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) und Fahrfläche (c2)
$\sum_k K_k$	Summe der Pegelkorrekturen für Brücken K_{Br} und Auffälligkeit von Geräuschen K_L (z. B. Kurvenfahrgeräusch)

Aus der Anzahl der Fahrzeugeinheiten n_{Fz} pro Stunde wird der längenbezogene Schalleistungspegel (auch als Emissionspegel $L_{W'}$ bezeichnet) berechnet:

$$L_{W'A,f,h} = 10 \lg \left(\sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{W'A,f,h,m,Fz}} \right) dB$$

Die Schallimmission am Immissionsort wird als äquivalenter Dauerschallpegel L_{pAeq} für den Zeitraum einer vollen Stunde errechnet. Er wird durch energetische Addition der Beiträge von allen Teilstücken k_s und Ausbreitungswegen w gebildet:

$$L_{pAeq} = 10 \lg \left(\sum_{f,h,k_s,w} 10^{0,1(L_{WA,f,h,k_s} + D_{l,k_s,w} + D_{\Omega,k_s} - A_{f,h,k_s,w})} \right) dB$$

L_{WA,f,h,k_s}	Schalleistungspegel in der Mitte des Teilstückes k_s , der die Emission aus dem Höhenbereich h angibt
$D_{l,k_s,w}$	Richtwirkungsmaß für den Ausbreitungsweg w
D_{Ω,k_s}	Raumwinkelmaß
$A_{f,h,k_s,w}$	Ausbreitungsdämpfungsmaß aus geometrischer Ausbreitung, Luftabsorption, Bodeneinfluss und Abschirmung durch Hindernisse

Die Beurteilungspegel werden unter Berücksichtigung der Beurteilungszeit von tags 16 h und nachts 8 h aus den äquivalenten Dauerschallpegeln L_{pAeq} gebildet.

Gemäß dem 11. Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [5] darf der Schienenbonus ab dem 1. Januar 2015 für Schienenbahnen nicht mehr angewendet werden, soweit zu diesem Zeitpunkt für den jeweiligen Abschnitt eines Vorhabens das Planfeststellungsverfahren noch nicht eröffnet ist und die Auslegung des Planes noch nicht öffentlich bekannt gemacht wurde. Für Straßenbahnen gilt (wie hier zutreffend) dafür der 1. Januar 2019.

Daher kommt der Schienenbonus in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung nicht mehr zur Anwendung.

3.3. Prüfung auf Lärmschutzansprüche „dem Grunde nach“

Nachfolgende Abbildung verdeutlicht den sich aus der 16. BImSchV (vgl. Pkt. 3.1) ergebenden Ablauf der Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche in schematischer Form.

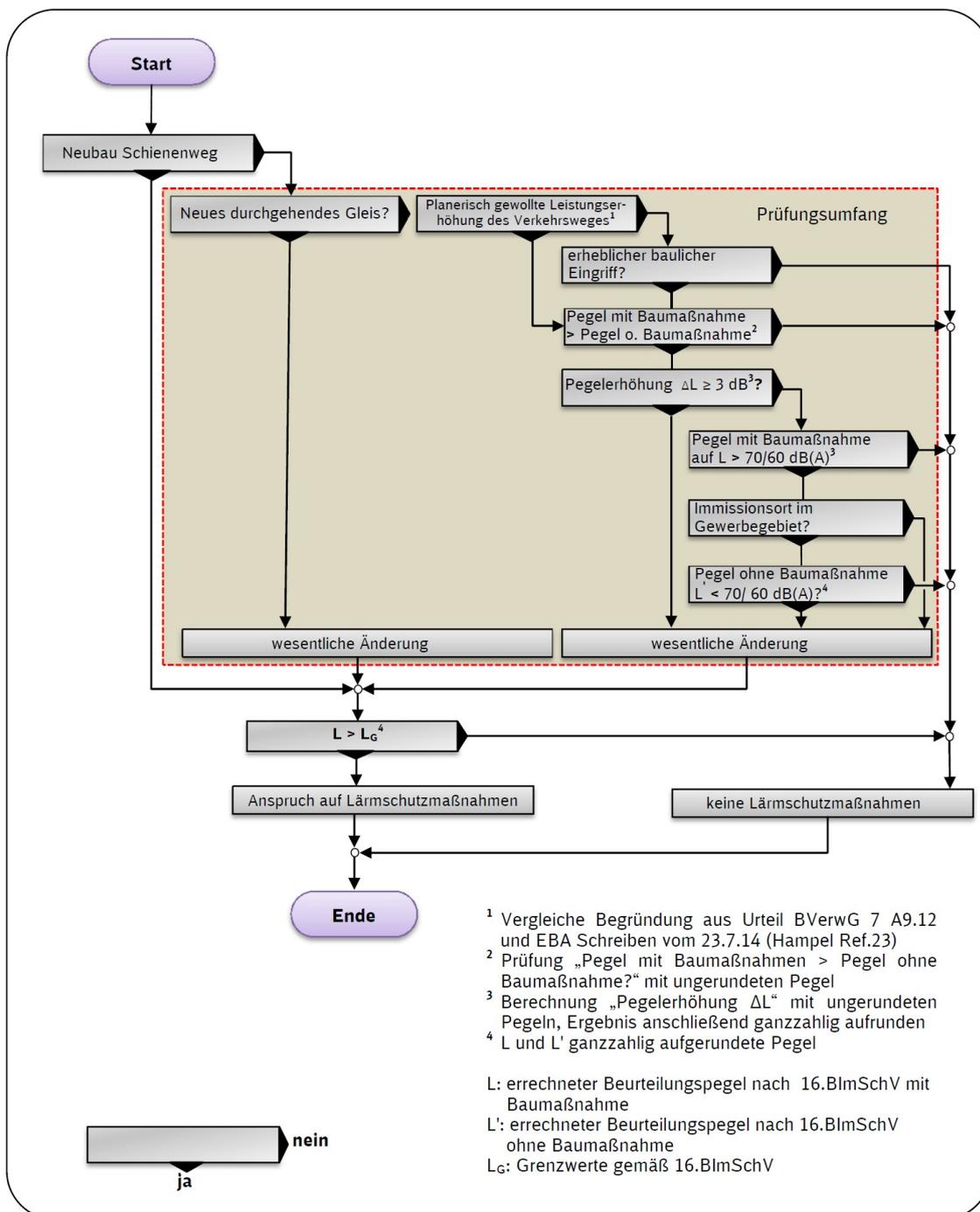


Abb. 1 Ablaufschema zur Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche nach der 16. BImSchV [1]

Eine „wesentliche Änderung“ der Lärmsituation setzt somit mindestens eine Pegelerhöhung und eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte voraus.

Bei der Prüfung, ob ein erheblicher baulicher Eingriff zu einer wesentlichen Änderung führt, sind die zu erwartenden Beurteilungspegel grundsätzlich für den Zustand mit und ohne baulichen Eingriff jeweils unter Berücksichtigung der Prognoseverkehrsmenge zu berechnen.

Da der Einfluss einer allgemeinen Verkehrsentwicklung zu neutralisieren ist, erfolgt die Berechnung der Beurteilungspegel für den Zustand mit Baumaßnahme (Prognose-Planfall) und ohne Baumaßnahme (Prognose-Nullfall) in der Regel mit identischen prognostizierten Verkehrsdaten.

Weiterhin gilt:

Für ganztägig genutzte Gebiete/bauliche Anlagen wie z. B. Wohngebäude, Hotels, Krankenhäuser und Sanatorien besteht Anspruch auf Einhaltung der Tag- und Nachtgrenzwerte, wenn in mindestens einem der beiden Beurteilungszeiträume (Tag / Nacht) eine wesentliche Änderung auftritt. Hingegen löst eine ausschließlich nachts auftretende wesentliche Änderung für nur tagsüber genutzte Gebäude (z. B. Schule, Kindertagesstätte oder Büro) keine Lärmschutzansprüche aus. Gleiches gilt für Außenwohnbereiche (Gärten, Terrassen, Balkone usw.), da diese nachts regelmäßig nicht zum dauerhaften Aufenthalt von Menschen dienen. Dies führt auf folgende Zuordnung:

Tab. 2 Prüfung auf wesentliche Änderung und Lärmschutzansprüche

Nutzung	wesentliche Änderung		Grenzwertüberschreitung		Lärmschutzanspruch	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schule, Kita, Büro, Außenwohnbereich	ja	-	ja	-	ja	nein
	ja	-	nein	-	nein	nein
	nein	-	ja	-	nein	nein
	nein	-	nein	-	nein	nein
Wohngebäude, Hotel, Krankenhaus, Kur- und Altenheim	ja	ja	ja	ja	ja	ja
	ja	nein	ja	ja	ja	ja
	ja	nein	ja	nein	ja	nein
	ja	nein	nein	ja	nein	ja
	ja	nein	nein	nein	nein	nein
	nein	ja	ja	ja	ja	ja
	nein	ja	ja	nein	ja	nein
	nein	ja	nein	ja	nein	ja
	nein	ja	nein	nein	nein	nein
nein	nein	nein	nein	nein	nein	

3.4. Lärmschutzmaßnahmen

Überschreiten beim (Neu)-Bau eines Verkehrsweges die berechneten Beurteilungspegel die Immissionsgrenzwerte, so sind im Rahmen der Lärmvorsorge Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Dabei ist zu prüfen, durch welche aktiven Schallschutzmaßnahmen die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte ermöglicht werden kann. Aktive Schallschutzmaßnahmen sind Maßnahmen an der Quelle, die die Schallemission des Verkehrsweges mindern können.

Aktive Schallschutzmaßnahmen sind zum Beispiel:

- die Errichtung von Lärmschutzwänden und/oder Lärmschutzwällen
- die Herstellung von Einschnitten und/oder Troglagen, der Bau von Tunneln

Erst wenn nach § 41 (2) Bundes-Immissionsschutzgesetz die Kosten für aktive Schallschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen, können nach § 42 (2) BImSchG für Schallschutzmaßnahmen an den baulichen Anlagen Entschädigungen geleistet werden.

Diese passiven Maßnahmen sind Schallschutzmaßnahmen am Immissionsort. Dabei ist durch Schallschutz an der Fassade das Eindringen des Verkehrslärms in die schutzbedürftigen Räume zu verhindern. Dies wird im Allgemeinen durch Fenster erhöhter Schalldämmung und ggf. den Einbau von fensterunabhängigen Lüftungseinrichtungen (sog. Schalldämmlüftern) erreicht.

4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung

Vom Auftraggeber wurden folgende Informationen als Grundlagen der Prognose übergeben:

- Trassierung für den Plan-Zustand [7], [8] mit Beschreibung des Oberbau-Typs
- Verkehrsbelegung und Fahrgeschwindigkeit Straßenbahn + Chemnitzer Modell [9]
- Vorhabensbeschreibung (Erläuterungsbericht) [10]

Nachfolgend werden die Ausgangsdaten zur Berechnung der Emissionspegel und zur Bildung des Modells zur Schallausbreitung beschrieben (Übersichtslageplan des Vorhabens im Anhang 1).

4.1. Immissionsorte und Gebietseinstufung

Als Immissionsorte wurden insbesondere die zum Baubereich nächstgelegenen Gebäude festgelegt. Die Zuweisung der Etagenanzahl erfolgte aus der Ortsbesichtigung. Die Lage der Immissionsorte ist im Rechenmodell Anhang 4 dargestellt.

Die unmittelbar angrenzende Bebauung wird nahezu vollständig als Mischgebiet (MI) und in nur einem kleinen Teilbereich als Allgemeines Wohngebiet (WA) charakterisiert.

Die Einstufung der Immissionsempfindlichkeit der Bebauung erfolgte, da für die Wohnbebauung im Untersuchungsbereich keine Bebauungspläne vorhanden sind, nach der bei der Ortsbegehung vorgefundenen Nutzung [sowie der Stellungnahme des Umweltamtes \[12\]](#). Die Gebietseinstufung steht in Übereinstimmung mit dem Flächennutzungsplan. Anhang 3 enthält den Plan der Gebietseinstufung, wie sie auch für andere umweltfachliche Untersuchungen verwendet wird.

4.2. Gleismodell und Verkehrsbelegung

Das Gleismodell wurde aus der Bestandsvermessung bzw. dem Trassierungsentwurf des Auftraggebers generiert. Dazu wurde die Daten der Gleistrasse bzw. die Schienenachse digital in das Rechenmodell übernommen und aufbereitet.

Auf der Strecke kommen zukünftig Niederflur-Straßenbahnfahrzeuge der Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) und Fahrzeuge der City-Bahn Chemnitz (CB) zum Einsatz.

Das vom Auftraggeber für den Untersuchungsbereich angegebene Verkehrsmengengerüst für den Prognosehorizont 2030 ist im Anhang 2 enthalten.

Nachfolgende Tabelle fasst die Belegungsdaten zusammen:

Tab. 3 Geplante Verkehrsbelegung (Summe beider Gleise), Prognosehorizont 2030 nach [9]

Fahrzeugtyp, Fahrtrichtung	Fahrten tags (6 - 22 Uhr)	Fahrten nachts (22 - 6 Uhr)
TA Hartmannstraße + Theaterstraße Süd + Falkeplatz		
CVAG, Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	174	15
CB, Citylink, Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	58	4
TA Brückenstraße + Theaterstraße Nord		
CB, CVAG, Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	347	30

Die geplanten Verkehrsbelegungen aus [9] (siehe Anhang 2.1) wurden im Modell jeweils zur Hälfte auf die beiden Richtungsgleise gelegt. Die Belegungszahlen wurden dazu bei ungeraden Werten um 1 erhöht.

Als Fahrbahnart wurde entsprechend der vom Auftraggeber übergebenen Planung entlang der Gleisachsen überwiegend die Kategorie "begrünter Bahnkörper - tiefliegende Vegetationsebene" (Querschwellengleis mit Raseneindeckung) angesetzt. In Bereichen von Überfahrten, Kreuzungen und dgl. wurde die Fahrbahnart „Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn“ (Querschwellengleis mit Asphalteindeckung) benutzt.

Die sich aus der Verkehrsbelegung und der Fahrbahnart ergebenden Emissionspegel sind im Anhang 2.2 dargestellt. Der Schienenbonus wird nicht berücksichtigt.

Die zulässige Geschwindigkeit beträgt 50 km/h. Im Bereich von Weichen und Kreuzungen ist die Geschwindigkeit auf 15 km/h reduziert, in Haltestellenbereichen auf 40 km/h [7].

Die schalltechnischen Berechnungen wurden gemäß der 16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung durchgängig im gesamten Baubereich mit der geplanten Streckengeschwindigkeit von $v = 50$ km/h durchgeführt. Damit werden gemäß Schall 03 auch die für Haltestellen typischen Geräusche wie z. B. tonhaltige Anfahr- und Bremsgeräusche, Türschließgeräusche und Kommunikation von Fahrgästen berücksichtigt. Für den Bereich der Kurven stellt die Geschwindigkeit von 50 km/h ebenfalls einen konservativen Ansatz dar.

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung ist für Kurven mit Radien < 200 m (wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen zur Reduzierung der Kurvengeräusche vorgenommen werden) zusätzlich ein Kurvenzuschlag von $K_L = 4$ dB zu vergeben. Gemäß der vorliegenden Planung (ohne Schmiereinrichtung) wurde der Kurvenzuschlag für die Kurvenbereiche mit entsprechendem Radius berücksichtigt.

5. Berechnung, Ergebnisse und Beurteilung

Die Schallausbreitungsrechnungen wurden mit dem Programm SoundPLAN, Version 8.2 der SoundPLAN GmbH durchgeführt. Die entsprechenden Rechenvorschriften der Richtlinie [1] sind vollständig und normenkonform implementiert (Konformitätserklärung liegt vor).

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 5 in Tabellenform dargestellt. Die Tabelle enthält für alle Immissionsorte die Beurteilungspegel für den Prognose-Planfall sowie die Prüfung der Lärmschutzansprüche.

Die Untersuchungen und die Ergebnisdarstellungen zeigen, dass die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV an fast allen Immissionsorten eingehalten werden.

Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte und damit Ansprüche auf Lärmschutz treten nur an den folgenden 8 Gebäuden (und dabei nur in einzelnen Etagen / Fassaden) auf:

Immissionsort	Immissionsort
Bahnhofstraße 72	Hartmannstraße 24 (Pol.)
Bahnhofstraße 74	Schloßstraße 2
Brückenstraße 13	Straße der Nationen 12
Brückenstraße 15	Theaterstraße 23

Immissionsort	Immissionsort
Bahnhofstraße 74 (SO, SW)	Brückenstraße 23 (SO)
Brückenstraße 13 (NO)	Brückenstraße 25 (SO, SW)
Brückenstraße 15 (NO)	Promenadenstraße 2 (S, W)
Brückenstraße 21 (SO)	Straße der Nationen 12 (NO)

Die Grenzwertüberschreitungen liegen dabei im Bereich von 1 - 2 dB tags und 1 - 4 dB nachts.

Da es sich bei den anspruchsberechtigten Gebäuden jeweils um eine sehr straßennahe Bebauung handelt, sind aktive Lärmschutzmaßnahmen wie Lärmschutzwände nicht realisierbar.

Für die einzelnen, auf das Plangebiet verteilten Gebäude wird auch eine Tunnellösung als nicht angemessen bewertet.

Die Gebäude mit den „dem Grunde nach“ vorhandenen Ansprüchen sind in nachfolgender Tabelle noch einmal zusammenfassend dargestellt. Zudem ist die der Beurteilungszeitraum angegeben, für den der Schallschutzanspruch gilt.

Tab. 4 Gebäude mit Anspruch auf passiven Lärmschutz "dem Grunde nach"

Immissionsort	Anspruchpassiv T - Tag, N - Nacht
Bahnhofstraße 72	N
Bahnhofstraße 74	T / N
Brückenstraße 13	N
Brückenstraße 15	N
Hartmannstraße 24	T
Schloßstraße 2	N
Straße der Nationen 12	N
Theaterstraße 23	N

Immissionsort	Anspruch passiv T = Tag / N = Nacht
1	2
Bahnhofstraße 74	T/N
Brückenstraße 13	N
Brückenstraße 15	N
Brückenstraße 21	N
Brückenstraße 23	N
Brückenstraße 25	T/N
Promenadenstraße 2	T
Straße der Nationen 12	N

Im Rahmen von Ortsbegehungen ist für die anspruchsberechtigten Immissionsorte der bestehende Schallschutz objektgenau zu ermitteln. Die ggf. erforderlichen schalltechnischen Maßnahmen sind darauf aufbauend nach der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) auszulegen. Dabei sind die im Anhang 5 in der Tabelle angegebenen Ansprüche fassaden- und etagengenau zu berücksichtigen.

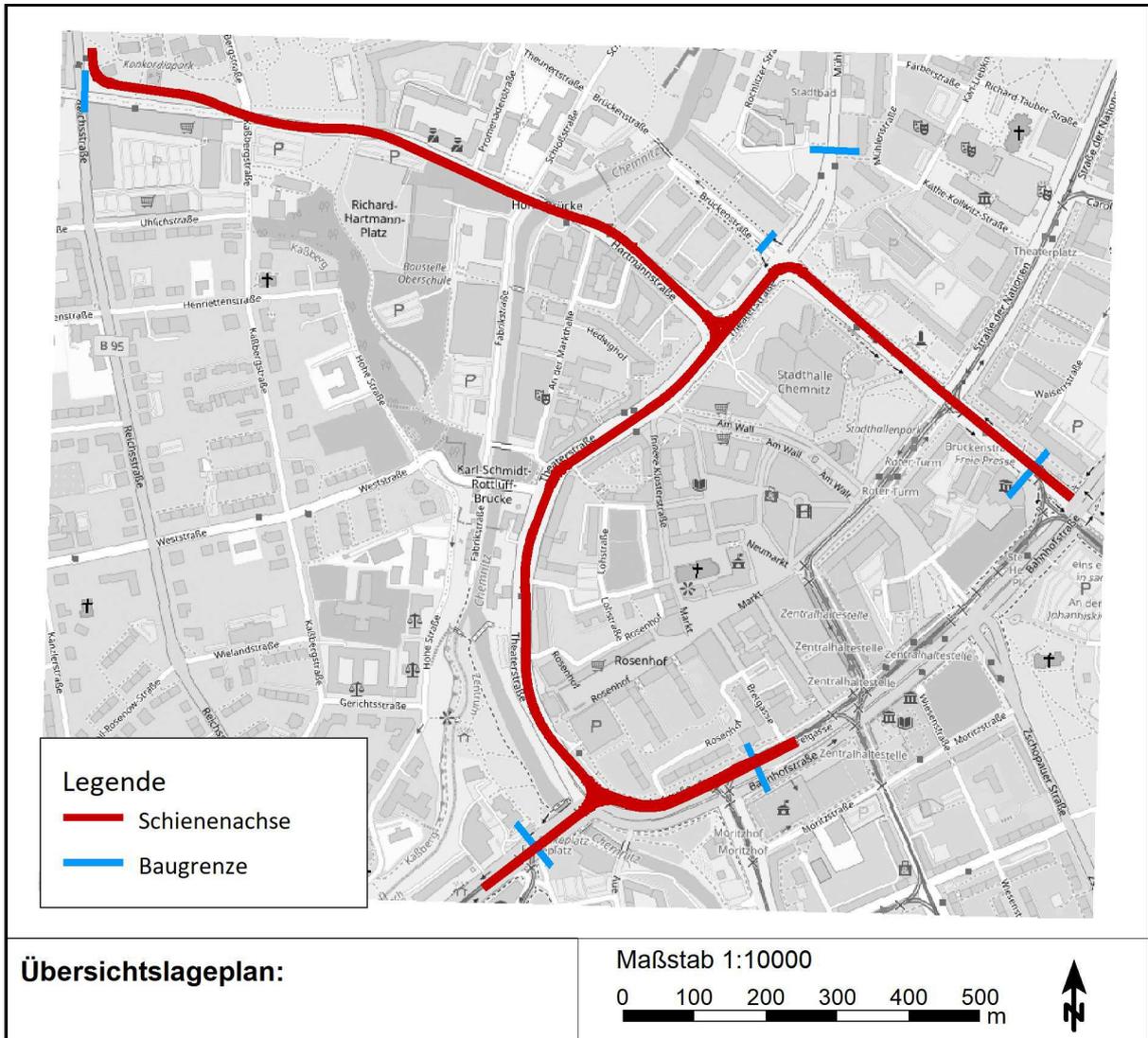
Ansprüche auf eine Entschädigungen für verbleibende verlärmte Außenwohnbereiche sind nicht vorhanden, da an den beiden Gebäuden mit Lärmschutzansprüchen für den Tag nach Inaugenscheinnahme an der anspruchsberechtigten Fassade keine Außenwohnbereiche (Balkon) vorhanden sind.

6. Normen und Literatur

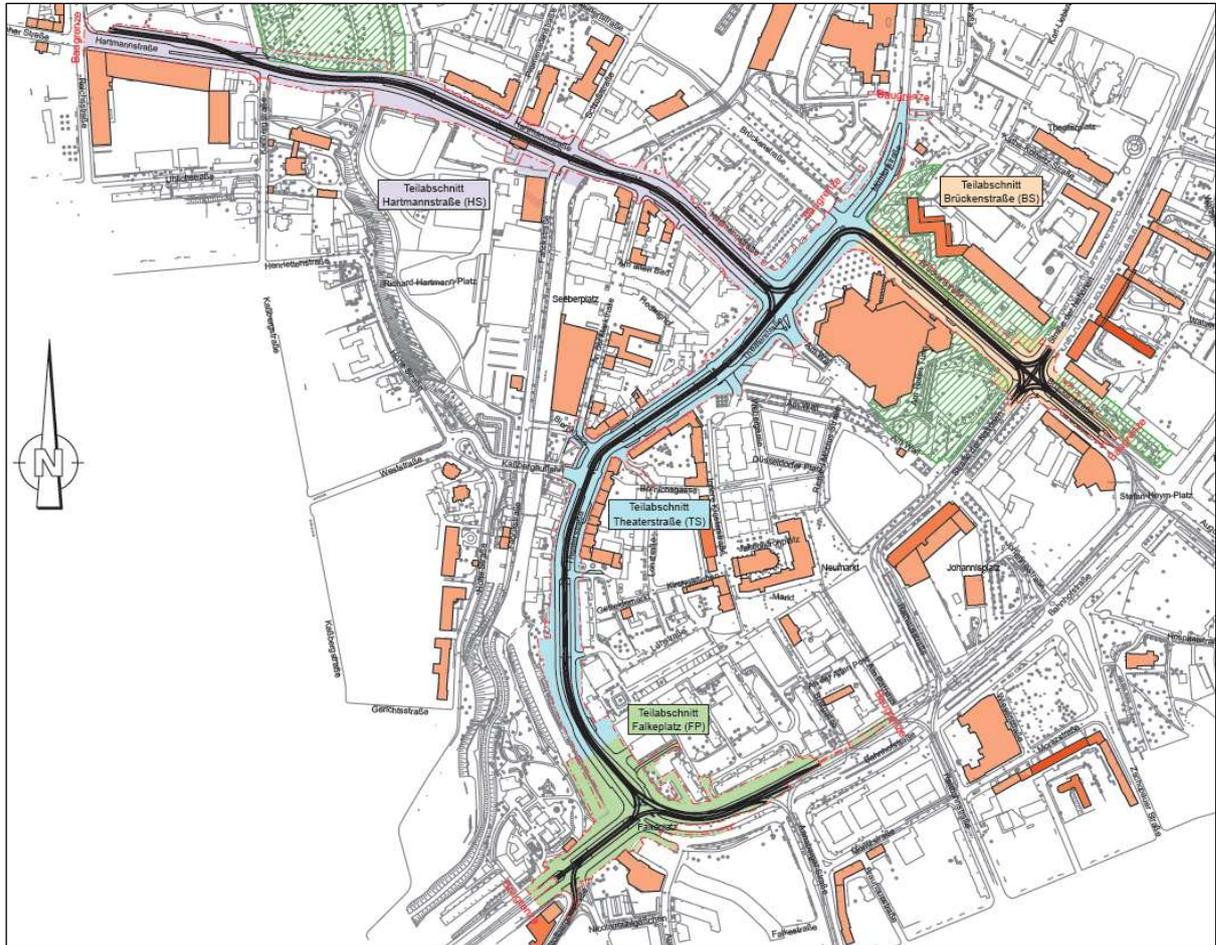
- [1] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl Teil I, Jg. 1990, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334)
- [2] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), zuletzt geändert durch ~~Artikel 2 Absatz 3 des Gesetzes vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792)~~ Artikel 1 des Gesetzes vom 3. Juli 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 225)
- [3] Baunutzungsverordnung (Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), geändert durch ~~Artikel 3 des Gesetzes vom 4. Januar 2023 (BGBl. I Nr. 6)~~ Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176)
- [4] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997
- [5] Elfte Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013, BGBl. Jg. 2013 Teil I, Nr. 34, S. 1943
- [6] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97, 27.05.1997
- [7] Schienenachsen - Planung, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, 28.09.2022
- [8] Schienenachsen - Planung ~~nach Änderungen im Bypassgleis Bahnhofstraße / Theaterstraße Gleis~~ 2024-07-31 LG_05_Lph5_LAGEPLAN, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, ~~08.12.2023~~ 31.07.2024
- [9] Chemnitzer Modell Stufe 4, PFA1; Eingangsdaten Schallgutachten Schiene, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, 12.05.2021
- [10] Chemnitzer Modell - Stufe 4, Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1; Unterlage 1 - Erläuterungsbericht, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, ~~08.12.2023~~ 07.10.2024
- [11] Chemnitzer Modell Stufe 4, PFA1; Lageplan inklusive Stadtkarte (LG_05_Lageplan_alles_CAD), VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, ~~28.03.2023~~ 09.08.2024
- [12] ~~Stellungnahme des Umweltamtes der Stadt Chemnitz, Chemnitzer Modell –Stufe 4, PF-Abschnitt 1, Abstimmung Stellungnahmen LPH3 Endfassung Unterlagen Vorentwurf (Eingang Unterlagen vom 13.12.2023), 30.01.2024~~

7. Anhänge

Anhang 1 Übersichts-Lageplan der Gesamt-Baumaßnahme



Lageplan mit Grenzen der Teilabschnitte (TA 1-4)



	Einzeldenkmal
	Gartendenkmal
	Baugrenze

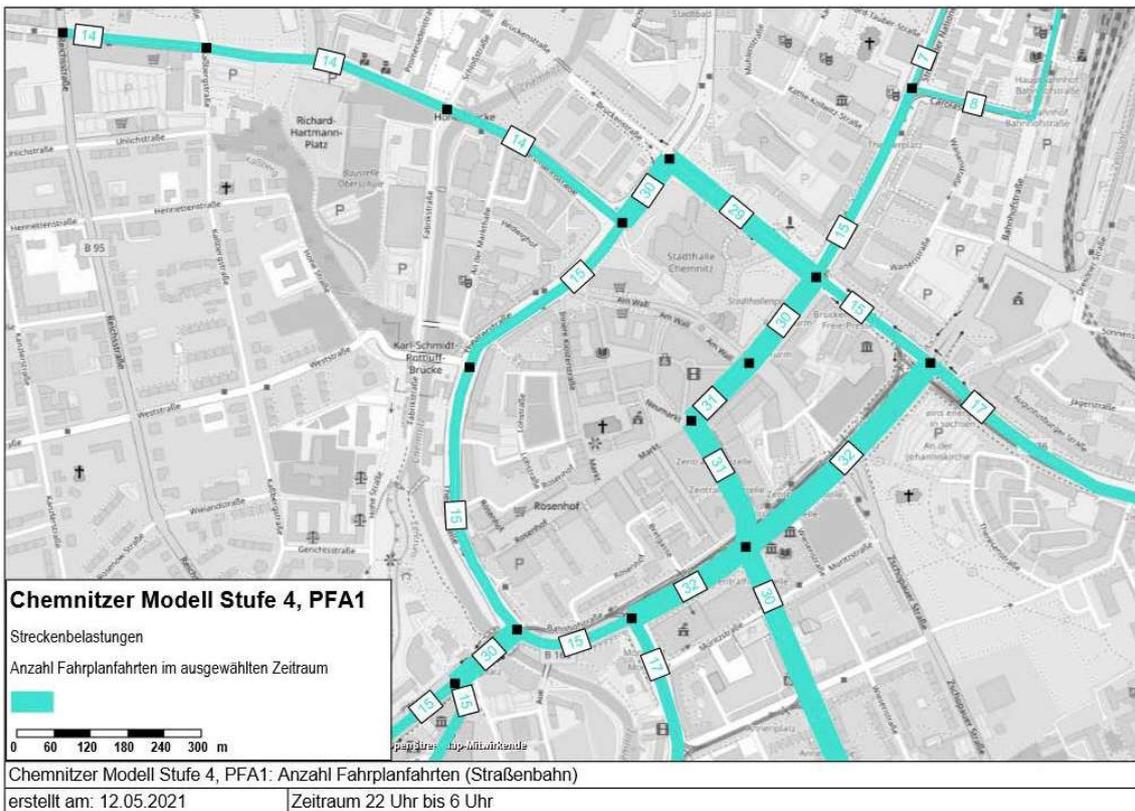
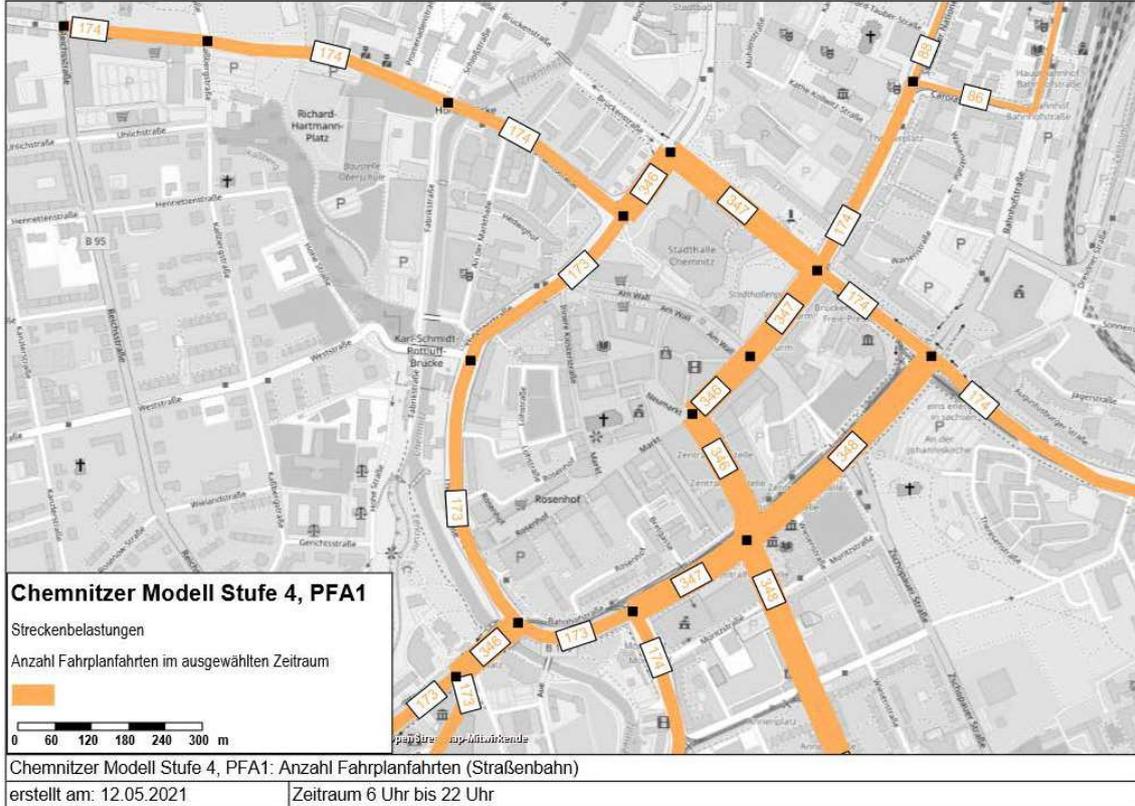
Quelle:

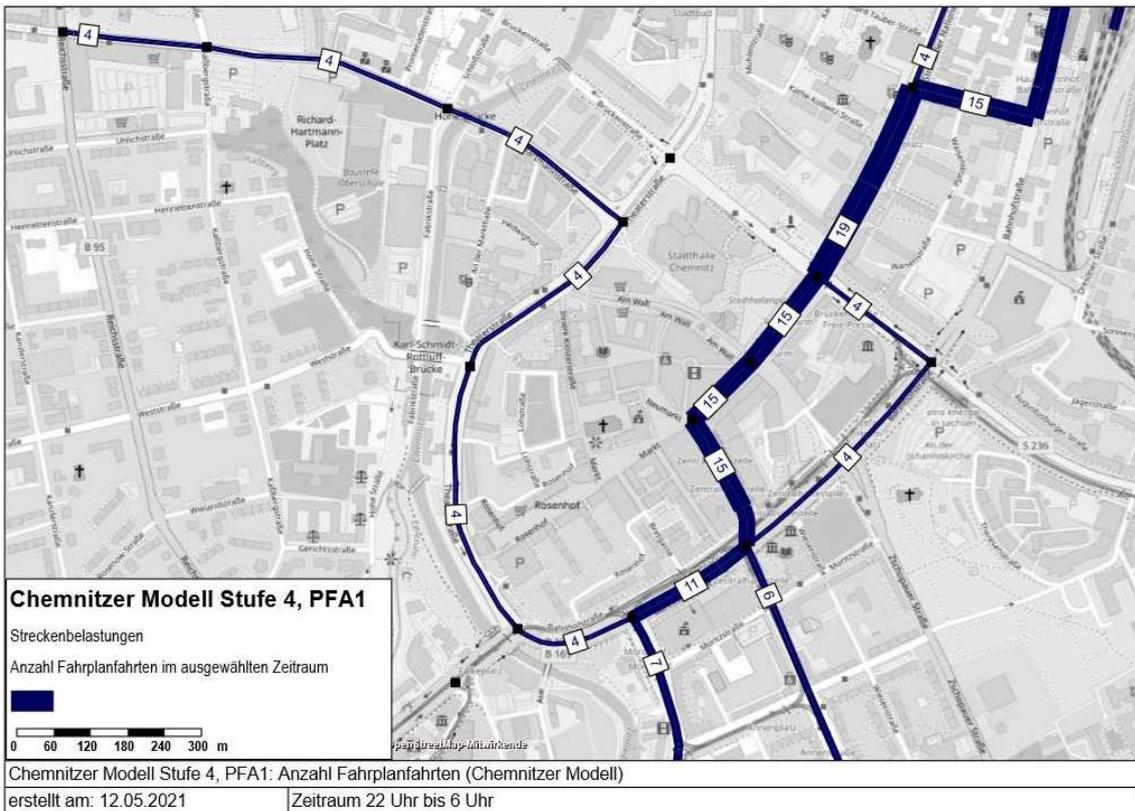
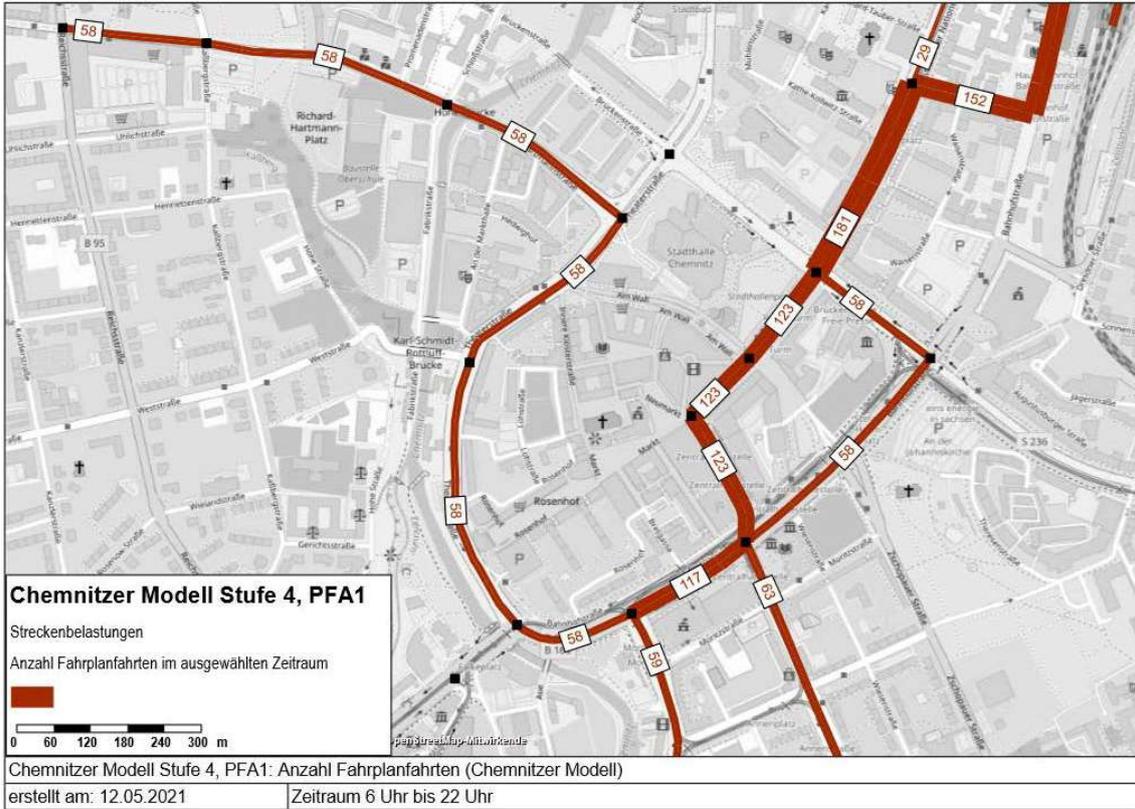
Übersichtslageplan (VCDB) 4_00_U030000_B001_2_0_Übersichtslageplan, VCDB, 08.12.2023

Anhang 2 Verkehrsbelegung und Emissionsdaten

Anhang 2.1 Verkehrsbelegung

Verkehrsmengen aus [9]:





Anhang 2.2 Emissionsdaten

Zugdefinitionen in SoundPLAN

Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage:

Zugart vMax [km/h]

Gesamte Zuglänge 31,70 [m]

Die Einzel- und Gesamtzuglängen sind für die Lmax-Berechnung relevant
Für die Lmax Berechnung werden die relativen Positionen von Loks und Wagen berücksichtigt.
Deshalb muss die Zugzusammensetzung den tatsächlichen Zug widerspiegeln.

Zug-Zusammensetzung

	Fahrzeugkategorie	Anzahl Einheiten	Anzahl Achsen/Einheit	nAchsen,0	Länge/Einheit [m]
1	21-V2 CVAG Variobahn/Skoda 35T mit Klimaanlage	1	6	8	31,70

CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage:

Zugart vMax [km/h]

Gesamte Zuglänge 37,20 [m]

Die Einzel- und Gesamtzuglängen sind für die Lmax-Berechnung relevant
Für die Lmax Berechnung werden die relativen Positionen von Loks und Wagen berücksichtigt.
Deshalb muss die Zugzusammensetzung den tatsächlichen Zug widerspiegeln.

Zug-Zusammensetzung

	Fahrzeugkategorie	Anzahl Einheiten	Anzahl Achsen/Einheit	nAchsen,0	Länge/Einheit [m]
1	21-V2 Fz 21: Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	1	8	8	37,20

Fahrzeugkategorie UBA	<input type="text" value="21-V2"/>
Zugart	<input type="text" value="Straßenbahn"/>
nAchsen	<input type="text" value="8"/>
nAchsen,0	<input type="text" value="8"/>
Länge [m]	<input type="text" value="37,2"/>

m	Quellentyp	63Hz [dB]	125Hz [dB]	250Hz [dB]	500Hz [dB]	1000Hz [dB]	2000Hz [dB]	4000Hz [dB]	8000Hz [dB]	aA [dBA]
1	Schienenrauheit	-34,0	-25,0	-20,0	-10,0	-2,0	-7,0	-12,0	-20,0	63,0
2	Radrauheit	-34,0	-25,0	-20,0	-10,0	-2,0	-7,0	-12,0	-20,0	63,0
3	Aggregatgeräusche 0m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
4	Aggregatgeräusche 4m	-26,0	-15,0	-11,0	-8,0	-5,0	-6,0	-10,0	-11,0	47,0

Emissionsberechnung Schiene - Planfall												
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 1 Km: 0+983				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt					75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+983	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 2 Km: 0+911				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt					67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+911	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 3 Km: 0+761				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt					75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+761	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 4 Km: 0+696				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt					67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+696	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 5 Km: 0+562				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt					75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+562	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall													
CM4 PFA1 Hartmannstr.		Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 6 Km: 0+555					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenf-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+555	Straßenbahn: niedrige Vegetati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Hartmannstr.		Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 7 Km: 0+514					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenf-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+514	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Hartmannstr.		Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 8 Km: 0+491					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenf-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+491	Straßenbahn: niedrige Vegetati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Hartmannstr.		Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 9 Km: 0+403					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenf-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+403	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Hartmannstr.		Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 10 Km: 0+377					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenf-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+377	Straßenbahn: niedrige Vegetati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall													
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 11 Km: 0+319					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	55,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene-kilometer	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand	Strecker-geschw	Kurvenf-geräusch	Gleisbrems-geräusch	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
0+319	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	KBr	KLM			
			km/h	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 12 Km: 0+261					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene-kilometer	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand	Strecker-geschw	Kurvenf-geräusch	Gleisbrems-geräusch	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
0+261	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	KBr	KLM			
			km/h	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 13 Km: 0+216					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene-kilometer	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand	Strecker-geschw	Kurvenf-geräusch	Gleisbrems-geräusch	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
0+216	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	KBr	KLM			
			km/h	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
CM4 PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 14 Km: 0+183					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene-kilometer	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand	Strecker-geschw	Kurvenf-geräusch	Gleisbrems-geräusch	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
0+183	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	KBr	KLM			
			km/h	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 1 Km: 0+064					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene-kilometer	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand	Strecker-geschw	Kurvenf-geräusch	Gleisbrems-geräusch	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
0+064	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	KBr	KLM			
			km/h	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall													
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 2 Km: 0+241				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschwi km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+241	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 3 Km: 0+274				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschwi km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+274	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 4 Km: 0+319				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschwi km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+319	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 5 Km: 0+377				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschwi km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+377	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 6 Km: 0+435				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschwi km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+435	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall												
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 7 Km: 0+461			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+461	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-		-		-	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 8 Km: 0+549			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+549	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-		-		-	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 9 Km: 0+573			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+573	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-		-		-	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 10 Km: 0+613			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+613	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-		-		-	
CMA PFA1 Hartmannstr.			Gleis: 1			Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 11 Km: 0+621			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+621	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-		-		-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CMA PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 12 Km: 0+755											
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
	Tag	Nacht				Tag			Nacht		
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB	
0+755	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-	
CMA PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 13 Km: 0+819											
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
	Tag	Nacht				Tag			Nacht		
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
- Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB	
0+819	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-	
CMA PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 14 Km: 0+970											
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
	Tag	Nacht				Tag			Nacht		
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB	
0+970	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall													
CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 1 Km: 0+957					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+957	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 2 Km: 0+962					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+962	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 2		Richtung: Zentrum			Abschnitt: 3 Km: 1+130					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+130	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 1 Km: 1+352					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+352	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Brückenstr.			Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 2 Km: 1+027					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
-	Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+027	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall												
CM4 PFA1 Brückenstr.		Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna				Abschnitt: 3 Km: 0+860				
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
-	Gesamt	174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke				
								KBr dB	KLM dB			
0+860	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Brückenstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 1												Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 1 Km: 0+000		
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]										
							Tag			Nacht							
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0 7,0		50		32 -		77,8	57,4	-	69,8	49,5	-				
- Gesamt		87,0 7,0		-		-		77,8	57,4	-	69,8	49,5	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke									
								KBr dB	KLM dB								
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
CM4 PFA1 Brückenstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2												Richtung: Zentrum			Abschnitt: 1 Km: 0+000		
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]										
							Tag			Nacht							
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0 7,0		50		32 -		77,8	57,4	-	69,8	49,5	-				
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0 2,0		50		37 -		74,2	52,7	-	65,6	44,1	-				
- Gesamt		116,0 9,0		-		-		74,2	52,7	-	65,6	44,1	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke									
								KBr dB	KLM dB								
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2												Richtung: Falkeplatz			Abschnitt: 1 Km: 0+000		
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]										
							Tag			Nacht							
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0 2,0		50		37 -		74,2	52,7	-	65,6	44,1	-				
- Gesamt		29,0 2,0		-		-		74,2	52,7	-	65,6	44,1	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke									
								KBr dB	KLM dB								
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2												Richtung: Zentrum			Abschnitt: 1 Km: 0+000		
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]										
							Tag			Nacht							
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0 2,0		50		37 -		74,2	52,7	-	65,6	44,1	-				
- Gesamt		29,0 2,0		-		-		74,2	52,7	-	65,6	44,1	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke									
								KBr dB	KLM dB								
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2												Richtung: Zentrum			Abschnitt: 2 Km: 0+024		
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]										
							Tag			Nacht							
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0 2,0		50		37 -		74,2	52,7	-	65,6	44,1	-				
- Gesamt		29,0 2,0		-		-		74,2	52,7	-	65,6	44,1	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2	Strecker- geschw. km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke									
								KBr dB	KLM dB								
0+024	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

SoundPLAN 8.2

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 1 Km: 0+779												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
- Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+779	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 2 Km: 0+700												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
- Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+700	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 3 Km: 0+654												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
- Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+654	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 4 Km: 0+526												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-	
- Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+526	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 5 Km: 0+484												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-	
- Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrens-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+484	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall												
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1			Richtung: Falkeplatz			Abschnitt: 6 Km: 0+476			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschw km/h	Kurvenfä geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+476	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-		-		-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1			Richtung: Falkeplatz			Abschnitt: 7 Km: 0+446			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschw km/h	Kurvenfä geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+446	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-		-		-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1			Richtung: Falkeplatz			Abschnitt: 8 Km: 0+350			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschw km/h	Kurvenfä geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+350	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-		-		-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1			Richtung: Falkeplatz			Abschnitt: 9 Km: 0+324			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschw km/h	Kurvenfä geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+324	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-		-		-	
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd			Gleis: 1			Richtung: Falkeplatz			Abschnitt: 10 Km: 0+229			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Streckergeschw km/h	Kurvenfä geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+229	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-		-		-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall													
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd		Gleis: 1		Richtung: Falkeplatz				Abschnitt: 11 Km: 0+220					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+220	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	4,0	-	-	-			-			
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd		Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 1 Km: 0+100					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+100	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	4,0	-	-	-			-			
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd		Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 2 Km: 0+221					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+221	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-			-			
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd		Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 3 Km: 0+229					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+229	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-			
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd		Gleis: 2		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 4 Km: 0+324					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB			
0+324	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall												
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.		Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 1 Km: 0+000				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrlächenzustand	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB		
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	4,0	-	-	-			-		
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.		Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 2 Km: 0+002				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrlächenzustand	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB		
0+002	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-		
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.		Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 3 Km: 0+051				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrlächenzustand	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB		
0+051	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-			-		
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.		Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 4 Km: 0+144				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrlächenzustand	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB		
0+144	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-			-		
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.		Gleis: 1		Richtung: Zentrum				Abschnitt: 5 Km: 0+198				
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	66,8	57,4	-	59,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrlächenzustand	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB		
0+198	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-			-		

Emissionsberechnung Schiene - Planfall													
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	50,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.			Abschnitt: 2 Km: 0+138					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+138	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.			Abschnitt: 3 Km: 0+189					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+189	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr.			Gleis: 2		Richtung: Theaterstr.			Abschnitt: 4 Km: 0+278					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+278	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.			Gleis: 1		Richtung: Schönau			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
-	Gesamt		87,0	8,0	-	-	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfä-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 2 Km: 0+050												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
- Gesamt	87,0	8,0	-	-	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrem-sgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB			
0+050	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 3 Km: 0+053												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	173,0	15,0	50	32	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-	
- Gesamt	173,0	15,0	-	-	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrem-sgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB			
0+053	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr./Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+000												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	173,0	15,0	50	32	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-	
- Gesamt	173,0	15,0	-	-	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrem-sgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr./Zentrum Abschnitt: 2 Km: 0+117												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
- Gesamt	87,0	8,0	-	-	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrem-sgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB			
0+117	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr./Zentrum Abschnitt: 3 Km: 0+119												
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
- Gesamt	87,0	8,0	-	-	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecker-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrem-sgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB			
0+119	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 2 Richtung: Bahnhofstr. Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-	
- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch	Vorkehrungen g.	Sonstige Geräusche			Brücke			
			km/h	dB	dB	Quietschgeräusch dB	dB	KBr dB	KLM dB				
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch	Vorkehrungen g.	Sonstige Geräusche			Brücke			
			km/h	dB	dB	Quietschgeräusch dB	dB	KBr dB	KLM dB				
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 2 Km: 0+139													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-	
- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch	Vorkehrungen g.	Sonstige Geräusche			Brücke			
			km/h	dB	dB	Quietschgeräusch dB	dB	KBr dB	KLM dB				
0+139	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 3 Km: 0+191													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-	
- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch	Vorkehrungen g.	Sonstige Geräusche			Brücke			
			km/h	dB	dB	Quietschgeräusch dB	dB	KBr dB	KLM dB				
0+191	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 4 Km: 0+207													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel Lw [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-	
- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecker	Kurvenfahrgeschwindigkeit	Gleisbremsgeräusch	Vorkehrungen g.	Sonstige Geräusche			Brücke			
			km/h	dB	dB	Quietschgeräusch dB	dB	KBr dB	KLM dB				
0+207	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+983													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+983	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 2 Km: 0+913													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
- Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+913	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 3 Km: 0+822													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+822	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 4 Km: 0+813													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
- Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+813	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 5 Km: 0+763													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt			116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+763	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 6 Km: 0+698													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+698	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 7 Km: 0+566													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+566	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 8 Km: 0+557													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+557	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 9 Km: 0+516													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+516	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 10 Km: 0+496													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+496	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 16 Km: 0+186												
Zugart	Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschw km/h	Kurvenfa geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+186	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 1 Km: 0+064												
Zugart	Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschw km/h	Kurvenfa geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+064	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 2 Km: 0+244												
Zugart	Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschw km/h	Kurvenfa geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+244	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 3 Km: 0+277												
Zugart	Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschw km/h	Kurvenfa geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+277	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 4 Km: 0+320												
Zugart	Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt	116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschw km/h	Kurvenfa geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+320	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 5 Km: 0+381												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
- Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecken-geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+381	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 6 Km: 0+434												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecken-geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+434	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 7 Km: 0+462												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
- Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecken-geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+462	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 8 Km: 0+553												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecken-geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+553	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 9 Km: 0+574												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
- Gesamt		116,0	9,0	-	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecken-geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+574	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 10 Km: 0+615													
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
							Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0		7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0		2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt		116,0		9,0			-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr dB	KLM dB				
0+615	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-				
CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 11 Km: 0+624													
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
							Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0		7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0		2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
- Gesamt		116,0		9,0			-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr dB	KLM dB				
0+624	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-				
CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 12 Km: 0+756													
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
							Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0		7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0		2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt		116,0		9,0			-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr dB	KLM dB				
0+756	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-				
CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 13 Km: 0+821													
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
							Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0		7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0		2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
- Gesamt		116,0		9,0			-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr dB	KLM dB				
0+821	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-				
CM4 PFA1 Hartmannstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 14 Km: 0+872													
Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
							Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0		7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0		2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
- Gesamt		116,0		9,0			-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke					
								KBr dB	KLM dB				
0+872	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-				

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Hartmannstr.		Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 15 Km: 0+881				
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag			Nacht		
1	87,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
5	29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
-	Gesamt										
		116,0	9,0	-	-	67,9	58,7	-	59,8	50,6	-

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB	
0+881	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-

CM4 PFA1 Hartmannstr.		Gleis: 1		Richtung: Limbach-Oberfrohna			Abschnitt: 16 Km: 0+972				
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag			Nacht		
1	87,0	7,0	50	32	-	73,8	57,4	-	65,8	49,5	-
5	29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
-	Gesamt										
		116,0	9,0	-	-	75,4	58,7	-	67,2	50,6	-

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB	
0+972	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

SoundPLAN 8.2

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+957													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
- Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
0+957	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 2 Km: 0+963													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
- Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
0+963	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 3 Km: 1+135													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
- Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
1+135	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 4 Km: 1+170													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
- Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
1+170	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 5 Km: 1+203													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
- Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
1+203	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 1 Km: 1+352													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
- Gesamt			174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB			
1+352	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 2 Km: 1+143												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
- Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+143	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 3 Km: 1+109												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
- Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+109	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 4 Km: 1+074												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
- Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	69,4	60,5	-	61,7	52,8	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
1+074	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Brückenstr. Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 5 Km: 0+903												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		174,0	15,0	50	32	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
- Gesamt		174,0	15,0	-	-	-	76,8	60,5	-	69,1	52,8	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+903	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Brückenstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	77,8	57,4	-	69,8	49,5	-
- Gesamt			87,0	7,0	-	-	-	77,8	57,4	-	69,8	49,5	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Brückenstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	7,0	50	32	-	77,8	57,4	-	69,8	49,5	-
- Gesamt			87,0	7,0	-	-	-	77,8	57,4	-	69,8	49,5	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 2 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
- Gesamt			29,0	2,0	-	-	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
- Gesamt			29,0	2,0	-	-	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
CM4 PFA1 Theaterstr./Hartmannstr. Kurve Gleis: 1 Richtung: Limbach-Oberfrohna Abschnitt: 2 Km: 0+024													
Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
- Gesamt			29,0	2,0	-	-	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB	
0+024	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 1 Km: 0+779													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+779		Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-		-			
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 2 Km: 0+700													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+700		Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-		-			
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 3 Km: 0+654													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+654		Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-		-			
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 4 Km: 0+526													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+526		Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	4,0	-	-	-	-		-			
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 5 Km: 0+486													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+486		Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	4,0	-	-	-	-		-			

SoundPLAN 8.2

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 6 Km: 0+484													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+484		Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 7 Km: 0+442													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+442		Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 8 Km: 0+348													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+348		Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 9 Km: 0+324													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+324		Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 10 Km: 0+230													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Strecken-geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+230		Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	4,0	-	-	-	-		-			

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 1 Richtung: Falkeplatz Abschnitt: 11 Km: 0+222														
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-	
- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
0+222	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+100														
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-	
- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
0+100	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 2 Km: 0+222														
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-	
- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
0+222	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 3 Km: 0+231														
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
0+231	Straßenbahn: niedrige Vegetation		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 4 Km: 0+324														
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
5	CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
0+324	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SoundPLAN 8.2

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 5 Km: 0+348														
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
	- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Strecken-geschwin-km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+348		Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 6 Km: 0+441														
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-
	- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Strecken-geschwin-km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+441		Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 7 Km: 0+483														
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-
	- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Strecken-geschwin-km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+483		Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 8 Km: 0+485														
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-
	- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Strecken-geschwin-km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+485		Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	4,0	-	-	-	-		-			

CM4 PFA1 Theaterstr. Süd Gleis: 2 Richtung: Zentrum Abschnitt: 9 Km: 0+522														
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage			87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage			29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
	- Gesamt			116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienenkilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrlächenzustand c2	Strecken-geschwin-km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+522		Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-		-			

SoundPLAN 8.2

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr. Gleis: 1 Richtung: Zentrum Abschnitt: 6 Km: 0+196													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
Schienenkilometer	Fahrbahnart	Fahrflächenzustand	Strecken- geschwindigkeit	Kurvenfah- geräusch	Gleisbrems- geräusch	KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke				
0+196	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	KBr	KLM			-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr. Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-	
- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-	
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr. Abschnitt: 2 Km: 0+139													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	66,8	52,7	-	58,2	44,1	-	
- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	71,9	58,7	-	64,2	51,1	-	
0+139	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr. Abschnitt: 3 Km: 0+147													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	74,2	52,7	-	65,6	44,1	-	
- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	79,4	58,7	-	71,7	51,1	-	
0+147	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr. Abschnitt: 4 Km: 0+189													
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	Nacht				Tag			Nacht			
		Tag	Nacht				0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-	
5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	70,2	52,7	-	61,6	44,1	-	
- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	75,4	58,7	-	67,7	51,1	-	
0+189	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Bahnhofstr. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr. Abschnitt: 5 Km: 0+277													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	66,3	57,4	-	59,0	50,1	-
	5 CM Citylink Chemnitz elektr. mit Klimaanlage		29,0	2,0	50	37	-	62,8	52,7	-	54,2	44,1	-
	- Gesamt		116,0	10,0	-	-	-	67,9	58,7	-	60,2	51,1	-
Schienenkilometer		Fahrflächenzustand	Strecker geschw.	Kurvenfa geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB	KBr	KLM				
0+277	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-				

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 1 Km: 0+000													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
	- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	66,3	57,4	-	58,4	49,5	-
Schienenkilometer		Fahrflächenzustand	Strecker geschw.	Kurvenfa geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB	KBr	KLM				
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	-	-	-	-	-	-				

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 2 Km: 0+197													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	70,3	57,4	-	62,4	49,5	-
	- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	70,3	57,4	-	62,4	49,5	-
Schienenkilometer		Fahrflächenzustand	Strecker geschw.	Kurvenfa geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB	KBr	KLM				
0+197	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	4,0	-	-	-	-	-				

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 3 Km: 0+203													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-
	- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-
Schienenkilometer		Fahrflächenzustand	Strecker geschw.	Kurvenfa geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB	KBr	KLM				
0+203	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-				

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 4 Km: 0+246													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-
	- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	73,7	57,4	-	65,8	49,5	-
Schienenkilometer		Fahrflächenzustand	Strecker geschw.	Kurvenfa geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB	KBr	KLM				
0+246	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-				

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 5 Km: 0+262													
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c2	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
	1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		86,0	7,0	50	32	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-
	- Gesamt		86,0	7,0	-	-	-	77,7	57,4	-	69,8	49,5	-
Schienenkilometer		Fahrflächenzustand	Strecker geschw.	Kurvenfa geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke					
km	c1	c2	km/h	dB	dB	dB	dB	KBr	KLM				
0+262	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-				

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 1 Km: 0+000												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
- Gesamt		87,0	8,0	-	-	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 2 Km: 0+028												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
- Gesamt		87,0	8,0	-	-	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+028	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 3 Km: 0+050												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
- Gesamt		87,0	8,0	-	-	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+050	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 1 Richtung: Schönau Abschnitt: 4 Km: 0+053												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		173,0	15,0	50	32	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-
- Gesamt		173,0	15,0	-	-	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+053	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr./Zentrum Abschnitt: 1 Km: 0+000												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		173,0	15,0	50	32	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-
- Gesamt		173,0	15,0	-	-	-	76,8	60,4	-	69,1	52,8	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str. Gleis: 2 Richtung: Theaterstr./Zentrum Abschnitt: 2 Km: 0+178												
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage		87,0	8,0	50	32	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
- Gesamt		87,0	8,0	-	-	-	73,8	57,4	-	66,4	50,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
0+178	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnung Schiene - Planfall

CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.		Gleis: 2		Richtung: Theaterstr./Zentrum			Abschnitt: 3 Km: 0+180					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-
-	Gesamt	87,0	8,0	-	-	-	77,8	57,4	-	70,4	50,1	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB	
0+180	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-

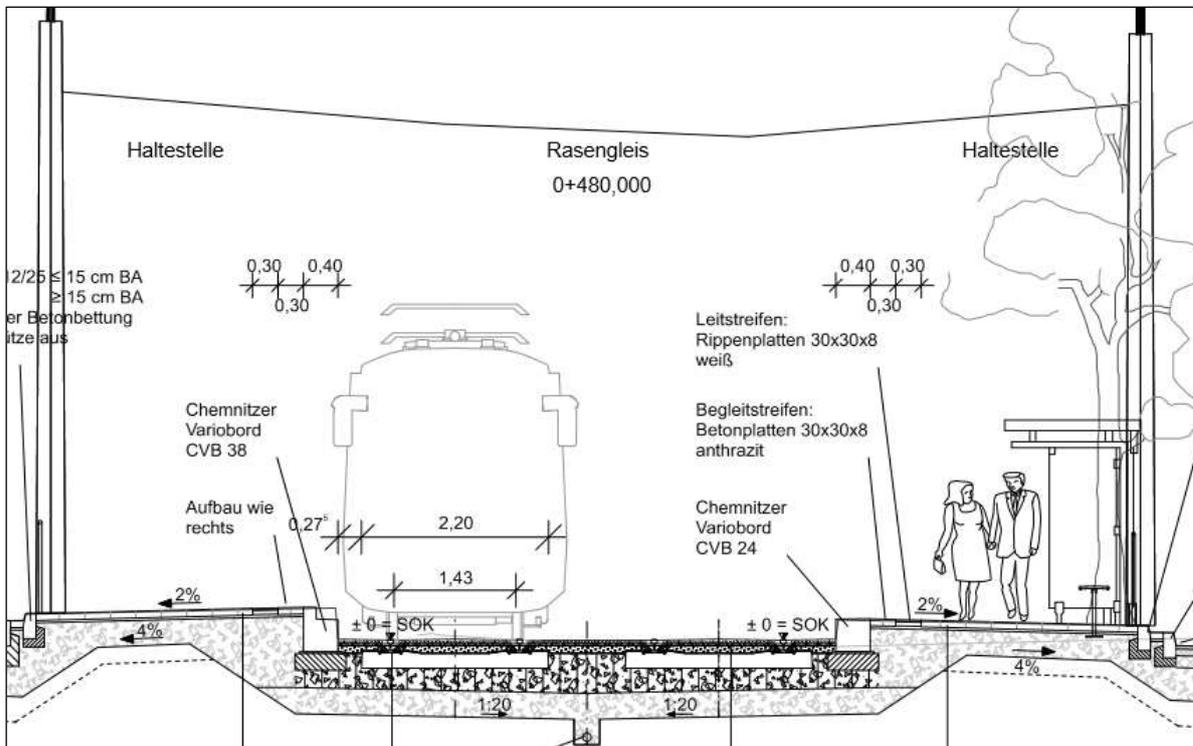
CM4 PFA1 Falkeplatz/Zwickauer Str.		Gleis: 2		Richtung: Theaterstr./Zentrum			Abschnitt: 4 Km: 0+206					
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn CVAG mit Klimaanlage	87,0	8,0	50	32	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-
-	Gesamt	87,0	8,0	-	-	-	70,3	57,4	-	63,0	50,1	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB	
0+206	Straßenbahn: niedrige Vegetation	-	-	4,0	-	-	-	-	-

Anhang 2.3 Geplanter Oberbau

Beispiel: Regelquerschnitt H3-H3, Haltestelle Festplatz / Oberschule

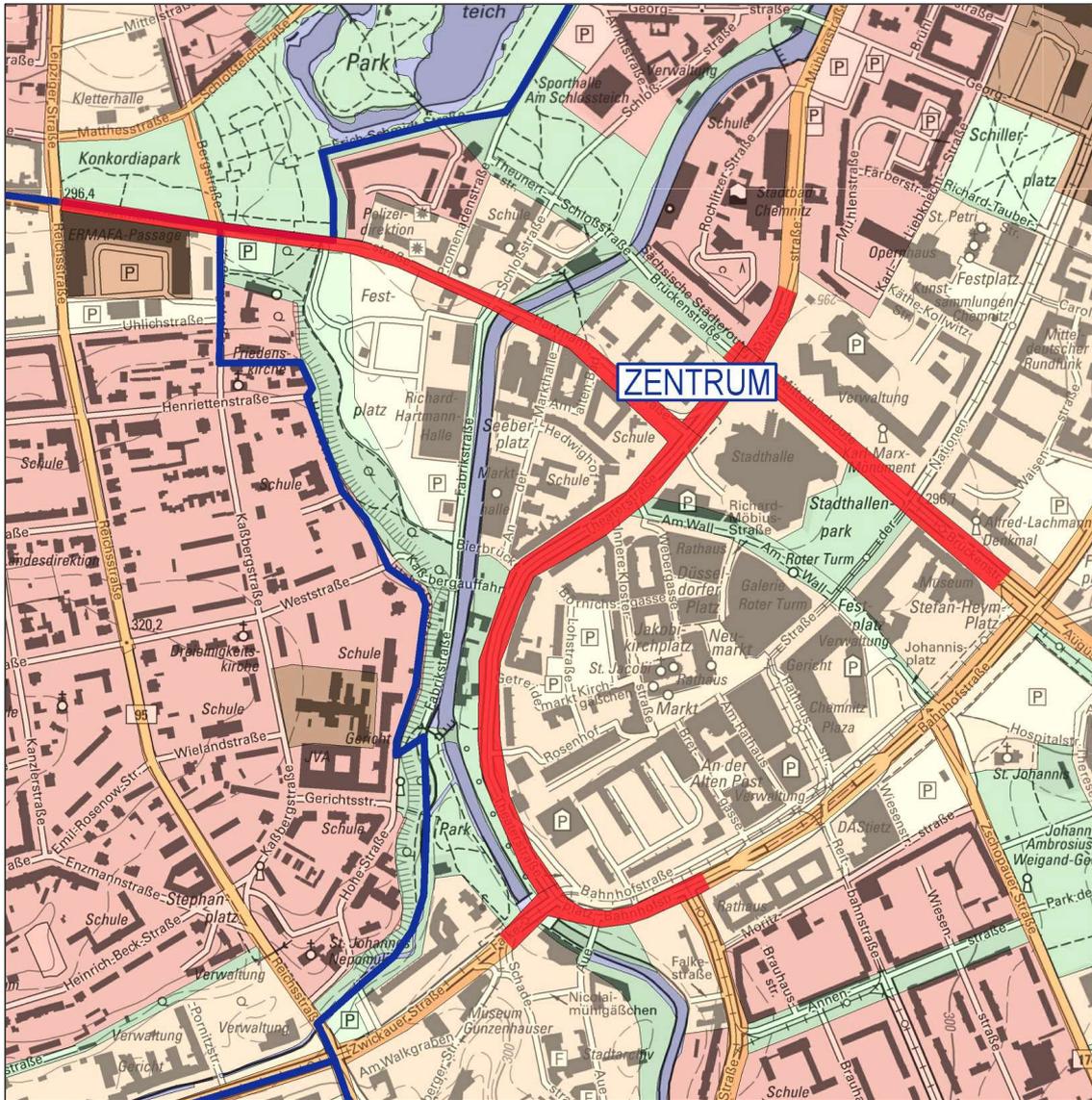
Plannummer: 3_HS_U140000_B002_0_0, Stand 31.08.2022



Querswellengleis mit Raseneindeckung

- 14,9 cm rillenlose Schiene (1)
zuzüglich Schienenbefestigungsmittel (2-4,7,8)
und Schienenkammerfüllelemente (6) lt. Tabelle
- 0,6 cm Zwischenlage (5) aus Kunststoff
- 18,5 cm Spannbetonschwelle
 $l = 2,2 \text{ m}$; Schwellenabstand $a = 0,75 \text{ m}$
- $\geq 25 \text{ cm}$ Tragschicht aus gebrochenem Material;
Gesteinskörnung 0/45
- $\geq 31 \text{ cm}$ Frostschuttschicht aus gebrochenem Material;
Gesteinskörnung 0/45; $Ev2 > 120 \text{ MPa}$
Planum, $Ev2 \geq 45 \text{ MPa}$

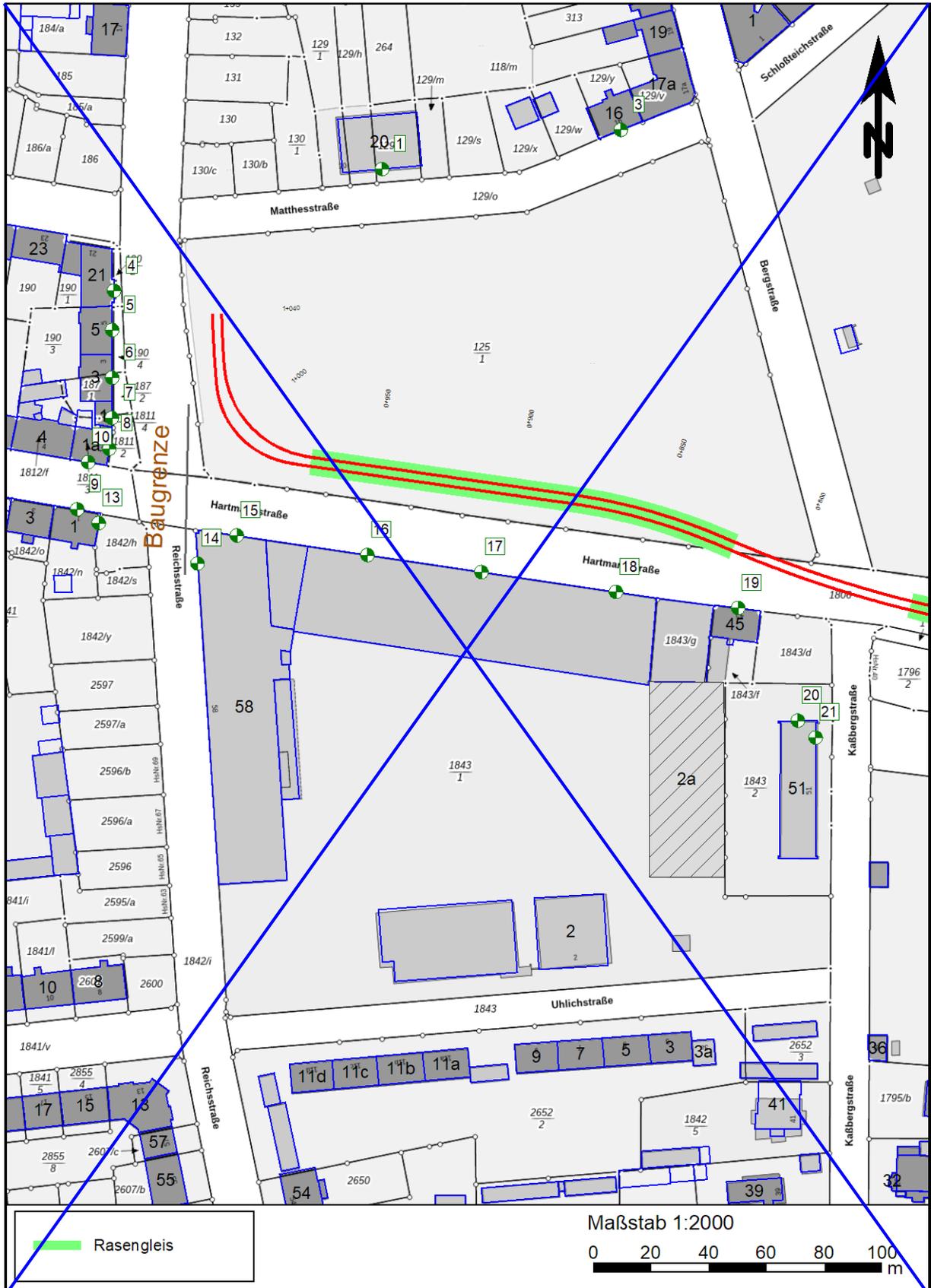
Anhang 3 Lageplan der Gebietseinstufung

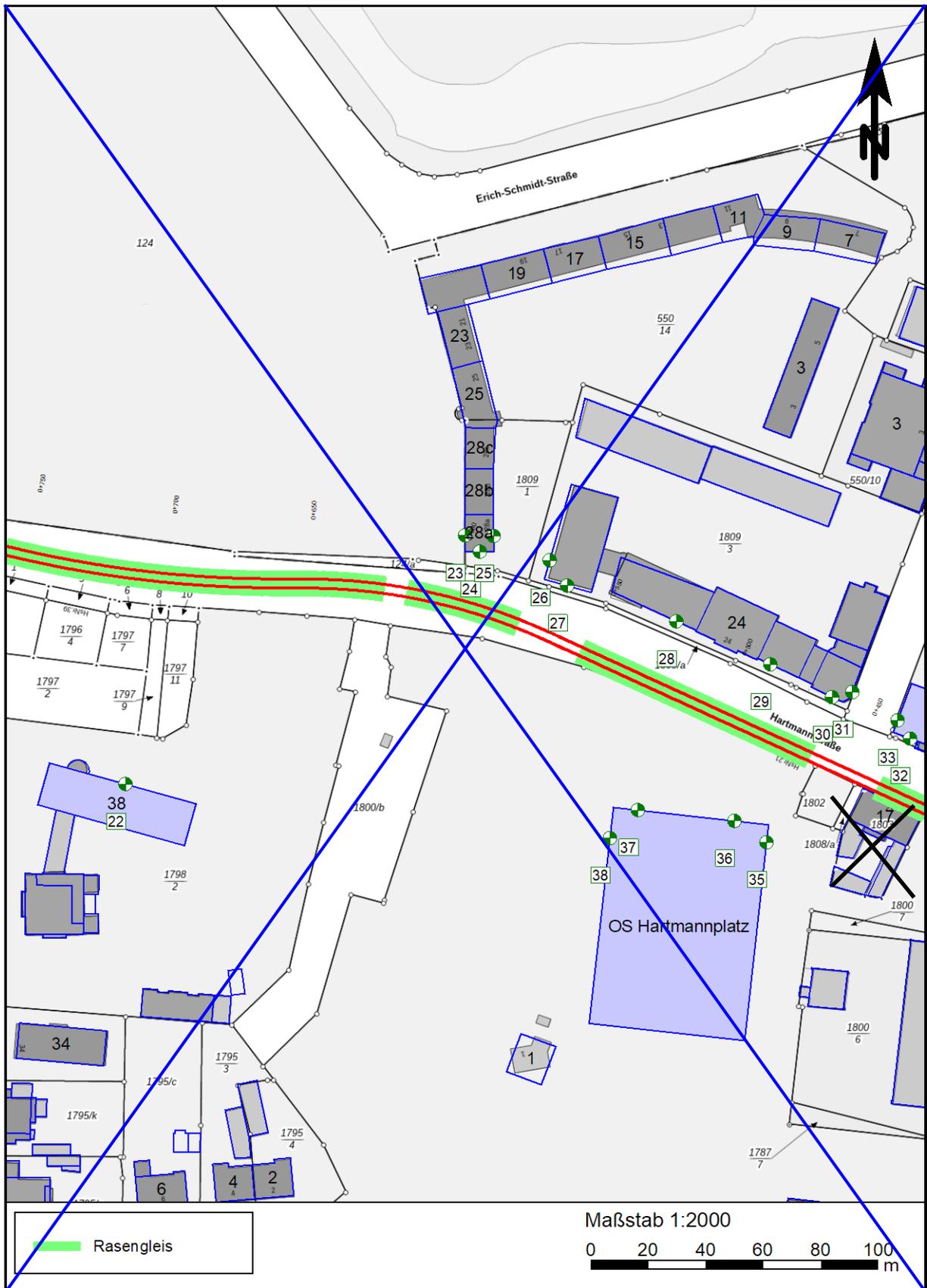


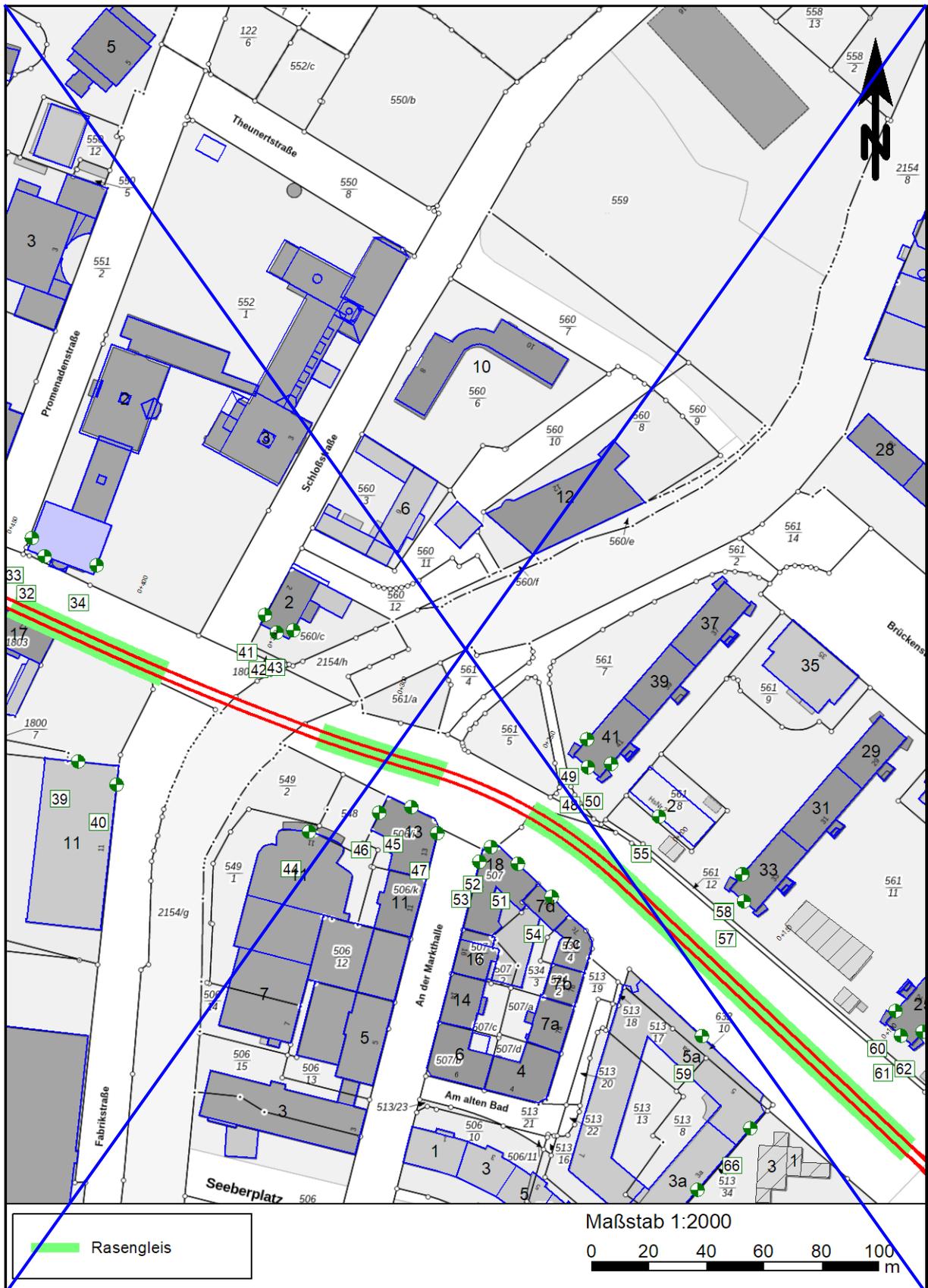
	Wohnbauflächen		Flächen für Bahnanlagen
	Gemischte Baufläche		Wasserflächen
	Gewerbliche Bauflächen		Flächen für Straßenverkehr
	Sonstige Sondergebiete		Grünflächen
	Flächen für Ver- und Entsorgung		Flächen für Wald
			Baumaßnahme

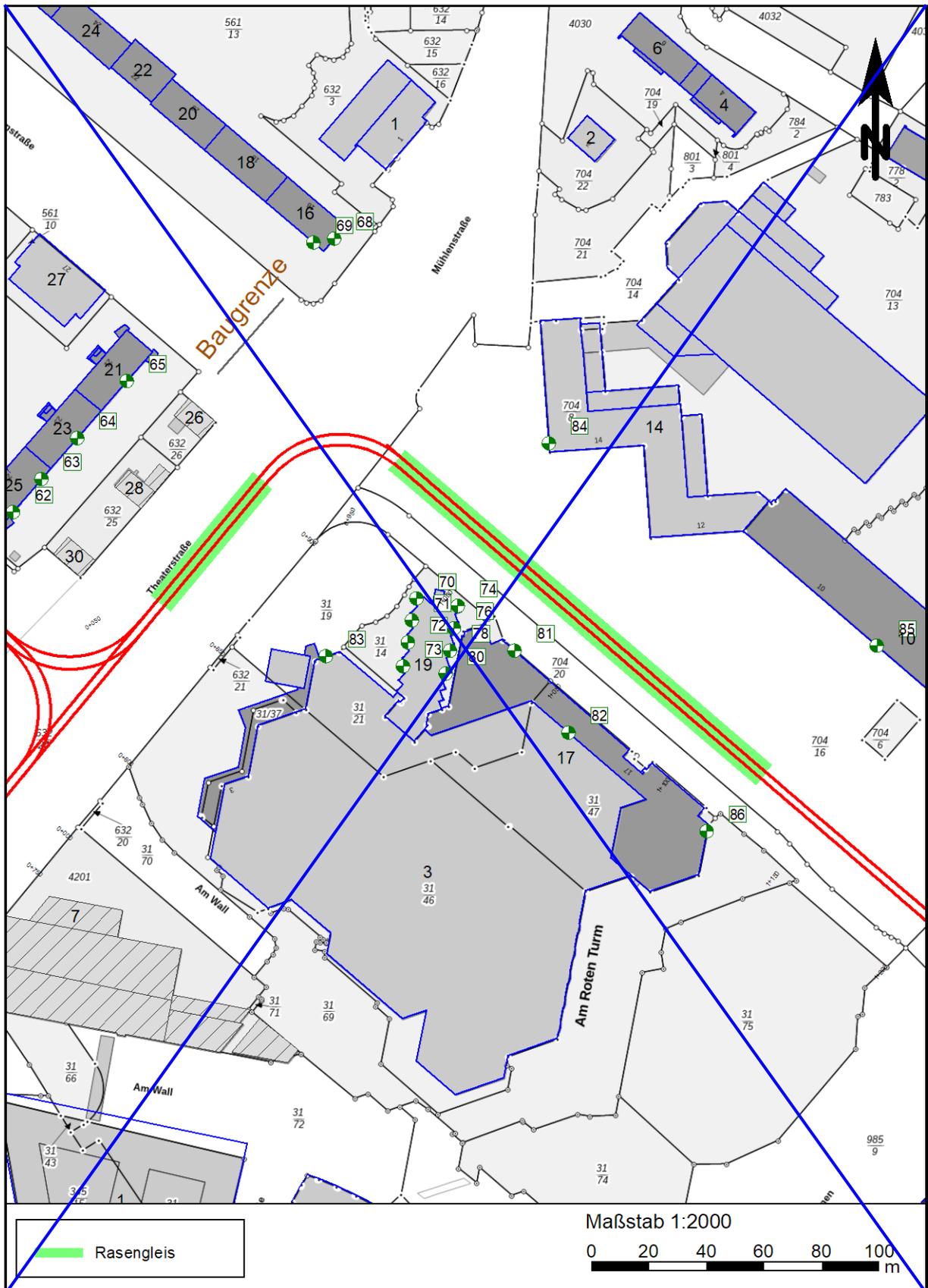
General-/Fachplaner:		Datum	
VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könneritzstraße 31	bearbeitet	26.10.21
	01067 Dresden	gezeichnet	26.10.21
		geprüft	
VORUNTERSUCHUNG			
Unterlage / Blatt-Nr.: 2 / 1		Maßstab: 1:14000	
Übersichtskarte		Lagebezug: ETRS 89	
		Höhenbezug: DHHN 2016	
Plannummer: 2_00_U020000_B001_1_0_Übersichtskarte			

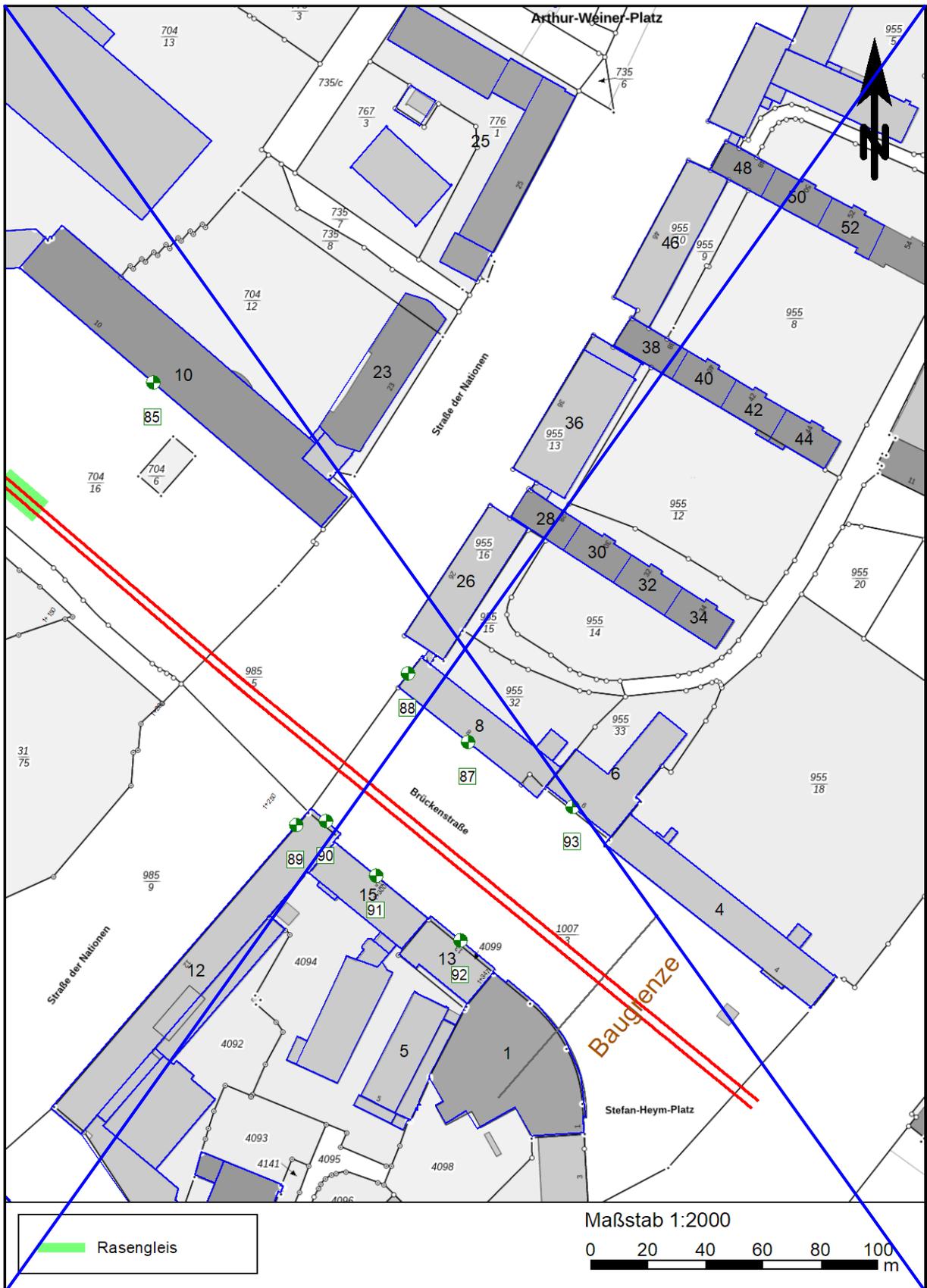
Anhang 4 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte

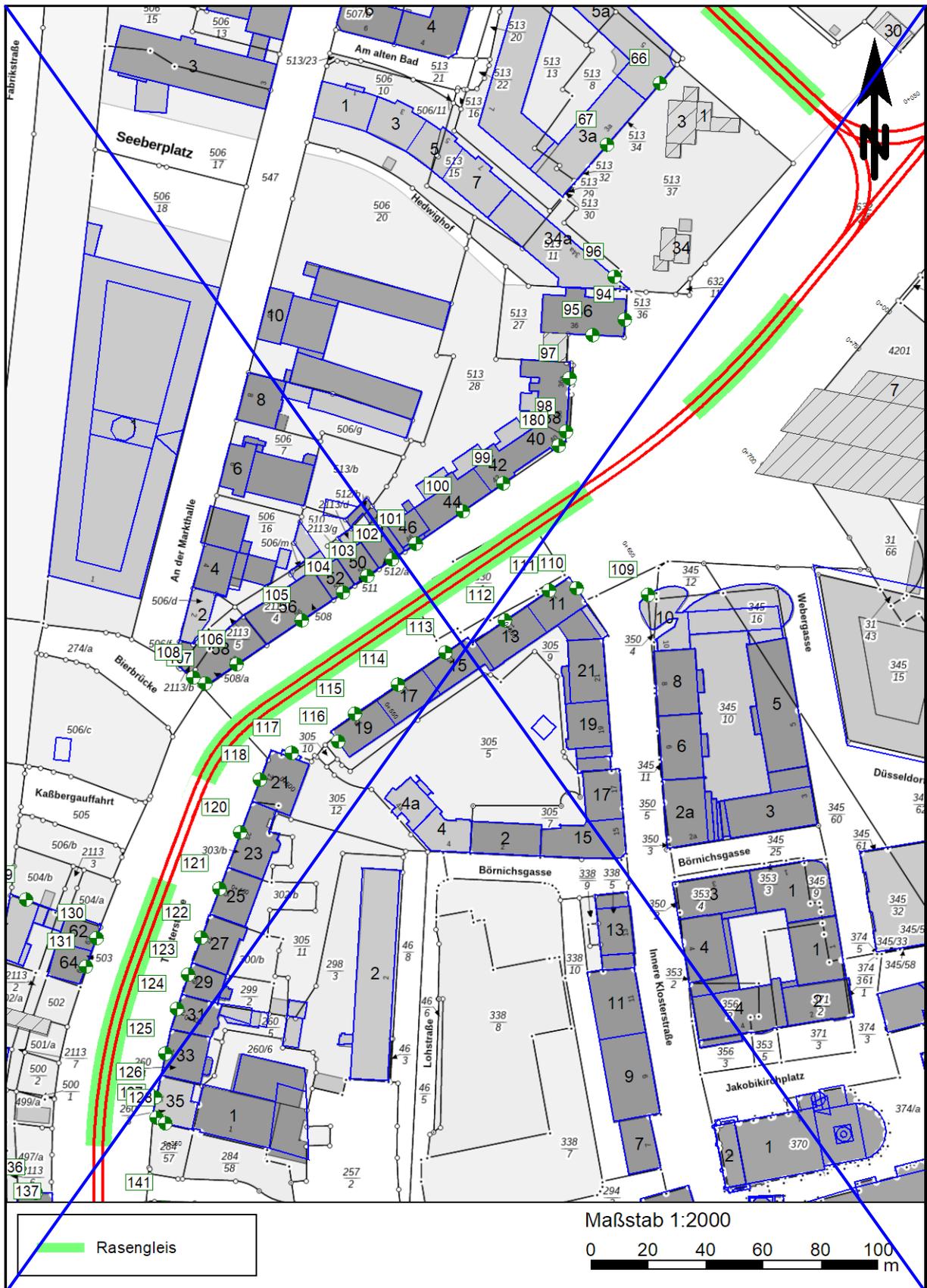


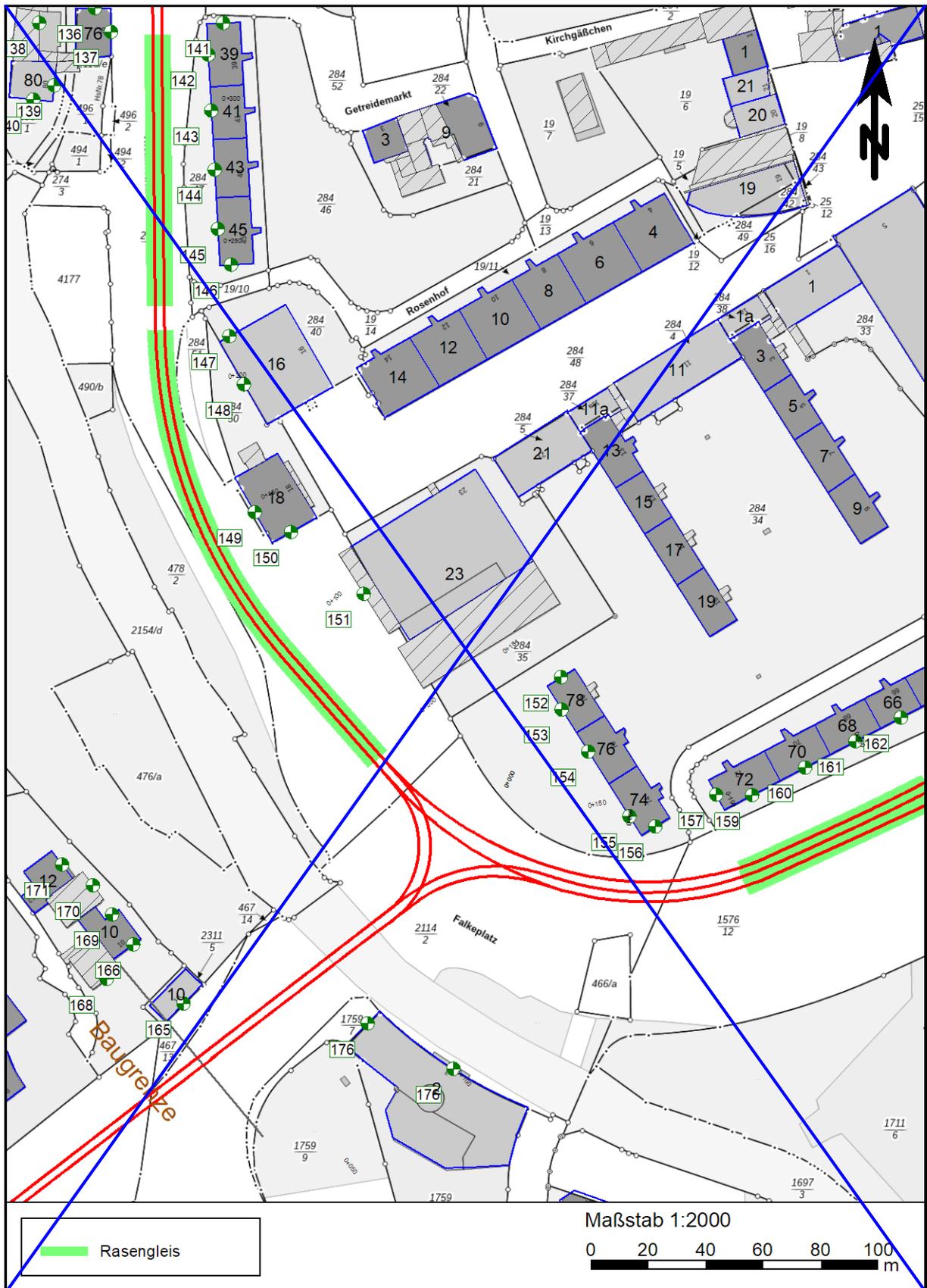


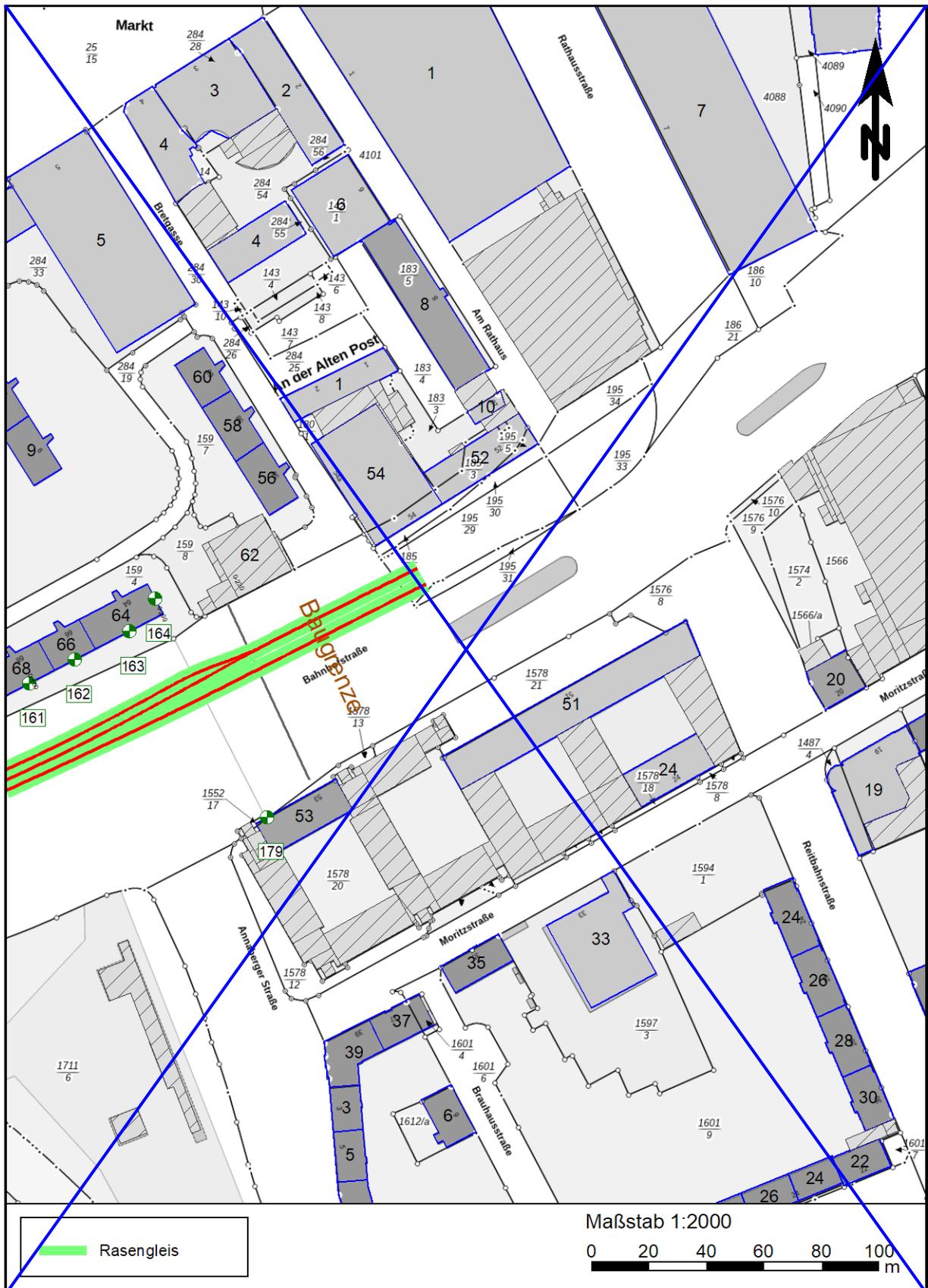


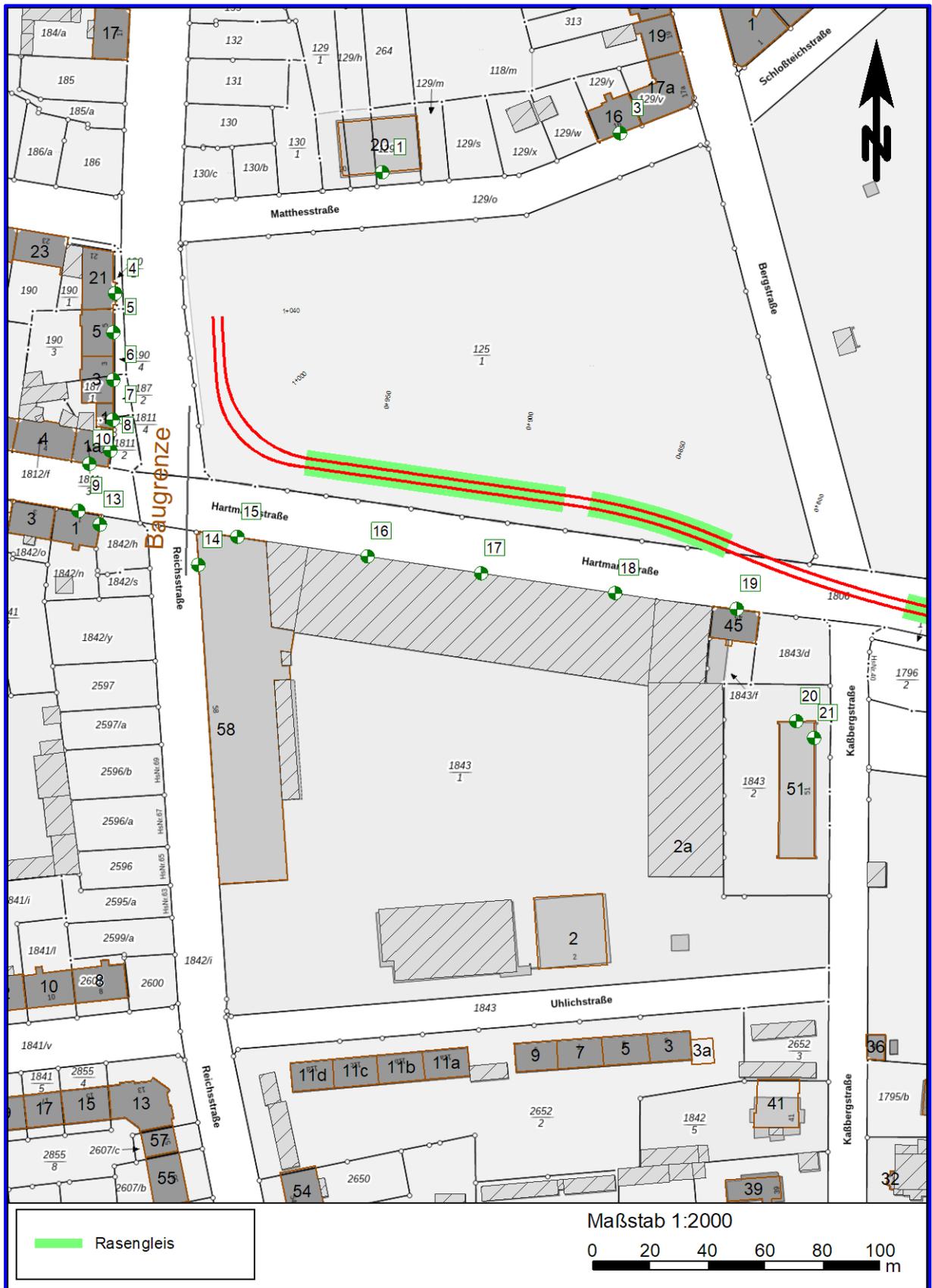


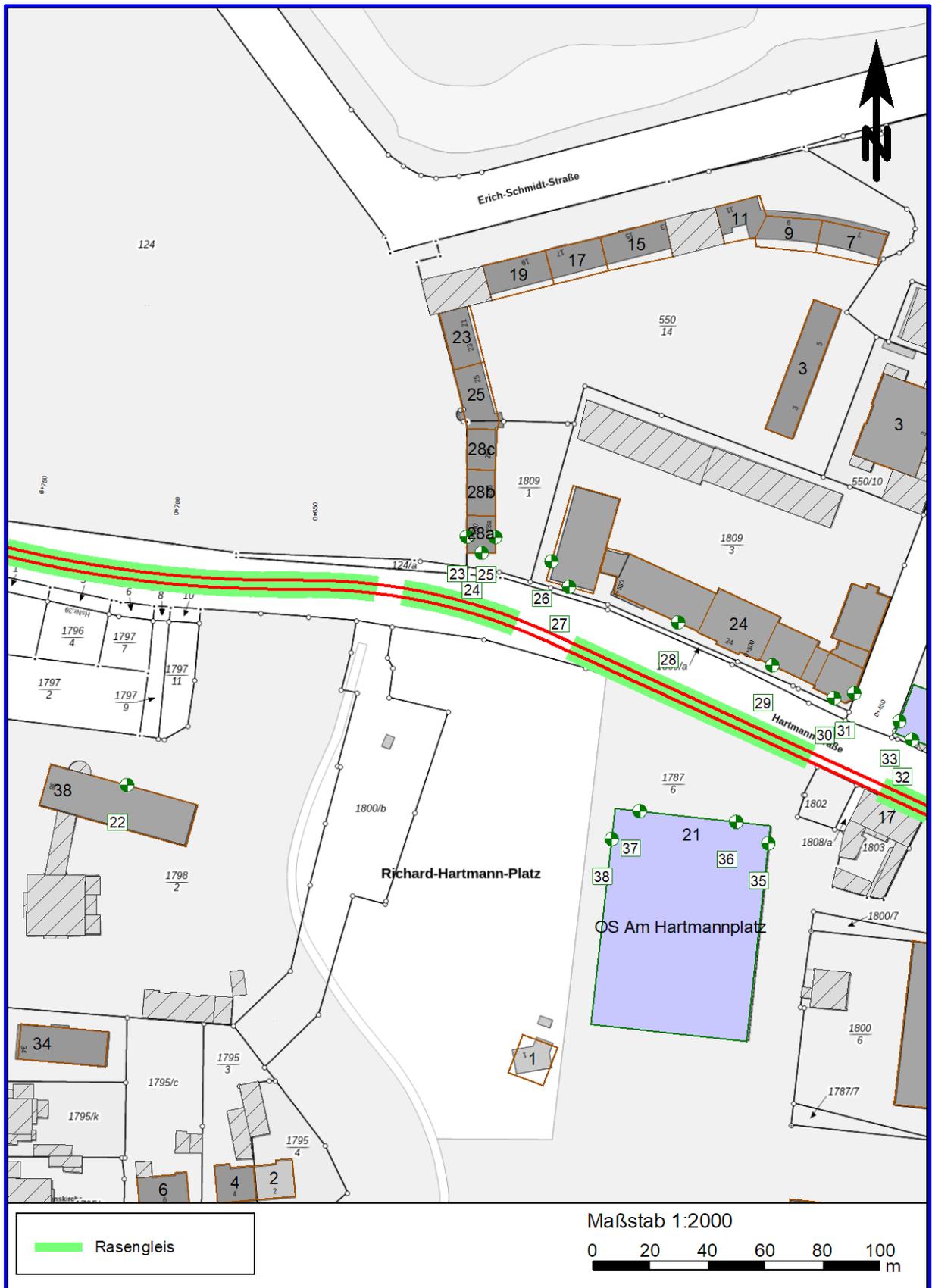


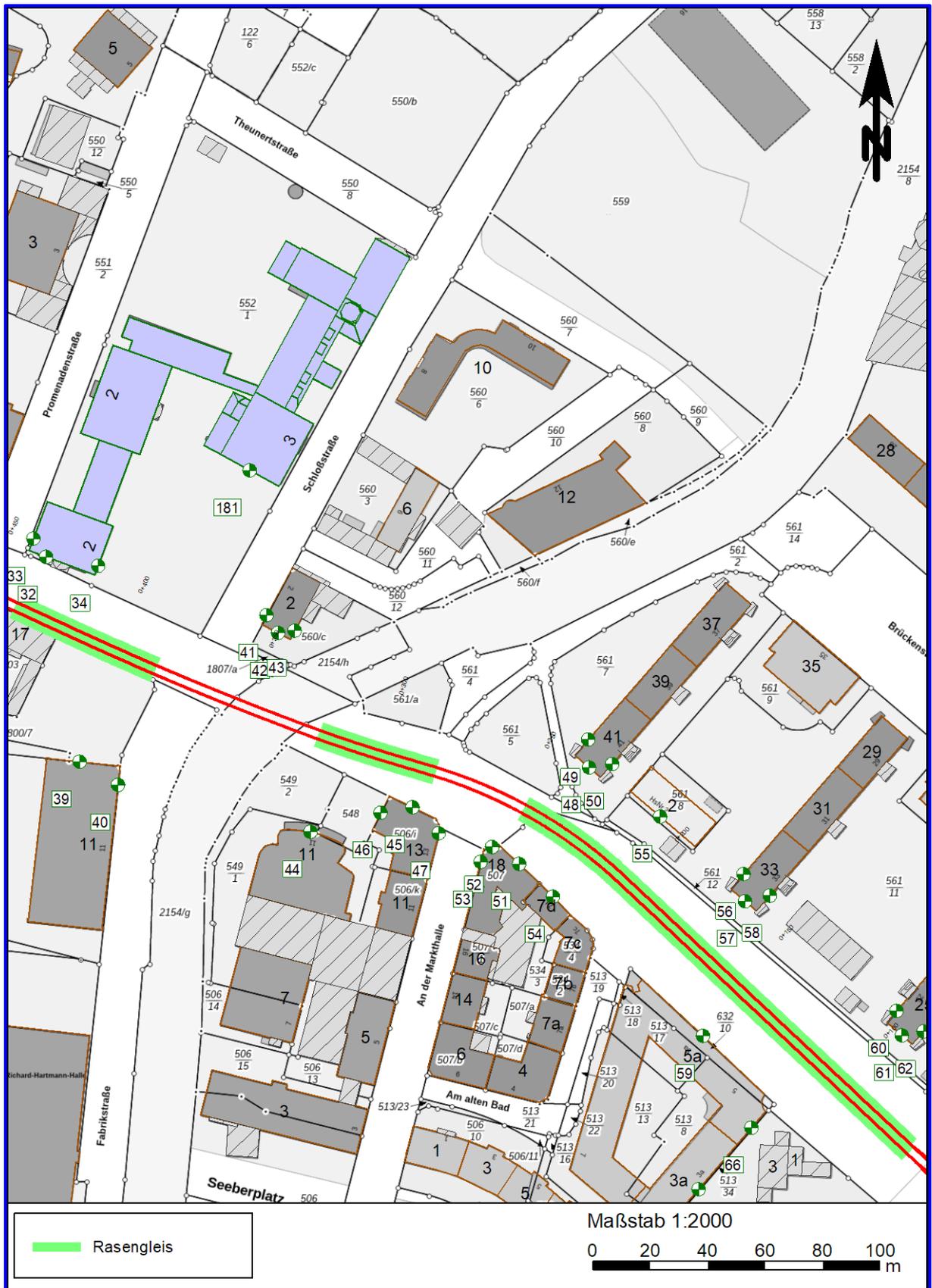




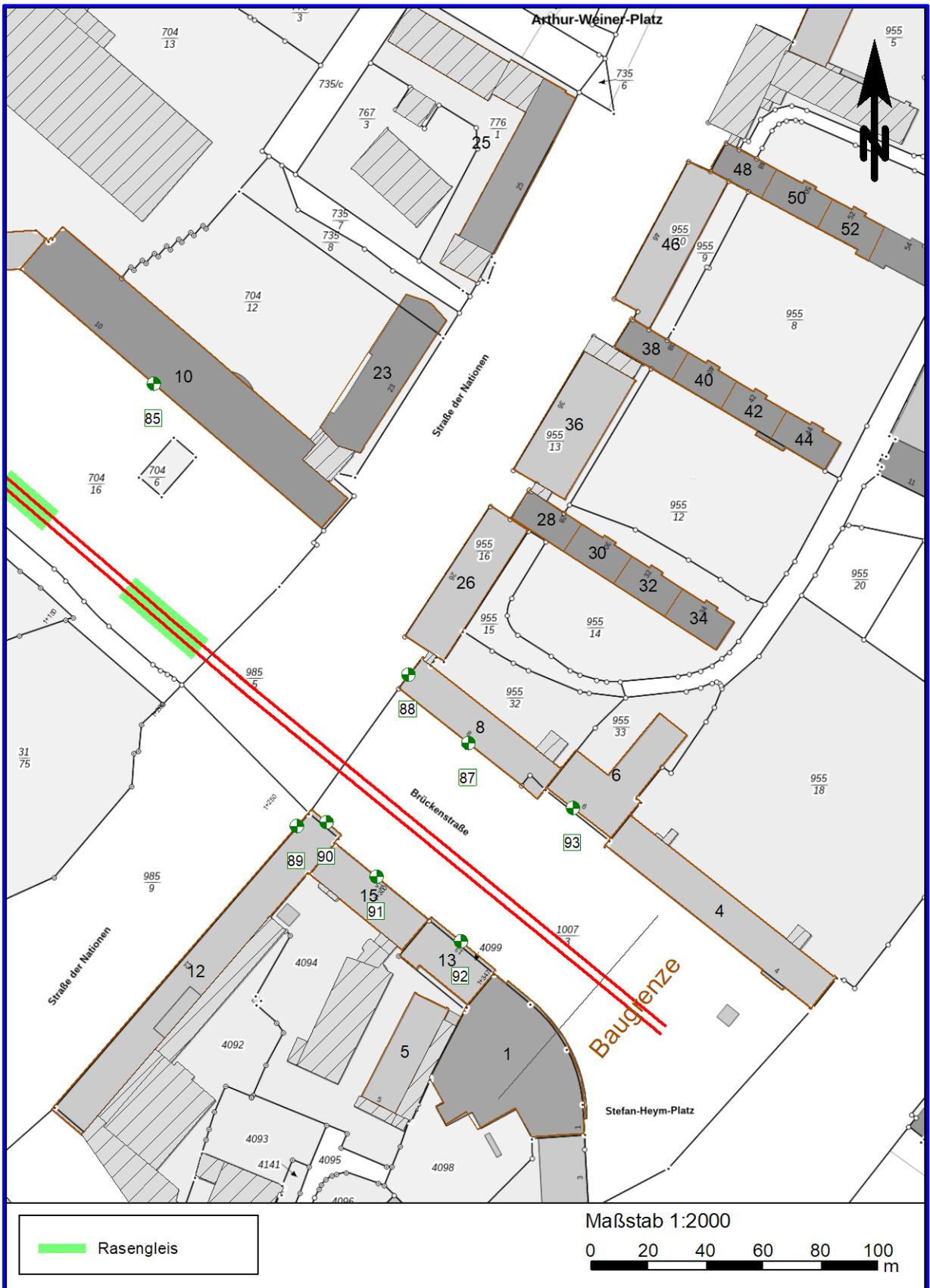


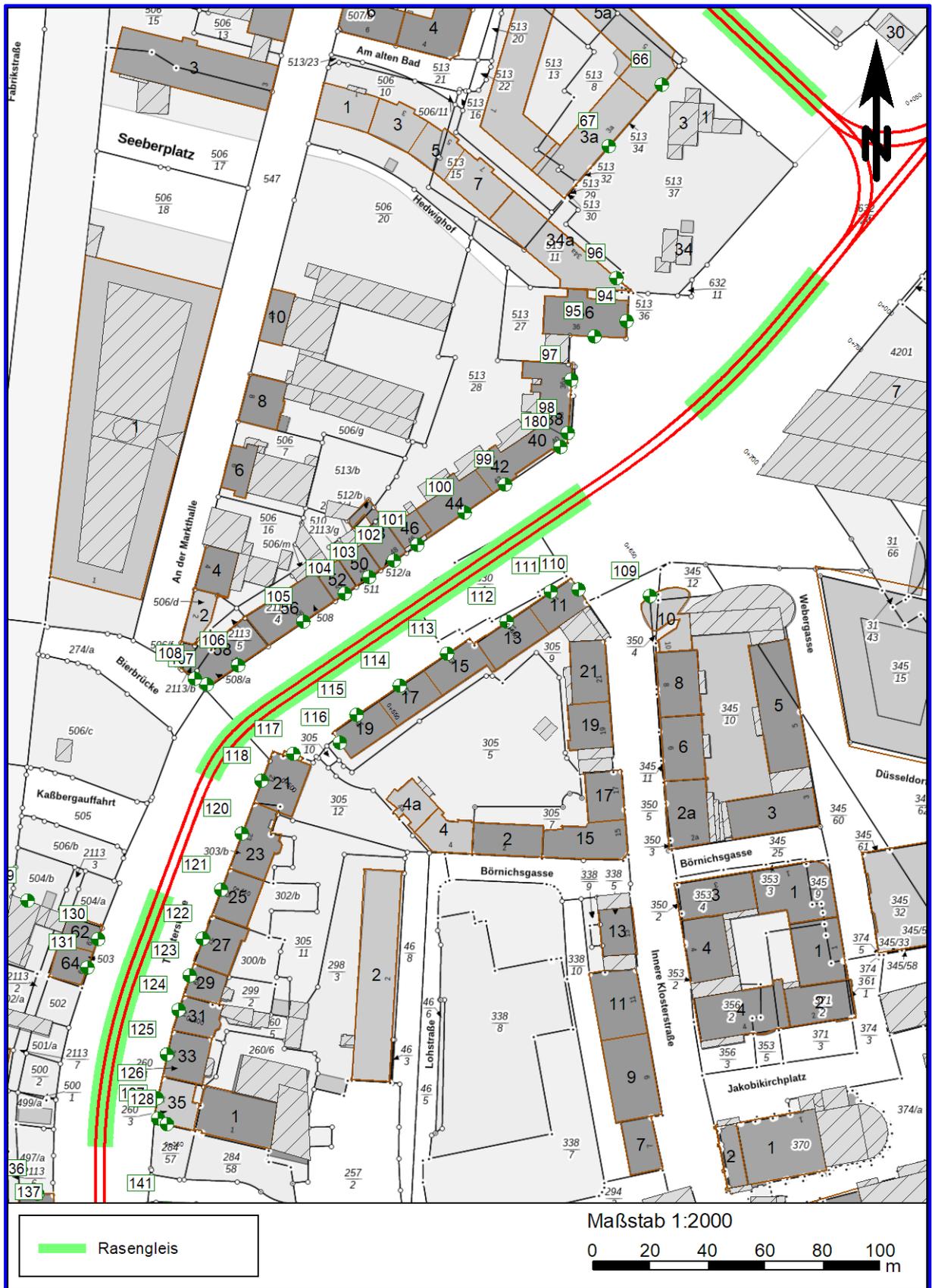


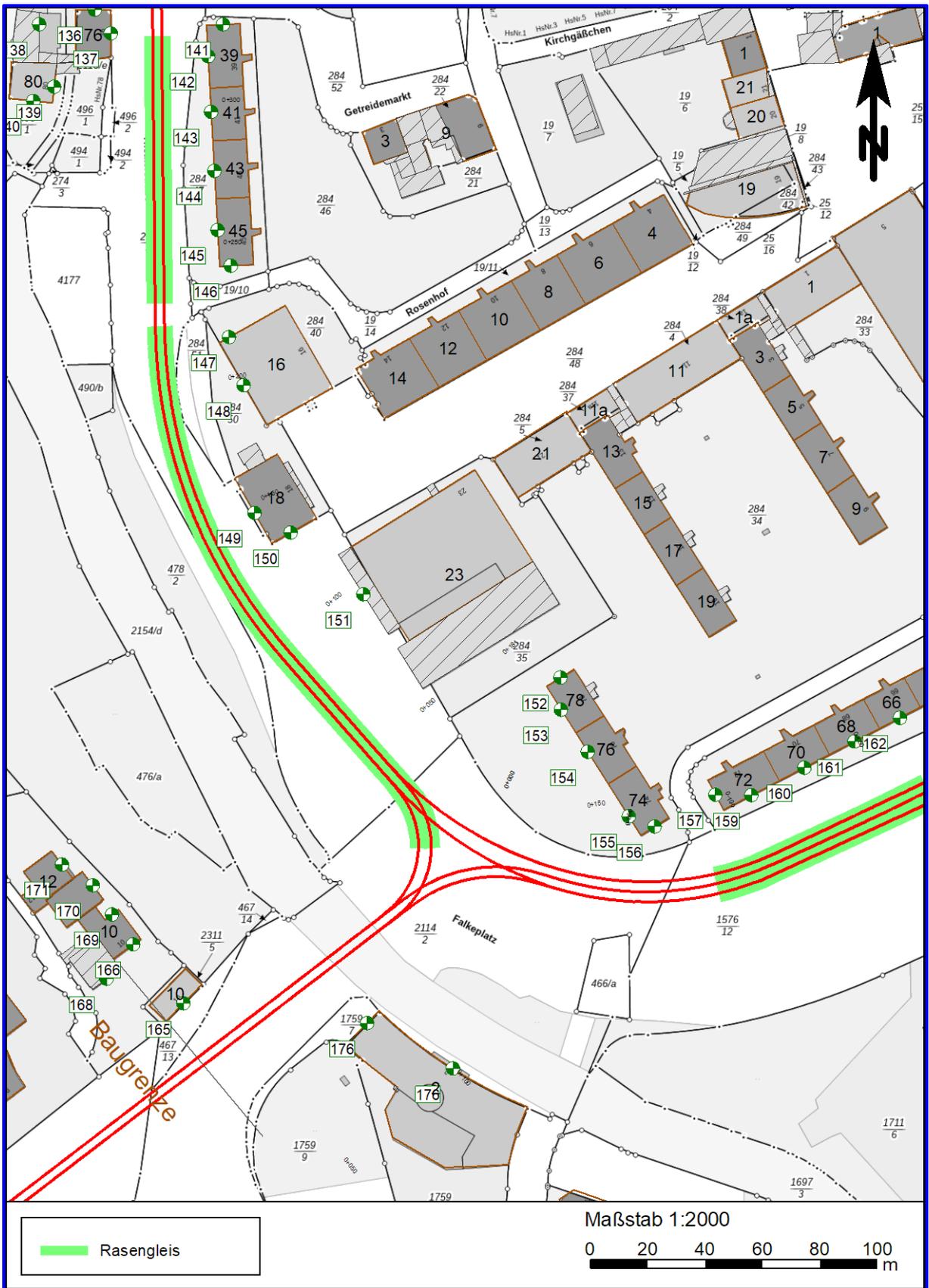


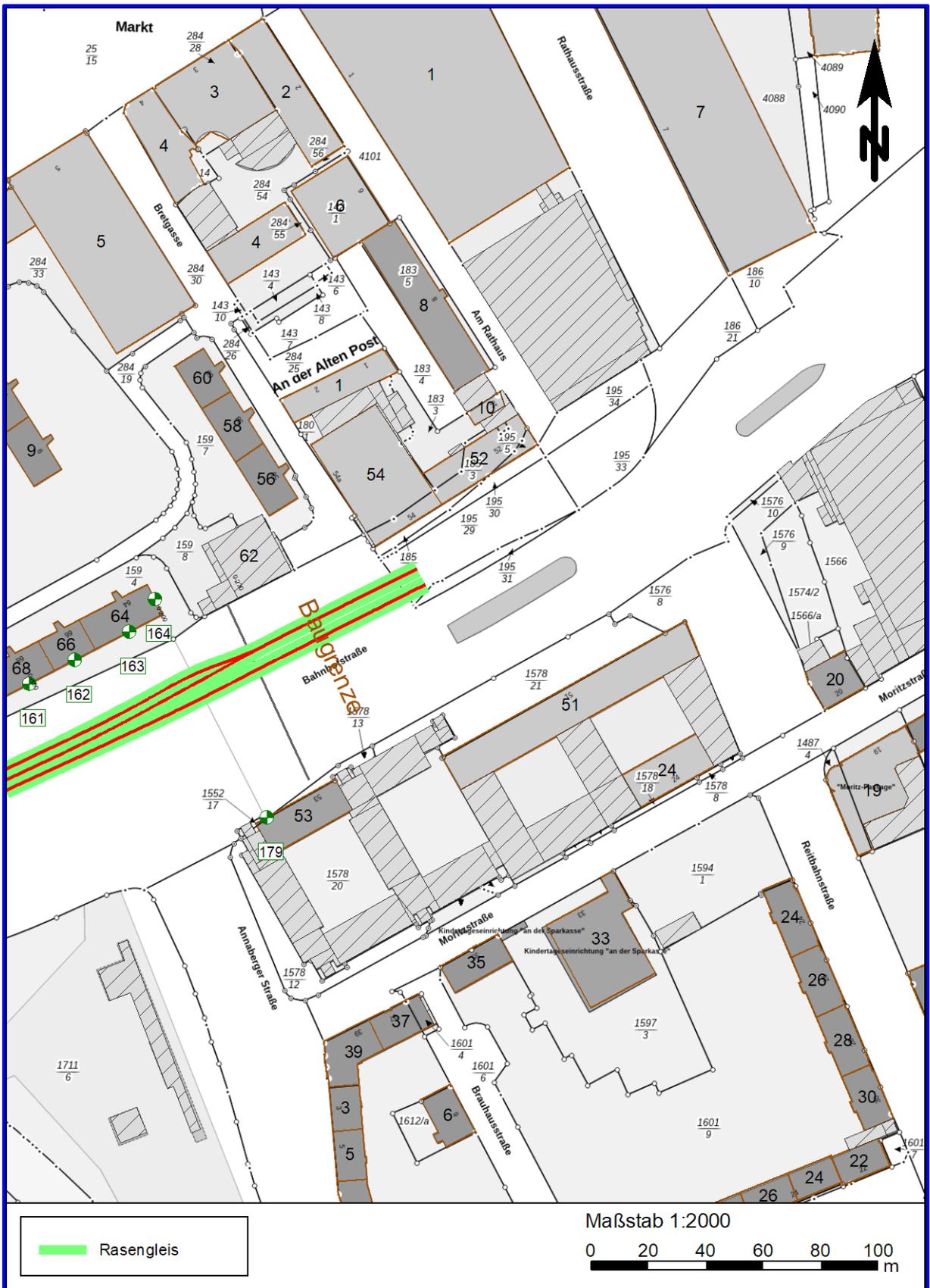












Anhang 5 Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche

Legende:

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Etage	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
47	An der Markthalle 13	0+269	O	EG	MI	21,7	2,4	64	54	58	50	nein
47		0+269	O	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	59	51	nein
47		0+269	O	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	59	51	nein
47		0+269	O	3.OG	MI	21,7	10,8	64	54	59	51	nein
47		0+269	O	4.OG	MI	21,7	13,6	64	54	59	50	nein
47		0+269	O	5.OG	MI	21,7	16,4	64	54	58	50	nein
46		0+291	NW	EG	MI	20,8	2,3	64	54	53	45	nein
46		0+291	NW	1.OG	MI	20,8	5,1	64	54	54	46	nein
46		0+291	NW	2.OG	MI	20,8	7,9	64	54	55	46	nein
46		0+291	NW	3.OG	MI	20,8	10,7	64	54	55	47	nein
46		0+291	NW	4.OG	MI	20,8	13,5	64	54	55	47	nein
46		0+291	NW	5.OG	MI	20,8	16,3	64	54	54	46	nein
45		0+281	NO	EG	MI	15,8	2,3	64	54	59	51	nein
45		0+281	NO	1.OG	MI	15,8	5,1	64	54	59	51	nein
45		0+281	NO	2.OG	MI	15,8	7,9	64	54	59	51	nein
45		0+281	NO	3.OG	MI	15,8	10,7	64	54	59	51	nein
45		0+281	NO	4.OG	MI	15,8	13,5	64	54	59	51	nein
45		0+281	NO	5.OG	MI	15,8	16,3	64	54	58	50	nein
52	An der Markthalle 18	0+247	N	EG	MI	18,6	2,3	64	54	61	53	nein
52		0+247	N	1.OG	MI	18,6	5,1	64	54	61	53	nein
52		0+247	N	2.OG	MI	18,6	7,9	64	54	61	53	nein
52		0+247	N	3.OG	MI	18,6	10,7	64	54	60	52	nein
52		0+247	N	4.OG	MI	18,6	13,5	64	54	60	52	nein
51		0+235	NO	EG	MI	19,1	2,3	64	54	58	50	nein
51		0+235	NO	1.OG	MI	19,1	5,1	64	54	59	51	nein
51		0+235	NO	2.OG	MI	19,1	7,9	64	54	59	51	nein
51		0+235	NO	3.OG	MI	19,1	10,7	64	54	59	51	nein
51		0+235	NO	4.OG	MI	19,1	13,5	64	54	59	51	nein
53		0+248	W	EG	MI	25,0	2,3	64	54	55	46	nein
53		0+248	W	1.OG	MI	25,0	5,1	64	54	56	48	nein
53		0+248	W	2.OG	MI	25,0	7,9	64	54	56	48	nein
53		0+248	W	3.OG	MI	25,0	10,7	64	54	56	48	nein
53		0+248	W	4.OG	MI	25,0	13,5	64	54	56	48	nein
177	Aue 1d	0+097	N	EG	MI	231,4	2,6	64	54	52	44	nein
177		0+097	N	1.OG	MI	231,4	5,4	64	54	52	45	nein
177		0+097	N	2.OG	MI	231,4	8,2	64	54	53	45	nein
177		0+097	N	3.OG	MI	231,4	11,0	64	54	53	45	nein
177		0+097	N	4.OG	MI	231,4	13,8	64	54	54	46	nein
179	Bahnhofstraße 53	0+097	NW	EG	WAT	294,1	3,5	59		50	42	nein
179		0+097	NW	1.OG	WAT	294,1	6,3	59		51	43	nein
179		0+097	NW	2.OG	WAT	294,1	9,1	59		51	44	nein
179		0+097	NW	3.OG	WAT	294,1	11,9	59		52	44	nein
179		0+097	NW	4.OG	WAT	294,1	14,7	59		52	45	nein
179		0+097	NW	5.OG	WAT	294,1	17,5	59		53	45	nein
179		0+097	NW	6.OG	WAT	294,1	20,3	59		53	45	nein
179		0+097	NW	7.OG	WAT	294,1	23,1	59		53	45	nein
179		0+097	NW	8.OG	WAT	294,1	25,9	59		53	45	nein
163	Bahnhofstraße 64	0+097	SO	EG	MI	236,0	3,3	64	54	53	45	nein
163		0+097	SO	1.OG	MI	236,0	6,1	64	54	55	47	nein
163		0+097	SO	2.OG	MI	236,0	8,9	64	54	55	47	nein
163		0+097	SO	3.OG	MI	236,0	11,7	64	54	55	47	nein
163		0+097	SO	4.OG	MI	236,0	14,5	64	54	55	47	nein
163		0+097	SO	5.OG	MI	236,0	17,3	64	54	55	47	nein
163		0+097	SO	6.OG	MI	236,0	20,1	64	54	55	47	nein
163		0+097	SO	7.OG	MI	236,0	22,9	64	54	54	47	nein
164		0+097	NO	EG	MI	244,7	3,3	64	54	48	40	nein
164		0+097	NO	1.OG	MI	244,7	6,1	64	54	50	42	nein
164		0+097	NO	2.OG	MI	244,7	8,9	64	54	50	43	nein
164		0+097	NO	3.OG	MI	244,7	11,7	64	54	50	43	nein
164		0+097	NO	4.OG	MI	244,7	14,5	64	54	50	42	nein
164		0+097	NO	5.OG	MI	244,7	17,3	64	54	50	42	nein
164		0+097	NO	6.OG	MI	244,7	20,1	64	54	50	42	nein
164		0+097	NO	7.OG	MI	244,7	22,9	64	54	50	42	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
162	Bahnhofstraße 66	0+097	SO	EG	MI	218,0	3,3	64	54	54	46	nein
162		0+097	SO	1.OG	MI	218,0	6,1	64	54	55	47	nein
162		0+097	SO	2.OG	MI	218,0	8,9	64	54	55	48	nein
162		0+097	SO	3.OG	MI	218,0	11,7	64	54	55	48	nein
162		0+097	SO	4.OG	MI	218,0	14,5	64	54	55	48	nein
162		0+097	SO	5.OG	MI	218,0	17,3	64	54	55	48	nein
162		0+097	SO	6.OG	MI	218,0	20,1	64	54	55	48	nein
162	0+097	SO	7.OG	MI	218,0	22,9	64	54	55	48	nein	
161	Bahnhofstraße 68	0+097	SO	EG	MI	203,3	3,3	64	54	54	46	nein
161		0+097	SO	1.OG	MI	203,3	6,1	64	54	56	48	nein
161		0+097	SO	2.OG	MI	203,3	8,9	64	54	56	48	nein
161		0+097	SO	3.OG	MI	203,3	11,7	64	54	56	48	nein
161		0+097	SO	4.OG	MI	203,3	14,5	64	54	56	49	nein
161		0+097	SO	5.OG	MI	203,3	17,3	64	54	56	49	nein
161		0+097	SO	6.OG	MI	203,3	20,1	64	54	56	49	nein
161	0+097	SO	7.OG	MI	203,3	22,9	64	54	56	49	nein	
160	Bahnhofstraße 70	0+097	SO	EG	MI	187,9	3,3	64	54	56	48	nein
160		0+097	SO	1.OG	MI	187,9	6,1	64	54	57	49	nein
160		0+097	SO	2.OG	MI	187,9	8,9	64	54	57	50	nein
160		0+097	SO	3.OG	MI	187,9	11,7	64	54	58	50	nein
160		0+097	SO	4.OG	MI	187,9	14,5	64	54	58	50	nein
160		0+097	SO	5.OG	MI	187,9	17,3	64	54	58	50	nein
160		0+097	SO	6.OG	MI	187,9	20,1	64	54	58	50	nein
160	0+097	SO	7.OG	MI	187,9	22,9	64	54	58	50	nein	
159	Bahnhofstraße 72	0+097	SO	EG	MI	172,5	3,3	64	54	59	51	nein
159		0+097	SO	1.OG	MI	172,5	6,1	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	2.OG	MI	172,5	8,9	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	3.OG	MI	172,5	11,7	64	54	61	54	nein
159		0+097	SO	4.OG	MI	172,5	14,5	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	5.OG	MI	172,5	17,3	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	6.OG	MI	172,5	20,1	64	54	61	53	nein
159		0+097	SO	7.OG	MI	172,5	22,9	64	54	61	53	nein
157		0+097	SW	EG	MI	160,5	3,2	64	54	60	52	nein
157		0+097	SW	1.OG	MI	160,5	6,0	64	54	62	54	nein
157		0+097	SW	2.OG	MI	160,5	8,8	64	54	63	55	N
157		0+097	SW	3.OG	MI	160,5	11,6	64	54	63	55	N
157		0+097	SW	4.OG	MI	160,5	14,4	64	54	62	55	N
157		0+097	SW	5.OG	MI	160,5	17,2	64	54	62	54	nein
157	0+097	SW	6.OG	MI	160,5	20,0	64	54	62	54	nein	
157	0+097	SW	7.OG	MI	160,5	22,8	64	54	62	54	nein	
155	Bahnhofstraße 74	0+097	SW	EG	MI	135,2	3,1	64	54	63	55	N
155		0+097	SW	1.OG	MI	135,2	5,9	64	54	65	57	T/N
155		0+097	SW	2.OG	MI	135,2	8,7	64	54	65	57	T/N
155		0+097	SW	3.OG	MI	135,2	11,5	64	54	65	57	T/N
155		0+097	SW	4.OG	MI	135,2	14,3	64	54	64	57	N
155		0+097	SW	5.OG	MI	135,2	17,1	64	54	64	56	N
155		0+097	SW	6.OG	MI	135,2	19,9	64	54	64	56	N
155		0+097	SW	7.OG	MI	135,2	22,7	64	54	64	56	N
156		0+097	SO	EG	MI	144,9	3,1	64	54	65	57	T/N
156		0+097	SO	1.OG	MI	144,9	5,9	64	54	66	58	T/N
156		0+097	SO	2.OG	MI	144,9	8,7	64	54	66	58	T/N
156		0+097	SO	3.OG	MI	144,9	11,5	64	54	66	58	T/N
156		0+097	SO	4.OG	MI	144,9	14,3	64	54	65	58	T/N
156		0+097	SO	5.OG	MI	144,9	17,1	64	54	65	57	T/N
156	0+097	SO	6.OG	MI	144,9	19,9	64	54	65	57	T/N	
156	0+097	SO	7.OG	MI	144,9	22,7	64	54	64	57	N	
154	Bahnhofstraße 76	0+097	SW	EG	MI	113,5	3,3	64	54	59	51	nein
154		0+097	SW	1.OG	MI	113,5	6,1	64	54	60	52	nein
154		0+097	SW	2.OG	MI	113,5	8,9	64	54	61	53	nein
154		0+097	SW	3.OG	MI	113,5	11,7	64	54	62	54	nein
154		0+097	SW	4.OG	MI	113,5	14,5	64	54	62	54	nein
154		0+097	SW	5.OG	MI	113,5	17,3	64	54	62	54	nein
154	0+097	SW	6.OG	MI	113,5	20,1	64	54	62	54	nein	

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
154	Bahnhofstraße 76	0+097	SW	7.OG	MI	113,5	22,9	64	54	62	54	nein
152	Bahnhofstraße 78	0+097	NW	EG	MI	99,0	3,0	64	54	52	45	nein
152		0+097	NW	1.OG	MI	99,0	5,8	64	54	53	45	nein
152		0+097	NW	2.OG	MI	99,0	8,6	64	54	54	46	nein
152		0+097	NW	3.OG	MI	99,0	11,4	64	54	54	47	nein
152		0+097	NW	4.OG	MI	99,0	14,2	64	54	55	47	nein
152		0+097	NW	5.OG	MI	99,0	17,0	64	54	55	48	nein
152		0+097	NW	6.OG	MI	99,0	19,8	64	54	55	47	nein
152		0+097	NW	7.OG	MI	99,0	22,6	64	54	54	46	nein
153		0+097	SW	EG	MI	100,8	3,2	64	54	58	50	nein
153		0+097	SW	1.OG	MI	100,8	6,0	64	54	59	51	nein
153		0+097	SW	2.OG	MI	100,8	8,8	64	54	60	52	nein
153		0+097	SW	3.OG	MI	100,8	11,6	64	54	60	53	nein
153		0+097	SW	4.OG	MI	100,8	14,4	64	54	61	53	nein
153		0+097	SW	5.OG	MI	100,8	17,2	64	54	61	54	nein
153		0+097	SW	6.OG	MI	100,8	20,0	64	54	61	54	nein
153	0+097	SW	7.OG	MI	100,8	22,8	64	54	61	53	nein	
93	Brückenstraße 6	1+339	SW	EG	MI	41,7	2,4	64	54	58	50	nein
93		1+339	SW	1.OG	MI	41,7	5,2	64	54	59	51	nein
93		1+339	SW	2.OG	MI	41,7	8,0	64	54	60	52	nein
87	Brückenstraße 8	1+297	SW	EG	MI	36,2	2,8	64	54	59	51	nein
87		1+297	SW	1.OG	MI	36,2	5,6	64	54	60	52	nein
87		1+297	SW	2.OG	MI	36,2	8,4	64	54	61	53	nein
87		1+297	SW	3.OG	MI	36,2	11,2	64	54	61	54	nein
87		1+297	SW	4.OG	MI	36,2	14,0	64	54	61	54	nein
87		1+297	SW	5.OG	MI	36,2	16,8	64	54	61	54	nein
87		1+297	SW	6.OG	MI	36,2	19,6	64	54	61	54	nein
87		1+297	SW	7.OG	MI	36,2	22,4	64	54	61	54	nein
88		1+265	NW	EG	MI	41,4	2,8	64	54	55	48	nein
88		1+265	NW	1.OG	MI	41,4	5,6	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	2.OG	MI	41,4	8,4	64	54	58	50	nein
88		1+265	NW	3.OG	MI	41,4	11,2	64	54	57	50	nein
88		1+265	NW	4.OG	MI	41,4	14,0	64	54	57	50	nein
88		1+265	NW	5.OG	MI	41,4	16,8	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	6.OG	MI	41,4	19,6	64	54	57	49	nein
88	1+265	NW	7.OG	MI	41,4	22,4	64	54	57	49	nein	
85	Brückenstraße 10	1+130	SW	EG	MI	61,4	2,9	64	54	53	45	nein
85		1+130	SW	1.OG	MI	61,4	5,7	64	54	53	46	nein
85		1+130	SW	2.OG	MI	61,4	8,5	64	54	54	46	nein
85		1+130	SW	3.OG	MI	61,4	11,3	64	54	55	47	nein
85		1+130	SW	4.OG	MI	61,4	14,1	64	54	55	48	nein
85		1+130	SW	5.OG	MI	61,4	16,9	64	54	56	48	nein
85		1+130	SW	6.OG	MI	61,4	19,7	64	54	56	48	nein
85		1+130	SW	7.OG	MI	61,4	22,5	64	54	56	48	nein
85		1+130	SW	8.OG	MI	61,4	25,3	64	54	56	48	nein
92	Brückenstraße 13	1+339	NO	EG	MI	19,1	2,7	64	54	62	54	nein
92		1+339	NO	1.OG	MI	19,1	5,5	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	2.OG	MI	19,1	8,3	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	3.OG	MI	19,1	11,1	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	4.OG	MI	19,1	13,9	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	5.OG	MI	19,1	16,7	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	6.OG	MI	19,1	19,5	64	54	62	55	N
92		1+339	NO	7.OG	MI	19,1	22,3	64	54	62	54	nein
92	1+339	NO	8.OG	MI	19,1	25,1	64	54	62	54	nein	
84	Brückenstraße 14	0+998	W	EG	MI	40,5	2,9	64	54	52	44	nein
84		0+998	W	1.OG	MI	40,5	5,7	64	54	53	45	nein
84		0+998	W	2.OG	MI	40,5	8,5	64	54	54	46	nein
84		0+998	W	3.OG	MI	40,5	11,3	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	4.OG	MI	40,5	14,1	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	5.OG	MI	40,5	16,9	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	6.OG	MI	40,5	19,7	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	7.OG	MI	40,5	22,5	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	8.OG	MI	40,5	25,3	64	54	54	47	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	Etage	Nutz.	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		Anspruch passiv T / N	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
91	Brückenstraße 15	1+302	NO	EG	MI	20,3	2,7	64	54	61	57	nein	
91		1+302	NO	1.OG	MI	20,3	5,5	64	54	63	55	N	
91		1+302	NO	2.OG	MI	20,3	8,3	64	54	63	55	N	
91		1+302	NO	3.OG	MI	20,3	11,1	64	54	63	55	N	
91		1+302	NO	4.OG	MI	20,3	13,9	64	54	63	55	N	
91		1+302	NO	5.OG	MI	20,3	16,7	64	54	62	55	N	
91		1+302	NO	6.OG	MI	20,3	19,5	64	54	62	55	N	
91		1+302	NO	7.OG	MI	20,3	22,3	64	54	62	54	nein	
91		1+302	NO	8.OG	MI	20,3	25,1	64	54	62	54	nein	
69	Brückenstraße 16	0+957	SW	EG	WA	78,4	1,9	59	49	51	43	nein	
69		0+957	SW	1.OG	WA	78,4	4,7	59	49	52	44	nein	
69		0+957	SW	2.OG	WA	78,4	7,5	59	49	53	45	nein	
69		0+957	SW	3.OG	WA	78,4	10,3	59	49	53	46	nein	
69		0+957	SW	4.OG	WA	78,4	13,1	59	49	54	46	nein	
69		0+957	SW	5.OG	WA	78,4	15,9	59	49	55	47	nein	
69		0+957	SW	6.OG	WA	78,4	18,7	59	49	55	47	nein	
69		0+957	SW	7.OG	WA	78,4	21,5	59	49	55	47	nein	
68		0+957	SO	EG	WA	77,8	1,9	59	49	51	43	nein	
68		0+957	SO	1.OG	WA	77,8	4,7	59	49	52	44	nein	
68		0+957	SO	2.OG	WA	77,8	7,5	59	49	53	45	nein	
68		0+957	SO	3.OG	WA	77,8	10,3	59	49	54	46	nein	
68		0+957	SO	4.OG	WA	77,8	13,1	59	49	54	46	nein	
68		0+957	SO	5.OG	WA	77,8	15,9	59	49	55	47	nein	
68		0+957	SO	6.OG	WA	77,8	18,7	59	49	55	47	nein	
68		0+957	SO	7.OG	WA	77,8	21,5	59	49	55	47	nein	
81		Brückenstraße 17	1+036	NO	EG	MIT	22,1	2,4	64		55	47	nein
82			1+069	NO	2.OG	MIT	31,6	5,9	64		51	43	nein
86			1+128	O	EG	MIT	26,4	3,4	64		58	50	nein
78		Brückenstraße 19	1+020	O	EG	MI	36,8	2,5	64	54	40	32	nein
78	1+020		O	1.OG	MI	36,8	5,3	64	54	47	40	nein	
78	1+020		O	2.OG	MI	36,8	8,1	64	54	51	43	nein	
78	1+020		O	3.OG	MI	36,8	10,9	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	4.OG	MI	36,8	13,7	64	54	52	45	nein	
78	1+020		O	5.OG	MI	36,8	16,5	64	54	52	45	nein	
78	1+020		O	6.OG	MI	36,8	19,3	64	54	52	45	nein	
78	1+020		O	7.OG	MI	36,8	22,1	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	8.OG	MI	36,8	24,9	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	9.OG	MI	36,8	27,7	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	10.OG	MI	36,8	30,5	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	11.OG	MI	36,8	33,3	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	12.OG	MI	36,8	36,1	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	13.OG	MI	36,8	38,9	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	14.OG	MI	36,8	41,7	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	15.OG	MI	36,8	44,5	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	16.OG	MI	36,8	47,3	64	54	52	44	nein	
78	1+020		O	17.OG	MI	36,8	50,1	64	54	51	44	nein	
78	1+020		O	18.OG	MI	36,8	52,9	64	54	51	44	nein	
78	1+020		O	19.OG	MI	36,8	55,7	64	54	51	44	nein	
78	1+020		O	20.OG	MI	36,8	58,5	64	54	51	44	nein	
78	1+020		O	21.OG	MI	36,8	61,3	64	54	51	44	nein	
78	1+020		O	22.OG	MI	36,8	64,1	64	54	51	44	nein	
78	1+020		O	23.OG	MI	36,8	66,9	64	54	51	44	nein	
78	1+020		O	24.OG	MI	36,8	69,7	64	54	51	43	nein	
78	1+020		O	25.OG	MI	36,8	72,5	64	54	51	43	nein	
78	1+020		O	26.OG	MI	36,8	75,3	64	54	50	42	nein	
74	1+011		O	EG	MI	23,2	2,3	64	54	54	46	nein	
74	1+011	O	1.OG	MI	23,2	5,1	64	54	55	48	nein		
74	1+011	O	2.OG	MI	23,2	7,9	64	54	55	48	nein		
74	1+011	O	3.OG	MI	23,2	10,7	64	54	55	47	nein		
74	1+011	O	4.OG	MI	23,2	13,5	64	54	55	47	nein		
74	1+011	O	5.OG	MI	23,2	16,3	64	54	55	47	nein		
74	1+011	O	6.OG	MI	23,2	19,1	64	54	55	47	nein		
74	1+011	O	7.OG	MI	23,2	21,9	64	54	54	47	nein		

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	
74	Brückenstraße 19	1+011	O	8.OG	MI	23,2	24,7	64	54	54	47	nein	
74		1+011	O	9.OG	MI	23,2	27,5	64	54	54	46	nein	
74		1+011	O	10.OG	MI	23,2	30,3	64	54	54	46	nein	
74		1+011	O	11.OG	MI	23,2	33,1	64	54	54	46	nein	
74		1+011	O	12.OG	MI	23,2	35,9	64	54	53	46	nein	
74		1+011	O	13.OG	MI	23,2	38,7	64	54	53	46	nein	
74		1+011	O	14.OG	MI	23,2	41,5	64	54	53	45	nein	
74		1+011	O	15.OG	MI	23,2	44,3	64	54	53	45	nein	
74		1+011	O	16.OG	MI	23,2	47,1	64	54	53	45	nein	
74		1+011	O	17.OG	MI	23,2	49,9	64	54	52	45	nein	
74		1+011	O	18.OG	MI	23,2	52,7	64	54	52	45	nein	
74		1+011	O	19.OG	MI	23,2	55,5	64	54	52	44	nein	
74		1+011	O	20.OG	MI	23,2	58,3	64	54	52	44	nein	
74		1+011	O	21.OG	MI	23,2	61,1	64	54	52	44	nein	
74		1+011	O	22.OG	MI	23,2	63,9	64	54	52	44	nein	
74		1+011	O	23.OG	MI	23,2	66,7	64	54	51	43	nein	
74		1+011	O	24.OG	MI	23,2	69,5	64	54	51	43	nein	
74		1+011	O	25.OG	MI	23,2	72,3	64	54	50	43	nein	
74		1+011	O	26.OG	MI	23,2	75,1	64	54	50	43	nein	
73		1+011	NW		EG	MI	51,7	2,7	64	54	53	45	nein
73		1+011	NW		1.OG	MI	51,7	5,5	64	54	53	46	nein
73		1+011	NW		2.OG	MI	51,7	8,3	64	54	54	46	nein
73		1+011	NW		3.OG	MI	51,7	11,1	64	54	55	47	nein
73		1+011	NW		4.OG	MI	51,7	13,9	64	54	55	48	nein
73		1+011	NW		5.OG	MI	51,7	16,7	64	54	55	47	nein
73		1+011	NW		6.OG	MI	51,7	19,5	64	54	56	48	nein
73		1+011	NW		7.OG	MI	51,7	22,3	64	54	56	48	nein
73		1+011	NW		8.OG	MI	51,7	25,1	64	54	56	49	nein
73		1+011	NW		9.OG	MI	51,7	27,9	64	54	56	49	nein
73		1+011	NW		10.OG	MI	51,7	30,7	64	54	56	49	nein
73		1+011	NW		11.OG	MI	51,7	33,5	64	54	56	49	nein
73		1+011	NW		12.OG	MI	51,7	36,3	64	54	56	49	nein
73		1+011	NW		13.OG	MI	51,7	39,1	64	54	56	49	nein
73		1+011	NW		14.OG	MI	51,7	41,9	64	54	56	48	nein
73		1+011	NW		15.OG	MI	51,7	44,7	64	54	56	48	nein
73		1+011	NW		16.OG	MI	51,7	47,5	64	54	56	48	nein
73		1+011	NW		17.OG	MI	51,7	50,3	64	54	56	48	nein
73		1+011	NW		18.OG	MI	51,7	53,1	64	54	56	48	nein
73		1+011	NW		19.OG	MI	51,7	55,9	64	54	56	48	nein
73	1+011	NW		20.OG	MI	51,7	58,7	64	54	56	48	nein	
73	1+011	NW		21.OG	MI	51,7	61,5	64	54	56	48	nein	
73	1+011	NW		22.OG	MI	51,7	64,3	64	54	56	48	nein	
73	1+011	NW		23.OG	MI	51,7	67,1	64	54	56	48	nein	
73	1+011	NW		24.OG	MI	51,7	69,9	64	54	55	48	nein	
73	1+011	NW		25.OG	MI	51,7	72,7	64	54	55	48	nein	
73	1+011	NW		26.OG	MI	51,7	75,5	64	54	55	48	nein	
80	1+024	O		EG	MI	43,9	2,8	64	54	35	27	nein	
80	1+024	O		1.OG	MI	43,9	5,6	64	54	45	37	nein	
80	1+024	O		2.OG	MI	43,9	8,4	64	54	48	40	nein	
80	1+024	O		3.OG	MI	43,9	11,2	64	54	51	43	nein	
80	1+024	O		4.OG	MI	43,9	14,0	64	54	52	44	nein	
80	1+024	O		5.OG	MI	43,9	16,8	64	54	52	45	nein	
80	1+024	O		6.OG	MI	43,9	19,6	64	54	52	44	nein	
80	1+024	O		7.OG	MI	43,9	22,4	64	54	51	44	nein	
80	1+024	O		8.OG	MI	43,9	25,2	64	54	51	44	nein	
80	1+024	O		9.OG	MI	43,9	28,0	64	54	51	44	nein	
80	1+024	O		10.OG	MI	43,9	30,8	64	54	52	44	nein	
80	1+024	O		11.OG	MI	43,9	33,6	64	54	52	44	nein	
80	1+024	O		12.OG	MI	43,9	36,4	64	54	52	44	nein	
80	1+024	O		13.OG	MI	43,9	39,2	64	54	52	44	nein	
80	1+024	O		14.OG	MI	43,9	42,0	64	54	51	44	nein	
80	1+024	O		15.OG	MI	43,9	44,8	64	54	51	44	nein	
80	1+024	O		16.OG	MI	43,9	47,6	64	54	51	44	nein	

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
80	Brückenstraße 19	1+024	O	17.OG	MI	43,9	50,4	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	18.OG	MI	43,9	53,2	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	19.OG	MI	43,9	56,0	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	20.OG	MI	43,9	58,8	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	21.OG	MI	43,9	61,6	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	22.OG	MI	43,9	64,4	64	54	51	44	nein
80		1+024	O	23.OG	MI	43,9	67,2	64	54	51	43	nein
80		1+024	O	24.OG	MI	43,9	70,0	64	54	51	43	nein
80		1+024	O	25.OG	MI	43,9	72,8	64	54	51	43	nein
80		1+024	O	26.OG	MI	43,9	75,6	64	54	50	43	nein
72		1+007	NW	EG	MI	44,2	2,6	64	54	53	46	nein
72		1+007	NW	1.OG	MI	44,2	5,4	64	54	54	46	nein
72		1+007	NW	2.OG	MI	44,2	8,2	64	54	55	47	nein
72		1+007	NW	3.OG	MI	44,2	11,0	64	54	55	48	nein
72		1+007	NW	4.OG	MI	44,2	13,8	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	5.OG	MI	44,2	16,6	64	54	56	48	nein
72		1+007	NW	6.OG	MI	44,2	19,4	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	7.OG	MI	44,2	22,2	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	8.OG	MI	44,2	25,0	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	9.OG	MI	44,2	27,8	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	10.OG	MI	44,2	30,6	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	11.OG	MI	44,2	33,4	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	12.OG	MI	44,2	36,2	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	13.OG	MI	44,2	39,0	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	14.OG	MI	44,2	41,8	64	54	57	49	nein
72		1+007	NW	15.OG	MI	44,2	44,6	64	54	57	49	nein
72	1+007	NW	16.OG	MI	44,2	47,4	64	54	57	49	nein	
72	1+007	NW	17.OG	MI	44,2	50,2	64	54	56	49	nein	
72	1+007	NW	18.OG	MI	44,2	53,0	64	54	56	49	nein	
72	1+007	NW	19.OG	MI	44,2	55,8	64	54	56	49	nein	
72	1+007	NW	20.OG	MI	44,2	58,6	64	54	56	48	nein	
72	1+007	NW	21.OG	MI	44,2	61,4	64	54	56	48	nein	
72	1+007	NW	22.OG	MI	44,2	64,2	64	54	56	48	nein	
72	1+007	NW	23.OG	MI	44,2	67,0	64	54	56	48	nein	
72	1+007	NW	24.OG	MI	44,2	69,8	64	54	56	48	nein	
72	1+007	NW	25.OG	MI	44,2	72,6	64	54	56	48	nein	
72	1+007	NW	26.OG	MI	44,2	75,4	64	54	56	48	nein	
71	1+003	NW	EG	MI	37,5	2,5	64	54	53	46	nein	
71	1+003	NW	1.OG	MI	37,5	5,3	64	54	54	46	nein	
71	1+003	NW	2.OG	MI	37,5	8,1	64	54	55	47	nein	
71	1+003	NW	3.OG	MI	37,5	10,9	64	54	56	48	nein	
71	1+003	NW	4.OG	MI	37,5	13,7	64	54	56	49	nein	
71	1+003	NW	5.OG	MI	37,5	16,5	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	6.OG	MI	37,5	19,3	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	7.OG	MI	37,5	22,1	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	8.OG	MI	37,5	24,9	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	9.OG	MI	37,5	27,7	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	10.OG	MI	37,5	30,5	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	11.OG	MI	37,5	33,3	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	12.OG	MI	37,5	36,1	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	13.OG	MI	37,5	38,9	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	14.OG	MI	37,5	41,7	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	15.OG	MI	37,5	44,5	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	16.OG	MI	37,5	47,3	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	17.OG	MI	37,5	50,1	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	18.OG	MI	37,5	52,9	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	19.OG	MI	37,5	55,7	64	54	57	49	nein	
71	1+003	NW	20.OG	MI	37,5	58,5	64	54	56	49	nein	
71	1+003	NW	21.OG	MI	37,5	61,3	64	54	56	49	nein	
71	1+003	NW	22.OG	MI	37,5	64,1	64	54	56	49	nein	
71	1+003	NW	23.OG	MI	37,5	66,9	64	54	56	48	nein	
71	1+003	NW	24.OG	MI	37,5	69,7	64	54	56	48	nein	
71	1+003	NW	25.OG	MI	37,5	72,5	64	54	56	48	nein	

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
71	Brückenstraße 19	1+003	NW	26.OG	MI	37,5	75,3	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	EG	MI	30,7	2,5	64	54	55	47	nein
70		0+999	NW	1.OG	MI	30,7	5,3	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	2.OG	MI	30,7	8,1	64	54	56	49	nein
70		0+999	NW	3.OG	MI	30,7	10,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	4.OG	MI	30,7	13,7	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	5.OG	MI	30,7	16,5	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	6.OG	MI	30,7	19,3	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	7.OG	MI	30,7	22,1	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	8.OG	MI	30,7	24,9	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	9.OG	MI	30,7	27,7	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	10.OG	MI	30,7	30,5	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	11.OG	MI	30,7	33,3	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	12.OG	MI	30,7	36,1	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	13.OG	MI	30,7	38,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	14.OG	MI	30,7	41,7	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	15.OG	MI	30,7	44,5	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	16.OG	MI	30,7	47,3	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	17.OG	MI	30,7	50,1	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	18.OG	MI	30,7	52,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	19.OG	MI	30,7	55,7	64	54	56	49	nein
70		0+999	NW	20.OG	MI	30,7	58,5	64	54	56	49	nein
70		0+999	NW	21.OG	MI	30,7	61,3	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	22.OG	MI	30,7	64,1	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	23.OG	MI	30,7	66,9	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	24.OG	MI	30,7	69,7	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	25.OG	MI	30,7	72,5	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	26.OG	MI	30,7	75,3	64	54	55	48	nein
76		1+015	O	EG	MI	30,1	2,4	64	54	51	43	nein
76		1+015	O	1.OG	MI	30,1	5,2	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	2.OG	MI	30,1	8,0	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	3.OG	MI	30,1	10,8	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	4.OG	MI	30,1	13,6	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	5.OG	MI	30,1	16,4	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	6.OG	MI	30,1	19,2	64	54	53	45	nein
76		1+015	O	7.OG	MI	30,1	22,0	64	54	52	45	nein
76		1+015	O	8.OG	MI	30,1	24,8	64	54	52	45	nein
76		1+015	O	9.OG	MI	30,1	27,6	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	10.OG	MI	30,1	30,4	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	11.OG	MI	30,1	33,2	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	12.OG	MI	30,1	36,0	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	13.OG	MI	30,1	38,8	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	14.OG	MI	30,1	41,6	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	15.OG	MI	30,1	44,4	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	16.OG	MI	30,1	47,2	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	17.OG	MI	30,1	50,0	64	54	52	44	nein
76		1+015	O	18.OG	MI	30,1	52,8	64	54	51	44	nein
76		1+015	O	19.OG	MI	30,1	55,6	64	54	51	44	nein
76	1+015	O	20.OG	MI	30,1	58,4	64	54	51	44	nein	
76	1+015	O	21.OG	MI	30,1	61,2	64	54	51	44	nein	
76	1+015	O	22.OG	MI	30,1	64,0	64	54	51	44	nein	
76	1+015	O	23.OG	MI	30,1	66,8	64	54	51	43	nein	
76	1+015	O	24.OG	MI	30,1	69,6	64	54	51	43	nein	
76	1+015	O	25.OG	MI	30,1	72,4	64	54	50	42	nein	
76	1+015	O	26.OG	MI	30,1	75,2	64	54	50	42	nein	
65	Brückenstraße 21	0+957	SO	EG	MI	92,4	2,2	64	54	50	42	nein
65		0+957	SO	1.OG	MI	92,4	5,0	64	54	52	44	nein
65		0+957	SO	2.OG	MI	92,4	7,8	64	54	54	46	nein
65		0+957	SO	3.OG	MI	92,4	10,6	64	54	55	47	nein
65		0+957	SO	4.OG	MI	92,4	13,4	64	54	56	49	nein
65		0+957	SO	5.OG	MI	92,4	16,2	64	54	57	49	nein
65		0+957	SO	6.OG	MI	92,4	19,0	64	54	57	45	nein
65		0+957	SO	7.OG	MI	92,4	21,8	64	54	57	49	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
64	Brückenstraße 23	0+090	SO	EG	MI	66,0	2,3	64	54	53	45	nein	
64		0+090	SO	1.OG	MI	66,0	5,1	64	54	54	46	nein	
64		0+090	SO	2.OG	MI	66,0	7,9	64	54	55	48	nein	
64		0+090	SO	3.OG	MI	66,0	10,7	64	54	56	49	nein	
64		0+090	SO	4.OG	MI	66,0	13,5	64	54	57	49	nein	
64		0+090	SO	5.OG	MI	66,0	16,3	64	54	58	50	nein	
64		0+090	SO	6.OG	MI	66,0	19,1	64	54	58	50	nein	
64		0+090	SO	7.OG	MI	66,0	21,9	64	54	58	50	nein	
63	Brückenstraße 25	0+089	SO	EG	MI	47,1	2,3	64	54	54	46	nein	
63		0+089	SO	1.OG	MI	47,1	5,1	64	54	55	47	nein	
63		0+089	SO	2.OG	MI	47,1	7,9	64	54	57	49	nein	
63		0+089	SO	3.OG	MI	47,1	10,7	64	54	58	50	nein	
63		0+089	SO	4.OG	MI	47,1	13,5	64	54	59	51	nein	
63		0+089	SO	5.OG	MI	47,1	16,3	64	54	59	51	nein	
63		0+089	SO	6.OG	MI	47,1	19,1	64	54	59	51	nein	
63		0+089	SO	7.OG	MI	47,1	21,9	64	54	59	51	nein	
62		0+088	SO	EG	MI	31,9	2,3	64	54	55	47	nein	
62		0+088	SO	1.OG	MI	31,9	5,1	64	54	57	50	nein	
62		0+088	SO	2.OG	MI	31,9	7,9	64	54	59	51	nein	
62		0+088	SO	3.OG	MI	31,9	10,7	64	54	59	51	nein	
62		0+088	SO	4.OG	MI	31,9	13,5	64	54	60	52	nein	
62		0+088	SO	5.OG	MI	31,9	16,3	64	54	60	52	nein	
62	0+088	SO	6.OG	MI	31,9	19,1	64	54	60	52	nein		
62	0+088	SO	7.OG	MI	31,9	21,9	64	54	60	52	nein		
61	0+093	SW	EG	MI	25,7	2,4	64	54	56	48	nein		
61	0+093	SW	1.OG	MI	25,7	5,2	64	54	58	50	nein		
61	0+093	SW	2.OG	MI	25,7	8,0	64	54	58	50	nein		
61	0+093	SW	3.OG	MI	25,7	10,8	64	54	59	51	nein		
61	0+093	SW	4.OG	MI	25,7	13,6	64	54	59	51	nein		
61	0+093	SW	5.OG	MI	25,7	16,4	64	54	59	51	nein		
61	0+093	SW	6.OG	MI	25,7	19,2	64	54	59	51	nein		
61	0+093	SW	7.OG	MI	25,7	22,0	64	54	59	51	nein		
60	0+100	NW	EG	MI	30,7	2,4	64	54	47	39	nein		
60	0+100	NW	1.OG	MI	30,7	5,2	64	54	50	42	nein		
60	0+100	NW	2.OG	MI	30,7	8,0	64	54	51	42	nein		
60	0+100	NW	3.OG	MI	30,7	10,8	64	54	51	43	nein		
60	0+100	NW	4.OG	MI	30,7	13,6	64	54	51	43	nein		
60	0+100	NW	5.OG	MI	30,7	16,4	64	54	51	43	nein		
60	0+100	NW	6.OG	MI	30,7	19,2	64	54	51	42	nein		
60	0+100	NW	7.OG	MI	30,7	22,0	64	54	50	42	nein		
58	Brückenstraße 33	0+160	SO	EG	MI	29,7	2,3	64	54	48	40	nein	
58		0+160	SO	1.OG	MI	29,7	5,1	64	54	51	43	nein	
58		0+160	SO	2.OG	MI	29,7	7,9	64	54	52	44	nein	
58		0+160	SO	3.OG	MI	29,7	10,7	64	54	52	44	nein	
58		0+160	SO	4.OG	MI	29,7	13,5	64	54	52	44	nein	
58		0+160	SO	5.OG	MI	29,7	16,3	64	54	53	45	nein	
58		0+160	SO	6.OG	MI	29,7	19,1	64	54	53	45	nein	
58		0+160	SO	7.OG	MI	29,7	21,9	64	54	53	45	nein	
57		0+165	SW	EG	MI	22,4	2,3	64	54	54	45	nein	
57		0+165	SW	1.OG	MI	22,4	5,1	64	54	55	47	nein	
57		0+165	SW	2.OG	MI	22,4	7,9	64	54	55	47	nein	
57		0+165	SW	3.OG	MI	22,4	10,7	64	54	55	47	nein	
57		0+165	SW	4.OG	MI	22,4	13,5	64	54	55	47	nein	
57		0+165	SW	5.OG	MI	22,4	16,3	64	54	55	47	nein	
57	0+165	SW	6.OG	MI	22,4	19,1	64	54	55	47	nein		
57	0+165	SW	7.OG	MI	22,4	21,9	64	54	55	47	nein		
56	0+172	NW	EG	MI	28,9	2,4	64	54	46	38	nein		
56	0+172	NW	1.OG	MI	28,9	5,2	64	54	50	42	nein		
56	0+172	NW	2.OG	MI	28,9	8,0	64	54	51	43	nein		
56	0+172	NW	3.OG	MI	28,9	10,8	64	54	51	43	nein		
56	0+172	NW	4.OG	MI	28,9	13,6	64	54	51	43	nein		
56	0+172	NW	5.OG	MI	28,9	16,4	64	54	51	43	nein		
56	0+172	NW	6.OG	MI	28,9	19,2	64	54	51	43	nein		

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
56	Brückenstraße 33	0+172	NW	7.OG	MI	28,9	22,0	64	54	51	47	nein
49	Brückenstraße 41	0+237	NW	EG	MI	30,6	2,3	64	54	46	38	nein
49		0+237	NW	1.OG	MI	30,6	5,1	64	54	53	45	nein
49		0+237	NW	2.OG	MI	30,6	7,9	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	3.OG	MI	30,6	10,7	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	4.OG	MI	30,6	13,5	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	5.OG	MI	30,6	16,3	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	6.OG	MI	30,6	19,1	64	54	54	46	nein
49		0+237	NW	7.OG	MI	30,6	21,9	64	54	54	46	nein
48		0+232	SW	EG	MI	22,5	2,3	64	54	55	47	nein
48		0+232	SW	1.OG	MI	22,5	5,1	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	2.OG	MI	22,5	7,9	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	3.OG	MI	22,5	10,7	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	4.OG	MI	22,5	13,5	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	5.OG	MI	22,5	16,3	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	6.OG	MI	22,5	19,1	64	54	57	49	nein
48		0+232	SW	7.OG	MI	22,5	21,9	64	54	56	48	nein
50		0+227	SO	EG	MI	27,9	2,3	64	54	47	39	nein
50		0+227	SO	1.OG	MI	27,9	5,1	64	54	51	43	nein
50		0+227	SO	2.OG	MI	27,9	7,9	64	54	52	44	nein
50		0+227	SO	3.OG	MI	27,9	10,7	64	54	52	44	nein
50	0+227	SO	4.OG	MI	27,9	13,5	64	54	52	44	nein	
50	0+227	SO	5.OG	MI	27,9	16,3	64	54	52	44	nein	
50	0+227	SO	6.OG	MI	27,9	19,1	64	54	52	44	nein	
50	0+227	SO	7.OG	MI	27,9	21,9	64	54	52	44	nein	
40	Fabrikstraße 11	0+377	O	EG	MI	43,7	2,2	64	54	53	44	nein
40		0+377	O	1.OG	MI	43,7	5,0	64	54	54	46	nein
40		0+377	O	2.OG	MI	43,7	7,8	64	54	55	47	nein
39		0+392	N	EG	MI	41,6	2,9	64	54	52	44	nein
39		0+392	N	1.OG	MI	41,6	5,7	64	54	53	45	nein
39	0+392	N	2.OG	MI	41,6	8,5	64	54	54	46	nein	
176	Falkeplatz 2 (Büro)	0+097	NW	EG	MIT	133,8	3,2	64		61	53	nein
176		0+097	NW	1.OG	MIT	133,8	6,0	64		62	55	nein
176		0+097	NW	2.OG	MIT	133,8	8,8	64		63	55	nein
176		0+097	NW	3.OG	MIT	133,8	11,6	64		63	55	nein
176		0+097	NW	4.OG	MIT	133,8	14,4	64		63	55	nein
176		0+097	NO	EG	MIT	158,3	3,6	64		57	50	nein
176		0+097	NO	1.OG	MIT	158,3	6,4	64		58	50	nein
176		0+097	NO	2.OG	MIT	158,3	9,2	64		59	51	nein
176		0+097	NO	3.OG	MIT	158,3	12,0	64		59	52	nein
176		0+097	NO	4.OG	MIT	158,3	14,8	64		60	52	nein
165	Falkeplatz 10 (Gew.)	0+097	SO	EG	MIT	127,4	3,3	64		62	55	nein
55	Hartmannstraße 2	0+206	SW	EG	MIT	23,7	2,5	64		53	45	nein
67	Hartmannstraße 3a	0+107	SO	EG	MIT	62,1	2,4	64		49	41	nein
67		0+107	SO	1.OG	MIT	62,1	5,2	64		52	44	nein
67		0+107	SO	2.OG	MIT	62,1	8,0	64		53	45	nein
67		0+107	SO	3.OG	MIT	62,1	10,8	64		54	46	nein
66	Hartmannstraße 5a	0+108	SO	EG	MIT	33,8	2,2	64		51	43	nein
66		0+108	SO	1.OG	MIT	33,8	5,0	64		54	46	nein
66		0+108	SO	2.OG	MIT	33,8	7,8	64		55	47	nein
66		0+108	SO	3.OG	MIT	33,8	10,6	64		56	48	nein
59		0+143	NO	EG	MIT	22,0	2,1	64		55	47	nein
59		0+143	NO	1.OG	MIT	22,0	4,9	64		56	48	nein
59		0+143	NO	2.OG	MIT	22,0	7,7	64		56	48	nein
59	0+143	NO	3.OG	MIT	22,0	10,5	64		56	48	nein	
54	Hartmannstraße 7d	0+216	NO	EG	MI	21,8	2,2	64	54	55	47	nein
54		0+216	NO	1.OG	MI	21,8	5,0	64	54	56	48	nein
54		0+216	NO	2.OG	MI	21,8	7,8	64	54	57	49	nein
54		0+216	NO	3.OG	MI	21,8	10,6	64	54	57	49	nein
44	Hartmannstraße 11 (Luxor)	0+311	N	EG	MIT	34,7	2,2	64		54	46	nein
44		0+311	N	1.OG	MIT	34,7	5,0	64		55	47	nein
44		0+311	N	2.OG	MIT	34,7	7,8	64		56	48	nein
44		0+311	N	3.OG	MIT	34,7	10,6	64		56	48	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A		IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
							m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
26	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+571	W	EG	WAT	23,2	2,3	59		53	44	nein	
26		0+571	W	1.OG	WAT	23,2	5,1	59		54	46	nein	
26		0+571	W	2.OG	WAT	23,2	7,9	59		54	46	nein	
26		0+571	W	3.OG	WAT	23,2	10,7	59		54	46	nein	
26		0+571	W	4.OG	WAT	23,2	13,5	59		54	45	nein	
27		0+562	S	EG	WAT	17,4	2,2	59		60	52	T	
27		0+562	S	1.OG	WAT	17,4	5,0	59		60	52	T	
27		0+562	S	2.OG	WAT	17,4	7,8	59		60	52	T	
27		0+562	S	3.OG	WAT	17,4	10,6	59		60	51	T	
27		0+562	S	4.OG	WAT	17,4	13,4	59		59	51	nein	
28		0+523	SW	EG	WAT	22,0	2,0	59		53	45	nein	
28		0+523	SW	1.OG	WAT	22,0	4,8	59		55	47	nein	
28		0+523	SW	2.OG	WAT	22,0	7,6	59		55	47	nein	
28		0+523	SW	3.OG	WAT	22,0	10,4	59		55	47	nein	
28		0+523	SW	4.OG	WAT	22,0	13,2	59		55	47	nein	
28		0+523	SW	5.OG	WAT	22,0	16,0	59		55	47	nein	
28		0+523	SW	6.OG	WAT	22,0	18,8	59		55	47	nein	
28		0+523	SW	7.OG	WAT	22,0	21,6	59		55	47	nein	
30		0+463	SW	EG	WAT	20,6	2,7	59		57	49	nein	
30		0+463	SW	1.OG	WAT	20,6	4,9	59		58	50	nein	
30		0+463	SW	2.OG	WAT	20,6	7,7	59		58	50	nein	
30		0+463	SW	3.OG	WAT	20,6	10,5	59		58	50	nein	
30		0+463	SW	4.OG	WAT	20,6	13,3	59		58	50	nein	
30		0+463	SW	5.OG	WAT	20,6	16,1	59		58	50	nein	
30		0+463	SW	6.OG	WAT	20,6	18,9	59		57	49	nein	
30		0+463	SW	7.OG	WAT	20,6	21,7	59		57	49	nein	
31		0+457	O	EG	WAT	25,1	2,2	59		54	46	nein	
31	0+457	O	1.OG	WAT	25,1	5,0	59		56	48	nein		
31	0+457	O	2.OG	WAT	25,1	7,8	59		56	48	nein		
31	0+457	O	3.OG	WAT	25,1	10,6	59		56	48	nein		
31	0+457	O	4.OG	WAT	25,1	13,4	59		56	48	nein		
31	0+457	O	5.OG	WAT	25,1	16,2	59		56	48	nein		
31	0+457	O	6.OG	WAT	25,1	19,0	59		56	47	nein		
31	0+457	O	7.OG	WAT	25,1	21,8	59		55	47	nein		
29	0+487	SW	EG	WAT	22,0	2,1	59		53	45	nein		
29	0+487	SW	1.OG	WAT	22,0	4,9	59		55	47	nein		
29	0+487	SW	2.OG	WAT	22,0	7,7	59		55	47	nein		
29	0+487	SW	3.OG	WAT	22,0	10,5	59		55	47	nein		
29	0+487	SW	4.OG	WAT	22,0	13,3	59		55	47	nein		
29	0+487	SW	5.OG	WAT	22,0	16,1	59		55	47	nein		
29	0+487	SW	6.OG	WAT	22,0	18,9	59		55	47	nein		
29	0+487	SW	7.OG	WAT	22,0	21,7	59		55	47	nein		
23	Hartmannstraße 28a	0+598	W	EG	WA	22,2	2,3	59	49	52	43	nein	
23		0+598	W	1.OG	WA	22,2	5,1	59	49	53	45	nein	
23		0+598	W	2.OG	WA	22,2	7,9	59	49	53	45	nein	
23		0+598	W	3.OG	WA	22,2	10,7	59	49	53	45	nein	
24		0+593	S	EG	WA	18,0	2,3	59	49	55	47	nein	
24		0+593	S	1.OG	WA	18,0	5,1	59	49	56	48	nein	
24		0+593	S	2.OG	WA	18,0	7,9	59	49	56	48	nein	
24		0+593	S	3.OG	WA	18,0	10,7	59	49	56	48	nein	
25		0+590	O	EG	WA	24,7	2,4	59	49	50	42	nein	
25		0+590	O	1.OG	WA	24,7	5,2	59	49	52	44	nein	
25	0+590	O	2.OG	WA	24,7	8,0	59	49	53	44	nein		
25	0+590	O	3.OG	WA	24,7	10,8	59	49	53	45	nein		
19	Hartmannstraße 45	0+810	N	EG	MI	20,8	3,6	64	54	60	52	nein	
19		0+810	N	1.OG	MI	20,8	6,4	64	54	61	52	nein	
19		0+810	N	2.OG	MI	20,8	9,2	64	54	60	52	nein	
19		0+810	N	3.OG	MI	20,8	12,0	64	54	60	52	nein	
19		0+810	N	4.OG	MI	20,8	14,8	64	54	60	52	nein	
19	0+810	N	5.OG	MI	20,8	17,6	64	54	59	51	nein		
109	Innere Klosterstraße 10	0+651	NW	EG	MIT	44,1	2,2	64		53	45	nein	
109		0+651	NW	1.OG	MIT	44,1	5,0	64		54	47	nein	
109		0+651	NW	2.OG	MIT	44,1	7,8	64		55	48	nein	

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
109	Innere Klosterstraße 10	0+651	NW	3.OG	MIT	44,1	10,6	64		56	48	nein
109		0+651	NW	4.OG	MIT	44,1	13,4	64		56	48	nein
109		0+651	NW	5.OG	MIT	44,1	16,2	64		56	48	nein
109		0+651	NW	6.OG	MIT	44,1	19,0	64		56	48	nein
22	Kaßbergstraße 38	0+703	N	EG	WAT	74,9	5,2	59		47	39	nein
22		0+703	N	1.OG	WAT	74,9	8,0	59		47	39	nein
22		0+703	N	2.OG	WAT	74,9	10,8	59		48	40	nein
22		0+703	N	3.OG	WAT	74,9	13,6	59		48	40	nein
21	Kaßbergstraße 51 (Ärztehaus)	0+773	O	EG	MI	54,6	5,9	64	54	50	42	nein
21		0+773	O	1.OG	MI	54,6	8,7	64	54	51	43	nein
21		0+773	O	2.OG	MI	54,6	11,5	64	54	52	44	nein
21		0+773	O	3.OG	MI	54,6	14,3	64	54	53	45	nein
20		0+780	N	EG	MI	50,8	6,0	64	54	53	45	nein
20		0+780	N	1.OG	MI	50,8	8,8	64	54	54	46	nein
20		0+780	N	2.OG	MI	50,8	11,6	64	54	55	47	nein
20		0+780	N	3.OG	MI	50,8	14,4	64	54	56	48	nein
7	Leipziger Straße 1	1+010	O	EG	MI	41,6	2,5	64	54	53	44	nein
7		1+010	O	1.OG	MI	41,6	5,3	64	54	54	46	nein
7		1+010	O	2.OG	MI	41,6	8,1	64	54	55	47	nein
7		1+010	O	3.OG	MI	41,6	10,9	64	54	56	48	nein
7		1+010	O	4.OG	MI	41,6	13,7	64	54	56	48	nein
8	Leipziger Straße 1a	1+006	O	EG	MI	46,0	2,5	64	54	52	44	nein
8		1+006	O	1.OG	MI	46,0	5,3	64	54	53	45	nein
8		1+006	O	2.OG	MI	46,0	8,1	64	54	54	46	nein
8		1+006	O	3.OG	MI	46,0	10,9	64	54	55	47	nein
8		1+006	O	4.OG	MI	46,0	13,7	64	54	55	47	nein
10		1+005	S	EG	MI	54,6	2,6	64	54	37	29	nein
10		1+005	S	1.OG	MI	54,6	5,4	64	54	38	30	nein
10		1+005	S	2.OG	MI	54,6	8,2	64	54	39	30	nein
10		1+005	S	3.OG	MI	54,6	11,0	64	54	39	31	nein
10		1+005	S	4.OG	MI	54,6	13,8	64	54	40	31	nein
6	Leipziger Straße 3	1+017	O	EG	MI	39,0	2,5	64	54	53	45	nein
6		1+017	O	1.OG	MI	39,0	5,3	64	54	55	47	nein
6		1+017	O	2.OG	MI	39,0	8,1	64	54	56	48	nein
6		1+017	O	3.OG	MI	39,0	10,9	64	54	56	48	nein
6		1+017	O	4.OG	MI	39,0	13,7	64	54	56	48	nein
5	Leipziger Straße 5	1+031	O	EG	MI	38,0	2,5	64	54	53	44	nein
5		1+031	O	1.OG	MI	38,0	5,3	64	54	54	46	nein
5		1+031	O	2.OG	MI	38,0	8,1	64	54	55	47	nein
5		1+031	O	3.OG	MI	38,0	10,9	64	54	55	47	nein
5		1+031	O	4.OG	MI	38,0	13,7	64	54	55	47	nein
13	Limbacher Straße 1	0+997	O	EG	MI	62,1	3,1	64	54	49	41	nein
13		0+997	O	1.OG	MI	62,1	5,9	64	54	50	42	nein
13		0+997	O	2.OG	MI	62,1	8,7	64	54	51	43	nein
13		0+997	O	3.OG	MI	62,1	11,5	64	54	52	43	nein
13		0+997	O	4.OG	MI	62,1	14,3	64	54	52	44	nein
9		1+001	N	EG	MI	65,6	3,0	64	54	49	40	nein
9		1+001	N	1.OG	MI	65,6	5,8	64	54	49	41	nein
9		1+001	N	2.OG	MI	65,6	8,6	64	54	50	42	nein
9	1+001	N	3.OG	MI	65,6	11,4	64	54	51	43	nein	
9	1+001	N	4.OG	MI	65,6	14,2	64	54	52	44	nein	
1	Matthesstraße 20 (Klettern)	1+036	S	EG	MIT	75,1	3,0	64		48	40	nein
1		1+036	S	1.OG	MIT	75,1	5,8	64		49	40	nein
1		1+036	S	2.OG	MIT	75,1	8,6	64		49	41	nein
1		1+036	S	3.OG	MIT	75,1	11,4	64		50	41	nein
1		1+036	S	4.OG	MIT	75,1	14,2	64		50	42	nein
4	Matthesstraße 21	1+036	O	EG	MI	38,0	2,5	64	54	51	43	nein
4		1+036	O	1.OG	MI	38,0	5,3	64	54	52	44	nein
4		1+036	O	2.OG	MI	38,0	8,1	64	54	53	45	nein
4		1+036	O	3.OG	MI	38,0	10,9	64	54	54	46	nein
4		1+036	O	4.OG	MI	38,0	13,7	64	54	54	46	nein
34	Promadenstraße 2	0+414	O	EG	WAT	23,5	2,0	59		51	42	nein
34		0+414	O	1.OG	WAT	23,5	4,8	59		52	44	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	Etage	Nutz.	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	Promenadenstraße 2	0+414	O	2.OG	WAT	23,5	7,6	59		52	44	nein
34		0+414	O	3.OG	WAT	23,5	10,4	59		53	45	nein
34		0+414	O	4.OG	WAT	23,5	13,2	59		53	45	nein
34		0+414	O	5.OG	WAT	23,5	16,0	59		53	45	nein
32		0+432	S	EG	WAT	18,8	2,1	59		58	50	nein
32		0+432	S	1.OG	WAT	18,8	4,9	59		59	51	nein
32		0+432	S	2.OG	WAT	18,8	7,7	59		59	51	nein
32		0+432	S	3.OG	WAT	18,8	10,5	59		59	51	nein
32		0+432	S	4.OG	WAT	18,8	13,3	59		59	51	nein
32		0+432	S	5.OG	WAT	18,8	16,1	59		59	50	nein
33		0+439	W	EG	WAT	22,7	2,2	59		56	48	nein
33		0+439	W	1.OG	WAT	22,7	5,0	59		58	50	nein
33		0+439	W	2.OG	WAT	22,7	7,8	59		58	50	nein
33		0+439	W	3.OG	WAT	22,7	10,6	59		58	49	nein
33	0+439	W	4.OG	WAT	22,7	13,4	59		57	49	nein	
33	0+439	W	5.OG	WAT	22,7	16,2	59		57	49	nein	
35	R.-Hartmann-Platz, Oberschule	0+462	O	EG	MIT	35,2	2,9	64		53	45	nein
35		0+462	O	1.OG	MIT	35,2	5,7	64		55	47	nein
35		0+462	O	2.OG	MIT	35,2	8,5	64		56	48	nein
35		0+462	O	3.OG	MIT	35,2	11,3	64		56	48	nein
36		0+475	N	EG	MIT	33,0	2,6	64		53	45	nein
36		0+475	N	1.OG	MIT	33,0	5,4	64		55	47	nein
36		0+475	N	2.OG	MIT	33,0	8,2	64		56	47	nein
36		0+475	N	3.OG	MIT	33,0	11,0	64		56	48	nein
37		0+507	N	EG	MIT	43,7	3,1	64		51	43	nein
37		0+507	N	1.OG	MIT	43,7	5,9	64		52	44	nein
37		0+507	N	2.OG	MIT	43,7	8,7	64		53	45	nein
37		0+507	N	3.OG	MIT	43,7	11,5	64		53	45	nein
38		0+512	W	EG	MIT	56,6	3,5	64		46	38	nein
38		0+512	W	1.OG	MIT	56,6	6,3	64		47	39	nein
38	0+512	W	2.OG	MIT	56,6	9,1	64		48	40	nein	
38	0+512	W	3.OG	MIT	56,6	11,9	64		48	40	nein	
18	Reichsstraße 58 N	0+855	N	EG	MIT	30,3	4,3	64		53	44	nein
18		0+855	N	1.OG	MIT	30,3	7,1	64		54	46	nein
18		0+855	N	2.OG	MIT	30,3	9,9	64		54	46	nein
17		0+906	N	EG	MIT	31,2	4,4	64		52	44	nein
17		0+906	N	1.OG	MIT	31,2	7,2	64		53	45	nein
17		0+906	N	2.OG	MIT	31,2	10,0	64		53	45	nein
16		0+946	N	EG	MIT	31,0	4,3	64		53	44	nein
16		0+946	N	1.OG	MIT	31,0	7,1	64		54	46	nein
16	0+946	N	2.OG	MIT	31,0	9,9	64		54	46	nein	
15	Reichsstraße 58 W	0+981	N	EG	MIT	34,0	4,7	64		55	47	nein
15		0+981	N	1.OG	MIT	34,0	7,5	64		57	48	nein
15		0+981	N	2.OG	MIT	34,0	10,3	64		57	48	nein
15		0+981	N	3.OG	MIT	34,0	13,1	64		57	48	nein
15		0+981	N	4.OG	MIT	34,0	15,9	64		56	48	nein
14		0+985	W	EG	MIT	49,1	4,7	64		40	32	nein
14		0+985	W	1.OG	MIT	49,1	7,5	64		41	33	nein
14		0+985	W	2.OG	MIT	49,1	10,3	64		42	33	nein
14	0+985	W	3.OG	MIT	49,1	13,1	64		42	34	nein	
14	0+985	W	4.OG	MIT	49,1	15,9	64		43	34	nein	
148	Rosenhof 16	0+197	SW	EG	MIT	29,1	2,4	64		56	48	nein
148		0+197	SW	1.OG	MIT	29,1	5,2	64		58	50	nein
147		0+217	NW	EG	MIT	25,6	2,1	64		57	50	nein
147		0+217	NW	1.OG	MIT	25,6	4,9	64		59	51	nein
150	Rosenhof 18	0+132	SO	EG	MI	27,9	2,2	64	54	54	47	nein
150		0+132	SO	1.OG	MI	27,9	5,0	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	2.OG	MI	27,9	7,8	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	3.OG	MI	27,9	10,6	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	4.OG	MI	27,9	13,4	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	5.OG	MI	27,9	16,2	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	6.OG	MI	27,9	19,0	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	7.OG	MI	27,9	21,8	64	54	56	48	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A		IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
							m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
150	Rosenhof 18	0+132	SO	8.OG	MI	27,9	24,6	64	54	56	48	nein	
150		0+132	SO	9.OG	MI	27,9	27,4	64	54	56	48	nein	
150		0+132	SO	10.OG	MI	27,9	30,2	64	54	56	48	nein	
150		0+132	SO	11.OG	MI	27,9	33,0	64	54	56	48	nein	
150		0+132	SO	12.OG	MI	27,9	35,8	64	54	56	48	nein	
150		0+132	SO	13.OG	MI	27,9	38,6	64	54	56	48	nein	
150		0+132	SO	14.OG	MI	27,9	41,4	64	54	56	48	nein	
149		0+146	SW	EG	MI	19,8	2,3	64	54	59	51	nein	
149		0+146	SW	1.OG	MI	19,8	5,1	64	54	59	52	nein	
149		0+146	SW	2.OG	MI	19,8	7,9	64	54	59	52	nein	
149		0+146	SW	3.OG	MI	19,8	10,7	64	54	59	51	nein	
149		0+146	SW	4.OG	MI	19,8	13,5	64	54	59	51	nein	
149		0+146	SW	5.OG	MI	19,8	16,3	64	54	58	51	nein	
149		0+146	SW	6.OG	MI	19,8	19,1	64	54	58	50	nein	
149		0+146	SW	7.OG	MI	19,8	21,9	64	54	58	50	nein	
149		0+146	SW	8.OG	MI	19,8	24,7	64	54	58	50	nein	
149		0+146	SW	9.OG	MI	19,8	27,5	64	54	57	50	nein	
149		0+146	SW	10.OG	MI	19,8	30,3	64	54	57	49	nein	
149		0+146	SW	11.OG	MI	19,8	33,1	64	54	57	49	nein	
149		0+146	SW	12.OG	MI	19,8	35,9	64	54	57	49	nein	
149	0+146	SW	13.OG	MI	19,8	38,7	64	54	57	49	nein		
149	0+146	SW	14.OG	MI	19,8	41,5	64	54	56	49	nein		
151	Rosenhof 23	0+097	SW	EG	MIT	36,2	2,2	64		54	47	nein	
151		0+097	SW	1.OG	MIT	36,2	5,0	64		56	48	nein	
151		0+097	SW	2.OG	MIT	36,2	7,8	64		56	49	nein	
151		0+097	SW	3.OG	MIT	36,2	10,6	64		57	49	nein	
151		0+097	SW	4.OG	MIT	36,2	13,4	64		57	49	nein	
43	Schloßstraße 2	0+341	SO	EG	WA	29,5	1,4	59	49	58	50	N	
43		0+341	SO	1.OG	WA	29,5	4,2	59	49	58	50	N	
43		0+341	SO	2.OG	WA	29,5	7,0	59	49	58	50	N	
43		0+341	SO	3.OG	WA	29,5	9,8	59	49	58	50	N	
42		0+346	SW	EG	WA	26,7	1,5	59	49	58	50	N	
42		0+346	SW	1.OG	WA	26,7	4,3	59	49	59	51	N	
42		0+346	SW	2.OG	WA	26,7	7,1	59	49	59	51	N	
42		0+346	SW	3.OG	WA	26,7	9,9	59	49	59	51	N	
41		0+352	NW	EG	WA	30,9	1,6	59	49	52	44	nein	
41		0+352	NW	1.OG	WA	30,9	4,4	59	49	54	46	nein	
41		0+352	NW	2.OG	WA	30,9	7,2	59	49	55	47	nein	
41		0+352	NW	3.OG	WA	30,9	10,0	59	49	55	47	nein	
90		Straße der Nationen 12	1+276	NO	EG	MI	16,6	2,5	64	54	63	55	N
90	1+276		NO	1.OG	MI	16,6	5,3	64	54	64	56	N	
90	1+276		NO	2.OG	MI	16,6	8,1	64	54	64	56	N	
90	1+276		NO	3.OG	MI	16,6	10,9	64	54	63	56	N	
90	1+276		NO	4.OG	MI	16,6	13,7	64	54	63	56	N	
90	1+276		NO	5.OG	MI	16,6	16,5	64	54	63	55	N	
90	1+276		NO	6.OG	MI	16,6	19,3	64	54	63	55	N	
90	1+276		NO	7.OG	MI	16,6	22,1	64	54	62	55	N	
90	1+276		NO	8.OG	MI	16,6	24,9	64	54	62	54	nein	
89	1+269		NW	EG	MI	24,3	2,5	64	54	57	50	nein	
89	1+269		NW	1.OG	MI	24,3	5,3	64	54	59	51	nein	
89	1+269		NW	2.OG	MI	24,3	8,1	64	54	59	52	nein	
89	1+269		NW	3.OG	MI	24,3	10,9	64	54	59	52	nein	
89	1+269		NW	4.OG	MI	24,3	13,7	64	54	59	51	nein	
89	1+269		NW	5.OG	MI	24,3	16,5	64	54	59	51	nein	
89	1+269		NW	6.OG	MI	24,3	19,3	64	54	59	51	nein	
89	1+269		NW	7.OG	MI	24,3	22,1	64	54	58	51	nein	
89	1+269	NW	8.OG	MI	24,3	24,9	64	54	58	51	nein		
83	Theaterstraße 3	0+988	N	EG	MIT	66,5	2,7	64		53	45	nein	
83		0+988	N	1.OG	MIT	66,5	5,5	64		54	46	nein	
83		0+988	N	2.OG	MIT	66,5	8,3	64		56	48	nein	
110	Theaterstraße 11	0+632	NO	EG	MI	28,2	2,2	64	54	52	44	nein	
110		0+632	NO	1.OG	MI	28,2	5,0	64	54	54	46	nein	
110		0+632	NO	2.OG	MI	28,2	7,8	64	54	54	46	nein	

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
110	Theaterstraße 11	0+632	NO	3.OG	MI	28,2	10,6	64	54	54	47	nein
110		0+632	NO	4.OG	MI	28,2	13,4	64	54	54	47	nein
110		0+632	NO	5.OG	MI	28,2	16,2	64	54	55	47	nein
111		0+623	NW	EG	MI	23,4	2,2	64	54	54	47	nein
111		0+623	NW	1.OG	MI	23,4	5,0	64	54	56	48	nein
111		0+623	NW	2.OG	MI	23,4	7,8	64	54	56	48	nein
111		0+623	NW	3.OG	MI	23,4	10,6	64	54	56	48	nein
111		0+623	NW	4.OG	MI	23,4	13,4	64	54	56	48	nein
111	0+623	NW	5.OG	MI	23,4	16,2	64	54	56	48	nein	
112	Theaterstraße 13	0+605	NW	EG	MI	23,4	2,2	64	54	54	46	nein
112		0+605	NW	1.OG	MI	23,4	5,0	64	54	55	48	nein
112		0+605	NW	2.OG	MI	23,4	7,8	64	54	55	48	nein
112		0+605	NW	3.OG	MI	23,4	10,6	64	54	56	48	nein
112		0+605	NW	4.OG	MI	23,4	13,4	64	54	56	48	nein
112	0+605	NW	5.OG	MI	23,4	16,2	64	54	56	48	nein	
113	Theaterstraße 15	0+581	NW	EG	MI	20,9	2,3	64	54	55	47	nein
113		0+581	NW	1.OG	MI	20,9	5,1	64	54	56	48	nein
113		0+581	NW	2.OG	MI	20,9	7,9	64	54	56	48	nein
113		0+581	NW	3.OG	MI	20,9	10,7	64	54	56	48	nein
113		0+581	NW	4.OG	MI	20,9	13,5	64	54	56	48	nein
113		0+581	NW	5.OG	MI	20,9	16,3	64	54	56	48	nein
114	Theaterstraße 17	0+562	NW	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
114		0+562	NW	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein
115	Theaterstraße 19	0+543	NW	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	48	nein
115		0+543	NW	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	49	nein
115		0+543	NW	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	57	49	nein
116		0+533	SW	EG	MI	25,7	2,2	64	54	53	45	nein
116		0+533	SW	1.OG	MI	25,7	5,0	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	2.OG	MI	25,7	7,8	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	3.OG	MI	25,7	10,6	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	4.OG	MI	25,7	13,4	64	54	55	47	nein
116	0+533	SW	5.OG	MI	25,7	16,2	64	54	55	47	nein	
117	Theaterstraße 21	0+517	N	EG	MI	19,7	2,2	64	54	57	50	nein
117		0+517	N	1.OG	MI	19,7	5,0	64	54	58	50	nein
117		0+517	N	2.OG	MI	19,7	7,8	64	54	58	50	nein
117		0+517	N	3.OG	MI	19,7	10,6	64	54	57	50	nein
117		0+517	N	4.OG	MI	19,7	13,4	64	54	57	49	nein
117		0+517	N	5.OG	MI	19,7	16,2	64	54	57	49	nein
118		0+496	W	EG	MI	18,9	2,2	64	54	61	53	nein
118		0+496	W	1.OG	MI	18,9	5,0	64	54	62	54	nein
118		0+496	W	2.OG	MI	18,9	7,8	64	54	62	54	nein
118		0+496	W	3.OG	MI	18,9	10,6	64	54	61	54	nein
118	0+496	W	4.OG	MI	18,9	13,4	64	54	61	53	nein	
118	0+496	W	5.OG	MI	18,9	16,2	64	54	61	53	nein	
120	Theaterstraße 23	0+471	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	62	54	nein
120		0+471	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	63	55	N
120		0+471	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	62	55	N
120		0+471	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	62	54	nein
120		0+471	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	62	54	nein
120	0+471	W	5.OG	MI	20,3	16,2	64	54	61	54	nein	
121	Theaterstraße 25	0+450	W	EG	MI	20,4	2,2	64	54	60	52	nein
121		0+450	W	1.OG	MI	20,4	5,0	64	54	61	53	nein
121		0+450	W	2.OG	MI	20,4	7,8	64	54	60	53	nein
121		0+450	W	3.OG	MI	20,4	10,6	64	54	60	53	nein
121		0+450	W	4.OG	MI	20,4	13,4	64	54	60	53	nein
121		0+450	W	5.OG	MI	20,4	16,2	64	54	60	52	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
122	Theaterstraße 27	0+432	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	56	48	nein
122		0+432	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	57	50	nein
122		0+432	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	57	50	nein
122		0+432	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	57	50	nein
122		0+432	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	57	50	nein
122	0+432	W	5.OG	MI	20,3	16,2	64	54	57	49	nein	
123	Theaterstraße 29	0+418	W	EG	MI	20,6	2,2	64	54	55	47	nein
123		0+418	W	1.OG	MI	20,6	5,0	64	54	56	48	nein
123		0+418	W	2.OG	MI	20,6	7,8	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	3.OG	MI	20,6	10,6	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	4.OG	MI	20,6	13,4	64	54	56	49	nein
123	0+418	W	5.OG	MI	20,6	16,2	64	54	56	48	nein	
124	Theaterstraße 31	0+405	W	EG	MI	20,7	2,2	64	54	55	47	nein
124		0+405	W	1.OG	MI	20,7	5,0	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	2.OG	MI	20,7	7,8	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	3.OG	MI	20,7	10,6	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	4.OG	MI	20,7	13,4	64	54	56	48	nein
124	0+405	W	5.OG	MI	20,7	16,2	64	54	56	48	nein	
125	Theaterstraße 33	0+387	W	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
125		0+387	W	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
125	0+387	W	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein	
96	Theaterstraße 34a	0+713	NO	EG	MI	50,6	2,1	64	54	48	40	nein
96		0+713	NO	1.OG	MI	50,6	4,9	64	54	52	44	nein
96		0+713	NO	2.OG	MI	50,6	7,7	64	54	53	45	nein
96		0+713	NO	3.OG	MI	50,6	10,5	64	54	54	46	nein
96		0+713	NO	4.OG	MI	50,6	13,3	64	54	54	46	nein
126	Theaterstraße 35	0+369	W	EG	MI	19,9	2,3	64	54	56	48	nein
126		0+369	W	1.OG	MI	19,9	5,1	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	2.OG	MI	19,9	7,9	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	3.OG	MI	19,9	10,7	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	4.OG	MI	19,9	13,5	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	5.OG	MI	19,9	16,3	64	54	57	49	nein
128		0+360	S	EG	MI	24,4	2,3	64	54	55	47	nein
128		0+360	S	1.OG	MI	24,4	5,1	64	54	56	49	nein
128		0+360	S	2.OG	MI	24,4	7,9	64	54	56	49	nein
128		0+360	S	3.OG	MI	24,4	10,7	64	54	56	49	nein
128	0+360	S	4.OG	MI	24,4	13,5	64	54	56	48	nein	
128	0+360	S	5.OG	MI	24,4	16,3	64	54	56	48	nein	
127	0+361	SW	EG	MI	21,1	2,3	64	54	56	48	nein	
127	0+361	SW	1.OG	MI	21,1	5,1	64	54	57	50	nein	
127	0+361	SW	2.OG	MI	21,1	7,9	64	54	57	50	nein	
127	0+361	SW	3.OG	MI	21,1	10,7	64	54	57	50	nein	
127	0+361	SW	4.OG	MI	21,1	13,5	64	54	57	49	nein	
127	0+361	SW	5.OG	MI	21,1	16,3	64	54	57	49	nein	
94	Theaterstraße 36	0+704	O	EG	MI	37,3	2,2	64	54	54	46	nein
94		0+704	O	1.OG	MI	37,3	5,0	64	54	56	48	nein
94		0+704	O	2.OG	MI	37,3	7,8	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	3.OG	MI	37,3	10,6	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	4.OG	MI	37,3	13,4	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	5.OG	MI	37,3	16,2	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	6.OG	MI	37,3	19,0	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	7.OG	MI	37,3	21,8	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	8.OG	MI	37,3	24,6	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	9.OG	MI	37,3	27,4	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	10.OG	MI	37,3	30,2	64	54	57	49	nein
94	0+704	O	11.OG	MI	37,3	33,0	64	54	57	49	nein	
95	0+691	S	EG	MI	40,6	2,3	64	54	54	47	nein	
95	0+691	S	1.OG	MI	40,6	5,1	64	54	56	48	nein	
95	0+691	S	2.OG	MI	40,6	7,9	64	54	57	49	nein	
95	0+691	S	3.OG	MI	40,6	10,7	64	54	57	50	nein	

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
95	Theaterstraße 36	0+691	S	4.OG	MI	40,6	13,5	64	54	57	50	nein
95		0+691	S	5.OG	MI	40,6	16,3	64	54	57	50	nein
95		0+691	S	6.OG	MI	40,6	19,1	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	7.OG	MI	40,6	21,9	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	8.OG	MI	40,6	24,7	64	54	56	48	nein
95		0+691	S	9.OG	MI	40,6	27,5	64	54	55	48	nein
95		0+691	S	10.OG	MI	40,6	30,3	64	54	55	47	nein
95		0+691	S	11.OG	MI	40,6	33,1	64	54	55	47	nein
97	Theaterstraße 36a	0+673	O	EG	MI	33,7	2,3	64	54	56	48	nein
97		0+673	O	1.OG	MI	33,7	5,1	64	54	57	50	nein
97		0+673	O	2.OG	MI	33,7	7,9	64	54	58	51	nein
97		0+673	O	3.OG	MI	33,7	10,7	64	54	58	51	nein
97		0+673	O	4.OG	MI	33,7	13,5	64	54	58	51	nein
97		0+673	O	5.OG	MI	33,7	16,3	64	54	58	51	nein
98	Theaterstraße 38	0+660	O	EG	MI	19,2	2,3	64	54	59	51	nein
98		0+660	O	1.OG	MI	19,2	5,1	64	54	60	53	nein
98		0+660	O	2.OG	MI	19,2	7,9	64	54	60	52	nein
98		0+660	O	3.OG	MI	19,2	10,7	64	54	60	52	nein
98		0+660	O	4.OG	MI	19,2	13,5	64	54	60	52	nein
98		0+660	O	5.OG	MI	19,2	16,3	64	54	59	52	nein
142		Theaterstraße 39	0+317	W	EG	MI	19,2	2,6	64	54	58	50
142	0+317		W	1.OG	MI	19,2	5,4	64	54	59	51	nein
142	0+317		W	2.OG	MI	19,2	8,2	64	54	59	51	nein
142	0+317		W	3.OG	MI	19,2	11,0	64	54	59	51	nein
142	0+317		W	4.OG	MI	19,2	13,8	64	54	58	51	nein
142	0+317		W	5.OG	MI	19,2	16,6	64	54	58	50	nein
142	0+317		W	6.OG	MI	19,2	19,4	64	54	58	50	nein
142	0+317		W	7.OG	MI	19,2	22,2	64	54	57	50	nein
141	0+328		N	EG	MI	24,5	2,5	64	54	56	49	nein
141	0+328		N	1.OG	MI	24,5	5,3	64	54	58	50	nein
141	0+328		N	2.OG	MI	24,5	8,1	64	54	58	50	nein
141	0+328		N	3.OG	MI	24,5	10,9	64	54	58	50	nein
141	0+328		N	4.OG	MI	24,5	13,7	64	54	58	50	nein
141	0+328		N	5.OG	MI	24,5	16,5	64	54	57	50	nein
141	0+328	N	6.OG	MI	24,5	19,3	64	54	57	49	nein	
141	0+328	N	7.OG	MI	24,5	22,1	64	54	57	49	nein	
180	Theaterstraße 40	0+655	SO	EG	MI	16,6	2,3	64	54	59	52	nein
180		0+655	SO	1.OG	MI	16,6	5,1	64	54	60	52	nein
180		0+655	SO	2.OG	MI	16,6	7,9	64	54	60	52	nein
180		0+655	SO	3.OG	MI	16,6	10,7	64	54	60	52	nein
180		0+655	SO	4.OG	MI	16,6	13,5	64	54	59	52	nein
180		0+655	SO	5.OG	MI	16,6	16,3	64	54	59	51	nein
143	Theaterstraße 41	0+297	W	EG	MI	20,1	2,5	64	54	55	47	nein
143		0+297	W	1.OG	MI	20,1	5,3	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	2.OG	MI	20,1	8,1	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	3.OG	MI	20,1	10,9	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	4.OG	MI	20,1	13,7	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	5.OG	MI	20,1	16,5	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	6.OG	MI	20,1	19,3	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	7.OG	MI	20,1	22,1	64	54	56	48	nein
99	Theaterstraße 42	0+632	SO	EG	MI	16,6	2,3	64	54	55	47	nein
99		0+632	SO	1.OG	MI	16,6	5,1	64	54	56	49	nein
99		0+632	SO	2.OG	MI	16,6	7,9	64	54	56	49	nein
99		0+632	SO	3.OG	MI	16,6	10,7	64	54	56	49	nein
99		0+632	SO	4.OG	MI	16,6	13,5	64	54	56	49	nein
99		0+632	SO	5.OG	MI	16,6	16,3	64	54	56	49	nein
144	Theaterstraße 43	0+276	W	EG	MI	21,1	2,3	64	54	54	47	nein
144		0+276	W	1.OG	MI	21,1	5,1	64	54	55	48	nein
144		0+276	W	2.OG	MI	21,1	7,9	64	54	55	48	nein
144		0+276	W	3.OG	MI	21,1	10,7	64	54	55	48	nein
144		0+276	W	4.OG	MI	21,1	13,5	64	54	55	48	nein
144		0+276	W	5.OG	MI	21,1	16,3	64	54	55	47	nein
144		0+276	W	6.OG	MI	21,1	19,1	64	54	55	47	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
144	Theaterstraße 43	0+276	W	7.OG	MI	21,1	21,9	64	54	55	47	nein
100	Theaterstraße 44	0+614	SO	EG	MI	16,5	2,6	64	54	55	47	nein
100		0+614	SO	1.OG	MI	16,5	5,4	64	54	56	48	nein
100		0+614	SO	2.OG	MI	16,5	8,2	64	54	56	48	nein
100		0+614	SO	3.OG	MI	16,5	11,0	64	54	56	48	nein
100		0+614	SO	4.OG	MI	16,5	13,8	64	54	56	48	nein
100		0+614	SO	5.OG	MI	16,5	16,6	64	54	56	48	nein
145	Theaterstraße 45	0+256	W	EG	MI	22,0	2,3	64	54	55	47	nein
145		0+256	W	1.OG	MI	22,0	5,1	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	2.OG	MI	22,0	7,9	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	3.OG	MI	22,0	10,7	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	4.OG	MI	22,0	13,5	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	5.OG	MI	22,0	16,3	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	6.OG	MI	22,0	19,1	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	7.OG	MI	22,0	21,9	64	54	56	48	nein
146		0+243	S	EG	MI	26,4	2,3	64	54	54	47	nein
146		0+243	S	1.OG	MI	26,4	5,1	64	54	56	48	nein
146		0+243	S	2.OG	MI	26,4	7,9	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	3.OG	MI	26,4	10,7	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	4.OG	MI	26,4	13,5	64	54	56	49	nein
146		0+243	S	5.OG	MI	26,4	16,3	64	54	56	48	nein
146	0+243	S	6.OG	MI	26,4	19,1	64	54	56	48	nein	
146	0+243	S	7.OG	MI	26,4	21,9	64	54	55	48	nein	
101	Theaterstraße 46	0+594	SO	EG	MI	16,3	2,5	64	54	55	47	nein
101		0+594	SO	1.OG	MI	16,3	5,3	64	54	56	48	nein
101		0+594	SO	2.OG	MI	16,3	8,1	64	54	56	48	nein
101		0+594	SO	3.OG	MI	16,3	10,9	64	54	56	48	nein
101		0+594	SO	4.OG	MI	16,3	13,7	64	54	56	48	nein
101		0+594	SO	5.OG	MI	16,3	16,5	64	54	55	48	nein
102	Theaterstraße 48	0+585	SO	EG	MI	16,5	2,5	64	54	55	47	nein
102		0+585	SO	1.OG	MI	16,5	5,3	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	2.OG	MI	16,5	8,1	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	3.OG	MI	16,5	10,9	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	4.OG	MI	16,5	13,7	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	5.OG	MI	16,5	16,5	64	54	55	48	nein
103	Theaterstraße 50	0+574	SO	EG	MI	16,5	2,4	64	54	55	47	nein
103		0+574	SO	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	5.OG	MI	16,5	16,4	64	54	56	48	nein
104	Theaterstraße 52	0+564	SO	EG	MI	16,5	2,4	64	54	55	47	nein
104		0+564	SO	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	5.OG	MI	16,5	16,4	64	54	56	48	nein
105	Theaterstraße 56	0+547	SO	EG	MI	16,5	2,3	64	54	55	47	nein
105		0+547	SO	1.OG	MI	16,5	5,1	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	2.OG	MI	16,5	7,9	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	3.OG	MI	16,5	10,7	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	4.OG	MI	16,5	13,5	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	5.OG	MI	16,5	16,3	64	54	56	48	nein
108	Theaterstraße 58	0+507	SW	EG	MI	22,4	2,3	64	54	54	46	nein
108		0+507	SW	1.OG	MI	22,4	5,1	64	54	56	48	nein
108		0+507	SW	2.OG	MI	22,4	7,9	64	54	56	48	nein
108		0+507	SW	3.OG	MI	22,4	10,7	64	54	56	48	nein
108		0+507	SW	4.OG	MI	22,4	13,5	64	54	56	49	nein
108		0+507	SW	5.OG	MI	22,4	16,3	64	54	56	48	nein
107	0+509	S	EG	MI	18,2	2,4	64	54	56	49	nein	
107	0+509	S	1.OG	MI	18,2	5,2	64	54	58	50	nein	
107	0+509	S	2.OG	MI	18,2	8,0	64	54	58	50	nein	
107	0+509	S	3.OG	MI	18,2	10,8	64	54	58	50	nein	

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13
107	Theaterstraße 58	0+509	S	4.OG	MI	18,2	13,6	64	54	58	50	nein
107		0+509	S	5.OG	MI	18,2	16,4	64	54	58	50	nein
106		0+519	SO	EG	MI	16,6	2,2	64	54	57	49	nein
106		0+519	SO	1.OG	MI	16,6	5,0	64	54	58	50	nein
106		0+519	SO	2.OG	MI	16,6	7,8	64	54	58	50	nein
106		0+519	SO	3.OG	MI	16,6	10,6	64	54	57	50	nein
106		0+519	SO	4.OG	MI	16,6	13,4	64	54	57	50	nein
106		0+519	SO	5.OG	MI	16,6	16,2	64	54	57	49	nein
130	Theaterstraße 62	0+419	O	EG	MI	13,7	2,4	64	54	57	49	nein
130		0+419	O	1.OG	MI	13,7	5,2	64	54	57	49	nein
130		0+419	O	2.OG	MI	13,7	8,0	64	54	57	49	nein
130		0+419	O	3.OG	MI	13,7	10,8	64	54	57	49	nein
130		0+419	O	4.OG	MI	13,7	13,6	64	54	57	49	nein
130		0+419	O	5.OG	MI	13,7	16,4	64	54	57	49	nein
129	Theaterstraße 62 HH	0+424	N	EG	MI	41,4	2,6	64	54	50	43	nein
129		0+424	N	1.OG	MI	41,4	5,4	64	54	51	44	nein
129		0+424	N	2.OG	MI	41,4	8,2	64	54	52	45	nein
129		0+424	N	3.OG	MI	41,4	11,0	64	54	53	45	nein
131	Theaterstraße 64	0+409	O	EG	MI	14,0	2,4	64	54	56	48	nein
131		0+409	O	1.OG	MI	14,0	5,2	64	54	56	49	nein
131		0+409	O	2.OG	MI	14,0	8,0	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	3.OG	MI	14,0	10,8	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	4.OG	MI	14,0	13,6	64	54	56	49	nein
131		0+409	O	5.OG	MI	14,0	16,4	64	54	56	49	nein
132	Theaterstraße 70	0+372	O	EG	MI	33,2	1,9	64	54	51	43	nein
136	Theaterstraße 76	0+333	N	EG	MI	20,1	1,1	64	54	56	48	nein
136		0+333	N	1.OG	MI	20,1	3,9	64	54	58	50	nein
136		0+333	N	2.OG	MI	20,1	6,7	64	54	58	50	nein
136		0+333	N	3.OG	MI	20,1	9,5	64	54	58	50	nein
136		0+333	N	4.OG	MI	20,1	12,3	64	54	58	50	nein
137		0+325	O	EG	MI	14,6	1,3	64	54	60	52	nein
137		0+325	O	1.OG	MI	14,6	4,1	64	54	60	53	nein
137		0+325	O	2.OG	MI	14,6	6,9	64	54	60	53	nein
137		0+325	O	3.OG	MI	14,6	9,7	64	54	60	52	nein
137		0+325	O	4.OG	MI	14,6	12,5	64	54	60	52	nein
140	Theaterstraße 76 HH	0+346	O	EG	MI	33,7	0,2	64	54	52	45	nein
140		0+346	O	1.OG	MI	33,7	3,0	64	54	54	47	nein
140		0+346	O	2.OG	MI	33,7	5,8	64	54	56	48	nein
140		0+346	O	3.OG	MI	33,7	8,6	64	54	56	48	nein
140		0+346	O	4.OG	MI	33,7	11,4	64	54	56	48	nein
140		0+346	O	5.OG	MI	33,7	14,2	64	54	56	48	nein
138	Theaterstraße 76 HH2	0+328	O	EG	MI	39,5	-0,3	64	54	45	38	nein
138		0+328	O	1.OG	MI	39,5	2,5	64	54	47	40	nein
138		0+328	O	2.OG	MI	39,5	5,3	64	54	48	41	nein
138		0+328	O	3.OG	MI	39,5	8,1	64	54	49	42	nein
138		0+328	O	4.OG	MI	39,5	10,9	64	54	50	42	nein
139	Theaterstraße 80	0+306	O	EG	MI	34,4	0,9	64	54	51	43	nein
139		0+306	O	1.OG	MI	34,4	3,7	64	54	52	44	nein
139		0+306	O	2.OG	MI	34,4	6,5	64	54	53	45	nein
139		0+306	O	3.OG	MI	34,4	9,3	64	54	53	46	nein
140		0+302	S	EG	MI	41,7	0,9	64	54	47	39	nein
140		0+302	S	1.OG	MI	41,7	3,7	64	54	48	40	nein
140		0+302	S	2.OG	MI	41,7	6,5	64	54	49	41	nein
140		0+302	S	3.OG	MI	41,7	9,3	64	54	49	42	nein
166	Zwickauer Straße 10	0+097	SO	EG	MI	114,1	3,3	64	54	55	47	nein
166		0+097	SO	1.OG	MI	114,1	6,1	64	54	56	48	nein
166		0+097	SO	2.OG	MI	114,1	8,9	64	54	57	49	nein
166		0+097	SO	3.OG	MI	114,1	11,7	64	54	58	51	nein
166		0+097	SO	4.OG	MI	114,1	14,5	64	54	60	52	nein
166		0+097	SO	5.OG	MI	114,1	17,3	64	54	60	52	nein
166		0+097	SO	6.OG	MI	114,1	20,1	64	54	60	52	nein
166		0+097	SO	7.OG	MI	114,1	22,9	64	54	60	52	nein
166		0+097	SO	8.OG	MI	114,1	25,7	64	54	60	52	nein

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13
166	Zwickauer Straße 10	0+097	SO	9.OG	MI	114,1	28,5	64	54	60	52	nein
166		0+097	SO	10.OG	MI	114,1	31,3	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	EG	MI	129,1	3,5	64	54	56	48	nein
168		0+097	SO	1.OG	MI	129,1	6,3	64	54	57	50	nein
168		0+097	SO	2.OG	MI	129,1	9,1	64	54	58	51	nein
168		0+097	SO	3.OG	MI	129,1	11,9	64	54	59	52	nein
168		0+097	SO	4.OG	MI	129,1	14,7	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	5.OG	MI	129,1	17,5	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	6.OG	MI	129,1	20,3	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	7.OG	MI	129,1	23,1	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	8.OG	MI	129,1	25,9	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	9.OG	MI	129,1	28,7	64	54	60	52	nein
168		0+097	SO	10.OG	MI	129,1	31,5	64	54	60	52	nein
169		0+097	NW	EG	MI	108,5	2,9	64	54	46	38	nein
169		0+097	NW	1.OG	MI	108,5	5,7	64	54	46	39	nein
169		0+097	NW	2.OG	MI	108,5	8,5	64	54	47	39	nein
169		0+097	NW	3.OG	MI	108,5	11,3	64	54	47	39	nein
169		0+097	NW	4.OG	MI	108,5	14,1	64	54	48	40	nein
169		0+097	NW	5.OG	MI	108,5	16,9	64	54	48	40	nein
169		0+097	NW	6.OG	MI	108,5	19,7	64	54	48	41	nein
169	0+097	NW	7.OG	MI	108,5	22,5	64	54	49	41	nein	
169	0+097	NW	8.OG	MI	108,5	25,3	64	54	49	41	nein	
169	0+097	NW	9.OG	MI	108,5	28,1	64	54	49	42	nein	
169	0+097	NW	10.OG	MI	108,5	30,9	64	54	49	42	nein	
170	Zwickauer Straße 12	0+097	NO	EG	MI	103,9	2,9	64	54	52	45	nein
170		0+097	NO	1.OG	MI	103,9	5,7	64	54	53	45	nein
170		0+097	NO	2.OG	MI	103,9	8,5	64	54	53	46	nein
170		0+097	NO	3.OG	MI	103,9	11,3	64	54	54	46	nein
170		0+097	NO	4.OG	MI	103,9	14,1	64	54	55	47	nein
170		0+097	NO	5.OG	MI	103,9	16,9	64	54	55	47	nein
170		0+097	NO	6.OG	MI	103,9	19,7	64	54	56	48	nein
170		0+097	NO	7.OG	MI	103,9	22,5	64	54	56	48	nein
170		0+097	NO	8.OG	MI	103,9	25,3	64	54	56	48	nein
170		0+097	NO	9.OG	MI	103,9	28,1	64	54	56	49	nein
170		0+097	NO	10.OG	MI	103,9	30,9	64	54	56	49	nein
171		0+097	NO	EG	MI	105,6	2,9	64	54	50	43	nein
171		0+097	NO	1.OG	MI	105,6	5,7	64	54	51	43	nein
171		0+097	NO	2.OG	MI	105,6	8,5	64	54	51	44	nein
171		0+097	NO	3.OG	MI	105,6	11,3	64	54	52	44	nein
171		0+097	NO	4.OG	MI	105,6	14,1	64	54	52	45	nein
171		0+097	NO	5.OG	MI	105,6	16,9	64	54	53	45	nein
171		0+097	NO	6.OG	MI	105,6	19,7	64	54	53	45	nein
171		0+097	NO	7.OG	MI	105,6	22,5	64	54	53	46	nein
171		0+097	NO	8.OG	MI	105,6	25,3	64	54	54	46	nein
171	0+097	NO	9.OG	MI	105,6	28,1	64	54	54	46	nein	
171	0+097	NO	10.OG	MI	105,6	30,9	64	54	54	47	nein	

Erg.-Datei: 303	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	08.12.2023
-----------------	--	------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etag	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13	
		3				7	8	9	10	11	12		
45	An der Markthalle 13	0+281	NO	EG	MI	15,8	2,3	64	54	60	52	nein	
45		0+281	NO	1.OG	MI	15,8	5,1	64	54	60	52	nein	
45		0+281	NO	2.OG	MI	15,8	7,9	64	54	60	52	nein	
45		0+281	NO	3.OG	MI	15,8	10,7	64	54	60	51	nein	
45		0+281	NO	4.OG	MI	15,8	13,5	64	54	59	51	nein	
45		0+281	NO	5.OG	MI	15,8	16,3	64	54	59	51	nein	
46		0+291	NW	EG	MI	20,8	2,3	64	54	53	45	nein	
46		0+291	NW	1.OG	MI	20,8	5,1	64	54	54	46	nein	
46		0+291	NW	2.OG	MI	20,8	7,9	64	54	55	46	nein	
46		0+291	NW	3.OG	MI	20,8	10,7	64	54	55	46	nein	
46		0+291	NW	4.OG	MI	20,8	13,5	64	54	55	46	nein	
46		0+291	NW	5.OG	MI	20,8	16,3	64	54	54	46	nein	
47		0+269	O	EG	MI	21,7	2,4	64	54	58	50	nein	
47		0+269	O	1.OG	MI	21,7	5,2	64	54	59	51	nein	
47		0+269	O	2.OG	MI	21,7	8,0	64	54	59	51	nein	
47		0+269	O	3.OG	MI	21,7	10,8	64	54	59	51	nein	
47		0+269	O	4.OG	MI	21,7	13,6	64	54	58	50	nein	
47		0+269	O	5.OG	MI	21,7	16,4	64	54	58	50	nein	
52	An der Markthalle 18	0+247	N	EG	MI	18,6	2,3	64	54	60	52	nein	
52		0+247	N	1.OG	MI	18,6	5,1	64	54	61	53	nein	
52		0+247	N	2.OG	MI	18,6	7,9	64	54	60	52	nein	
52		0+247	N	3.OG	MI	18,6	10,7	64	54	60	52	nein	
52		0+247	N	4.OG	MI	18,6	13,5	64	54	60	51	nein	
51		0+235	NO	EG	MI	19,1	2,3	64	54	58	50	nein	
51		0+235	NO	1.OG	MI	19,1	5,1	64	54	59	51	nein	
51		0+235	NO	2.OG	MI	19,1	7,9	64	54	59	51	nein	
51		0+235	NO	3.OG	MI	19,1	10,7	64	54	58	50	nein	
51		0+235	NO	4.OG	MI	19,1	13,5	64	54	58	50	nein	
53		0+248	W	EG	MI	25,0	2,3	64	54	55	47	nein	
53		0+248	W	1.OG	MI	25,0	5,1	64	54	57	48	nein	
53		0+248	W	2.OG	MI	25,0	7,9	64	54	57	48	nein	
53		0+248	W	3.OG	MI	25,0	10,7	64	54	56	48	nein	
53		0+248	W	4.OG	MI	25,0	13,5	64	54	56	48	nein	
177		Aue 1d	0+098	N	EG	MI	231,4	2,6	64	54	51	44	nein
177			0+098	N	1.OG	MI	231,4	5,4	64	54	52	44	nein
177			0+098	N	2.OG	MI	231,4	8,2	64	54	53	45	nein
177	0+098		N	3.OG	MI	231,4	11,0	64	54	53	45	nein	
177	0+098		N	4.OG	MI	231,4	13,8	64	54	53	46	nein	
179	Bahnhofstraße 53	0+098	NW	EG	MI	294,1	3,5	64	54	50	42	nein	
179		0+098	NW	1.OG	MI	294,1	6,3	64	54	50	43	nein	
179		0+098	NW	2.OG	MI	294,1	9,1	64	54	51	43	nein	
179		0+098	NW	3.OG	MI	294,1	11,9	64	54	52	44	nein	
179		0+098	NW	4.OG	MI	294,1	14,7	64	54	52	44	nein	
179		0+098	NW	5.OG	MI	294,1	17,5	64	54	52	45	nein	
179		0+098	NW	6.OG	MI	294,1	20,3	64	54	52	45	nein	
179		0+098	NW	7.OG	MI	294,1	23,1	64	54	52	45	nein	
164	Bahnhofstraße 64	0+098	NO	EG	MI	244,7	3,3	64	54	48	40	nein	
164		0+098	NO	1.OG	MI	244,7	6,1	64	54	50	42	nein	
164		0+098	NO	2.OG	MI	244,7	8,9	64	54	50	43	nein	
164		0+098	NO	3.OG	MI	244,7	11,7	64	54	50	43	nein	
164		0+098	NO	4.OG	MI	244,7	14,5	64	54	50	42	nein	
164		0+098	NO	5.OG	MI	244,7	17,3	64	54	50	42	nein	
164		0+098	NO	6.OG	MI	244,7	20,1	64	54	50	42	nein	
164		0+098	NO	7.OG	MI	244,7	22,9	64	54	50	42	nein	
163		0+098	SO	EG	MI	236,0	3,3	64	54	53	45	nein	
163		0+098	SO	1.OG	MI	236,0	6,1	64	54	54	47	nein	
163		0+098	SO	2.OG	MI	236,0	8,9	64	54	55	47	nein	
163		0+098	SO	3.OG	MI	236,0	11,7	64	54	55	47	nein	
163		0+098	SO	4.OG	MI	236,0	14,5	64	54	55	47	nein	
163		0+098	SO	5.OG	MI	236,0	17,3	64	54	55	47	nein	
163		0+098	SO	6.OG	MI	236,0	20,1	64	54	54	47	nein	
163		0+098	SO	7.OG	MI	236,0	22,9	64	54	54	47	nein	
162		Bahnhofstraße 66	0+098	SO	EG	MI	218,0	3,3	64	54	53	46	nein
162			0+098	SO	1.OG	MI	218,0	6,1	64	54	55	47	nein
162	0+098		SO	2.OG	MI	218,0	8,9	64	54	55	48	nein	
162	0+098		SO	3.OG	MI	218,0	11,7	64	54	55	48	nein	
162	0+098		SO	4.OG	MI	218,0	14,5	64	54	55	47	nein	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)	in dB(A)	11	12	13
162	Bahnhofstraße 66	0+098	SO	5.OG	MI	218,0	17,3	64	54	55	47	nein
162		0+098	SO	6.OG	MI	218,0	20,1	64	54	55	47	nein
162		0+098	SO	7.OG	MI	218,0	22,9	64	54	55	47	nein
161	Bahnhofstraße 68	0+098	SO	EG	MI	203,3	3,3	64	54	54	46	nein
161		0+098	SO	1.OG	MI	203,3	6,1	64	54	55	48	nein
161		0+098	SO	2.OG	MI	203,3	8,9	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	3.OG	MI	203,3	11,7	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	4.OG	MI	203,3	14,5	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	5.OG	MI	203,3	17,3	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	6.OG	MI	203,3	20,1	64	54	56	48	nein
161		0+098	SO	7.OG	MI	203,3	22,9	64	54	56	48	nein
160		Bahnhofstraße 70	0+098	SO	EG	MI	187,9	3,3	64	54	55	47
160	0+098		SO	1.OG	MI	187,9	6,1	64	54	56	49	nein
160	0+098		SO	2.OG	MI	187,9	8,9	64	54	57	49	nein
160	0+098		SO	3.OG	MI	187,9	11,7	64	54	57	49	nein
160	0+098		SO	4.OG	MI	187,9	14,5	64	54	57	50	nein
160	0+098		SO	5.OG	MI	187,9	17,3	64	54	57	50	nein
160	0+098		SO	6.OG	MI	187,9	20,1	64	54	57	50	nein
160	0+098		SO	7.OG	MI	187,9	22,9	64	54	57	50	nein
159	Bahnhofstraße 72		0+098	SO	EG	MI	172,5	3,3	64	54	58	50
159		0+098	SO	1.OG	MI	172,5	6,1	64	54	59	51	nein
159		0+098	SO	2.OG	MI	172,5	8,9	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	3.OG	MI	172,5	11,7	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	4.OG	MI	172,5	14,5	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	5.OG	MI	172,5	17,3	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	6.OG	MI	172,5	20,1	64	54	60	52	nein
159		0+098	SO	7.OG	MI	172,5	22,9	64	54	60	52	nein
157		0+098	SW	EG	MI	160,5	3,2	64	54	59	51	nein
157		0+098	SW	1.OG	MI	160,5	6,0	64	54	61	53	nein
157		0+098	SW	2.OG	MI	160,5	8,8	64	54	61	54	nein
157		0+098	SW	3.OG	MI	160,5	11,6	64	54	62	54	nein
157		0+098	SW	4.OG	MI	160,5	14,4	64	54	61	54	nein
157		0+098	SW	5.OG	MI	160,5	17,2	64	54	61	53	nein
157		0+098	SW	6.OG	MI	160,5	20,0	64	54	61	53	nein
157		0+098	SW	7.OG	MI	160,5	22,8	64	54	61	53	nein
156		Bahnhofstraße 74	0+098	SO	EG	MI	144,9	3,1	64	54	64	57
156	0+098		SO	1.OG	MI	144,9	5,9	64	54	66	58	T/N
156	0+098		SO	2.OG	MI	144,9	8,7	64	54	66	58	T/N
156	0+098		SO	3.OG	MI	144,9	11,5	64	54	65	58	T/N
156	0+098		SO	4.OG	MI	144,9	14,3	64	54	65	57	T/N
156	0+098		SO	5.OG	MI	144,9	17,1	64	54	65	57	T/N
156	0+098		SO	6.OG	MI	144,9	19,9	64	54	64	57	N
156	0+098		SO	7.OG	MI	144,9	22,7	64	54	64	56	N
155	0+098		SW	EG	MI	135,2	3,1	64	54	63	55	N
155	0+098		SW	1.OG	MI	135,2	5,9	64	54	64	57	N
155	0+098		SW	2.OG	MI	135,2	8,7	64	54	65	57	T/N
155	0+098		SW	3.OG	MI	135,2	11,5	64	54	64	57	N
155	0+098		SW	4.OG	MI	135,2	14,3	64	54	64	56	N
155	0+098		SW	5.OG	MI	135,2	17,1	64	54	64	56	N
155	0+098		SW	6.OG	MI	135,2	19,9	64	54	64	56	N
155	0+098		SW	7.OG	MI	135,2	22,7	64	54	63	56	N
154	Bahnhofstraße 76		0+098	SW	EG	MI	113,5	3,3	64	54	59	51
154		0+098	SW	1.OG	MI	113,5	6,1	64	54	60	52	nein
154		0+098	SW	2.OG	MI	113,5	8,9	64	54	61	53	nein
154		0+098	SW	3.OG	MI	113,5	11,7	64	54	61	54	nein
154		0+098	SW	4.OG	MI	113,5	14,5	64	54	62	54	nein
154		0+098	SW	5.OG	MI	113,5	17,3	64	54	62	54	nein
154		0+098	SW	6.OG	MI	113,5	20,1	64	54	62	54	nein
154		0+098	SW	7.OG	MI	113,5	22,9	64	54	61	54	nein
152	Bahnhofstraße 78	0+098	NW	EG	MI	99,0	3,0	64	54	51	43	nein
152		0+098	NW	1.OG	MI	99,0	5,8	64	54	52	44	nein
152		0+098	NW	2.OG	MI	99,0	8,6	64	54	52	45	nein
152		0+098	NW	3.OG	MI	99,0	11,4	64	54	53	45	nein
152		0+098	NW	4.OG	MI	99,0	14,2	64	54	53	46	nein
152		0+098	NW	5.OG	MI	99,0	17,0	64	54	54	46	nein
152		0+098	NW	6.OG	MI	99,0	19,8	64	54	53	46	nein
152	0+098	NW	7.OG	MI	99,0	22,6	64	54	51	44	nein	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)	in dB(A)	11	12	13
153	Bahnhofstraße 78	0+098	SW	EG	MI	100,8	3,2	64	54	57	49	nein
153		0+098	SW	1.OG	MI	100,8	6,0	64	54	58	50	nein
153		0+098	SW	2.OG	MI	100,8	8,8	64	54	59	51	nein
153		0+098	SW	3.OG	MI	100,8	11,6	64	54	60	52	nein
153		0+098	SW	4.OG	MI	100,8	14,4	64	54	60	53	nein
153		0+098	SW	5.OG	MI	100,8	17,2	64	54	61	53	nein
153		0+098	SW	6.OG	MI	100,8	20,0	64	54	61	53	nein
153	0+098	SW	7.OG	MI	100,8	22,8	64	54	60	53	nein	
93	Brückenstraße 6	1+339	SW	EG	MI	41,7	2,4	64	54	58	50	nein
93		1+339	SW	1.OG	MI	41,7	5,2	64	54	59	51	nein
93		1+339	SW	2.OG	MI	41,7	8,0	64	54	60	52	nein
88	Brückenstraße 8	1+265	NW	EG	MI	41,4	2,8	64	54	55	48	nein
88		1+265	NW	1.OG	MI	41,4	5,6	64	54	56	49	nein
88		1+265	NW	2.OG	MI	41,4	8,4	64	54	58	50	nein
88		1+265	NW	3.OG	MI	41,4	11,2	64	54	57	50	nein
88		1+265	NW	4.OG	MI	41,4	14,0	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	5.OG	MI	41,4	16,8	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	6.OG	MI	41,4	19,6	64	54	57	49	nein
88		1+265	NW	7.OG	MI	41,4	22,4	64	54	57	49	nein
87		1+296	SW	EG	MI	36,1	2,8	64	54	59	51	nein
87		1+296	SW	1.OG	MI	36,1	5,6	64	54	60	52	nein
87		1+296	SW	2.OG	MI	36,1	8,4	64	54	61	53	nein
87		1+296	SW	3.OG	MI	36,1	11,2	64	54	61	54	nein
87		1+296	SW	4.OG	MI	36,1	14,0	64	54	61	54	nein
87		1+296	SW	5.OG	MI	36,1	16,8	64	54	61	54	nein
87		1+296	SW	6.OG	MI	36,1	19,6	64	54	61	54	nein
87	1+296	SW	7.OG	MI	36,1	22,4	64	54	61	54	nein	
85	Brückenstraße 10	1+130	SW	EG	MI	61,5	2,9	64	54	52	44	nein
85		1+130	SW	1.OG	MI	61,5	5,7	64	54	53	45	nein
85		1+130	SW	2.OG	MI	61,5	8,5	64	54	53	46	nein
85		1+130	SW	3.OG	MI	61,5	11,3	64	54	54	46	nein
85		1+130	SW	4.OG	MI	61,5	14,1	64	54	55	47	nein
85		1+130	SW	5.OG	MI	61,5	16,9	64	54	55	47	nein
85		1+130	SW	6.OG	MI	61,5	19,7	64	54	55	47	nein
85		1+130	SW	7.OG	MI	61,5	22,5	64	54	55	47	nein
85	1+130	SW	8.OG	MI	61,5	25,3	64	54	55	47	nein	
92	Brückenstraße 13	1+339	NO	EG	MI	19,1	2,7	64	54	62	54	nein
92		1+339	NO	1.OG	MI	19,1	5,5	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	2.OG	MI	19,1	8,3	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	3.OG	MI	19,1	11,1	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	4.OG	MI	19,1	13,9	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	5.OG	MI	19,1	16,7	64	54	63	55	N
92		1+339	NO	6.OG	MI	19,1	19,5	64	54	62	55	N
92		1+339	NO	7.OG	MI	19,1	22,3	64	54	62	54	nein
92	1+339	NO	8.OG	MI	19,1	25,1	64	54	62	54	nein	
84	Brückenstraße 14	0+998	W	EG	MI	40,5	2,9	64	54	52	45	nein
84		0+998	W	1.OG	MI	40,5	5,7	64	54	53	46	nein
84		0+998	W	2.OG	MI	40,5	8,5	64	54	54	47	nein
84		0+998	W	3.OG	MI	40,5	11,3	64	54	55	47	nein
84		0+998	W	4.OG	MI	40,5	14,1	64	54	55	47	nein
84		0+998	W	5.OG	MI	40,5	16,9	64	54	55	48	nein
84		0+998	W	6.OG	MI	40,5	19,7	64	54	55	48	nein
84		0+998	W	7.OG	MI	40,5	22,5	64	54	55	48	nein
84		0+998	W	8.OG	MI	40,5	25,3	64	54	55	48	nein
91	Brückenstraße 15	1+301	NO	EG	MI	20,3	2,7	64	54	61	54	nein
91		1+301	NO	1.OG	MI	20,3	5,5	64	54	63	55	N
91		1+301	NO	2.OG	MI	20,3	8,3	64	54	63	55	N
91		1+301	NO	3.OG	MI	20,3	11,1	64	54	63	55	N
91		1+301	NO	4.OG	MI	20,3	13,9	64	54	63	55	N
91		1+301	NO	5.OG	MI	20,3	16,7	64	54	62	55	N
91		1+301	NO	6.OG	MI	20,3	19,5	64	54	62	55	N
68	Brückenstraße 16	0+957	SO	EG	WA	78,2	1,9	59	49	53	45	nein
68		0+957	SO	1.OG	WA	78,2	4,7	59	49	54	46	nein
68		0+957	SO	2.OG	WA	78,2	7,5	59	49	54	47	nein
68		0+957	SO	3.OG	WA	78,2	10,3	59	49	55	47	nein
68		0+957	SO	4.OG	WA	78,2	13,1	59	49	56	48	nein
68		0+957	SO	5.OG	WA	78,2	15,9	59	49	56	49	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	Etage	Nutz.	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68	Brückenstraße 16	0+957	SO	6.OG	WA	78,2	18,7	59	49	56	49	nein
68		0+957	SO	7.OG	WA	78,2	21,5	59	49	56	49	nein
69		0+957	SW	EG	WA	78,7	1,9	59	49	53	45	nein
69		0+957	SW	1.OG	WA	78,7	4,7	59	49	53	46	nein
69		0+957	SW	2.OG	WA	78,7	7,5	59	49	54	47	nein
69		0+957	SW	3.OG	WA	78,7	10,3	59	49	55	47	nein
69		0+957	SW	4.OG	WA	78,7	13,1	59	49	56	48	nein
69		0+957	SW	5.OG	WA	78,7	15,9	59	49	56	49	nein
69		0+957	SW	6.OG	WA	78,7	18,7	59	49	56	49	nein
69	0+957	SW	7.OG	WA	78,7	21,5	59	49	56	49	nein	
81	Brückenstraße 17	1+036	NO	EG	MIT	22,1	3,2	64	888	55	48	nein
86		1+128	O	EG	MIT	26,3	2,5	64	888	56	48	nein
71	Brückenstraße 19	1+002	NW	EG	MI	37,5	2,5	64	54	55	47	nein
72		1+006	NW	EG	MI	44,2	2,6	64	54	54	47	nein
73		1+011	NW	EG	MI	51,7	2,7	64	54	55	47	nein
70		0+999	NW	EG	MI	30,7	2,5	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	1.OG	MI	30,7	5,3	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	1.OG	MI	37,5	5,3	64	54	55	48	nein
73		1+011	NW	1.OG	MI	51,7	5,5	64	54	55	48	nein
72		1+006	NW	1.OG	MI	44,2	5,4	64	54	55	48	nein
72		1+006	NW	2.OG	MI	44,2	8,2	64	54	56	48	nein
71		1+002	NW	2.OG	MI	37,5	8,1	64	54	56	48	nein
73		1+011	NW	2.OG	MI	51,7	8,3	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	2.OG	MI	30,7	8,1	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	3.OG	MI	44,2	11,0	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	3.OG	MI	51,7	11,1	64	54	56	49	nein
71		1+002	NW	3.OG	MI	37,5	10,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	3.OG	MI	30,7	10,9	64	54	58	51	nein
73		1+011	NW	4.OG	MI	51,7	13,9	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	4.OG	MI	37,5	13,7	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	4.OG	MI	44,2	13,8	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	4.OG	MI	30,7	13,7	64	54	59	51	nein
71		1+002	NW	5.OG	MI	37,5	16,5	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	5.OG	MI	44,2	16,6	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	5.OG	MI	51,7	16,7	64	54	56	48	nein
70		0+999	NW	5.OG	MI	30,7	16,5	64	54	59	51	nein
72		1+006	NW	6.OG	MI	44,2	19,4	64	54	58	50	nein
71		1+002	NW	6.OG	MI	37,5	19,3	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	6.OG	MI	51,7	19,5	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	6.OG	MI	30,7	19,3	64	54	59	51	nein
73		1+011	NW	7.OG	MI	51,7	22,3	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	7.OG	MI	44,2	22,2	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	7.OG	MI	30,7	22,1	64	54	59	51	nein
71		1+002	NW	7.OG	MI	37,5	22,1	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	8.OG	MI	44,2	25,0	64	54	58	50	nein
71	1+002	NW	8.OG	MI	37,5	24,9	64	54	58	50	nein	
70	0+999	NW	8.OG	MI	30,7	24,9	64	54	59	51	nein	
73	1+011	NW	8.OG	MI	51,7	25,1	64	54	57	50	nein	
71	1+002	NW	9.OG	MI	37,5	27,7	64	54	58	50	nein	
72	1+006	NW	9.OG	MI	44,2	27,8	64	54	58	50	nein	
70	0+999	NW	9.OG	MI	30,7	27,7	64	54	59	51	nein	
73	1+011	NW	9.OG	MI	51,7	27,9	64	54	57	50	nein	
71	1+002	NW	10.OG	MI	37,5	30,5	64	54	58	50	nein	
72	1+006	NW	10.OG	MI	44,2	30,6	64	54	58	50	nein	
70	0+999	NW	10.OG	MI	30,7	30,5	64	54	59	51	nein	
73	1+011	NW	10.OG	MI	51,7	30,7	64	54	57	50	nein	
72	1+006	NW	11.OG	MI	44,2	33,4	64	54	58	50	nein	
70	0+999	NW	11.OG	MI	30,7	33,3	64	54	59	51	nein	
73	1+011	NW	11.OG	MI	51,7	33,5	64	54	57	50	nein	
71	1+002	NW	11.OG	MI	37,5	33,3	64	54	58	50	nein	
72	1+006	NW	12.OG	MI	44,2	36,2	64	54	58	50	nein	
73	1+011	NW	12.OG	MI	51,7	36,3	64	54	57	50	nein	
71	1+002	NW	12.OG	MI	37,5	36,1	64	54	58	50	nein	
70	0+999	NW	12.OG	MI	30,7	36,1	64	54	58	51	nein	
73	1+011	NW	13.OG	MI	51,7	39,1	64	54	57	49	nein	
70	0+999	NW	13.OG	MI	30,7	38,9	64	54	58	51	nein	
71	1+002	NW	13.OG	MI	37,5	38,9	64	54	58	50	nein	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13
		3				7	8	9	10	11	12	
72	Brückenstraße 19	1+006	NW	13.OG	MI	44,2	39,0	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	14.OG	MI	30,7	41,7	64	54	58	51	nein
71		1+002	NW	14.OG	MI	37,5	41,7	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	14.OG	MI	51,7	41,9	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	14.OG	MI	44,2	41,8	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	15.OG	MI	30,7	44,5	64	54	58	50	nein
71		1+002	NW	15.OG	MI	37,5	44,5	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	15.OG	MI	44,2	44,6	64	54	57	50	nein
73		1+011	NW	15.OG	MI	51,7	44,7	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	16.OG	MI	44,2	47,4	64	54	57	50	nein
70		0+999	NW	16.OG	MI	30,7	47,3	64	54	58	50	nein
71		1+002	NW	16.OG	MI	37,5	47,3	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	16.OG	MI	51,7	47,5	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	17.OG	MI	44,2	50,2	64	54	57	50	nein
71		1+002	NW	17.OG	MI	37,5	50,1	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	17.OG	MI	51,7	50,3	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	17.OG	MI	30,7	50,1	64	54	58	50	nein
71		1+002	NW	18.OG	MI	37,5	52,9	64	54	58	50	nein
73		1+011	NW	18.OG	MI	51,7	53,1	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	18.OG	MI	30,7	52,9	64	54	58	50	nein
72		1+006	NW	18.OG	MI	44,2	53,0	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	19.OG	MI	44,2	55,8	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	19.OG	MI	37,5	55,7	64	54	57	50	nein
73		1+011	NW	19.OG	MI	51,7	55,9	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	19.OG	MI	30,7	55,7	64	54	58	50	nein
70		0+999	NW	20.OG	MI	30,7	58,5	64	54	57	50	nein
71		1+002	NW	20.OG	MI	37,5	58,5	64	54	57	50	nein
72		1+006	NW	20.OG	MI	44,2	58,6	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	20.OG	MI	51,7	58,7	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	21.OG	MI	44,2	61,4	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	21.OG	MI	37,5	61,3	64	54	57	50	nein
73		1+011	NW	21.OG	MI	51,7	61,5	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	21.OG	MI	30,7	61,3	64	54	57	50	nein
73		1+011	NW	22.OG	MI	51,7	64,3	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	22.OG	MI	30,7	64,1	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	22.OG	MI	44,2	64,2	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	22.OG	MI	37,5	64,1	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	23.OG	MI	30,7	66,9	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	23.OG	MI	51,7	67,1	64	54	56	49	nein
72		1+006	NW	23.OG	MI	44,2	67,0	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	23.OG	MI	37,5	66,9	64	54	57	49	nein
71		1+002	NW	24.OG	MI	37,5	69,7	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	24.OG	MI	51,7	69,9	64	54	56	49	nein
72		1+006	NW	24.OG	MI	44,2	69,8	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	24.OG	MI	30,7	69,7	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	25.OG	MI	30,7	72,5	64	54	57	49	nein
72		1+006	NW	25.OG	MI	44,2	72,6	64	54	56	49	nein
73		1+011	NW	25.OG	MI	51,7	72,7	64	54	56	48	nein
71		1+002	NW	25.OG	MI	37,5	72,5	64	54	57	49	nein
73		1+011	NW	26.OG	MI	51,7	75,5	64	54	56	48	nein
72		1+006	NW	26.OG	MI	44,2	75,4	64	54	56	49	nein
71		1+002	NW	26.OG	MI	37,5	75,3	64	54	57	49	nein
70		0+999	NW	26.OG	MI	30,7	75,3	64	54	56	49	nein
76		1+015	O	EG	MI	30,0	2,4	64	54	51	43	nein
74		1+011	O	EG	MI	23,2	2,3	64	54	54	46	nein
80		1+023	O	EG	MI	43,9	2,8	64	54	35	27	nein
78		1+019	O	EG	MI	36,8	2,5	64	54	40	32	nein
80		1+023	O	1.OG	MI	43,9	5,6	64	54	45	37	nein
78		1+019	O	1.OG	MI	36,8	5,3	64	54	47	39	nein
76		1+015	O	1.OG	MI	30,0	5,2	64	54	53	45	nein
74	1+011	O	1.OG	MI	23,2	5,1	64	54	55	48	nein	
74	1+011	O	2.OG	MI	23,2	7,9	64	54	55	48	nein	
76	1+015	O	2.OG	MI	30,0	8,0	64	54	52	45	nein	
78	1+019	O	2.OG	MI	36,8	8,1	64	54	50	43	nein	
80	1+023	O	2.OG	MI	43,9	8,4	64	54	48	40	nein	
76	1+015	O	3.OG	MI	30,0	10,8	64	54	52	45	nein	
74	1+011	O	3.OG	MI	23,2	10,7	64	54	55	48	nein	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)	in dB(A)	11	12	13
78	Brückenstraße 19	1+019	o	3.OG	MI	36,8	10,9	64	54	52	44	nein
80		1+023	o	3.OG	MI	43,9	11,2	64	54	51	43	nein
78		1+019	o	4.OG	MI	36,8	13,7	64	54	52	44	nein
76		1+015	o	4.OG	MI	30,0	13,6	64	54	52	45	nein
80		1+023	o	4.OG	MI	43,9	14,0	64	54	52	44	nein
74		1+011	o	4.OG	MI	23,2	13,5	64	54	55	47	nein
80		1+023	o	5.OG	MI	43,9	16,8	64	54	52	44	nein
74		1+011	o	5.OG	MI	23,2	16,3	64	54	55	47	nein
76		1+015	o	5.OG	MI	30,0	16,4	64	54	52	45	nein
78		1+019	o	5.OG	MI	36,8	16,5	64	54	52	45	nein
80		1+023	o	6.OG	MI	43,9	19,6	64	54	51	44	nein
78		1+019	o	6.OG	MI	36,8	19,3	64	54	52	44	nein
76		1+015	o	6.OG	MI	30,0	19,2	64	54	52	45	nein
74		1+011	o	6.OG	MI	23,2	19,1	64	54	55	47	nein
76		1+015	o	7.OG	MI	30,0	22,0	64	54	52	44	nein
78		1+019	o	7.OG	MI	36,8	22,1	64	54	52	44	nein
80		1+023	o	7.OG	MI	43,9	22,4	64	54	51	44	nein
74		1+011	o	7.OG	MI	23,2	21,9	64	54	54	47	nein
74		1+011	o	8.OG	MI	23,2	24,7	64	54	54	47	nein
76		1+015	o	8.OG	MI	30,0	24,8	64	54	52	44	nein
80		1+023	o	8.OG	MI	43,9	25,2	64	54	51	43	nein
78		1+019	o	8.OG	MI	36,8	24,9	64	54	51	44	nein
80		1+023	o	9.OG	MI	43,9	28,0	64	54	51	43	nein
78		1+019	o	9.OG	MI	36,8	27,7	64	54	51	44	nein
76		1+015	o	9.OG	MI	30,0	27,6	64	54	52	44	nein
74		1+011	o	9.OG	MI	23,2	27,5	64	54	54	46	nein
78		1+019	o	10.OG	MI	36,8	30,5	64	54	51	44	nein
80		1+023	o	10.OG	MI	43,9	30,8	64	54	51	43	nein
74		1+011	o	10.OG	MI	23,2	30,3	64	54	54	46	nein
76		1+015	o	10.OG	MI	30,0	30,4	64	54	52	44	nein
76		1+015	o	11.OG	MI	30,0	33,2	64	54	52	44	nein
78		1+019	o	11.OG	MI	36,8	33,3	64	54	51	44	nein
80		1+023	o	11.OG	MI	43,9	33,6	64	54	51	43	nein
74		1+011	o	11.OG	MI	23,2	33,1	64	54	54	46	nein
74		1+011	o	12.OG	MI	23,2	35,9	64	54	53	46	nein
78		1+019	o	12.OG	MI	36,8	36,1	64	54	51	44	nein
76		1+015	o	12.OG	MI	30,0	36,0	64	54	52	44	nein
80		1+023	o	12.OG	MI	43,9	36,4	64	54	51	43	nein
74		1+011	o	13.OG	MI	23,2	38,7	64	54	53	46	nein
78		1+019	o	13.OG	MI	36,8	38,9	64	54	51	44	nein
76		1+015	o	13.OG	MI	30,0	38,8	64	54	52	44	nein
80		1+023	o	13.OG	MI	43,9	39,2	64	54	51	43	nein
78		1+019	o	14.OG	MI	36,8	41,7	64	54	51	43	nein
76		1+015	o	14.OG	MI	30,0	41,6	64	54	51	44	nein
80		1+023	o	14.OG	MI	43,9	42,0	64	54	51	43	nein
74		1+011	o	14.OG	MI	23,2	41,5	64	54	53	45	nein
80		1+023	o	15.OG	MI	43,9	44,8	64	54	51	43	nein
76		1+015	o	15.OG	MI	30,0	44,4	64	54	51	44	nein
74		1+011	o	15.OG	MI	23,2	44,3	64	54	53	45	nein
78		1+019	o	15.OG	MI	36,8	44,5	64	54	51	43	nein
74		1+011	o	16.OG	MI	23,2	47,1	64	54	53	45	nein
80		1+023	o	16.OG	MI	43,9	47,6	64	54	51	43	nein
78		1+019	o	16.OG	MI	36,8	47,3	64	54	51	43	nein
76		1+015	o	16.OG	MI	30,0	47,2	64	54	51	44	nein
74		1+011	o	17.OG	MI	23,2	49,9	64	54	52	45	nein
78		1+019	o	17.OG	MI	36,8	50,1	64	54	51	43	nein
76	1+015	o	17.OG	MI	30,0	50,0	64	54	51	43	nein	
80	1+023	o	17.OG	MI	43,9	50,4	64	54	51	43	nein	
76	1+015	o	18.OG	MI	30,0	52,8	64	54	51	43	nein	
80	1+023	o	18.OG	MI	43,9	53,2	64	54	51	43	nein	
78	1+019	o	18.OG	MI	36,8	52,9	64	54	51	43	nein	
74	1+011	o	18.OG	MI	23,2	52,7	64	54	52	45	nein	
74	1+011	o	19.OG	MI	23,2	55,5	64	54	52	44	nein	
76	1+015	o	19.OG	MI	30,0	55,6	64	54	51	43	nein	
78	1+019	o	19.OG	MI	36,8	55,7	64	54	51	43	nein	
80	1+023	o	19.OG	MI	43,9	56,0	64	54	51	43	nein	
78	1+019	o	20.OG	MI	36,8	58,5	64	54	51	43	nein	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)	in dB(A)	11	12	13	
80	Brückenstraße 19	1+023	O	20.OG	MI	43,9	58,8	64	54	51	43	nein	
76		1+015	O	20.OG	MI	30,0	58,4	64	54	51	43	nein	
74		1+011	O	20.OG	MI	23,2	58,3	64	54	52	44	nein	
74		1+011	O	21.OG	MI	23,2	61,1	64	54	52	44	nein	
78		1+019	O	21.OG	MI	36,8	61,3	64	54	51	43	nein	
76		1+015	O	21.OG	MI	30,0	61,2	64	54	51	43	nein	
80		1+023	O	21.OG	MI	43,9	61,6	64	54	51	43	nein	
80		1+023	O	22.OG	MI	43,9	64,4	64	54	51	43	nein	
76		1+015	O	22.OG	MI	30,0	64,0	64	54	51	43	nein	
74		1+011	O	22.OG	MI	23,2	63,9	64	54	51	44	nein	
78		1+019	O	22.OG	MI	36,8	64,1	64	54	51	43	nein	
78		1+019	O	23.OG	MI	36,8	66,9	64	54	50	43	nein	
74		1+011	O	23.OG	MI	23,2	66,7	64	54	51	43	nein	
76		1+015	O	23.OG	MI	30,0	66,8	64	54	51	43	nein	
80		1+023	O	23.OG	MI	43,9	67,2	64	54	50	43	nein	
80		1+023	O	24.OG	MI	43,9	70,0	64	54	50	43	nein	
74		1+011	O	24.OG	MI	23,2	69,5	64	54	50	43	nein	
76		1+015	O	24.OG	MI	30,0	69,6	64	54	50	42	nein	
78		1+019	O	24.OG	MI	36,8	69,7	64	54	50	43	nein	
76		1+015	O	25.OG	MI	30,0	72,4	64	54	50	42	nein	
80		1+023	O	25.OG	MI	43,9	72,8	64	54	50	43	nein	
78		1+019	O	25.OG	MI	36,8	72,5	64	54	50	42	nein	
74		1+011	O	25.OG	MI	23,2	72,3	64	54	50	43	nein	
76		1+015	O	26.OG	MI	30,0	75,2	64	54	49	42	nein	
78		1+019	O	26.OG	MI	36,8	75,3	64	54	49	42	nein	
74		1+011	O	26.OG	MI	23,2	75,1	64	54	50	43	nein	
80		1+023	O	26.OG	MI	43,9	75,6	64	54	50	42	nein	
65		Brückenstraße 21	0+091	SO	EG	WA	92,4	2,1	59	49	50	42	nein
65			0+091	SO	1.OG	WA	92,4	4,9	59	49	53	45	nein
65			0+091	SO	2.OG	WA	92,4	7,7	59	49	54	46	nein
65			0+091	SO	3.OG	WA	92,4	10,5	59	49	56	48	nein
65			0+091	SO	4.OG	WA	92,4	13,3	59	49	57	49	nein
65	0+091		SO	5.OG	WA	92,4	16,1	59	49	57	49	nein	
65	0+091		SO	6.OG	WA	92,4	18,9	59	49	57	50	N	
65	0+091	SO	7.OG	WA	92,4	21,7	59	49	57	50	N		
64	Brückenstraße 23	0+090	SO	EG	WA	66,0	2,3	59	49	53	45	nein	
64		0+090	SO	1.OG	WA	66,0	5,1	59	49	54	46	nein	
64		0+090	SO	2.OG	WA	66,0	7,9	59	49	55	47	nein	
64		0+090	SO	3.OG	WA	66,0	10,7	59	49	56	49	nein	
64		0+090	SO	4.OG	WA	66,0	13,5	59	49	57	49	nein	
64		0+090	SO	5.OG	WA	66,0	16,3	59	49	58	50	N	
64		0+090	SO	6.OG	WA	66,0	19,1	59	49	58	50	N	
64	0+090	SO	7.OG	WA	66,0	21,9	59	49	58	50	N		
60	Brückenstraße 25	0+100	NW	EG	WA	30,7	2,4	59	49	47	39	nein	
60		0+100	NW	1.OG	WA	30,7	5,2	59	49	50	42	nein	
60		0+100	NW	2.OG	WA	30,7	8,0	59	49	51	42	nein	
60		0+100	NW	3.OG	WA	30,7	10,8	59	49	51	43	nein	
60		0+100	NW	4.OG	WA	30,7	13,6	59	49	51	43	nein	
60		0+100	NW	5.OG	WA	30,7	16,4	59	49	51	43	nein	
60		0+100	NW	6.OG	WA	30,7	19,2	59	49	51	43	nein	
60		0+100	NW	7.OG	WA	30,7	22,0	59	49	51	42	nein	
62		0+088	SO	EG	WA	31,9	2,3	59	49	55	47	nein	
63		0+089	SO	EG	WA	47,1	2,3	59	49	53	46	nein	
63		0+089	SO	1.OG	WA	47,1	5,1	59	49	55	47	nein	
62		0+088	SO	1.OG	WA	31,9	5,1	59	49	57	49	nein	
62		0+088	SO	2.OG	WA	31,9	7,9	59	49	58	50	N	
63		0+089	SO	2.OG	WA	47,1	7,9	59	49	56	49	nein	
62		0+088	SO	3.OG	WA	31,9	10,7	59	49	59	51	N	
63		0+089	SO	3.OG	WA	47,1	10,7	59	49	58	50	N	
63		0+089	SO	4.OG	WA	47,1	13,5	59	49	59	51	N	
62		0+088	SO	4.OG	WA	31,9	13,5	59	49	59	52	N	
63		0+089	SO	5.OG	WA	47,1	16,3	59	49	59	51	N	
62		0+088	SO	5.OG	WA	31,9	16,3	59	49	60	52	T/N	
63		0+089	SO	6.OG	WA	47,1	19,1	59	49	59	51	N	
62	0+088	SO	6.OG	WA	31,9	19,1	59	49	60	52	T/N		
62	0+088	SO	7.OG	WA	31,9	21,9	59	49	59	52	N		
63	0+089	SO	7.OG	WA	47,1	21,9	59	49	59	51	N		

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13
		3				7	8	9	10	11	12	
61	Brückenstraße 25	0+093	SW	EG	WA	25,7	2,4	59	49	56	48	nein
61		0+093	SW	1.OG	WA	25,7	5,2	59	49	57	49	nein
61		0+093	SW	2.OG	WA	25,7	8,0	59	49	58	50	N
61		0+093	SW	3.OG	WA	25,7	10,8	59	49	59	51	N
61		0+093	SW	4.OG	WA	25,7	13,6	59	49	59	51	N
61		0+093	SW	5.OG	WA	25,7	16,4	59	49	59	51	N
61		0+093	SW	6.OG	WA	25,7	19,2	59	49	59	51	N
61	0+093	SW	7.OG	WA	25,7	22,0	59	49	59	51	N	
56	Brückenstraße 33	0+172	NW	EG	WA	28,9	2,4	59	49	46	38	nein
56		0+172	NW	1.OG	WA	28,9	5,2	59	49	50	42	nein
56		0+172	NW	2.OG	WA	28,9	8,0	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	3.OG	WA	28,9	10,8	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	4.OG	WA	28,9	13,6	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	5.OG	WA	28,9	16,4	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	6.OG	WA	28,9	19,2	59	49	51	43	nein
56		0+172	NW	7.OG	WA	28,9	22,0	59	49	51	43	nein
58		0+160	SO	EG	WA	29,7	2,3	59	49	48	40	nein
58		0+160	SO	1.OG	WA	29,7	5,1	59	49	51	43	nein
58		0+160	SO	2.OG	WA	29,7	7,9	59	49	52	44	nein
58		0+160	SO	3.OG	WA	29,7	10,7	59	49	52	44	nein
58		0+160	SO	4.OG	WA	29,7	13,5	59	49	52	44	nein
58		0+160	SO	5.OG	WA	29,7	16,3	59	49	52	44	nein
58		0+160	SO	6.OG	WA	29,7	19,1	59	49	53	45	nein
58		0+160	SO	7.OG	WA	29,7	21,9	59	49	53	45	nein
57		0+165	SW	EG	WA	22,4	2,3	59	49	54	45	nein
57		0+165	SW	1.OG	WA	22,4	5,1	59	49	55	47	nein
57		0+165	SW	2.OG	WA	22,4	7,9	59	49	55	47	nein
57		0+165	SW	3.OG	WA	22,4	10,7	59	49	55	47	nein
57		0+165	SW	4.OG	WA	22,4	13,5	59	49	55	47	nein
57	0+165	SW	5.OG	WA	22,4	16,3	59	49	55	47	nein	
57	0+165	SW	6.OG	WA	22,4	19,1	59	49	55	47	nein	
57	0+165	SW	7.OG	WA	22,4	21,9	59	49	55	47	nein	
49	Brückenstraße 41	0+237	NW	EG	WA	30,6	2,3	59	49	46	38	nein
49		0+237	NW	1.OG	WA	30,6	5,1	59	49	53	45	nein
49		0+237	NW	2.OG	WA	30,6	7,9	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	3.OG	WA	30,6	10,7	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	4.OG	WA	30,6	13,5	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	5.OG	WA	30,6	16,3	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	6.OG	WA	30,6	19,1	59	49	54	46	nein
49		0+237	NW	7.OG	WA	30,6	21,9	59	49	54	46	nein
50		0+227	SO	EG	WA	27,9	2,3	59	49	47	39	nein
50		0+227	SO	1.OG	WA	27,9	5,1	59	49	51	43	nein
50		0+227	SO	2.OG	WA	27,9	7,9	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	3.OG	WA	27,9	10,7	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	4.OG	WA	27,9	13,5	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	5.OG	WA	27,9	16,3	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	6.OG	WA	27,9	19,1	59	49	52	44	nein
50		0+227	SO	7.OG	WA	27,9	21,9	59	49	52	44	nein
48		0+232	SW	EG	WA	22,5	2,3	59	49	54	46	nein
48		0+232	SW	1.OG	WA	22,5	5,1	59	49	56	48	nein
48		0+232	SW	2.OG	WA	22,5	7,9	59	49	56	48	nein
48		0+232	SW	3.OG	WA	22,5	10,7	59	49	56	48	nein
48		0+232	SW	4.OG	WA	22,5	13,5	59	49	56	48	nein
48	0+232	SW	5.OG	WA	22,5	16,3	59	49	56	48	nein	
48	0+232	SW	6.OG	WA	22,5	19,1	59	49	56	48	nein	
48	0+232	SW	7.OG	WA	22,5	21,9	59	49	56	48	nein	
39	Fabrikstraße 11	0+392	N	EG	MI	41,6	2,9	64	54	53	44	nein
39		0+392	N	1.OG	MI	41,6	5,7	64	54	54	46	nein
39		0+392	N	2.OG	MI	41,6	8,5	64	54	55	47	nein
40		0+377	O	EG	MI	43,7	2,2	64	54	53	45	nein
40		0+377	O	1.OG	MI	43,7	5,0	64	54	54	46	nein
40	0+377	O	2.OG	MI	43,7	7,8	64	54	55	47	nein	
176	Falkeplatz 2 (Büro)	0+098	NO	EG	MIT	158,3	3,6	64	888	57	50	nein
176		0+098	NO	1.OG	MIT	158,3	6,4	64	888	58	51	nein
176		0+098	NO	2.OG	MIT	158,3	9,2	64	888	59	51	nein
176		0+098	NO	3.OG	MIT	158,3	12,0	64	888	59	52	nein
176	0+098	NO	4.OG	MIT	158,3	14,8	64	888	60	52	nein	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13
		3				7	8	9	10	11	12	
176	Falkeplatz 2 (Büro)	0+098	NW	EG	MIT	133,8	3,2	64	888	62	54	nein
176		0+098	NW	1.OG	MIT	133,8	6,0	64	888	63	55	nein
176		0+098	NW	2.OG	MIT	133,8	8,8	64	888	63	55	nein
176		0+098	NW	3.OG	MIT	133,8	11,6	64	888	63	55	nein
176		0+098	NW	4.OG	MIT	133,8	14,4	64	888	63	55	nein
165	Falkeplatz 10 (Gew.)	0+098	SO	EG	MIT	127,4	3,3	64	888	63	55	nein
55	Hartmannstraße 2 (Gew.)	0+206	SW	EG	WAT	23,7	2,5	59	888	53	45	nein
67	Hartmannstraße 3a	0+107	SO	EG	MIT	62,1	2,4	64	888	49	41	nein
67		0+107	SO	1.OG	MIT	62,1	5,2	64	888	52	44	nein
67		0+107	SO	2.OG	MIT	62,1	8,0	64	888	53	45	nein
67		0+107	SO	3.OG	MIT	62,1	10,8	64	888	54	46	nein
59	Hartmannstraße 5a	0+143	NO	EG	MIT	22,0	2,1	64	888	55	47	nein
59		0+143	NO	1.OG	MIT	22,0	4,9	64	888	56	48	nein
59		0+143	NO	2.OG	MIT	22,0	7,7	64	888	56	48	nein
59		0+143	NO	3.OG	MIT	22,0	10,5	64	888	56	48	nein
66		0+108	SO	EG	MIT	33,8	2,2	64	888	51	43	nein
66		0+108	SO	1.OG	MIT	33,8	5,0	64	888	54	46	nein
66		0+108	SO	2.OG	MIT	33,8	7,8	64	888	55	47	nein
66		0+108	SO	3.OG	MIT	33,8	10,6	64	888	56	48	nein
54	Hartmannstraße 7d	0+216	NO	EG	MI	21,8	2,2	64	54	55	47	nein
54		0+216	NO	1.OG	MI	21,8	5,0	64	54	56	48	nein
54		0+216	NO	2.OG	MI	21,8	7,8	64	54	56	48	nein
54		0+216	NO	3.OG	MI	21,8	10,6	64	54	56	48	nein
44	Hartmannstraße 11 (Luxor)	0+311	N	EG	MIT	34,7	2,2	64	888	54	46	nein
44		0+311	N	1.OG	MIT	34,7	5,0	64	888	55	47	nein
44		0+311	N	2.OG	MIT	34,7	7,8	64	888	56	48	nein
44		0+311	N	3.OG	MIT	34,7	10,6	64	888	56	48	nein
31	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+457	O	EG	MI	25,1	2,2	64	54	54	46	nein
31		0+457	O	1.OG	MI	25,1	5,0	64	54	56	48	nein
31		0+457	O	2.OG	MI	25,1	7,8	64	54	57	48	nein
31		0+457	O	3.OG	MI	25,1	10,6	64	54	56	48	nein
31		0+457	O	4.OG	MI	25,1	13,4	64	54	56	48	nein
27		0+562	S	EG	MI	17,4	2,2	64	54	60	51	nein
27		0+562	S	1.OG	MI	17,4	5,0	64	54	60	52	nein
27		0+562	S	2.OG	MI	17,4	7,8	64	54	60	52	nein
27		0+562	S	3.OG	MI	17,4	10,6	64	54	59	51	nein
27		0+562	S	4.OG	MI	17,4	13,4	64	54	59	51	nein
29		0+487	SW	EG	MI	22,0	2,1	64	54	54	45	nein
30		0+463	SW	EG	MI	20,6	2,2	64	54	57	49	nein
28		0+523	SW	EG	MI	22,0	2,0	64	54	53	45	nein
29		0+487	SW	1.OG	MI	22,0	4,9	64	54	55	47	nein
30		0+463	SW	1.OG	MI	20,6	5,0	64	54	59	50	nein
28		0+523	SW	1.OG	MI	22,0	4,8	64	54	55	46	nein
30		0+463	SW	2.OG	MI	20,6	7,8	64	54	59	50	nein
28		0+523	SW	2.OG	MI	22,0	7,6	64	54	55	47	nein
29		0+487	SW	2.OG	MI	22,0	7,7	64	54	55	47	nein
29		0+487	SW	3.OG	MI	22,0	10,5	64	54	55	47	nein
28		0+523	SW	3.OG	MI	22,0	10,4	64	54	55	47	nein
30		0+463	SW	3.OG	MI	20,6	10,6	64	54	58	50	nein
29		0+487	SW	4.OG	MI	22,0	13,3	64	54	55	47	nein
30		0+463	SW	4.OG	MI	20,6	13,4	64	54	58	50	nein
28		0+523	SW	4.OG	MI	22,0	13,2	64	54	55	47	nein
28		0+523	SW	5.OG	MI	22,0	16,0	64	54	55	47	nein
29		0+487	SW	5.OG	MI	22,0	16,1	64	54	55	47	nein
26		0+571	W	EG	MI	23,2	2,3	64	54	53	45	nein
26		0+571	W	1.OG	MI	23,2	5,1	64	54	55	46	nein
26		0+571	W	2.OG	MI	23,2	7,9	64	54	55	46	nein
26		0+571	W	3.OG	MI	23,2	10,7	64	54	54	46	nein
26		0+571	W	4.OG	MI	23,2	13,5	64	54	54	46	nein
25	Hartmannstraße 28a	0+590	O	EG	WA	24,7	2,4	59	49	50	42	nein
25		0+590	O	1.OG	WA	24,7	5,2	59	49	52	44	nein
25		0+590	O	2.OG	WA	24,7	8,0	59	49	53	45	nein
25		0+590	O	3.OG	WA	24,7	10,8	59	49	53	45	nein
24		0+593	S	EG	WA	18,0	2,3	59	49	55	47	nein
24		0+593	S	1.OG	WA	18,0	5,1	59	49	56	48	nein
24		0+593	S	2.OG	WA	18,0	7,9	59	49	56	48	nein
24		0+593	S	3.OG	WA	18,0	10,7	59	49	56	48	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	Etage	Nutz.	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
23	Hartmannstraße 28a	0+598	W	EG	WA	22,2	2,3	59	49	52	43	nein
23		0+598	W	1.OG	WA	22,2	5,1	59	49	53	45	nein
23		0+598	W	2.OG	WA	22,2	7,9	59	49	53	45	nein
23		0+598	W	3.OG	WA	22,2	10,7	59	49	53	45	nein
19	Hartmannstraße 45	0+810	N	EG	MI	20,8	3,6	64	54	60	52	nein
19		0+810	N	1.OG	MI	20,8	6,4	64	54	61	53	nein
19		0+810	N	2.OG	MI	20,8	9,2	64	54	61	52	nein
19		0+810	N	3.OG	MI	20,8	12,0	64	54	60	52	nein
19		0+810	N	4.OG	MI	20,8	14,8	64	54	60	52	nein
19		0+810	N	5.OG	MI	20,8	17,6	64	54	60	51	nein
109	Innere Klosterstraße 10	0+651	NW	EG	MIT	44,1	2,2	64	888	53	46	nein
109		0+651	NW	1.OG	MIT	44,1	5,0	64	888	54	47	nein
109		0+651	NW	2.OG	MIT	44,1	7,8	64	888	55	48	nein
109		0+651	NW	3.OG	MIT	44,1	10,6	64	888	56	48	nein
109		0+651	NW	4.OG	MIT	44,1	13,4	64	888	56	48	nein
109		0+651	NW	5.OG	MIT	44,1	16,2	64	888	56	48	nein
109		0+651	NW	6.OG	MIT	44,1	19,0	64	888	56	48	nein
22	Kaßbergstraße 38	0+703	N	EG	MI	74,9	5,2	64	54	47	39	nein
22		0+703	N	1.OG	MI	74,9	8,0	64	54	47	39	nein
22		0+703	N	2.OG	MI	74,9	10,8	64	54	48	40	nein
22		0+703	N	3.OG	MI	74,9	13,6	64	54	48	40	nein
20	Kaßbergstraße 51 (Ärztelhaus)	0+780	N	EG	MI	50,8	6,0	64	54	53	45	nein
20		0+780	N	1.OG	MI	50,8	8,8	64	54	54	46	nein
20		0+780	N	2.OG	MI	50,8	11,6	64	54	55	47	nein
20		0+780	N	3.OG	MI	50,8	14,4	64	54	56	48	nein
21		0+773	O	EG	MI	54,6	5,9	64	54	50	42	nein
21		0+773	O	1.OG	MI	54,6	8,7	64	54	51	43	nein
21		0+773	O	2.OG	MI	54,6	11,5	64	54	52	44	nein
21		0+773	O	3.OG	MI	54,6	14,3	64	54	53	45	nein
7		Leipziger Straße 1	1+010	O	EG	MI	41,6	2,5	64	54	53	44
7	1+010		O	1.OG	MI	41,6	5,3	64	54	54	46	nein
7	1+010		O	2.OG	MI	41,6	8,1	64	54	55	47	nein
7	1+010		O	3.OG	MI	41,6	10,9	64	54	56	48	nein
7	1+010		O	4.OG	MI	41,6	13,7	64	54	56	47	nein
8	Leipziger Straße 1a	1+006	O	EG	MI	46,0	2,5	64	54	52	44	nein
8		1+006	O	1.OG	MI	46,0	5,3	64	54	53	45	nein
8		1+006	O	2.OG	MI	46,0	8,1	64	54	54	46	nein
8		1+006	O	3.OG	MI	46,0	10,9	64	54	55	47	nein
8		1+006	O	4.OG	MI	46,0	13,7	64	54	55	47	nein
10		1+005	S	EG	MI	54,6	2,6	64	54	37	29	nein
10		1+005	S	1.OG	MI	54,6	5,4	64	54	38	30	nein
10		1+005	S	2.OG	MI	54,6	8,2	64	54	39	31	nein
10		1+005	S	3.OG	MI	54,6	11,0	64	54	39	31	nein
10		1+005	S	4.OG	MI	54,6	13,8	64	54	40	32	nein
6	Leipziger Straße 3	1+017	O	EG	MI	39,0	2,5	64	54	53	45	nein
6		1+017	O	1.OG	MI	39,0	5,3	64	54	55	47	nein
6		1+017	O	2.OG	MI	39,0	8,1	64	54	56	48	nein
6		1+017	O	3.OG	MI	39,0	10,9	64	54	56	48	nein
6		1+017	O	4.OG	MI	39,0	13,7	64	54	56	48	nein
5	Leipziger Straße 5	1+031	O	EG	MI	38,0	2,5	64	54	53	44	nein
5		1+031	O	1.OG	MI	38,0	5,3	64	54	54	46	nein
5		1+031	O	2.OG	MI	38,0	8,1	64	54	55	47	nein
5		1+031	O	3.OG	MI	38,0	10,9	64	54	55	47	nein
5		1+031	O	4.OG	MI	38,0	13,7	64	54	55	47	nein
9	Limbacher Straße 1	1+001	N	EG	MI	65,6	3,0	64	54	49	40	nein
9		1+001	N	1.OG	MI	65,6	5,8	64	54	49	41	nein
9		1+001	N	2.OG	MI	65,6	8,6	64	54	50	42	nein
9		1+001	N	3.OG	MI	65,6	11,4	64	54	51	43	nein
9		1+001	N	4.OG	MI	65,6	14,2	64	54	52	44	nein
13		0+997	O	EG	MI	62,1	3,1	64	54	49	41	nein
13		0+997	O	1.OG	MI	62,1	5,9	64	54	50	42	nein
13		0+997	O	2.OG	MI	62,1	8,7	64	54	51	43	nein
13		0+997	O	3.OG	MI	62,1	11,5	64	54	52	43	nein
13		0+997	O	4.OG	MI	62,1	14,3	64	54	52	44	nein
1	Matthesstraße 20 (Klettern)	1+036	S	EG	MIT	75,1	3,0	64	888	48	40	nein
1		1+036	S	1.OG	MIT	75,1	5,8	64	888	49	40	nein
1		1+036	S	2.OG	MIT	75,1	8,6	64	888	49	41	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	Etag	Nutz.	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	Matthesstraße 20 (Klettern)	1+036	S	3.OG	MIT	75,1	11,4	64	888	50	42	nein	
1		1+036	S	4.OG	MIT	75,1	14,2	64	888	50	42	nein	
4	Matthesstraße 21	1+036	O	EG	MI	38,0	2,5	64	54	51	43	nein	
4		1+036	O	1.OG	MI	38,0	5,3	64	54	52	44	nein	
4		1+036	O	2.OG	MI	38,0	8,1	64	54	53	45	nein	
4		1+036	O	3.OG	MI	38,0	10,9	64	54	54	46	nein	
4		1+036	O	4.OG	MI	38,0	13,7	64	54	54	46	nein	
34	Promenadenstraße 2	0+414	O	EG	SOS	23,4	2,0	57	888	51	43	nein	
34		0+414	O	1.OG	SOS	23,4	4,8	57	888	52	44	nein	
34		0+414	O	2.OG	SOS	23,4	7,6	57	888	53	45	nein	
34		0+414	O	3.OG	SOS	23,4	10,4	57	888	53	45	nein	
34		0+414	O	4.OG	SOS	23,4	13,2	57	888	53	45	nein	
34		0+414	O	5.OG	SOS	23,4	16,0	57	888	53	45	nein	
32		0+432	S	EG	SOS	18,8	2,1	57	888	59	50	T	
32		0+432	S	1.OG	SOS	18,8	4,9	57	888	60	52	T	
32		0+432	S	2.OG	SOS	18,8	7,7	57	888	60	51	T	
32		0+432	S	3.OG	SOS	18,8	10,5	57	888	59	51	T	
32		0+432	S	4.OG	SOS	18,8	13,3	57	888	59	51	T	
32		0+432	S	5.OG	SOS	18,8	16,1	57	888	59	51	T	
33		0+439	W	EG	SOS	22,7	2,2	57	888	56	48	nein	
33		0+439	W	1.OG	SOS	22,7	5,0	57	888	58	50	T	
33		0+439	W	2.OG	SOS	22,7	7,8	57	888	58	50	T	
33		0+439	W	3.OG	SOS	22,7	10,6	57	888	58	50	T	
33		0+439	W	4.OG	SOS	22,7	13,4	57	888	57	49	nein	
33		0+439	W	5.OG	SOS	22,7	16,2	57	888	57	49	nein	
36	R.-Hartmann-Platz, Oberschule	0+475	N	EG	SOS	33,0	2,6	57	888	53	45	nein	
37		0+507	N	EG	SOS	43,7	3,1	57	888	51	43	nein	
36		0+475	N	1.OG	SOS	33,0	5,4	57	888	55	47	nein	
37		0+507	N	1.OG	SOS	43,7	5,9	57	888	52	44	nein	
36		0+475	N	2.OG	SOS	33,0	8,2	57	888	56	48	nein	
37		0+507	N	2.OG	SOS	43,7	8,7	57	888	53	45	nein	
36		0+475	N	3.OG	SOS	33,0	11,0	57	888	56	48	nein	
37		0+507	N	3.OG	SOS	43,7	11,5	57	888	53	45	nein	
35		0+462	O	EG	SOS	35,2	2,9	57	888	53	45	nein	
35		0+462	O	1.OG	SOS	35,2	5,7	57	888	55	47	nein	
35		0+462	O	2.OG	SOS	35,2	8,5	57	888	56	48	nein	
35		0+462	O	3.OG	SOS	35,2	11,3	57	888	56	48	nein	
38		0+512	W	EG	SOS	56,6	3,5	57	888	46	38	nein	
38		0+512	W	1.OG	SOS	56,6	6,3	57	888	47	39	nein	
38		0+512	W	2.OG	SOS	56,6	9,1	57	888	47	39	nein	
38		0+512	W	3.OG	SOS	56,6	11,9	57	888	48	40	nein	
17		Reichsstraße 58 N	0+906	N	EG	MIT	31,2	4,4	64	888	52	44	nein
18			0+855	N	EG	MIT	30,3	4,3	64	888	54	45	nein
16	0+946		N	EG	MIT	31,0	4,3	64	888	52	44	nein	
18	0+855		N	1.OG	MIT	30,3	7,1	64	888	55	47	nein	
17	0+906		N	1.OG	MIT	31,2	7,2	64	888	54	45	nein	
16	0+946		N	1.OG	MIT	31,0	7,1	64	888	54	46	nein	
18	0+855		N	2.OG	MIT	30,3	9,9	64	888	56	47	nein	
17	0+906		N	2.OG	MIT	31,2	10,0	64	888	54	46	nein	
16	0+946		N	2.OG	MIT	31,0	9,9	64	888	54	46	nein	
15	Reichsstraße 58 W		0+981	N	EG	MIT	34,0	4,7	64	888	55	47	nein
15		0+981	N	1.OG	MIT	34,0	7,5	64	888	56	48	nein	
15		0+981	N	2.OG	MIT	34,0	10,3	64	888	56	48	nein	
15		0+981	N	3.OG	MIT	34,0	13,1	64	888	56	48	nein	
15		0+981	N	4.OG	MIT	34,0	15,9	64	888	56	48	nein	
14		0+985	W	EG	MIT	49,1	4,7	64	888	40	32	nein	
14		0+985	W	1.OG	MIT	49,1	7,5	64	888	41	33	nein	
14		0+985	W	2.OG	MIT	49,1	10,3	64	888	42	33	nein	
14		0+985	W	3.OG	MIT	49,1	13,1	64	888	42	34	nein	
14		0+985	W	4.OG	MIT	49,1	15,9	64	888	43	34	nein	
147	Rosenhof 16	0+217	NW	EG	MIT	25,6	2,1	64	888	57	49	nein	
147		0+217	NW	1.OG	MIT	25,6	4,9	64	888	59	51	nein	
148		0+197	SW	EG	MIT	29,1	2,4	64	888	56	48	nein	
148		0+197	SW	1.OG	MIT	29,1	5,2	64	888	58	50	nein	
150	Rosenhof 18	0+132	SO	EG	MI	27,9	2,2	64	54	54	47	nein	
150		0+132	SO	1.OG	MI	27,9	5,0	64	54	56	48	nein	
150		0+132	SO	2.OG	MI	27,9	7,8	64	54	56	48	nein	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etag	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)	in dB(A)	11	12	13
150	Rosenhof 18	0+132	SO	3.OG	MI	27,9	10,6	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	4.OG	MI	27,9	13,4	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	5.OG	MI	27,9	16,2	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	6.OG	MI	27,9	19,0	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	7.OG	MI	27,9	21,8	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	8.OG	MI	27,9	24,6	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	9.OG	MI	27,9	27,4	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	10.OG	MI	27,9	30,2	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	11.OG	MI	27,9	33,0	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	12.OG	MI	27,9	35,8	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	13.OG	MI	27,9	38,6	64	54	56	48	nein
150		0+132	SO	14.OG	MI	27,9	41,4	64	54	56	48	nein
149		0+146	SW	EG	MI	19,8	2,3	64	54	59	51	nein
149		0+146	SW	1.OG	MI	19,8	5,1	64	54	59	52	nein
149		0+146	SW	2.OG	MI	19,8	7,9	64	54	59	52	nein
149		0+146	SW	3.OG	MI	19,8	10,7	64	54	59	51	nein
149		0+146	SW	4.OG	MI	19,8	13,5	64	54	59	51	nein
149		0+146	SW	5.OG	MI	19,8	16,3	64	54	58	51	nein
149		0+146	SW	6.OG	MI	19,8	19,1	64	54	58	50	nein
149		0+146	SW	7.OG	MI	19,8	21,9	64	54	58	50	nein
149	0+146	SW	8.OG	MI	19,8	24,7	64	54	58	50	nein	
149	0+146	SW	9.OG	MI	19,8	27,5	64	54	57	50	nein	
149	0+146	SW	10.OG	MI	19,8	30,3	64	54	57	49	nein	
149	0+146	SW	11.OG	MI	19,8	33,1	64	54	57	49	nein	
149	0+146	SW	12.OG	MI	19,8	35,9	64	54	57	49	nein	
149	0+146	SW	13.OG	MI	19,8	38,7	64	54	56	49	nein	
149	0+146	SW	14.OG	MI	19,8	41,5	64	54	56	49	nein	
151	Rosenhof 23	0+098	SW	EG	MIT	36,2	2,2	64	888	54	47	nein
151		0+098	SW	1.OG	MIT	36,2	5,0	64	888	55	48	nein
151		0+098	SW	2.OG	MIT	36,2	7,8	64	888	56	49	nein
151		0+098	SW	3.OG	MIT	36,2	10,6	64	888	57	49	nein
151		0+098	SW	4.OG	MIT	36,2	13,4	64	888	57	49	nein
41	Schloßstraße 2	0+352	NW	EG	MI	30,9	1,6	64	54	52	44	nein
41		0+352	NW	1.OG	MI	30,9	4,4	64	54	54	46	nein
41		0+352	NW	2.OG	MI	30,9	7,2	64	54	55	47	nein
41		0+352	NW	3.OG	MI	30,9	10,0	64	54	55	47	nein
43		0+341	SO	EG	MI	29,5	1,4	64	54	58	49	nein
43		0+341	SO	1.OG	MI	29,5	4,2	64	54	58	50	nein
43		0+341	SO	2.OG	MI	29,5	7,0	64	54	58	50	nein
43		0+341	SO	3.OG	MI	29,5	9,8	64	54	58	50	nein
42		0+346	SW	EG	MI	26,7	1,5	64	54	58	50	nein
42		0+346	SW	1.OG	MI	26,7	4,3	64	54	59	51	nein
42		0+346	SW	2.OG	MI	26,7	7,1	64	54	59	51	nein
42		0+346	SW	3.OG	MI	26,7	9,9	64	54	59	51	nein
181		Schloßstraße 3	0+378	SW	EG	SOS	75,6	1,2	57	888	49	40
181	0+378		SW	1.OG	SOS	75,6	4,0	57	888	49	41	nein
181	0+378		SW	2.OG	SOS	75,6	6,8	57	888	50	42	nein
181	0+378		SW	3.OG	SOS	75,6	9,6	57	888	51	42	nein
181	0+378		SW	4.OG	SOS	75,6	12,4	57	888	51	43	nein
90	Straße der Nationen 12	1+276	NO	EG	MI	16,6	2,5	64	54	63	55	N
90		1+276	NO	1.OG	MI	16,6	5,3	64	54	64	56	N
90		1+276	NO	2.OG	MI	16,6	8,1	64	54	64	56	N
90		1+276	NO	3.OG	MI	16,6	10,9	64	54	63	56	N
90		1+276	NO	4.OG	MI	16,6	13,7	64	54	63	56	N
90		1+276	NO	5.OG	MI	16,6	16,5	64	54	63	55	N
90		1+276	NO	6.OG	MI	16,6	19,3	64	54	63	55	N
90		1+276	NO	7.OG	MI	16,6	22,1	64	54	62	55	N
90		1+276	NO	8.OG	MI	16,6	24,9	64	54	62	54	nein
89		1+269	NW	EG	MI	24,3	2,5	64	54	57	49	nein
89		1+269	NW	1.OG	MI	24,3	5,3	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	2.OG	MI	24,3	8,1	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	3.OG	MI	24,3	10,9	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	4.OG	MI	24,3	13,7	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	5.OG	MI	24,3	16,5	64	54	59	51	nein
89		1+269	NW	6.OG	MI	24,3	19,3	64	54	58	51	nein
89		1+269	NW	7.OG	MI	24,3	22,1	64	54	58	51	nein
89		1+269	NW	8.OG	MI	24,3	24,9	64	54	58	50	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	Etage	Nutz.	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
83	Theaterstraße 3	0+988	N	EG	MIT	66,5	2,7	64	888	54	46	nein
83		0+988	N	1.OG	MIT	66,5	5,5	64	888	55	48	nein
83		0+988	N	2.OG	MIT	66,5	8,3	64	888	57	49	nein
82		1+069	NO	1.OG	MIT	31,6	8,3	64	888	55	47	nein
82		1+069	NO	2.OG	MIT	31,6	11,1	64	888	55	47	nein
110	Theaterstraße 11	0+632	NO	EG	MI	28,2	2,2	64	54	52	44	nein
110		0+632	NO	1.OG	MI	28,2	5,0	64	54	54	46	nein
110		0+632	NO	2.OG	MI	28,2	7,8	64	54	54	46	nein
110		0+632	NO	3.OG	MI	28,2	10,6	64	54	54	47	nein
110		0+632	NO	4.OG	MI	28,2	13,4	64	54	55	47	nein
110		0+632	NO	5.OG	MI	28,2	16,2	64	54	55	47	nein
111		0+624	NW	EG	MI	23,4	2,2	64	54	55	47	nein
111		0+624	NW	1.OG	MI	23,4	5,0	64	54	56	48	nein
111		0+624	NW	2.OG	MI	23,4	7,8	64	54	56	48	nein
111		0+624	NW	3.OG	MI	23,4	10,6	64	54	56	49	nein
111		0+624	NW	4.OG	MI	23,4	13,4	64	54	56	49	nein
111	0+624	NW	5.OG	MI	23,4	16,2	64	54	56	49	nein	
112	Theaterstraße 13	0+605	NW	EG	MI	23,4	2,2	64	54	54	46	nein
112		0+605	NW	1.OG	MI	23,4	5,0	64	54	55	48	nein
112		0+605	NW	2.OG	MI	23,4	7,8	64	54	56	48	nein
112		0+605	NW	3.OG	MI	23,4	10,6	64	54	56	48	nein
112		0+605	NW	4.OG	MI	23,4	13,4	64	54	56	48	nein
112	0+605	NW	5.OG	MI	23,4	16,2	64	54	56	48	nein	
113	Theaterstraße 15	0+582	NW	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
113		0+582	NW	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
113		0+582	NW	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
113		0+582	NW	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
113		0+582	NW	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
113		0+582	NW	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein
114	Theaterstraße 17	0+562	NW	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
114		0+562	NW	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
114		0+562	NW	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein
115	Theaterstraße 19	0+543	NW	EG	MI	21,0	2,2	64	54	55	48	nein
115		0+543	NW	1.OG	MI	21,0	5,0	64	54	56	49	nein
115		0+543	NW	2.OG	MI	21,0	7,8	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	3.OG	MI	21,0	10,6	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	4.OG	MI	21,0	13,4	64	54	57	49	nein
115		0+543	NW	5.OG	MI	21,0	16,2	64	54	57	49	nein
116		0+533	SW	EG	MI	25,7	2,2	64	54	53	45	nein
116		0+533	SW	1.OG	MI	25,7	5,0	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	2.OG	MI	25,7	7,8	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	3.OG	MI	25,7	10,6	64	54	55	47	nein
116		0+533	SW	4.OG	MI	25,7	13,4	64	54	55	47	nein
116	0+533	SW	5.OG	MI	25,7	16,2	64	54	55	47	nein	
117	Theaterstraße 21	0+517	N	EG	MI	19,7	2,2	64	54	57	50	nein
117		0+517	N	1.OG	MI	19,7	5,0	64	54	58	50	nein
117		0+517	N	2.OG	MI	19,7	7,8	64	54	58	50	nein
117		0+517	N	3.OG	MI	19,7	10,6	64	54	57	50	nein
117		0+517	N	4.OG	MI	19,7	13,4	64	54	57	49	nein
117		0+517	N	5.OG	MI	19,7	16,2	64	54	57	49	nein
118		0+496	W	EG	MI	18,9	2,2	64	54	61	53	nein
118	0+496	W	1.OG	MI	18,9	5,0	64	54	61	54	nein	
118	0+496	W	2.OG	MI	18,9	7,8	64	54	61	53	nein	
118	0+496	W	3.OG	MI	18,9	10,6	64	54	61	53	nein	
118	0+496	W	4.OG	MI	18,9	13,4	64	54	60	53	nein	
118	0+496	W	5.OG	MI	18,9	16,2	64	54	60	52	nein	
120	Theaterstraße 23	0+471	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	61	53	nein
120		0+471	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	62	54	nein
120		0+471	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	62	54	nein
120		0+471	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	61	54	nein
120		0+471	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	61	53	nein
121	Theaterstraße 25	0+450	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	60	52	nein
121		0+450	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	61	53	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	Etage	Nutz.	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
121	Theaterstraße 25	0+450	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	61	53	nein
121		0+450	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	60	53	nein
121		0+450	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	60	52	nein
121		0+450	W	5.OG	MI	20,3	16,2	64	54	60	52	nein
122	Theaterstraße 27	0+432	W	EG	MI	20,3	2,2	64	54	57	49	nein
122		0+432	W	1.OG	MI	20,3	5,0	64	54	58	50	nein
122		0+432	W	2.OG	MI	20,3	7,8	64	54	58	50	nein
122		0+432	W	3.OG	MI	20,3	10,6	64	54	58	50	nein
122		0+432	W	4.OG	MI	20,3	13,4	64	54	58	50	nein
122		0+432	W	5.OG	MI	20,3	16,2	64	54	58	50	nein
123	Theaterstraße 29	0+418	W	EG	MI	20,6	2,2	64	54	55	48	nein
123		0+418	W	1.OG	MI	20,6	5,0	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	2.OG	MI	20,6	7,8	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	3.OG	MI	20,6	10,6	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	4.OG	MI	20,6	13,4	64	54	56	49	nein
123		0+418	W	5.OG	MI	20,6	16,2	64	54	56	49	nein
124	Theaterstraße 31	0+405	W	EG	MI	20,7	2,2	64	54	55	47	nein
124		0+405	W	1.OG	MI	20,7	5,0	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	2.OG	MI	20,7	7,8	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	3.OG	MI	20,7	10,6	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	4.OG	MI	20,7	13,4	64	54	56	48	nein
124		0+405	W	5.OG	MI	20,7	16,2	64	54	56	48	nein
125	Theaterstraße 33	0+387	W	EG	MI	20,9	2,2	64	54	55	47	nein
125		0+387	W	1.OG	MI	20,9	5,0	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	2.OG	MI	20,9	7,8	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	3.OG	MI	20,9	10,6	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	4.OG	MI	20,9	13,4	64	54	56	48	nein
125		0+387	W	5.OG	MI	20,9	16,2	64	54	56	48	nein
96	Theaterstraße 34a	0+713	NO	EG	MI	50,6	2,1	64	54	48	40	nein
96		0+713	NO	1.OG	MI	50,6	4,9	64	54	52	44	nein
96		0+713	NO	2.OG	MI	50,6	7,7	64	54	53	45	nein
96		0+713	NO	3.OG	MI	50,6	10,5	64	54	53	45	nein
96		0+713	NO	4.OG	MI	50,6	13,3	64	54	54	46	nein
128	Theaterstraße 35	0+360	S	EG	MI	24,4	2,3	64	54	54	47	nein
128		0+360	S	1.OG	MI	24,4	5,1	64	54	56	48	nein
128		0+360	S	2.OG	MI	24,4	7,9	64	54	56	48	nein
128		0+360	S	3.OG	MI	24,4	10,7	64	54	56	48	nein
128		0+360	S	4.OG	MI	24,4	13,5	64	54	56	48	nein
128		0+360	S	5.OG	MI	24,4	16,3	64	54	56	48	nein
127		0+361	SW	EG	MI	21,1	2,3	64	54	56	48	nein
127		0+361	SW	1.OG	MI	21,1	5,1	64	54	57	49	nein
127		0+361	SW	2.OG	MI	21,1	7,9	64	54	57	49	nein
127		0+361	SW	3.OG	MI	21,1	10,7	64	54	57	49	nein
127		0+361	SW	4.OG	MI	21,1	13,5	64	54	57	49	nein
127		0+361	SW	5.OG	MI	21,1	16,3	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	EG	MI	20,2	2,3	64	54	56	48	nein
126		0+369	W	1.OG	MI	20,2	5,1	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	2.OG	MI	20,2	7,9	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	3.OG	MI	20,2	10,7	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	4.OG	MI	20,2	13,5	64	54	57	49	nein
126		0+369	W	5.OG	MI	20,2	16,3	64	54	56	49	nein
94	Theaterstraße 36	0+704	O	EG	MI	37,3	2,2	64	54	54	46	nein
94		0+704	O	1.OG	MI	37,3	5,0	64	54	55	48	nein
94		0+704	O	2.OG	MI	37,3	7,8	64	54	56	49	nein
94		0+704	O	3.OG	MI	37,3	10,6	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	4.OG	MI	37,3	13,4	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	5.OG	MI	37,3	16,2	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	6.OG	MI	37,3	19,0	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	7.OG	MI	37,3	21,8	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	8.OG	MI	37,3	24,6	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	9.OG	MI	37,3	27,4	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	10.OG	MI	37,3	30,2	64	54	57	49	nein
94		0+704	O	11.OG	MI	37,3	33,0	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	EG	MI	40,6	2,3	64	54	54	47	nein
95		0+691	S	1.OG	MI	40,6	5,1	64	54	56	48	nein
95		0+691	S	2.OG	MI	40,6	7,9	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	3.OG	MI	40,6	10,7	64	54	57	50	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13
		3				7	8	9	10	11	12	
95	Theaterstraße 36	0+691	S	4.OG	MI	40,6	13,5	64	54	58	50	nein
95		0+691	S	5.OG	MI	40,6	16,3	64	54	57	50	nein
95		0+691	S	6.OG	MI	40,6	19,1	64	54	57	50	nein
95		0+691	S	7.OG	MI	40,6	21,9	64	54	57	49	nein
95		0+691	S	8.OG	MI	40,6	24,7	64	54	56	49	nein
95		0+691	S	9.OG	MI	40,6	27,5	64	54	56	48	nein
95		0+691	S	10.OG	MI	40,6	30,3	64	54	55	48	nein
95		0+691	S	11.OG	MI	40,6	33,1	64	54	55	47	nein
97	Theaterstraße 36a	0+673	O	EG	MI	33,7	2,5	64	54	56	48	nein
97		0+673	O	1.OG	MI	33,7	5,3	64	54	57	50	nein
97		0+673	O	2.OG	MI	33,7	8,1	64	54	58	51	nein
97		0+673	O	3.OG	MI	33,7	10,9	64	54	58	51	nein
97		0+673	O	4.OG	MI	33,7	13,7	64	54	58	51	nein
97		0+673	O	5.OG	MI	33,7	16,5	64	54	58	51	nein
98	Theaterstraße 38	0+660	O	EG	MI	19,1	2,4	64	54	59	51	nein
98		0+660	O	1.OG	MI	19,1	5,2	64	54	60	53	nein
98		0+660	O	2.OG	MI	19,1	8,0	64	54	60	52	nein
98		0+660	O	3.OG	MI	19,1	10,8	64	54	60	52	nein
98		0+660	O	4.OG	MI	19,1	13,6	64	54	60	52	nein
98		0+660	O	5.OG	MI	19,1	16,4	64	54	59	52	nein
141	Theaterstraße 39	0+328	N	EG	MI	24,5	2,5	64	54	56	49	nein
141		0+328	N	1.OG	MI	24,5	5,3	64	54	58	50	nein
141		0+328	N	2.OG	MI	24,5	8,1	64	54	58	50	nein
141		0+328	N	3.OG	MI	24,5	10,9	64	54	58	50	nein
141		0+328	N	4.OG	MI	24,5	13,7	64	54	57	50	nein
141		0+328	N	5.OG	MI	24,5	16,5	64	54	57	49	nein
141		0+328	N	6.OG	MI	24,5	19,3	64	54	57	49	nein
141		0+328	N	7.OG	MI	24,5	22,1	64	54	56	49	nein
142		0+317	W	EG	MI	19,2	2,6	64	54	58	50	nein
142		0+317	W	1.OG	MI	19,2	5,4	64	54	59	51	nein
142		0+317	W	2.OG	MI	19,2	8,2	64	54	59	51	nein
142		0+317	W	3.OG	MI	19,2	11,0	64	54	59	51	nein
142		0+317	W	4.OG	MI	19,2	13,8	64	54	58	51	nein
142		0+317	W	5.OG	MI	19,2	16,6	64	54	58	50	nein
142		0+317	W	6.OG	MI	19,2	19,4	64	54	58	50	nein
142		0+317	W	7.OG	MI	19,2	22,2	64	54	57	50	nein
180	Theaterstraße 40	0+655	SO	EG	MI	16,6	2,3	64	54	59	52	nein
180		0+655	SO	1.OG	MI	16,6	5,1	64	54	60	52	nein
180		0+655	SO	2.OG	MI	16,6	7,9	64	54	60	52	nein
180		0+655	SO	3.OG	MI	16,6	10,7	64	54	60	52	nein
180		0+655	SO	4.OG	MI	16,6	13,5	64	54	59	52	nein
180		0+655	SO	5.OG	MI	16,6	16,3	64	54	59	51	nein
143	Theaterstraße 41	0+297	W	EG	MI	20,1	2,5	64	54	55	47	nein
143		0+297	W	1.OG	MI	20,1	5,3	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	2.OG	MI	20,1	8,1	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	3.OG	MI	20,1	10,9	64	54	56	49	nein
143		0+297	W	4.OG	MI	20,1	13,7	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	5.OG	MI	20,1	16,5	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	6.OG	MI	20,1	19,3	64	54	56	48	nein
143		0+297	W	7.OG	MI	20,1	22,1	64	54	56	48	nein
99	Theaterstraße 42	0+632	SO	EG	MI	16,6	2,3	64	54	55	47	nein
99		0+632	SO	1.OG	MI	16,6	5,1	64	54	56	49	nein
99		0+632	SO	2.OG	MI	16,6	7,9	64	54	57	49	nein
99		0+632	SO	3.OG	MI	16,6	10,7	64	54	57	49	nein
99		0+632	SO	4.OG	MI	16,6	13,5	64	54	56	49	nein
99		0+632	SO	5.OG	MI	16,6	16,3	64	54	56	49	nein
144	Theaterstraße 43	0+277	W	EG	MI	21,1	2,3	64	54	54	47	nein
144		0+277	W	1.OG	MI	21,1	5,1	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	2.OG	MI	21,1	7,9	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	3.OG	MI	21,1	10,7	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	4.OG	MI	21,1	13,5	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	5.OG	MI	21,1	16,3	64	54	55	48	nein
144		0+277	W	6.OG	MI	21,1	19,1	64	54	55	47	nein
144		0+277	W	7.OG	MI	21,1	21,9	64	54	55	47	nein
100	Theaterstraße 44	0+615	SO	EG	MI	16,5	2,5	64	54	55	47	nein
100		0+615	SO	1.OG	MI	16,5	5,3	64	54	56	48	nein
100		0+615	SO	2.OG	MI	16,5	8,1	64	54	56	48	nein

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)	in dB(A)	11	12	13
100	Theaterstraße 44	0+615	SO	3.OG	MI	16,5	10,9	64	54	56	48	nein
100		0+615	SO	4.OG	MI	16,5	13,7	64	54	56	48	nein
100		0+615	SO	5.OG	MI	16,5	16,5	64	54	56	48	nein
146	Theaterstraße 45	0+243	S	EG	MI	26,4	2,3	64	54	55	47	nein
146		0+243	S	1.OG	MI	26,4	5,1	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	2.OG	MI	26,4	7,9	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	3.OG	MI	26,4	10,7	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	4.OG	MI	26,4	13,5	64	54	57	49	nein
146		0+243	S	5.OG	MI	26,4	16,3	64	54	56	48	nein
146		0+243	S	6.OG	MI	26,4	19,1	64	54	56	48	nein
146		0+243	S	7.OG	MI	26,4	21,9	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	EG	MI	22,0	2,3	64	54	55	47	nein
145		0+256	W	1.OG	MI	22,0	5,1	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	2.OG	MI	22,0	7,9	64	54	56	49	nein
145		0+256	W	3.OG	MI	22,0	10,7	64	54	56	49	nein
145		0+256	W	4.OG	MI	22,0	13,5	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	5.OG	MI	22,0	16,3	64	54	56	48	nein
145		0+256	W	6.OG	MI	22,0	19,1	64	54	56	48	nein
145	0+256	W	7.OG	MI	22,0	21,9	64	54	56	48	nein	
101	Theaterstraße 46	0+595	SO	EG	MI	16,3	2,5	64	54	55	47	nein
101		0+595	SO	1.OG	MI	16,3	5,3	64	54	56	48	nein
101		0+595	SO	2.OG	MI	16,3	8,1	64	54	56	48	nein
101		0+595	SO	3.OG	MI	16,3	10,9	64	54	56	48	nein
101		0+595	SO	4.OG	MI	16,3	13,7	64	54	56	48	nein
101		0+595	SO	5.OG	MI	16,3	16,5	64	54	56	48	nein
102	Theaterstraße 48	0+585	SO	EG	MI	16,5	2,5	64	54	55	47	nein
102		0+585	SO	1.OG	MI	16,5	5,3	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	2.OG	MI	16,5	8,1	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	3.OG	MI	16,5	10,9	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	4.OG	MI	16,5	13,7	64	54	56	48	nein
102		0+585	SO	5.OG	MI	16,5	16,5	64	54	56	48	nein
103	Theaterstraße 50	0+574	SO	EG	MI	16,5	2,4	64	54	55	47	nein
103		0+574	SO	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	56	48	nein
103		0+574	SO	5.OG	MI	16,5	16,4	64	54	56	48	nein
104	Theaterstraße 52	0+564	SO	EG	MI	16,5	2,4	64	54	55	47	nein
104		0+564	SO	1.OG	MI	16,5	5,2	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	2.OG	MI	16,5	8,0	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	3.OG	MI	16,5	10,8	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	4.OG	MI	16,5	13,6	64	54	56	48	nein
104		0+564	SO	5.OG	MI	16,5	16,4	64	54	56	48	nein
105	Theaterstraße 56	0+547	SO	EG	MI	16,5	2,3	64	54	55	47	nein
105		0+547	SO	1.OG	MI	16,5	5,1	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	2.OG	MI	16,5	7,9	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	3.OG	MI	16,5	10,7	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	4.OG	MI	16,5	13,5	64	54	56	48	nein
105		0+547	SO	5.OG	MI	16,5	16,3	64	54	56	48	nein
107	Theaterstraße 58	0+509	S	EG	MI	18,2	2,4	64	54	56	49	nein
107		0+509	S	1.OG	MI	18,2	5,2	64	54	58	50	nein
107		0+509	S	2.OG	MI	18,2	8,0	64	54	58	50	nein
107		0+509	S	3.OG	MI	18,2	10,8	64	54	58	50	nein
107		0+509	S	4.OG	MI	18,2	13,6	64	54	58	50	nein
107		0+509	S	5.OG	MI	18,2	16,4	64	54	58	50	nein
106		0+520	SO	EG	MI	16,6	2,2	64	54	57	49	nein
106		0+520	SO	1.OG	MI	16,6	5,0	64	54	58	50	nein
106		0+520	SO	2.OG	MI	16,6	7,8	64	54	58	50	nein
106		0+520	SO	3.OG	MI	16,6	10,6	64	54	58	50	nein
106	0+520	SO	4.OG	MI	16,6	13,4	64	54	57	50	nein	
106	0+520	SO	5.OG	MI	16,6	16,2	64	54	57	49	nein	
108	0+507	SW	EG	MI	22,4	2,1	64	54	53	46	nein	
108	0+507	SW	1.OG	MI	22,4	4,9	64	54	55	48	nein	
108	0+507	SW	2.OG	MI	22,4	7,7	64	54	56	48	nein	
108	0+507	SW	3.OG	MI	22,4	10,5	64	54	56	48	nein	
108	0+507	SW	4.OG	MI	22,4	13,3	64	54	56	48	nein	
108	0+507	SW	5.OG	MI	22,4	16,1	64	54	56	48	nein	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etag	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13
		3				7	8	9	10	11	12	
130	Theaterstraße 62	0+419	O	EG	MI	13,7	2,4	64	54	57	49	nein
130		0+419	O	1.OG	MI	13,7	5,2	64	54	57	50	nein
130		0+419	O	2.OG	MI	13,7	8,0	64	54	57	50	nein
130		0+419	O	3.OG	MI	13,7	10,8	64	54	57	50	nein
130		0+419	O	4.OG	MI	13,7	13,6	64	54	57	50	nein
130		0+419	O	5.OG	MI	13,7	16,4	64	54	57	50	nein
129	Theaterstraße 62 HH	0+424	N	EG	MI	41,4	2,6	64	54	51	43	nein
129		0+424	N	1.OG	MI	41,4	5,4	64	54	52	44	nein
129		0+424	N	2.OG	MI	41,4	8,2	64	54	52	45	nein
129		0+424	N	3.OG	MI	41,4	11,0	64	54	53	46	nein
131	Theaterstraße 64	0+409	O	EG	MI	14,0	2,4	64	54	56	49	nein
131		0+409	O	1.OG	MI	14,0	5,2	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	2.OG	MI	14,0	8,0	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	3.OG	MI	14,0	10,8	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	4.OG	MI	14,0	13,6	64	54	57	49	nein
131		0+409	O	5.OG	MI	14,0	16,4	64	54	57	49	nein
132	Theaterstraße 70	0+372	O	EG	MI	33,2	1,9	64	54	51	43	nein
136	Theaterstraße 76	0+333	N	EG	MI	20,1	1,1	64	54	56	48	nein
136		0+333	N	1.OG	MI	20,1	3,9	64	54	58	50	nein
136		0+333	N	2.OG	MI	20,1	6,7	64	54	58	50	nein
136		0+333	N	3.OG	MI	20,1	9,5	64	54	58	50	nein
136		0+333	N	4.OG	MI	20,1	12,3	64	54	57	50	nein
137		0+325	O	EG	MI	14,6	1,3	64	54	60	52	nein
137		0+325	O	1.OG	MI	14,6	4,1	64	54	60	53	nein
137		0+325	O	2.OG	MI	14,6	6,9	64	54	60	53	nein
137		0+325	O	3.OG	MI	14,6	9,7	64	54	60	52	nein
137		0+325	O	4.OG	MI	14,6	12,5	64	54	60	52	nein
140	Theaterstraße 76 HH	0+346	O	EG	MI	33,7	0,2	64	54	52	44	nein
140		0+346	O	1.OG	MI	33,7	3,0	64	54	54	46	nein
140		0+346	O	2.OG	MI	33,7	5,8	64	54	56	48	nein
140		0+346	O	3.OG	MI	33,7	8,6	64	54	56	48	nein
140		0+346	O	4.OG	MI	33,7	11,4	64	54	56	48	nein
140		0+346	O	5.OG	MI	33,7	14,2	64	54	56	48	nein
138	Theaterstraße 76 HH2	0+328	O	EG	MI	39,5	-0,3	64	54	45	37	nein
138		0+328	O	1.OG	MI	39,5	2,5	64	54	47	39	nein
138		0+328	O	2.OG	MI	39,5	5,3	64	54	48	40	nein
138		0+328	O	3.OG	MI	39,5	8,1	64	54	49	41	nein
138		0+328	O	4.OG	MI	39,5	10,9	64	54	50	42	nein
139	Theaterstraße 80	0+306	O	EG	MI	34,4	0,9	64	54	51	43	nein
139		0+306	O	1.OG	MI	34,4	3,7	64	54	52	44	nein
139		0+306	O	2.OG	MI	34,4	6,5	64	54	53	45	nein
139		0+306	O	3.OG	MI	34,4	9,3	64	54	53	46	nein
140		0+302	S	EG	MI	41,7	0,9	64	54	47	39	nein
140		0+302	S	1.OG	MI	41,7	3,7	64	54	48	40	nein
140		0+302	S	2.OG	MI	41,7	6,5	64	54	49	41	nein
140		0+302	S	3.OG	MI	41,7	9,3	64	54	50	42	nein
169	Zwickauer Straße 10	0+098	NW	EG	MI	108,5	2,9	64	54	46	38	nein
169		0+098	NW	1.OG	MI	108,5	5,7	64	54	46	38	nein
169		0+098	NW	2.OG	MI	108,5	8,5	64	54	47	39	nein
169		0+098	NW	3.OG	MI	108,5	11,3	64	54	47	39	nein
169		0+098	NW	4.OG	MI	108,5	14,1	64	54	47	40	nein
169		0+098	NW	5.OG	MI	108,5	16,9	64	54	48	40	nein
169		0+098	NW	6.OG	MI	108,5	19,7	64	54	48	40	nein
169		0+098	NW	7.OG	MI	108,5	22,5	64	54	48	41	nein
169		0+098	NW	8.OG	MI	108,5	25,3	64	54	49	41	nein
169		0+098	NW	9.OG	MI	108,5	28,1	64	54	49	41	nein
169		0+098	NW	10.OG	MI	108,5	30,9	64	54	49	41	nein
166		0+098	SO	EG	MI	114,1	3,3	64	54	55	47	nein
168		0+098	SO	EG	MI	129,1	3,5	64	54	56	49	nein
166		0+098	SO	1.OG	MI	114,1	6,1	64	54	56	48	nein
168		0+098	SO	1.OG	MI	129,1	6,3	64	54	58	50	nein
168		0+098	SO	2.OG	MI	129,1	9,1	64	54	59	51	nein
166		0+098	SO	2.OG	MI	114,1	8,9	64	54	57	50	nein
168		0+098	SO	3.OG	MI	129,1	11,9	64	54	60	52	nein
166		0+098	SO	3.OG	MI	114,1	11,7	64	54	59	51	nein
168		0+098	SO	4.OG	MI	129,1	14,7	64	54	60	52	nein
166		0+098	SO	4.OG	MI	114,1	14,5	64	54	60	52	nein

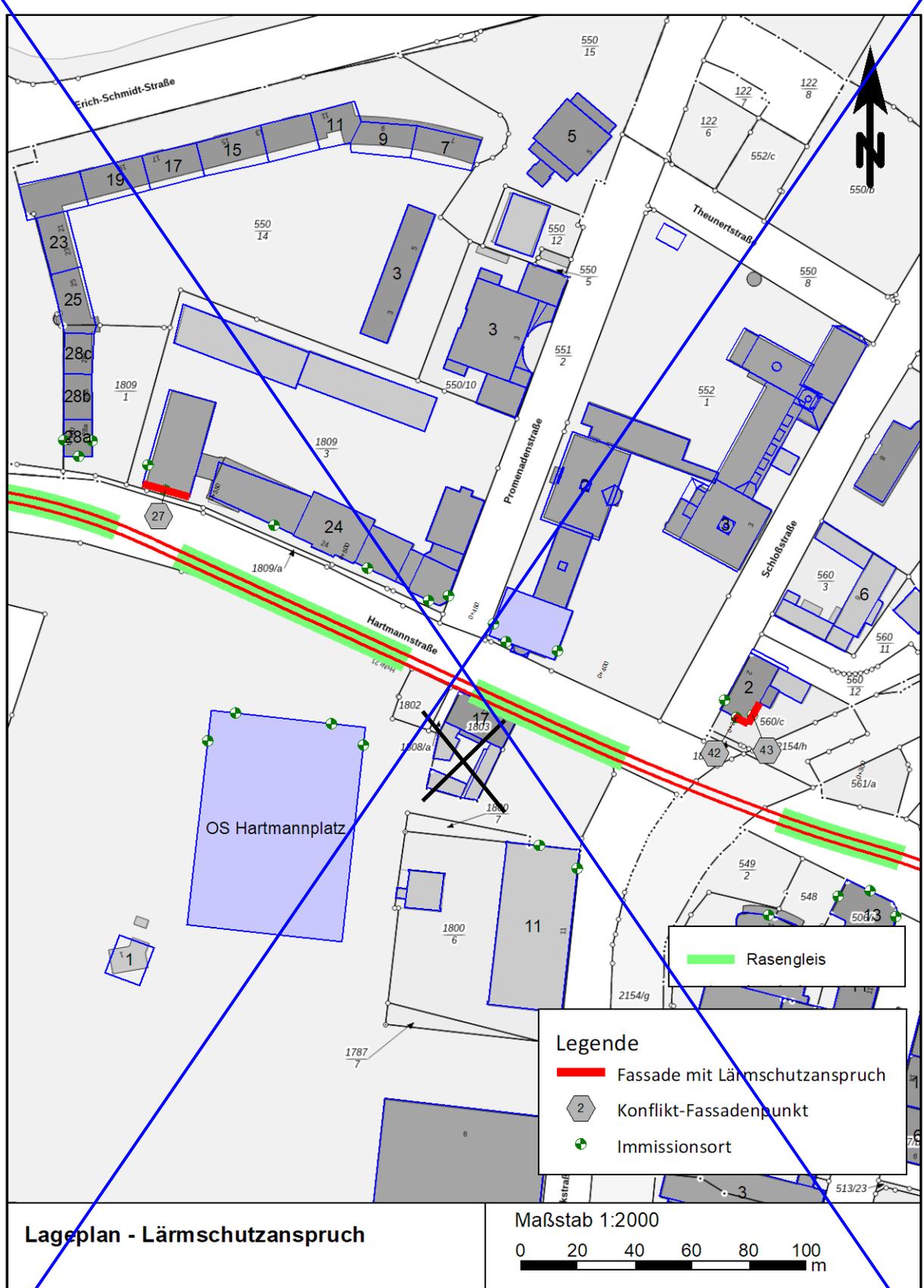
Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Schienenverkehr und Anspruch auf Schallschutz "dem Grunde nach"

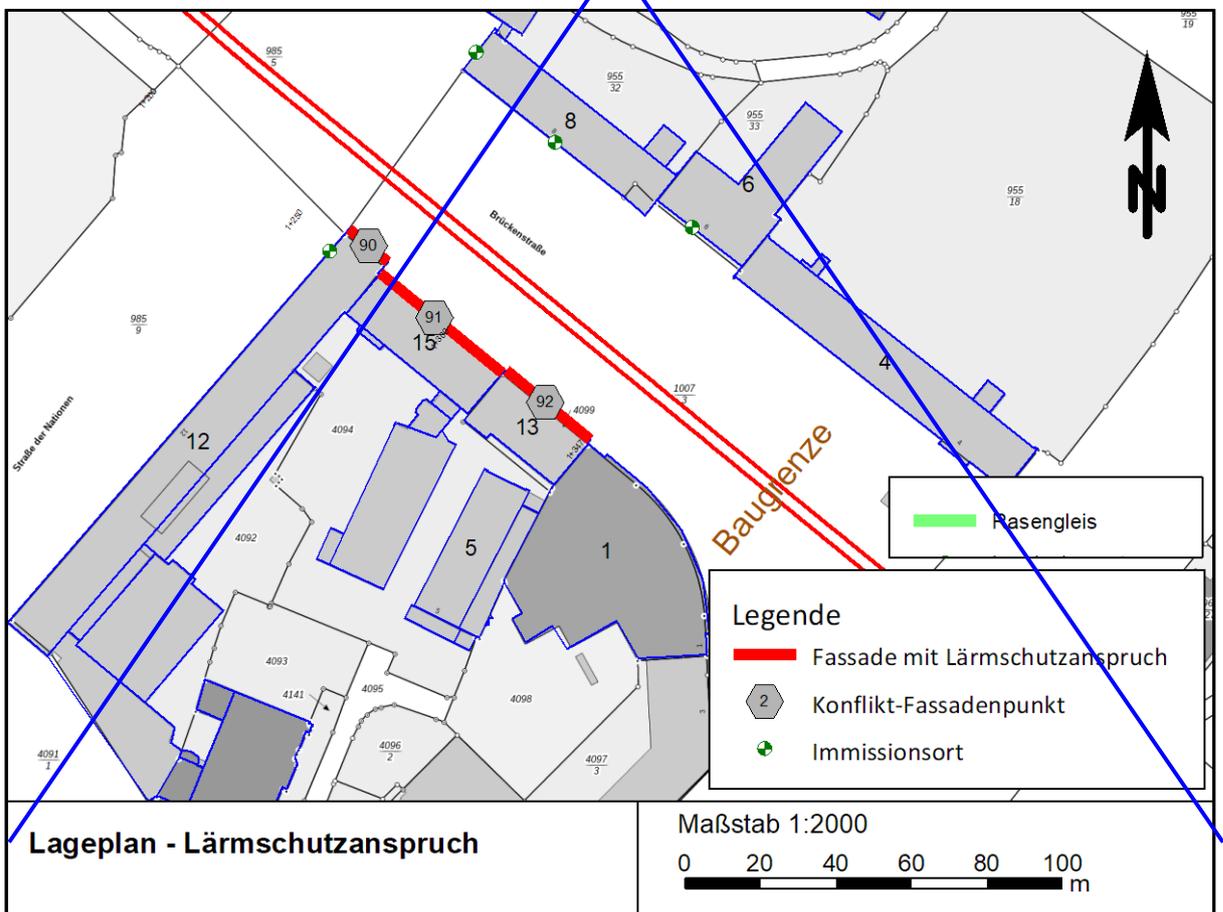
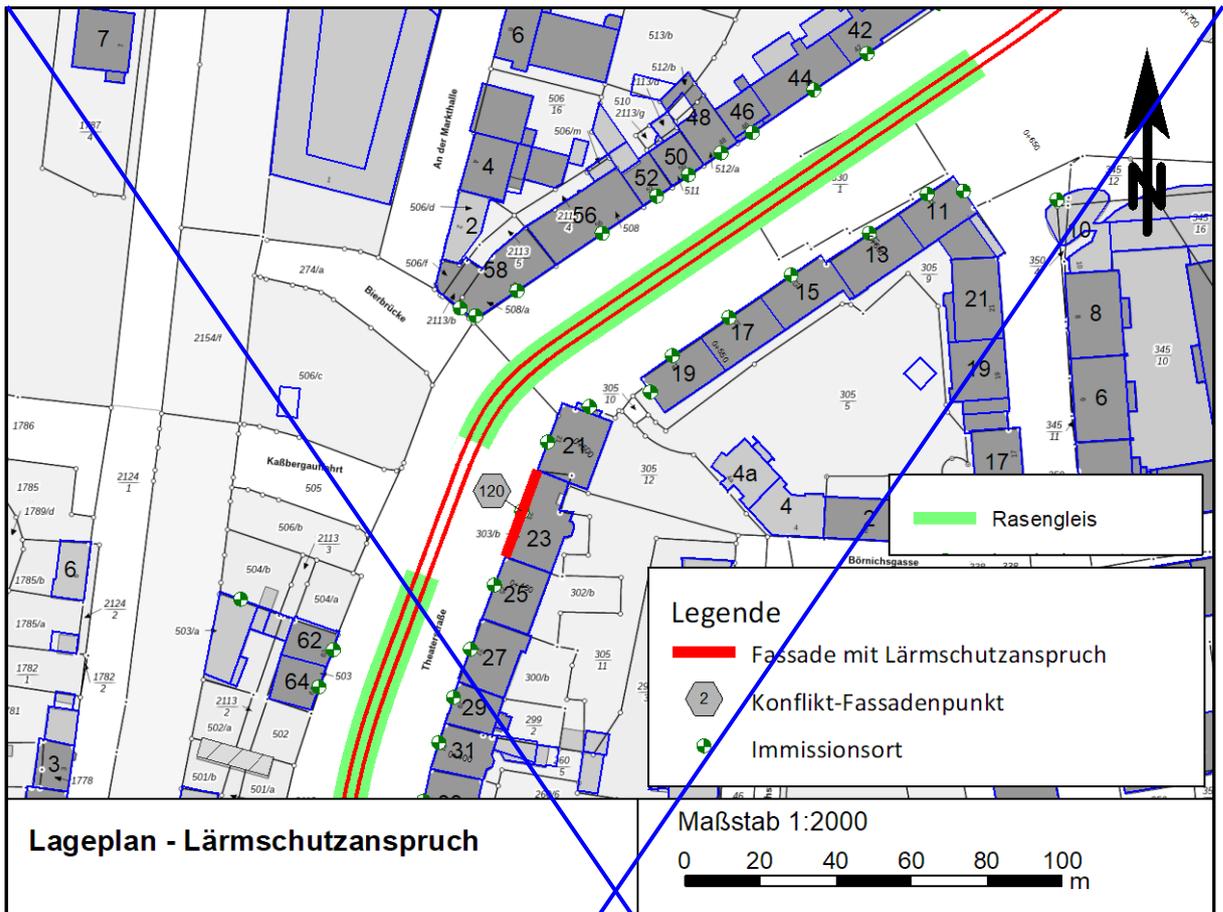
IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	Etage	Nutz.	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv T / N	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	13	
166	Zwickauer Straße 10	0+098	SO	5.OG	MI	114,1	17,3	64	54	60	52	nein	
168		0+098	SO	5.OG	MI	129,1	17,5	64	54	60	52	nein	
166		0+098	SO	6.OG	MI	114,1	20,1	64	54	60	52	nein	
168		0+098	SO	6.OG	MI	129,1	20,3	64	54	60	52	nein	
168		0+098	SO	7.OG	MI	129,1	23,1	64	54	60	52	nein	
166		0+098	SO	7.OG	MI	114,1	22,9	64	54	60	52	nein	
168		0+098	SO	8.OG	MI	129,1	25,9	64	54	60	52	nein	
166		0+098	SO	8.OG	MI	114,1	25,7	64	54	60	52	nein	
168		0+098	SO	9.OG	MI	129,1	28,7	64	54	60	52	nein	
166		0+098	SO	9.OG	MI	114,1	28,5	64	54	60	52	nein	
168		0+098	SO	10.OG	MI	129,1	31,5	64	54	60	52	nein	
166		0+098	SO	10.OG	MI	114,1	31,3	64	54	60	52	nein	
171		Zwickauer Straße 12	0+098	NO	EG	MI	105,6	2,9	64	54	50	42	nein
170			0+098	NO	EG	MI	103,9	2,9	64	54	52	45	nein
171	0+098		NO	1.OG	MI	105,6	5,7	64	54	50	43	nein	
170	0+098		NO	1.OG	MI	103,9	5,7	64	54	53	45	nein	
171	0+098		NO	2.OG	MI	105,6	8,5	64	54	51	43	nein	
170	0+098		NO	2.OG	MI	103,9	8,5	64	54	53	46	nein	
170	0+098		NO	3.OG	MI	103,9	11,3	64	54	54	46	nein	
171	0+098		NO	3.OG	MI	105,6	11,3	64	54	51	44	nein	
171	0+098		NO	4.OG	MI	105,6	14,1	64	54	52	44	nein	
170	0+098		NO	4.OG	MI	103,9	14,1	64	54	54	47	nein	
171	0+098		NO	5.OG	MI	105,6	16,9	64	54	52	44	nein	
170	0+098		NO	5.OG	MI	103,9	16,9	64	54	55	47	nein	
170	0+098		NO	6.OG	MI	103,9	19,7	64	54	55	48	nein	
171	0+098		NO	6.OG	MI	105,6	19,7	64	54	52	45	nein	
170	0+098		NO	7.OG	MI	105,6	22,5	64	54	53	45	nein	
170	0+098		NO	7.OG	MI	103,9	22,5	64	54	56	48	nein	
171	0+098		NO	8.OG	MI	105,6	25,3	64	54	53	46	nein	
170	0+098		NO	8.OG	MI	103,9	25,3	64	54	56	48	nein	
171	0+098		NO	9.OG	MI	105,6	28,1	64	54	53	46	nein	
170	0+098		NO	9.OG	MI	103,9	28,1	64	54	56	48	nein	
171	0+098	NO	10.OG	MI	105,6	30,9	64	54	54	46	nein		
170	0+098	NO	10.OG	MI	103,9	30,9	64	54	56	48	nein		

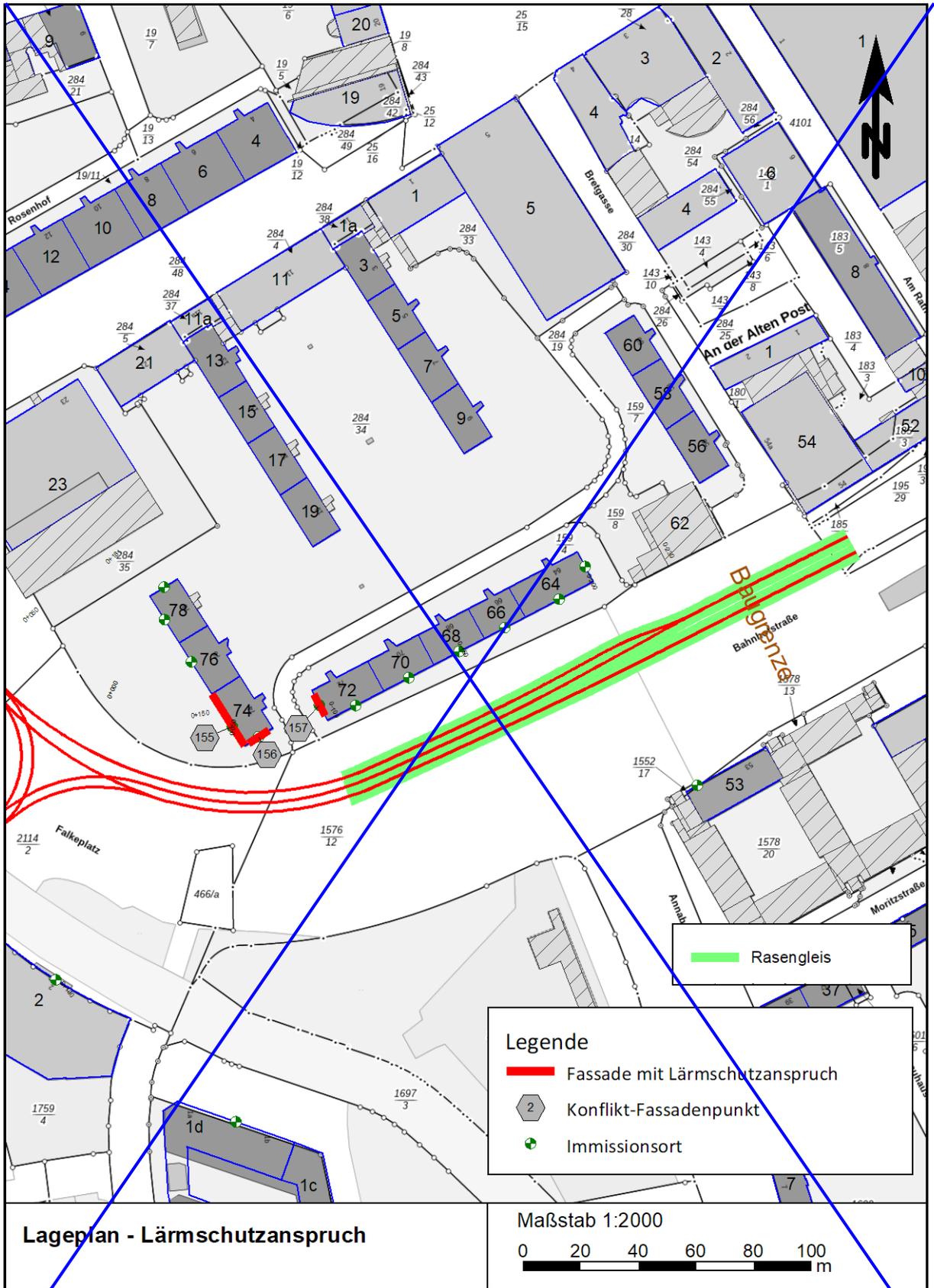


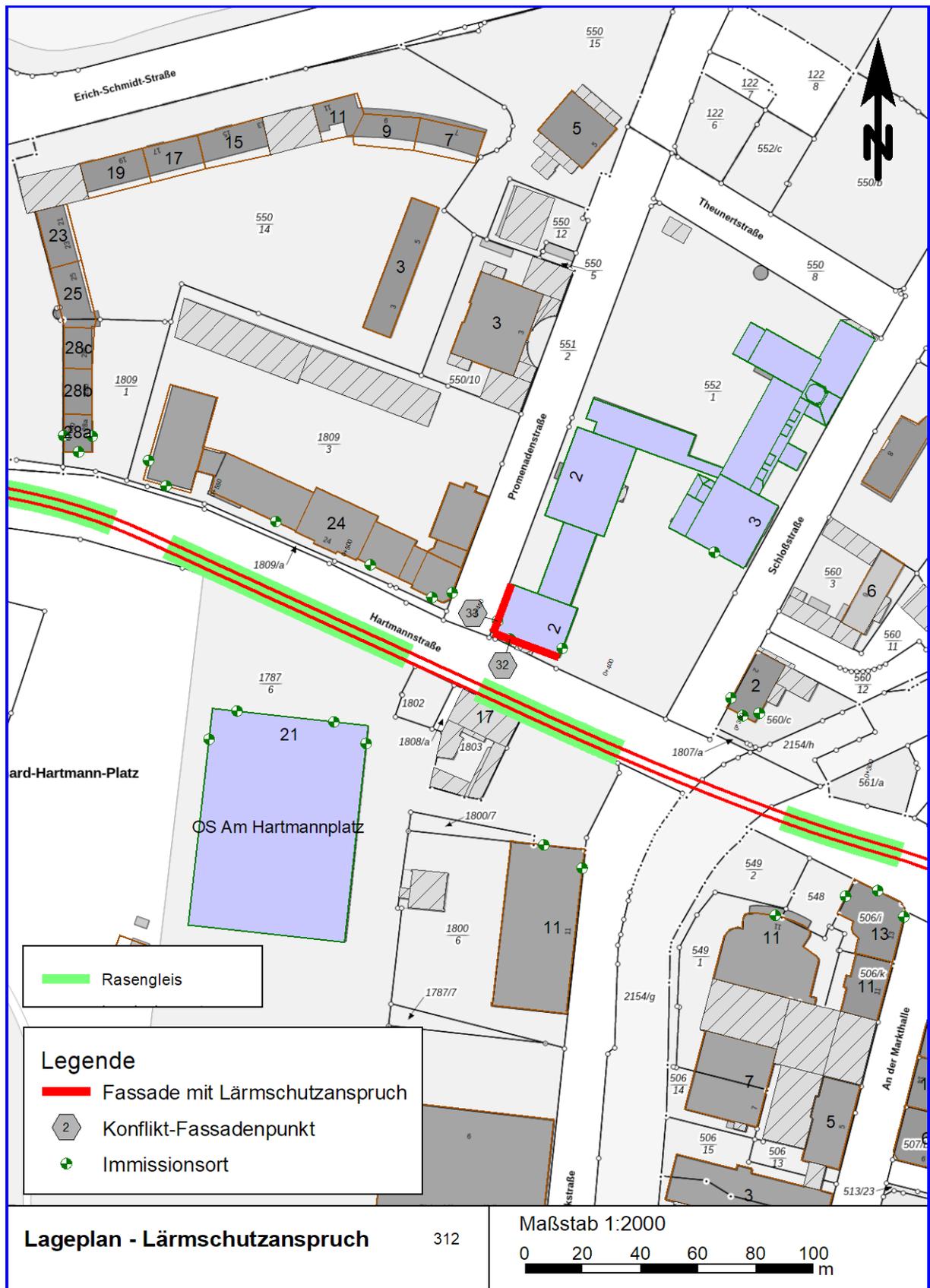
Erg.-Datei: 312	cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	30.09.2024 Seite 18
-----------------	---	------------------------

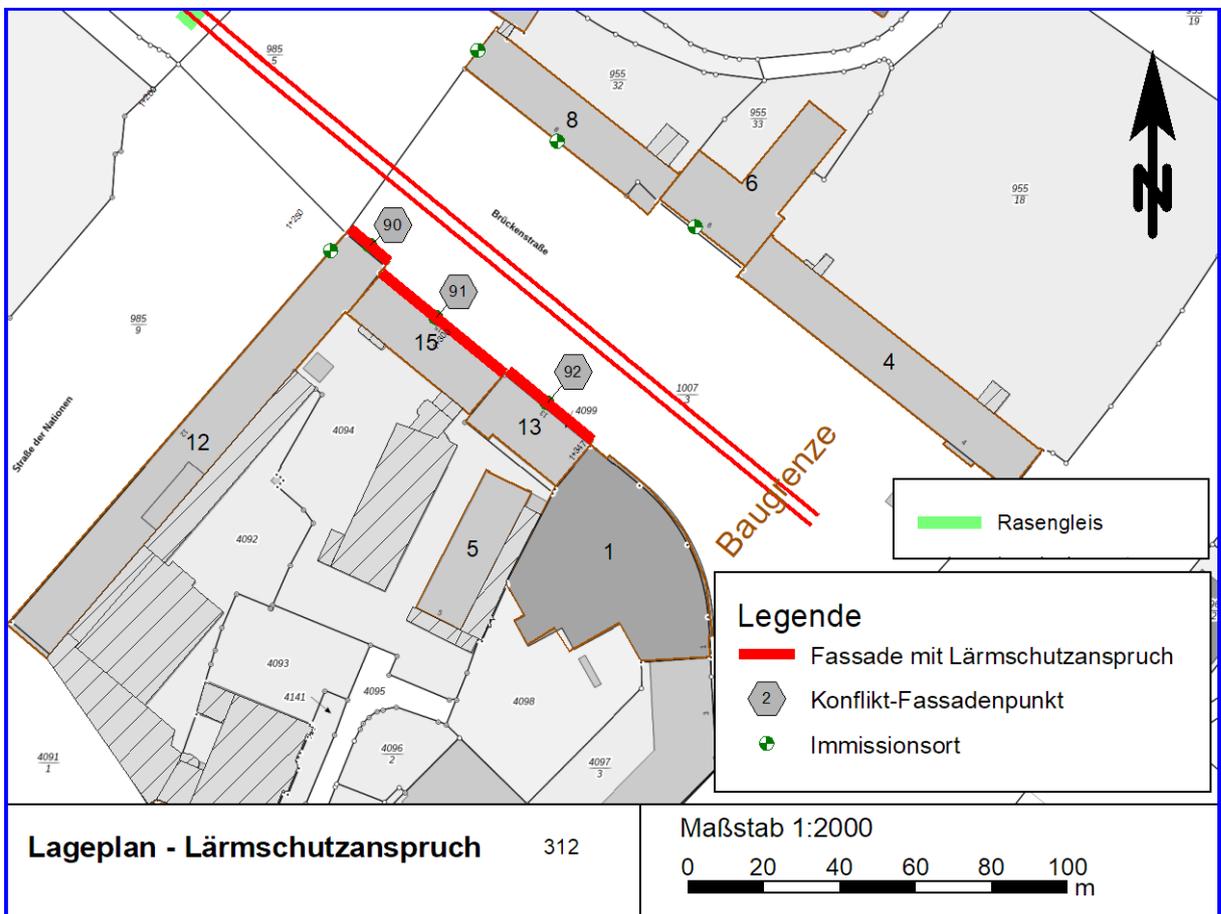
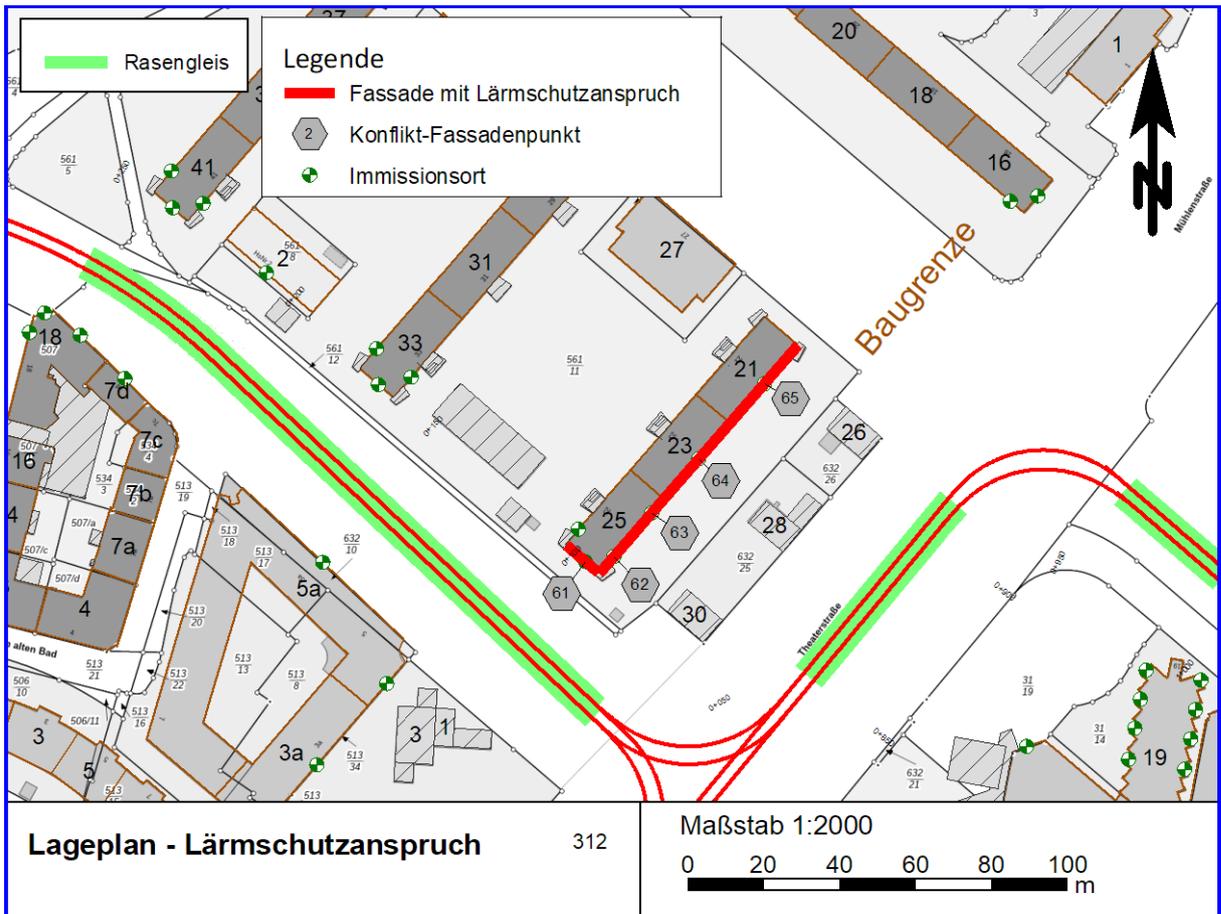
Anhang 6 Lageplan der Gebäude mit Lärmschutzanspruch

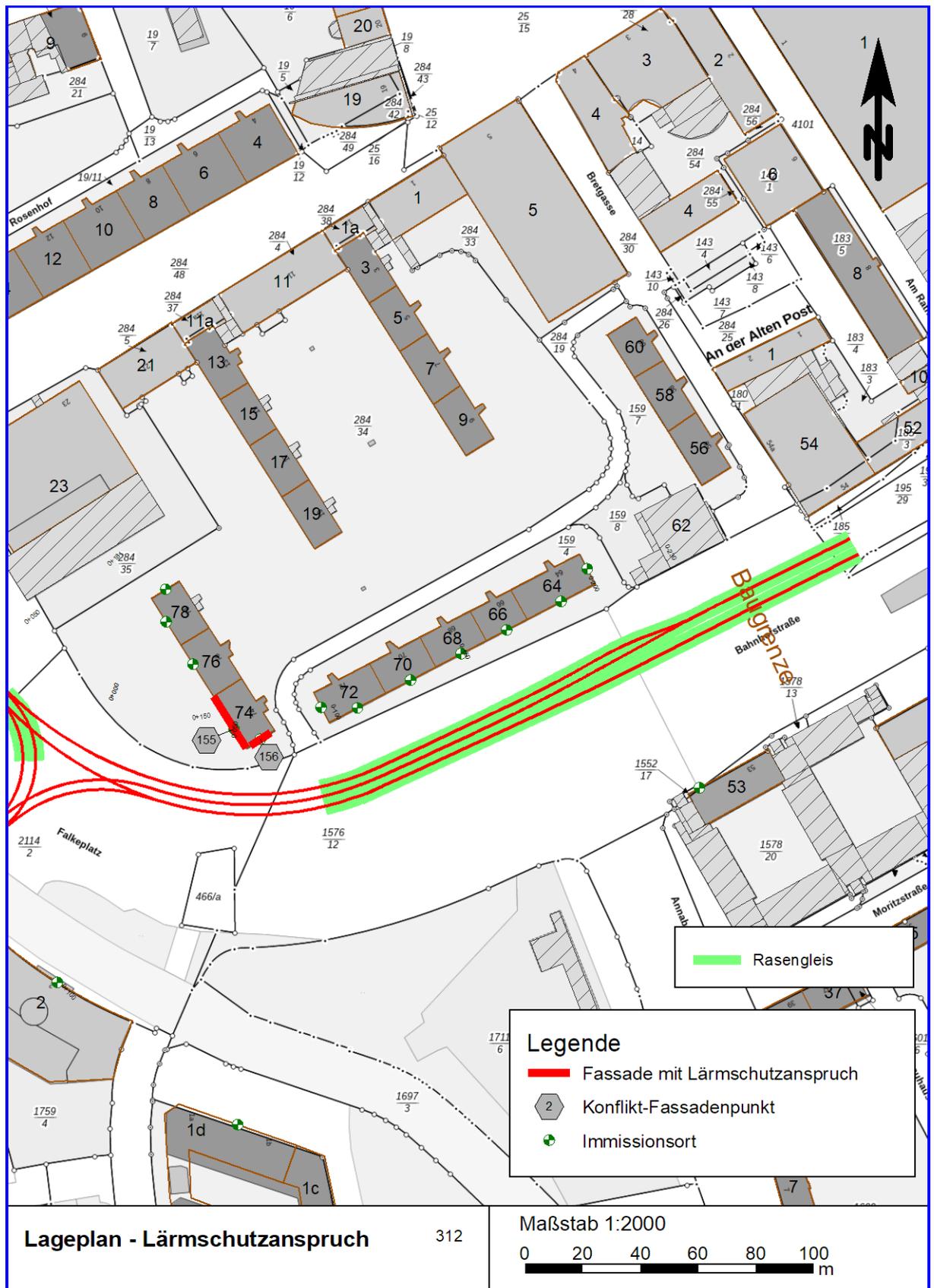












Anhang 7 Konformitätserklärung der Software

Dokumentation zur Qualitätssicherung von
Software zur
Geräuschemmissionsberechnung
nach DIN 45687

3. Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687

Fassung 2015-04.1

Auszug

Dokument-Typ: Dokumentation
Dokument-Untertyp:
Dokumentstufe:
Dokumentsprache: D

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Begriffe	3
4 QSI-Formblätter	3
4.1 Allgemeines	3
4.4 QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01. Januar 2015)	3
Literaturhinweise	6

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

Vorwort

Diese Dokumentation wurde vom Beirats-Sonderausschuss Qualitätsanforderung und Prüfbedingungen schalltechnischer Software für den Immissionsschutz (NA 001 BR-02 SO) (früher NALS Bei-SoA QS) erstellt. Diese Dokumentation wird in Ergänzung zu DIN 45687 veröffentlicht.

Die Anwender dieser Dokumentation zur Norm DIN 45687 — Hersteller und Benutzer von EDV-Programmen für die Geräuschimmission im Freien — sind hiermit aufgerufen, die Festlegungen anhand von praktischen Problemstellungen zu prüfen und Erfahrungen, eventuelle Ergänzungen und/oder Spezifikationen zu senden an: NALS im DIN und VDI, 10772 Berlin, nals@din.de.

1 Anwendungsbereich

Diese Dokumentation gilt für Software-Erzeugnisse (Programme), mit denen Berechnungen zur Schallausbreitung im Freien vorgenommen werden können. Dem Anwender dieser Dokumentation ist die Vervielfältigung der Tabellen im Abschnitt 4 gestattet.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 45687:2006-05, *Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien — Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die in DIN 45687 angegebenen Begriffe.

4 QSI-Formblätter

4.1 Allgemeines

Die Festlegung für den Umgang mit den nachfolgenden Formblättern ist in DIN 45687 festgelegt.

4.4 QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01.01.2015)

Konformitätserklärung; Auszug aus der Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687 in der Fassung 2015-04.1 (Stand 17. April 2015)

ANMERKUNG 1 Dieser Auszug aus der Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687 wurde vom Obmann des dafür zuständigen NA 001 BR-02 SO, Dr. Hirsch, geprüft und bestätigt.

ANMERKUNG 2 Dieses QSI-Formblatt ersetzt das QSI-Formblatt zu Schall 03 in DIN 45687:2006-05, Tabelle B.3.

Als Hersteller des Software-Produktes **SoundPLAN Version 8.2**

erklären wir durch Ankreuzen auf dem folgenden QSI-Formblatt dessen Konformität mit dem vorstehend genannten Regelwerk. Einschränkungen sind erläutert.

Der Hersteller versichert, dass alle auf das Regelwerk bezogenen Testaufgaben aus den Erläuterungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 17. April 2015 [2] mit einer auf dieses Regelwerk bezogenen Referenzeinstellung des Programms innerhalb der zulässigen Toleranzgrenzen richtig gelöst werden.

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN 45687:2015-04.1

Außerdem versichert er, dass die verwendete Software die Anforderungen der ISO/TR 17534-3:2015 "Acoustics - Software for the calculation of sound outdoors - Part 3: Recommendations for quality assured Implementation of ISO 9613-2 in software according to ISO 17534-1" [3] erfüllt.

Backnang, den 03.12.2019



Jochen Schaal
SoundPLAN GmbH

QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01. Januar.2015)

Das Programm ermöglicht in der Referenzeinstellung

Tabelle 1 — QSI- Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1]

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja ^a	eingeschränkt ^a	nein ^a
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für eine Fahrzeugeinheit nach Gl. 1 und Beiblatt 1 und 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für mehrere Fahrzeugeinheiten nach Gl. 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für punkt-, linien- und flächenförmige Quellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3, Gl. 4 bzw. Gl. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Bildung von Teilstücken so, dass bei Halbierung aller Teilstücke bzw. Teilflächen der Immissionsanteil nach Gl. 29 für alle Beiträge am jeweiligen Immissionsort sich um weniger als 0,1 dB verändert.	<input checked="" type="checkbox"/> ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Schalleistungspegels für Teilstücke ks bzw. Teilflächen kF nach Gl. 6 bzw. Gl. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Richtwirkungsmaß nach Kap. 3.5.1 und Gl. 8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Raumwinkelmaß nach Kap. 3.5.2 und Gl. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und der Anzahl der Achsen von Eisenbahnen nach Tab. 3 sowie nach Beiblatt 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 und Gl. 2 unter Berücksichtigung der Verkehrsdaten für Eisenbahnen nach Tab. 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe nach Tab. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit von Eisenbahnen nach Tab. 6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Eisenbahnen nach Tab. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Schallminderungstechniken am Gleis nach Tab. 8;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken nach Tab. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Punktschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Linienschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 4 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Rangier- und Umschlagbahnhöfe nach Gl. 1, Gl. 3 und Gl. 4 unter Berücksichtigung der Auffälligkeiten von Geräuschen nach Tab. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja ^a	eingeschränkt ^a	nein ^a
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und Anzahl der Achsen von Straßenbahnen nach Tab. 12 und sowie nach Beiblatt 2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe von Straßenbahnen nach Tab. 13;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit für Straßenbahnen nach Tab. 14;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Straßenbahnen nach Tab. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken bei Straßenbahnen nach Tab. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch geometrische Ausbreitung nach Gl. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Luftabsorption nach Gl. 12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodenabsorption über Boden nach Gl. 14 und Gl. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Reflexion über Wasser nach Gl. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodeneinfluss nach Gl. 13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Hindernissen nach den Vorgaben der Gl. 17 und Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit C ₂ =20 für flächenhafte Bahnanlagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit C ₂ =40 für Bahnstrecken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit C ₂ =20 für flächenhafte Bahnanlagen nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit C ₂ =40 für Bahnstrecken nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch Hindernisse durch Berechnung von z entsprechend Gl. 26 in Verbindung mit Bild 7".	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelkorrektur für reflektierende Schallschutzwände nach Gl. 20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch niedrige Schallschutzwände nach Kap. 6.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelerhöhung durch Reflexionen nach Kap. 6.6	<input checked="" type="checkbox"/> ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflektoren nach der Bedingung gemäß Gl. 27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung des Absorptionsverlustes an Wänden nach Tab. 18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflexionen bis einschließlich der 3. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung der Schallimmission an einem Immissionsort nach Gl. 29 und Gl. 30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des äquivalenten Dauerschalldruckpegels für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht nach Gl. 31 und Gl. 32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Eisenbahnen nach Gl. 33 und Gl. 34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 35 und Gl. 36	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Straßenbahnen nach Gl. 37 und Gl. 38	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung der Regelung nach §43 Absatz 1, Satz 2 und 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02.Juli 2013	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

^a Zutreffendes ankreuzen, ggfs. mit Kennzahl bezeichnen und auf Beiblatt erläutern.

- 1) Der in SoundPLAN implementierte, dynamische Teilungsalgorithmus für Linien- und Flächenschallquellen berücksichtigt zusätzlich Parameter und geht somit über das in der Richtlinie [1] beschriebene Iterationsverfahren hinaus und erzielt damit mindestens die geforderte Genauigkeit.
- 2) Weder die Schall03 [1] noch der Erläuterungsbericht [2] enthalten eine Aussage wie mit gebeugten Reflexionen zu verfahren ist. In SoundPLAN tragen gebeugte Schallstrahlen zum Immissionspegel bei.

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

Literaturhinweise

- [1]** Anlage 2 der 16. BImSchV in der Fassung vom 1.1.2015, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)¹⁾
- [2]** Erläuterungen zur Anlage 2 der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung — 16. BImSchV) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03); Teil 1: Erläuterungsbericht, Stand 19. Dezember 2014 und Teil 2: Testaufgaben, Stand 17. April 2015²⁾
- [3]** ISO/TR 17534-3:2015, Acoustics -- Software for the calculation of sound outdoors — Part 3: Recommendations for quality assured Implementation of ISO 9613-2 in software according to ISO 17534-1, ISO, Geneva

1) zu beziehen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat LA 18, Invalidenstraße 44, 10115 Berlin; <http://www.bgbl.de/banz/aver/bgbl/start.xav#bgbl%2F%2F%58%40attr%3D%27bgbl1114s2269.pdf%27%5D1419325978127>

2) zu beziehen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat LA 18, Invalidenstraße 44, 10115 Berlin; <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/AnlageNerkehrUndMobilitaet/Schiene/verkehrslaermschutzvo-schall-03-testaufgaben.pdf?blob=publicationFile>