

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz

Chemnitzer Modell, Stufe 4
Ausbau Chemnitz – Limbach-Oberfrohna
Planfeststellungsabschnitt 1

FESTSTELLUNGSENTWURF

1. Tektur

- Unterlage 17.1.2 -
Untersuchung Gesamtlärm

<p>Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen</p> <p>Chemnitz, den 07.10.2024</p> <p>gez. Ronny Grabner</p> <p>.....</p> <p>i.A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur</p>	<p>Maßnahmeträger: Chemnitzer Verkehrs-AG</p> <p>Chemnitz, den 07.10.2024</p> <p>gez. David Joram gez. Holger Auerbach</p> <p>.....</p> <p>ppa. David Joram Holger Auerbach Geschäftsbereichsleiter Betriebsleiter BOStrab Technischer Service</p>

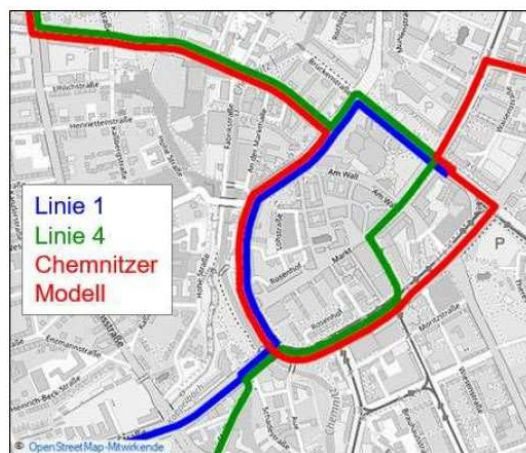
Bericht Nr. 20-4188 / 03-1

Chemnitzer Modell - Stufe 4, PFA 1 Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna

TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße, Falkeplatz

U17.1.2 Untersuchung zu verkehrsbedingten Schallimmissionen (Gesamtlärm)

Stand: ~~08.12.2023~~ 07.10.2024



Bearbeitet von Dipl.-Ing. L. Wiedemann und Dipl.-Ing. D. Friedemann

für

VCDB
VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden

1. Zusammenfassung

Im Rahmen der Verkehrsbaumaßnahme "Chemnitzer Modell - CM4, PFA1" wird in den Teilabschnitten TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße und Falkeplatz der Neubau eines Schienenverkehrsweges geplant.

Zum Planungsverfahren wurde durch unser Büro eine schalltechnische Untersuchung nach Verkehrslärmschutzrichtlinie - 16. BImSchV durchgeführt. In Ergänzung zu diesen Untersuchungen war auch eine „Gesamtlärbetrachtung“ durchzuführen, die das Hinzukommen der Straßenbahnverkehrsimmissionen zum Straßenverkehr bewertet.

Ziel der Gesamtlärbetrachtung war es, zu prüfen, ob durch das Bauvorhaben eine Lärmsituation geschaffen wird, die die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erreicht oder gar überschreitet.

Die in nachfolgenden Bericht dokumentierte Untersuchung hat ergeben, dass an ~~46~~ 20 Gebäuden die Beurteilungspegel vorhabensbedingt auf 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts oder darüber erhöht werden. Damit wird diesen Gebäuden ein über den Anwendungsbereich der 16. BImSchV hinausgehender (zusätzlicher) Anspruch auf Lärmschutz zugestanden.

Der Gesundheitsschutz ist für diese Gebäude durch passive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Fenster erhöhter Schalldämmung, Schalldämmlüfter) zu bewältigen.

Der Bericht enthält 58 Seiten inklusive 7 Anhänge.

Dresden, den ~~08.12.2023~~ 07.10.2024

cdf Schallschutz



Dipl.-Ing. Dieter Friedemann



Dipl.-Ing. Lorenz Wiedemann

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Zusammenfassung	2
2. Situation und Aufgabenstellung.....	4
3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren.....	5
3.1. Berechnungsgrundlagen - Schienenverkehr	5
3.2. Berechnungsgrundlagen - Straßenverkehr.....	7
4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung	8
4.1. Verkehrsbelegung - Schiene	8
4.2. Verkehrsbelegung - Straße	9
5. Berechnung, Ergebnisse und Beurteilung	11
6. Normen und Literatur	13
7. Anhänge	14
Anhang 1 Übersichts-Lageplan der Gesamt-Baumaßnahme.....	15
Anhang 2 Verkehrsbelegung und Emissionsdaten	17
Anhang 2.1 Verkehrsbelegung Straße.....	18
Anhang 2.2 Emissionsdaten Straße	19
Anhang 3 Lageplan der Gebietseinstufung.....	21
Anhang 4 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte	22
Anhang 5 Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche	30
Anhang 6 Tabelle der Gebäude mit Lärmschutzanspruch	53
Anhang 7 Lageplan der Gebäude mit Lärmschutzanspruch	56

2. Situation und Aufgabenstellung

Im Rahmen der Verkehrsbaumaßnahme "Chemnitzer Modell - CM4, PFA1" in den Teilabschnitten TA Hartmannstraße, Brückenstraße, Theaterstraße, Falkeplatz wird der Neubau eines Schienenverkehrsweges geplant. Dieser Neubau der Verkehrsanlagen beinhaltet Straßen- und Gleisanlagen, Radverkehrsanlagen und Gehwege.

Der hier untersuchte Planfeststellungsabschnitt 1 erstreckt sich vom Falkeplatz / Brückenstraße bis Hartmannstraße Ecke Leipziger Straße als erster Abschnitt der zukünftigen Gesamtstrecke Hainichen - Chemnitz - Limbach-Oberfrohna im Zentrum von Chemnitz. Das Planungsgebiet wird in die vier Teilabschnitte Falkeplatz (Abschnitt FP), Theaterstraße (Abschnitt TS), Brückenstraße (Abschnitt BS) und Hartmannstraße (Abschnitt HS) unterteilt.

Der Bereich des Bauvorhabens ist im Übersichtslageplan im Anhang 1 dargestellt.

Im Bereich des Vorhabens verkehren zukünftig Straßenbahnfahrzeuge der Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) und Fahrzeuge der City-Bahn Chemnitz (CB).

Das Bauvorhaben wurde im gesamten Bereich als „Neubau“ im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV eingestuft und untersucht [8]).

Ergänzend ist zu untersuchen, welche Auswirkungen das Vorhaben auf den „Gesamtlärm“ aller Verkehrsträger hat. Dazu sind für den Prognose-Planfall auch die Schallimmissionen des öffentlichen Straßenverkehrs zu berechnen, energetisch mit den Straßenbahnimmissionen zu addieren und im Sinne eines Gesamtverkehrslärms zu bewerten.

Die Ausgangsdaten, die Vorgehensweise und die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung werden nachfolgend dargestellt.

3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren

Zur Prüfung der Gesamtlärmbelastung werden die vom Straßenbahnverkehr und auch vom Straßenverkehr verursachten Beurteilungspegel jeweils für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall nach den nachfolgend dargestellten Berechnungsverfahren ermittelt und anschließend energetisch zum Gesamtverkehrslärm addiert.

3.1. Berechnungsgrundlagen - Schienenverkehr

Die Schallimmissionsuntersuchungen werden gemäß der aktuellen Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1] durchgeführt. Die genannte Verordnung enthält in ihrer Anlage 2 das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel - Schall 03.

Die Berechnung der Beurteilungspegel L_r für Schienenverkehrslärm erfolgt nach Verkehrslärmschutzverordnung aus der Anzahl der Züge der jeweiligen Zugart sowie die den betrieblichen Planungen zugrunde liegenden Geschwindigkeiten auf dem zu betrachtenden Streckenstück. Die Beurteilungspegel stellen Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) dar.

Eingangsgrößen für die Berechnung sind insbesondere:

- die Bebauung
- die Lage des Verkehrsweges
- der Schallleistungspegel des Verkehrsweges unter Berücksichtigung der
 - Zugzahlen n_{Fz}
 - Zugarten Fz mit entspr. Schallquellenarten (z.B. Rollgeräusche aufgrund Bremsbauart, Aggregat- und Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche)
 - Fahrgeschwindigkeiten
 - Fahrbahnart und Bahnübergänge
 - Fahrflächenzustand
 - Brücken
 - Auffälligkeiten von Geräuschen (z.B. Kurven)

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung wird der längenbezogene Schallleistungspegel $L_{W'A,f,h,m,Fz}$ (im Oktavband f von 63 Hz bis 8 kHz, im Höhenbereich h , infolge einer Teilschallquelle m) für eine Fahrzeugeinheit der Fahrzeugkategorie Fz je Stunde nach folgender Gleichung berechnet:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{A,h,m,Fz} + 10 \lg \frac{n_Q}{n_{Q,0}} dB + b_{f,h,m} \lg \left(\frac{v_{Fz}}{v_0} \right) dB + \sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c}) + \sum_k K_k$$

mit:

$a_{A,h,m,Fz}$	Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung der Fahrzeugkategorie Fz bei $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis mit durchschnittlichem Fahrflächenzustand
$\Delta a_{f,h,m,Fz}$	Pegeldifferenz im Oktavband f der Fahrzeugkategorie
n_Q	Anzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$n_{Q,0}$	Bezugsanzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$b_{f,h,m}$	Geschwindigkeitsfaktor
v_{Fz}	Geschwindigkeit in km/h
v_0	Bezugsgeschwindigkeit, $v_0 = 100$ km/h
$\sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c})$	Summe der Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) und Fahrfläche (c2)
$\sum_k K_k$	Summe der Pegelkorrekturen für Brücken K_{Br} und Auffälligkeit von Geräuschen K_L (z. B. Kurvenfahrgeräusch)

Aus der Anzahl der Fahrzeugeinheiten n_{Fz} pro Stunde wird der längenbezogene Schallleistungspegel (auch als Emissionspegel $L_{W'}$ bezeichnet) berechnet:

$$L_{W'A,f,h} = 10 \lg \left(\sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{W'A,f,h,m,Fz}} \right) dB$$

Die Schallimmission am Immissionsort wird als äquivalenter Dauerschallpegel L_{pAeq} für den Zeitraum einer vollen Stunde errechnet. Er wird durch energetische Addition der Beiträge von allen Teilstücken k_s und Ausbreitungswegen w gebildet:

$$L_{pAeq} = 10 \lg \left(\sum_{f,h,k_s,w} 10^{0,1(L_{WA,f,h,k_s} + D_{l,k_s,w} + D_{\Omega,k_s} - A_{f,h,k_s,w})} \right) dB$$

L_{WA,f,h,k_s}	Schallleistungspegel in der Mitte des Teilstückes k_s , der die Emission aus dem Höhenbereich h angibt
$D_{l,k_s,w}$	Richtwirkungsmaß für den Ausbreitungsweg w
D_{Ω,k_s}	Raumwinkelmaß
$A_{f,h,k_s,w}$	Ausbreitungsdämpfungsmaß aus geometrischer Ausbreitung, Luftabsorption, Bodeneinfluss und Abschirmung durch Hindernisse

Die Beurteilungspegel werden unter Berücksichtigung der Beurteilungszeit von tags 16 h und nachts 8 h aus den äquivalenten Dauerschallpegeln L_{pAeq} gebildet.

Gemäß dem 11. Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [3] darf der Schienenbonus ab dem 1. Januar 2015 für Schienenbahnen nicht mehr angewendet werden, soweit zu diesem Zeitpunkt für den jeweiligen Abschnitt eines Vorhabens das Planfeststellungsverfahren noch nicht eröffnet ist und die Auslegung des Planes noch nicht öffentlich bekannt gemacht wurde. Für Straßenbahnen gilt (wie hier zutreffend) dafür der 1. Januar 2019.

Daher kommt der Schienenbonus in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung nicht mehr zur Anwendung.

3.2. Berechnungsgrundlagen - Straßenverkehr

Die Berechnung der Beurteilungspegel L_r erfolgt nach der RLS-19 [4]. Auf der Basis der Verkehrssituation werden die Beurteilungspegel als Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) ermittelt.

Maßgeblich für die Berechnung der Schallemission der Straße sind:

- die Verkehrsmenge,
- der Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 und Lkw2
- die Straßendeckschicht,
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit,
- die Längsneigung der Straße,
- Mehrfachreflexionen,
- lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte oder Kreisverkehrsplätze.

Der Beurteilungspegel L_r wird getrennt für den Tag und für die Nacht berechnet:

- $L_{r,T}$ für den Zeitraum von 6:00 bis 22:00 Uhr
- $L_{r,N}$ für den Zeitraum von 22:00 bis 6:00 Uhr.

Nach RLS-19 wird der längenbezogene Beurteilungspegel L'_r aller Fahrstreifen wie folgt ermittelt:

$$L'_r = 10 \lg \sum_i 10^{0,1 \{ L'_{w,i} + 10 \lg [l_i] - D_{A,i} - D_{RV1,i} - D_{RV2,i} \}}$$

- mit
- | | |
|-------------|--|
| $L'_{w,i}$ | längenbezogener Schallleistungspegel des Fahrstreifenteilstücks i in dB |
| l_i | Länge des Fahrstreifenteilstücks in m |
| $D_{A,i}$ | Dämpfung bei Schallausbreitung vom Fahrstreifenteilstück i zum Immissionsort |
| $D_{RV1,i}$ | Reflexionsverlust bei der ersten Reflexion für das Fahrstreifenteilstück i |
| $D_{RV2,i}$ | Reflexionsverlust bei der zweiten Reflexion für das Fahrstreifenteilstück i |

4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung

Für die Gesamtlärmuntersuchung wurde das Rechenmodell der schalltechnischen Untersuchung zum Verkehrslärm der Straßenbahn benutzt [8] und um die Untersuchung zum Straßenverkehr erweitert.

Die Immissionsorte und deren Gebietseinstufung wurden beibehalten. Die Lage der Immissionsorte ist im Rechenmodell Anhang 4 dargestellt.

Nachfolgend werden die Ausgangsdaten der Straßenbahn- und der Straßenverkehrsberechnung dargestellt.

4.1. Verkehrsbelegung - Schiene

Für die Straßenbahnberechnung wurden sowohl die Ausgangsdaten als auch die Berechnungsergebnisse aus der Untersuchung um Betriebslärm der Straßenbahn [8] vollständig übernommen.

Die Untersuchung und deren Ergebnisse sind in der genannten Unterlage [8] detailliert dokumentiert, sie werden daher hier nur auszugsweise wiedergegeben.

So fasst nachfolgende Tabelle die Belegungsdaten für die Straßenbahn zusammen:

Tab. 1 Geplante Verkehrsbelegung - Schiene (Summe beider Gleise), Prognosehorizont 2030

Fahrzeugtyp, Fahrtrichtung	Fahrten tags (6 - 22 Uhr)	Fahrten nachts (22 - 6 Uhr)
TA Hartmannstraße + Theaterstraße Süd + Falkeplatz		
CVAG, Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	174	15
CB, Citylink, Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	58	4
TA Brückenstraße + Theaterstraße Nord		
CB, CVAG, Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage	347	30

Die geplanten Verkehrsbelegungen wurden im Modell jeweils zur Hälfte auf die beiden Richtungsgleise gelegt. Die Belegungszahlen wurden dazu bei ungeraden Werten um 1 erhöht.

Als Fahrbahnart wurde überwiegend die Kategorie "begrünter Bahnkörper - tiefliegende Vegetationsebene" (Querschwellengleis mit Raseneindeckung) angesetzt. In Bereichen von Überfahrten, Kreuzungen und dgl. wurde die Fahrbahnart „Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn“ (Querschwellengleis mit Asphalteindeckung) benutzt.

Die zulässige Geschwindigkeit beträgt 50 km/h. Im Bereich von Weichen und Kreuzungen ist die Geschwindigkeit auf 15 km/h reduziert, in Haltestellenbereichen auf 40 km/h.

Die schalltechnischen Berechnungen wurden gemäß der 16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung durchgängig im gesamten Baubereich mit der geplanten Streckengeschwindigkeit von $v = 50$ km/h durchgeführt. Zudem wurde für Kurven mit Radien < 200 m der entsprechende Kurvenzuschlag der Schall 03 berücksichtigt.

4.2. Verkehrsbelegung - Straße

Im Erläuterungsbericht zum Vorhaben sind die bestehenden und zu erwartenden Verkehrsverhältnisse des Straßenverkehrs (MIV) quantitativ als durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV_w (Kfz/24h) beschrieben. Für die schalltechnische Berechnung werden der Prognose-Nullfall (Modellstand 07/2021) und der "Plan-Fall 2a" (Modellstand 05/2022) berücksichtigt.

Da laut Auskunft des Straßen- und Tiefbauamtes der Stadt Chemnitz (nach Rücksprache mit der zuständigen Abteilung Lärmaktionsplanung) keine geeigneten projektbezogenen Untersuchungsergebnisse in Form der stündlichen Verkehrsstärke M in Kfz/h sowie der Anteile p für die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 am Gesamtverkehr in % vorliegen, wurden, wie in der Berechnungsvorschrift gefordert, die Standardwerte der Tabelle 2 angewendet.

Die Kennwerte M und p der Verkehrsmengen für die einzelnen Teilbereiche wurden von cdf aus der zur Verfügung stehenden durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke DTV (Kfz/24h) erzeugt. Bei angegebenen Schwankungsbreiten wurde als Abschätzung auf der sicheren Seite der jeweils höchste DTV_w -Wert verwendet.

Nachfolgende Tabelle fasst die Straßenverkehrsdaten zusammen:

Tab. 2 Verkehrsbelegung - Straße, DTV_w gemäß Erläuterungsbericht, Tab.1 [6] und [7]
(angewendete Straßenart "Gemeindestraßen" nach RLS-19, Tab.2)

Straße	Abschnitt	DTV _w in Kfz/24h		Schwerverkehrs- anteil in % hier Gemeindestr. mit $p_{Tag} = p_{Nacht}$	
		Null	Plan	p _{Lkw1}	p _{Lkw2}
Falkeplatz/Bahnhofstraße	Falkeplatz - Brückenstr.	21900	21800	3	4
Zwickauer Straße	Falkeplatz - Stollberger Str.	22200	22100	3	4
Theaterstraße	Falkeplatz - Brückenstr.	23800	22500	3	4
Brückenstraße	westlich Str. der Nationen	14000	13200	3	4
Brückenstraße	östlich Str. der Nationen	16900	16500	3	4
Hartmannstraße	Reichsstr. - Theaterstr.	17600	12400	3	4

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt im Untersuchungsbereich 50 km/h.

Der Fahrbahnzuschlag wird nach RLS-19 sowohl für Bestand als auch Prognose mit Asphaltbelag ($D_{SD,SDT,FzG} = 0 \text{ dB}$) "Splittmastixasphalt SMA 8, $\leq 60 \text{ km/h}$ " angesetzt ($D_{SD,SDT,FzG} = -2,6 \text{ dB}$ für Pkw bzw. $-1,8 \text{ dB}$ für Lkw).

5. Berechnung, Ergebnisse und Beurteilung

Die Schallausbreitungsrechnungen wurden mit dem Programm SoundPLAN, Version 8.2 der SoundPLAN GmbH durchgeführt. Die entsprechenden Rechenvorschriften der Schall 03 bzw. der RLS-19 [4] sind vollständig und normenkonform implementiert.

Für die Gesamtlärm-Untersuchung erfolgt ein Vergleich der Beurteilungspegel im:

Prognose-Nullfall:	Gesamtlärm = Straßenverkehrslärm (ohne Neubau der Gleistrasse)
Prognose-Planfall:	Gesamtlärm = Straßenverkehrslärm + Schienenverkehrslärm Straßenbahn (Neubau)

Ziel der Gesamtlärmbetrachtung ist es, zu prüfen, ob durch das Bauvorhaben eine Lärmsituation geschaffen wird, die die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erreicht oder gar überschreitet.

Die Teilbeurteilungspegel werden dabei gemäß den Berechnungsvorschriften auf 1 Stelle nach dem Komma angegeben. Auch der Gesamtbeurteilungspegel wird mit einer Stelle nach dem Komma ermittelt, die (Auf)-Rundungsregel der 16. BImSchV findet keine Anwendung.

Die Berechnungsergebnisse sind detailliert im Anhang 5 in Tabellenform dargestellt. Die Tabelle enthält für alle Immissionsorte die Teil-Beurteilungspegel für die Straßenbahn (Prognose-Planfall) als auch den Straßenverkehr (Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall) sowie auch den Gesamtlärmpegel im Nullfall und Planfall.

Für den Straßenbahnverkehr erfolgt dabei die Kennzeichnung der im Betriebslärmgutachten ermittelten Lärmschutzansprüche [8].

Zur Ermittlung der sich aus dem Gesamtlärm ergebenden Lärmschutzansprüche enthält die Tabelle zudem Spalten mit der Prüfung, ob durch das Neubauvorhaben eine erstmalige Erhöhung der Gesamt-Beurteilungspegel (aus Straße und Gleistrasse/Straßenbahn) auf tags 70 dB(A) und/oder nachts 60 dB(A) auftritt bzw. eine weitere Erhöhung dieser Pegel erfolgt.

Neben dem Prüfergebnis obiger Kriterien werden auch die berechneten Pegelüberschreitungen von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts angegeben.

Letztendlich werden die sich aus dem Betriebslärm der Straßenbahn und dem Gesamtlärm ergebenden Lärmschutzansprüche in der Art überlagert, dass ein Lärmschutzanspruch ausgewiesen wird, sobald in einer der Situationen ein Lärmschutzanspruch vorliegt. Dabei werden auch die für die Ermittlung ggf. notwendiger passiver Lärmschutzmaßnahmen zugrunde zu legenden Gesamtbeurteilungspegel angegeben.

Aus den Tabellendarstellungen im Anhang 5 ist ersichtlich, dass an ~~46~~ 20 Gebäuden Ansprüche auf passiven Schallschutz "dem Grunde nach" vorliegen, da die Gesamtlärm-Beurteilungspegel auf 70 dB(A) tags und/oder 60 dB(A) nachts oder darüber erhöht werden.

Anhang 6 enthält einen Auszug der Gesamttabelle mit nur den auf Basis des Gesamtlärms anspruchsberechtigten Gebäuden. Die Berechnungsergebnisse sind zudem im Anhang 7 in Form von Gebäudelärmkarten mit Kennzeichnung der anspruchsberechtigten Fassaden aufbereitet.

Die entsprechenden Gebäude sind in nachfolgender Tabelle noch einmal zusammenfassend dargestellt. Zudem ist der Beurteilungszeitraum angegeben, für den der Schallschutzanspruch gilt.

Tab. 3 Gebäude mit Anspruch (X) auf passiven Lärmschutz "dem Grunde nach" aufgrund des Gesamtlärms

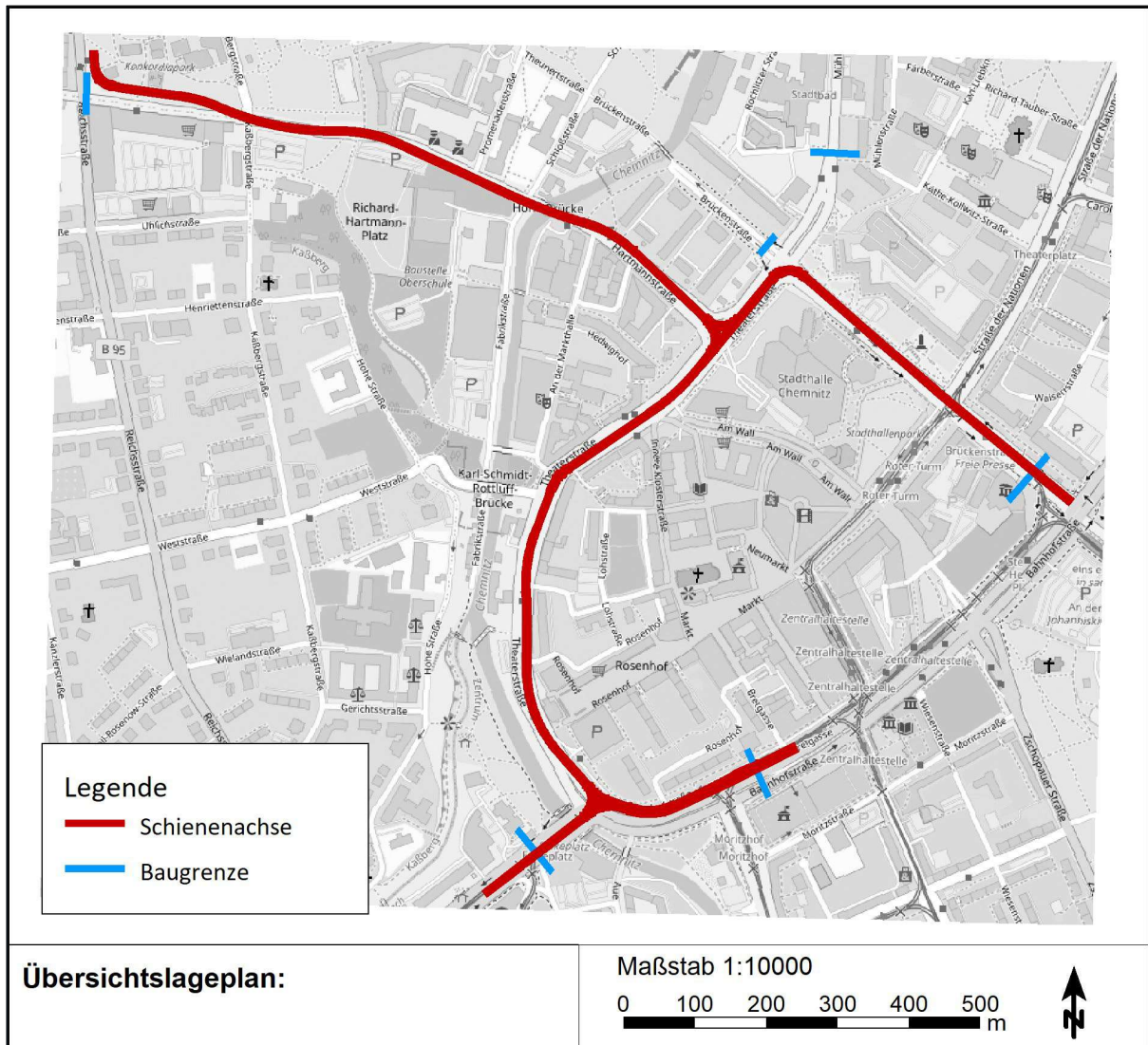
Straße, Haus-Nr.	Fassade	Tag ≥ 70 dB(A)	Nacht ≥ 60 dB(A)	Straße, Haus-Nr.	Fassade	Tag ≥ 70 dB(A)	Nacht ≥ 60 dB(A)
Bahnhofstraße 74	SO		X	Falkeplatz 2 (Büro)	NW	X	
	SW		X	Theaterstraße 17	NW		X
Brückenstraße 13	NO		X	Theaterstraße 19	NW		X
Brückenstraße 15	NO		X	Theaterstraße 41	W	X	X
Falkeplatz 10 (Gew.)	SO	X		Theaterstraße 42	SO		X
Rosenhof 18	SW		X	Theaterstraße 43	W		X
Str. der Nationen 12	NO		X	Theaterstraße 44	SO		X
Theaterstraße 21	N		X	Theaterstraße 45	W		X
	W	X	X	Theaterstraße 62	O		X
Theaterstraße 23	W	X	X	Theaterstraße 64	O		X
Theaterstraße 25	W	X	X				
Theaterstraße 27	W		X				
Theaterstraße 35	W		X				
Theaterstraße 38	W		X				
Theaterstraße 39	W	X	X				
Theaterstraße 40	SO	X	X				
Theaterstraße 58	S		X				
Theaterstraße 76	N		X				
	O	X	X				

6. Normen und Literatur

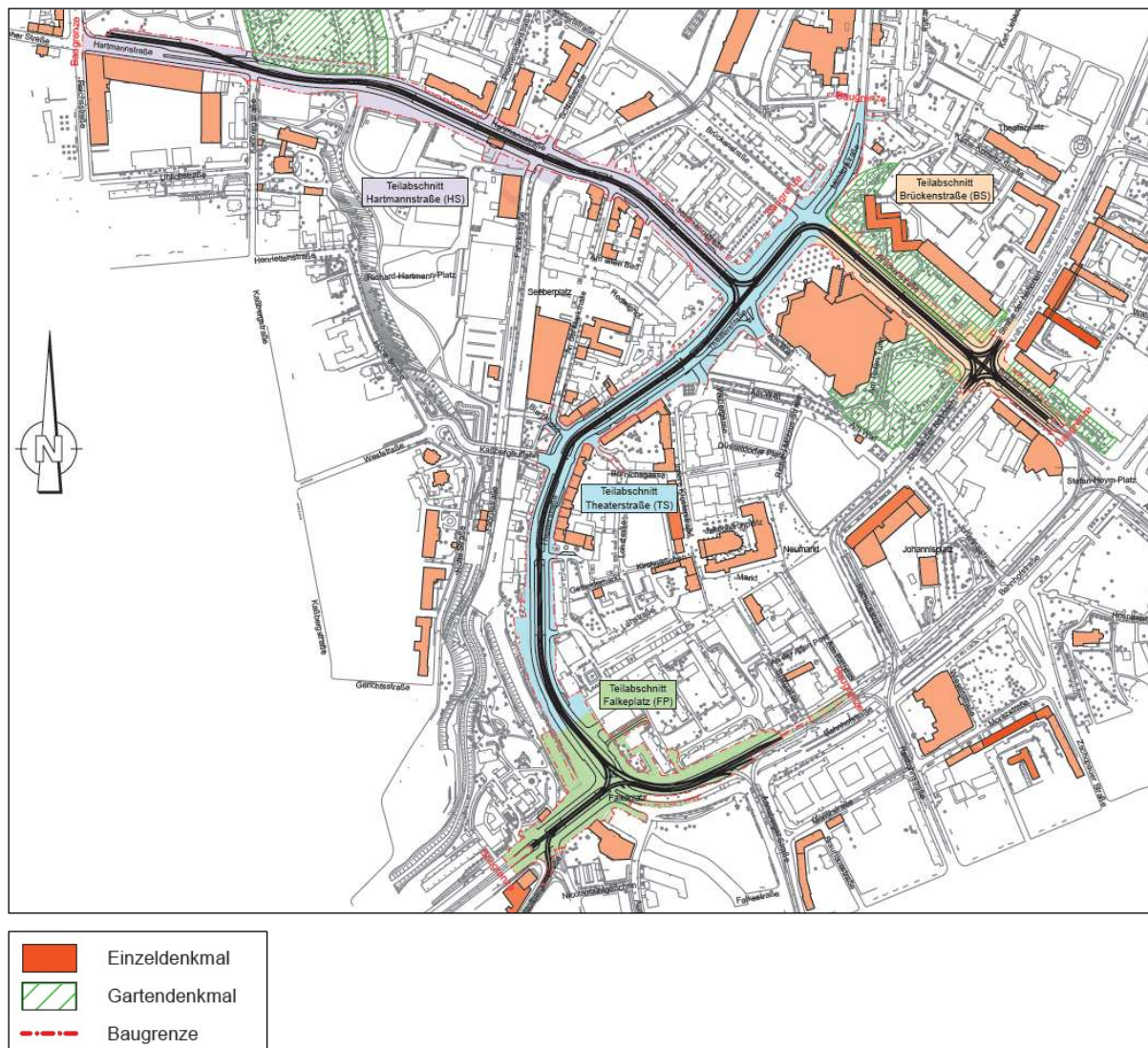
- [1] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl Teil I, Jg. 1990, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334)
- [2] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), zuletzt geändert durch ~~Artikel 2 Absatz 3 des Gesetzes vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792)~~ Artikel 11, Absatz 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202)
- [3] Elftes Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013, BGBl. Jg. 2013 Teil I, Nr. 34, S. 1943
- [4] RLS-19; Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
- [5] Chemnitzer Modell - Stufe 4, Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1; Unterlage 1 - Erläuterungsbericht, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Dresden, 22.12.2022
- [6] Chemnitzer Modell, Stufe 4, Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1; Unterlage 1 - Erläuterungsbericht, VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, ~~08.12.2023~~ 07.10.2024
- [7] Querschnittsbelastung Falkeplatz – Stollberger/Schadestr., E-Mail VCDB 04.04.2023
- [8] Unterlage 17.1.1 - Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen, Bericht Nr. 20-4188 / 01-1, cdf Schallschutz, Dresden, ~~08.12.2023~~ 07.10.2024

7. Anhänge

Anhang 1 Übersichts-Lageplan der Gesamt-Baumaßnahme



Lageplan mit Grenzen der Teilabschnitte (TA 1-4)



Quelle:

Übersichtslageplan (VCDB) 4_00_U030000_B001_2_0_Übersichtslageplan, VCDB, 08.12.2023

Anhang 2 Verkehrsbelegung und Emissionsdaten

Anhang 2.1 Verkehrsbelegung Straße

Chemnitzer Modell – Stufe 4 – Ausbau Chemnitz –
Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1

Unterlage 1

Seite 25

Das Vorhaben ist Bestandteil des Regionalplanes⁷ und entspricht damit den Zielen der Raumordnung und Landesplanung, die in der Fortschreibung des Regionalplanes des Planungsverbandes der Region Chemnitz, in Kraft getreten am 31.07.2008, formuliert sind. Zudem ist das Vorhaben Teil des Landesverkehrsplanes, Teil des Landesinvestitionsprogramms sowie im GVFG-Rahmenantrag zum Chemnitzer Modell enthalten.

2.4.2 Bestehende und zu erwartende Verkehrsverhältnisse

Die maßgebenden Verkehrsmengen sind aus dem Verkehrsmodell der Stadt Chemnitz/der CVAG ableitbar. Dieses beschreibt das Analysejahr 2018, welches durch aktuelle Zählungen fortgeschrieben wurde, sowie den Prognosehorizont 2030.

Chemnitzer Modell – Stufe 4 – Ausbau Chemnitz –
Limbach-Oberfrohna, Planfeststellungsabschnitt 1

Unterlage 1

Seite 28

Straßenabschnitt	DTV _w (Kfz/24 h)		
	Analyse 2018 (Modellstand 07/2021)	Prognosenußfall (Modellstand 07/2021)	Planfall 2a (Modellstand 05/2022)
Falkeplatz/ Bahnhofstraße	29.000 bis 30.500	20.200 bis 21.900	20.500 bis 21.800
Theaterstraße	21.900 bis 28.000	13.800 bis 23.800	13.000 bis 22.500
Brückenstraße wstl. StraNa	17.400	14.000	13.200
Brückenstraße östl. StraNa	21.200	16.900	16.500
Hartmannstraße	18.800 bis 22.500	12.800 bis 17.600	11.800 bis 12.400

Tabelle 1: Verkehrsmengen MIV pro Werktag – Analyse, Prognosenußfall sowie Planfall

Quelle: [6]

Straßenabschnitt	DTV _w (Kfz/24h)		
	Analyse 2018 (07/2021)	Prognosenußfall (07/2021)	Planfall 2a (05/2022)
Zwickauer Straße: Falkeplatz bis Stollberger/Schadestr.	29.500	22.200	22.100

Quelle: [7]

Anhang 2.2 Emissionsdaten Straße

Chemnitz Modell (CM4 - PFA1)																
Emissionsberechnung Straße - Straßenverkehr Null																
Straße	Abschnittsname	KM	Straßenoberfläche	vPkw		DTV	M		pLkw1		pLkw2		Steigung	Drefl	L'w	
				Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		km		km/h	km/h	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	dB	dB(A)	dB(A)
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	17600	1012	176	3,0	4,0	3,0	4,0	0,3	0,0	84,6	77,0
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	0,685	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	17600	1012	176	3,0	4,0	3,0	4,0	2,3	0,0	84,6	77,0
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	0,728	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	17600	1012	176	3,0	4,0	3,0	4,0	-1,3	0,0	84,6	77,0
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	23800	1369	238	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,5	0,0	85,9	78,3
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	0,180	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	23800	1369	238	3,0	4,0	3,0	4,0	-2,9	0,0	86,0	78,4
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	0,195	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	23800	1369	238	3,0	4,0	3,0	4,0	0,4	0,0	85,9	78,3
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	21900	1259	219	3,0	4,0	3,0	4,0	0,4	0,0	85,5	77,9
Zwickauer Str.	Falkeplatz - Stollberger Str.	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	22200	1277	222	3,0	4,0	3,0	4,0	1,7	0,0	85,6	78,0
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	14000	805	140	3,0	4,0	3,0	4,0	0,2	0,0	83,6	76,0
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	16900	972	169	3,0	4,0	3,0	4,0	0,4	0,0	84,4	76,8

RSPS0411.res

cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

12.06.2023

SoundPLAN 8.2

Chemnitz Modell (CM4 - PFA1)

Straße	Abschnittsname	KM	Straßenoberfläche	vPkw		DTV	M		pLkw1		pLkw2		Steigung	Drefl	L'w	
				Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		km		km/h	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	dB	dB(A)	dB(A)	
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	12400	713	124	3,0	4,0	3,0	4,0	0,3	0,0	83,1	75,5	
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	0,195	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	12400	713	124	3,0	4,0	3,0	4,0	2,3	0,0	83,1	75,5	
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	0,728	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	12400	713	124	3,0	4,0	3,0	4,0	-1,3	0,0	83,1	75,5	
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	22500	1294	225	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,5	0,0	85,7	78,1	
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	0,180	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	22500	1294	225	3,0	4,0	3,0	4,0	-2,9	0,0	85,8	78,2	
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	0,195	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	22500	1294	225	3,0	4,0	3,0	4,0	0,4	0,0	85,7	78,1	
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	21800	1254	218	3,0	4,0	3,0	4,0	0,4	0,0	85,5	77,9	
Zwickauer Str.	Falkeplatz - Stollberger Str.	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	22100	1271	221	3,0	4,0	3,0	4,0	1,7	0,0	85,6	78,0	
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	13200	759	132	3,0	4,0	3,0	4,0	0,2	0,0	83,3	75,7	
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	16500	949	165	3,0	4,0	3,0	4,0	0,4	0,0	84,3	76,7	

RSPS0401.res

cd Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

12.06.2023

~~SoundPLAN 8.2~~

Chemnitz Modell (CM4 - PFA1)

Straße	Abschnittsname	Straßenoberfläche		vKw		DTV	M		pLkw1		pLkw2		Steigung	Drefl	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
		Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h		Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %						
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	SMA 8	50	50	8800	506	88	3,0	4,0	3,0	4,0	0,0	0,0	79,2	71,6	
Hartmannstr.	Theaterstr. - Reichsstr.	SMA 8	50	50	8800	506	88	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,1	0,0	82,2	74,6	
Theaterstr.	Brückenstr. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	11900	684	119	3,0	4,0	3,0	4,0	0,2	0,0	83,5	75,9	
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	SMA 8	50	50	11900	684	119	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,5	0,0	83,4	75,8	
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	SMA 8	50	50	10950	630	110	3,0	4,0	3,0	4,0	0,0	0,0	80,2	72,6	
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Brückenstr. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	10950	630	110	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,3	0,0	83,1	75,6	
Zwickauer Str.	Falkeplatz - Stollberger Str.	SMA 8	50	50	11100	638	111	3,0	4,0	3,0	4,0	0,5	0,0	83,2	75,6	
Zwickauer Str.	Stollberger Str. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	11100	638	111	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,5	0,0	80,2	72,6	
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	7000	403	70	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,3	0,0	81,2	73,6	
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	8450	486	85	3,0	4,0	3,0	4,0	1,1	0,0	82,0	74,4	
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	8450	486	85	3,0	4,0	3,0	4,0	-0,2	0,0	79,0	71,4	
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	7000	403	70	3,0	4,0	3,0	4,0	-1,3	0,0	80,9	73,3	

RSPS0413.res

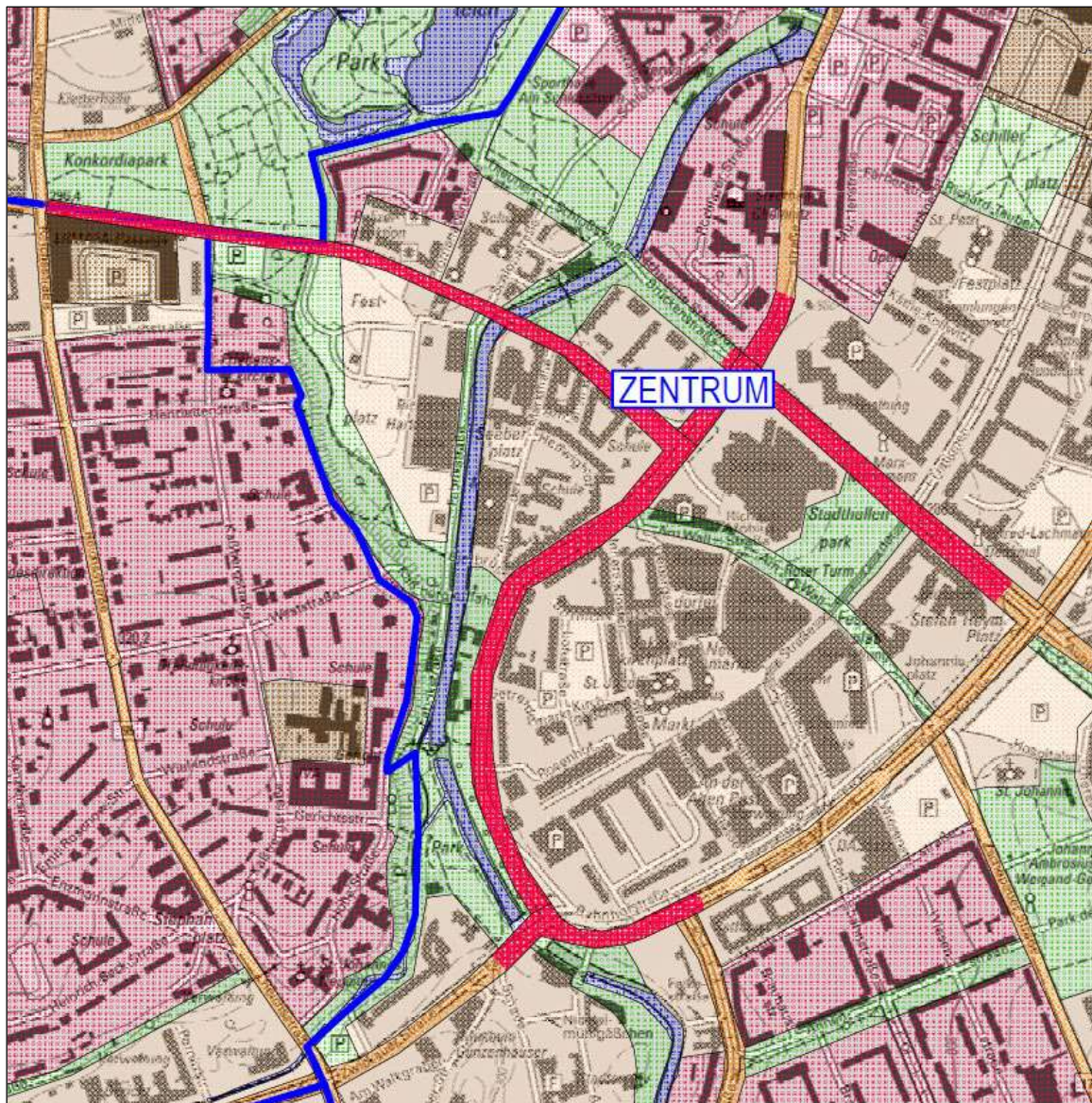
pdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

27.09.2024

SoundPLAN 8.2

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)																				
Emissionsberechnung Straße - Straßenverkehr Plan																				
Straße	Abschnittsname	Straßenoberfläche	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DTV	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Tag %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	Drefl dB	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)					
Hartmannstr.	Reichsstr. - Theaterstr.	SMA 8	50	50	6200	337	62	3,0	3,0	4,0	4,0	0,0	0,0	77,7	70,1					
Hartmannstr.	Theaterstr. - Reichsstr.	SMA 8	50	50	6200	337	62	3,0	3,0	4,0	4,0	0,0	0,0	80,6	73,0					
Theaterstr.	Brückenstr. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	11250	647	113	3,0	3,0	4,0	4,0	0,3	0,0	83,2	75,6					
Theaterstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	SMA 8	50	50	11250	647	113	3,0	3,0	4,0	4,0	-0,5	0,0	80,3	72,7					
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Falkeplatz - Brückenstr.	SMA 8	50	50	10900	627	109	3,0	3,0	4,0	4,0	0,0	0,0	80,1	72,5					
Falkeplatz/Bahnhofstr.	Brückenstr. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	10900	627	109	3,0	3,0	4,0	4,0	-0,3	0,0	83,1	75,5					
Zwickauer Str.	Falkeplatz - Stollberger Str.	SMA 8	50	50	11050	635	111	3,0	3,0	4,0	4,0	0,5	0,0	83,1	75,5					
Zwickauer Str.	Stollberger Str. - Falkeplatz	SMA 8	50	50	11050	635	111	3,0	3,0	4,0	4,0	-0,5	0,0	80,2	72,6					
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	6600	380	66	3,0	3,0	4,0	4,0	-0,3	0,0	80,9	73,3					
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	8250	474	83	3,0	3,0	4,0	4,0	1,2	0,0	81,9	74,3					
Brückenstraße	östlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	8250	474	83	3,0	3,0	4,0	4,0	-0,2	0,0	78,9	71,3					
Brückenstraße	westlich Str. d. Nationen	SMA 8	50	50	6600	380	66	3,0	3,0	4,0	4,0	-1,3	0,0	80,7	73,1					
RSPS0403.res	cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden														27.09.2024					
SoundPLAN 8.2																				

Anhang 3 Lageplan der Gebietseinstufung

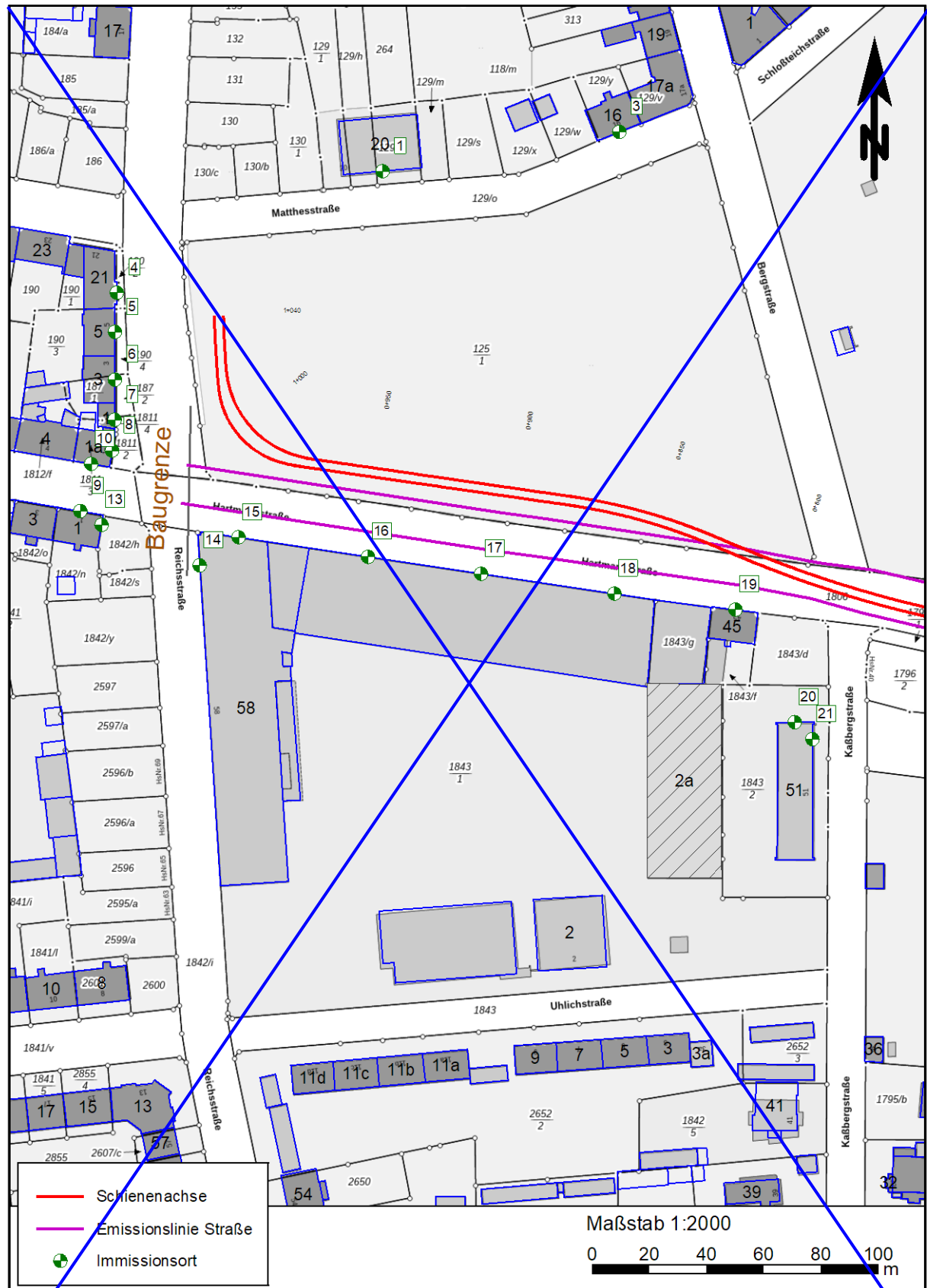


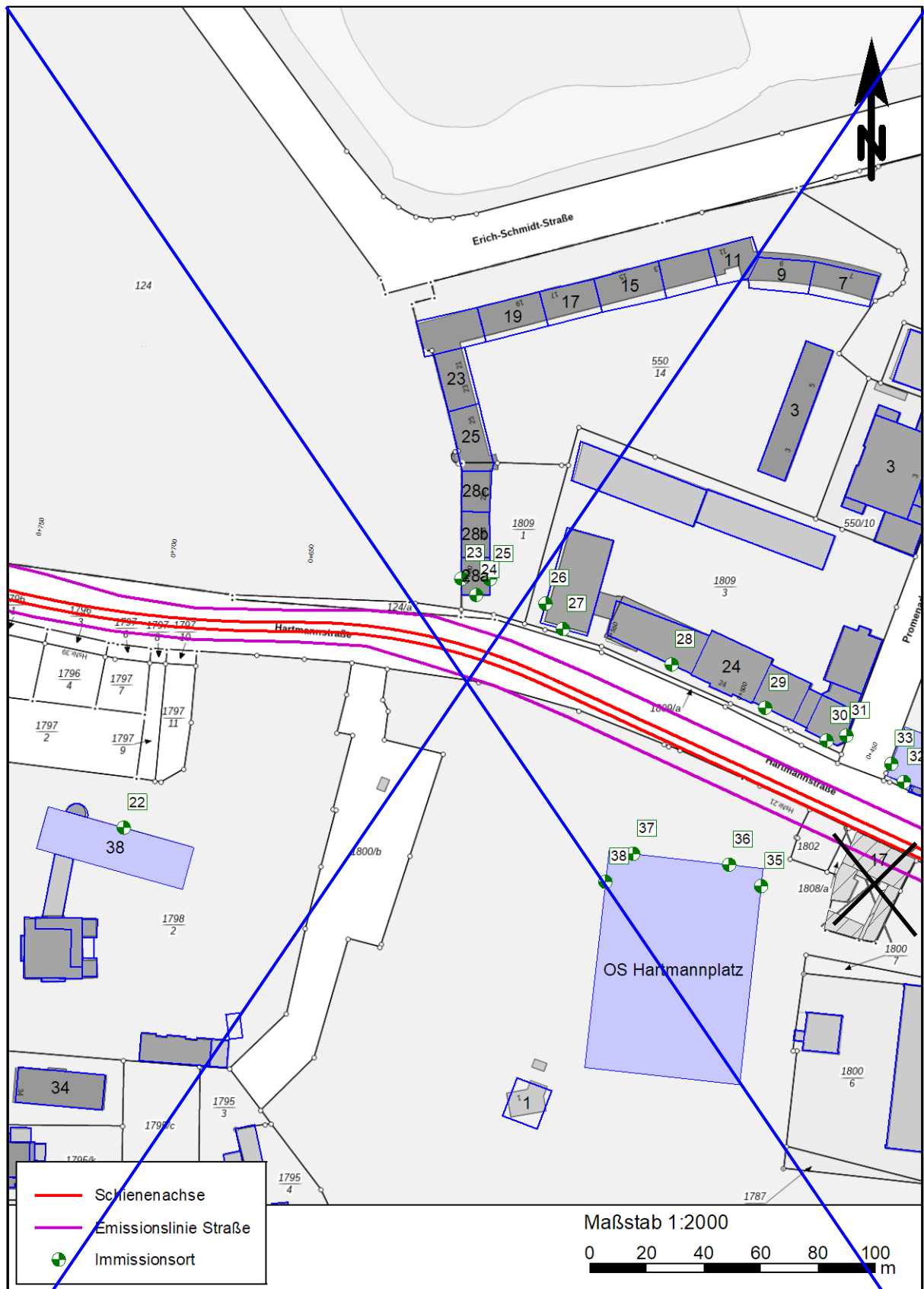
	Wohnbauflächen		Flächen für Anlagen
	Gemischte Baufläche		Wasserflächen
	Gewerbliche Bauflächen		Flächen für Straßenverkehr
	Sonstige Sondergebiete		Grünflächen
	Flächen für Ver- und Entsorgung		Flächen für Wald
			Baumaßnahme

General-/Fachplaner:		Datum	
VCDB 	VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	bearbeitet	26.10.21
		gezeichnet	26.10.21
		geprüft	
VORUNTERSUCHUNG			
Unterlage / Blatt-Nr.: 2 / 1		Maßstab: 1:14000	
Übersichtskarte		Lagebezug: ETRS 89	
		Höhenbezug: DHHN 2016	
Plannummer: 2_00_U020000_B001_1_0_Übersichtskarte			

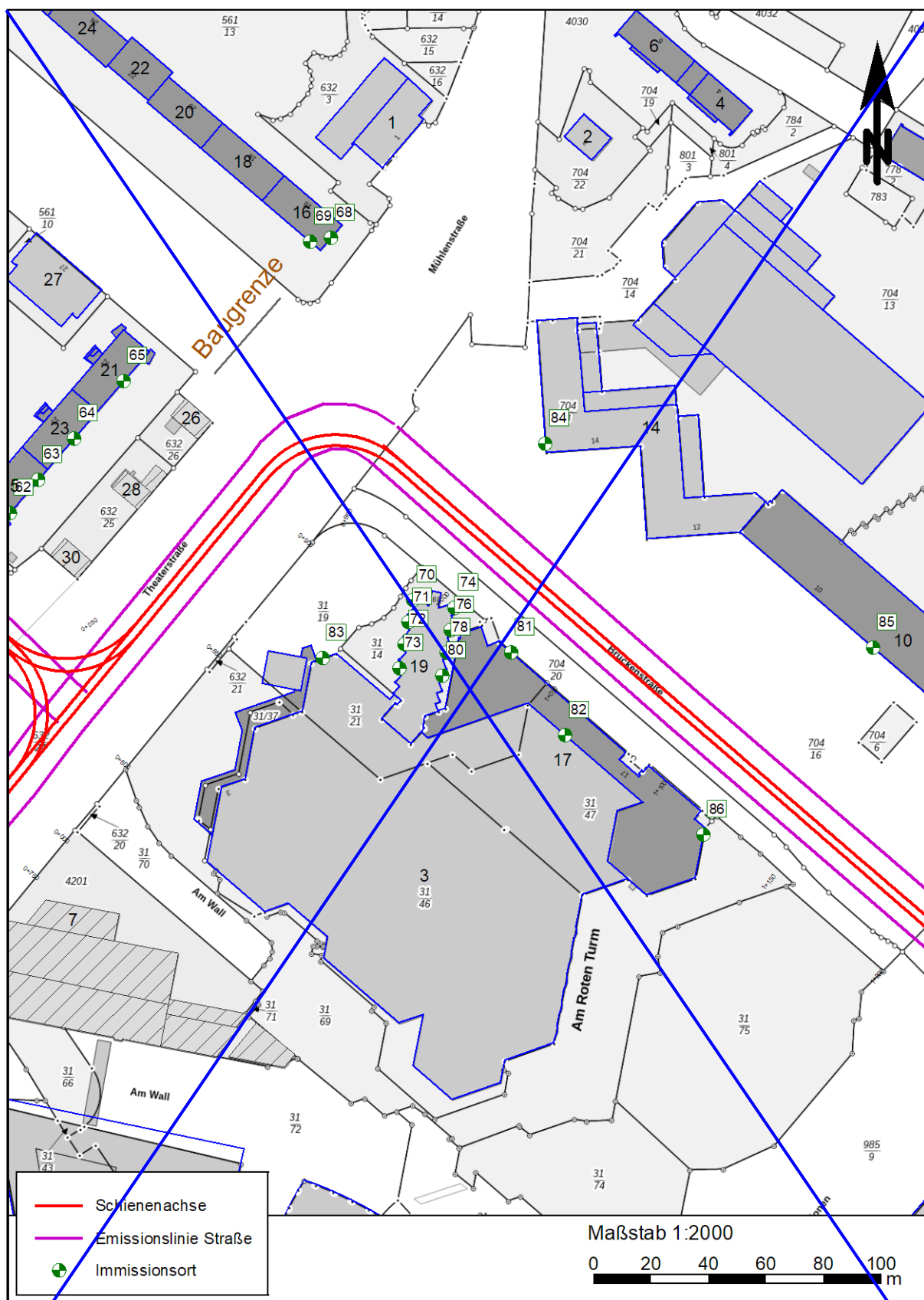
Anhang 4 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte

Schienen- und Straßenachsen für den Plan-Zustand

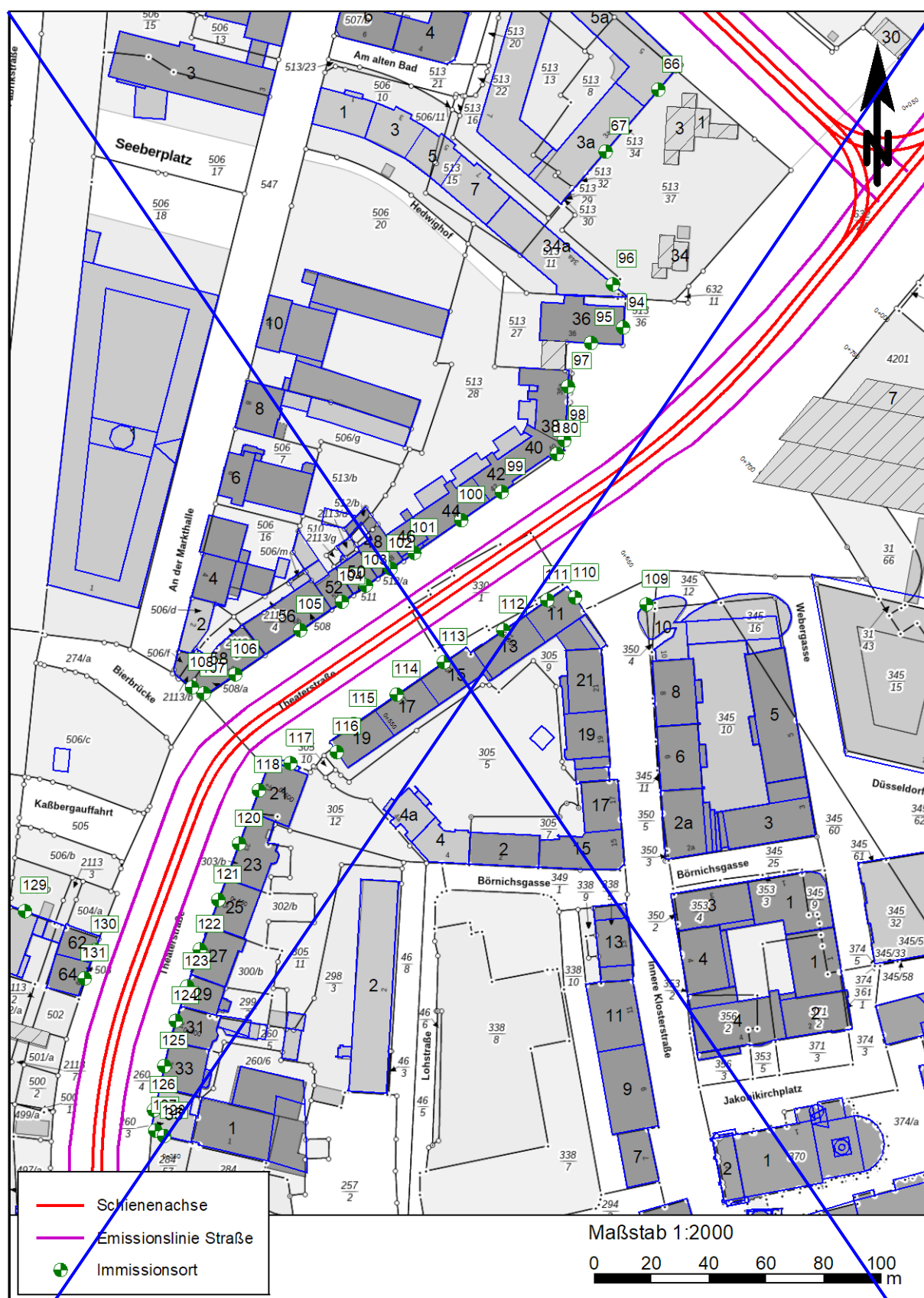


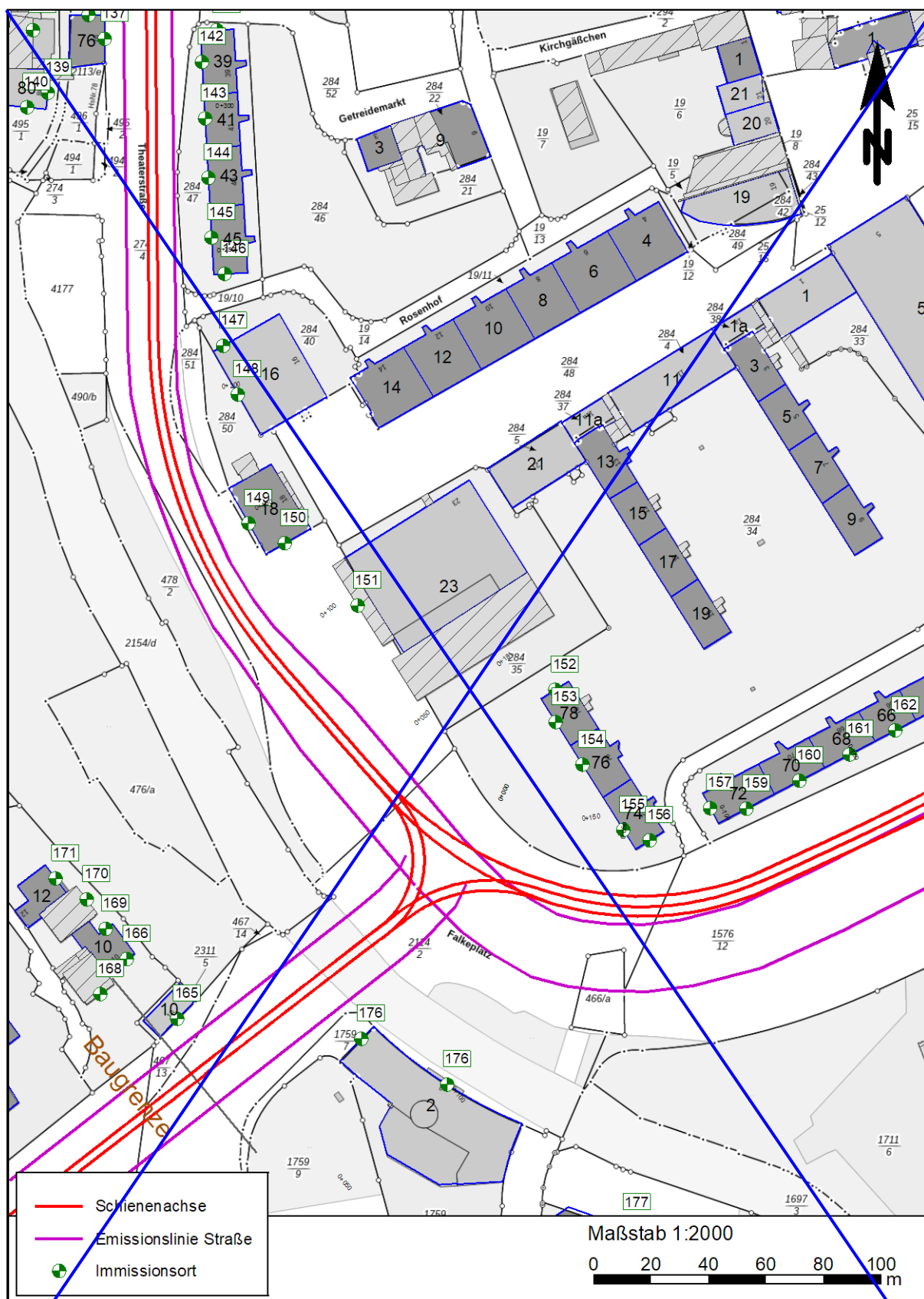


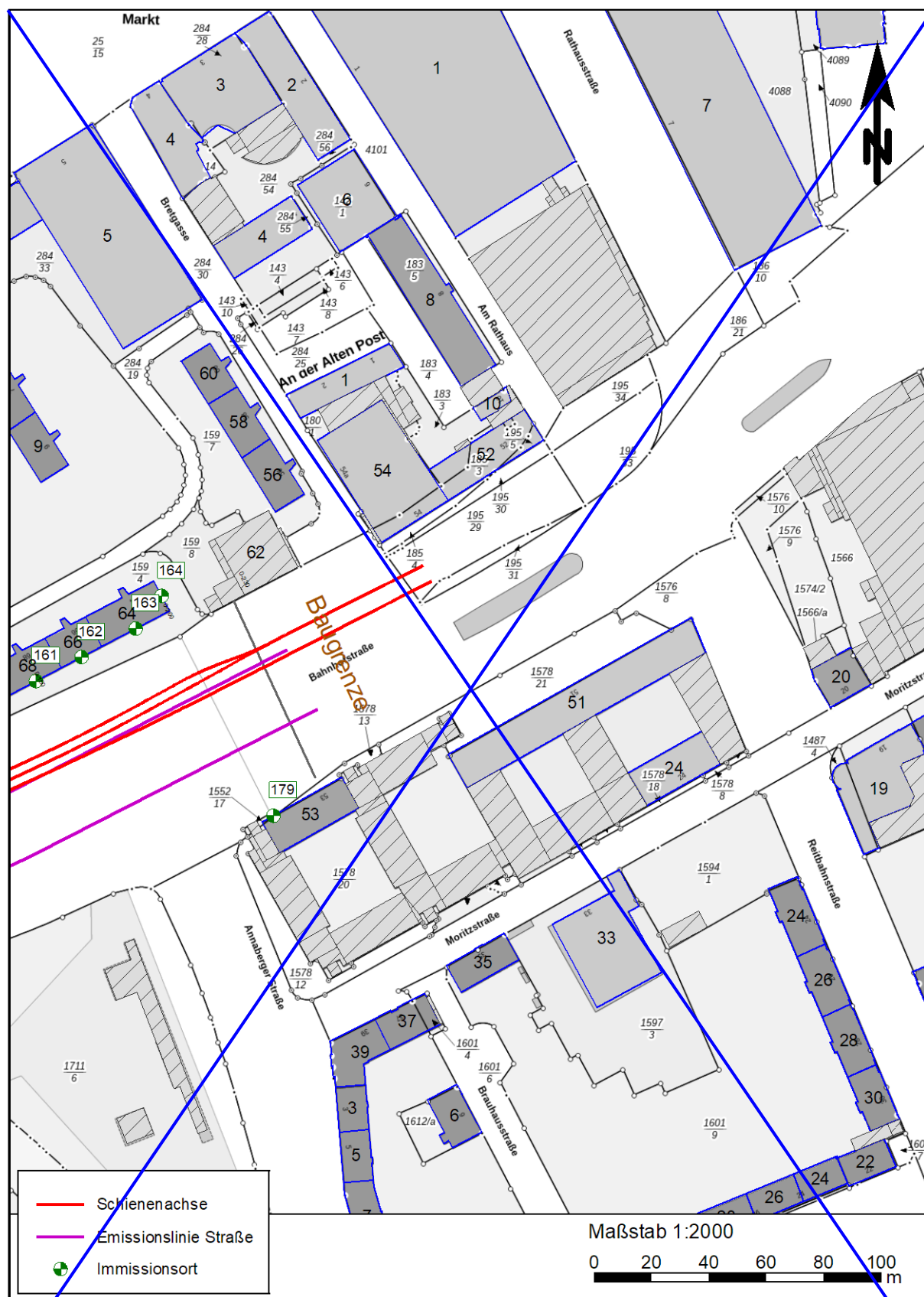


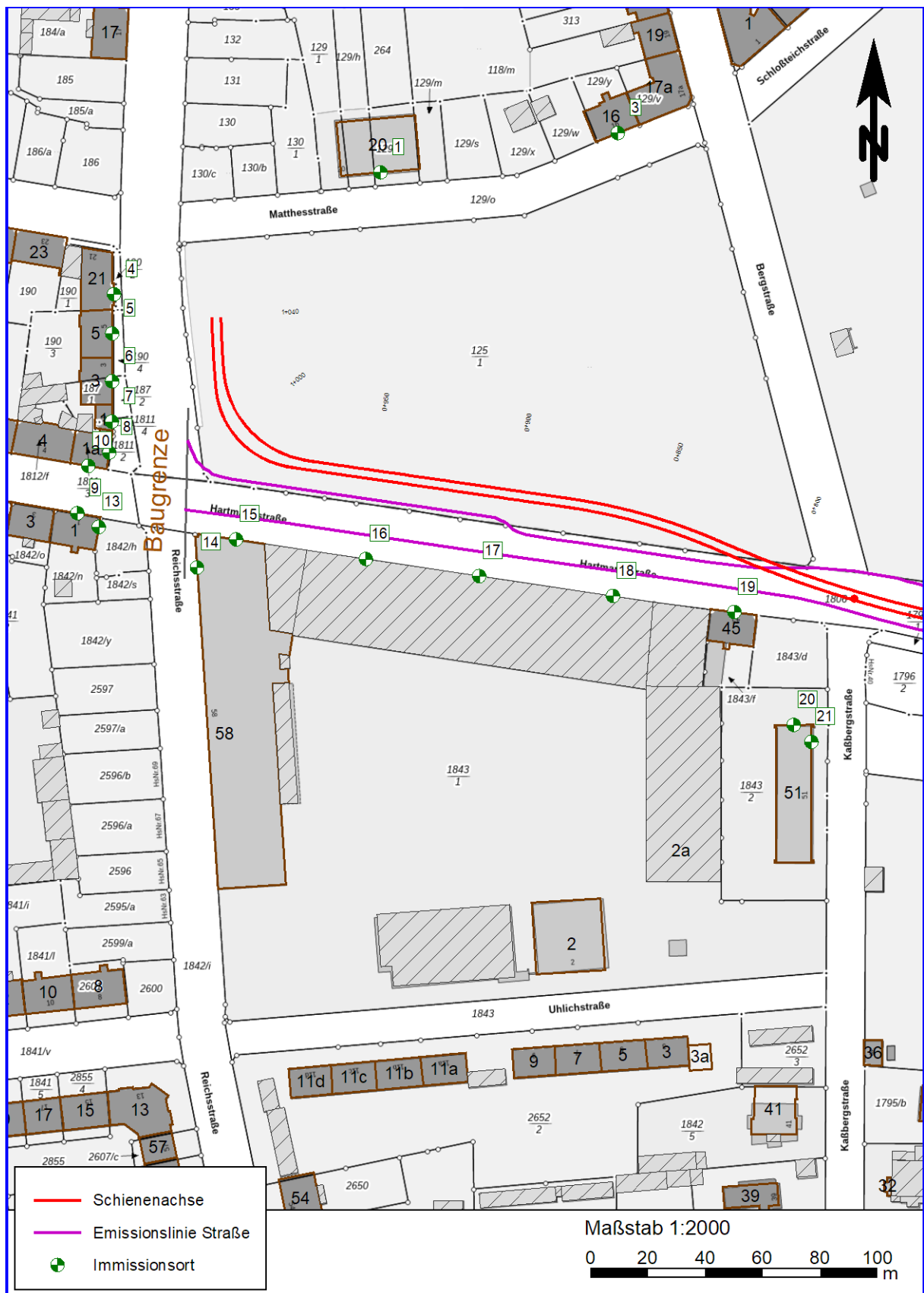




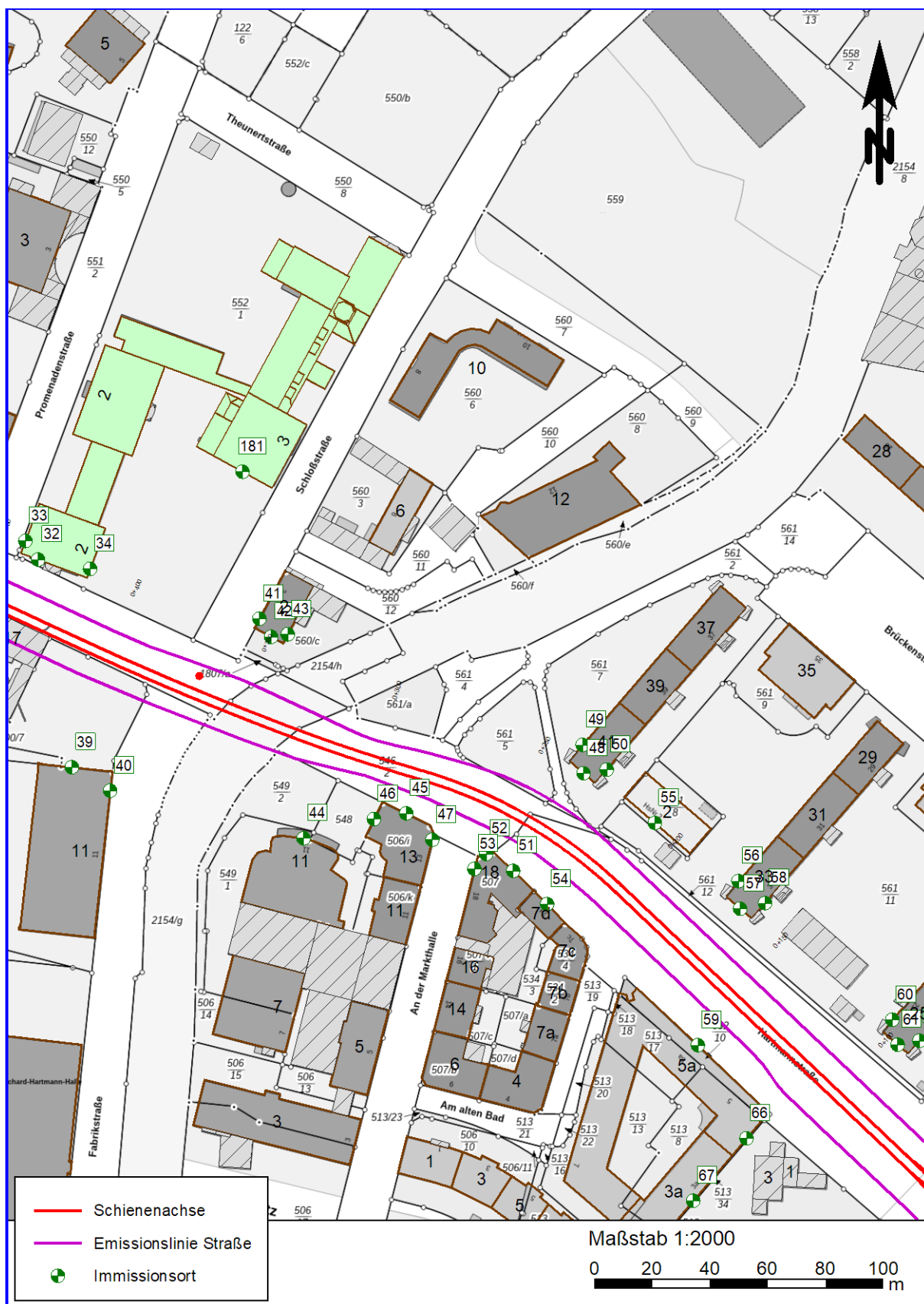


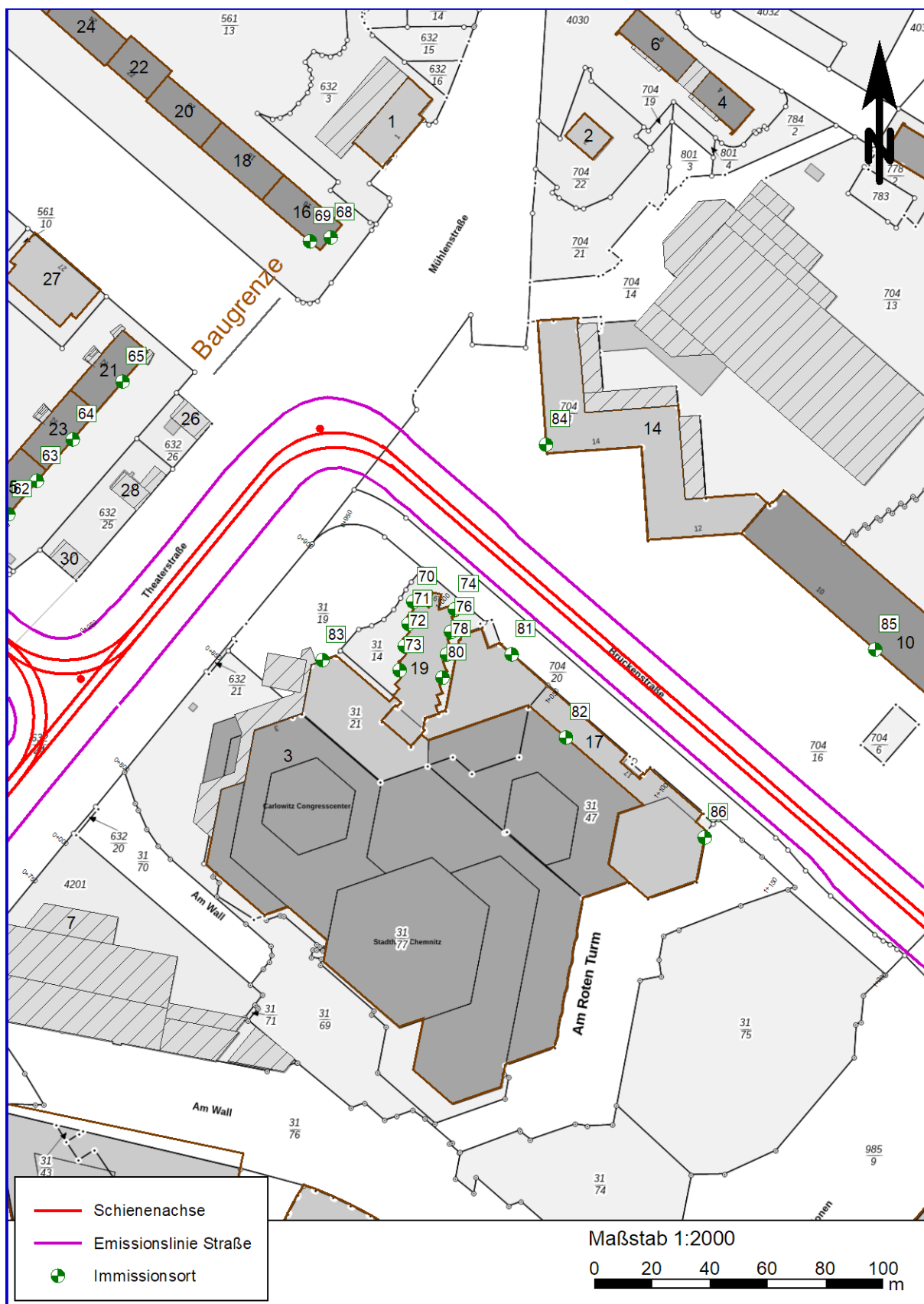




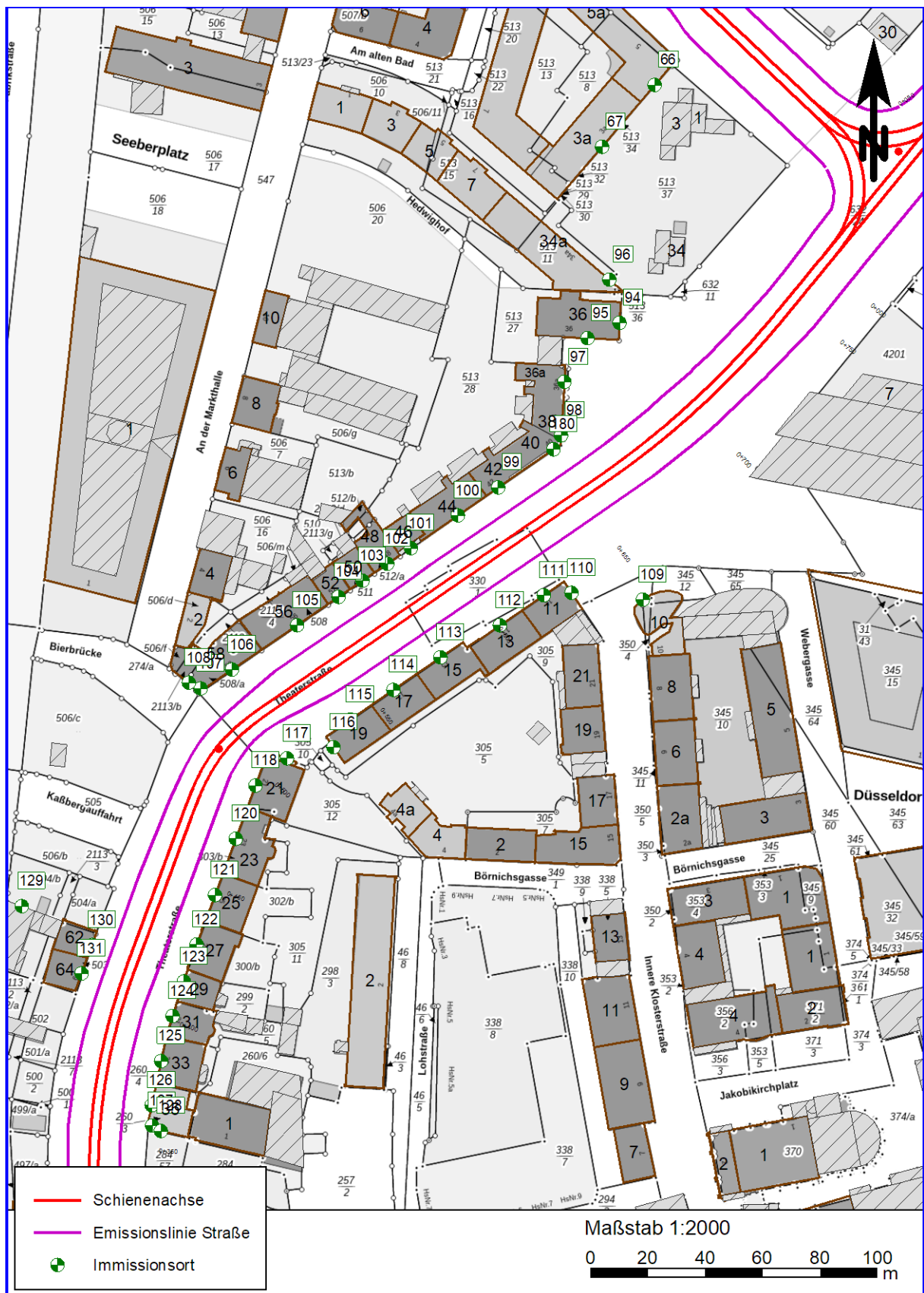


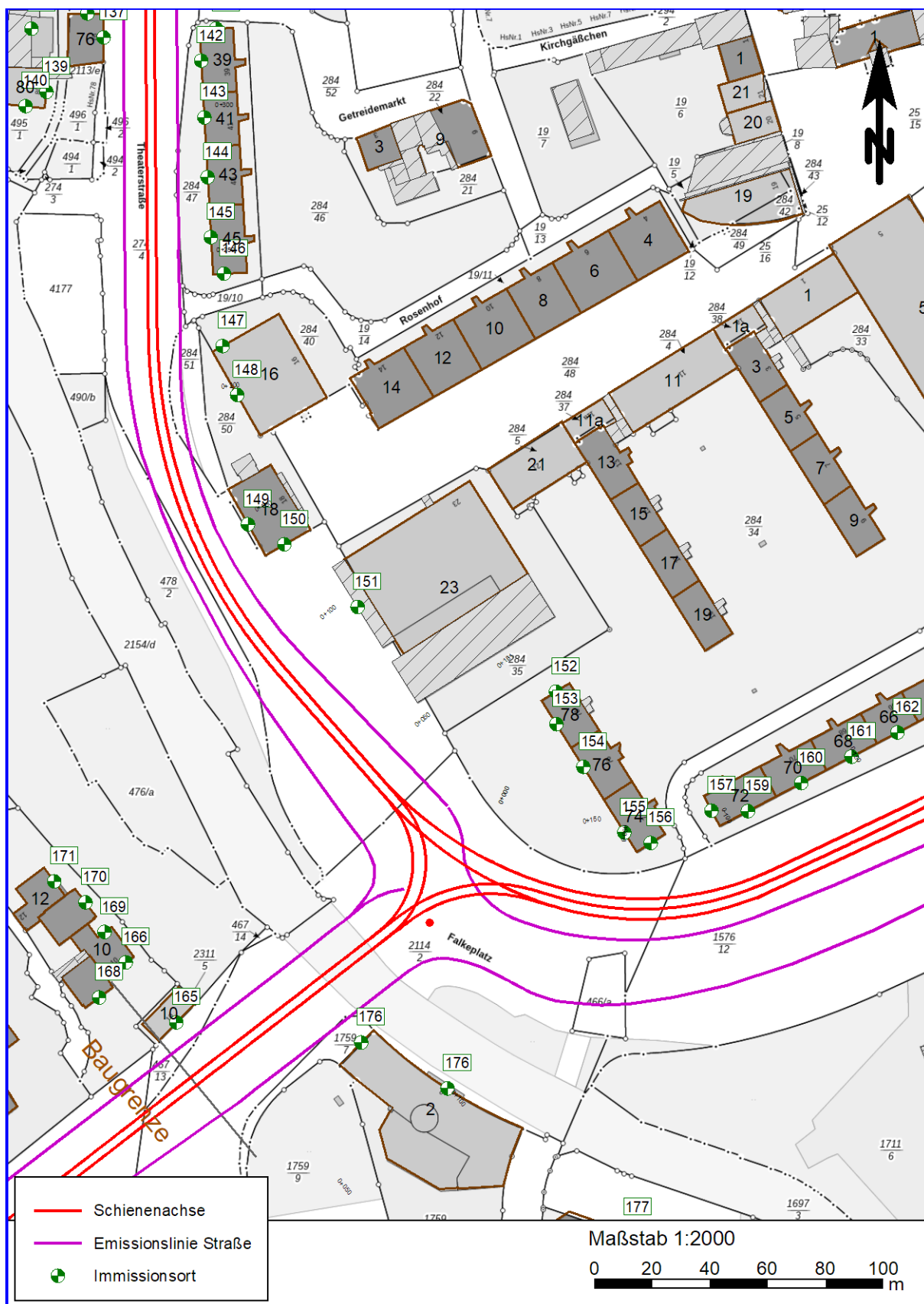


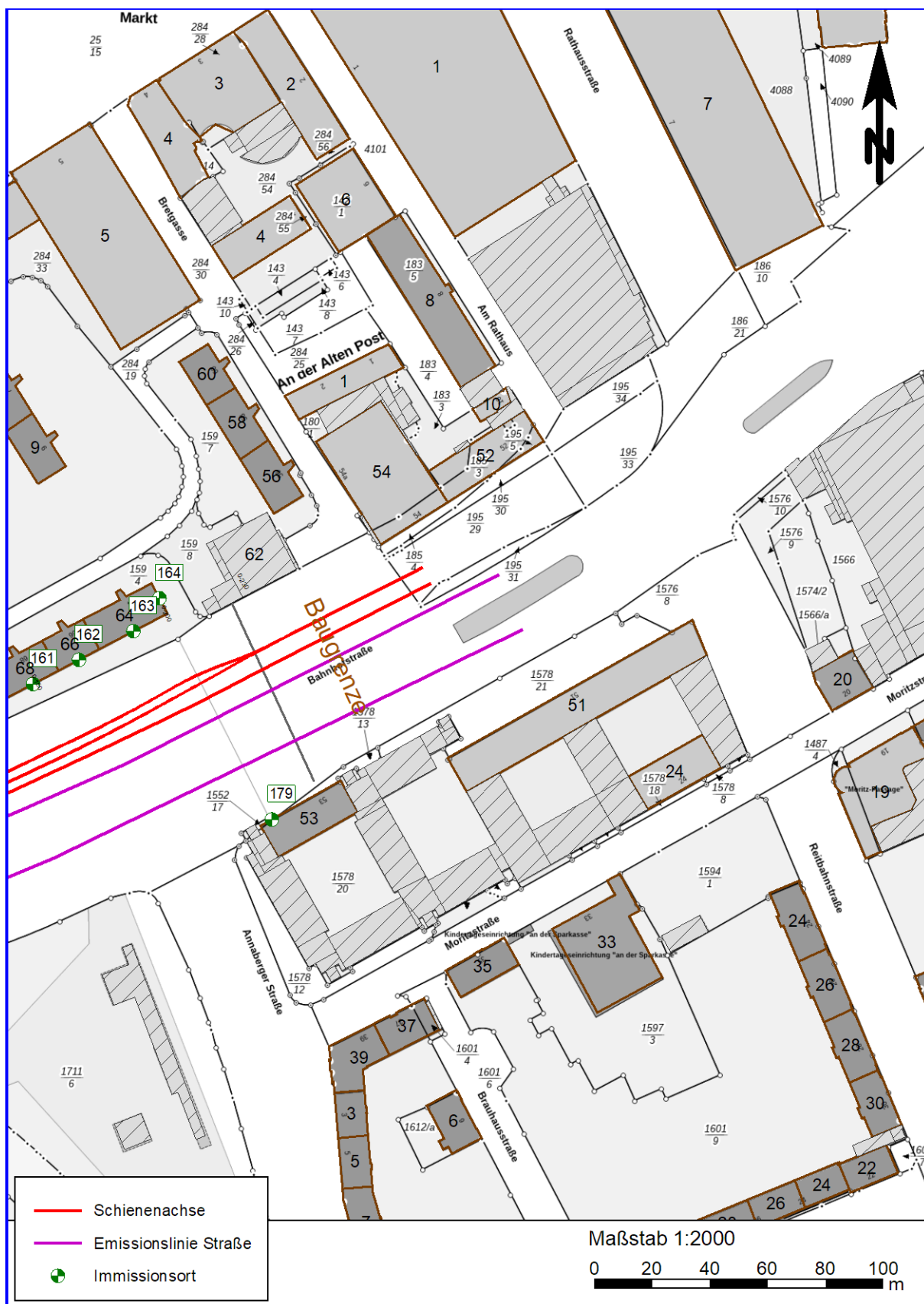












Anhang 5 Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BImSchV		Straßenverkehr		Straßenverkehr		Nullfall		Planfall		Gesamtlärm		Erhöhung und		Anspruch		resultier.		Beurteilungs-	
							Beurteilungs-	Beurteilungs-	IGW-Über-	Anspruch	Modell 07/2021	Modell 05/2022	Modell 05/2022	Beurteilungs-	Beurteilungs-	Beurteilungs-	Beurteilungs-	Pegel-	Pegel-	Überschreitung	Überschreitung	passiv	passiv	passiv	passiv	passiv	passiv	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB
1	An der Markthalle 13	MI	O	0+269	EG	64	54	57,9	49,7	-	-	-	65,1	57,5	63,6	56,0	65,1	57,5	64,6	56,9	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-
1					1.OG	64	54	58,9	50,8	-	-	-	65,6	58,0	64,1	56,5	65,6	58,0	65,2	57,5	-0,4	-0,5	-	-	-	-	-	-
1					2.OG	64	54	58,8	50,6	-	-	-	65,4	57,8	63,9	56,3	65,4	57,8	65,1	57,3	-0,3	-0,5	-	-	-	-	-	-
1					3.OG	64	54	58,4	50,3	-	-	-	65,0	57,5	63,5	55,9	65,0	57,5	64,7	57,0	-0,3	-0,5	-	-	-	-	-	-
1					4.OG	64	54	58,1	49,9	-	-	-	64,7	57,1	63,2	55,6	64,7	57,1	64,4	56,6	-0,3	-0,5	-	-	-	-	-	-
2	An der Markthalle 13	MI	NW	0+291	EG	64	54	52,9	44,8	-	-	-	64,3	56,7	62,8	55,2	64,3	56,7	63,9	56,2	-0,4	-0,5	-	-	-	-	-	-
2					1.OG	64	54	53,8	45,7	-	-	-	65,0	58,4	64,4	56,8	65,0	58,4	64,8	57,1	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-
2					2.OG	64	54	54,1	46,0	-	-	-	65,9	58,3	64,4	56,8	65,9	58,3	64,8	57,1	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-
2					3.OG	64	54	54,2	46,1	-	-	-	65,8	58,2	64,2	56,6	65,8	58,2	64,6	57,0	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-
2					4.OG	64	54	54,2	46,1	-	-	-	65,5	57,9	64,0	56,4	65,5	57,9	64,4	56,8	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-
2					5.OG	64	54	54,0	45,9	-	-	-	65,1	57,5	63,6	56,0	65,1	57,5	64,1	56,4	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-
3	An der Markthalle 13	MI	NO	0+281	EG	64	54	58,6	50,4	-	-	-	70,5	62,9	69,0	61,4	70,5	62,9	69,4	61,7	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-
3					1.OG	64	54	59,0	50,8	-	-	-	70,3	62,7	68,7	61,1	70,3	62,7	69,1	61,5	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-
3					2.OG	64	54	58,9	50,7	-	-	-	69,6	62,0	68,1	60,5	69,6	62,0	68,6	60,9	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-
3					3.OG	64	54	58,6	50,5	-	-	-	68,9	61,3	67,4	59,8	68,9	61,3	67,9	60,3	-1,0	-1,0	-	-	-	-	-	-
3					4.OG	64	54	58,3	50,2	-	-	-	68,3	60,7	66,8	59,2	68,3	60,7	67,4	59,7	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-
3					5.OG	64	54	58,0	49,9	-	-	-	67,7	60,1	66,2	58,6	67,7	60,1	66,8	59,1	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-
4	An der Markthalle 18	MI	N	0+247	EG	64	54	60,3	52,2	-	-	-	68,0	60,4	66,4	58,8	68,0	60,4	67,4	59,7	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-
4					1.OG	64	54	60,7	52,6	-	-	-	68,2	60,6	66,7	59,1	68,2	60,6	67,7	60,0	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-
4					2.OG	64	54	60,4	52,2	-	-	-	67,9	60,3	66,4	58,8	67,9	60,3	67,4	59,7	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-
4					3.OG	64	54	59,9	51,8	-	-	-	67,5	59,9	65,9	58,4	67,5	59,9	66,9	59,3	-0,6	-0,6	-	-	-	-	-	-
4					4.OG	64	54	59,5	51,3	-	-	-	67,0	59,4	65,5	57,9	67,0	59,4	66,5	58,8	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-
5	An der Markthalle 18	MI	NO	0+235	EG	64	54	58,0	49,9	-	-	-	68,3	60,7	66,8	59,2	68,3	60,7	67,3	59,7	-1,0	-1,0	-	-	-	-	-	-
5					1.OG	64	54	58,8	50,7	-	-	-	68,7	61,1	67,2	59,6	68,7	61,1	67,8	60,1	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-
5					2.OG	64	54	58,8	50,6	-	-	-	68,5	60,9	67,0	59,4	68,5	60,9	67,6	59,9	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-
5					3.OG	64	54	58,5	50,4	-	-	-	68,1	60,5	66,6	59,0	68,1	60,5	67,2	59,6	-0,9	-0,9	-	-	-	-	-	-
5					4.OG	64	54	58,2	50,1	-	-	-	67,7	60,1	66,2	58,6	67,7	60,1	66,8	59,2	-0,9	-0,9	-	-	-	-	-	-
6	An der Markthalle 18	MI	W	0+248	EG	64	54	54,2	46,0	-	-	-	62,5	54,9	61,0	53,4	62,5	54,9	61,8	54,1	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-
6					1.OG	64	54	56,0	47,9	-	-	-	63,4	55,8	61,9	54,3	63,4	55,8	62,9	55,2	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-
6					2.OG	64	54	56,0	47,9	-	-	-	63,6	56,0	62,1	54,5	63,6	56,0	63,1	55,4	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-
6					3.OG	64	54	55,9	47,7	-	-	-	63,5	55,9	62,0	54,4	63,5	55,9	63,0	55,2	-0,5	-0,7	-	-	-	-	-	-
6					4.OG	64	54	55,6	47,5	-	-	-	63,4	55,8	61,9	54,3	63,4	55,8	62,8	55,1	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-
7	Aue 1d	MI	N	0+067	EG	64	54	51,2	43,5	-	-	-	57,2	49,6	57,1	49,5	57,2	49,6	58,1	50,5	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
7					1.OG	64	54	51,9	44,2	-	-	-	57,6	50,0	57,5	49,9	57,6	50,0	58,6	50,9	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-
7					2.OG	64	54	52,4	44,6	-	-	-	58,0	50,4	58,0	50,4	58,0	50,4	59,1	51,4	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-
7					3.OG	64	54	52,8	45,0	-	-	-	58,5	50,9	58,4	50,8	58,5	50,9	59,5	51,8	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-
7					4.OG	64	54	53,2	45,5	-	-	-	58,9	51,3	58,9	51,3	58,9	51,3	59,9	52,3	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
8	Bahnhofstraße 53	WAT	NW		EG	59		49,4	41,7	-	-	-	62,9	55,3	62,9	55,3	62,9	55,3	63,1	55,5	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
8					1.OG	59		50,2	42,4	-	-	-	64,4	56,8	64,4	56,8	64,4	56,8	64,8	57,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
8					2.OG	59		50,9	43,2	-	-	-	64,8	57,2	64,8	57,2	64,8	57,2	65,0	57,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
8					3.OG	59		51,5	43,8	-	-	-	64,9	57,4	64,9	57,3	64,9	57,4	65,1	57,5	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-
8					4.OG	59		51,9	44,2	-	-	-	64,9	57,3	64,9	57,3	64,9	57,3	65,1	57,5	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
8					5.OG	59		52,1	44,3	-	-	-	64,8	57,2	64,8	57,2	64,8	57,2	65,0	57,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
8					6.OG	59		52,2	44,4	-	-	-	64,7	57,1	64,8	57,0	64,7	57,1	64,8	57,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
8					7.OG	59		52,2	44,5	-	-	-	64,5	56,9	64,5	56,9	64,5	56,9	64,7	57,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
8					8.OG	59		52,3	44,5	-	-	-	64,3	56,7	64,3	56,7	64,3	56,7	64,6	57,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
9	Bahnhofstraße 64	MI	SO		EG	64	54	52,6	44,9	-	-	-	62,1	54,5	62,1	54,5	62,1	54,5	62,6	55,0	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
9					1.OG	64	54	54,1	46,3	-	-	-	63,5	55,9	63,5	55,9	63,5	55,9	64,0	56,4	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
9					2.OG	64	54	54,4	46,7	-	-	-	64,1	56,5	64,1	56,5	64,1	56,5	64,5	56,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
9					3.OG	64	54	54,3	46,6	-	-	-	64,3	56,7	64,3	56,7	64,3	56,7	64,7	57,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
9					4.OG	64	54	54,3	46,5	-	-	-	64,4	56,8	64,4	56,8	64,4	56,8	64,8	57,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
9					5.OG	64	54	54,2	46,4	-	-	-	64,4	56,8	64,3	56,8	64,4	56,8	64,7	57,2	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-
9					6.OG	64	54	54,1	46,3	-	-	-	64,3	56,7	64,3	56,7	64,3	56,7	64,7	57,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
9					7.OG	64	54	54,0	46,2	-	-	-	64,2	56,6	64,1	56,5	64,2	56,6	64,5	56,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV IGW-Über- schreitung				Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021				Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022				Nullfall Beurteilungs- pegel				Planfall Beurteilungs- pegel				Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV				Erhöhung und Überschreitung >70 >80				Anspruch passiv				resultier. Anspruch passiv				Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz			
							Beurteilungs- pegel	Tag	Nacht	in dB(A)	Tag	Nacht	in dB	Tag	Nacht	in dB(A)	Tag	Nacht	in dB(A)	Tag	Nacht	in dB(A)	Tag	Nacht	in dB(A)	Tag	Nacht	in dB	Tag	Nacht	in dB	Tag	Nacht	in dB	Tag	Nacht	in dB	Tag	Nacht	in dB	Tag	Nacht	in dB			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32															
10	Bahnhofstraße 64	MI	NO	0+097	EG	64	54	47,7	39,9	-	-	-	-	57,4	49,8	57,4	49,8	57,4	49,8	57,8	50,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
10					1.OG	64	54	49,3	41,6	-	-	-	-	58,6	51,0	58,6	51,0	58,6	51,0	59,1	51,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
10					2.OG	64	54	50,0	42,2	-	-	-	-	59,2	51,6	59,2	51,6	59,2	51,6	59,7	52,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
10					3.OG	64	54	49,9	42,1	-	-	-	-	58,9	51,3	58,9	51,3	58,9	51,3	59,4	51,8	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
10					4.OG	64	54	49,8	42,0	-	-	-	-	59,0	51,4	59,0	51,4	59,0	51,4	59,5	51,9	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
10					5.OG	64	54	49,7	41,9	-	-	-	-	59,0	51,4	59,0	51,4	59,0	51,4	59,5	51,9	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
10					6.OG	64	54	49,5	41,8	-	-	-	-	58,9	51,3	58,9	51,3	58,9	51,3	59,4	51,8	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
10					7.OG	64	54	49,4	41,6	-	-	-	-	58,9	51,3	58,8	51,3	58,9	51,3	59,3	51,7	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
11	Bahnhofstraße 66	MI	SO		EG	64	54	53,2	45,4	-	-	-	-	62,3	54,7	62,3	54,7	62,3	54,7	62,8	55,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
11					1.OG	64	54	54,6	46,8	-	-	-	-	63,8	56,2	63,7	56,1	63,8	56,2	64,2	56,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
11					2.OG	64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	64,4	56,8	64,3	56,7	64,4	56,8	64,8	57,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
11					3.OG	64	54	54,8	47,2	-	-	-	-	64,6	57,0	64,6	57,0	64,6	57,0	65,0	57,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
11					4.OG	64	54	55,0	47,2	-	-	-	-	64,7	57,1	64,7	57,1	64,7	57,1	65,1	57,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
11					5.OG	64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	64,7	57,1	64,7	57,1	64,7	57,1	65,1	57,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
11					6.OG	64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	64,6	57,0	64,6	57,0	64,6	57,0	65,0	57,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
11					7.OG	64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	64,5	56,9	64,5	56,9	64,5	56,9	65,0	57,3	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
12	Bahnhofstraße 68	MI	SO		EG	64	54	53,8	46,0	-	-	-	-	62,5	54,9	62,4	54,8	62,5	54,9	63,0	55,3	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
12					1.OG	64	54	55,1	47,4	-	-	-	-	63,9	56,3	63,9	56,3	63,9	56,3	64,4	56,8	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
12					2.OG	64	54	55,6	47,8	-	-	-	-	64,5	56,9	64,5	56,9	64,5	56,9	65,0	57,4	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
12					3.OG	64	54	55,7	47,9	-	-	-	-	64,8	57,2	64,7	57,1	64,8	57,2	65,2	57,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
12					4.OG	64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	64,9	57,3	64,9	57,3	64,9	57,3	65,4	57,8	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
12					5.OG	64	54	55,9	48,2	-	-	-	-	64,9	57,3	64,9	57,2	64,9	57,3	65,3	57,7	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
12					6.OG	64	54	55,8	48,2	-	-	-	-	64,8	57,2	64,8	57,2	64,8	57,2	65,3	57,7	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
12					7.OG	64	54	55,9	48,1	-	-	-	-	64,7	57,1	64,6	57,0	64,7	57,1	65,1	57,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
13	Bahnhofstraße 70	MI	SO		EG	64	54	55,1	47,4	-	-	-	-	62,6	55,0	62,6	55,0	62,6	55,0	63,3	55,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
13					1.OG	64	54	56,5	48,7	-	-	-	-	64,1	56,5	64,0	56,5	64,1	56,5	64,7	57,2	0,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
13					2.OG	64	54	57,0	49,3	-	-	-	-	64,6	57,0	64,6	57,0	64,6	57,0	65,3	57,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
13					3.OG	64	54	57,4	49,7	-	-	-	-	64,9	57,3	64,9	57,3	64,9	57,3	65,6	58,0	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
13					4.OG	64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	65,0	57,4	65,0	57,4	65,0	57,4	65,7	58,1	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
13					5.OG	64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	65,0	57,4	65,0	57,4	65,0	57,4	65,7	58,1	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
13					6.OG	64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	64,9	57,3	64,9	57,3	64,9	57,3	65,6	58,0	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
13					7.OG	64	54	57,5	49,8	-	-	-	-	64,8	57,2	64,8	57,2	64,8	57,2	65,5	57,9	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
14	Bahnhofstraße 72	MI	SO		EG	64	54	58,4	50,6	-	-	-	-	62,9	55,3	62,9	55,3	62,9	55,3	64,2	56,6	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
14					1.OG	64	54	60,1	52,4	-	-	-	-	64,3	56,7	64,3	56,7	64,3	56,7	65,7	58,1	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
14					2.OG	64	54	60,7	53,0	-	-	-	-	64,9	57,3	64,9	57,3	64,9	57,3	66,3	58,7	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
14					3.OG	64	54	60,8	53,1	-	-	-	-	65,2	57,6	65,1	57,6	65,2	57,6	66,5	58,9	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
14					4.OG	64	54	60,7	53,0	-	-	-	-	65,2	57,6	65,2	57,6	65,2	57,6	66,5	58,9	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
14					5.OG	64	54	60,6	52,9	-	-	-	-	65,2	57,6	65,2	57,6	65,2	57,6	66,5	58,9	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
14					6.OG	64	54	60,4	52,7	-	-	-	-	65,1	57,5	65,1	57,5	65,1	57,5	66,4	58,7	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
14					7.OG	64	54	60,2	52,5	-	-	-	-	65,0	57,4	64,9	57,3	65,0	57,4	66,2	58,5	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
15	Bahnhofstraße 72	MI	SW		EG	64	54	59,7	51,9	-	-	-	-	59,7	52,1	59,6	52,1	59,7	52,1	62,7	54,0	3,0	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
15					1.OG	64	54	61,5	53,8	-	-	-	-	60,9	53,3	60,9	53,3	60,9	53,3	64,2	56,6	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
15																																														

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. IGW-Über-schreitung				BImSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz				
							Beurteilungs-pegel	Tag	Nacht	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
16	Bahnhofstraße 74	MI	SW	0+007	7	64 54	63,1	55,4	-	1,4	-	X	65,2	57,6	65,1	57,5	65,2	57,6	67,2	59,6	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	X	-	60	
17	Bahnhofstraße 74	MI	SO		EG	64 54	64,2	56,5	0,2	2,3	1,0	X	63,1	55,5	63,1	55,5	63,1	55,5	66,7	59,0	3,6	3,5	-	-	-	-	-	-	X	X	67	59
17					1.OG	64 54	65,7	58,0	1,7	4,0	X	X	64,6	57,0	64,6	57,0	64,6	57,0	68,2	60,5	3,6	3,5	-	0,5	-	-	X	X	X	69	61	
17					2.OG	64 54	65,6	57,8	1,6	3,8	X	X	65,1	57,5	65,1	57,5	65,1	57,5	68,4	60,7	3,3	3,2	-	0,7	-	-	X	X	X	69	61	
17					3.OG	64 54	65,3	57,6	1,3	3,6	X	X	65,3	57,7	65,3	57,7	65,3	57,7	68,3	60,7	3,0	3,0	-	0,7	-	-	X	X	X	69	61	
17					4.OG	64 54	65,0	57,2	1,0	3,2	X	X	65,4	57,8	65,4	57,8	65,4	57,8	68,2	60,5	2,8	2,7	-	0,5	-	-	X	X	X	69	61	
17					5.OG	64 54	64,6	56,9	0,6	2,9	X	X	65,3	57,7	65,3	57,7	65,3	57,7	68,0	60,3	2,7	2,6	-	0,3	-	-	X	X	X	68	61	
17					6.OG	64 54	64,2	56,5	0,2	2,5	X	X	65,2	57,6	65,2	57,6	65,2	57,6	67,7	60,1	2,5	2,5	-	0,1	-	-	X	X	X	68	61	
17					7.OG	64 54	63,8	56,1	-	2,1	-	X	65,1	57,5	65,1	57,5	65,1	57,5	67,5	59,9	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
18	Bahnhofstraße 76	MI	SW		EG	64 54	58,5	50,8	-	-	-	-	61,6	54,0	61,5	53,9	61,6	54,0	63,3	55,6	1,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18					1.OG	64 54	59,6	51,9	-	-	-	-	62,4	54,8	62,3	54,7	62,4	54,8	64,2	56,6	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18					2.OG	64 54	60,6	52,9	-	-	-	-	63,2	55,6	63,1	55,5	63,2	55,6	65,0	57,4	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18					3.OG	64 54	61,3	53,6	-	-	-	-	63,9	56,3	63,8	56,2	63,9	56,3	65,7	58,1	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18					4.OG	64 54	61,6	53,6	-	-	-	-	64,3	56,7	64,2	56,6	64,3	56,7	66,1	58,5	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18					5.OG	64 54	61,6	53,9	-	-	-	-	64,5	56,9	64,4	56,8	64,5	56,9	66,2	58,6	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18					6.OG	64 54	61,5	53,8	-	-	-	-	64,6	57,0	64,5	56,9	64,6	57,0	66,3	58,6	1,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18					7.OG	64 54	61,4	53,7	-	-	-	-	64,6	57,0	64,5	56,9	64,6	57,0	66,2	58,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Bahnhofstraße 78	MI	NW		EG	64 54	51,9	44,3	-	-	-	-	57,4	49,8	57,3	49,7	57,4	49,8	58,4	50,8	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19					1.OG	64 54	52,5	44,9	-	-	-	-	58,0	50,4	57,8	50,2	58,0	50,4	59,9	51,3	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19					2.OG	64 54	53,2	45,5	-	-	-	-	58,5	51,0	58,4	50,8	58,5	51,0	59,5	51,9	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19					3.OG	64 54	53,7	46,1	-	-	-	-	59,1	51,5	59,0	51,4	59,1	51,5	60,1	52,5	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19					4.OG	64 54	54,3	46,7	-	-	-	-	59,7	52,1	59,5	51,9	59,7	52,1	60,6	53,0	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19					5.OG	64 54	54,9	47,3	-	-	-	-	60,0	52,4	59,9	52,2	60,0	52,4	61,0	53,4	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19					6.OG	64 54	54,5	46,9	-	-	-	-	59,5	51,9	59,3	51,7	59,5	51,9	60,5	52,9	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19					7.OG	64 54	53,3	45,8	-	-	-	-	58,6	51,0	58,3	50,7	58,6	51,0	59,5	51,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Bahnhofstraße 78	MI	SW		EG	64 54	57,4	49,7	-	-	-	-	61,3	53,7	61,2	53,6	61,3	53,7	62,7	55,1	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20					1.OG	64 54	58,2	50,6	-	-	-	-	62,0	54,4	61,9	54,3	62,0	54,4	63,4	55,8	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20					2.OG	64 54	59,1	51,4	-	-	-	-	62,7	55,2	62,6	55,0	62,7	55,1	64,2	56,6	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20					3.OG	64 54	59,8	52,2	-	-	-	-	63,4	55,8	63,3	55,7	63,4	55,8	64,9	57,3	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20					4.OG	64 54	60,3	52,8	-	-	-	-	63,9	56,3	63,8	56,2	63,9	56,3	65,5	57,8	1,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20					5.OG	64 54	60,8	53,1	-	-	-	-	64,2	56,6	64,1	56,5	64,2	56,6	65,8	58,1	1,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20					6.OG	64 54	60,8	53,1	-	-	-	-	64,3	56,7	64,1	56,5	64,3	56,7	65,8	58,1	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20					7.OG	64 54	60,5	52,8	-	-	-	-	64,1	56,5	64,0	56,4	64,1	56,5	65,6	58,0	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Brückenstraße 6	MI	SW	1+339	EG	64 54	57,3	49,6	-	-	-	-	61,3	53,7	61,2	53,6	61,3	53,7	62,7	55,1	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21					1.OG	64 54	58,4	50,8	-	-	-	-	62,6	55,0	62,5	54,9	62,6	55,0	63,9	56,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21					2.OG	64 54	59,5	51,9	-	-	-	-	63,4	55,8	63,3	55,7	63,4	55,8	64,8	57,2	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Brückenstraße 8	MI	SW	1+297	EG	64 54	58,2	50,6	-	-	-	-	63,0	55,4	62,8	55,2	63,0	55,4	64,1	56,5	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22					1.OG	64 54	59,6	51,9	-	-	-	-	64,4	56,8	64,2	56,6	64,4	56,8	65,5	57,9	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22					2.OG	64 54	60,5	52,9	-	-	-	-	64,9	57,3	64,8	57,2	64,9	57,3	66,2	58,6	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22					3.OG	64 54	60,7	53,1	-	-	-	-	65,2	57,6	65,1	57,5	65,2	57,6	66,4	58,8	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22					4.OG	64 54	60,9	53,2	-	-	-	-	65,3	57,7	65,1	57,5	65,3	57,7	66,5	58,9	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22					5.OG	64 54	60,9	53,2	-	-	-	-	65,2	57,6	65,1	57,5	65,2	57,6	66,5	58,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22					6.OG	64 54	60,9	53,2	-	-	-	-	65,2	57,6	65,1	57,5	65,2	57,6	66,5	58,9	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22					7.OG	64 54	60,8	53,1	-	-	-	-	65,0	57,4	64,9	57,3	65,0	57,4	66,3	58,7	1,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Brückenstraße 8	MI	NW	1+295	EG	64 54	54,9	47,3	-	-	-	-	59,6	52,0	59,5	51,9	59,6	52,0	60,8	53,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23					1.OG	64 54	56,1	48,5	-	-	-	-	60,9	53,3	60,7	53,1	60,9	53,3	62,0	54,4	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23					2.OG	64 54	57,2	49,6	-	-	-	-	61,6	54,0	61,4	53,8	61,6	54,0	62,8	55,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23					3.OG	64 54	56,9	49,3	-	-	-	-	61,7	54,1	61,5	53,9	61,7	54,1	62,8	55,2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23					4.OG	64 54	56,7	49,1	-	-	-	-	61,0	53,4	60,8	53,2	61,0	53,4	62,2	54,6	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23					5.OG	64 54	56,7	49,0	-	-	-	-	61,0	53,4	60,8	53,2	61,0	53,4	62,2	54,6	1,2	1,2	-									

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. IGW-Über-schreitung		BimSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
24	Brückenstraße 10	MI	SW	1+130	3.OG	64 54	54,4	46,7	-	-	-	61,1	53,5	60,8	53,2	61,1	53,5	61,7	54,1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
24					4.OG	64 54	55,0	47,4	-	-	-	61,6	54,0	61,3	53,7	61,6	54,0	62,2	54,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
24					5.OG	64 54	55,4	47,7	-	-	-	61,7	54,1	61,5	53,9	61,7	54,1	62,5	54,8	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-
24					6.OG	64 54	55,5	47,8	-	-	-	61,9	54,3	61,8	54,0	61,9	54,3	62,6	54,9	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-
24					7.OG	64 54	55,4	47,8	-	-	-	62,0	54,4	61,7	54,1	62,0	54,4	62,8	55,0	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-
24					8.OG	64 54	55,4	47,8	-	-	-	62,0	54,4	61,7	54,1	62,0	54,4	62,6	55,0	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
25	Brückenstraße 13	MI	NO	1+339	EG	64 54	61,3	53,7	-	-	-	66,8	59,2	66,7	59,1	66,8	59,2	67,8	60,2	1,0	1,0	-	0,2	-	X	-	61
25					1.OG	64 54	62,6	55,0	-	1,0	-	67,4	59,8	67,3	59,7	67,4	59,8	68,6	61,0	1,2	1,2	-	1,0	-	X	-	61
25					2.OG	64 54	62,7	55,0	-	1,0	-	67,3	59,7	67,2	59,6	67,3	59,7	68,5	60,9	1,2	1,2	-	0,9	-	X	-	61
25					3.OG	64 54	62,5	54,9	-	0,9	-	67,1	59,5	67,0	59,4	67,1	59,5	68,3	60,7	1,2	1,2	-	0,7	-	X	-	61
25					4.OG	64 54	62,4	54,7	-	0,7	-	66,8	59,2	66,7	59,1	66,8	59,2	68,1	60,4	1,3	1,2	-	0,4	-	X	-	61
25					5.OG	64 54	62,1	54,5	-	0,5	-	66,5	58,9	66,4	58,8	66,5	58,9	67,8	60,2	1,3	1,3	-	0,2	-	X	-	61
25					6.OG	64 54	61,9	54,2	-	0,2	-	66,1	58,5	66,0	58,4	66,1	58,5	67,4	59,8	1,3	1,3	-	-	-	X	-	60
25					7.OG	64 54	61,7	54,0	-	-	-	65,8	58,2	65,7	58,1	65,8	58,2	67,2	59,5	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-
25					8.OG	64 54	61,4	53,7	-	-	-	65,4	57,8	65,3	57,7	65,4	57,8	66,8	59,2	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-
26	Brückenstraße 14	MI	W	0+998	EG	64 54	51,3	43,6	-	-	-	61,6	54,0	61,3	53,7	61,6	54,0	61,7	54,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
26					1.OG	64 54	52,4	44,7	-	-	-	62,8	55,2	62,6	55,0	62,9	55,2	63,0	55,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
26					2.OG	64 54	53,3	45,7	-	-	-	63,4	55,8	63,1	55,5	63,4	55,8	63,5	55,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
26					3.OG	64 54	53,7	46,1	-	-	-	63,7	56,1	63,4	55,6	63,7	56,1	63,8	56,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
26					4.OG	64 54	53,9	46,3	-	-	-	63,7	56,1	63,4	55,6	63,7	56,1	63,9	56,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
26					5.OG	64 54	54,0	46,3	-	-	-	63,7	56,1	63,4	55,6	63,7	56,1	63,9	56,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
26					6.OG	64 54	54,0	46,3	-	-	-	63,6	56,0	63,4	55,8	63,6	56,0	63,9	56,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
26					7.OG	64 54	54,0	46,4	-	-	-	63,4	55,8	63,1	55,5	63,4	55,8	63,6	56,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
26					8.OG	64 54	54,0	46,4	-	-	-	63,3	55,7	63,0	55,4	63,3	55,7	63,5	55,9	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
27	Brückenstraße 15	MI	NO	1+302	EG	64 54	60,9	53,2	-	-	-	66,4	58,8	66,3	58,7	66,4	58,8	67,4	59,8	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
27					1.OG	64 54	62,4	54,7	-	0,7	-	67,1	59,5	67,0	59,4	67,1	59,5	68,3	60,7	1,2	1,2	-	0,7	-	X	-	61
27					2.OG	64 54	62,5	54,8	-	0,8	-	67,2	59,6	67,1	59,5	67,2	59,6	68,4	60,8	1,2	1,2	-	0,8	-	X	-	61
27					3.OG	64 54	62,4	54,7	-	0,7	-	67,0	59,4	66,9	59,3	67,0	59,4	68,2	60,6	1,2	1,2	-	0,6	-	X	-	61
27					4.OG	64 54	62,2	54,6	-	0,6	-	66,8	59,2	66,7	59,1	66,8	59,2	68,0	60,4	1,2	1,2	-	0,4	-	X	-	61
27					5.OG	64 54	62,0	54,4	-	0,4	-	66,5	58,9	66,4	58,8	66,5	58,9	67,7	60,1	1,2	1,2	-	0,1	-	X	-	61
27					6.OG	64 54	61,8	54,2	-	0,2	-	66,2	58,6	66,1	58,5	66,2	58,6	67,5	59,9	1,3	1,3	-	-	-	X	-	60
27					7.OG	64 54	61,6	54,0	-	-	-	66,0	58,4	65,8	58,8	66,0	58,4	67,2	59,6	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
27					8.OG	64 54	61,4	53,8	-	-	-	65,7	58,1	65,5	57,9	65,7	58,1	66,9	59,3	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
28	Brückenstraße 16	WA	SW	0+967	EG	59 49	50,6	42,9	-	-	-	58,7	51,1	58,3	50,7	58,7	51,1	59,0	51,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
28					1.OG	59 49	51,5	43,8	-	-	-	59,4	51,8	59,0	51,4	59,4	51,8	59,7	52,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
28					2.OG	59 49	52,3	44,6	-	-	-	60,0	52,4	59,7	52,1	60,0	52,4	60,4	52,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
28					3.OG	59 49	53,0	45,3	-	-	-	60,6	53,0	60,2	52,6	60,6	53,0	61,0	53,3	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-
28					4.OG	59 49	53,7	46,0	-	-	-	61,0	53,4	60,7	53,1	61,0	53,4	61,5	53,9	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
28					5.OG	59 49	54,2	46,6	-	-	-	61,3	53,7	61,0	53,4	61,3	53,7	61,6	54,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
28					6.OG	59 49	54,4	46,7	-	-	-	61,5	53,9	61,1	53,5	61,5	53,9	61,9	54,3	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
28					7.OG	59 49	54,3	46,6	-	-	-	61,6	54,0	61,2	53,6	61,6	54,0	62,0	54,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
29	Brückenstraße 16	WA	SO		EG	59 49	50,7	43,0	-	-	-	58,5	50,9	58,2	50,6	58,5	50,9	58,9	51,3	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
29					1.OG	59 49	51,7	44,0	-	-	-	59,4	51,8	59,1	51,5	59,4	51,8	59,8	52,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
29					2.OG	59 49	52,4	44,7	-	-	-	59,9	52,4	59,7	52,1	59,9	52,4	60,4	52,8	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-
29					3.OG	59 49	53,1	45,4	-	-	-	60,5	52,9	60,2	52,6	60,5	52,9	61,0	53,4	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
29					4.OG	59 49	53,7	46,0	-	-	-	60,9	53,3	60,7	53,1	60,9	53,3	61,5	53,9	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
29					5.OG	59 49	54,3	46,6	-	-	-	61,2	53,6	60,9	53,3	61,2	53,6	61,8	54,1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-
29					6.OG	59 49	54,4	46,7	-	-	-	61,4	53,8	61,1	53,5	61,4	53,8	61,9	54,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
29					7.OG	59 49	54,4	46,7	-	-	-	61,5	53,9	61,2	53,6	61,5	53,9	62,0	54,4	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
30	Brückenstraße 17	MIT	NO	1+036	EG	64	54,1	46,5	-	-	-	65,0	57,4	64,8	57,2	65,0	57,4	65,2	57,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
31	Brückenstraße 17	MIT	NO	1+069	2.OG	64	50,3	42,7	-	-	-	59,5	52,0	59,3	51,7	59,5	52,0	59,8	52,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-
32	Brückenstraße 17	MIT	O	1+128	EG	64	57,2	49,5	-	-	-	63,0	55,4	62,8	55,2	63,0	55,4	63,9	56,2	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-
33	Brückenstraße 19	MI	O	1+020	EG	64 54	39,1	31,5	-	-	-	48,7	41,2	48,5	40,9	48,7	41,2	49,0	41,4	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-
33					1.OG	64 54	46,8	39,2	-	-	-	56,2	48,6	56,0	48,4	56,2	48,6	56,5	48,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
33					2.OG	64 54	50,1	42,5	-	-	-	60,0	52,4	59,8	52,2	60,0	52,4	60,2	52,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. Beurteilungs- schrittung		BlmSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz					
							Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
33	Brückenstraße 19	MI	O	1+020	3.OG	64 54	51,6	44,0	-	-	-	-	-	61,6	54,0	61,4	53,8	61,6	54,0	61,8	54,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					4.OG	64 54	51,8	44,2	-	-	-	-	-	62,0	54,4	61,7	54,1	62,0	54,4	62,1	54,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
33					5.OG	64 54	52,0	44,4	-	-	-	-	-	62,1	54,5	61,9	54,3	62,1	54,5	62,3	54,7	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					6.OG	64 54	51,8	44,1	-	-	-	-	-	61,8	54,2	61,6	54,0	61,8	54,2	62,0	54,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					7.OG	64 54	51,4	43,8	-	-	-	-	-	61,5	53,9	61,3	53,7	61,5	53,9	61,7	54,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					8.OG	64 54	51,3	43,7	-	-	-	-	-	61,3	53,7	61,0	53,4	61,3	53,7	61,4	53,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
33					9.OG	64 54	51,3	43,7	-	-	-	-	-	61,2	53,6	61,0	53,4	61,2	53,6	61,4	53,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					10.OG	64 54	51,3	43,7	-	-	-	-	-	61,1	53,5	60,9	53,3	61,1	53,5	61,3	53,8	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
33					11.OG	64 54	51,3	43,6	-	-	-	-	-	61,0	53,4	60,8	53,2	61,0	53,4	61,3	53,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
33					12.OG	64 54	51,2	43,6	-	-	-	-	-	60,9	53,3	60,7	53,1	60,9	53,3	61,2	53,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
33					13.OG	64 54	51,2	43,6	-	-	-	-	-	60,8	53,2	60,6	53,0	60,8	53,2	61,1	53,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
33					14.OG	64 54	51,2	43,5	-	-	-	-	-	60,7	53,1	60,4	52,8	60,7	53,1	60,9	53,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					15.OG	64 54	51,1	43,5	-	-	-	-	-	60,6	53,0	60,3	52,7	60,6	53,0	60,8	53,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					16.OG	64 54	51,1	43,4	-	-	-	-	-	60,5	52,9	60,2	52,6	60,5	52,9	60,7	53,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					17.OG	64 54	51,0	43,4	-	-	-	-	-	60,3	52,7	60,1	52,5	60,3	52,7	60,6	53,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
33					18.OG	64 54	51,0	43,3	-	-	-	-	-	60,2	52,6	59,9	52,3	60,2	52,6	60,4	52,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					19.OG	64 54	50,9	43,3	-	-	-	-	-	60,0	52,4	59,8	52,2	60,0	52,4	60,3	52,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
33					20.OG	64 54	50,9	43,3	-	-	-	-	-	59,9	52,3	59,6	52,0	59,9	52,3	60,1	52,5	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33					21.OG	64 54	50,9	43,2	-	-	-	-	-	59,7	52,1	59,5	51,9	59,7	52,1	60,1	52,4	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
33					22.OG	64 54	50,8	43,1	-	-	-	-	-	59,6	52,0	59,4	51,8	59,6	52,0	60,0	52,3	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
33					23.OG	64 54	50,7	43,1	-	-	-	-	-	59,4	51,8	59,2	51,6	59,4	51,8	59,8	52,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
33					24.OG	64 54	50,6	43,0	-	-	-	-	-	59,0	51,4	58,9	51,2	59,0	51,4	59,4	51,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
33					25.OG	64 54	50,1	42,5	-	-	-	-	-	58,9	51,3	58,7	51,1	58,9	51,3	59,3	51,7	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
33					26.OG	64 54	49,5	41,9	-	-	-	-	-	58,8	51,2	58,6	51,0	58,8	51,2	59,1	51,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Brückenstraße 19	MI	O	1+011	EG	64 54	53,5	45,8	-	-	-	-	-	64,4	56,8	64,1	56,5	64,4	56,8	64,5	56,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
34					1.OG	64 54	55,0	47,3	-	-	-	-	-	65,4	57,8	65,1	57,5	65,4	57,8	65,5	57,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
34					2.OG	64 54	54,8	47,2	-	-	-	-	-	65,2	57,6	64,9	57,3	65,2	57,6	65,3	57,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
34					3.OG	64 54	54,7	47,0	-	-	-	-	-	65,0	57,4	64,7	57,2	65,0	57,4	65,1	57,6	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
34					4.OG	64 54	54,6	46,9	-	-	-	-	-	64,9	57,3	64,6	57,0	64,9	57,3	65,0	57,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
34					5.OG	64 54	54,4	46,7	-	-	-	-	-	64,6	57,0	64,4	56,8	64,6	57,0	64,8	57,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
34					6.OG	64 54	54,2	46,6	-	-	-	-	-	64,3	56,8	64,1	56,5	64,3	56,8	64,5	56,9	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
34					7.OG	64 54	53,9	46,3	-	-	-	-	-	64,0	56,4	63,8	56,8	64,0	56,4	64,2	56,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
34					8.OG	64 54	53,7	46,1	-	-	-	-	-	63,7	56,1	63,5	55,9	63,7	56,1	63,9	56,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
34					9.OG	64 54	53,5	45,9	-	-	-	-	-	63,5	55,9	63,2	55,6	63,5	55,9	63,6	56,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
34					10.OG	64 54	53,4	45,7	-	-	-	-	-	63,2	55,6	62,9	55,3	63,2	55,6	63,4	55,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
34					11.OG	64 54	53,2	45,5	-	-	-	-	-	62,9	55,3	62,7	55,1	62,9	55,3	63,2	55,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34					12.OG	64 54	53,0	45,3	-	-	-	-	-	62,6	55,0	62,4	54,8	62,6	55,0	62,9	55,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34					13.OG	64 54	52,8	45,2	-	-	-	-	-	62,4	54,8	62,1	54,5	62,4	54,8	62,6	55,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
34					14.OG	64 54	52,6	45,0	-	-	-	-	-	62,1	54,5	61,9	54,3	62,1	54,5	62,4	54,8	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34					15.OG	64 54	52,4	44,8	-	-	-	-	-	61,9	54,3	61,8	54,1	61,9	54,3	62,1	54,6	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34					16.OG	64 54	52,2	44,6	-	-	-	-	-	61,6	54,0	61,4	53,8	61,6	54,0	61,9	54,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34					17.OG	64 54	52,0	44,3	-	-	-	-	-	61,3	53,7	61,1	53,5	61,3	53,7	61,6	54,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34					18.OG	64 54	51,8	44,2	-	-	-	-	-	61,0	53,4	60,8	53,2	61,0	53,4	61,3	53,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34					19.OG	64 54	51,6	44,0	-	-	-	-	-	60,8	53,2	60,5	52,9	60,8	53,2	61,0	53,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
34					20.OG	64 54	51,5	43,9	-	-	-	-	-	60,5	52,9	60,3	52,7	60,5	52,9	60,8	53,2	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34					21.OG	64 54	51,3	43,7	-	-	-	-	-	60,3	52,7	60,0	52,4	60,3	52,7	60,5	52,9	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
34					22.OG	64 54	51,1	43,5	-	-	-	-	-	59,8	52,2	59,6	52,0	59,8	52,2	60,2	52,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
34					23.OG	64 54	50,6	43,0	-	-	-	-	-	59,6	52,0	59,4	51,8	59,6	52,0	59,9	52,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
34					24.OG	64 54	50,1	42,4	-	-	-	-	-	59,4	51,8	59,1	51,5	59,4	51,8	59,6	52,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)																																
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)																																
Lfd.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16 IGW-Überschreitung		BimSchV Anspruch passiv		Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz					
Nr.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
35	Brückenstraße 19	MI	NW	1+011	4.OG	64	54	55,0	47,3	-	-	-	-	61,8	54,2	61,4	53,9	61,8	54,2	62,3	54,8	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					5.OG	64	54	54,5	46,8	-	-	-	-	61,9	54,3	61,6	54,0	61,9	54,3	62,4	54,8	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					6.OG	64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	62,6	55,0	62,2	54,6	62,6	55,0	63,0	55,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					7.OG	64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	62,8	55,2	62,4	54,8	62,8	55,2	63,2	55,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					8.OG	64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	62,8	55,2	62,4	54,8	62,8	55,2	63,3	55,6	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					9.OG	64	54	55,9	48,1	-	-	-	-	62,9	55,3	62,5	54,9	62,9	55,3	63,4	55,7	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					10.OG	64	54	55,9	48,1	-	-	-	-	63,0	55,4	62,6	55,0	63,0	55,4	63,4	55,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					11.OG	64	54	55,9	48,2	-	-	-	-	63,0	55,4	62,6	55,0	63,0	55,4	63,4	55,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					12.OG	64	54	55,9	48,2	-	-	-	-	63,0	55,4	62,6	55,0	63,0	55,4	63,4	55,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					13.OG	64	54	55,9	48,1	-	-	-	-	63,0	55,4	62,6	55,0	63,0	55,4	63,4	55,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					14.OG	64	54	55,8	48,0	-	-	-	-	62,9	55,3	62,5	54,9	62,9	55,3	63,3	55,7	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					15.OG	64	54	55,6	48,0	-	-	-	-	62,9	55,3	62,5	54,9	62,9	55,3	63,3	55,7	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35					16.OG	64	54	55,7	47,9	-	-	-	-	62,9	5																	

SoundPLAN 8.2

SoundPLAN 8.2

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1) Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)																																			
Lfd.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16.01.2021		IGW-Überschreitung		BImSchV Anspruch passiv		Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >60		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz						
Nr.				km		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
41	Brückenstraße 21	MI	SO	0+957	7.OG	64 54	56,6	48,9	-	-	-	-	-	63,8	56,2	63,5	55,9	63,8	56,2	64,3	56,7	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	Brückenstraße 23	MI	SO	0+960	EG	64 54	52,4	44,5	-	-	-	-	-	61,0	53,4	60,2	54,6	62,8	58,2	61,0	53,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42					1.OG	64 54	53,7	45,9	-	-	-	-	-	61,9	54,3	61,5	53,9	61,9	54,3	62,2	54,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42					2.OG	64 54	54,9	47,1	-	-	-	-	-	62,6	55,0	62,1	54,5	62,6	55,0	62,9	55,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42					3.OG	64 54	56,0	48,1	-	-	-	-	-	63,6	56,0	63,2	55,6	63,6	56,0	64,0	56,3	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42					4.OG	64 54	56,9	49,0	-	-	-	-	-	64,0	56,4	63,5	55,9	64,0	56,4	64,4	56,7	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42					5.OG	64 54	57,4	49,5	-	-	-	-	-	64,2	56,6	63,8	56,2	64,2	56,6	64,7	57,0	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42					6.OG	64 54	57,6	49,8	-	-	-	-	-	64,3	56,7	63,9	56,3	64,3	56,7	64,8	57,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42					7.OG	64 54	57,6	49,8	-	-	-	-	-	64,3	56,7	63,9	56,3	64,3	56,7	64,8	57,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	Brückenstraße 25	MI	SO	0+989	EG	64 54	53,3	45,4	-	-	-	-	-	61,9	54,3	61,4	53,8	61,9	54,3	62,0	54,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43					1.OG	64 54	54,9	46,9	-	-	-	-	-	62,8	55,2	62,2	54,6	62,8	55,2	62,9	55,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43					2.OG	64 54	56,3	48,4	-	-	-	-	-	63,5	55,9	62,9	55,3	63,5	55,9	63,8	56,1	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43					3.OG	64 54	57,7	49,8	-	-	-	-	-	64,2	56,6	63,6	56,0	64,2	56,6	64,6	56,9	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43					4.OG	64 54	58,4	50,5	-	-	-	-	-	64,5	56,9	64,0	56,4	64,5	56,9	65,1	57,4	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43					5.OG	64 54	58,7	50,7	-	-	-	-	-	64,7	57,1	64,2	56,6	64,7	57,1	65,3	57,6	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43					6.OG	64 54	58,7	50,8	-	-	-	-	-	64,7	57,1	64,2	56,6	64,7	57,1	65,3	57,6	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43					7.OG	64 54	58,6	50,7	-	-	-	-	-	64,7	57,1	64,2	56,6	64,7	57,1	65,3	57,6	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	Brückenstraße 25	MI	SO	0+988	EG	64 54	54,9	47,0	-	-	-	-	-	61,6	54,0	61,1	53,5	61,6	54,0	62,0	54,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44					1.OG	64 54	57,0	49,1	-	-	-	-	-	64,0	56,4	63,2	55,6	64,0	56,4	64,1	56,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44					2.OG	64 54	58,1	50,1	-	-	-	-	-	64,6	57,0	63,8	56,2	64,6	57,0	64,8	57,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44					3.OG	64 54	59,0	51,0	-	-	-	-	-	65,1	57,5	64,4	56,8	65,1	57,5	65,5	57,8	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44					4.OG	64 54	59,4	51,5	-	-	-	-	-	65,3	57,7	64,8	57,0	65,3	57,7	65,7	58,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44					5.OG	64 54	59,5	51,5	-	-	-	-	-	65,4	57,8	64,7	57,1	65,4	57,8	65,8	58,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44					6.OG	64 54	59,3	51,4	-	-	-	-	-	65,3	57,7	64,7	57,1	65,3	57,7	65,8	58,1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Brückenstraße 25	MI	SW	0+993	EG	64 54	55,5	47,5	-	-	-	-	-	65,9	58,3	64,6	57,0	65,9	58,3	65,1	57,5	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45					1.OG	64 54	57,1	49,1	-	-	-	-	-	68,7	59,4	65,4	57,8	68,7	59,1	69,0	58,3	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45					2.OG	64 54	57,9	49,9	-	-	-	-	-	67,1	59,5	65,8	58,2	67,1	59,5	66,5	58,8	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45					3.OG	64 54	58,5	50,5	-	-	-	-	-	67,1	59,5	65,8	58,3	67,1	59,5	66,5	59,0	-0,6	-0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45					4.OG	64 54	58,8	50,8	-	-	-	-	-	67,1	59,5	65,8	58,3	67,1	59,5	66,6	59,0	-0,5	-0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45					5.OG	64 54	58,9	50,9	-	-	-	-	-	67,0	59,4	65,8	58,2	67,0	59,4	66,6	58,9	-0,4	-0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45					6.OG	64 54	58,8	50,8	-	-	-	-	-	66,9	59,3	65,7	58,1	66,9	59,3	66,5	58,8	-0,4	-0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45					7.OG	64 54	58,7	50,7	-	-	-	-	-	66,7	59,1	65,5	57,9	66,7	59,1	66,3	58,7	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	Brückenstraße 25	MI	NW	0+100	EG	64 54	47,0	39,0	-	-	-	-	-	59,3	51,8	58,0	50,4	59,3	51,8	58,3	50,7	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46					1.OG	64 54	49,4	41,3	-	-	-	-	-	62,7	55,1	61,2	53,6	62,7	55,1	61,5	53,8	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46					2.OG	64 54	50,1	42,0	-	-	-	-	-	63,2	55,7	61,8	54,2	63,2	55,7	62,1	54,5	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46					3.OG	64 54	50,2	42,1	-	-	-	-	-	63,4	55,8	61,9	54,3	63,4	55,8	62,2	54,6	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46					4.OG	64 54	50,2	42,1	-	-	-	-	-	63,4	55,8	61,9	54,3	63,4	55,8	62,2	54,6	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46					5.OG	64 54	50,2	42,1	-	-	-	-	-	63,4	55,8	61,9	54,3	63,4	55,8	62,2	54,6	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46					6.OG	64 54	50,1	42,0	-	-	-	-	-	63,3	55,7	61,8	54,2	63,3	55,7	62,1	54,5	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46					7.OG	64 54	50,0	41,9	-	-	-	-	-	63,2	55,6	61,7	54,1	63,2	55,6	62,0	54,4	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Brückenstraße 33	MI	SO	0+160	EG	64 54	48,0	39,9	-	-	-	-	-	61,2	53,6	59,9	52,3	61,2	53,6	60,2	52,5	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47					1.OG	64 54	50,7	42,7	-	-	-	-	-	63,1	55,5	61,7	54,1	63,1	55,5	62,0	54,4	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47					2.OG	64 54	51,4	43,4	-	-	-	-	-	63,4	55,8	62,1	54,5	63,4	55,8	62,5	54,8	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47					3.OG	64 54	51,7	43,6	-	-	-	-	-	63,6	56,0	62,2	54,6	63,6	56,0	62,6	54,9	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47					4.OG	64 54	51,9	43,9	-	-	-	-	-	63,6	56,0	62,3	54,7	63,6	56,0	62,7	55,0	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47					5.OG	64 54	52,1	44,1	-	-	-	-	-	63,6	56,0	62,2	54,6	63,6	56,0	62,8	55,0	-1,0	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47					6.OG	64 54	52,2	44,1	-	-	-	-	-	63,5	55,9	62,1	54,5	63,5	55,9																

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV Beurteilungs- pegel		IGW-Über- schreitung		BImSchV Anspruch passiv		Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz		
Nr.				km			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
48	Brückenstraße 33	MI	SW	0+165	6.OG	64 54	54,9	46,8	-	-	-	-	-	67,1	59,5	65,7	58,1	67,1	59,5	66,0	58,4	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
48					7.OG	64 54	54,8	46,8	-	-	-	-	-	66,9	59,3	65,5	57,9	66,9	59,3	65,9	58,2	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Brückenstraße 33	MI	NW	0+175	1.OG	64 54	49,7	41,6	-	-	-	-	-	62,9	55,3	61,4	53,8	62,9	55,3	61,7	54,1	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
49					2.OG	64 54	50,3	42,1	-	-	-	-	-	63,1	55,5	61,6	54,0	63,1	55,5	61,9	54,3	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
49					3.OG	64 54	50,4	42,3	-	-	-	-	-	63,4	55,8	61,9	54,3	63,4	55,8	62,2	54,6	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
49					4.OG	64 54	50,4	42,3	-	-	-	-	-	63,4	55,8	61,9	54,3	63,4	55,8	62,2	54,6	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
49					5.OG	64 54	50,5	42,3	-	-	-	-	-	63,3	55,7	61,8	54,2	63,3	55,7	62,2	54,8	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
49					6.OG	64 54	50,5	42,4	-	-	-	-	-	63,2	55,6	61,7	54,1	63,2	55,6	62,0	54,4	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
49					7.OG	64 54	50,4	42,3	-	-	-	-	-	63,1	55,5	61,6	54,0	63,1	55,5	61,9	54,3	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Brückenstraße 41	MI	NW	0+237	EG	64 54	46,5	37,3	-	-	-	-	-	56,9	49,3	55,4	47,8	56,9	49,3	55,8	48,2	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
50					1.OG	64 54	53,0	44,9	-	-	-	-	-	61,2	53,6	59,6	52,0	61,2	53,6	60,1	52,8	-0,7	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
50					2.OG	64 54	53,9	45,8	-	-	-	-	-	61,7	54,1	60,2	52,6	61,7	54,1	61,1	53,4	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
50					3.OG	64 54	54,0	45,9	-	-	-	-	-	61,9	54,3	60,4	52,8	61,9	54,3	61,3	53,6	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
50					4.OG	64 54	53,9	45,8	-	-	-	-	-	62,0	54,4	60,4	52,8	62,0	54,4	61,3	53,7	-0,7	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
50					5.OG	64 54	53,8	45,7	-	-	-	-	-	62,0	54,4	60,4	52,8	62,0	54,4	61,3	53,6	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
50					6.OG	64 54	53,7	45,5	-	-	-	-	-	61,9	54,3	60,3	52,9	61,9	54,3	61,2	53,6	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
50					7.OG	64 54	53,5	45,4	-	-	-	-	-	61,8	54,2	60,2	52,6	61,8	54,2	61,0	53,4	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Brückenstraße 41	MI	SW	0+232	EG	64 54	54,5	46,4	-	-	-	-	-	66,6	59,0	65,1	57,5	66,6	59,0	65,5	57,8	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
51					1.OG	64 54	56,2	48,1	-	-	-	-	-	67,3	59,7	65,8	58,2	67,3	59,7	66,3	58,6	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
51					2.OG	64 54	56,5	48,4	-	-	-	-	-	67,5	59,9	66,0	58,4	67,5	59,9	66,5	58,9	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
51					3.OG	64 54	56,5	48,4	-	-	-	-	-	67,4	59,8	65,9	58,3	67,4	59,8	66,4	58,7	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
51					4.OG	64 54	56,4	48,3	-	-	-	-	-	67,3	59,7	65,8	58,2	67,3	59,7	66,3	58,6	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
51					5.OG	64 54	56,3	48,2	-	-	-	-	-	67,1	59,5	65,6	58,1	67,1	59,5	66,1	58,5	-1,0	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
51					6.OG	64 54	56,2	48,1	-	-	-	-	-	66,9	59,3	65,4	57,8	66,9	59,3	65,9	58,2	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
51					7.OG	64 54	56,0	47,9	-	-	-	-	-	66,7	59,1	65,2	57,6	66,7	59,1	65,7	57,9	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Brückenstraße 41	MI	SO	0+227	EG	64 54	46,7	36,6	-	-	-	-	-	59,9	53,8	59,5	51,9	60,9	53,3	59,7	52,1	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
52					1.OG	64 54	50,8	42,7	-	-	-	-	-	64,1	56,5	62,6	55,0	64,1	56,5	62,9	55,2	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
52					2.OG	64 54	51,4	43,3	-	-	-	-	-	64,6	57,0	63,1	55,5	64,6	57,0	63,4	55,6	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
52					3.OG	64 54	51,5	43,4	-	-	-	-	-	64,6	57,0	63,1	55,5	64,6	57,0	63,3	55,9	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
52					4.OG	64 54	51,5	43,4	-	-	-	-	-	64,7	57,1	63,2	55,6	64,7	57,1	63,5	55,9	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
52					5.OG	64 54	51,6	43,5	-	-	-	-	-	64,6	57,0	63,1	55,5	64,6	57,0	63,4	55,9	-1,2	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
52					6.OG	64 54	51,4	43,4	-	-	-	-	-	64,5	56,9	63,0	55,4	64,5	56,9	63,3	55,7	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
52					7.OG	64 54	51,3	43,3	-	-	-	-	-	64,4	56,8	62,9	55,3	64,4	56,8	63,2	55,6	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Fabrikstraße 11	MI	O	0+377	EG	64 54	52,1	43,9	-	-	-	-	-	59,9	52,3	58,4	50,8	59,9	52,3	59,1	51,6	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
53					1.OG	64 54	53,4	45,2	-	-	-	-	-	61,1	53,5	59,6	52,0	61,1	53,5	60,5	52,8	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
53					2.OG	64 54	54,5	46,4	-	-	-	-	-	61,9	54,3	60,4	52,8	61,9	54,3	61,4	53,7	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Fabrikstraße 11	MI	N	0+392	EG	64 54	51,6	43,5	-	-	-	-	-	62,1	54,5	60,6	53,0	62,1	54,5	62,1	55,5	-1,0	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
54					1.OG	64 54	52,8	44,6	-	-	-	-	-	63,5	55,9	61,9	54,3	63,5	55,9	62,7	54,7	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
54					2.OG	64 54	53,9	45,7	-	-	-	-	-	64,1	56,5	62,6	55,0	64,1	56,5	63,1	55,5	-1,0	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Falkeplatz 2 (Büro)	MIT	NW	0+097	EG	64 64	60,2	52,5	-	-	-	-	-	66,5	60,9	66,5	60,9	66,5	60,9	69,1	61,5	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
55					1.OG	64 64	62,0	54,3	-	-	-	-	-	68,7	61,2	68,7	61,1	68,7	61,1	69,5	61,9	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
55					2.OG	64 64	62,3	54,6	-	-	-	-	-	68,7	61,1	68,7	61,1	68,7	61,1	69,6	62,0	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
55					3.OG	64 64	62,4	54,7	-	-	-	-	-	68,5	60,9	68,5	60,9	68,5	60,9	69,5	61,8	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
55					4.OG	64 64	62,3	54,7	-	-	-	-	-	68,3	60,7	68,2	60,6	68,3	60,7	69,2	61,6	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
56	Falkeplatz 2 (Büro)	MIT	NO		EG	64 64	56,8	49,1	-	-	-	-	-	62,7	55,1	62,6	55,0	62,7	55,1	63,6	56,0	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
56					1.OG	64 64	57,6	49,9	-	-	-	-	-	63,5	55,9	63,4	55,8	63,5	55,9	64,4	56,8	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
56					2.OG	64 64	58,4	50,7	-	-	-	-	-	64,0	56,4	64,0	56,4	64,0	56,4	65,5	57,4	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
56					3.OG	64 64	59,0	51,2	-	-	-	-	-	64,2	56,6	64,2	56,6	64,2	56,6	65,3	57,7	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
56					4.OG	64 64	59,3	51,6	-	-	-	-	-	64,4	56,8	64,3	56,8	64,4	56,8	65,5	57,9	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
57	Falkeplatz 10 (Gew.)	MIT	SO		EG	64 64	61,9	54,3	-	-	-	-	-	70,2	62,6	70,2	62,6	70,2	62,6	70,8	63,2	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
58	Hartmannstraße 2	MIT	SW	0+206	EG	64 64	52,7	44,5	-	-	-	-	-	66,3	58,7	64,8	57,2	66,3	58,7	65,1	57,4	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
58	Hartmannstraße 3a	MIT	SO	0+107	EG	64 64	48,8	40,8	-	-	-	-	-	59,4	51,8	58,4	51,8	59,4	51,8	60,2	51,8	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
59					1.OG	64 64	51,5	43,5	-	-	-	-	-	60,8	53,2	60,2	52,6	60,8	53,2	60,7	53,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
59																															

Erg.-Dateien: 303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall) 401 (Straßenverkehr, Planfall) 411 (Straßenverkehr, Nullfall)	cd f Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	30.11.2023 Seite 10
---	---	------------------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. Beurteilungs- Tag Nacht in dB(A) 7 8	IGW-Über- Tag Nacht in dB 11 12	BimSchV Tag Nacht in dB 13 14	Straßenverkehr Nullfall Tag Nacht in dB(A) 15 16	Straßenverkehr Planfall Tag Nacht in dB(A) 17 18	Nullfall Beurteilungs- Tag Nacht in dB(A) 19 20	Planfall Beurteilungs- Tag Nacht in dB(A) 21 22	Gesamtlärm Pegel- änderung Tag Nacht in dB 23 24	Erhöhung und Überschreitung Tag Nacht in dB 25 26	Anspruch Tag Nacht in dB 27 28	resultier. Anspruch Tag Nacht in dB 29 30	Beurteilungs- Tag Nacht in dB 31 32	
59	Hartmannstraße 3a	MIT	SO	0+107	3.OG	64	53,4 45,4	- -	- -	62,3 54,7	61,6 54,0	62,3 54,7	62,2 54,6	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -	- -
60	Hartmannstraße 5a	MIT	SO	0+108	EG	64	50,3 42,3	- -	- -	62,0 54,4	60,9 53,3	62,0 54,4	61,3 53,6	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -	- -
60					1.OG	64	53,5 45,5	- -	- -	63,9 56,3	62,8 55,2	63,9 56,3	63,3 55,6	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -	- -
60					2.OG	64	54,7 46,7	- -	- -	64,5 56,9	63,4 55,6	64,5 56,9	63,9 56,3	-0,6 -0,6	- -	- -	- -	- -	- -
60					3.OG	64	55,2 47,2	- -	- -	64,6 57,0	63,8 56,0	64,6 57,0	64,2 56,5	-0,4 -0,6	- -	- -	- -	- -	- -
61	Hartmannstraße 5a	MIT	NO	0+143	EG	64	54,4 46,4	- -	- -	67,8 60,2	66,3 58,7	67,8 60,2	66,6 58,9	-1,2 -1,3	- -	- -	- -	- -	- -
61					1.OG	64	55,2 47,1	- -	- -	68,3 60,7	66,8 59,2	68,3 60,7	67,1 59,5	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
61					2.OG	64	55,3 47,2	- -	- -	68,2 60,6	66,7 59,1	68,2 60,6	67,0 59,4	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
61					3.OG	64	55,2 47,2	- -	- -	67,9 60,3	66,5 58,9	67,9 60,3	66,8 59,2	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -	- -
62	Hartmannstraße 7d	MI	NO	0+216	EG	64 54	54,9 46,7	- -	- -	67,5 59,9	66,0 58,4	67,5 59,9	66,3 58,7	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
62					1.OG	64 54	56,0 47,9	- -	- -	68,1 60,5	66,6 59,0	68,1 60,5	67,0 59,3	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
62					2.OG	64 54	56,2 48,1	- -	- -	68,0 60,4	66,5 58,9	68,0 60,4	66,8 59,2	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
62					3.OG	64 54	56,2 48,1	- -	- -	67,7 60,1	66,2 58,6	67,7 60,1	66,6 59,0	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -	- -
63	Hartmannstraße 11 (Luxor)	MIT	N	0+311	EG	64	53,3 45,3	- -	- -	62,8 55,2	61,3 53,7	62,8 55,2	61,9 54,3	-0,9 -0,9	- -	- -	- -	- -	- -
63					1.OG	64	54,9 46,8	- -	- -	64,4 56,8	62,9 55,3	64,4 56,8	63,5 55,9	-0,9 -0,9	- -	- -	- -	- -	- -
63					2.OG	64	55,6 47,5	- -	- -	65,0 57,4	63,4 55,8	65,0 57,4	64,1 56,4	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -	- -
63					3.OG	64	55,7 47,5	- -	- -	65,1 57,5	63,6 56,0	65,1 57,5	64,3 56,6	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -	- -
64	Hartmannstraße 24 (Pol.)	WAT	W	0+571	EG	59	52,1 44,0	- -	- -	63,3 55,7	61,8 54,2	63,3 55,7	62,2 54,6	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -	- -
64					1.OG	59	53,6 45,5	- -	- -	64,0 56,4	62,5 54,9	64,0 56,4	63,0 55,4	-1,0 -1,0	- -	- -	- -	- -	- -
64					2.OG	59	53,5 45,4	- -	- -	64,2 56,6	62,6 55,0	64,2 56,6	63,1 55,5	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -	- -
64					3.OG	59	53,4 45,2	- -	- -	64,1 56,5	62,6 55,0	64,1 56,5	63,1 55,4	-1,0 -1,1	- -	- -	- -	- -	- -
64					4.OG	59	53,2 45,0	- -	- -	63,9 56,3	62,4 54,8	63,9 56,3	62,9 55,2	-1,0 -1,1	- -	- -	- -	- -	- -
65	Hartmannstraße 24 (Pol.)	WAT	S	0+562	EG	59	50,4 51,3	0,4 -	X -	68,2 60,6	66,7 59,1	68,2 60,6	67,4 59,8	-0,8 -0,8	- -	- -	X -	68 -	68 -
65					1.OG	59	50,7 51,6	0,7 -	X -	68,5 60,9	67,0 59,4	68,5 60,9	67,7 60,1	-0,8 -0,8	- -	- -	X -	68 -	68 -
65					2.OG	59	50,5 51,3	0,5 -	X -	68,3 60,7	66,8 59,2	68,3 60,7	67,5 59,9	-0,8 -0,8	- -	- -	X -	68 -	68 -
65					3.OG	59	50,1 51,0	0,1 -	X -	68,0 60,4	66,5 58,9	68,0 60,4	67,2 59,6	-0,8 -0,8	- -	- -	X -	68 -	68 -
65					4.OG	59	50,7 50,6	- -	- -	67,6 60,5	66,1 58,5	67,6 60,0	66,8 59,2	-0,8 -0,8	- -	- -	- -	- -	- -
66	Hartmannstraße 24 (Pol.)	WAT	SW	0+523	EG	59	52,8 44,6	- -	- -	66,7 59,1	65,1 57,5	66,7 59,1	65,3 57,7	-1,4 -1,4	- -	- -	- -	- -	- -
66					1.OG	59	54,3 46,2	- -	- -	67,3 59,7	65,7 58,1	67,3 59,7	66,0 58,4	-1,3 -1,3	- -	- -	- -	- -	- -
66					2.OG	59	54,7 46,6	- -	- -	67,4 59,8	65,9 58,3	67,4 59,8	66,2 58,6	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
66					3.OG	59	54,8 46,6	- -	- -	67,3 59,7	65,8 58,2	67,3 59,7	66,1 58,5	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
66					4.OG	59	54,7 46,6	- -	- -	67,1 59,5	65,5 58,0	67,1 59,5	65,8 58,3	-1,3 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
66					5.OG	59	54,6 46,5	- -	- -	66,8 59,2	65,3 57,7	66,8 59,2	65,7 58,0	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
66					6.OG	59	54,5 46,4	- -	- -	66,6 59,0	65,0 57,4	66,6 59,0	65,4 57,7	-1,2 -1,3	- -	- -	- -	- -	- -
66					7.OG	59	54,4 46,3	- -	- -	66,3 58,7	64,8 57,2	66,3 58,7	65,2 57,5	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
67	Hartmannstraße 24 (Pol.)	WAT	SW	0+463	EG	59	56,4 48,2	- -	- -	67,3 59,7	65,8 58,2	67,3 59,7	66,3 58,6	-1,0 -1,1	- -	- -	- -	- -	- -
67					1.OG	59	57,9 49,7	- -	- -	67,7 60,1	66,2 58,6	67,7 60,1	66,8 59,1	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -	- -
67					2.OG	59	57,9 49,8	- -	- -	67,7 60,1	66,2 58,6	67,7 60,1	66,8 59,1	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -	- -
67					3.OG	59	57,7 49,6	- -	- -	67,5 59,9	66,0 58,4	67,5 59,9	66,6 58,9	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -	- -
67					4.OG	59	57,5 49,4	- -	- -	67,3 59,7	65,8 58,2	67,3 59,7	66,4 58,7	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -	- -
67					5.OG	59	57,2 49,1	- -	- -	67,0 59,4	65,5 57,9	67,0 59,4	66,1 58,4	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -	- -
67					6.OG	59	57,0 48,8	- -	- -	66,8 59,2	65,2 57,7	66,8 59,2	65,8 58,2	-1,0 -1,0	- -	- -	- -	- -	- -
67					7.OG	59	56,6 48,5	- -	- -	66,4 58,8	64,9 57,3	66,4 58,8	65,5 57,8	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -	- -
68	Hartmannstraße 24 (Pol.)	WAT	O	0+457	EG	59	53,9 45,8	- -	- -	62,6 55,0	61,0 53,4	62,6 55,0	61,8 54,1	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -	- -
68					1.OG	59	55,9 47,7	- -	- -	63,2 55,6	61,7 54,1	63,2 55,6	62,7 55,0	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -	- -
68					2.OG	59	56,0 47,9	- -	- -	63,5 55,9	62,0 54,4	63,5 55,9	63,0 55,3	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -	- -
68					3.OG	59	55,9 47,7	- -	- -	63,5 55,9	62,0 54,4	63,5 55,9	63,0 55,2	-0,5 -0,7	- -	- -	- -	- -	- -
68					4.OG	59	55,7 47,5	- -	- -	63,4 55,8	61,9 54,3	63,4 55,8	62,8 55,1	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -	- -
68					5.OG	59	55,4 47,3	- -	- -	63,3 55,7	61,7 54,2	63,3 55,7	62,6 55,0	-0,7 -0,7	- -	- -	- -	- -	- -
68					6.OG	59	55,2 47,0	- -	- -	63,1 55,5	61,5 54,0	63,1 55,5	62,5 54,8	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -	- -
68					7.OG	59	54,9 46,8	- -	- -	62,7 55,1	61,2 53,6	62,7 55,1	62,1 54,4	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -	- -
69	Hartmannstraße 24 (Pol.)	WAT	SW	0+487	EG	59	53,0 44,9	- -	- -	66,8 59,2	65,3 57,7	66,8 59,2	65,5 57,9	-1,3 -1,3	- -	- -	- -	- -	- -
69					1.OG	59	54,4 46,3	- -	- -	67,4 59,8	65,9 58,3	67,4 59,8	66,2 58,6	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
69					2.OG	59	54,8 46,7	- -	- -	67,4 59,8	65,9 58,3	67,4 59,8	66,2 58,6	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -
69					3.OG	59	54,9 46,8	- -	- -	67,3 59,7	65,8 58,2	67,3 59,7	66,1 58,5	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	- -

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. IGW-Überschreitung	BimSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021	Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022	Nullfall Beurteilungspegel	Planfall Beurteilungspegel	Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV	Erhöhung und Überschreitung >70 >80	Anspruch passiv	resultier. Anspruch passiv	Beurteilungspegel passiver Schallschutz	
							Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)
69	Hartmannstraße 24 (Pol.)	WAT	SW	0+487	4.OG	59	54,8 46,7	- -	67,1 59,5	66,6 58,0	67,1 59,5	65,9 58,3	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	
69					5.OG	59	54,8 46,6	- -	66,9 59,3	65,4 57,8	66,9 59,3	65,8 58,1	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	
69					6.OG	59	54,7 46,5	- -	66,6 59,0	65,1 57,5	66,6 59,0	65,5 57,8	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	
69					5.OG	59	54,5 46,4	- -	66,4 58,8	64,9 57,3	66,4 58,8	65,3 57,6	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	
70	Hartmannstraße 28a	WA	W	0+598	EG	59	51,2 43,0	- -	64,1 56,5	62,5 55,0	64,1 56,5	62,8 55,3	-1,3 -1,2	- -	- -	- -	- -	
70					1.OG	59	52,8 44,7	- -	64,7 57,1	63,1 55,6	64,7 57,1	63,5 55,9	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	
70					2.OG	59	52,9 44,8	- -	64,7 57,1	63,2 55,6	64,7 57,1	63,6 55,9	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	
70					3.OG	59	52,8 44,7	- -	64,6 57,0	63,0 55,4	64,6 57,0	63,4 55,8	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	
71	Hartmannstraße 28a	WA	S	0+593	EG	59	54,2 46,1	- -	67,8 60,2	66,3 58,7	67,8 60,2	66,6 58,9	-1,2 -1,3	- -	- -	- -	- -	
71					1.OG	59	55,4 47,3	- -	68,2 60,6	66,6 59,0	68,2 60,6	66,9 59,3	-1,3 -1,3	- -	- -	- -	- -	
71					2.OG	59	55,6 47,5	- -	68,0 60,4	66,5 58,9	68,0 60,4	66,8 59,2	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	
71					3.OG	59	55,5 47,4	- -	67,7 60,1	66,2 58,6	67,7 60,1	66,5 58,9	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	
72	Hartmannstraße 28a	WA	O	0+590	EG	49	49,7 44,5	- -	61,3 53,7	59,8 52,2	61,3 53,7	60,2 52,6	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -	
72					1.OG	49	51,4 43,8	- -	62,3 54,7	60,7 53,1	62,3 54,7	61,2 53,5	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -	
72					2.OG	49	52,2 44,0	- -	62,7 55,1	61,1 53,5	62,7 55,1	61,6 54,0	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -	
72					3.OG	49	52,3 44,1	- -	62,8 55,2	61,3 53,7	62,8 55,2	61,8 54,2	-1,0 -1,0	- -	- -	- -	- -	
73	Hartmannstraße 45	MI	N	0+810	EG	64	54 59,9 51,7	- -	69,5 61,9	68,0 60,4	69,5 61,9	68,6 60,9	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -	
73					1.OG	64	54 60,2 52,0	- -	69,4 61,8	67,8 60,2	69,4 61,8	68,5 60,8	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -	
73					2.OG	64	54 60,0 51,8	- -	68,9 61,3	67,4 59,8	68,9 61,3	68,1 60,4	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -	
73					3.OG	64	54 59,6 51,5	- -	68,4 60,8	66,9 59,3	68,4 60,8	67,6 60,0	-0,8 -0,8	- -	- -	- -	- -	
73					4.OG	64	54 59,3 51,2	- -	67,9 60,3	66,4 58,8	67,9 60,3	67,2 59,5	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -	
73					5.OG	64	54 58,9 50,8	- -	67,4 59,8	65,9 58,3	67,4 59,8	66,7 59,0	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -	
74	Innere Klosterstraße 10	MIT	NW	0+651	EG	64	53,8 45,0	- -	63,4 55,8	61,1 55,5	63,4 55,8	63,5 55,9	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	
74					1.OG	64	53,8 46,1	- -	64,3 56,7	64,0 56,4	64,3 56,7	64,4 56,8	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	
74					2.OG	64	54,8 47,1	- -	65,1 57,5	64,8 57,2	65,1 57,5	65,2 57,6	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	
74					3.OG	64	55,4 47,6	- -	65,5 57,9	65,3 57,7	65,5 57,9	65,7 58,1	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -	
74					4.OG	64	55,5 47,8	- -	66,7 58,9	65,5 57,9	66,7 58,9	66,9 58,3	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -	
74					5.OG	64	55,6 47,8	- -	65,9 58,3	65,6 58,0	65,9 58,3	66,0 58,4	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	
74					6.OG	64	55,6 47,9	- -	66,0 58,4	65,7 58,1	66,0 58,4	66,1 58,5	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	
75	Kaßbergstraße 38	WAT	N	0+703	EG	59	46,2 38,1	- -	57,7 50,1	56,2 48,6	57,7 50,1	56,6 49,0	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -	
75					1.OG	59	46,8 38,6	- -	58,2 50,6	56,7 49,1	58,2 50,6	57,1 49,5	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -	
75					2.OG	59	47,3 39,2	- -	58,8 51,2	57,3 49,7	58,8 51,2	57,7 50,1	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -	
75					3.OG	59	47,9 39,8	- -	59,4 51,8	57,8 50,2	59,4 51,8	58,2 50,6	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -	
76	Kaßbergstraße 51 (Arztelhaus)	MI	O	0+773	EG	64	54 49,7 41,6	- -	57,7 50,1	56,2 48,6	57,7 50,1	57,1 49,4	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -	
76					1.OG	64	54 50,7 42,6	- -	58,5 50,9	57,0 49,4	58,5 50,9	57,9 50,2	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -	
76					2.OG	64	54 51,7 43,5	- -	59,3 51,7	57,8 50,2	59,3 51,7	58,8 51,0	-0,5 -0,7	- -	- -	- -	- -	
76					3.OG	64	54 52,3 44,2	- -	59,8 52,2	58,3 50,7	59,8 52,2	59,3 51,6	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -	
77	Kaßbergstraße 51 (Arztelhaus)	MI	N	0+780	EG	64	54 52,8 44,6	- -	60,0 52,4	58,5 50,9	60,0 52,4	59,5 51,8	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -	
77					1.OG	64	54 53,8 45,7	- -	60,9 53,3	59,4 51,8	60,9 53,3	60,9 52,8	-0,4 -0,5	- -	- -	- -	- -	
77					2.OG	64	54 54,8 46,7	- -	61,8 54,2	60,2 52,6	61,8 54,2	61,3 53,6	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -	
77					3.OG	64	54 55,4 47,2	- -	62,2 54,6	60,6 53,0	62,2 54,6	61,7 54,0	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -	
78	Leipziger Straße 1	MI	O	1+010	EG	64	54 52,1 44,0	- -	58,7 51,1	57,1 49,5	58,7 51,1	58,3 50,6	-0,4 -0,5	- -	- -	- -	- -	
78					1.OG	64	54 53,6 45,5	- -	59,7 52,1	58,2 50,6	59,7 52,1	59,5 51,8	-0,2 -0,3	- -	- -	- -	- -	
78					2.OG	64	54 54,9 46,8	- -	60,5 52,9	58,9 51,4	60,5 52,9	60,4 52,7	-0,1 -0,2	- -	- -	- -	- -	
78					3.OG	64	54 55,2 47,1	- -	60,8 53,2	59,3 51,7	60,8 53,2	60,7 53,0	-0,1 -0,2	- -	- -	- -	- -	
78					4.OG	64	54 55,2 47,1	- -	61,1 53,5	59,9 52,0	61,1 53,5	60,9 53,2	-0,2 -0,3	- -	- -	- -	- -	
79	Leipziger Straße 1a	MI	O	1+006	EG	64	54 51,2 43,1	- -	59,2 51,6	57,7 50,1	59,2 51,6	58,6 50,9	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -	
79					1.OG	64	54 52,5 44,4	- -	60,4 52,9	58,9 51,3	60,4 52,9	59,8 52,1	-0,6 -0,8	- -	- -	- -	- -	
79					2.OG	64	54 53,7 45,6	- -	61,1 53,5	59,6 52,0	61,1 53,5	60,6 52,9	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -	
79					3.OG	64	54 54,4 46,3	- -	61,4 53,8	59,9 52,3	61,4 53,8	61,0 53,3	-0,4 -0,5	- -	- -	- -	- -	
79					4.OG	64	54 54,4 46,3	- -	61,5 53,9	60,0 52,4	61,5 53,9	61,1 53,4	-0,4 -0,5	- -	- -	- -	- -	
80	Leipziger Straße 1a	MI	S	1+005	EG	64	54 36,9 28,8	- -	55,7 48,1	54,2 46,6	55,7 48,1	54,3 46,7	-1,4 -1,4	- -	- -	- -	- -	
80					1.OG	64	54 37,5 29,4	- -	56,6 49,0	55,1 47,5	56,6 49,0	55,2 47,6	-1,4 -1,4	- -	- -	- -	- -	
80					2.OG	64	54 38,1 30,0	- -	57,4 49,8	55,9 48,3	57,4 49,8	56,0 48,4	-1,4 -1,4	- -	- -	- -	- -	
80					3.OG	64	54 38,8 30,5	- -	57,8 50,2	56,3 48,7	57,8 50,2	56,4 48,8	-1,4 -1,4	- -	- -	- -	- -	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16 Beurteilungs- pegel	BlimSchV IGW-Über- schreitung	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021	Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022	Nullfall Beurteilungs- pegel	Planfall Beurteilungs- pegel	Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV	Erhöhung und Überschreitung >70 >80	Anspruch passiv	resultier. Anspruch passiv	Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB
80	Leipziger Straße 1a	MI	S	1+005	4.OG	64 54	38,1 31,0	- -	- -	58,1 50,5	56,6 49,0	58,1 50,5	56,7 49,1	-1,4 -1,4	- -	- -	- -	- -
81	Leipziger Straße 3	MI	O	1+017	EG	64 54	52,7 44,6	- -	- -	57,5 49,9	56,0 48,4	57,5 49,9	57,7 49,9	0,2 0,0	- -	- -	- -	- -
81					1.OG	64 54	54,3 46,1	- -	- -	58,2 50,7	56,7 49,1	58,2 50,7	58,7 50,9	0,5 0,2	- -	- -	- -	- -
81					2.OG	64 54	55,5 47,4	- -	- -	59,0 51,4	57,5 49,9	59,0 51,4	59,6 51,8	0,6 0,4	- -	- -	- -	- -
81					3.OG	64 54	55,6 47,5	- -	- -	59,6 52,0	58,1 50,5	59,6 52,0	60,0 52,3	0,4 0,3	- -	- -	- -	- -
81					4.OG	64 54	55,5 47,4	- -	- -	59,9 52,3	58,4 50,8	59,9 52,3	60,2 52,4	0,3 0,1	- -	- -	- -	- -
82	Leipziger Straße 5	MI	O	1+031	EG	64 54	52,1 43,9	- -	- -	56,1 48,5	54,6 47,0	56,1 48,5	56,5 48,7	0,4 0,2	- -	- -	- -	- -
82					1.OG	64 54	53,7 45,5	- -	- -	56,7 49,1	55,2 47,6	56,7 49,1	57,5 49,7	0,8 0,6	- -	- -	- -	- -
82					2.OG	64 54	54,8 46,7	- -	- -	57,3 49,7	55,8 48,2	57,3 49,7	58,3 50,5	1,0 0,8	- -	- -	- -	- -
82					3.OG	64 54	54,9 46,8	- -	- -	57,9 50,3	56,4 48,8	57,9 50,3	58,7 50,9	0,8 0,6	- -	- -	- -	- -
82					4.OG	64 54	54,9 46,7	- -	- -	58,4 50,8	56,8 49,2	58,4 50,8	59,0 51,1	0,6 0,3	- -	- -	- -	- -
83	Limbacher Straße 1	MI	O	0+997	EG	64 54	48,6 40,4	- -	- -	57,4 49,8	55,9 48,3	57,4 49,8	56,6 49,0	-0,8 -0,8	- -	- -	- -	- -
83					1.OG	64 54	49,5 41,3	- -	- -	58,7 51,1	57,2 49,6	58,7 51,1	57,9 50,2	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -
83					2.OG	64 54	50,3 42,2	- -	- -	59,5 51,9	58,0 50,4	59,5 51,9	58,7 51,0	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -
83					3.OG	64 54	51,2 43,0	- -	- -	59,8 52,2	58,3 50,7	59,8 52,2	59,1 51,4	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -
83					4.OG	64 54	51,9 43,7	- -	- -	59,9 52,3	58,4 50,8	59,9 52,3	59,3 51,6	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -
84	Limbacher Straße 1	MI	N	1+001	EG	64 54	48,1 40,0	- -	- -	56,5 48,9	55,0 47,4	56,5 48,9	55,8 48,1	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -
84					1.OG	64 54	49,0 40,8	- -	- -	57,5 49,9	56,0 48,4	57,5 49,9	56,8 49,1	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -
84					2.OG	64 54	49,8 41,7	- -	- -	58,4 50,8	56,9 49,3	58,4 50,8	57,7 50,0	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -
84					3.OG	64 54	50,6 42,4	- -	- -	58,8 51,2	57,3 49,7	58,8 51,2	58,1 50,4	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -
84					4.OG	64 54	51,3 43,2	- -	- -	59,1 51,5	57,5 49,9	59,1 51,5	58,4 50,7	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -
86	Matthesstraße 20 (Klettern)	MIT	S	1+036	EG	64	47,2 39,1	- -	- -	55,7 48,1	54,2 46,6	55,7 48,1	55,0 47,3	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -
86					1.OG	64	48,1 39,9	- -	- -	56,2 48,6	54,7 47,1	56,2 48,6	55,6 47,9	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -
86					2.OG	64	48,7 40,5	- -	- -	56,5 48,9	55,0 47,4	56,5 48,9	55,9 48,2	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -
86					3.OG	64	49,1 41,0	- -	- -	56,8 49,2	55,3 47,7	56,8 49,2	56,2 48,5	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -
86					4.OG	64	49,6 41,5	- -	- -	57,2 49,6	55,6 48,1	57,2 49,6	56,6 49,0	-0,6 -0,6	- -	- -	- -	- -
87	Matthesstraße 21	MI	O		EG	64 54	50,3 42,2	- -	- -	55,7 48,1	54,2 46,6	55,7 48,1	55,3 47,6	0,1 0,0	- -	- -	- -	- -
87					1.OG	64 54	51,8 43,6	- -	- -	56,7 49,1	54,2 46,6	56,7 49,1	56,2 48,4	0,5 0,3	- -	- -	- -	- -
87					2.OG	64 54	53,0 44,8	- -	- -	58,2 48,6	54,7 47,1	58,2 48,6	56,9 49,1	0,7 0,5	- -	- -	- -	- -
87					3.OG	64 54	53,3 45,1	- -	- -	58,7 49,1	55,2 47,6	58,7 49,1	57,4 49,5	0,7 0,4	- -	- -	- -	- -
87					4.OG	64 54	53,3 45,2	- -	- -	57,1 49,6	55,6 48,0	57,1 49,6	57,6 49,8	0,5 0,2	- -	- -	- -	- -
88	Promenadenstraße 2	WAT	O	0+414	EG	59	50,2 42,0	- -	- -	63,1 55,5	61,9 54,0	63,1 55,5	61,9 54,3	-1,2 -1,2	- -	- -	- -	- -
88					1.OG	59	51,6 43,4	- -	- -	63,8 56,2	62,2 54,6	63,8 56,2	62,6 54,9	-1,2 -1,3	- -	- -	- -	- -
88					2.OG	59	52,0 43,8	- -	- -	63,9 56,4	62,4 54,8	63,9 56,4	62,8 55,1	-1,1 -1,3	- -	- -	- -	- -
88					3.OG	59	52,2 44,1	- -	- -	63,9 56,3	62,4 54,8	63,9 56,3	62,8 55,2	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -
88					4.OG	59	52,3 44,2	- -	- -	63,8 56,2	62,3 54,7	63,8 56,2	62,7 55,1	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -
88					5.OG	59	52,4 44,3	- -	- -	63,7 56,1	62,2 54,6	63,7 56,1	62,8 55,0	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -
89	Promenadenstraße 2	WAT	S	0+432	EG	59	57,9 49,8	- -	- -	68,0 60,4	66,5 58,9	68,0 60,4	67,1 59,4	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -
89					1.OG	59	59,0 50,8	- -	- -	68,3 60,7	68,8 59,2	68,3 60,7	67,5 59,8	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -
89					2.OG	59	59,5 50,7	- -	- -	68,3 60,7	68,8 59,2	68,3 60,7	67,5 59,8	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -
89					3.OG	59	59,6 50,5	- -	- -	68,1 60,5	68,5 58,9	68,1 60,5	67,2 59,5	-0,9 -1,0	- -	- -	- -	- -
89					4.OG	59	58,3 50,2	- -	- -	67,7 60,1	68,2 58,6	67,7 60,1	66,9 59,5	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -
89					5.OG	59	58,1 50,0	- -	- -	67,4 59,8	66,9 58,3	67,4 59,8	66,6 58,9	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -
90	Promenadenstraße 2	WAT	W	0+439	EG	59	55,6 47,5	- -	- -	63,9 56,3	62,4 54,8	63,9 56,3	63,2 55,5	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -
90					1.OG	59	57,4 49,3	- -	- -	64,5 56,9	63,0 55,4	64,5 56,9	64,1 56,4	-0,4 -0,5	- -	- -	- -	- -
90					2.OG	59	57,4 49,2	- -	- -	64,6 57,0	63,1 55,5	64,6 57,0	64,1 56,4	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -
90					3.OG	59	57,1 49,0	- -	- -	64,5 56,9	63,0 55,4	64,5 56,9	64,0 56,3	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -
90					4.OG	59	56,9 48,7	- -	- -	64,3 56,7	62,8 55,2	64,3 56,7	63,8 56,1	-0,5 -0,6	- -	- -	- -	- -
90					5.OG	59	56,5 48,4	- -	- -	64,0 56,5	62,5 54,9	64,0 56,5	63,5 55,8	-0,5 -0,7	- -	- -	- -	- -
91	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	O	0+462	EG	64	52,9 44,7	- -	- -	62,0 54,4	60,5 52,9	62,0 54,4	61,2 53,5	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -
91					1.OG	64	54,5 46,4	- -	- -	63,0 55,4	61,4 53,8	63,0 55,4	62,2 54,5	-0,8 -0,9	- -	- -	- -	- -
91					2.OG	64	55,4 47,3	- -	- -	63,4 55,8	61,8 54,2	63,4 55,8	62,7 55,0	-0,7 -0,8	- -	- -	- -	- -
91					3.OG	64	55,3 47,2	- -	- -	63,2 55,6	61,7 54,1	63,2 55,6	62,6 54,9	-0,6 -0,7	- -	- -	- -	- -
92	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	N	0+475	EG	64	52,8 44,7	- -	- -	64,6 57,0	63,1 55,5	64,6 57,0	63,5 55,8	-1,1 -1,2	- -	- -	- -	- -
92					1.OG	64	54,2 46,1	- -	- -	65,5 57,8	64,0 56,4	65,5 57,9	64,4 56,8	-1,1 -1,1	- -	- -	- -	- -

Erg.-Dateien: 303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall) 401 (Straßenverkehr, Planfall) 411 (Straßenverkehr, Nullfall)	cd f Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	30.11.2023 Seite 13
---	---	------------------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. IGW-Überschreitung	BimSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021	Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022	Nullfall Beurteilungspegel	Planfall Beurteilungspegel	Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV	Erhöhung und Überschreitung >70 >80	Anspruch passiv	resultierender Anspruch passiv	Beurteilungspegel passiver Schallschutz														
							Tag in dB(A) 7	Nacht in dB(A) 8	Tag in dB 11	Nacht in dB 12	Tag in dB(A) 13	Nacht in dB(A) 14	Tag in dB(A) 15	Nacht in dB(A) 16	Tag in dB(A) 17	Nacht in dB(A) 18	Tag in dB(A) 19	Nacht in dB(A) 20	Tag in dB(A) 21	Nacht in dB(A) 22	Tag in dB 23	Nacht in dB 24	Tag in dB 25	Nacht in dB 26	Tag in dB 27	Nacht in dB 28	Tag in dB 29	Nacht in dB 30	Tag in dB 31	Nacht in dB 32	
92	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	N	0+475	2.OG	64	55,1	46,9	-	-	-	-	65,8	58,2	64,3	56,7	65,8	58,2	64,8	57,1	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	N	0+487	3.OG	64	55,2	47,1	-	-	-	-	65,9	58,3	64,4	56,8	65,9	58,3	64,9	57,2	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	N	0+487	EG	64	50,5	42,3	-	-	-	-	62,1	54,5	60,6	53,0	62,1	54,5	61,0	53,4	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	N	0+487	1.OG	64	51,4	43,3	-	-	-	-	63,2	55,6	61,7	54,1	63,2	55,6	62,1	54,4	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	N	0+487	2.OG	64	52,3	44,2	-	-	-	-	64,0	56,4	62,4	54,9	64,0	56,4	62,8	55,3	-1,2	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	N	0+487	3.OG	64	52,9	44,8	-	-	-	-	64,4	56,8	62,8	55,2	64,4	56,8	63,2	55,6	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	W	0+512	EG	64	45,8	37,7	-	-	-	-	55,9	48,3	54,4	46,8	55,9	48,3	55,0	47,3	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	W	0+512	1.OG	64	46,6	38,4	-	-	-	-	56,6	49,0	55,1	47,5	56,6	49,0	55,7	48,0	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	W	0+512	2.OG	64	47,2	39,1	-	-	-	-	57,3	49,7	55,8	48,2	57,3	49,7	56,4	48,7	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	R.-Hartmann-Platz, Oberschul	MIT	W	0+512	3.OG	64	47,9	39,7	-	-	-	-	57,9	50,3	56,3	48,8	57,9	50,3	56,9	49,3	-1,0	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Reichsstraße 58 N	MIT	N	0+855	EG	64	52,2	44,0	-	-	-	-	69,1	61,5	67,6	60,0	69,1	61,5	67,7	60,1	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Reichsstraße 58 N	MIT	N	0+855	1.OG	64	53,5	45,4	-	-	-	-	69,1	61,5	67,5	59,9	69,1	61,5	67,7	60,1	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Reichsstraße 58 N	MIT	N	0+855	2.OG	64	53,9	45,8	-	-	-	-	68,7	61,1	67,1	59,5	68,7	61,1	67,3	59,7	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Reichsstraße 58 N	MIT	N	0+908	EG	64	51,2	43,4	-	-	-	-	68,4	61,8	67,8	60,2	68,4	61,8	67,9	60,3	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Reichsstraße 58 N	MIT	N	0+908	1.OG	64	52,5	44,4	-	-	-	-	69,2	61,6	67,7	60,1	69,2	61,6	67,8	60,2	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Reichsstraße 58 N	MIT	N	0+908	2.OG	64	52,9	44,7	-	-	-	-	68,7	61,1	67,2	59,6	68,7	61,1	67,4	59,7	-1,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Reichsstraße 58 N	MIT	N	0+946	EG	64	52,1	44,0	-	-	-	-	69,3	61,8	67,8	60,2	69,3	61,8	67,9	60,3	-1,4	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Reichsstraße 58 N	MIT	N	0+946	1.OG	64	53,4	45,2	-	-	-	-	69,1	61,5	67,6	60,0	69,1	61,5	67,8	60,1	-1,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Reichsstraße 58 N	MIT	N	0+946	2.OG	64	53,8	45,6	-	-	-	-	68,7	61,1	67,1	59,5	68,7	61,1	67,3	59,7	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Reichsstraße 58 W	MIT	N	0+981	EG	64	55,0	46,8	-	-	-	-	68,9	61,4	67,4	59,6	68,9	61,4	67,6	60,0	-1,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Reichsstraße 58 W	MIT	N	0+981	1.OG	64	56,1	48,0	-	-	-	-	68,5	60,9	67,0	59,4	68,5	60,9	67,3	59,7	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Reichsstraße 58 W	MIT	N	0+981	2.OG	64	56,1	48,0	-	-	-	-	67,9	60,3	66,4	58,8	67,9	60,3	66,8	59,1	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Reichsstraße 58 W	MIT	N	0+981	3.OG	64	56,1	47,9	-	-	-	-	67,3	59,7	65,7	58,1	67,3	59,7	66,2	58,5	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Reichsstraße 58 W	MIT	W	0+985	4.OG	64	55,9	47,8	-	-	-	-	66,7	59,1	65,1	57,5	66,7	59,1	65,6	57,9	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Reichsstraße 58 W	MIT	W	0+985	EG	64	40,0	31,8	-	-	-	-	55,6	48,2	54,2	46,6	55,6	48,2	54,4	46,7	-1,4	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Reichsstraße 58 W	MIT	W	0+985	1.OG	64	40,6	32,4	-	-	-	-	55,9	48,3	54,4	46,8	55,9	48,3	54,6	47,0	-1,3	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Reichsstraße 58 W	MIT	W	0+985	2.OG	64	41,1	33,0	-	-	-	-	55,7	48,2	54,3	46,7	55,8	48,2	54,5	46,9	-1,3	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Reichsstraße 58 W	MIT	W	0+985	3.OG	64	41,6	33,5	-	-	-	-	55,8	48,3	54,3	46,7	55,8	48,2	54,5	46,9	-1,3	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Reichsstraße 58 W	MIT	W	0+985	4.OG	64	42,1	33,9	-	-	-	-	55,7	48,1	54,1	46,5	55,7	48,1	54,4	46,7	-1,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	Rosenhof 16	MIT	SW	0+197	EG	64	55,3	47,7	-	-	-	-	65,8	58,2	65,0	58,0	65,8	58,2	66,0	58,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	Rosenhof 16	MIT	SW	0+197	1.OG	64	57,2	49,5	-	-	-	-	66,9	59,3	66,7	59,1	66,9	59,3	67,2	59,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Rosenhof 16	MIT	NW	0+217	EG	64	56,9	49,2	-	-	-	-	66,0	58,4	65,7	58,4	66,0	58,4	66,2	58,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Rosenhof 16	MIT	NW	0+217	1.OG	64	58,6	50,9	-	-	-	-	66,6	59,0	66,3	58,7	66,6	59,0	67,0	59,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	EG	64	54	53,8	46,1	-	-	-	64,1	56,5	63,9	56,3	64,1	56,5	64,3	56,7	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	1.OG	64	54	55,2	47,5	-	-	-	65,0	57,4	64,8	57,2	65,0	57,4	65,3	57,6	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	2.OG	64	54	55,5	47,8	-	-	-	65,3	57,7	65,1	57,5	65,3	57,7	65,6	57,9	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	3.OG	64	54	55,5	47,8	-	-	-	65,4	57,8	65,1	57,6	65,4	57,8	65,6	58,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	4.OG	64	54	55,6	47,8	-	-	-	65,3	57,7	65,1	57,5	65,3	57,7	65,6	58,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	5.OG	64	54	55,6	48,0	-	-	-	65,2	57,6	65,0	57,4	65,2	57,6	65,5	57,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	6.OG	64	54	55,5	47,9	-	-	-	64,9	57,3	64,7	57,1	64,9	57,3	65,2	57,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	7.OG	64	54	55,2	47,5	-	-	-	64,7	57,1	64,5	56,9	64,7	57,1	65,0	57,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	8.OG	64	54	55,2	47,5	-	-	-	64,2	56,6	64,0	56,4	64,2	56,6	64,5	56,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	9.OG	64	54	55,3	47,6	-	-	-	64,0	56,4	63,8	56,2	64,0	56,4	64,4	56,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	10.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	63,8	56,2	63,6	56,0	63,8	56,2	64,2	56,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	11.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	63,6	56,0	63,4	55,8	63,6	56,0	64,0	56,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	12.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	63,4	55,8	63,2	55,6	63,4	55,8	63,9	56,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	13.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	63,2	55,6	63,0	55,4	63,2	55,6	63,7	56,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Rosenhof 18	MI	SO	0+132	14.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	63,0	55,4	62,8	55,2	63,0	55,4	63,5	55,9	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Rosenhof 18	MI	SW	0+146	EG	64	54	58,1	50,4	-	-	-	69,3	61,7	69,1	61,5	69,3	61,7	69,4	61,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Rosenhof 18	MI	SW	0+146	1.OG	64	54	58,8	51,2	-	-	-	69,7	62,1	69,4	61,8	69,7	62,1	69,8	62,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Rosenhof 18	MI	SW	0+146</																											

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. IGW-Über-schreitung		BimSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
103	Rosenhof 18	MI	SW	0+148	7.OG	64	54	57,4	49,7	-	-	67,4	59,8	67,2	59,6	67,4	59,8	67,6	60,0	0,2	0,2	-	-	X	-	X	-
103					8.OG	64	54	57,1	49,4	-	-	67,0	59,4	66,8	59,2	67,0	59,4	67,2	59,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
103					9.OG	64	54	56,9	49,2	-	-	66,6	59,0	66,4	58,8	66,6	59,0	66,9	59,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
103					10.OG	64	54	56,7	49,0	-	-	66,3	58,7	66,0	58,4	66,3	58,7	66,5	58,9	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
103					11.OG	64	54	56,4	48,8	-	-	65,9	58,3	65,7	58,1	65,9	58,3	66,2	58,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
103					12.OG	64	54	56,3	48,6	-	-	65,6	58,0	65,3	57,7	65,6	58,0	65,8	58,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
103					13.OG	64	54	56,1	48,4	-	-	65,3	57,7	65,0	57,4	65,3	57,7	65,5	57,9	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
103					14.OG	64	54	55,9	48,2	-	-	65,0	57,4	64,7	57,1	65,0	57,4	65,2	57,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
104	Rosenhof 23	MIT	SW	0+097	EG	64	54	54,0	46,4	-	-	64,4	56,8	64,2	56,6	64,4	56,8	64,6	57,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
104					1.OG	64	54	55,1	47,5	-	-	65,7	58,1	65,5	57,9	65,7	58,1	65,9	58,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
104					2.OG	64	54	56,0	48,3	-	-	66,2	58,6	66,0	58,4	66,2	58,6	66,4	58,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
104					3.OG	64	54	56,8	48,6	-	-	66,5	58,9	66,2	58,6	66,5	58,9	66,6	59,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
104					4.OG	64	54	56,6	48,9	-	-	66,5	58,9	66,3	58,7	66,5	58,9	66,7	59,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
105	Schloßstraße 2	WA	SO	0+341	EG	59	49	57,2	49,1	-	0,1	X	64,1	56,5	62,6	55,0	64,1	56,5	63,7	56,0	-0,4	-0,5	-	-	-	X	-
105					1.OG	59	49	57,6	49,5	-	0,5	X	64,6	57,0	63,1	55,5	64,6	57,0	64,2	56,5	-0,4	-0,5	-	-	-	X	-
105					2.OG	59	49	57,8	49,4	-	0,4	X	64,7	57,1	63,2	55,6	64,7	57,1	64,3	56,5	-0,4	-0,6	-	-	-	X	-
105					3.OG	59	49	57,4	49,3	-	0,3	X	64,6	57,0	63,1	55,5	64,6	57,0	64,1	56,4	-0,5	-0,6	-	-	-	X	-
106	Schloßstraße 2	WA	SW	0+346	EG	59	49	57,9	49,8	-	0,6	X	65,0	57,4	63,5	55,9	65,0	57,4	64,8	56,9	-0,4	-0,5	-	-	-	X	-
106					1.OG	59	49	58,7	50,6	-	1,6	X	66,1	58,5	64,8	57,0	66,1	58,5	65,6	57,9	-0,5	-0,6	-	-	-	X	-
106					2.OG	59	49	58,9	50,8	-	1,8	X	66,3	58,7	64,8	57,2	66,3	58,7	65,8	58,1	-0,5	-0,6	-	-	-	X	-
106					3.OG	59	49	58,7	50,6	-	1,6	X	66,4	58,8	64,8	57,2	66,4	58,8	65,8	58,1	-0,6	-0,7	-	-	-	X	-
107	Schloßstraße 2	WA	NW	0+352	EG	59	49	51,7	43,6	-	-	X	59,9	52,3	58,4	50,8	59,9	52,3	56,2	51,6	-0,7	-0,7	-	-	-	-	-
107					1.OG	59	49	53,5	45,4	-	-	X	61,4	53,8	60,9	52,3	61,4	53,8	60,8	53,1	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-
107					2.OG	59	49	54,5	46,4	-	-	X	62,0	54,4	60,5	52,9	62,0	54,4	61,5	53,8	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-
107					3.OG	59	49	54,5	46,4	-	-	X	62,0	54,4	60,5	52,9	62,0	54,4	61,5	53,8	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-
108	Straße der Nationen 12	MI	NO	1+276	EG	64	54	62,4	54,8	-	0,8	X	68,0	60,4	67,9	60,3	68,0	60,4	69,0	61,4	1,0	1,0	-	1,4	-	X	-
108					1.OG	64	54	63,2	55,6	-	1,6	X	69,2	61,6	69,6	60,7	69,4	60,8	69,5	61,9	1,1	1,1	-	1,9	-	X	-
108					2.OG	64	54	63,2	55,5	-	1,5	X	69,2	60,6	69,1	60,5	69,2	60,6	69,3	61,7	1,1	1,1	-	1,7	-	X	-
108					3.OG	64	54	63,0	55,3	-	1,3	X	67,9	60,3	67,7	60,2	67,9	60,3	69,0	61,4	1,1	1,1	-	1,4	-	X	-
108					4.OG	64	54	62,7	55,1	-	1,1	X	67,5	59,9	67,4	59,8	67,5	59,9	68,7	61,1	1,2	1,2	-	1,1	-	X	-
108					5.OG	64	54	62,5	54,8	-	0,8	X	67,1	59,5	67,0	59,4	67,1	59,5	68,3	60,7	1,2	1,2	-	0,7	-	X	-
108					6.OG	64	54	62,2	54,6	-	0,6	X	66,8	59,2	66,7	59,1	66,8	59,2	68,0	60,4	1,2	1,2	-	0,4	-	X	-
108					7.OG	64	54	62,0	54,3	-	0,3	X	66,5	58,9	66,4	58,6	66,5	58,9	67,7	60,1	1,2	1,2	-	0,1	-	X	-
108					8.OG	64	54	61,7	54,0	-	-	-	66,2	58,6	66,0	58,4	66,2	58,6	67,4	59,7	1,2	1,1	-	-	-	-	-
109	Straße der Nationen 12	MI	NW	1+269	EG	64	54	56,7	49,1	-	-	-	62,2	54,7	62,1	54,5	62,2	54,7	63,2	55,6	1,0	0,9	-	-	-	-	-
109					1.OG	64	54	58,5	50,9	-	-	-	63,1	55,5	63,0	55,4	63,1	55,5	64,3	56,7	1,2	1,2	-	-	-	-	-
109					2.OG	64	54	58,7	51,1	-	-	-	63,3	55,7	63,2	55,6	63,3	55,7	64,5	56,9	1,2	1,2	-	-	-	-	-
109					3.OG	64	54	58,7	51,1	-	-	-	63,3	55,7	63,1	55,5	63,3	55,7	64,4	56,8	1,1	1,1	-	-	-	-	-
109					4.OG	64	54	58,5	50,9	-	-	-	63,1	55,5	63,0	55,4	63,1	55,5	64,3	56,7	1,2	1,2	-	-	-	-	-
109					5.OG	64	54	58,4	50,7	-	-	-	62,9	55,3	62,8	55,2	62,9	55,3	64,1	56,5	1,2	1,2	-	-	-	-	-
109					6.OG	64	54	58,2	50,5	-	-	-	62,7	55,1	62,5	54,9	62,7	55,1	63,9	56,2	1,2	1,1	-	-	-	-	-
109					7.OG	64	54	58,0	50,3	-	-	-	62,4	54,9	62,3	54,7	62,4	54,9	63,7	56,0	1,3	1,1	-	-	-	-	-
109					8.OG	64	54	57,7	50,1	-	-	-	62,2	54,6	62,0	54,4	62,2	54,6	63,4	55,8	1,2	1,2	-	-	-	-	-
110	Theaterstraße 3	MIT	N	0+988	EG	64	54	52,1	44,5	-	-	-	59,2	51,6	58,9	51,3	59,2	51,6	59,7	52,1	0,6	0,5	-	-	-	-	-
110					1.OG	64	54	53,7	46,0	-	-	-	61,7	54,1	61,4	53,8	61,7	54,1	62,1	54,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-
110					2.OG	64	54	55,1	47,4	-	-	-	62,7	55,1	62,3	54,7	62,7	55,1	63,1	55,4	0,4	0,3	-	-	-	-	-
111	Theaterstraße 11	MI	NO	0+632	EG	64	54	51,7	43,9	-	-	-	64,0	56,4	63,7	56,1	64,0	56,4	64,0	56,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-
111					1.OG	64	54	53,1	45,3	-	-	-	65,0	57,4	64,8	57,2	65,0	57,4	65,1	57,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-
111					2.OG	64	54	53,7	46,0	-	-	-	65,4	57,8	65,1	57,5	65,4	57,8	65,4	57,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-
111					3.OG	64	54	53,9	46,2	-	-	-	65,4	57,8	65,2	57,6	65,4	57,8	65,5	57,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-
111					4.OG	64	54	54,0	46,3	-	-	-	65,5	57,9	65,2	57,6	65,5	57,9	65,5	57,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-
111					5.OG	64	54	54,1	46,4	-	-	-	65,4	57,8	65,1	57,5	65,4	57,8	65,4	57,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-
112	Theaterstraße 11	MI	NW	0+623	EG	64	54	54,0	46,3	-	-	-	68,4	60,8	68,1	60,5	68,4	60,8	68,3	60,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-
112					1.OG	64	54	55,3	47,5	-	-	-	69,2	61,6	68,9	61,3	69,2	61,6	69,1	61,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-
112					2.OG	64	54	55,6	47,8	-	-	-	69,3	61,7	69,1	61,5	69,3	61,7	69,3	61,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-

Erg.-Dateien: 303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall) 401 (Straßenverkehr, Planfall) 411 (Straßenverkehr, Nullfall)	cdF Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	30.11.2023 Seite 15
---	--	------------------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. IGW-Über-schreitung		BimSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
112	Theaterstraße 11	MI	NW	0+623	3.OG	64 54	55,7	48,0	-	-	-	69,3	61,7	69,1	61,5	69,3	61,7	69,3	61,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
112					4.OG	64 54	55,8	48,0	-	-	-	69,2	61,6	69,0	61,4	69,2	61,6	69,2	61,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
112					5.OG	64 54	55,7	48,0	-	-	-	69,1	61,5	68,8	61,2	69,1	61,5	69,0	61,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
113	Theaterstraße 13	MI	NW	0+605	EG	64 54	53,6	45,9	-	-	-	68,4	60,8	68,2	60,6	68,4	60,8	68,3	60,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
113					1.OG	64 54	54,8	47,1	-	-	-	69,2	61,6	69,0	61,4	69,2	61,6	69,1	61,6	-0,1	0,0	-	-	-	-	-	-
113					2.OG	64 54	55,0	47,3	-	-	-	69,4	61,8	69,1	61,5	69,4	61,8	69,3	61,7	-0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
113					3.OG	64 54	55,1	47,4	-	-	-	69,4	61,8	69,2	61,6	69,4	61,8	69,4	61,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
113					4.OG	64 54	55,2	47,4	-	-	-	69,3	61,7	69,1	61,5	69,3	61,7	69,3	61,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
113					5.OG	64 54	55,1	47,4	-	-	-	69,2	61,6	68,9	61,3	69,2	61,6	69,1	61,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
114	Theaterstraße 15	MI	NW	0+581	EG	64 54	54,4	46,6	-	-	-	69,3	61,7	69,0	61,4	69,3	61,7	69,1	61,5	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-
114					1.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	69,9	62,3	69,7	62,1	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
114					2.OG	64 54	55,4	47,7	-	-	-	70,0	62,4	69,7	62,1	70,0	62,4	69,9	62,3	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
114					3.OG	64 54	55,4	47,7	-	-	-	69,9	62,3	69,7	62,1	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
114					4.OG	64 54	55,4	47,7	-	-	-	69,8	62,2	69,5	61,9	69,8	62,2	69,7	62,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
114					5.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	69,6	62,0	69,3	61,7	69,6	62,0	69,5	61,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
115	Theaterstraße 17	MI	NW	0+562	EG	64 54	54,5	46,8	-	-	-	69,3	61,7	69,1	61,5	69,3	61,7	69,2	61,6	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
115					1.OG	64 54	55,5	47,8	-	-	-	69,9	62,3	69,7	62,1	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
115					2.OG	64 54	55,5	47,8	-	-	-	70,0	62,4	69,7	62,1	70,0	62,4	69,9	62,3	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
115					3.OG	64 54	55,6	47,9	-	-	-	69,9	62,3	69,7	62,1	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
115					4.OG	64 54	55,6	47,9	-	-	-	69,8	62,2	69,5	61,9	69,8	62,2	69,7	62,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
115					5.OG	64 54	55,5	47,8	-	-	-	69,6	62,0	69,3	61,7	69,6	62,0	69,5	61,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
116	Theaterstraße 19	MI	NW	0+543	EG	64 54	54,9	47,2	-	-	-	69,2	61,6	69,0	61,4	69,2	61,6	69,2	61,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
116					1.OG	64 54	55,9	48,2	-	-	-	69,8	62,2	69,6	62,0	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
116					2.OG	64 54	56,2	48,4	-	-	-	69,9	62,3	69,7	62,1	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
116					3.OG	64 54	56,2	48,5	-	-	-	69,8	62,2	69,6	62,0	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
116					4.OG	64 54	56,2	48,5	-	-	-	69,7	62,1	69,4	61,8	69,7	62,1	69,6	62,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
116					5.OG	64 54	56,1	48,4	-	-	-	69,7	62,1	69,2	61,6	69,4	61,8	69,4	61,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
117	Theaterstraße 19	MI	SW	0+533	EG	64 54	52,4	44,7	-	-	-	64,4	56,6	64,1	56,5	64,4	56,6	64,4	56,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
117					1.OG	64 54	54,1	46,4	-	-	-	65,4	57,8	65,1	57,5	65,4	57,8	65,4	57,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
117					2.OG	64 54	54,4	46,7	-	-	-	65,5	57,9	65,3	57,7	65,5	57,9	65,6	58,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
117					3.OG	64 54	54,4	46,7	-	-	-	65,5	57,9	65,3	57,7	65,5	57,9	65,6	58,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
117					4.OG	64 54	54,3	46,6	-	-	-	65,4	57,8	65,1	57,6	65,4	57,8	65,4	57,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
117					5.OG	64 54	54,2	46,5	-	-	-	65,2	57,6	64,9	57,3	65,2	57,6	65,3	57,6	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-
118	Theaterstraße 21	MI	N	0+517	EG	64 54	56,8	49,1	-	-	-	68,4	60,8	68,2	60,6	68,4	60,8	68,5	60,9	0,1	0,1	-	0,9	-	X	-	61
118					1.OG	64 54	57,2	49,5	-	-	-	68,9	61,3	68,6	61,0	68,9	61,3	68,9	61,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
118					2.OG	64 54	57,1	49,3	-	-	-	68,8	61,2	68,5	60,9	68,8	61,2	68,8	61,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
118					3.OG	64 54	56,8	49,1	-	-	-	68,6	61,0	68,4	60,8	68,6	61,0	68,7	61,1	0,1	0,1	-	1,1	-	X	-	62
118					4.OG	64 54	56,5	48,8	-	-	-	68,4	60,8	68,1	60,5	68,4	60,8	68,4	60,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
118					5.OG	64 54	56,1	48,4	-	-	-	68,1	60,5	67,8	60,2	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
119	Theaterstraße 21	MI	W	0+496	EG	64 54	60,9	52,9	-	-	-	70,2	62,6	69,9	62,3	70,2	62,6	70,4	62,8	0,2	0,2	0,4	2,8	X	X	X	71
119					1.OG	64 54	61,4	53,7	-	-	-	70,4	62,8	70,2	62,6	70,4	62,8	70,7	63,1	0,3	0,3	0,7	3,1	X	X	X	71
119					2.OG	64 54	61,2	53,5	-	-	-	70,1	62,5	69,9	62,3	70,1	62,5	70,4	62,6	0,3	0,3	0,4	2,8	X	X	X	71
119					3.OG	64 54	60,9	53,2	-	-	-	69,7	62,1	69,5	61,9	69,7	62,1	70,1	62,4	0,4	0,3	0,1	2,4	X	X	X	71
119					4.OG	64 54	60,5	52,8	-	-	-	69,3	61,7	69,0	61,4	69,3	61,7	69,6	62,0	0,3	0,3	-	2,0	-	X	-	62
119					5.OG	64 54	60,1	52,4	-	-	-	68,8	61,2	68,6	61,0	68,8	61,2	69,2	61,6	0,4	0,4	-	1,6	-	X	-	62
120	Theaterstraße 23	MI	W	0+471	EG	64 54	61,4	53,7	-	-	-	69,5	61,9	69,3	61,7	69,5	61,9	70,0	62,3	0,5	0,4	0,0	2,3	X	X	X	70
120					1.OG	64 54	62,1	54,4	-	0,4	-	69,9	62,3	69,7	62,1	69,9	62,3	70,4	62,8	0,5	0,5	0,4	2,8	X	X	X	71
120					2.OG	64 54	61,9	54,2	-	0,2	-	69,7	62,1	69,5	61,9	69,7	62,1	70,2	62,6	0,5	0,5	0,2	2,6	X	X	X	71
120					3.OG	64 54	61,6	53,9	-	-	-	69,4	61,8	69,1	61,5	69,4	61,8	69,8	62,2	0,4	0,4	-	2,2	-	X	-	63
120					4.OG	64 54	61,2	53,5	-	-	-	69,0	61,4	68,8	61,2	69,0	61,4	69,5	61,9	0,5	0,5	-	1,9	-	X	-	62
120					5.OG	64 54	60,8	53,1	-	-	-	68,6	61,0	68,4	60,8	68,6	61,0	69,1	61,5	0,5	0,5	-	1,5	-	X	-	62
121	Theaterstraße 25	MI	NW	0+450	EG	64 54	59,3	51,6	-	-	-	69,5	61,9	69,3	61,7	69,5	61,9	69,7	62,1	0,2	0,2	-	2,1	-	X	-	63
121					1.OG	64 54	60,1	52,4	-	-	-	69,9	62,3	69,6	62,0	69,9	62,3	70,1	62,5	0,2	0,2	0,1	2,5	X	X	X	71
121					2.OG	64 54	60,0	52,3	-	-	-	69,7	62,1	69,5	61,9	69,7	62,1	70,0	62,4	0,3	0,3	0,0	2,4	X	X	X	70
121					3.OG	64 54	59,8	52,1	-	-	-	69,4	61,8	69,1	61,5	69,4	61,8	69,6	62,0	0,2	0,2	-	2,0	-	X	-	62

Erg.-Dateien: 303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall) 401 (Straßenverkehr, Planfall) 411 (Straßenverkehr, Nullfall)	cd f Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	30.11.2023 Seite 16
---	---	------------------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. IGW-Beurteilungs- Tag Nacht in dB(A)	BlimSchV IGW-Über- schreitung Tag Nacht in dB	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021 Tag Nacht in dB(A)	Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022 Tag Nacht in dB(A)	Nullfall Beurteilungs- Tag Nacht in dB(A)	Planfall Beurteilungs- Tag Nacht in dB(A)	Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV Tag Nacht in dB	Erhöhung und Überschreitung >70 >80 Tag Nacht in dB	Anspruch passiv Tag Nacht	resultier. Anspruch passiv Tag Nacht	Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz Tag Nacht
121	Theaterstraße 25	MI	W	0+450	4.OG	64 54	59,5 51,8	- -	69,0 61,4	68,8 61,2	69,0 61,4	69,3 61,7	0,3 0,3	- 1,7	- X	- X	- 62
121	Theaterstraße 25	MI	W	0+450	5.OG	64 54	59,1 51,4	- -	68,6 61,1	68,4 60,8	68,6 61,1	68,9 61,3	0,3 0,2	- 1,3	- X	- X	- 62
122	Theaterstraße 27	MI	W	0+452	EG	64 54	56,6 49,1	- -	69,6 62,0	69,4 61,8	69,6 62,0	69,6 62,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
122	Theaterstraße 27	MI	W	0+452	1.OG	64 54	56,8 49,1	- -	70,0 62,4	69,7 62,1	70,0 62,4	69,9 62,3	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
122	Theaterstraße 27	MI	W	0+452	2.OG	64 54	56,9 49,2	- -	69,8 62,3	69,6 62,0	69,8 62,3	69,8 62,2	0,0 -0,1	- -	- -	- -	- -
122	Theaterstraße 27	MI	W	0+452	3.OG	64 54	56,9 49,2	- -	69,5 61,9	69,3 61,7	69,5 61,9	69,5 61,9	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
122	Theaterstraße 27	MI	W	0+452	4.OG	64 54	56,8 49,1	- -	69,2 61,6	68,9 61,3	69,2 61,6	69,2 61,6	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
122	Theaterstraße 27	MI	W	0+452	5.OG	64 54	56,7 49,0	- -	68,8 61,2	68,6 61,0	68,8 61,2	68,9 61,3	-0,1 -0,1	- 1,3	- X	- X	- 62
123	Theaterstraße 29	MI	W	0+418	EG	64 54	54,6 46,9	- -	69,6 62,0	69,4 61,8	69,6 62,0	69,5 61,9	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
123	Theaterstraße 29	MI	W	0+418	1.OG	64 54	55,6 47,9	- -	70,0 62,4	69,8 62,2	70,0 62,4	70,0 62,4	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
123	Theaterstraße 29	MI	W	0+418	2.OG	64 54	55,8 48,1	- -	69,9 62,3	69,7 62,1	69,9 62,3	69,9 62,3	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
123	Theaterstraße 29	MI	W	0+418	3.OG	64 54	55,8 48,2	- -	69,6 62,0	69,4 61,8	69,6 62,0	69,5 62,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
123	Theaterstraße 29	MI	W	0+418	4.OG	64 54	55,8 48,1	- -	69,3 61,7	69,0 61,4	69,3 61,7	69,2 61,6	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
123	Theaterstraße 29	MI	W	0+418	5.OG	64 54	55,7 48,0	- -	68,9 61,3	68,7 61,1	68,9 61,3	68,9 61,3	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
124	Theaterstraße 31	MI	W	0+405	EG	64 54	54,5 46,8	- -	69,6 62,0	69,4 61,8	69,6 62,0	69,5 61,9	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
124	Theaterstraße 31	MI	W	0+405	1.OG	64 54	55,4 47,7	- -	70,0 62,4	69,8 62,2	70,0 62,4	70,0 62,4	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
124	Theaterstraße 31	MI	W	0+405	2.OG	64 54	55,5 47,8	- -	69,9 62,3	69,7 62,1	69,9 62,3	69,9 62,3	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
124	Theaterstraße 31	MI	W	0+405	3.OG	64 54	55,5 47,8	- -	69,6 62,0	69,4 61,8	69,6 62,0	69,6 62,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
124	Theaterstraße 31	MI	W	0+405	4.OG	64 54	55,5 47,8	- -	69,3 61,7	69,0 61,4	69,3 61,7	69,2 61,6	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
124	Theaterstraße 31	MI	W	0+405	5.OG	64 54	55,3 47,6	- -	68,9 61,3	68,7 61,1	68,9 61,3	68,9 61,3	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
125	Theaterstraße 33	MI	W	0+387	EG	64 54	54,5 46,8	- -	69,5 61,9	69,2 61,6	69,5 61,9	69,3 61,7	-0,2 -0,2	- -	- -	- -	- -
125	Theaterstraße 33	MI	W	0+387	1.OG	64 54	55,4 47,7	- -	69,9 62,3	69,7 62,1	69,9 62,3	69,9 62,3	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
125	Theaterstraße 33	MI	W	0+387	2.OG	64 54	55,6 47,9	- -	69,8 62,2	69,6 62,0	69,8 62,2	69,8 62,2	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
125	Theaterstraße 33	MI	W	0+387	3.OG	64 54	55,6 47,9	- -	69,5 61,9	69,3 61,7	69,5 61,9	69,5 61,9	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
125	Theaterstraße 33	MI	W	0+387	4.OG	64 54	55,4 47,8	- -	69,2 61,6	68,9 61,3	69,2 61,6	69,1 61,5	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
125	Theaterstraße 33	MI	W	0+387	5.OG	64 54	55,3 47,6	- -	68,8 61,2	68,6 61,0	68,8 61,2	68,8 61,2	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
126	Theaterstraße 34a	MI	NO	0+713	EG	64 54	47,2 39,4	- -	69,1 61,5	68,6 61,0	69,1 61,5	68,8 61,2	-0,3 -0,3	- -	- -	- -	- -
126	Theaterstraße 34a	MI	NO	0+713	1.OG	64 54	51,3 43,3	- -	61,5 53,5	61,0 53,4	61,5 53,9	61,4 53,8	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
126	Theaterstraße 34a	MI	NO	0+713	2.OG	64 54	52,4 44,4	- -	62,0 54,4	61,5 53,9	62,0 54,4	62,0 54,4	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
126	Theaterstraße 34a	MI	NO	0+713	3.OG	64 54	53,1 45,1	- -	62,5 54,9	62,0 54,4	62,5 54,9	62,5 54,9	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
126	Theaterstraße 34a	MI	NO	0+713	4.OG	64 54	53,6 45,6	- -	62,9 55,3	62,4 54,8	62,9 55,3	62,9 55,3	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
127	Theaterstraße 35	MI	W	0+369	EG	64 54	55,4 47,7	- -	69,8 62,2	69,5 62,0	69,8 62,2	69,7 62,1	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
127	Theaterstraße 35	MI	W	0+369	1.OG	64 54	56,5 48,8	- -	70,1 62,5	69,9 62,3	70,1 62,5	70,1 62,5	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
127	Theaterstraße 35	MI	W	0+369	2.OG	64 54	56,6 48,9	- -	69,9 62,3	69,7 62,1	69,9 62,3	69,9 62,3	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
127	Theaterstraße 35	MI	W	0+369	3.OG	64 54	56,5 48,8	- -	69,6 62,0	69,3 61,7	69,6 62,0	69,5 61,9	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
127	Theaterstraße 35	MI	W	0+369	4.OG	64 54	56,3 48,6	- -	69,2 61,6	69,0 61,4	69,2 61,6	69,2 61,6	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
127	Theaterstraße 35	MI	W	0+369	5.OG	64 54	56,1 48,4	- -	68,9 61,3	68,6 61,0	68,9 61,3	68,8 61,2	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
128	Theaterstraße 35	MI	S	0+360	EG	64 54	54,1 46,4	- -	65,7 58,1	65,4 57,8	65,7 58,1	65,7 58,1	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
128	Theaterstraße 35	MI	S	0+360	1.OG	64 54	55,8 48,1	- -	66,3 58,7	66,0 58,5	66,3 58,7	66,4 58,9	0,1 0,2	- -	- -	- -	- -
128	Theaterstraße 35	MI	S	0+360	2.OG	64 54	56,0 48,3	- -	66,4 58,8	66,2 58,6	66,4 58,8	66,6 59,0	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -
128	Theaterstraße 35	MI	S	0+360	3.OG	64 54	55,8 48,1	- -	66,4 58,8	66,1 58,5	66,4 58,8	66,5 58,9	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -
128	Theaterstraße 35	MI	S	0+360	4.OG	64 54	55,7 48,0	- -	66,2 58,6	66,0 58,4	66,2 58,6	66,4 58,6	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -
128	Theaterstraße 35	MI	S	0+360	5.OG	64 54	55,5 47,8	- -	66,0 58,4	65,8 58,2	66,0 58,4	66,2 58,6	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -
129	Theaterstraße 35	MI	SW	0+361	EG	64 54	55,6 47,9	- -	68,6 61,0	68,3 60,7	68,6 61,0	68,5 60,9	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -
129	Theaterstraße 35	MI	SW	0+361	1.OG	64 54	56,9 49,2	- -	68,9 61,3	68,7 61,1	68,9 61,3	69,0 61,4	0,1 0,1	- 1,4	- X	- X	- 62
129	Theaterstraße 35	MI	SW	0+361	2.OG	64 54	56,9 49,2	- -	68,8 61,2	68,5 60,9	68,8 61,2	68,8 61,2	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
129	Theaterstraße 35	MI	SW	0+361	3.OG	64 54	56,8 49,1	- -	68,4 60,8	68,2 60,6	68,4 60,8	68,5 60,9	0,1 0,1	- 0,9	- X	- X	- 61
129	Theaterstraße 35	MI	SW	0+361	4.OG	64 54	56,6 48,9	- -	68,1 60,5	67,8 60,2	68,1 60,5	68,1 60,5	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
129	Theaterstraße 35	MI	SW	0+361	5.OG	64 54	56,3 48,6	- -	67,7 60,1	67,5 59,9	67,7 60,1	67,8 60,2	0,1 0,1	- 0,2	- X	- X	- 61
130	Theaterstraße 36	MI	O	0+704	EG	64 54	53,7 45,9	- -	63,9 56,3	63,5 55,9	63,9 56,3	63,9 56,3	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -
130	Theaterstraße 36	MI	O	0+704	1.OG	64 54	55,1 47,3	- -	65,1 57,5	64,8 57,2	65,1 57,5	65,2 57,6	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -
130	Theaterstraße 36	MI	O	0+704	2.OG	64 54	56,1 48,3	- -	65,5 57,9	65,1 57,5	65,5 57,9	65,6 58,0	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -
130	Theaterstraße 36	MI	O	0+704	3.OG	64 54	56,5 48,7	- -	65,7 58,1	65,4 57,8	65,7 58,1	65,9 58,3	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -
130	Theaterstraße 36	MI	O	0+704	4.OG	64 54	56,6 48,8	- -	65,8 58,2	65,5 57,9	65,8 58,2	66,0 58,4	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -
130	Theaterstraße 36	MI	O	0+704	5.OG	64 54	56,7 48,9	- -	65,9 58,3	65,5 57,9	65,9 58,3	66,0 58,4	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -

Erg.-Dateien:
303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall)
401 (Straßenverkehr, Planfall)
411 (Straßenverkehr, Nullfall)

cd Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

30.11.2023
Seite 17

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16 Beurteilungs-pegel	BlimSchV IGW-Überschreitung	Straßenverkehr Nullfall 07/2021	Straßenverkehr Planfall 05/2022	Nullfall Beurteilungs-pegel	Planfall Beurteilungs-pegel	Gesamtlärmpegel-änderung durch BV	Erhöhung und Überschreitung >70 >80	Anspruch passiv	resultier. Anspruch passiv	Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz			
Nr.							Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB	Tag Nacht in dB	Tag Nacht in dB	Tag Nacht in dB	Tag Nacht in dB	Tag Nacht in dB		
130	Theaterstraße 36	MI	O	0+704	6.OG	64 54	56,6 48,8	- -	65,7 58,1	65,4 57,8	65,7 58,1	65,9 58,3	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -			
130					7.OG	64 54	56,7 48,8	- -	65,7 58,1	65,3 57,7	65,7 58,1	65,9 58,2	0,2 0,1	- -	- -	- -	- -			
130					8.OG	64 54	56,7 48,8	- -	65,6 58,0	65,2 57,6	65,6 58,0	65,8 58,1	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -			
130					9.OG	64 54	56,8 48,7	- -	65,4 57,8	65,0 57,4	65,4 57,8	65,6 57,9	0,2 0,1	- -	- -	- -	- -			
130					10.OG	64 54	56,5 48,6	- -	65,2 57,6	64,8 57,2	65,2 57,6	65,4 57,8	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -			
130					11.OG	64 54	56,3 48,5	- -	65,0 57,4	64,7 57,1	65,0 57,4	65,3 57,7	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
131	Theaterstraße 36	MI	S	0+691	EG	64 54	53,9 46,2	- -	63,1 55,5	62,9 55,3	63,1 55,5	63,4 55,8	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
131					1.OG	64 54	55,1 47,4	- -	64,4 56,8	64,1 56,5	64,4 56,8	64,6 57,0	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -			
131					2.OG	64 54	56,3 48,6	- -	65,3 57,7	65,0 57,4	65,3 57,7	65,5 57,9	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -			
131					3.OG	64 54	56,9 49,2	- -	65,8 58,2	65,5 57,9	65,8 58,2	66,1 58,4	0,3 0,2	- -	- -	- -	- -			
131					4.OG	64 54	57,0 49,3	- -	65,9 58,3	65,6 58,1	65,9 58,3	66,2 58,6	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
131					5.OG	64 54	56,8 49,2	- -	65,9 58,3	65,6 58,0	65,9 58,3	66,1 58,5	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -			
131					6.OG	64 54	56,7 49,0	- -	65,8 58,2	65,6 58,0	65,8 58,2	66,1 58,5	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
131					7.OG	64 54	56,3 48,8	- -	65,1 57,5	64,9 57,3	65,1 57,5	65,5 57,8	0,4 0,3	- -	- -	- -	- -			
131					8.OG	64 54	55,5 47,8	- -	64,6 57,0	64,3 56,7	64,6 57,0	64,8 57,2	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -			
131					9.OG	64 54	54,9 47,2	- -	64,3 56,7	64,1 56,5	64,3 56,7	64,6 57,0	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
131					10.OG	64 54	54,7 47,0	- -	64,1 56,5	63,9 56,3	64,1 56,5	64,4 56,8	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
131					11.OG	64 54	54,4 46,7	- -	63,9 56,3	63,6 56,1	63,9 56,3	64,1 56,6	0,2 0,3	- -	- -	- -	- -			
132	Theaterstraße 36a	MI	O	0+673	EG	64 54	55,3 47,6	- -	64,0 56,4	63,7 56,1	64,0 56,4	64,3 56,7	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
132					1.OG	64 54	56,8 49,1	- -	65,4 57,8	65,2 57,6	65,4 57,8	65,8 58,2	0,4 0,4	- -	- -	- -	- -			
132					2.OG	64 54	57,8 50,1	- -	66,0 58,4	65,8 58,2	66,0 58,4	66,4 58,8	0,4 0,4	- -	- -	- -	- -			
132					3.OG	64 54	57,9 50,2	- -	66,3 58,7	66,0 58,4	66,3 58,7	66,6 59,0	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
132					4.OG	64 54	57,9 50,2	- -	66,3 58,7	66,1 58,5	66,3 58,7	66,7 59,1	0,4 0,4	- -	- -	- -	- -			
132					5.OG	64 54	57,8 50,1	- -	66,3 58,7	66,0 58,4	66,3 58,7	66,6 59,0	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
133	Theaterstraße 38	MI	O	0+660	EG	64 54	58,6 50,9	- -	67,6 60,0	67,3 59,7	67,6 60,0	67,8 60,2	0,2 0,2	- -	0,2	X	-	61		
133					1.OG	64 54	59,8 52,1	- -	68,2 60,6	67,9 60,3	68,2 60,6	68,5 60,9	0,3 0,3	- -	0,9	X	-	61		
133					2.OG	64 54	59,7 52,0	- -	68,1 60,5	67,8 60,2	68,1 60,5	68,4 60,8	0,3 0,3	- -	0,8	X	-	61		
133					3.OG	64 54	59,5 51,7	- -	67,9 60,3	67,6 60,0	67,9 60,3	68,2 60,6	0,3 0,3	- -	0,6	X	-	61		
133					4.OG	64 54	59,2 51,5	- -	67,6 60,0	67,3 59,7	67,6 60,0	67,9 60,3	0,3 0,3	- -	0,3	X	-	61		
133					5.OG	64 54	58,9 51,2	- -	67,3 59,7	67,1 59,5	67,3 59,7	67,7 60,1	0,4 0,4	- -	0,1	X	-	61		
134	Theaterstraße 39	MI	W	0+317	EG	64 54	57,1 49,4	- -	69,9 62,3	69,7 62,1	69,9 62,3	69,9 62,3	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -			
134					1.OG	64 54	58,2 50,5	- -	70,2 62,6	70,0 62,4	70,2 62,6	70,3 62,7	0,1 0,1	0,3	2,7	X	X	71	63	
134					2.OG	64 54	58,2 50,5	- -	70,0 62,4	69,8 62,2	70,0 62,4	70,1 62,5	0,1 0,1	0,1	2,5	X	X	71	63	
134					3.OG	64 54	58,1 50,4	- -	69,7 62,1	69,4 61,8	69,7 62,1	69,7 62,1	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -			
134					4.OG	64 54	57,9 50,2	- -	69,3 61,7	69,0 61,4	69,3 61,7	69,3 61,7	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -			
134					5.OG	64 54	57,8 49,9	- -	68,9 61,3	68,7 61,1	68,9 61,3	69,0 61,4	0,1 0,1	- -	1,4	X	X	-	62	
134					6.OG	64 54	57,3 49,6	- -	68,5 60,9	68,3 60,7	68,5 60,9	68,6 61,0	0,1 0,1	- -	1,0	X	X	-	61	
134					7.OG	64 54	57,0 49,3	- -	68,1 60,5	67,9 60,3	68,1 60,5	68,2 60,6	0,1 0,1	- -	0,8	X	X	-	61	
135	Theaterstraße 39	MI	N	0+328	EG	64 54	55,9 48,2	- -	65,3 57,7	65,1 57,5	65,3 57,7	65,6 58,0	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
135					1.OG	64 54	57,5 49,8	- -	68,0 58,4	67,7 58,1	68,0 58,4	68,3 58,7	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
135					2.OG	64 54	57,5 49,8	- -	68,1 58,5	67,9 58,3	68,1 58,5	68,5 58,9	0,4 0,4	- -	- -	- -	- -			
135					3.OG	64 54	57,3 49,6	- -	68,0 58,4	67,8 58,2	68,0 58,4	68,4 58,6	0,4 0,4	- -	- -	- -	- -			
135					4.OG	64 54	57,1 49,4	- -	65,9 58,3	65,7 58,1	65,9 58,3	66,3 58,6	0,4 0,3	- -	- -	- -	- -			
135					5.OG	64 54	56,8 49,1	- -	65,7 58,1	65,5 57,9	65,7 58,1	66,0 58,4	0,4 0,3	- -	- -	- -	- -			
135					6.OG	64 54	56,5 48,8	- -	65,5 57,9	65,3 57,7	65,5 57,9	65,8 58,2	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -			
135					7.OG	64 54	56,2 48,5	- -	65,3 57,7	65,0 57,4	65,3 57,7	65,5 57,9	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -			
136	Theaterstraße 40	MI	SO	0+655	EG	64 54	58,9 51,2	- -	69,4 61,8	69,2 61,6	69,4 61,8	69,6 62,0	0,2 0,2	- -	2,0	X	X	-	62	
136					1.OG	64 54	59,6 51,9	- -	69,9 62,3	69,6 62,0	69,9 62,3	70,0 62,4	0,1 0,1	0,0	2,4	X	X	-	70	63
136					2.OG	64 54	59,5 51,8	- -	69,8 62,2	69,5 61,9	69,8 62,2	69,9 62,3	0,1 0,1	- -	2,3	X	X	-	63	
136					3.OG	64 54	59,2 51,5	- -	69,5 61,9	69,3 61,7	69,5 61,9	69,7 62,1	0,2 0,2	- -	2,1	X	X	-	63	
136					4.OG	64 54	58,9 51,2	- -	69,2 61,6	69,0 61,4	69,2 61,6	69,4 61,8	0,2 0,2	- -	1,8	X	X	-	62	
136					5.OG	64 54	58,5 50,8	- -	68,9 61,3	68,7 61,1	68,9 61,3	69,1 61,5	0,2 0,2	- -	1,5	X	X	-	62	
137	Theaterstraße 41	MI	W	0+297	EG	64 54	54,6 46,9	- -	69,5 61,9	69,2 61,6	69,5 61,9	69,3 61,7	0,1 0,2	- -	- -	- -	- -			
137					1.OG	64 54	55,5 47,8	- -	69,8 62,2	69,6 62,0	69,8 62,2	69,8 62,2	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -			
137					2.OG	64 54	55,7 48,0	- -	69,7 62,1	69,4 61,8	69,7 62,1	69,6 62,0	-0,1 -0,1	- -	- -	- -	- -			

Erg.-Dateien: 303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall) 401 (Straßenverkehr, Planfall) 411 (Straßenverkehr, Nullfall)	cd f Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	30.11.2023 Seite 18
---	---	------------------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. IGW-Über-schreitung		BimSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
137	Theaterstraße 41	MI	W	0+297	3.OG	64 54	55,7	48,0	-	-	-	69,4	61,8	69,1	61,5	69,4	61,8	69,3	61,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
137					4.OG	64 54	55,7	48,0	-	-	-	69,0	61,4	68,8	61,2	69,0	61,4	69,0	61,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
137					5.OG	64 54	55,6	47,9	-	-	-	68,7	61,1	68,4	60,8	68,7	61,1	68,6	61,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
137					6.OG	64 54	55,4	47,7	-	-	-	68,3	60,7	68,0	60,5	68,3	60,7	68,2	60,7	-0,1	0,0	-	-	-	-	-	-
137					7.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	68,0	60,4	67,7	60,1	68,0	60,4	67,9	60,3	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
138	Theaterstraße 42	MI	SO	0+632	EG	64 54	54,6	46,9	-	-	-	69,3	61,7	69,1	61,5	69,3	61,7	69,3	61,6	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-
138					1.OG	64 54	55,8	48,1	-	-	-	70,0	62,4	69,7	62,1	70,0	62,4	69,9	62,3	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
138					2.OG	64 54	56,0	48,3	-	-	-	69,9	62,3	69,7	62,1	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
138					3.OG	64 54	56,0	48,3	-	-	-	69,7	62,1	69,5	61,9	69,7	62,1	69,7	62,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
138					4.OG	64 54	55,9	48,2	-	-	-	69,5	61,9	69,2	61,6	69,5	61,9	69,4	61,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
138					5.OG	64 54	55,8	48,1	-	-	-	69,2	61,6	68,9	61,3	69,2	61,6	69,1	61,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
139	Theaterstraße 43	MI	W	0+276	EG	64 54	54,0	46,3	-	-	-	69,1	61,5	68,8	61,2	69,1	61,5	68,9	61,3	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-
139					1.OG	64 54	54,8	47,1	-	-	-	69,5	61,9	69,2	61,6	69,5	61,9	69,4	61,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
139					2.OG	64 54	54,9	47,2	-	-	-	69,4	61,8	69,1	61,5	69,4	61,8	69,3	61,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
139					3.OG	64 54	54,9	47,2	-	-	-	69,1	61,5	68,9	61,3	69,1	61,5	69,1	61,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
139					4.OG	64 54	54,9	47,2	-	-	-	68,8	61,2	68,5	60,9	68,8	61,2	68,7	61,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
139					5.OG	64 54	54,7	47,0	-	-	-	68,4	60,8	68,2	60,8	68,4	60,8	68,4	60,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
139					6.OG	64 54	54,6	46,9	-	-	-	68,1	60,5	67,9	60,3	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
139					7.OG	64 54	54,4	46,7	-	-	-	67,8	60,2	67,5	59,9	67,8	60,2	67,7	60,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
140	Theaterstraße 44	MI	SO	0+614	EG	64 54	54,5	46,8	-	-	-	69,6	62,0	69,4	61,8	69,6	62,0	69,5	61,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
140					1.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	70,1	62,5	69,9	62,3	70,1	62,5	70,0	62,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
140					2.OG	64 54	55,4	47,7	-	-	-	70,0	62,4	69,8	62,2	70,0	62,4	70,0	62,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
140					3.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	69,9	62,3	69,6	62,0	69,9	62,3	69,8	62,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
140					4.OG	64 54	55,2	47,5	-	-	-	69,6	62,0	69,4	61,8	69,6	62,0	69,6	62,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
140					5.OG	64 54	55,1	47,4	-	-	-	69,4	61,8	69,1	61,5	69,4	61,8	69,3	61,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
141	Theaterstraße 45	MI	W	0+256	EG	64 54	54,1	46,4	-	-	-	68,7	61,1	68,4	60,8	68,7	61,1	68,6	61,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
141					1.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	69,1	61,5	68,9	61,3	69,1	61,5	69,1	61,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
141					2.OG	64 54	55,7	48,0	-	-	-	69,1	61,5	68,8	61,2	69,1	61,5	69,0	61,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
141					3.OG	64 54	55,6	47,9	-	-	-	68,9	61,3	68,6	61,0	68,9	61,3	68,8	61,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
141					4.OG	64 54	55,5	47,8	-	-	-	68,6	61,0	68,3	60,7	68,6	61,0	68,5	60,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
141					5.OG	64 54	55,4	47,7	-	-	-	68,2	60,6	68,0	60,4	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
141					6.OG	64 54	55,2	47,6	-	-	-	67,9	60,3	67,6	60,0	67,9	60,3	67,8	60,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
141					7.OG	64 54	55,1	47,4	-	-	-	67,6	60,0	67,3	59,7	67,6	60,0	67,6	59,9	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-
142	Theaterstraße 45	MI	S	0+243	EG	64 54	53,8	46,1	-	-	-	64,2	56,6	64,0	56,4	64,2	56,6	64,4	56,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
142					1.OG	64 54	55,7	48,0	-	-	-	65,1	57,5	64,8	57,2	65,1	57,5	65,3	57,7	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
142					2.OG	64 54	56,2	48,5	-	-	-	65,5	57,9	65,2	57,6	65,5	57,9	65,7	58,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
142					3.OG	64 54	56,1	48,4	-	-	-	65,3	57,7	65,0	57,5	65,3	57,7	65,5	58,0	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-
142					4.OG	64 54	56,0	48,3	-	-	-	64,8	57,2	64,6	57,0	64,8	57,2	65,2	57,5	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-
142					5.OG	64 54	55,4	47,7	-	-	-	64,5	56,9	64,3	56,7	64,5	56,9	64,6	57,2	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
142					6.OG	64 54	55,2	47,5	-	-	-	64,2	56,6	64,0	56,4	64,2	56,6	64,5	56,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
142					7.OG	64 54	55,0	47,3	-	-	-	64,0	56,4	63,7	56,1	64,0	56,4	64,2	56,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
143	Theaterstraße 46	MI	SO	0+594	EG	64 54	54,6	46,9	-	-	-	69,7	62,1	69,5	61,9	69,7	62,1	69,6	62,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
143					1.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	70,2	62,6	70,0	62,4	70,2	62,6	70,1	62,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
143					2.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	70,2	62,6	69,9	62,3	70,2	62,6	70,0	62,4	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-
143					3.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	70,0	62,4	69,8	62,2	70,0	62,4	70,0	62,3	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-
143					4.OG	64 54	55,2	47,5	-	-	-	69,8	62,2	69,6	62,0	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
143					5.OG	64 54	55,0	47,3	-	-	-	69,6	62,0	69,3	61,7	69,6	62,0	69,5	61,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
144	Theaterstraße 48	MI	SO	0+585	EG	64 54	54,6	46,9	-	-	-	69,7	62,1	69,5	61,9	69,7	62,1	69,6	62,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
144					1.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	70,2	62,6	70,0	62,4	70,2	62,6	70,1	62,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
144					2.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	70,2	62,6	70,0	62,4	70,2	62,6	70,1	62,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
144					3.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	70,0	62,5	69,8	62,2	70,0	62,5	70,0	62,3	0,0	-0,2	-	-	-	-	-	-
144					4.OG	64 54	55,2	47,5	-	-	-	69,8	62,2	69,6	62,0	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
144					5.OG	64 54	55,0	47,3	-	-	-	69,6	62,0	69,4	61,8	69,6	62,0	69,6	62,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
145	Theaterstraße 50	MI	SO	0+574	EG	64 54	54,6	46,9	-	-	-	69,7	62,1	69,5	61,9	69,7	62,1	69,6	62,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-
145					1.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	70,2	62,6	70,0	62,4	70,2	62,6	70,1	62,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BimSchV	Straßenverkehr		Straßenverkehr		Nullfall		Planfall		Gesamtlärm		Erhöhung und		Anspruch		resultier		Beurteilungs-										
							Beurteilungs- pegel	IGW-Über- schreitung		Nullfall Modell 07/2021	Planfall Modell 05/2022	Nullfall Beurteilungs- pegel	Planfall Beurteilungs- pegel	Nullfall Beurteilungs- pegel	Planfall Beurteilungs- pegel	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB					
145	Theaterstraße 50	MI	SO	0+574	2	6	7	8	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
145					3.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,1	62,5	69,8	62,2	70,1	62,5	70,0	62,3	-0,1	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
145					4.OG	64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,9	62,3	69,6	62,0	69,9	62,3	69,8	62,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
145					5.OG	64	54	55,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,6	62,0	69,4	61,8	69,6	62,0	69,6	62,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
146	Theaterstraße 52	MI	SO	0+564	EG	64	54	54,6	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,7	62,2	69,5	61,9	69,7	62,2	69,6	62,0	-0,1	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
146					1.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,2	62,7	70,0	62,4	70,2	62,7	70,1	62,5	-0,1	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
146					2.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,2	62,6	70,0	62,4	70,2	62,6	70,1	62,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
146					3.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,1	62,5	69,8	62,2	70,1	62,5	70,0	62,4	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
146					4.OG	64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,9	62,3	69,6	62,0	69,9	62,3	69,8	62,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
146					5.OG	64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,6	62,0	69,4	61,8	69,6	62,0	69,6	62,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
147	Theaterstraße 56	MI	SO	0+547	EG	64	54	54,7	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,7	62,1	69,5	61,9	69,7	62,1	69,6	62,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
147					1.OG	64	54	55,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,2	62,6	70,0	62,4	70,2	62,6	70,2	62,6	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
147					2.OG	64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,2	62,6	69,9	62,3	70,2	62,6	70,1	62,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
147					3.OG	64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,0	62,4	69,8	62,2	70,0	62,4	70,0	62,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
147					4.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,8	62,2	69,5	61,9	69,8	62,2	69,7	62,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
147					5.OG	64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,5	61,9	69,3	61,7	69,5	61,9	69,5	61,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
148	Theaterstraße 58	MI	SW	0+507	EG	64	54	53,3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,8	57,2	64,3	57,0	64,8	57,2	64,9	57,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
148					1.OG	64	54	55,1	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,8	58,2	65,6	58,0	65,8	58,2	66,0	58,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
148					2.OG	64	54	55,6	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,0	58,4	65,8	58,2	66,0	58,4	66,2	58,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
148					3.OG	64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,1	58,5	65,8	58,2	66,1	58,5	66,2	58,6	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
148					4.OG	64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,0	58,4	65,7	58,1	66,0	58,4	66,1	58,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
148					5.OG	64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,8	58,2	65,5	58,0	65,8	58,2	66,0	58,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
149	Theaterstraße 58	MI	S	0+509	EG	64	54	56,0	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,3	60,7	68,1	60,5	68,3	60,7	68,4	60,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
149					1.OG	64	54	57,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,9	61,3	68,6	61,0	68,9	61,3	68,9	61,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
149					2.OG	64	54	57,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,8	61,0	68,6	61,0	68,8	61,2	68,9	61,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
149					3.OG	64	54	57,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,6	61,0	68,4	60,8	68,6	61,0	68,7	61,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
149					4.OG	64	54	57,4	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,9	60,8	68,1	60,5	68,4	60,8	68,5	60,8	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
149					5.OG	64	54	57,3	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,1	60,5	67,8	60,2	68,1	60,5	68,2	60,6	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
150	Theaterstraße 58	MI	SO	0+519	EG	64	54	56,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,5	61,9	69,2	61,6	69,5	61,9	69,4	61,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
150					1.OG	64	54	57,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,0	62,4	69,7	62,1	70,0	62,4	69,9	62,3	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
150					2.OG	64	54	57,2	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,9	62,3	69,7	62,1	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
150					3.OG	64	54	57,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,7	62,1	69,5	61,8	69,7	62,1	69,7	62,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
150					4.OG	64	54	56,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,5	61,9	69,2	61,6	69,5	61,9	69,4	61,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
150					5.OG	64	54	56,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,2	61,6	69,0	61,4	69,2	61,6	69,2	61,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
151	Theaterstraße 62	MI	O	0+419	EG	64	54	56,1	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,9	64,3	71,7	64,1	71,9	64,3	71,8	64,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
151					1.OG	64	54	56,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,7	64,1	71,5	63,9	71,7	64,1	71,6	64,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
151					2.OG	64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,3	63,7	71,0	63,4	71,3	63,7	71,2	63,6	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
151					3.OG	64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,8	63,2	70,5	62,9	70,8	63,2	70,7	63,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
151					4.OG	64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,3	62,8	70,1	62,5	70,3	62,8	70,0	62,7	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
151					5.OG	64	54	56,6	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,0	62,4	69,7	62,1	70,0	62,4	69,9	62,3	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
152	Theaterstraße 62 HH	MI	N	0+424	EG	64	54	50,0	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,6	53,0	60,3	52,7	60,6	53,0	60,7	54,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
152					1.OG	64	54	50,9	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,6	54,0	61,3	53,7	61,6	54,0	61,7	54,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
152					2.OG	64	54	51,8	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,4	54,8	62,1	54,6	62,4	54,8	62,5	55,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
152					3.OG	64	54	52,6	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,9	55,3	62,7	55,1	62,9	55,3	63,1	55,5	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
153	Theaterstraße 64	MI	O	0+409	EG	64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,8	64,2	71,5	63,9	71,8	64,2	71,6	64,0	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
153					1.OG	64	54	56,0	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,6	64,0																

Erg.-Dateien: 303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall) 401 (Straßenverkehr, Planfall
--

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV				Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungspegel		Planfall Beurteilungspegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungspegel passiver Schallschutz				
							Beurteilungspegel	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
155	Theaterstraße 76	MI	N	0+333	4.OG	64 54	57,1	49,4	-	-	-	-	-	67,3	59,7	67,1	59,5	67,3	59,7	67,5	59,9	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-		
156	Theaterstraße 76	MI	O	0+325	EG	64 54	59,4	51,7	-	-	-	-	-	71,9	64,3	71,7	64,1	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-		
156					1.OG	64 54	60,0	52,3	-	-	-	-	-	71,9	64,3	71,7	64,1	71,9	64,3	72,0	64,4	0,1	0,1	2,0	4,4	X	X	X	72	65	
156					2.OG	64 54	59,8	52,1	-	-	-	-	-	71,4	63,9	71,2	63,6	71,4	63,9	71,5	63,9	0,1	0,0	1,5	-	X	X	X	72	-	
156					3.OG	64 54	59,5	51,8	-	-	-	-	-	70,9	63,3	70,7	63,1	70,9	63,3	71,0	63,4	0,1	0,1	1,0	3,4	X	X	X	71	64	
156					4.OG	64 54	59,2	51,5	-	-	-	-	-	70,4	62,8	70,1	62,6	70,4	62,8	70,4	62,9	0,0	0,1	-	2,9	-	X	-	X	-	63
157	Theaterstraße 76 HH	MI	O	0+346	EG	64 54	51,8	44,1	-	-	-	-	-	63,6	56,0	63,4	55,8	63,6	56,0	63,7	56,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
157					1.OG	64 54	53,8	46,1	-	-	-	-	-	65,3	57,7	65,0	57,4	65,3	57,7	65,3	57,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
157					2.OG	64 54	55,3	47,6	-	-	-	-	-	66,0	58,4	65,7	58,1	66,0	58,4	66,1	58,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
157					3.OG	64 54	55,6	47,9	-	-	-	-	-	66,4	58,8	66,1	58,5	66,4	58,8	66,5	58,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
157					4.OG	64 54	55,5	47,8	-	-	-	-	-	66,5	58,9	66,3	58,7	66,5	58,9	66,6	59,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
157					5.OG	64 54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	66,6	59,0	66,4	58,8	66,6	59,0	66,7	59,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
158	Theaterstraße 76 HH2	MI	O	0+328	EG	64 54	44,9	37,2	-	-	-	-	-	58,3	50,7	58,0	50,5	58,3	50,7	58,2	50,7	-0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
158					1.OG	64 54	46,9	39,6	-	-	-	-	-	59,4	51,8	59,2	51,6	59,4	51,8	59,4	51,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
158					2.OG	64 54	48,0	40,3	-	-	-	-	-	60,4	52,8	60,1	52,5	60,4	52,8	60,4	52,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
158					3.OG	64 54	48,9	41,2	-	-	-	-	-	61,0	53,4	60,7	53,1	61,0	53,4	61,0	53,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
158					4.OG	64 54	49,3	41,8	-	-	-	-	-	61,6	54,0	61,4	53,8	61,6	54,0	61,7	54,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
159	Theaterstraße 80	MI	O	0+306	EG	64 54	50,5	42,8	-	-	-	-	-	65,2	57,6	65,0	57,4	65,2	57,6	65,2	57,5	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	
159					1.OG	64 54	51,5	43,8	-	-	-	-	-	66,1	58,5	65,8	58,2	66,1	58,5	66,0	58,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	
159					2.OG	64 54	52,6	44,9	-	-	-	-	-	66,7	59,1	66,4	58,8	66,7	59,1	66,6	59,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	
159					3.OG	64 54	52,9	45,2	-	-	-	-	-	67,0	59,4	66,8	59,2	67,0	59,4	67,0	59,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
160	Theaterstraße 80	MI	S	0+302	EG	64 54	46,2	38,6	-	-	-	-	-	59,9	52,3	59,5	52,0	59,9	52,3	59,8	52,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	
160					1.OG	64 54	47,4	39,7	-	-	-	-	-	60,9	53,3	60,7	53,1	60,9	53,3	60,9	53,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
160					2.OG	64 54	48,3	40,6	-	-	-	-	-	61,8	54,4	61,6	54,0	61,8	54,2	61,8	54,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
160					3.OG	64 54	48,9	41,3	-	-	-	-	-	62,4	54,8	62,1	54,5	62,4	54,8	62,3	54,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	
161	Zwickauer Straße 10	MI	SO	0+097	EG	64 54	54,5	46,9	-	-	-	-	-	61,2	53,6	61,2	53,6	61,2	53,6	62,0	54,4	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
161					1.OG	64 54	55,5	47,9	-	-	-	-	-	62,1	54,5	62,1	54,5	62,1	54,5	63,0	55,4	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
161					2.OG	64 54	56,5	48,9	-	-	-	-	-	63,2	55,6	63,1	55,5	63,2	55,6	64,0	56,4	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
161					3.OG	64 54	57,8	50,2	-	-	-	-	-	63,9	56,3	63,9	56,3	63,9	56,3	64,9	57,3	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
161					4.OG	64 54	58,2	51,6	-	-	-	-	-	64,3	56,7	64,3	56,7	64,3	56,7	65,5	57,9	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	
161					5.OG	64 54	59,5	51,9	-	-	-	-	-	64,7	57,1	64,6	57,1	64,7	57,1	65,8	58,2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
161					6.OG	64 54	59,5	52,0	-	-	-	-	-	65,0	57,4	64,9	57,4	65,0	57,4	66,0	58,5	1,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
161					7.OG	64 54	59,6	52,0	-	-	-	-	-	65,0	57,4	65,0	57,4	65,0	57,4	66,1	58,5	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
161					8.OG	64 54	59,6	52,0	-	-	-	-	-	64,9	57,3	64,9	57,3	64,9	57,3	66,0	58,4	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
161					9.OG	64 54	59,6	52,0	-	-	-	-	-	64,8	57,2	64,8	57,2	64,8	57,2	65,9	58,3	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
161					10.OG	64 54	59,5	51,9	-	-	-	-	-	64,7	57,2	64,7	57,1	64,7	57,2	65,8	58,2	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
162	Zwickauer Straße 10	MI	SO		EG	64 54	55,6	48,0	-	-	-	-	-	62,2	54,6	62,1	54,5	62,2	54,6	63,0	55,4	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
162					1.OG	64 54	56,8	49,2	-	-	-	-	-	63,4	55,8	63,4	55,8	63,4	55,8	64,3	56,7	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
162					2.OG	64 54	58,0	50,4	-	-	-	-	-	64,1	56,5	64,0	56,4	64,1	56,5	65,0	57,4	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
162					3.OG	64 54	58,5	51,2	-	-	-	-	-	64,5	56,9	64,5	56,9	64,5	56,9	65,5	57,9	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
162					4.OG	64 54	59,4	51,8	-	-	-	-	-	64,7	57,1	64,7	57,1	64,7	57,1	65,8	58,2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
162					5.OG	64 54	59,5	51,9	-	-	-	-	-	65,0	57,4	65,0	57,4	65,0	57,4	66,1	58,5	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
162					6.OG	64 54	59,5	51,9	-	-	-	-	-	65,1	57,5	65,1	57,5	65,1	57,5	66,2	58,6	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
162					7.OG	64 54	59,4	51,8	-	-	-	-	-	65,1	57,5	65,0	57,4	65,1	57,5	66,1	58,5	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
162					8.OG	64 54	59,4	51,8	-	-	-	-	-	65,0	57,4	64,9	57,3	65,0	57,4	66,0	58,4	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	
162					9.OG	64 54	59,4	51,8	-	-	-	-	-	64,8	57,2	64,8	57,2	64,8	57,2	65,9	58,3	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
162					10.OG	64 54	59,3	51,7	-	-	-	-	-	64,6	57,0	64,6	57,0	64,6	57,0	65,7	58,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	
163	Zwickauer Straße 10	MI	NW		EG	64 54	45,3	37,6	-	-	-	-	-	57,5	49,9	57,3	49,7	57,5	49,9	57,6	50,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
163					1.OG	64 54	45,9	38,2	-	-	-	-	-	58,0	50,4	57,7	50,1	58,0	50,4	58,0	50,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
163					2.OG	64 54	46,3	38,6	-	-	-	-	-	58,3	50,8	58,1	50,5	58,3	50,8	58,4	50,8	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
163					3.OG	64 54	46,7	39,0	-	-	-	-	-	58,8	51,2	58,5	50,9	58,8	51,2	58,8	51,2	0,0	0,0	-	-	-	-</				

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16 Beurteilungs- pegel		IGW-Über- schreitung		BimSchV Anspruch passiv		Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >60		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
163	Zwickauer Straße 10	MI	NW	0,097	8.OG	64 54	48,5	40,8	-	-	-	-	60,5	52,9	60,3	52,7	60,5	52,9	60,6	53,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
163					9.OG	64 54	48,7	41,1	-	-	-	-	60,7	53,1	60,5	52,9	60,7	53,1	60,8	53,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
163					10.OG	64 54	48,9	41,2	-	-	-	-	60,8	53,2	60,6	53,0	60,8	53,2	60,9	53,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Zwickauer Straße 12	MI	NO		EG	64 54	51,8	44,2	-	-	-	-	59,4	51,8	59,2	51,6	59,4	51,8	59,9	52,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
164					1.OG	64 54	52,4	44,8	-	-	-	-	59,8	52,2	59,7	52,1	59,8	52,2	60,4	52,8	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
164					2.OG	64 54	53,0	45,4	-	-	-	-	60,3	52,7	60,2	52,6	60,3	52,7	61,0	53,4	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
164					3.OG	64 54	53,6	46,0	-	-	-	-	60,8	53,2	60,6	53,0	60,8	53,2	61,4	53,8	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
164					4.OG	64 54	54,1	46,5	-	-	-	-	61,2	53,6	61,1	53,5	61,2	53,6	61,9	54,3	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
164					5.OG	64 54	54,6	47,0	-	-	-	-	61,7	54,1	61,5	53,9	61,7	54,1	62,3	54,7	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
164					6.OG	64 54	55,1	47,5	-	-	-	-	62,0	54,4	61,8	54,2	62,0	54,4	62,6	55,8	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
164					7.OG	64 54	55,4	47,8	-	-	-	-	62,2	54,6	62,1	54,5	62,2	54,6	62,9	55,3	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
164					8.OG	64 54	55,6	48,0	-	-	-	-	62,4	54,8	62,2	54,6	62,4	54,8	63,1	55,5	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
164					9.OG	64 54	55,8	48,2	-	-	-	-	62,5	54,9	62,4	54,8	62,5	54,9	63,3	55,7	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
164					10.OG	64 54	55,8	48,3	-	-	-	-	62,6	55,0	62,4	54,8	62,6	55,0	63,3	55,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
165	Zwickauer Straße 12	MI	NO		EG	64 54	49,9	42,3	-	-	-	-	58,2	50,6	58,0	50,4	58,2	50,6	58,6	51,0	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
165					1.OG	64 54	50,4	42,8	-	-	-	-	58,6	51,0	58,4	50,8	58,6	51,0	59,0	51,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
165					2.OG	64 54	50,9	43,3	-	-	-	-	59,0	51,4	58,8	51,2	59,0	51,4	59,5	51,9	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
165					3.OG	64 54	51,3	43,7	-	-	-	-	59,3	51,7	59,1	51,5	59,3	51,7	59,8	52,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
165					4.OG	64 54	51,8	44,2	-	-	-	-	59,7	52,1	59,5	51,9	59,7	52,1	60,2	52,6	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
165					5.OG	64 54	52,2	44,6	-	-	-	-	60,0	52,4	59,9	52,3	60,0	52,4	60,6	53,0	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
165					6.OG	64 54	52,6	45,0	-	-	-	-	60,4	52,8	60,2	52,6	60,4	52,8	60,9	53,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
165					7.OG	64 54	53,0	45,4	-	-	-	-	60,7	53,1	60,5	53,0	60,7	53,1	61,3	53,7	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
165					8.OG	64 54	53,3	45,7	-	-	-	-	61,0	53,4	60,8	53,2	61,0	53,4	61,6	53,9	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
165					9.OG	64 54	53,6	46,0	-	-	-	-	61,2	53,6	61,0	53,4	61,2	53,6	61,7	54,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
165					10.OG	64 54	53,9	46,3	-	-	-	-	61,3	53,7	61,1	53,5	61,3	53,7	61,9	54,3	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Erg.-Dateien:
303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall)
401 (Straßenverkehr, Planfall)
411 (Straßenverkehr, Nullfall)

cd f Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

30.11.2023
Seite 22

Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BY Straßenbahn-Neubau, 16 BImSchV				Anspruch passiv	Straßenverkehr				Straßenverkehr				Nullfall Beurteilungs- pegel	Planfall Beurteilungs- pegel	Gesamtärm Pegel- änderung durch BV	Erhöhung und Überschreitung >70 dB		Anspruch passiv		resultier. An- spruch passiv		Beurteilungs- pegel Schallschutz			
							Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
47	An der Markthalle 13	0+289	O	EG	MI	64	54	54	57,8	49,7	-	-	-	-	-	-	64,3	56,9	62,0	54,4	64,3	56,7	63,4	55,7	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-
				1.0G		64	54	54	58,8	50,7	-	-	-	-	-	-	64,5	56,9	62,2	54,6	64,5	56,7	63,8	56,1	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-
				2.0G		64	54	54	58,6	50,5	-	-	-	-	-	-	64,1	56,5	62,0	54,4	64,1	56,5	63,6	55,9	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-
				3.0G		64	54	54	58,3	50,2	-	-	-	-	-	-	63,5	55,9	61,6	54,0	63,5	55,9	63,3	55,5	-0,2	-0,4	-	-	-	-	-	-
				4.0G		64	54	54	57,9	49,8	-	-	-	-	-	-	63,4	55,4	61,2	53,8	63,0	55,4	63,2	55,1	-0,1	-0,3	-	-	-	-	-	-
				5.0G		64	54	54	57,5	49,4	-	-	-	-	-	-	62,5	54,9	60,8	53,2	62,5	54,9	62,5	54,7	-0,0	-0,2	-	-	-	-	-	-
48	An der Markthalle 13	0+291	NW	EG	MI	64	54	54	52,9	44,8	-	-	-	-	-	-	64,2	56,8	63,3	55,7	64,2	56,8	63,7	56,0	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-
				1.0G		64	54	54	53,8	45,7	-	-	-	-	-	-	64,8	57,2	63,8	56,2	64,8	57,2	64,2	56,8	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-
				2.0G		64	54	54	54,1	45,9	-	-	-	-	-	-	64,9	57,3	63,9	56,3	64,9	57,3	64,3	56,8	-0,6	-0,6	-	-	-	-	-	-
				3.0G		64	54	54	54,1	46,0	-	-	-	-	-	-	64,8	57,2	63,7	56,1	64,8	57,2	64,2	56,5	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-
				4.0G		64	54	54	54,0	45,9	-	-	-	-	-	-	64,7	57,1	63,5	55,9	64,7	57,1	64,0	56,3	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-
				5.0G		64	54	54	54,2	45,9	-	-	-	-	-	-	64,4	56,5	63,2	55,6	64,4	56,8	63,7	56,0	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-
49	An der Markthalle 13	0+291	NO	EG	MI	64	54	54	59,3	51,2	-	-	-	-	-	-	69,3	61,7	67,9	59,7	69,3	61,7	67,9	61,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-
				1.0G		64	54	54	59,6	51,5	-	-	-	-	-	-	69,1	61,5	67,2	59,6	69,1	61,5	67,9	60,2	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-
				2.0G		64	54	54	59,4	51,3	-	-	-	-	-	-	68,5	60,9	66,6	59,0	68,5	60,9	67,4	59,7	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-
				3.0G		64	54	54	59,1	51,0	-																					

30.09.2024
Seite 1

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IC- Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BimSchV Beurteilungs- pegel	ICWÜberschreitung	Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz					
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
163	Bahnhofstraße 64	0+098	SO	1.OG	MI	64	54	54,0	46,3	-	-	-	-	60,3	52,7	60,5	52,9	60,3	52,7	61,4	53,8	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
				2.OG	64	54	54,3	46,6	-	-	-	-	61,2	53,6	61,3	53,7	61,2	53,6	62,1	54,5	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG	64	54	54,3	46,5	-	-	-	-	61,6	54,0	61,7	54,1	61,6	54,0	62,4	54,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG	64	54	54,2	46,5	-	-	-	-	61,9	54,3	62,0	54,4	61,9	54,3	62,7	55,1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG	64	54	54,1	46,3	-	-	-	-	62,0	54,4	62,1	54,5	62,0	54,4	62,7	55,1	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG	64	54	54,0	46,2	-	-	-	-	62,1	54,5	62,1	54,5	62,1	54,5	62,7	55,1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG	64	54	53,9	46,1	-	-	-	-	62,1	54,5	62,1	54,5	62,1	54,5	62,7	55,1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Bahnhofstraße 66		SO	EG	MI	64	54	53,0	45,3	-	-	-	-	59,5	51,9	59,7	52,1	59,5	51,9	60,5	52,9	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG	64	54	54,4	46,7	-	-	-	-	60,4	52,8	60,6	53,0	60,4	52,8	61,5	53,9	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG	64	54	54,8	47,1	-	-	-	-	61,3	53,7	61,5	53,9	61,3	53,7	62,3	54,7	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG	64	54	54,8	47,1	-	-	-	-	61,8	54,2	61,8	54,2	61,8	54,2	62,6	55,0	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG	64	54	54,8	47,0	-	-	-	-	62,0	54,4	62,1	54,4	62,0	54,4	62,8	55,2	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG	64	54	54,7	47,0	-	-	-	-	62,1	54,5	62,2	54,6	62,1	54,5	62,9	55,3	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG	64	54	54,7	47,0	-	-	-	-	62,2	54,6	62,2	54,6	62,2	54,6	62,9	55,3	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.OG	64	54	54,7	46,9	-	-	-	-	62,2	54,6	62,2	54,6	62,2	54,6	62,9	55,3	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
161	Bahnhofstraße 68		SO	EG	MI	64	54	53,6	45,8	-	-	-	-	59,6	52,0	59,8	52,2	59,6	52,0	60,7	53,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG	64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	60,6	53,0	60,8	53,2	60,6	53,0	61,8	54,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG	64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	61,5	53,9	61,6	54,0	61,5	53,9	62,5	54,9	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG	64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	61,9	54,3	62,0	54,4	61,9	54,3	62,9	55,2	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG	64	54	55,5	47,7	-	-	-	-	62,2	54,6	62,2	54,6	62,2	54,6	63,0	55,4	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG	64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	62,3	54,7	62,3	54,7	62,3	54,7	63,1	55,5	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG	64	54	55,6	47,8	-	-	-	-	62,3	54,7	62,3	54,7	62,3	54,7	63,1	55,5	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.OG	64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	62,3	54,7	62,3	54,7	62,3	54,7	63,1	55,5	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
160	Bahnhofstraße 70		SO	EG	MI	64	54	54,6	46,9	-	-	-	-	59,9	52,3	60,1	52,5	59,9	52,3	61,2	53,6	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG	64	54	56,0	48,2	-	-	-	-	60,9	53,3	61,1	53,5	60,9	53,3	62,3	54,6	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG	64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	61,8	54,2	61,9	54,3	61,8	54,2	63,0	55,4	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG	64	54	56,8	49,0	-	-	-	-	62,2	54,6	62,3	54,7	62,2	54,6	63,4	55,7	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG	64	54	57,0	49,2	-	-	-	-	62,4	54,8	62,5	54,9	62,4	54,8	63,6	55,9	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG	64	54	57,0	49,3	-	-	-	-	62,5	54,9	62,6	55,0	62,5	54,9	63,7	56,0	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG	64	54	57,0	49,2	-	-	-	-	62,5	55,0	62,6	55,0	62,5	55,0	63,7	56,0	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.OG	64	54	56,9	49,1	-	-	-	-	62,5	54,9	62,6	55,0	62,5	54,9	63,6	56,0	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
159	Bahnhofstraße 72		SO	EG	MI	64	54	57,2	49,5	-	-	-	-	60,4	52,8	60,6	53,0	60,4	52,8	62,2	54,6	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG	64	54	58,8	51,0	-	-	-	-	61,5	53,9	61,7	54,1	61,5	53,9	63,5	55,8	2,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG	64	54	59,5	51,8	-	-	-	-	62,3	54,7	62,4	54,8	62,3	54,7	64,2	56,6	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG	64	54	59,7	51,9	-	-	-	-	62,7	55,1	62,8	55,1	62,7	55,1	64,5	56,9	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG	64	54	59,7	51,9	-	-	-	-	62,9	55,3	63,0	55,4	62,9	55,3	64,7	57,0	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG	64	54	59,6	51,8	-	-	-	-	63,0	55,4	63,0	55,4	63,0	55,4	64,6	57,0	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG	64	54	59,4	51,7	-	-	-	-	63,0	55,4	63,0	55,4	63,0	55,4	64,6	56,9	1,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.OG	64	54	59,2	51,5	-	-	-	-	62,9	55,3	62,9	55,3	62,9	55,3	64,4	56,8	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
157	Bahnhofstraße 72		SW	EG	MI	64	54	58,5	50,8	-	-	-	-	58,1	50,5	58,3	50,7	58,1	50,5	61,4	53,8	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG	64	54	60,3	52,6	-	-	-	-	59,1	51,5	59,3	51,7	59,1	51,5	62,8	55,2	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG	64	54	61,0	53,3	-	-	-	-	60,0	52,4	60,2	52,6	60,0	52,4	63,6	56,0	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG	64	54	61,1	53,4	-	-	-	-	60,5	52,9	60,7	53,1	60,5	52,9	63,9	56,3	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG	64	54	61,0	53,2	-	-	-	-	60,8	53,2	60,9	53,3	60,8	53,2	64,0	56,3	3,2	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG	64	54	60,8	53,0	-	-	-	-	60,9	53,3	61,0	53,4	60,9	53,3	63,9	56,2	3,0	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG	64	54	60,6	52,8	-	-	-	-	61,0	53,4	61,0	53,4	61,0	53,4	63,8	56,1	2,8	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.OG	64	54	60,3	52,6	-	-	-	-	61,0	53,4	61,0	53,4	61,0	53,4	63,7	56,0	2,7	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
156	Bahnhofstraße 74		SO	EG	MI	64	54	64,0	56,3	-	2,3	-	X	61,3	53,7	61,6	54,0	61,3	53,7	66,0	58,3	4,7	4,7	-	-	-	-	X	-	60	-	59	
				1.OG	64	54	65,5	57,7	1,5	3,7	X	X	62,5	54,9	62,9	55,3	62,5	54,9	67,4	59,7	4,9	4,8	-	-	-	-	-	X	X	60	-	60	
				2.OG	64	54	65,3	57,6	1,3	3,6	X	X	63,3	55,7	63,5	55,9	63,3	55,7	67,5	59,8	4,2	4,1	-	-	-	-	-	X	X	60	-	60	
				3.OG	64	54	65,0	57,3	1,0	3,3	X	X	63,7	56,1	63,8	56,2	63,7																

Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etag	Nutz	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV								Straßenverkehr		Straßenverkehr		Nullfall		Nullfall		Gesamtärm		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		Anspruch result.		Beurteilungs-	
							Beurteilungs- pegel		IGW-Über- schreitung		Anspruch passiv		Modell 07/2021		Planfall Modell 05/2022		Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Pegel- änderung durch BV											
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
155	Bahnhofstraße 74	0+098	SW	EG	MI	64	54	62,3	54,5	-	0,5	-	X	61,2	53,6	61,6	54,0	61,2	53,6	65,0	57,3	3,8	3,7	-	-	-	-	-	X	-	58	
				1.0G		64	54	64,0	56,3	2,3	X	-	-	62,3	54,7	63,1	55,7	62,3	54,7	68,4	58,8	4,1	4,1	-	-	-	-	-	X	-	59	
				2.0G		64	54	64,1	56,4	0,1	2,4	X	-	63,2	55,6	63,5	55,9	63,2	55,6	68,8	59,2	3,6	3,6	-	-	-	-	X	X	87	60	
				3.0G		64	54	64,0	56,2	-	2,2	-	X	63,6	56,0	63,9	56,3	63,6	56,0	67,0	59,3	3,4	3,3	-	-	-	-	-	X	-	60	
				4.0G		64	54	63,8	56,0	-	2,0	-	X	63,9	56,3	64,1	56,5	63,9	56,3	67,0	59,3	3,1	3,0	-	-	-	-	-	X	-	60	
				5.0G		64	54	63,5	55,8	-	1,8	-	X	64,0	56,4	64,1	56,5	64,0	56,4	66,8	59,2	2,8	2,8	-	-	-	-	-	X	-	60	
				6.0G		64	54	63,3	55,5	-	1,5	-	X	64,0	56,4	64,1	56,5	64,0	56,4	66,8	59,2	2,6	2,6	-	-	-	-	-	X	-	59	
				7.0G		64	54	63,0	55,2	-	1,2	-	X	64,0	56,4	64,1	56,5	64,0	56,4	66,8	59,2	2,6	2,5	-	-	-	-	-	X	-	59	
154	Bahnhofstraße 76		SW	EG	MI	64	54	58,1	50,4	-	-	-	-	60,1	52,5	60,5	52,9	60,1	52,5	62,5	54,8	2,4	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.0G		64	54	59,2	51,5	-	-	-	-	60,8	53,2	61,3	53,7	60,8	53,2	63,4	55,7	2,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.0G		64	54	60,2	52,5	53,9	-	-	-	61,5	54,5	62,1	54,5	61,5	53,9	64,3	56,9	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.0G		64	54	61,0	53,3	-	-	-	-	62,2	54,6	62,7	55,1	62,2	54,6	64,9	57,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.0G		64	54	61,2	53,4	-	-	-	-	62,7	55,1	63,1	55,5	62,7	55,1	65,3	57,6	2,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.0G		64	54	61,1	53,4	-	-	-	-	63,0	55,4	63,3	55,7	63,0	55,4	65,3	57,7	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.0G		64	54	61,1	53,3	-	-	-	-	63,2	55,6	63,4	55,8	63,2	55,6	65,4	57,7	2,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.0G		64	54	60,8	52,9	-	-	-	-	63,2	55,6	63,2	55,6	63,2	55,6	65,2	57,7	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
152	Bahnhofstraße 78		NW	EG	MI	64	54	50,6	42,9	-	-	-	-	58,1	48,5	58,3	48,7	58,1	48,5	57,3	49,7	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.0G		64	54	51,2	43,5	-	-	-	-	58,6	49,0	58,8	49,2	58,6	49,0	57,9	50,2	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.0G		64	54	51,8	44,1	-	-	-	-	57,1	48,5	57,4	49,8	57,1	48,5	58,5	50,8	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.0G		64	54	52,3	44,6	-	-	-	-	57,6	50,0	58,0	50,4	57,6	50,0	59,0	51,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.0G		64	54	52,9	45,2	-	-	-	-	58,1	50,5	58,5	50,9	58,1	50,5	59,6	51,9	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.0G		64	54	53,4	45,7	-	-	-	-	58,5	50,9	58,7	51,1	58,5	50,9	59,8	52,2	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.0G		64	54	52,8	45,1	-	-	-	-	57,7	50,1	57,9	50,3	57,1	50,1	59,1	51,4	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.0G		64	54	50,7	43,1	-	-	-	-	57,2	49,6	57,3	49,7	57,2	49,6	58,2	50,6	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
153	Bahnhofstraße 78		SW	EG	MI	64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	59,9	52,3	60,3	52,3	59,9	52,3	61,9	54,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.0G		64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	60,5	52,9	61,0	53,4	60,5	52,9	62,8	55,0	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.0G		64	54	58,4	50,7	-	-	-	-	61,1	53,5	61,7	54,1	61,1	53,5	63,4	55,7	2,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.0G		64	54	59,2	51,5	-	-	-	-	61,7	54,1	62,3	54,7	61,7	54,1	64,0	56,4	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.0G		64	54	59,8	52,1	-	-	-	-	62,3	54,7	62,8	55,2	62,3	54,7	64,8	56,9	2,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.0G		64	54	60,1	52,4	-	-	-	-	62,7	55,1	63,0	55,6	62,7	55,1	64,5	57,2	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.0G		64	54	60,1	52,4	-	-	-	-	62,8	55,2	63,1	55,5	62,8	55,2	64,9	57,2	2,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.0G		64	54	59,8	52,1	-	-	-	-	62,7	55,1	63,0	55,4	62,7	55,1	64,7	57,1	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	Brückenstraße 6	1+339	SW	EG	MI	64	54	57,1	49,5	-	-	-	-	58,7	52,1	60,2	52,6	58,7	52,1	61,9	54,3	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.0G		64	54	58,3	50,7	-	-	-	-	60,8	53,2	61,5	53,9	60,8	53,2	63,6	56,0	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.0G		64	54	59,4	51,8	-	-	-	-	61,7	54,1	62,1	54,5	61,7	54,1	64,0	56,4	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
88	Brückenstraße 8	1+265	NW	EG	MI	64	54	54,8	47,2	-	-	-	-	59,3	51,7	59,7	52,1	59,3	51,7	60,9	53,3	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.0G		64	54	58,0	48,4	-	-	-	-	60,5	52,9	61,0	53,4	60,5	52,9	62,2	54,6	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.0G		64	54	57,1	49,5	-	-	-	-	61,3	53,7	61,6	54,0	61,3	53,7	62,9	55,3	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.0G		64	54	56,8	48,9	53,7	-	-	-	61,0	53,4	61,3	53,4	61,0	53,4	62,6	55,0	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.0G		64	54	56,6	48,9	-	-	-	-	60,7	53,1	60,8	53,2	60,7	53,1	62,2	54,6	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.0G		64	54	56,5	48,9	-	-	-	-	60,7	53,1	60,8	53,2	60,7	53,1	62,2	54,6	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.0G		64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	60,6	53,0	60,6	53,1	60,6	53,0	62,0	54,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.0G		64	54	56,2	48,6	-	-	-	-	60,5	52,9	60,5	52,9	60,5	52,9	61,9	54,3	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	Brückenstraße 8	1+296	SW	EG	MI	64	54	58,2	50,5	-	-	-	-	61,8	54,2	62,6	55,0	61,8	54,2	63,9	56,3	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.0G		64	54	59,6	51,9	-	-	-	-	63,1	55,5	63,8	56,2	63,1	55,5	65,2	57,6	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.0G		64	54	60,5	52,9	-	-	-	-	63,8	56,2	64,2	56,6	63,8	56,2	65,7	58,1	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.0G		64	54	60,7	53,1	-	-	-	-	64,1	56,5	64,4	56,8	64,1	56,5	65,9	58,3	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.0G		64	54	60,8	53,2	-	-	-	-	64,2	56,6	64,5	56,9	64,2	56,6	66,0	58,4	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.0G		64	54	60,8	53,2	-	-	-	-	64,3	56,7	64,5	56,9	64,3	56,7	66,0	58,4	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.0G		64	54	60,8	53,2	-	-	-	-	64,2	56,6	64,4	56,8	64,2	56,6	66,0	58,4	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.0G		64	54	60,7	53,1	-	-	-	-	64,1	56,5	64,2	56,8	64,1	56,5	65,8	58,2	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
85	Brückenstraße 10	1+130	SW	EG	MI	64	54	51,7	47,4	-	-	-	-	51,7	47,4	49,8	50,8	51,7	47,4	53,4	49,7	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.0G		64	54	52,1	44,4	-	-	-	-	58,0	50,4	58,0	50,4	58,0	50,4	59,6	52,1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.0G		64	54	52,8	45,1	-	-	-	-	58																		

30.09.2024
Seite 3

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV Beurteilungs- pegel				Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021				Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022				Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- passiver Schallschutz		
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB
1	2	km 3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
85	Brückenstraße 10	1+130	SW	4.OG	MI		64	54	54,1	46,5	-	-	-	-	59,7	52,1	59,7	52,1	59,7	52,1	60,8	53,2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG			64	54	54,5	46,8	-	-	-	-	60,0	52,4	59,8	52,2	60,0	52,4	60,9	53,3	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG			64	54	54,5	46,9	-	-	-	-	60,1	52,5	60,0	52,4	60,1	52,5	61,1	53,5	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG			64	54	54,5	46,8	-	-	-	-	60,2	52,6	60,1	52,5	60,2	52,6	61,2	53,5	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG			64	54	54,5	46,8	-	-	-	-	60,3	52,7	60,1	52,5	60,3	52,7	61,2	53,5	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	Brückenstraße 13	1+339	NO	EG	MI		64	54	61,2	53,6	-	-	-	-	66,6	59,0	66,0	58,5	66,6	59,0	67,2	59,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG			64	54	62,6	55,0	-	1,0	-	X	66,9	59,3	66,4	58,8	66,9	59,3	67,9	60,3	1,0	1,0	-	0,3	-	X	-	X	-	-	81
				2.OG			64	54	62,6	55,0	-	1,0	-	X	66,7	59,1	66,3	58,7	66,7	59,1	67,8	60,2	1,1	1,1	-	0,2	-	X	-	X	-	-	81
				3.OG			64	54	62,5	54,9	-	0,9	-	X	66,3	58,7	66,0	58,4	66,3	58,7	67,6	60,0	1,3	1,3	-	0,0	-	X	-	X	-	-	80
				4.OG			64	54	62,3	54,7	-	0,7	-	X	66,0	58,4	65,7	58,1	66,0	58,4	67,3	59,7	1,3	1,3	-	-	-	-	X	-	X	-	80
				5.OG			64	54	62,1	54,4	-	0,4	-	X	65,6	58,0	65,4	57,8	65,6	58,0	67,1	59,4	1,5	1,4	-	-	-	-	X	-	X	-	80
				6.OG			64	54	61,8	54,2	-	0,2	-	X	65,2	57,6	65,0	57,4	65,2	57,6	66,7	59,1	1,5	1,5	-	-	-	-	X	-	X	-	80
				7.OG			64	54	61,6	53,9	-	-	-	-	64,9	57,3	64,7	57,1	64,9	57,3	66,4	58,8	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG			64	54	61,3	53,6	-	-	-	-	64,6	57,0	64,4	56,8	64,6	57,0	66,1	58,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Brückenstraße 14	0+998	W	EG	MI		64	54	51,9	44,2	-	-	-	-	59,9	52,3	60,1	52,5	59,9	52,3	60,7	53,1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG			64	54	53,0	45,3	-	-	-	-	61,2	53,6	61,3	53,7	61,2	53,6	61,9	54,3	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG			64	54	53,9	46,3	-	-	-	-	61,9	54,3	61,8	54,2	61,9	54,3	62,5	54,9	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG			64	54	54,4	46,7	-	-	-	-	62,2	54,6	62,0	54,4	62,2	54,6	62,7	55,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG			64	54	54,7	47,0	-	-	-	-	62,2	54,6	62,0	54,4	62,2	54,6	62,7	55,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG			64	54	54,8	47,1	-	-	-	-	62,2	54,6	62,0	54,4	62,2	54,6	62,8	55,1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG			64	54	54,8	47,2	-	-	-	-	62,1	54,5	61,9	54,3	62,1	54,5	62,7	55,1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG			64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	62,0	54,4	61,8	54,2	62,0	54,4	62,6	55,0	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG			64	54	54,9	47,3	-	-	-	-	61,8	54,2	61,6	54,0	61,8	54,2	62,4	54,8	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Brückenstraße 15	1+301	NO	EG	MI		64	54	60,8	53,2	-	-	-	-	66,9	59,3	66,4	58,8	66,9	59,3	67,5	59,9	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG			64	54	62,3	54,7	-	0,7	-	X	67,3	59,7	66,8	59,2	67,3	59,7	68,1	60,5	0,8	0,8	-	0,5	-	X	-	X	-	-	81
				2.OG			64	54	62,4	54,8	-	0,8	-	X	67,2	59,6	66,7	59,1	67,2	59,6	68,1	60,5	0,9	0,9	-	0,5	-	X	-	X	-	-	81
				3.OG			64	54	62,3	54,7	-	0,7	-	X	66,9	59,3	66,5	58,9	66,9	59,3	67,9	60,3	1,0	1,0	-	0,3	-	X	-	X	-	-	81
				4.OG			64	54	62,2	54,5	-	0,5	-	X	66,5	58,9	66,2	58,6	66,5	58,9	67,7	60,0	1,2	1,1	-	0,0	-	X	-	X	-	-	80
				5.OG			64	54	62,0	54,3	-	0,3	-	X	66,1	58,5	65,9	58,3	66,1	58,5	67,4	59,8	1,3	1,3	-	-	-	-	X	-	X	-	80
				6.OG			64	54	61,8	54,1	-	0,1	-	X	65,8	58,2	65,5	57,9	65,8	58,2	67,0	59,4	1,2	1,2	-	-	-	-	X	-	X	-	80
69	Brückenstraße 16	0+957	SW	EG	VIA		59	49	52,1	44,5	-	-	-	-	56,9	49,3	56,8	49,2	56,9	49,3	58,1	50,5	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG			59	49	53,0	45,4	-	-	-	-	57,6	50,0	57,5	49,9	57,6	50,0	58,8	51,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG			59	49	53,8	46,1	-	-	-	-	58,2	50,6	58,1	50,5	58,2	50,6	59,5	51,8	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG			59	49	54,5	46,9	-	-	-	-	58,8	51,2	58,7	51,1	58,8	51,2	60,1	52,5	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG			59	49	55,2	47,6	-	-	-	-	59,2	51,6	59,0	51,4	59,2	51,6	60,5	52,9	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG			59	49	55,8	48,1	-	-	-	-	59,4	51,8	59,3	51,7	59,4	51,8	60,9	53,3	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG			59	49	55,9	48,3	-	-	-	-	59,6	52,0	59,4	51,8	59,6	52,0	61,0	53,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG			59	49	55,9	48,2	-	-	-	-	59,7	52,1	59,5	51,9	59,7	52,1	61,1	53,4	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	Brückenstraße 16		SO	EG	VIA		59	49	52,2	44,5	-	-	-	-	56,5	48,9	56,6	49,0	56,5	48,9	57,9	50,3	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG			59	49	53,2	45,5	-	-	-	-	57,5	49,9	57,4	49,8	57,5	49,9	58,8	51,2	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG			59	49	53,9	46,2	-	-	-	-	58,0	50,4	58,0	50,4	58,0	50,4	59,4	51,8	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG			59	49	54,6	46,9	-	-	-	-	58,6	51,0	58,6	51,0	58,6	51,0	60,1	52,4	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG			59	49	55,2	47,6	-	-	-	-	59,0	51,4	59,0	51,4	59,0	51,4	60,5	52,9	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG			59	49	55,8	48,1	-	-	-	-	59,2	51,6	59,2	51,6	59,2	51,6	60,8	53,2	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG			59	49	56,0	48,3	-	-	-	-	59,5	51,9	59,4	51,8	59,5	51,9	61,0	53,4	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG			59	49	55,9	48,3	-	-	-	-	59,6	52,0	59,5	51,9	59,6	52,0	61,1	53,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	Brückenstraße 17	1+036	NO	EG	MIT		64		55,0	47,3	-	-	-	-	64,1	56,5	64,2	56,6	64,1	56,5	64,7	57,1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Brückenstraße 17	1+128	O	EG	MIT		64		55,4	47,7	-	-	-	-	60,9	53,3	61,1	53,6	60,9	53,3	62,1												

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV Beurteilungs- pegel								Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021				Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022				Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV				Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
74	Brückenstraße 19	1+011	O	7.OG	MI	64	54	54,0	46,4	-	-	-	-	62,8	55,2	62,5	54,9	62,8	55,2	63,1	55,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
				8.OG		64	54	53,8	46,1	-	-	-	-	62,4	54,8	62,1	54,5	62,4	54,8	62,7	55,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
				9.OG		64	54	53,6	45,9	-	-	-	-	62,1	54,5	61,8	54,2	62,1	54,5	62,4	54,8	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
				10.OG		64	54	53,4	45,8	-	-	-	-	61,8	54,2	61,6	54,0	61,8	54,2	62,2	54,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				11.OG		64	54	53,2	45,6	-	-	-	-	61,6	54,0	61,3	53,7	61,6	54,0	61,9	54,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
				12.OG		64	54	53,0	45,4	-	-	-	-	61,2	53,6	61,0	53,4	61,2	53,6	61,6	54,0	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				13.OG		64	54	52,8	45,2	-	-	-	-	60,9	53,4	60,7	53,1	60,9	53,4	61,4	53,8	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				14.OG		64	54	52,7	45,0	-	-	-	-	60,7	53,1	60,4	52,8	60,7	53,1	61,1	53,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				15.OG		64	54	52,5	44,9	-	-	-	-	60,4	52,8	60,2	52,6	60,4	52,8	60,9	53,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-			
				16.OG		64	54	52,1	44,5	-	-	-	-	60,2	52,6	59,9	52,3	60,2	52,6	60,6	53,0	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				17.OG		64	54	51,9	44,3	-	-	-	-	59,9	52,3	59,6	52,0	59,9	52,3	60,3	52,7	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				18.OG		64	54	51,7	44,1	-	-	-	-	59,6	52,0	59,3	51,7	59,6	52,0	60,0	52,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				19.OG		64	54	51,5	43,9	-	-	-	-	59,4	51,8	59,1	51,5	59,4	51,8	59,8	52,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				20.OG		64	54	51,3	43,7	-	-	-	-	59,1	51,5	58,8	51,2	59,1	51,5	59,5	51,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				21.OG		64	54	51,2	43,5	-	-	-	-	58,7	51,1	58,4	50,8	58,7	51,1	59,2	51,5	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
				22.OG		64	54	51,0	43,3	-	-	-	-	58,4	50,8	58,1	50,5	58,4	50,8	58,9	51,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-			
				23.OG		64	54	50,5	42,9	-	-	-	-	58,1	50,5	57,9	50,3	58,1	50,5	58,6	51,0	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-			
				24.OG		64	54	50,0	42,4	-	-	-	-	57,9	50,3	57,7	50,1	57,9	50,3	58,4	50,8	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-			
				25.OG		64	54	49,9	42,2	-	-	-	-	57,5	49,9	57,3	49,7	57,5	49,9	58,0	50,4	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-			
				26.OG		64	54	49,7	42,1	-	-	-	-	57,3	49,7	57,0	49,4	57,3	49,7	57,7	50,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-			
73	Brückenstraße 19		NW	EG	MI	64	54	54,1	46,5	-	-	-	-	56,8	49,2	56,6	49,0	56,8	49,2	58,5	50,9	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-			
				1.OG		64	54	54,7	47,1	-	-	-	-	57,5	49,9	57,2	49,6	57,5	49,9	59,1	51,5	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-			
				2.OG		64	54	55,4	47,8	-	-	-	-	58,2	50,6	57,9	50,3	58,2	50,6	59,8	52,2	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-			
				3.OG		64	54	56,0	48,4	-	-	-	-	59,2	51,6	58,9	51,3	59,2	51,6	60,7	53,1	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-			
				4.OG		64	54	56,6	48,9	-	-	-	-	60,2	52,6	59,9	52,3	60,2	52,6	61,6	53,9	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
				5.OG		64	54	56,7	48,0	-	-	-	-	60,0	52,4	59,7	52,1	60,0	52,4	61,2	53,5	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-			
				6.OG		64	54	56,5	48,8	-	-	-	-	60,8	53,3	60,4	52,8	60,8	53,3	61,9	54,3	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
				7.OG		64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	61,0	53,4	60,6	53,0	61,0	53,4	62,1	54,5	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-			
				8.OG		64	54	56,8	49,1	-	-	-	-	61,2	53,6	60,7	53,2	61,2	53,6	62,2	54,6	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
				9.OG		64	54	56,8	49,1	-	-	-	-	61,3	53,7	60,8	53,2	61,3	53,7	62,3	54,6	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
				10.OG		64	54	56,8	49,1	-	-	-	-	61,3	53,7	60,8	53,2	61,3	53,7	62,3	54,6	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
				11.OG		64	54	56,8	49,1	-	-	-	-	61,3	53,7	60,8	53,2	61,3	53,7	62,3	54,6	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
				12.OG		64	54	56,8	49,1	-	-	-	-	61,3	53,7	60,8	53,2	61,3	53,7	62,3	54,6	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
				13.OG		64	54	56,8	49,0	-	-	-	-	61,3	53,7	60,8	53,2	61,3	53,7	62,3	54,6	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
				14.OG		64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	61,3	53,7	60,8	53,3	61,3	53,7	62,2	54,7	0,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
				15.OG		64	54	56,6	48,9	-	-	-	-	61,3	53,7	60,8	53,2	61,3	53,7	62,2	54,6	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
				16.OG		64	54	56,6	48,9	-	-	-	-	61,2	53,6	60,8	53,2	61,2	53,6	62,2	54,6	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
				17.OG		64	54	56,5	48,8	-	-	-	-	61,2	53,6	60,8	53,2	61,2	53,6	62,2	54,5	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
				18.OG		64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	61,2	53,6	60,7	53,1	61,2	53,6	62,1	54,4	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-			
				19.OG		64	54	56,4	48,6	-	-	-	-	61,1	53,5	60,6	53,0	61,1	53,5	62,0	54,3	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-			
				20.OG		64	54	56,3	48,6	-	-	-	-	61,0	53,4	60,5	52,9	61,0	53,4	61,9	54,3	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
				21.OG		64	54	56,2	48,4	-	-	-	-	60,9	53,3	60,4	52,8	60,9	53,3	61,8	54,1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-			
				22.OG		64	54	56,1	48,3	-	-	-	-	60,8	53,2	60,4	52,8	60,8	53,2	61,8	54,1	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
				23.OG		64	54	56,0	48,2	-	-	-	-	60,7	53,1	60,2	52,6	60,7	53,1	61,8	53,9	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-			
				24.OG		64	54	55,9	48,1	-	-	-	-	60,6	53,0	60,1	52,5	60,6	53,0	61,5	53,8	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-			
				25.OG		64	54	55,8	48,0	-	-	-	-	60,5	52,9	60,0	52,4	60,5	52,9	61,4	53,7	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-			
				26.OG		64	54	55,6	47,9	-	-	-	-	60,4	52,8	59,9	52,3	60,4	52,8	61,3	53,6	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-			
72	Brückenstraße 19	1+006	NW	EG	MI	64	54	54,0	46,3	-	-	-	-	57,7	50,1	57,4	49,8	57,7	50,1	59,0	51,4	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
				1.OG		64	54	54,8	47,1	-	-	-	-	58,4	50,8	58,1	50,5	58,4	50,8	59,8	52,1	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
				2.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	59,1	51,5	58,8	51,2	59,1	51,5	60,5	52,8	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-			
				3.OG		64	54	56,2	48,5	-	-	-	-	60,0																				

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BImSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
72	Brückenstraße 19	1+006	NW	8.OG	MI	64	54	57,2	49,5	-	-	61,5	53,9	61,0	53,4	61,5	53,9	62,5	54,9	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				9.OG		64	54	57,2	49,5	-	-	61,5	53,9	61,0	53,4	61,5	53,9	62,5	54,9	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	57,2	49,4	-	-	61,5	53,9	61,0	53,4	61,5	53,9	62,5	54,9	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				11.OG		64	54	57,1	49,4	-	-	61,5	53,9	61,0	53,4	61,5	53,9	62,5	54,9	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				12.OG		64	54	57,1	49,4	-	-	61,5	53,9	61,0	53,4	61,5	53,9	62,5	54,9	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				13.OG		64	54	57,1	49,3	-	-	61,5	53,9	61,0	53,4	61,5	53,9	62,5	54,8	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-
				14.OG		64	54	57,0	49,3	-	-	61,4	53,8	61,0	53,4	61,4	53,8	62,5	54,8	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-
				15.OG		64	54	57,0	49,2	-	-	61,4	53,8	61,0	53,4	61,4	53,8	62,5	54,8	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-
				16.OG		64	54	56,9	49,2	-	-	61,3	53,8	60,9	53,4	61,3	53,8	62,4	54,8	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-
				17.OG		64	54	56,8	49,1	-	-	61,3	53,7	60,9	53,3	61,3	53,7	62,3	54,7	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				18.OG		64	54	56,7	49,0	-	-	61,3	53,7	60,9	53,3	61,3	53,7	62,3	54,7	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				19.OG		64	54	56,6	48,9	-	-	61,2	53,6	60,8	53,2	61,2	53,6	62,2	54,6	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				20.OG		64	54	56,5	48,8	-	-	61,2	53,6	60,7	53,1	61,2	53,6	62,1	54,5	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
				21.OG		64	54	56,5	48,7	-	-	61,1	53,5	60,6	53,0	61,1	53,5	62,0	54,4	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
				22.OG		64	54	56,3	48,6	-	-	61,0	53,4	60,6	53,0	61,0	53,4	62,0	54,3	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-
				23.OG		64	54	56,2	48,5	-	-	60,8	53,2	60,4	52,8	60,8	53,2	61,8	54,2	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				24.OG		64	54	56,1	48,4	-	-	60,7	53,1	60,3	52,7	60,7	53,1	61,7	54,1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				25.OG		64	54	56,0	48,3	-	-	60,6	53,0	60,2	52,6	60,6	53,0	61,6	54,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
				26.OG		64	54	55,8	48,1	-	-	60,6	53,0	60,1	52,5	60,6	53,0	61,5	53,8	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-
80	Brückenstraße 19	1+023	O	EG	MI	64	54	34,6	26,9	-	-	44,9	37,3	44,8	37,2	44,9	37,3	45,2	37,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	44,2	36,5	-	-	51,7	44,1	51,9	44,3	51,7	44,1	52,6	45,0	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	47,4	39,7	-	-	54,9	47,3	55,6	46,0	54,9	47,3	56,2	48,6	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	50,5	42,8	-	-	58,2	50,6	58,4	50,8	58,2	50,6	59,1	51,4	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	51,2	43,5	-	-	59,7	52,1	59,4	51,8	59,7	52,1	60,0	52,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	51,5	43,8	-	-	59,7	52,1	59,5	51,9	59,7	52,1	60,1	52,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	51,0	43,4	-	-	59,5	51,9	59,2	51,6	59,5	51,9	59,8	52,2	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	50,7	43,1	-	-	59,2	51,6	58,9	51,3	59,2	51,6	59,5	51,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
				8.OG		64	54	50,7	43,0	-	-	59,0	51,4	58,7	51,1	59,0	51,4	59,3	51,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
				9.OG		64	54	50,7	43,0	-	-	59,0	51,4	58,7	51,1	59,0	51,4	59,3	51,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	50,7	43,0	-	-	58,9	51,3	58,6	51,1	58,9	51,3	59,3	51,7	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				11.OG		64	54	50,7	43,0	-	-	58,9	51,3	58,6	51,0	58,9	51,3	59,3	51,6	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-
				12.OG		64	54	50,6	43,0	-	-	58,8	51,2	58,5	50,9	58,8	51,2	59,2	51,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				13.OG		64	54	50,6	42,9	-	-	58,7	51,1	58,4	50,8	58,7	51,1	59,1	51,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				14.OG		64	54	50,5	42,9	-	-	58,6	51,0	58,3	50,8	58,6	51,0	59,0	51,5	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-
				15.OG		64	54	50,5	42,8	-	-	58,5	50,9	58,3	50,7	58,5	50,9	59,0	51,4	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
				16.OG		64	54	50,4	42,8	-	-	58,4	50,8	58,2	50,6	58,4	50,8	58,9	51,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
				17.OG		64	54	50,3	42,7	-	-	58,4	50,8	58,1	50,5	58,4	50,8	58,8	51,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				18.OG		64	54	50,3	42,7	-	-	58,3	50,7	58,0	50,4	58,3	50,7	58,7	51,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				19.OG		64	54	50,3	42,6	-	-	58,2	50,6	57,9	50,3	58,2	50,6	58,6	51,0	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				20.OG		64	54	50,2	42,6	-	-	58,1	50,5	57,8	50,2	58,1	50,5	58,5	50,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				21.OG		64	54	50,2	42,5	-	-	58,0	50,4	57,7	50,1	58,0	50,4	58,4	50,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				22.OG		64	54	50,1	42,5	-	-	57,8	50,2	57,6	50,0	57,8	50,2	58,3	50,7	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
				23.OG		64	54	50,0	42,4	-	-	57,7	50,1	57,4	49,8	57,7	50,1	58,1	50,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				24.OG		64	54	49,9	42,3	-	-	57,3	49,7	57,0	49,4	57,3	49,7	57,8	50,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
				25.OG		64	54	49,8	42,2	-	-	57,2	49,6	56,9	49,3	57,2	49,6	57,7	50,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
				26.OG		64	54	49,3	41,6	-	-	57,1	49,5	56,8	49,2	57,1	49,5	57,5	49,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
78	Brückenstraße 19	1+019	O	EG	MI	64	54	39,2	31,6	-	-	47,5	39,9	47,5	39,9	47,5	39,9	48,1	40,5	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	46,4	38,8	-	-	54,7	47,1	54,7	47,1	54,7	47,1	55,3	47,7	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	49,9	42,2	-	-	58,5	51,0	58,4	50,8	58,5	51,0	59,0	51,4	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	51,4	43,8	-	-	60,2	52,6	60,0	52,4	60,2	52,6	60,6	53,0	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	51,6	44,0	-	-	60,5	53,0	60,3	52,7	60,5	53,0	60,8	53,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	51,8	44,2	-	-	60,6	53,0	60,4	52,8	60,6	53,0	61,0	53,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	51,5	43,9	-	-	60,4	52,8	60,1	52,5	60,4	52,8	60,7	53,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	51,2	43,5	-	-	60,0	52,4	59,8	52,2	60,0	52,4	60,4	52,7	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-
				8.OG		64	54	51,0	43,4	-	-	59,8	52,2	59,6	52,0	59,8	52,2	60,2	52,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-

Erg.-Dateien: 312 (Straßenbahn - Neubau, Planfall) 403 (Straßenverkehr, Planfall) 413 (Straßenverkehr, Nullfall)	cd f Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	30.09.2024 Seite 6
---	--	-----------------------

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IC- Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BImSchV Beurteilungs- pegel	ICWÜberschreitung	Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz			
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
78	Brückenstraße 19	1+019	O	9.OG	MI	64	54	51,0	43,4	-	-	-	-	59,7	52,1	59,4	51,8	59,7	52,1	60,0	52,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	50,9	43,3	-	-	-	-	59,6	52,0	59,4	51,8	59,6	52,0	60,0	52,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				11.OG		64	54	50,9	43,2	-	-	-	-	59,5	51,9	59,2	51,8	59,5	51,9	59,8	52,2	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				12.OG		64	54	50,8	43,2	-	-	-	-	59,4	51,8	59,1	51,6	59,4	51,8	59,7	52,2	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				13.OG		64	54	50,8	43,1	-	-	-	-	59,3	51,7	59,0	51,4	59,3	51,7	59,6	52,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				14.OG		64	54	50,7	43,0	-	-	-	-	59,2	51,6	58,9	51,3	59,2	51,6	59,5	51,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				15.OG		64	54	50,6	43,0	-	-	-	-	59,1	51,5	58,8	51,2	59,1	51,5	59,4	51,8	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				16.OG		64	54	50,5	42,9	-	-	-	-	58,9	51,3	58,7	51,1	58,9	51,3	59,3	51,7	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				17.OG		64	54	50,5	42,8	-	-	-	-	58,8	51,2	58,6	51,0	58,8	51,2	59,2	51,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				18.OG		64	54	50,4	42,8	-	-	-	-	58,7	51,1	58,4	50,8	58,7	51,1	59,0	51,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				19.OG		64	54	50,4	42,7	-	-	-	-	58,6	51,0	58,3	50,7	58,6	51,0	59,0	51,3	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				20.OG		64	54	50,3	42,7	-	-	-	-	58,4	50,8	58,1	50,5	58,4	50,8	58,8	51,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				21.OG		64	54	50,3	42,6	-	-	-	-	58,3	50,7	58,0	50,4	58,3	50,7	58,7	51,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				22.OG		64	54	50,1	42,5	-	-	-	-	58,2	50,6	57,8	50,2	58,2	50,6	58,5	50,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				23.OG		64	54	50,0	42,4	-	-	-	-	57,8	50,2	57,5	49,9	57,8	50,2	58,2	50,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				24.OG		64	54	49,9	42,3	-	-	-	-	57,6	50,0	57,4	49,8	57,6	50,0	58,1	50,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				25.OG		64	54	49,5	41,8	-	-	-	-	57,5	49,9	57,3	49,7	57,5	49,9	58,0	50,4	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				26.OG		64	54	48,9	41,3	-	-	-	-	57,3	49,7	57,2	49,6	57,3	49,7	57,8	50,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Brückenstraße 19	1+002	NW	EG	MI	64	54	54,1	46,4	-	-	-	-	58,0	50,4	57,7	50,1	58,0	50,4	59,3	51,6	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	54,8	47,1	-	-	-	-	58,8	51,2	58,5	50,9	58,8	51,2	60,0	52,4	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	55,6	47,9	-	-	-	-	59,7	52,1	59,4	51,8	59,7	52,1	60,9	53,3	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	60,7	53,1	60,3	52,7	60,7	53,1	61,8	54,2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	57,1	49,4	-	-	-	-	61,3	53,7	61,0	53,4	61,3	53,7	62,5	54,9	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	61,6	54,0	61,2	53,6	61,6	54,0	62,8	55,1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	61,5	53,9	61,2	53,6	61,5	53,9	62,8	55,1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	61,7	54,1	61,2	53,7	61,7	54,1	62,8	55,2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG		64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	61,7	54,1	61,3	53,7	61,7	54,1	62,8	55,2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				9.OG		64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	61,8	54,2	61,2	53,6	61,8	54,2	62,8	55,1	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	61,7	54,1	61,2	53,6	61,7	54,1	62,8	55,1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				11.OG		64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	61,7	54,1	61,3	53,7	61,7	54,1	62,8	55,2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				12.OG		64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	61,7	54,1	61,2	53,6	61,7	54,1	62,8	55,1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				13.OG		64	54	57,5	49,8	-	-	-	-	61,6	54,0	61,2	53,6	61,6	54,0	62,7	55,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				14.OG		64	54	57,4	49,7	-	-	-	-	61,6	54,0	61,2	53,6	61,6	54,0	62,7	55,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				15.OG		64	54	57,3	49,6	-	-	-	-	61,6	54,0	61,2	53,6	61,6	54,0	62,7	55,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				16.OG		64	54	57,3	49,5	-	-	-	-	61,5	53,9	61,1	53,5	61,5	53,9	62,6	55,0	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				17.OG		64	54	57,2	49,5	-	-	-	-	61,5	53,9	61,1	53,5	61,5	53,9	62,6	55,0	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				18.OG		64	54	57,1	49,4	-	-	-	-	61,4	53,8	61,0	53,4	61,4	53,8	62,5	54,9	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				19.OG		64	54	57,0	49,3	-	-	-	-	61,4	53,8	61,0	53,4	61,4	53,8	62,5	54,8	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				20.OG		64	54	56,9	49,2	-	-	-	-	61,3	53,7	60,9	53,3	61,3	53,7	62,4	54,7	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				21.OG		64	54	56,8	49,1	-	-	-	-	61,2	53,6	60,8	53,2	61,2	53,6	62,3	54,6	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				22.OG		64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	61,0	53,4	60,7	53,1	61,0	53,4	62,2	54,5	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				23.OG		64	54	56,6	48,8	-	-	-	-	60,9	53,3	60,5	52,9	60,9	53,3	62,0	54,3	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				24.OG		64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	60,8	53,2	60,4	52,8	60,8	53,2	61,9	54,2	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				25.OG		64	54	56,3	48,6	-	-	-	-	60,8	53,2	60,3	52,7	60,8	53,2	61,8	54,1	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
				26.OG		64	54	56,1	48,3	-	-	-	-	60,6	53,0	60,2	52,6	60,6	53,0	61,6	54,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Brückenstraße 19	0+999	NW	EG	MI	64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	60,4	52,8	60,5	52,9	60,4	52,8	61,6	54,0	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	56,2	48,6	-	-	-	-	61,7	54,1	61,6	54,0	61,7	54,1	62,7	55,1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	57,1	49,4	-	-	-	-	62,3	54,7	62,1	54,5	62,3	54,7	63,3	55,7	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	57,8	50,1	-	-	-	-	62,7	55,1	62,5	54,9	62,7	55,1	63,8	56,1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	58,3	50,7	-	-	-	-	62,9	55,3	62,6	55,0	62,9	55,3	64,0	56,4	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG																											

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)																																		
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz																																		
IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BImSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2022		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz								
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	
70	Brückenstraße 19	0+999	NW	10.OG	MI		64	54	58,2	50,5	-	-	62,2	54,6	61,9	54,3	62,2	54,6	63,4	55,8	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				11.OG			64	54	58,1	50,4	-	-	62,1	54,5	61,8	54,2	62,1	54,5	63,3	55,7	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				12.OG			64	54	58,0	50,3	-	-	62,0	54,4	61,6	54,0	62,0	54,4	63,2	55,5	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				13.OG			64	54	57,9	50,2	-	-	61,8	54,2	61,5	53,9	61,8	54,2	63,1	55,4	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				14.OG			64	54	57,8	50,1	-	-	61,5	54,1	61,4	53,8	61,7	54,1	63,0	55,3	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				15.OG			64	54	57,6	50,0	-	-	61,5	53,9	61,3	53,7	61,5	53,9	62,4	55,2	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				16.OG			64	54	57,5	49,8	-	-	61,4	53,8	61,1	53,5	61,4	53,8	62,7	55,0	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				17.OG			64	54	57,4	49,7	-	-	61,3	53,7	61,0	53,4	61,3	53,7	62,6	54,9	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				18.OG			64	54	57,3	49,6	-	-	61,2	53,6	60,8	53,2	61,2	53,6	62,4	54,8	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				19.OG			64	54	57,1	49,4	-	-	61,1	53,5	60,7	53,1	61,1	53,5	62,3	54,6	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				20.OG			64	54	57,0	49,3	-	-	60,9	53,3	60,6	53,0	60,9	53,3	62,2	54,5	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				21.OG			64	54	56,8	49,1	-	-	60,8	53,2	60,4	52,8	60,8	53,2	62,0	54,3	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				22.OG			64	54	56,7	49,0	-	-	60,5	52,9	60,2	52,6	60,5	52,9	61,8	54,2	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				23.OG			64	54	56,5	48,9	-	-	60,4	52,8	60,0	52,4	60,4	52,8	61,6	54,0	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				24.OG			64	54	56,4	48,7	-	-	60,3	52,7	59,9	52,3	60,3	52,7	61,5	53,9	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				25.OG			64	54	56,2	48,5	-	-	60,1	52,5	59,7	52,1	60,1	52,5	61,3	53,7	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				26.OG			64	54	55,9	48,2	-	-	60,0	52,4	59,6	52,0	60,0	52,4	61,1	53,5	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
76	Brückenstraße 19	1+015	O	EG	MI		64	54	50,4	42,7	-	-	59,4	51,8	59,9	52,3	59,4	51,8	60,4	52,8	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG			64	54	52,5	44,8	-	-	61,7	54,1	61,5	53,9	61,7	54,1	62,0	54,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				2.OG			64	54	51,9	44,3	-	-	61,1	53,5	61,0	53,4	61,1	53,5	61,5	53,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				3.OG			64	54	51,9	44,3	-	-	61,1	53,5	61,0	53,4	61,1	53,5	61,5	53,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				4.OG			64	54	52,0	44,3	-	-	61,3	53,7	61,1	53,5	61,3	53,7	61,6	54,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				5.OG			64	54	52,0	44,4	-	-	61,3	53,7	61,1	53,5	61,3	53,7	61,6	54,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				6.OG			64	54	51,9	44,3	-	-	61,2	53,6	60,9	53,3	61,2	53,6	61,4	53,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				7.OG			64	54	51,6	44,0	-	-	60,8	53,2	60,6	53,0	60,8	53,2	61,1	53,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				8.OG			64	54	51,5	43,8	-	-	60,6	53,0	60,4	52,8	60,6	53,0	60,9	53,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				9.OG			64	54	51,4	43,7	-	-	60,4	52,8	60,2	52,6	60,4	52,8	60,7	53,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				10.OG			64	54	51,3	43,6	-	-	60,3	52,7	60,1	52,5	60,3	52,7	60,6	53,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				11.OG			64	54	51,2	43,6	-	-	60,2	52,6	59,9	52,3	60,2	52,6	60,4	52,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				12.OG			64	54	51,1	43,5	-	-	60,0	52,4	59,8	52,2	60,0	52,4	60,3	52,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				13.OG			64	54	51,1	43,4	-	-	59,9	52,3	59,6	52,0	59,9	52,3	60,2	52,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				14.OG			64	54	51,0	43,3	-	-	59,7	52,1	59,5	51,9	59,7	52,1	60,1	52,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				15.OG			64	54	50,9	43,3	-	-	59,6	52,0	59,3	51,7	59,6	52,0	59,9	52,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				16.OG			64	54	50,8	43,1	-	-	59,4	51,8	59,2	51,6	59,4	51,8	59,8	52,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				17.OG			64	54	50,7	43,0	-	-	59,3	51,7	59,0	51,4	59,3	51,7	59,6	52,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				18.OG			64	54	50,5	42,9	-	-	59,1	51,5	58,9	51,3	59,1	51,5	59,5	51,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				19.OG			64	54	50,5	42,8	-	-	59,0	51,4	58,7	51,1	59,0	51,4	59,3	51,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				20.OG			64	54	50,4	42,8	-	-	58,8	51,2	58,5	50,9	58,8	51,2	59,1	51,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				21.OG			64	54	50,3	42,7	-	-	58,6	51,0	58,4	50,8	58,6	51,0	59,0	51,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				22.OG			64	54	50,2	42,6	-	-	58,3	50,7	58,0	50,4	58,3	50,7	58,7	51,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				23.OG			64	54	50,1	42,4	-	-	58,1	50,5	57,8	50,2	58,1	50,5	58,5	50,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				24.OG			64	54	49,6	41,9	-	-	57,9	50,4	57,7	50,1	58,0	50,4	58,3	50,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				25.OG			64	54	49,1	41,4	-	-	57,8	50,2	57,6	50,0	57,8	50,2	58,2	50,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				26.OG			64	54	49,0	41,4	-	-	57,4	49,8	57,4	49,8	57,4	49,8	58,0	50,4	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
65	Brückenstraße 21	0+091	SO	EG	WA		59	49	49,7	41,9	-	-	58,2	50,6	58,1	50,5	58,2	50,6	58,7	51,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG			59	49	52,2	44,4	-	-	59,2	51,8	59,1	51,5	59,2	51,8	59,9	52,3	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				2.OG			59	49	53,7	45,9	-	-	59,8	52,2	59,8	52,2	59,8	52,2	60,8	53,1	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				3.OG			59	49	55,3	47,6	-	-	60,6	53,0	60,4	52,8	60,6	53,0	61,6	53,9	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				4.OG			59	49	56,3	48,6	-	-	61,2	53,6	61,1	53,5	61,2	53,6	62,3	54,7	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				5.OG			59	49	56,7	49,0	-	-	61,5	53,9	61,3	53,7	61,5	53,9	62,6	55,0	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				6.OG			59	49	56,9	49,1	-	-	61,6	54,0	61,6	54,0	61,6	54,0	62,8	55,1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				7.OG			59	49	57,0	49,3	-	-	61,8	54,2	61,5	53,9	61,8	54,2	62,8	55,2	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
64	Brückenstraße 23	0+090	SO	EG	WA		59	49	52,4	44,6	-	-	59,2	51,6	58,9	51,3	59,2	51,6	59,8	52,1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG			59	49	53,7	45,9	-	-	60,1	52,5	59,8	52,2	60,1	52,5	60,8	53,1	0,7	0,6												

SoundPLAN 8.2

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV Beurteilungs- pegel				IGW-Über- schreitung				Anspruch passiv		Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021				Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022				Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	km	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32						
56	Brückenstraße 33	0+172	NW	2.OG	WA	59	49	50,2	42,1	-	-	-	-	-	60,7	53,1	59,6	52,0	60,7	53,1	60,1	52,4	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		59	49	50,3	42,2	-	-	-	-	-	60,9	53,3	59,9	52,3	60,9	53,3	60,4	52,7	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		59	49	50,4	42,2	-	-	-	-	-	61,0	53,4	59,8	52,2	61,0	53,4	60,3	52,6	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.OG		59	49	50,4	42,3	-	-	-	-	-	60,9	53,3	59,7	52,1	60,9	53,3	60,2	52,5	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.OG		59	49	50,3	42,2	-	-	-	-	-	60,7	53,1	59,5	51,9	60,7	53,1	60,0	52,3	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	Brückenstraße 41	0+232	SW	EG	WA	59	49	53,9	45,8	-	-	-	-	-	63,0	55,4	63,6	56,0	63,0	55,4	64,0	56,4	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		59	49	55,6	47,5	-	-	-	-	-	64,0	56,4	64,1	56,5	64,0	56,4	64,7	57,0	0,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		59	49	55,9	47,8	-	-	-	-	-	64,5	56,9	64,2	56,6	64,5	56,9	64,8	57,1	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		59	49	56,0	47,9	-	-	-	-	-	64,6	57,1	64,2	56,6	64,6	57,1	64,8	57,1	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		59	49	56,0	47,8	-	-	-	-	-	64,7	57,1	64,0	56,4	64,7	57,1	64,6	57,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.OG		59	49	55,9	47,8	-	-	-	-	-	64,6	57,0	63,8	56,2	64,6	57,0	64,5	56,8	-0,1	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.OG		59	49	55,8	47,7	-	-	-	-	-	64,5	56,9	63,6	56,0	64,5	56,9	64,3	56,6	-0,2	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.OG		59	49	55,6	47,5	-	-	-	-	-	64,4	56,8	63,4	55,8	64,4	56,8	64,1	56,4	-0,3	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	Brückenstraße 41	0+237	NW	EG	WA	59	49	45,5	37,4	-	-	-	-	-	55,4	47,8	54,8	47,3	55,4	47,8	55,3	47,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG		59	49	52,7	44,5	-	-	-	-	-	58,6	51,0	58,5	50,9	58,6	51,0	59,5	51,8	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		59	49	53,6	45,5	-	-	-	-	-	59,3	51,7	58,9	51,3	59,3	51,7	60,0	52,3	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		59	49	53,7	45,6	-	-	-	-	-	59,7	52,1	59,1	51,5	59,7	52,1	60,2	52,5	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		59	49	53,7	45,5	-	-	-	-	-	59,9	52,3	59,2	51,6	59,9	52,3	60,3	52,6	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.OG		59	49	53,6	45,4	-	-	-	-	-	60,0	52,4	59,2	51,6	60,0	52,4	60,3	52,5	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.OG		59	49	53,4	45,3	-	-	-	-	-	60,0	52,4	59,1	51,5	60,0	52,4	60,1	52,4	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.OG		59	49	53,3	45,2	-	-	-	-	-	60,0	52,4	59,0	51,4	60,0	52,4	60,0	52,3	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	Brückenstraße 41	0+227	SO	EG	WA	59	49	46,7	38,6	-	-	-	-	-	58,2	50,6	57,8	50,2	58,2	50,6	58,1	50,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG		59	49	50,7	42,6	-	-	-	-	-	61,2	53,6	60,8	53,2	61,2	53,6	61,2	53,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		59	49	51,4	43,3	-	-	-	-	-	61,7	54,1	61,1	53,5	61,7	54,1	61,5	53,9	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		59	49	51,4	43,3	-	-	-	-	-	61,9	54,3	61,1	53,5	61,9	54,3	61,5	53,9	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		59	49	51,5	43,4	-	-	-	-	-	62,0	54,4	61,1	53,5	62,0	54,4	61,6	53,9	-0,4	-0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.OG		59	49	51,5	43,4	-	-	-	-	-	62,1	54,5	61,1	53,5	62,1	54,5	61,6	53,9	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.OG		59	49	51,4	43,3	-	-	-	-	-	62,0	54,4	61,0	53,4	62,0	54,4	61,5	53,8	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.OG		59	49	51,2	43,2	-	-	-	-	-	61,9	54,3	60,8	53,2	61,9	54,3	61,3	53,6	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	Fabrikstraße 11	0+377	O	EG	MI	64	54	52,4	44,3	-	-	-	-	-	58,9	51,3	58,5	50,9	58,9	51,3	59,5	51,8	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	53,7	45,6	-	-	-	-	-	59,9	52,3	59,9	52,3	59,9	52,3	60,8	53,1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	54,9	46,8	-	-	-	-	-	60,9	53,3	60,5	52,9	60,9	53,3	61,6	53,9	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	Fabrikstraße 11	0+392	N	EG	MI	64	54	52,1	43,9	-	-	-	-	-	60,7	53,1	60,5	52,9	60,7	53,1	61,1	53,4	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	53,2	45,1	-	-	-	-	-	61,7	54,1	61,9	54,3	61,7	54,1	62,4	54,8	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	54,3	46,2	-	-	-	-	-	62,7	55,1	62,4	54,8	62,7	55,1	63,0	55,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
176	Falkeplatz 2 (Büro)	0+098	NO	EG	MIT	64	64	57,0	49,3	-	-	-	-	-	63,2	55,6	63,1	55,5	63,2	55,6	64,1	56,4	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	64	57,8	50,1	-	-	-	-	-	63,9	56,3	63,7	56,1	63,9	56,3	64,7	57,1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	64	58,4	50,7	-	-	-	-	-	64,2	56,6	64,0	56,4	64,2	56,6	65,1	57,4	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	64	58,8	51,1	-	-	-	-	-	64,4	56,8	64,2	56,8	64,4	56,8	65,3	57,7	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		64	64	59,1	51,4	-	-	-	-	-	64,4	56,8	64,2	56,6	64,4	56,8	65,4	57,7	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				EG	MIT	64	64	61,4	53,7	-	-	-	-	-	69,8	62,2	69,5	61,9	69,8	62,2	70,1	62,5	0,3	0,3	0,1	-	X	-	X	-	71	-	-	-	-	-		
				1.OG		64	64	62,3	54,7	-	-	-	-	-	69,6	62,0	69,4	61,8	69,6	62,0	70,2	62,6	0,6	0,6	0,2	-	X	-	X	-	71	-	-	-	-	-		
				2.OG		64	64	62,4	54,7	-	-	-	-	-	69,1	61,6	69,1	61,5	69,1	61,6	69,9	62,3	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	64	62,3	54,7	-	-	-	-	-	68,6	61,0	68,6	61,0	68,6	61,0	69,5	61,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IC-Nr.	Punktname	km	HFr	Etag	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16 BImSchV				Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021	Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022	Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz												
							Beurteilungs-pegel	IGWÜberschreitung	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32						
86	Hartmannstraße 5a	0+108	SO	3.OG	MIT	64	55,1	47,1	-	-	-	-	-	64,2	56,6	62,9	55,3	64,2	56,6	63,6	55,9	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
59	Hartmannstraße 5a	0+143	NO	EG	MIT	64	54,4	46,3	-	-	-	-	-	67,6	60,0	65,3	57,7	67,6	60,0	65,6	58,0	-2,0	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				1.OG	64	55,1	47,1	-	-	-	-	67,7	60,1	65,6	58,0	67,7	60,1	66,0	58,3	-1,7	-1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				2.OG	64	55,2	47,1	-	-	-	-	67,3	59,7	65,4	57,8	67,3	59,7	65,8	58,2	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				3.OG	64	55,2	47,1	-	-	-	-	66,9	59,3	65,1	57,5	66,9	59,3	65,5	57,9	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
54	Hartmannstraße 7d	0+216	NO	EG	MI	64	54	54,7	46,6	-	-	-	-	67,0	59,4	64,6	57,0	67,0	59,4	65,0	57,4	-2,0	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				1.OG	64	54	55,8	47,7	-	-	-	-	67,2	59,6	64,9	57,3	67,2	59,6	65,4	57,8	-1,8	-1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				2.OG	64	54	56,0	47,9	-	-	-	-	66,8	59,2	64,7	57,1	66,8	59,2	65,2	57,6	-1,6	-1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				3.OG	64	54	56,0	47,9	-	-	-	-	66,3	58,7	64,4	56,8	66,3	58,7	65,0	57,3	-1,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	Hartmannstraße 11 (Luxor)	0+311	N	EG	MIT	64	53,3	45,2	-	-	-	-	-	62,0	54,4	61,4	53,8	62,0	54,4	62,0	54,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				1.OG	64	54,8	46,7	-	-	-	-	63,4	55,8	62,8	55,2	63,4	55,8	63,4	55,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				2.OG	64	54	55,6	47,4	-	-	-	-	64,1	56,5	63,2	55,6	64,1	56,5	63,9	56,2	-0,2	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG	64	55,6	47,5	-	-	-	-	64,2	56,6	63,3	55,7	64,2	56,6	64,0	56,3	-0,2	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+571	W	EG	MI	64	54	52,7	44,6	-	-	-	-	61,5	53,9	59,9	52,3	61,5	53,9	60,7	53,0	-0,8	-0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				1.OG	64	54	54,1	46,0	-	-	-	-	62,2	54,6	60,4	52,8	62,2	54,6	61,3	53,6	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				2.OG	64	54	54,1	45,9	-	-	-	-	62,2	54,6	60,5	52,9	62,2	54,6	61,4	53,7	-0,8	-0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG	64	54	53,6	45,5	-	-	-	-	62,1	54,5	60,4	52,8	62,1	54,5	61,3	53,6	-0,8	-0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+562	S	EG	MI	64	54	59,1	51,0	-	-	-	-	67,5	59,9	64,9	57,3	67,5	59,9	65,9	58,2	-1,6	-1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG	64	54	59,4	51,3	-	-	-	-	67,5	59,9	65,1	57,5	67,5	59,9	66,1	58,4	-1,4	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	64	54	59,2	51,1	-	-	-	-	67,1	59,5	64,8	57,2	67,1	59,5	65,9	58,2	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG	64	54	58,8	50,7	-	-	-	-	66,6	59,0	64,4	56,8	66,6	59,0	65,5	57,8	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+523	SW	EG	MI	64	54	52,6	44,4	-	-	-	-	66,4	58,8	63,2	55,6	66,4	58,8	63,6	55,9	-2,8	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG	64	54	54,1	46,0	-	-	-	-	66,8	59,2	63,7	56,1	66,8	59,2	64,2	56,5	-2,6	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	64	54	54,4	46,3	-	-	-	-	66,6	59,0	63,8	56,2	66,6	59,0	64,3	56,6	-2,3	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG	64	54	54,5	46,3	-	-	-	-	65,9	58,3	63,4	55,8	65,9	58,3	63,9	56,3	-2,0	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+463	SW	EG	MI	64	54	56,5	48,4	-	-	-	-	67,6	60,0	64,3	56,7	67,6	60,0	65,0	57,3	-2,6	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG	64	54	58,1	49,9	-	-	-	-	67,8	60,2	64,7	57,1	67,8	60,2	65,6	57,9	-2,2	-2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	64	54	58,1	49,9	-	-	-	-	67,6	60,0	64,8	57,0	67,6	60,0	65,5	57,8	-2,1	-2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG	64	54	57,9	49,8	-	-	-	-	67,3	59,7	64,4	56,8	67,3	59,7	65,3	57,6	-2,0	-2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+457	O	EG	MI	64	54	57,7	49,5	-	-	-	-	66,9	59,3	64,2	56,6	66,9	59,3	65,1	57,4	-1,8	-1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG	64	54	58,0	49,9	-	-	-	-	67,0	60,0	64,3	56,7	67,0	60,0	65,0	57,3	-2,6	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	64	54	58,1	49,9	-	-	-	-	67,6	60,0	64,8	57,0	67,6	60,0	65,5	57,8	-2,1	-2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG	64	54	58,0	47,9	-	-	-	-	67,0	59,7	64,4	56,8	67,0	59,7	65,3	57,6	-2,0	-2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Hartmannstraße 24 (Pol.)	0+487	SW	EG	MI	64	54	53,1	44,9	-	-	-	-	66,5	58,9	63,5	55,9	66,5	58,9	63,9	56,2	-2,6	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG	64	54	54,5	46,4	-	-	-	-	66,9	59,3	64,0	56,4	66,9	59,3	64,5	56,8	-2,4	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	64	54	54,9	46,7	-	-	-	-	66,8	59,2	64,0	56,4	66,8	59,2	64,5	56,8	-2,3	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG	64	54	54,9	46,8	-	-	-	-	66,5	58,9	63,9	56,3	66,5	58,9	64,4	56,8	-2,1	-2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Hartmannstraße 28a	0+598	W	EG	WA	59	49	51,1	42,9	-	-	-	-	60,9	53,3	60,2	52,6	60,9	53,3	60,7	53,0	-0,2	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				1.OG	59	49	52,0	44,7	-	-	-	-	61,8	54,2	60,8	53,2	61,8	54,2	61,4	53,8	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				2.OG	59	49	52,0	44,7	-	-	-	-	61,9	54,3	60,9	53,2	61,9	54,3	61,3	53,8	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG	59	49	52,7	44,6	-	-	-	-	61,6	54,3	60,7	53,1	61,9	54,3	61,3	53,7	-0,6	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	Hartmannstraße 28a	0+593	S	EG	WA	59	49	54,2	46,1	-	-	-	-	65,2	57,6	64,0	56,4	65,2	57,6	64,4	56,8	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG	59	49	55,5	47,4	-	-	-	-	65,7	58,1	64,4	56,8	65,7	58,1	64,9	57,3	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	59	49	55,5	47,6	-	-	-	-	65,7	58,1	64,2	56,6	65,7	58,1	64,8	57,1	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG	59	49	55,6	47,5	-	-	-	-	65,5	57,9	64,5	57,5	65,5	57,9	64,5	57,9	-0,9	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Hartmannstraße 28a	0+590	O	EG	WA	59	49	49,9	41,7	-	-	-	-	59,3	51,7	57,9	50,3	59,3	51,7	58,5	50,9	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG	59	49	51,7	43,5	-	-	-	-	60,3	52,8	58,6	51,0	60,3	52,8	59,4	51,7	-0,9	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)																																		
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz																																		
IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BimSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz								
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB			
1	2	km	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
25	Hartmannstraße 28a	0+590	O	2.OG	WA	59	49	52,3	44,2	-	-	-	-	60,6	53,0	59,1	51,5	60,6	53,0	59,8	52,2	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		59	49	52,4	44,3	-	-	-	-	60,6	53,0	59,2	51,5	60,6	53,0	59,9	52,3	-0,7	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Hartmannstraße 45	0+810	N	EG	MI	64	54	60,0	51,9	-	-	-	-	71,6	64,0	68,4	60,8	71,6	64,0	69,0	61,3	-2,6	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	60,3	52,2	-	-	-	-	70,8	63,2	68,2	60,6	70,8	63,2	68,9	61,2	-1,9	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	60,1	52,0	-	-	-	-	69,9	62,3	67,7	60,1	69,9	62,3	68,4	60,7	-1,5	-1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	54	59,8	51,7	-	-	-	-	69,1	61,5	67,1	59,5	69,1	61,5	67,8	60,2	-1,3	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		64	54	59,5	51,3	-	-	-	-	68,3	60,7	66,5	58,9	68,3	60,7	67,3	59,6	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.OG		64	54	59,1	51,0	-	-	-	-	67,7	60,1	65,9	58,3	67,7	60,1	66,7	59,0	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
109	Innere Klosterstraße 10	0+651	NW	EG	MIT	64	54	52,9	45,2	-	-	-	-	61,8	54,2	61,5	53,9	61,8	54,2	62,1	54,4	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	53,9	46,2	-	-	-	-	62,8	55,2	62,4	54,8	62,8	55,2	63,0	55,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	63,4	55,8	63,0	55,4	63,4	55,8	63,9	56,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	54	55,5	47,7	-	-	-	-	63,7	56,1	63,3	55,7	63,7	56,1	64,0	56,3	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		64	54	55,6	47,9	-	-	-	-	63,9	56,3	63,5	55,9	63,9	56,3	64,2	56,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.OG		64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	64,0	56,4	63,7	56,1	64,0	56,4	64,3	56,7	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.OG		64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	64,1	56,5	63,8	56,2	64,1	56,5	64,4	56,8	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Kaßbergstraße 38	0+703	N	EG	MI	64	54	46,2	38,1	-	-	-	-	56,5	48,9	55,1	47,5	56,5	48,9	55,6	48,0	-0,9	-0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	46,8	38,6	-	-	-	-	57,1	49,5	55,7	48,1	57,1	49,5	56,2	48,6	-0,9	-0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	47,3	39,2	-	-	-	-	57,7	50,1	56,3	48,7	57,7	50,1	56,8	49,2	-0,9	-0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	54	47,9	39,7	-	-	-	-	58,2	50,6	56,9	49,3	58,2	50,6	57,4	49,8	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Kaßbergstraße 51 (Arztelhaus)	0+773	O	EG	MI	64	54	49,6	41,5	-	-	-	-	57,5	49,9	56,1	48,5	57,5	49,9	57,0	49,3	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	50,6	42,5	-	-	-	-	58,4	50,8	57,0	49,4	58,4	50,8	57,9	50,2	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	51,6	43,4	-	-	-	-	58,2	51,6	57,8	50,2	58,2	51,6	58,7	51,0	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	54	52,2	44,1	-	-	-	-	58,7	52,1	58,2	50,6	58,7	52,1	59,2	51,5	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Kaßbergstraße 51 (Arztelhaus)	0+780	N	EG	MI	64	54	52,7	44,6	-	-	-	-	60,2	52,6	58,6	51,0	60,2	52,6	59,6	51,9	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	53,8	45,6	-	-	-	-	61,2	53,6	59,6	52,0	61,2	53,6	60,6	52,9	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	54,7	46,6	-	-	-	-	62,0	54,4	60,4	52,8	62,0	54,4	61,4	53,7	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	54	55,3	47,2	-	-	-	-	62,3	54,7	60,6	53,0	62,3	54,7	61,7	54,0	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Leipziger Straße 1	1+010	O	EG	MI	64	54	52,1	44,0	-	-	-	-	57,0	49,5	55,6	48,0	57,0	49,5	57,2	49,5	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	53,6	45,5	-	-	-	-	58,1	50,5	56,7	49,1	58,1	50,5	58,4	50,7	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	54,9	46,8	-	-	-	-	58,7	51,1	57,2	49,6	58,7	51,1	59,2	51,4	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	54	55,2	47,1	-	-	-	-	59,1	51,5	57,5	49,9	59,1	51,5	59,5	51,7	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		64	54	55,2	47,0	-	-	-	-	59,3	51,7	57,7	50,1	59,3	51,7	59,6	51,8	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Leipziger Straße 1a	1+006	O	EG	MI	64	54	51,2	43,1	-	-	-	-	57,6	50,0	56,1	48,5	57,6	50,0	57,3	49,6	-0,3	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	52,5	44,4	-	-	-	-	58,8	51,2	57,2	49,6	58,8	51,2	58,5	50,7	-0,3	-0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	53,7	45,6	-	-	-	-	59,3	51,7	57,7	50,1	59,3	51,7	59,2	51,4	-0,1	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	54	54,4	46,3	-	-	-	-	59,6	52,0	58,0	50,4	59,6	52,0	59,6	51,8	0,0	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		64	54	54,4	46,3	-	-	-	-	59,7	52,1	58,1	50,5	59,7	52,1	59,6	51,9	-0,1	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Leipziger Straße 1a	1+005	S	EG	MI	64	54	37,0	28,9	-	-	-	-	53,7	46,1	52,2	44,6	53,7	46,1	52,3	44,7	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	37,6	29,5	-	-	-	-	54,4	46,8	53,0	45,4	54,4	46,8	53,1	45,5	-1,3	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	38,2	30,1	-	-	-	-	55,2	47,6	53,7	46,1	55,2	47,6	53,8	46,2	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	54	38,7	30,6	-	-	-	-	55,7	48,1	54,1	46,5	55,7	48,1	54,2	46,6	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		64	54	39,2	31,1	-	-	-	-	56,0	48,4	54,4	46,8	56,0	48,4	54,5	46,9	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	Leipziger Straße 3	1+017	O	EG	MI	64	54	52,7	44,6	-	-	-	-	55,7	48,1	54,3	46,7	55,7	48,1	56,6	48,8	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	54,3	46,1	-	-	-	-	56,5	48,9	55,2	47,6	56,5	48,9	57,8	49,9	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG		64	54	55,5	47,4	-	-	-	-	57,2	49,6	55,8	48,2	57,2	49,6	58,7	50,8	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG		64	54	55,6	47,5	-	-	-	-	57,7	50,1	56,2	48,7	57,7	50,1	58,9	51,2	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG		64	54	55,5	47,4	-	-	-	-	58,0	50,4	56,5	49,0	58,0	50,4	59,0	51,2	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Leipziger Straße 5	1+031	O	EG	MI	64	54	52,1	43,9	-	-	-	-	54,3	46,7	52,9	45,3	54,3	46,7	55,5	47,7	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG		64	54	53,6	45,5	-	-</																							

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV								Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021				Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022				Gesamtlärm				Erhöhung und Überschreitung				Anspruch				resultier.				Beurteilungs-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
							Nullfall		ICW/Übersch.		ICW/Übersch.		Anspruch		Passiv		Nullfall		Planfall		Pegel		Pegel		Pegel		Pegel		Pegel		Pegel		Pegel		Pegel		Pegel		Pegel		Pegel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		km	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IC- Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BimSchV Beurteilungs- passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz					
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17	Reichsstraße 58 N	0+908	N	1.OG	MIT	64	53,1	45,0	-	-	-	-	-	68,7	61,1	65,9	58,3	68,7	61,1	66,1	58,5	-2,6	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	53,6	45,5	-	-	-	-	-	67,8	60,2	65,5	57,9	67,8	60,2	65,8	58,1	-2,0	-2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Reichsstraße 58 N	0+855	N	EG	MIT	64	53,2	45,0	-	-	-	-	-	70,3	62,7	67,1	59,5	70,3	62,7	67,3	59,7	-3,0	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54,6	46,5	-	-	-	-	-	69,5	61,9	66,9	59,3	69,5	61,9	67,1	59,5	-2,4	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	55,1	46,9	-	-	-	-	-	68,6	61,0	66,4	58,8	68,6	61,0	66,7	59,1	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Reichsstraße 58 W	0+885	W	EG	MIT	64	40,0	31,9	-	-	-	-	-	52,6	45,0	50,8	43,2	52,6	45,0	51,1	43,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	40,6	32,5	-	-	-	-	-	52,7	45,2	50,9	43,3	52,7	45,2	51,3	43,6	-1,4	-1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	41,2	33,0	-	-	-	-	-	52,8	45,2	51,0	43,4	52,8	45,2	51,4	43,8	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	41,7	33,5	-	-	-	-	-	52,7	45,1	51,0	43,4	52,7	45,1	51,5	43,8	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	42,1	34,0	-	-	-	-	-	52,5	44,9	50,9	43,3	52,5	44,9	51,4	43,8	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Reichsstraße 58 W	0+861	N	EG	MIT	64	54,8	46,7	-	-	-	-	-	68,9	61,3	65,7	58,1	68,9	61,3	66,0	58,4	-2,9	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	55,9	47,8	-	-	-	-	-	67,7	60,1	65,1	57,5	67,7	60,1	65,6	57,9	-2,1	-2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	56,0	47,8	-	-	-	-	-	66,7	59,1	64,5	56,9	66,7	59,1	65,1	57,4	-1,6	-1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	55,9	47,8	-	-	-	-	-	65,8	58,2	63,8	56,2	65,8	58,2	64,5	56,8	-1,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	55,8	47,7	-	-	-	-	-	65,0	57,4	63,2	55,6	65,0	57,4	63,9	56,3	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
147	Rosenhof 16	0+217	NW	EG	MIT	64	56,7	49,0	-	-	-	-	-	63,7	56,1	64,4	56,8	63,7	56,1	65,1	57,5	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	58,4	50,7	-	-	-	-	-	64,3	56,7	64,9	57,3	64,3	56,7	65,8	58,2	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
148	Rosenhof 16	0+197	SW	EG	MIT	64	55,3	47,8	-	-	-	-	-	63,7	56,1	64,1	56,5	63,7	56,1	64,6	57,0	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	57,1	49,4	-	-	-	-	-	64,8	57,2	64,9	57,3	64,8	57,2	65,6	59,0	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
149	Rosenhof 18	0+146	SW	EG	MI	64	54	58,2	50,5	-	-	-	-	68,3	60,7	67,5	59,9	68,3	60,7	68,0	60,4	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	58,9	51,2	-	-	-	-	68,4	60,8	67,7	60,1	68,4	60,8	68,2	60,6	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	58,8	51,1	-	-	-	-	68,1	60,5	67,4	59,8	68,1	60,5	68,0	60,3	-0,1	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	58,6	50,9	-	-	-	-	67,6	60,0	67,0	59,4	67,6	60,0	67,6	60,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	58,3	50,6	-	-	-	-	67,1	59,5	66,6	59,0	67,1	59,5	67,2	59,6	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	58,0	50,3	-	-	-	-	66,6	59,0	66,1	58,5	66,6	59,0	66,7	59,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	57,7	50,0	-	-	-	-	66,2	58,6	65,7	58,1	66,2	58,6	66,3	58,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	57,4	49,7	-	-	-	-	65,8	58,2	65,2	57,6	65,8	58,2	65,9	58,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG		64	54	57,1	49,4	-	-	-	-	65,4	57,8	64,8	57,2	65,4	57,8	65,5	57,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				9.OG		64	54	56,8	49,2	-	-	-	-	65,0	57,4	64,5	56,9	65,0	57,4	65,2	57,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	56,6	48,9	-	-	-	-	64,7	57,1	64,1	56,5	64,7	57,1	64,8	57,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				11.OG		64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	64,3	56,7	63,8	56,2	64,3	56,7	64,5	56,9	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				12.OG		64	54	56,2	48,5	-	-	-	-	64,0	56,4	63,4	55,9	64,0	56,4	64,2	56,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				13.OG		64	54	56,0	48,3	-	-	-	-	63,7	56,1	63,1	55,5	63,7	56,1	63,9	56,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				14.OG		64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	63,4	55,9	62,9	55,3	63,4	55,9	63,7	56,1	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
150	Rosenhof 18	0+132	SO	EG	MI	64	54	53,8	46,2	-	-	-	-	62,9	55,3	62,5	54,9	62,9	55,3	63,0	55,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	63,7	56,1	63,2	55,6	63,7	56,1	63,8	56,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	55,4	47,8	-	-	-	-	63,9	56,3	63,4	55,8	63,9	56,3	64,0	56,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	63,9	56,3	63,4	55,9	63,9	56,3	64,1	56,5	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	63,8	56,2	63,4	55,8	63,8	56,2	64,2	56,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	55,5	47,9	-	-	-	-	63,7	56,1	63,3	55,7	63,7	56,1	64,0	56,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	55,3	47,7	-	-	-	-	63,4	55,8	62,9	55,3	63,4	55,8	63,6	56,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	55,1	47,4	-	-	-	-	63,0	55,4	62,8	55,2	63,0	55,4	63,5	55,9	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG		64	54	55,1	47,4	-	-	-	-	62,8	55,2	62,5	54,9	62,8	55,2	63,2	55,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				9.OG		64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	62,6	55,0	62,2	54,6	62,6	55,0	63,0	55,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	62,4	54,8	62,0	54,4	62,4	54,8	62,8	55,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				11.OG		64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	62,2	54,6	61,8	54,2	62,2	54,6	62,7	55,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				12.OG		64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	62,0	54,4	61,7	54,1	62,0	54,4	62,6	55,0	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
				13.OG		64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	61,9	54,3	61,5	53,9	61,9	54,3	62,4	54,8	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				14.OG		64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	61,7	54,1	61,3	53,7	61,7	54,1	62,3	54,6	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
151	Rosenhof 23	0+098	SW	EG	MIT	64	53,9	46,2	-	-	-	-	-	62,6	55,0	62,9	55,3	62,6	55,0	63,4	55,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG	</																										

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)																																
Beurteilungspiegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz																																
IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BimSchV	Straßenverkehr		Straßenverkehr		Nullfall		Planfall		Gesamtärm		Erhöhung und		Anspruch		resultier.		Beurteilungsp						
							Beurteilungs- pegel	IGW-Über- schreitung		Model 07/2021	Model 03/2022	Beurteilungs- pegel	Beurteilungs- pegel	Pegel- änderung durch BV	Überschreitung >70 >80	Anspruch passiv	Anspruch passiv	passiv	passiv	passiv	Schallschutz											
		km					Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
							7	8		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
41	Schloßstraße 2	0+352	NW	1.OG	MI	64	54	53,8	45,6	-	-	-	-	-	-	62,7	55,1	60,4	52,8	62,7	55,1	61,3	53,6	-1,4	-1,5	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	54,8	46,7	-	-	-	-	-	-	63,2	55,6	60,9	53,3	63,2	55,6	61,9	54,2	-1,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	54,9	46,7	-	-	-	-	-	-	63,3	55,7	61,1	53,5	63,3	55,7	62,0	54,3	-1,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-
42	Schloßstraße 2	0+346	SW	1.OG	MI	64	54	57,9	49,8	-	-	-	-	-	-	66,3	58,5	64,2	56,6	66,3	58,5	65,5	57,4	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	58,7	50,6	-	-	-	-	-	-	66,9	59,3	65,0	57,4	66,9	59,3	65,9	58,2	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	58,9	50,8	-	-	-	-	-	-	67,0	59,4	65,1	57,5	67,0	59,4	66,0	58,3	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	58,8	50,7	-	-	-	-	-	-	66,9	59,3	65,0	57,4	66,9	59,3	65,9	58,2	-1,0	-1,1	-	-	-	-	-	-	-
43	Schloßstraße 2	0+341	SO	EG	MI	64	54	57,1	49,0	-	-	-	-	-	-	64,5	56,9	62,7	55,1	64,5	56,9	63,8	56,1	-0,7	-0,8	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	57,5	49,4	-	-	-	-	-	-	64,7	57,1	64,1	56,4	64,7	57,1	64,1	56,4	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	57,5	49,0	-	-	-	-	-	-	64,8	57,2	63,1	55,5	64,8	57,2	64,2	56,5	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	57,3	49,2	-	-	-	-	-	-	64,5	56,9	62,9	55,3	64,5	56,9	64,0	56,3	-0,5	-0,6	-	-	-	-	-	-	-
181	Schloßstraße 3	0+378	SW	EG	SOS	57		48,1	39,9	-	-	-	-	-	-	57,3	49,7	55,3	47,7	57,3	49,7	56,1	48,4	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		57		48,8	40,7	-	-	-	-	-	-	58,0	50,4	56,0	48,4	58,0	50,2	58,8	49,1	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		57		49,5	41,3	-	-	-	-	-	-	58,5	51,0	56,5	49,5	58,5	51,0	57,3	49,6	-1,3	-1,4	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		57		50,1	42,0	-	-	-	-	-	-	59,2	51,6	57,2	49,6	59,2	51,6	58,0	50,3									

30.09.2024
Seite 15

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV Beurteilungs-pegel		IGW/Überschreitung	Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz							
							Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)	in dB(A)			in dB	in dB	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB
112	Theaterstraße 13	0+605	NW	4.OG	MI	64	54	55,3	47,8	-	-	68,0	60,4	67,7	60,1	68,0	60,4	67,9	60,3	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
113	Theaterstraße 15	0+582	NW	5.OG	MI	64	54	55,2	47,5	-	-	67,7	60,2	67,5	59,9	67,7	60,2	67,7	60,1	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				EG		64	54	54,4	46,7	-	-	69,3	61,7	68,8	61,2	69,3	61,7	69,0	61,4	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-					
				1.OG		64	54	55,4	47,7	-	-	69,5	61,9	69,1	61,5	69,5	61,9	69,3	61,7	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-					
				2.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	69,3	61,7	69,0	61,4	69,3	61,7	69,2	61,6	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				3.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	69,1	61,5	68,8	61,2	69,1	61,5	69,0	61,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
114	Theaterstraße 17	0+562	NW	4.OG	MI	64	54	55,5	47,8	-	-	68,8	61,2	68,6	61,0	68,8	61,2	68,8	61,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-					
				5.OG		64	54	55,4	47,7	-	-	68,5	60,9	68,3	60,7	68,5	60,9	68,5	60,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-					
				EG		64	54	54,6	46,9	-	-	69,6	62,0	69,2	61,6	69,6	62,0	69,3	61,7	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-					
				1.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	69,7	62,1	69,5	61,9	69,7	62,1	69,7	62,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-					
				2.OG		64	54	55,6	47,9	-	-	69,6	62,0	69,4	61,8	69,6	62,0	69,6	62,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-					
116	Theaterstraße 19	0+533	SW	3.OG	MI	64	54	55,7	48,0	-	-	69,4	61,8	69,2	61,6	69,4	61,8	69,4	61,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-					
				4.OG		64	54	55,7	48,0	-	-	69,0	61,5	68,9	61,3	69,0	61,5	69,1	61,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				5.OG		64	54	55,6	47,9	-	-	68,8	61,2	68,7	61,1	68,8	61,2	68,9	61,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				EG		64	54	52,4	44,7	-	-	65,0	57,4	64,6	57,0	65,0	57,4	64,9	57,2	-0,1	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-					
				1.OG		64	54	54,1	46,4	-	-	65,6	58,0	65,4	57,8	65,6	58,0	65,7	58,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
115	Theaterstraße 19	0+543	NW	2.OG	MI	64	54	54,5	46,8	-	-	65,8	58,2	65,5	58,0	65,8	58,2	65,8	58,3	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				3.OG		64	54	54,4	46,7	-	-	65,7	58,1	65,5	57,9	65,7	58,1	65,8	58,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				4.OG		64	54	54,3	46,6	-	-	65,5	57,9	65,3	57,7	65,5	57,9	65,6	58,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				5.OG		64	54	54,2	46,5	-	-	65,3	57,7	65,1	57,5	65,3	57,7	65,4	57,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				EG		64	54	56,9	47,2	-	-	69,7	62,1	69,3	61,7	69,7	62,1	69,5	61,9	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-					
117	Theaterstraße 21	0+517	N	1.OG	MI	64	54	56,0	48,3	-	-	70,0	62,4	69,6	62,0	70,0	62,4	69,8	62,2	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-					
				2.OG		64	54	56,2	48,5	-	-	69,8	62,3	69,6	62,0	69,8	62,3	69,8	62,2	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				3.OG		64	54	56,3	48,6	-	-	69,6	62,0	69,4	61,8	69,6	62,0	69,6	62,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-					
				4.OG		64	54	56,3	48,6	-	-	69,2	61,6	69,1	61,5	69,2	61,6	69,3	61,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				5.OG		64	54	56,2	48,4	-	-	68,9	61,3	68,8	61,2	68,9	61,3	69,0	61,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
118	Theaterstraße 21	0+496	W	EG	MI	64	54	56,8	49,1	-	-	68,9	61,3	68,3	60,7	68,9	61,3	68,6	61,0	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-					
				1.OG		64	54	57,3	49,6	-	-	69,1	61,5	68,6	61,0	69,1	61,5	68,9	61,3	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-					
				2.OG		64	54	57,1	49,4	-	-	68,9	61,3	68,5	60,9	68,9	61,3	68,8	61,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				3.OG		64	54	56,9	49,2	-	-	68,5	60,9	68,2	60,6	68,5	60,9	68,5	60,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-					
				4.OG		64	54	56,6	48,9	-	-	68,1	60,5	67,9	60,3	68,1	60,5	68,2	60,6	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
120	Theaterstraße 23	0+471	W	5.OG	MI	64	54	56,2	48,5	-	-	67,7	60,1	67,6	60,0	67,7	60,1	67,9	60,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-					
				EG		64	54	60,6	52,9	-	-	73,4	65,8	70,0	62,4	73,4	65,8	70,5	62,9	-2,9	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-					
				1.OG		64	54	61,4	53,7	-	-	72,2	64,6	70,2	62,8	72,2	64,6	70,7	63,1	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-					
				2.OG		64	54	61,2	53,5	-	-	71,0	63,4	69,8	62,2	71,0	63,4	70,4	62,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				3.OG		64	54	60,9	53,2	-	-	70,1	62,5	69,4	61,8	70,1	62,5	70,0	62,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
121	Theaterstraße 25	0+450	W	4.OG	MI	64	54	60,5	52,8	-	-	69,4	61,8	68,9	61,3	69,4	61,8	69,5	61,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
				5.OG		64	54	60,1	52,4	-	-	68,8	61,2	68,5	60,8	68,8	61,2	69,1	61,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-					
				EG		64	54	59,7	52,0	-	-	73,1	65,5	69,5	61,9	73,1	65,5	69,9	62,3	-3,2	-3,2	-	-	-	-	-	-	-	-					
				1.OG		64	54	60,4	52,7	-	-	71,8	64,2	69,7	62,1	71,8	64,2	70,2	62,6	-1,6	-1,6	-	-	-	-	-	-	-	-					
				2.OG		64	54	60,3	52,6	-	-	70,7	63,1	69,4	61,8	70,7	63,1	69,9	62,3	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-					
122	Theaterstraße 27	0+432	W	3.OG	MI	64	54	60,0	52,3	-	-	69,8	62,2	69,0	61,4	69,8	62,2	69,5	61,9	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-					
				4.OG		64	54	59,7	52,0	-	-	69,1	61,5	68,6	61,0	69,1	61,5	69,1	61,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-					
				5.OG		64	54	59,3	51,6	-	-	68,5	60,9	68,2	60,6	68,5	60,9	68,7	61,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-					
				EG		64	54	56,2	48,5	-	-	72,8	65,2	69,2	61,6	72,8	65,2	69,4	61,8	-3,4	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-					
				1.OG		64	54	57,4	49,7	-	-	71,6	64,0	69,4	61,8	71,6	64,0	69,7	62,1	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-	-	-	-					

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BimSchV Beurteilungs- passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz						
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	
1	2	km	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
122	Theaterstraße 27	0+432	W	EG	MI	64	54	57,1	49,4	-	-	-	-	-	68,5	60,9	68,1	60,5	68,5	60,9	68,4	60,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
123	Theaterstraße 29	0+418	W	EG	MI	64	54	54,8	47,1	-	-	-	-	-	72,7	65,1	69,0	61,4	72,7	65,1	69,2	61,6	-3,5	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	-	71,5	63,9	69,3	61,7	71,5	63,9	69,5	61,9	-2,0	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	56,0	48,3	-	-	-	-	-	70,4	62,9	69,1	61,5	70,4	62,9	69,3	61,7	-1,1	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	56,0	48,4	-	-	-	-	-	69,6	62,0	68,8	61,2	69,6	62,0	69,0	61,4	-0,6	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	56,0	48,3	-	-	-	-	-	68,9	61,3	68,5	60,9	68,9	61,3	68,7	61,1	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	-	68,4	60,8	68,1	60,9	68,4	60,8	68,3	60,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
124	Theaterstraße 31	0+405	W	EG	MI	64	54	54,5	46,8	-	-	-	-	-	72,8	65,2	69,0	61,4	72,8	65,2	69,2	61,5	-3,6	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	71,6	64,0	69,3	61,8	71,6	64,0	69,5	62,0	-2,1	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	55,6	47,9	-	-	-	-	-	70,6	63,0	69,2	61,6	70,6	63,0	69,4	61,8	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	55,6	47,9	-	-	-	-	-	69,7	62,1	68,9	61,3	69,7	62,1	69,1	61,5	-0,6	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	-	69,0	61,4	68,5	60,9	69,0	61,4	68,7	61,1	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	68,5	60,9	68,1	60,5	68,5	60,9	68,3	60,7	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
125	Theaterstraße 33	0+387	W	EG	MI	64	54	54,5	46,8	-	-	-	-	-	72,9	65,3	69,3	61,7	72,9	65,3	69,4	61,8	-3,5	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	71,8	64,2	69,5	61,9	71,8	64,2	69,7	62,1	-2,1	-2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	-	70,7	63,1	69,3	61,7	70,7	63,1	69,5	61,9	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	-	69,8	62,2	69,0	61,4	69,8	62,2	69,2	61,6	-0,6	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	69,1	61,5	68,6	61,0	69,1	61,5	68,8	61,2	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	-	68,6	61,0	68,2	60,6	68,6	61,0	68,4	60,8	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Theaterstraße 34a	0+713	NO	EG	MI	64	54	47,3	39,4	-	-	-	-	-	59,0	51,4	58,9	51,3	59,0	51,4	59,2	51,6	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	51,2	43,2	-	-	-	-	-	60,4	52,8	60,2	52,6	60,4	52,8	60,7	53,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	52,3	44,3	-	-	-	-	-	61,0	53,4	60,7	53,1	61,0	53,4	61,3	53,6	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	52,9	45,0	-	-	-	-	-	61,4	53,8	61,1	53,5	61,4	53,8	61,7	54,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	53,4	45,5	-	-	-	-	-	61,8	54,2	61,5	53,9	61,8	54,2	62,1	54,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
128	Theaterstraße 35	0+360	S	EG	MI	64	54	53,8	46,1	-	-	-	-	-	67,8	60,2	66,3	58,7	67,8	60,2	66,5	58,9	-1,3	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	-	67,9	60,3	66,7	59,1	67,9	60,3	67,0	59,4	-0,9	-0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	-	67,7	60,1	66,7	59,1	67,7	60,1	67,0	59,4	-0,7	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	55,6	47,9	-	-	-	-	-	67,3	59,7	66,6	59,0	67,3	59,7	66,9	59,3	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	66,9	59,3	66,4	58,8	66,9	59,3	66,7	59,1	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	-	66,6	59,0	66,1	58,5	66,6	59,0	66,4	58,8	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Theaterstraße 35	0+369	W	EG	MI	64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	-	73,3	65,7	69,9	62,3	73,3	65,7	70,0	62,4	-3,3	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	56,3	48,6	-	-	-	-	-	72,2	64,6	70,1	62,5	72,2	64,6	70,3	62,7	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	-	71,1	63,5	69,8	62,2	71,1	63,5	70,0	62,4	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	56,3	48,6	-	-	-	-	-	70,2	62,6	69,3	61,7	70,2	62,6	69,5	61,9	-0,7	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	56,2	48,5	-	-	-	-	-	69,5	61,9	68,9	61,3	69,5	61,9	69,1	61,5	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	56,0	48,3	-	-	-	-	-	68,9	61,3	68,5	60,9	68,9	61,3	68,7	61,1	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
127	Theaterstraße 35	0+361	SW	EG	MI	64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	-	71,3	63,7	69,1	61,5	71,3	63,7	69,3	61,7	-2,0	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	-	70,7	63,1	69,3	61,7	70,7	63,1	69,5	61,9	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	-	69,8	62,2	69,9	61,3	69,8	62,2	69,2	61,5	-0,6	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	56,5	48,8	-	-	-	-	-	68,9	61,3	68,5	60,9	68,9	61,3	68,8	61,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	56,3	48,6	-	-	-	-	-	68,3	60,7	68,1	60,5	68,3	60,7	68,4	60,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	56,1	48,4	-	-	-	-	-	67,8	60,2	67,7	60,1	67,8	60,2	68,0	60,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
94	Theaterstraße 36	0+704	O	EG	MI	64	54	53,7	45,9	-	-	-	-	-	62,4	54,8	62,4	54,8	62,4	54,8	62,9	55,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	55,0	47,2	-	-	-	-	-	63,7	56,1	63,6	56,0	63,7	56,1	64,2	56,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	56,0	48,3	-	-	-	-	-	64,0	56,4	63,8	56,2	64,0	56,4	64,5	56,9	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	56,4	48,6	-	-	-	-	-	64,2	56,6	64,0	56,4	64,2	56,6	64,7	57,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	56,5	48,7	-	-	-	-	-	64,3	56,7	64,1	56,5	64,3	56,7	64,8	57,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	56,6	48,8	-	-	-	-	-	64,4	56,8	64,1	56,5	64,4	56,8	64,8	57,2	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	56,5	48,7	-	-	-	-	-	64,2	56,7	64,0	56,4	64,2	56,7	64,7	57,1	0,5	0,4	-	-	-					

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IC-Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BImSchV Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz									
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB				
1	2	km	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
95	Theaterstraße 36	0+691	S	EG	MI	64	54	55,3	47,5	-	-	-	-	62,5	54,9	62,7	55,1	62,5	54,9	63,4	55,8	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.OG	64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	63,3	55,7	63,4	55,8	63,3	55,7	64,2	56,6	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	64	54	57,0	49,3	-	-	-	-	63,7	56,1	63,7	56,1	63,7	56,1	64,5	56,9	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG	64	54	57,1	49,4	-	-	-	-	63,9	56,3	63,8	56,2	63,9	56,3	64,6	57,0	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG	64	54	57,0	49,3	-	-	-	-	63,9	56,3	63,8	56,2	63,9	56,3	64,6	57,0	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.OG	64	54	56,9	49,2	-	-	-	-	63,9	56,3	63,8	56,2	63,9	56,3	64,6	57,0	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.OG	64	54	56,6	48,9	-	-	-	-	63,2	55,6	63,1	55,5	63,2	55,6	64,0	56,4	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.OG	64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	62,6	55,1	62,5	54,9	62,6	55,1	63,3	55,7	0,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				8.OG	64	54	55,1	47,4	-	-	-	-	62,5	54,9	62,3	54,7	62,5	54,9	63,1	55,4	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				9.OG	64	54	54,8	47,1	-	-	-	-	62,3	54,7	62,1	54,5	62,3	54,7	62,8	55,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.OG	64	54	54,5	46,8	-	-	-	-	62,2	54,6	62,0	54,4	62,2	54,6	62,7	55,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
97	Theaterstraße 36a	0+673	O	EG	MI	64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	62,3	54,7	62,6	55,0	62,3	54,7	63,4	55,8	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG	64	54	57,0	49,2	-	-	-	-	63,5	55,9	63,6	56,0	63,5	55,9	64,5	56,8	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	64	54	57,9	50,2	-	-	-	-	64,0	56,4	64,1	56,5	64,0	56,4	65,0	57,4	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG	64	54	58,0	50,2	-	-	-	-	64,3	56,7	64,2	56,6	64,3	56,7	65,1	57,5	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG	64	54	58,0	50,2	-	-	-	-	64,3	56,7	64,3	56,7	64,3	56,7	65,2	57,6	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.OG	64	54	57,9	50,1	-	-	-	-	64,3	56,7	64,2	56,6	64,3	56,7	65,1	57,5	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	Theaterstraße 38	0+660	O	EG	MI	64	54	58,7	51,0	-	-	-	-	65,8	58,2	66,1	58,5	65,8	58,2	66,8	59,2	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG	64	54	59,8	52,1	-	-	-	-	66,1	58,5	66,3	58,7	66,1	58,5	67,2	59,6	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	64	54	59,7	52,0	-	-	-	-	66,0	58,4	66,1	58,5	66,0	58,4	67,0	59,4	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG	64	54	59,5	51,8	-	-	-	-	65,8	58,2	65,8	58,2	65,8	58,2	66,7	59,1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG	64	54	59,2	51,5	-	-	-	-	65,5	57,9	65,5	57,9	65,5	57,9	66,4	58,8	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.OG	64	54	59,9	51,2	-	-	-	-	65,2	57,6	65,1	57,5	65,2	57,6	66,0	58,4	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	Theaterstraße 39	0+328	N	EG	MI	64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	66,6	59,0	66,1	58,5	66,6	59,0	68,5	58,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.OG	64	54	57,4	49,7	-	-	-	-	67,0	59,4	66,5	58,9	67,0	59,4	67,0	59,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2.OG	64	54	57,4	49,7	-	-	-	-	66,9	59,3	66,5	58,9	66,9	59,3	67,0	59,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				3.OG	64	54	57,2	49,5	-	-	-	-	66,7	59,1	66,4	58,8	66,7	59,1	66,9	59,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				4.OG	64	54	57,0	49,3	-	-	-	-	66,4	58,8	66,1	58,5	66,4	58,8	66,6	59,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				5.OG	64	54	56,7	49,0	-	-	-	-	66,0	58,5	65,8	58,3	66,0	58,5	66,3	58,8	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				6.OG	64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	65,8	58,2	65,6	58,0	65,8	58,2	66,1	58,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
142	Theaterstraße 39	0+317	W	EG	MI	64	54	57,1	49,4	-	-	-	-	70,4	62,8	70,7	63,1	70,4	62,8	70,9	63,3	0,5	0,5	0,9	3,3	X	X	X	X	X	71	64			
				1.OG	64	54	58,1	50,4	-	-	-	-	70,5	62,9	70,7	63,1	70,5	62,9	70,9	63,3	0,4	0,4	0,9	3,3	X	X	X	X	X	X	71	64			
				2.OG	64	54	58,2	50,5	-	-	-	-	70,1	62,5	70,3	62,7	70,1	62,5	70,6	63,0	0,5	0,5	0,6	3,0	X	X	X	X	X	X	71	63			
				3.OG	64	54	58,1	50,4	-	-	-	-	69,6	62,0	69,8	62,2	69,6	62,0	70,1	62,5	0,5	0,5	0,1	2,5	X	X	X	X	X	X	71	63			
				4.OG	64	54	57,8	50,1	-	-	-	-	69,2	61,6	69,3	61,7	69,2	61,6	69,6	62,0	0,4	0,4	-	2,0	-	X	-	X	-	62	-	62	-		
				5.OG	64	54	57,6	49,9	-	-	-	-	68,7	61,1	68,8	61,2	68,7	61,1	69,1	61,5	0,4	0,4	-	1,5	-	X	-	X	-	62	-	62	-		
180	Theaterstraße 40	0+655	SO	EG	MI	64	54	57,3	49,6	-	-	-	-	68,3	60,7	68,3	60,7	68,3	60,7	68,6	61,0	0,3	0,3	-	1,0	-	X	-	X	-	61	-			
				1.OG	64	54	57,0	49,3	-	-	-	-	67,8	60,2	67,9	60,3	67,8	60,2	68,2	60,6	0,4	0,4	-	0,6	-	X	-	X	-	61	-				
				2.OG	64	54	58,9	51,2	-	-	-	-	67,9	60,3	68,2	60,8	67,9	60,3	68,7	61,1	0,8	0,8	-	1,1	-	X	-	X	-	62	-	62	-		
				3.OG	64	54	59,7	51,9	-	-	-	-	68,1	60,5	68,3	60,7	68,1	60,5	68,9	61,2	0,8	0,7	-	1,2	-	X	-	X	-	62	-	62	-		
				4.OG	64	54	59,5	51,8	-	-	-	-	67,9	60,3	68,0	60,4	67,9	60,3	68,6	61,0	0,7	0,7	-	1,0	-	X	-	X	-	61	-	61	-		
				5.OG	64	54	59,2	51,5	-	-	-	-	67,6	60,0	67,6	60,0	67,6	60,0	68,2	60,6	0,6	0,6	-	0,6	-	X	-	X	-	61	-	61	-		
143	Theaterstraße 41	0+297	W	EG	MI	64	54	58,9	51,2	-	-	-	-	67,2	59,6	67,2	59,6	67,2	59,6	67,8	60,2	0,6	0,6	-	0,2	-	X	-	X	-	61	-			
				1.OG	64	54	58,6	50,9	-	-	-	-	66,9	59,3	66,9	59,3	66,9	59,3	67,5	59,9	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				2.OG	64	54	54,6	47,0	-	-	-	-	68,7	61,1	69,7	62,1	68,7	61,1	69,8	62,2	1,1	1,1	-	2,2	-	X	-	X	-	63	-	63	-		
				3.OG	64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	69,1	61,5	69,9	62,3	69,1	61,5	70,1	62,5	1,0	1,0	0,1	2,5	X	X	X	X	X	71	63	-			
				4.OG	64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	69,0	61,4	69,6	62,0	69,0	61,4	69,8	62,2	0,8	0,8	-	1,7	-	X	-	X	-	63	-	63	-		
				5.OG	64	54	55,7	48,1	-	-	-	-	68,7	61,1	69,1	61,5	68,7	61,1	69,3	61,7	0,6	0,6	-	1,7	-	X	-	X	-	62	-	62	-		
99	Theaterstraße 42	0+632	SO	EG	MI	64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	68,4	60,8	68,7	61,1	68,4	60,8	68,9	61,3	0,5	0,5	-	1,3	-	X	-	X	-	62	-			
				1.OG</																															

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)

IO-Nr.	Punktnummer	km	HFr	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV Beurteilungs- pegel								BImSchV Planfall Anspruch passiv		Straßenverkehr Modell 07/2021		Straßenverkehr Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtform Planfall änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >60		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz					
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32						
96	Theaterstraße 42	0+632	SO	2.0G	MI	64	54	56,1	48,4	-	-	-	-	68,2	60,6	68,2	60,6	68,2	60,6	68,2	60,6	68,2	60,6	0,3	0,3	-	0,9	-	X	-	X	-	61				
						64	54	56,1	48,4	-	-	-	-	67,9	60,3	67,9	60,3	67,9	60,3	68,2	60,6	68,2	60,6	68,2	60,6	0,3	0,3	-	0,8	-	X	-	X	-	61		
						64	54	56,0	48,3	-	-	-	-	67,6	60,0	67,6	60,0	67,6	60,0	67,6	60,0	67,6	60,0	67,6	60,0	0,2	0,2	-	0,8	-	X	-	X	-	61		
						64	54	55,9	48,2	-	-	-	-	67,3	59,7	67,2	59,8	67,3	59,7	67,3	59,7	67,5	59,9	67,5	59,9	0,2	0,2	-	0,7	-	X	-	X	-	61		
						64	54	55,9	48,2	-	-	-	-	67,3	59,7	67,2	59,8	67,3	59,7	67,3	59,7	67,5	59,9	67,5	59,9	0,2	0,2	-	0,7	-	X	-	X	-	61		
144	Theaterstraße 43	0+277	W	EG	MI	64	54	54,0	46,3	-	-	-	-	67,3	59,7	68,8	61,2	67,3	59,7	68,9	61,3	1,6	1,6	-	1,3	-	X	-	X	-	X	-	62				
						64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	67,8	60,2	69,0	61,4	67,8	60,2	69,2	61,6	1,4	1,4	-	1,6	-	X	-	X	-	X	-	X	-	62		
						64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	67,9	60,2	68,7	61,2	67,9	60,3	68,9	61,4	1,0	1,4	-	1,4	-	X	-	X	-	X	-	X	-	62		
						64	54	55,0	47,3	-	-	-	-	68,0	60,2	68,4	60,8	67,8	60,2	68,0	61,0	0,8	0,8	-	1,0	-	X	-	X	-	X	-	X	-	61		
						64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	67,5	59,9	68,0	60,4	67,5	59,9	68,2	60,6	0,7	0,7	-	0,6	-	X	-	X	-	X	-	X	-	61		
						64	54	54,8	47,1	-	-	-	-	67,3	59,7	67,6	60,0	67,3	59,7	67,8	60,2	0,5	0,5	-	0,2	-	X	-	X	-	X	-	X	-	61		
						64	54	54,6	46,9	-	-	-	-	67,0	59,4	67,2	59,5	67,0	59,4	67,4	59,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	54,5	46,8	-	-	-	-	66,7	59,1	66,8	59,1	66,7	59,1	67,0	59,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	54,5	46,8	-	-	-	-	66,7	59,1	66,8	59,1	66,7	59,1	67,0	59,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
100	Theaterstraße 44	0+615	SO	EG	MI	64	54	54,6	46,9	-	-	-	-	68,5	60,9	68,5	60,9	68,5	60,9	68,7	61,1	0,2	0,2	-	1,1	-	X	-	X	-	X	-	62				
						64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	68,7	61,1	68,7	61,1	68,7	61,1	68,9	61,3	0,2	0,2	-	1,3	-	X	-	X	-	X	-	X	-	62		
						64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	68,5	60,9	68,5	60,9	68,5	60,9	68,7	61,1	0,2	0,2	-	1,1	-	X	-	X	-	X	-	X	-	62		
						64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	68,2	60,6	68,2	60,6	68,2	60,6	68,4	60,8	0,2	0,2	-	0,8	-	X	-	X	-	X	-	X	-	61		
						64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	67,9	60,3	67,9	60,3	67,9	60,3	68,1	60,5	0,2	0,2	-	0,8	-	X	-	X	-	X	-	X	-	61		
145	Theaterstraße 45	0+256	W	EG	MI	64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	67,7	60,1	67,6	60,0	67,7	60,1	67,8	60,2	0,1	0,1	-	0,2	-	X	-	X	-	X	-	61				
						64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	66,5	58,9	67,8	60,2	66,5	58,9	68,0	60,4	1,5	1,5	-	0,4	-	X	-	X	-	X	-	X	-	61		
						64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	67,1	59,5	68,1	60,5	67,1	59,5	68,3	60,7	1,2	1,2	-	0,7	-	X	-	X	-	X	-	X	-	61		
						64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	67,2	59,6	68,0	60,4	67,2	59,6	68,3	60,8	1,1	1,0	-	0,7	-	X	-	X	-	X	-	X	-	61		
						64	54	55,8	48,1	-	-	-	-	67,1	59,5	67,7	60,1	67,1	59,5	68,0	60,4	0,9	0,9	-	0,4	-	X	-	X	-	X	-	X	-	61		
146	Theaterstraße 45	0+243	S	EG	MI	64	54	55,7	48,0	-	-	-	-	66,9	59,3	67,3	59,7	66,9	59,3	67,6	60,0	0,7	0,7	-	0,0	-	X	-	X	-	X	-	60				
						64	54	55,6	47,9	-	-	-	-	66,6	59,0	66,9	59,4	66,6	59,0	67,2	59,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
						64	54	55,3	47,8	-	-	-	-	66,4	58,8	66,6	59,4	66,4	58,8	66,9	59,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	66,1	58,5	66,7	59,1	66,1	58,5	66,4	58,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	66,1	58,5	66,7	59,1	66,1	58,5	66,4	58,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
148	Theaterstraße 45	0+243	S	EG	MI	64	54	54,2	46,5	-	-	-	-	61,8	54,2	62,7	55,1	61,8	54,2	63,3	55,7	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61		
						64	54	56,1	48,4	-	-	-	-	62,7	55,1	63,3	55,7	62,7	55,1	64,1	56,5	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	56,4	48,7	-	-	-	-	63,2	55,6	63,6	56,0	63,2	55,6	64,4	56,7	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	56,1	48,4	-	-	-	-	62,9	55,3	63,3	55,7	62,9	55,3	64,1	56,4	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	56,3	48,6	-	-	-	-	62,6	55,0	62,8	55,2	62,6	55,0	63,7	56,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	62,3	54,7	62,5	54,9	62,3	54,7	63,3	55,7	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	62,0	54,4	62,1	54,5	62,0	54,4	62,9	55,3	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,1	47,4	-	-	-	-	61,8	54,2	61,8	54,3	61,8	54,2	62,6	55,1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	54,7	47,0	-	-	-	-	61,4	53,7	61,4	53,7	61,4	53,7	62,1	54,4	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
101	Theaterstraße 46	0+595	SO	MI	64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	69,6	62,0	69,2	61,6	69,6	62,0	69,4	61,8	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61			
					64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	69,3	61,7	68,9	61,3	69,3	61,7	69,1	61,5	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61		
					64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	68,9	61,3	68,6	61,1	68,9	61,3	68,6	61,3	-0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61		
					64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	68,5	60,9	68,5	60,9	68,5	60,9	68,5	60,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
					64	54	55,2	47,5	-	-	-	-	68,2	60,6	68,0	60,4	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
102	Theaterstraße 48	0+585	SO	EG	MI	64	54	54,7	47,0	-	-	-	-	71,0	63,4	69,1	61,5	71,0	63,4	69,3	61,7	-1,7	-1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61		
						64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	70,5	62,9	69,3	61,7	70,5	62,9	69,5	61,9	-1,0	-1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	69,9	62,3	69,1	61,5	69,9	62,3	69,3	61,7	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	69,3	61,7	68,8	61,2	69,3	61,7	69,0	61,4	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	68,9	61,3	68,5	60,9	68,9	61,3	68,7	61,1	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
103	Theaterstraße 50	0+574	SO	EG	MI	64	54	54,7	47,0	-	-	-	-	68,5	60,9	68,2	60,6	68,5	60,9	68,4	60,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
						64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	71,5	63,9	69,4	61,8	71,5	63,9	69,5	61,9	-2,0	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	70,9	63,7	69,3	61,7	70,9	63,7	69,3	61,7	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54	55,5	47,8	-	-	-	-	70,2	62,6	69,3	61,7	70,2	62,6	69,5	61,9	-0,7	-0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
						64	54</																														

cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

30.09.2024
Seite 19

SoundPLAN 8.2

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz

IC- Nr.	Punktname	km	HFr	Etage	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BImSchV Beurteilungs- pegel	ICWÜberschreitung	Anspruch passiv	Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz					
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB
1	2	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
140	Theaterstraße 76 HH	0+346	O	1.OG	MI	64	54	53,6	45,9	-	-	-	-	65,4	57,8	65,1	57,5	65,4	57,8	65,4	57,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	55,1	47,4	-	-	-	-	66,0	58,4	65,7	58,1	66,0	58,4	66,1	58,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	66,3	58,7	66,1	58,5	66,3	58,7	66,5	58,8	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	66,4	58,8	66,2	58,6	66,4	58,8	66,5	58,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	66,5	58,9	66,2	58,7	66,5	58,9	66,5	59,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138	Theaterstraße 76 HH2	0+328	O	EG	MI	64	54	44,7	37,0	-	-	-	-	58,2	50,6	58,0	50,4	58,2	50,6	58,2	50,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	46,6	38,9	-	-	-	-	58,5	51,9	59,2	51,6	58,5	51,9	59,4	51,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	47,7	40,0	-	-	-	-	60,4	52,8	60,1	52,5	60,4	52,8	60,3	52,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	48,6	40,9	-	-	-	-	60,9	53,3	60,6	53,0	60,9	53,3	60,9	53,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	49,1	41,4	-	-	-	-	61,4	53,8	61,1	53,5	61,4	53,8	61,4	53,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	Theaterstraße 80	0+306	O	EG	MI	64	54	50,7	43,0	-	-	-	-	64,9	57,4	64,4	56,8	64,9	57,4	64,6	57,0	-0,3	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	51,6	43,9	-	-	-	-	66,0	58,4	65,4	57,8	66,0	58,4	65,6	58,0	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	52,7	45,0	-	-	-	-	66,5	58,9	65,9	58,3	66,5	58,9	66,1	58,5	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	53,0	45,3	-	-	-	-	66,8	59,2	66,2	58,6	66,8	59,2	66,4	58,8	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	Theaterstraße 80	0+302	S	EG	MI	64	54	46,5	38,8	-	-	-	-	59,1	51,5	58,6	51,0	59,1	51,5	58,9	51,3	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	47,6	39,9	-	-	-	-	60,4	52,8	59,7	52,1	60,4	52,8	60,0	52,4	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	48,4	40,7	-	-	-	-	61,2	53,6	60,6	53,0	61,2	53,6	60,9	53,2	-0,3	-0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	49,1	41,4	-	-	-	-	61,7	54,1	61,1	53,5	61,7	54,1	61,4	53,8	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	Zwickauer Straße 10	0+098	SO	EG	MI	64	54	54,5	46,9	-	-	-	-	60,2	52,6	60,2	52,6	60,2	52,6	61,2	53,6	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	55,5	47,9	-	-	-	-	61,2	53,6	61,1	53,5	61,2	53,6	62,2	54,6	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	56,7	49,1	-	-	-	-	62,1	54,5	62,1	54,5	62,1	54,5	63,2	55,6	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	58,3	50,7	-	-	-	-	62,8	55,2	62,7	55,1	62,8	55,2	64,0	56,4	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	59,2	51,5	-	-	-	-	63,2	55,6	63,2	55,6	63,2	55,6	64,7	57,0	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	59,2	51,6	-	-	-	-	63,5	55,9	63,6	56,0	63,5	55,9	64,9	57,3	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	59,3	51,6	-	-	-	-	63,8	56,2	63,8	56,2	63,8	56,2	65,1	57,5	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	59,2	51,6	-	-	-	-	63,9	56,3	63,8	56,2	63,9	56,3	65,1	57,5	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG		64	54	59,2	51,6	-	-	-	-	63,9	56,3	63,7	56,1	63,9	56,3	65,0	57,4	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				9.OG		64	54	59,2	51,5	-	-	-	-	63,8	56,2	63,6	56,1	63,8	56,2	64,9	57,4	1,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	59,1	51,5	-	-	-	-	63,7	56,1	63,6	56,0	63,7	56,1	64,9	57,3	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169	Zwickauer Straße 10		NW	EG	MI	64	54	45,2	37,5	-	-	-	-	56,4	48,8	55,9	48,3	56,4	48,8	56,3	48,6	-0,1	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	45,7	38,0	-	-	-	-	56,8	49,2	56,3	48,7	56,8	49,2	56,7	49,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	46,1	38,5	-	-	-	-	57,2	49,6	56,7	49,1	57,2	49,6	57,1	49,5	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	46,5	38,9	-	-	-	-	57,7	50,1	57,1	49,5	57,7	50,1	57,5	49,9	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	46,9	39,2	-	-	-	-	58,1	50,5	57,5	50,0	58,1	50,5	57,9	50,3	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	47,3	39,6	-	-	-	-	58,5	50,9	58,0	50,4	58,5	50,9	58,4	50,7	-0,1	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	47,6	40,0	-	-	-	-	58,9	51,3	58,3	50,7	58,9	51,3	58,7	51,1	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	48,0	40,3	-	-	-	-	59,1	51,5	58,6	51,0	59,1	51,5	59,0	51,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG		64	54	48,3	40,6	-	-	-	-	59,3	51,7	58,8	51,2	59,3	51,7	59,2	51,6	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				9.OG		64	54	48,5	40,8	-	-	-	-	59,5	51,9	58,9	51,3	59,5	51,9	59,3	51,7	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	48,6	40,9	-	-	-	-	59,6	52,0	59,1	51,5	59,6	52,0	59,5	51,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168	Zwickauer Straße 10		SO	EG	MI	64	54	58,0	48,4	-	-	-	-	60,7	53,1	60,8	53,2	60,7	53,1	62,0	54,4	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	57,3	49,7	-	-	-	-	62,0	54,4	61,9	54,3	62,0	54,4	63,2	55,6	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	58,4	50,8	-	-	-	-	62,5	54,9	62,5	54,9	62,5	54,9	63,9	56,3	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	59,1	51,5	-	-	-	-	63,0	55,4	62,9	55,3	63,0	55,4	64,4	56,8	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	59,4	51,7	-	-	-	-	63,2	55,6	63,4	55,8	63,2	55,6	64,9	57,2	1,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	59,4	51,8	-	-	-	-	63,5	55,9	63,6	56,0	63,5	55,9	65,0	57,4	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	59,3	51,7	-	-	-	-	63,7	56,1	63,7	56,1	63,7	56,1	65,0	57,4	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	59,3	51,7	-	-	-	-	63,7																			

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)																																	
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz																																	
IO-Nr.	Punktname	km	HFr	Etag	Nutz.	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16		BImSchV IGW-Überschreitung	Anspruch passiv		Straßenverkehr Nullfall Modell 07/2021		Straßenverkehr Planfall Modell 05/2022		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Erhöhung und Überschreitung >70 >80		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz					
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB	Tag in dB	Nacht in dB
1	2	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
170	Zwickauer Straße 12	0+098	NO	4.OG	MI	64	54	53,8	46,2	-	-	-	-	60,6	53,0	60,3	52,7	60,6	53,0	61,2	53,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	54,4	46,8	-	-	-	-	61,0	53,4	60,7	53,1	61,0	53,4	61,6	54,0	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	54,9	47,2	-	-	-	-	61,3	53,7	61,0	53,4	61,3	53,7	62,0	54,3	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	55,1	47,5	-	-	-	-	61,5	53,9	61,2	53,6	61,5	53,9	62,2	54,6	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG		64	54	55,3	47,6	-	-	-	-	61,6	54,0	61,3	53,7	61,6	54,0	62,3	54,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				9.OG		64	54	55,3	47,7	-	-	-	-	61,7	54,1	61,4	53,8	61,7	54,1	62,4	54,8	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	55,4	47,7	-	-	-	-	61,8	54,2	61,4	53,8	61,8	54,2	62,4	54,8	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	Zwickauer Straße 12		NO	EG	MI	64	54	48,6	41,9	-	-	-	-	57,4	48,8	57,0	48,4	57,4	48,8	57,7	50,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.OG		64	54	50,0	42,4	-	-	-	-	57,8	50,2	57,4	49,8	57,8	50,2	58,1	50,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				2.OG		64	54	50,5	42,8	-	-	-	-	58,2	50,6	57,8	50,2	58,2	50,6	58,5	50,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				3.OG		64	54	50,9	43,2	-	-	-	-	58,5	50,9	58,0	50,4	58,5	50,9	58,8	51,2	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4.OG		64	54	51,3	43,6	-	-	-	-	58,9	51,3	58,4	50,8	58,9	51,3	59,2	51,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				5.OG		64	54	51,6	44,0	-	-	-	-	59,3	51,7	58,8	51,2	59,3	51,7	59,6	52,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6.OG		64	54	52,0	44,4	-	-	-	-	59,7	52,1	59,2	51,6	59,7	52,1	60,0	52,4	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				7.OG		64	54	52,4	44,8	-	-	-	-	59,9	52,4	59,5	51,9	59,9	52,4	60,3	52,7	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				8.OG		64	54	52,7	45,1	-	-	-	-	60,1	52,5	59,7	52,1	60,1	52,5	60,5	52,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				9.OG		64	54	53,0	45,3	-	-	-	-	60,3	52,7	59,8	52,2	60,3	52,7	60,6	53,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				10.OG		64	54	53,1	45,5	-	-	-	-	60,4	52,8	59,9	52,3	60,4	52,8	60,7	53,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erg.-Dateien:		cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden																										30.09.2024 Seite 22					
312 (Straßenbahn - Neubau, Planfall) 403 (Straßenverkehr, Planfall) 413 (Straßenverkehr, Nullfall)																																	

Anhang 6 Tabelle der Gebäude mit Lärmschutzanspruch

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1) Anspruchsberechtigung Gesamtlärm											
Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	Gesamtlärm Erhöhung und Überschreitung >70 >60		Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				km		in dB					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	Bahnhofstraße 74	MI	SW	0+097	EG	-	-	-	-	-	58
16					1.OG	-	-	-	-	67	60
16					2.OG	-	-	-	-	68	60
16					3.OG	-	-	-	-	68	60
16					4.OG	-	0,0	-	X	-	60
16					5.OG	-	-	-	-	-	60
16					6.OG	-	-	-	-	-	60
16					7.OG	-	-	-	-	-	60
17	Bahnhofstraße 74	MI	SO		EG	-	-	-	-	67	59
17					1.OG	-	0,5	-	X	69	61
17					2.OG	-	0,7	-	X	69	61
17					3.OG	-	0,7	-	X	69	61
17					4.OG	-	0,5	-	X	69	61
17					5.OG	-	0,3	-	X	68	61
17					6.OG	-	0,1	-	X	68	61
17					7.OG	-	-	-	-	-	60
25	Brückenstraße 13	MI	NO	1+339	EG	-	0,2	-	X	-	61
25					1.OG	-	1,0	-	X	-	61
25					2.OG	-	0,9	-	X	-	61
25					3.OG	-	0,7	-	X	-	61
25					4.OG	-	0,4	-	X	-	61
25					5.OG	-	0,2	-	X	-	61
25					6.OG	-	-	-	-	-	60
25					7.OG	-	-	-	-	-	-
25					8.OG	-	-	-	-	-	-
27	Brückenstraße 15	MI	NO	1+302	EG	-	-	-	-	-	-
27					1.OG	-	0,7	-	X	-	61
27					2.OG	-	0,8	-	X	-	61
27					3.OG	-	0,6	-	X	-	61
27					4.OG	-	0,4	-	X	-	61
27					5.OG	-	0,1	-	X	-	61
27					6.OG	-	-	-	-	-	60
27					7.OG	-	-	-	-	-	-
27					8.OG	-	-	-	-	-	-
57	Falkeplatz 10 (Gew.)	MI	SO	0+097	EG	0,8	-	X	-	71	-
103	Rosenhof 18	MI	SW	0+146	EG	-	1,8	-	X	-	62
103					1.OG	-	2,2	-	X	-	63
103					2.OG	-	2,1	-	X	-	63
103					3.OG	-	1,7	-	X	-	62
103					4.OG	-	1,3	-	X	-	62
103					5.OG	-	0,8	-	X	-	61
103					6.OG	-	0,4	-	X	-	61
103					7.OG	-	0,0	-	X	-	60
103					8.OG	-	-	-	-	-	-
103					9.OG	-	-	-	-	-	-
103					10.OG	-	-	-	-	-	-
103					11.OG	-	-	-	-	-	-
103					12.OG	-	-	-	-	-	-
103					13.OG	-	-	-	-	-	-
103					14.OG	-	-	-	-	-	-
Erg.-Dateien:				cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden						30.11.2023 Seite 1	
303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall) 401 (Straßenverkehr, Planfall) 411 (Straßenverkehr, Nullfall)											

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Anspruchsberechtigung Gesamtlärm

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	Gesamtlärm Erhöhung und Überschreitung		Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				km		in dB					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
108	Straße der Nationen 12	MI	NO	1+276	EG	-	1,4	-	X	-	62
108					1.OG	-	1,9	-	X	-	62
108					2.OG	-	1,7	-	X	-	62
108					3.OG	-	1,4	-	X	-	62
108					4.OG	-	1,1	-	X	-	62
108					5.OG	-	0,7	-	X	-	61
108					6.OG	-	0,4	-	X	-	61
108					7.OG	-	0,1	-	X	-	61
108					8.OG	-	-	-	-	-	-
118	Theaterstraße 21	MI	N	0+517	EG	-	0,9	-	X	-	61
118					1.OG	-	-	-	-	-	-
118					2.OG	-	-	-	-	-	-
118					3.OG	-	1,1	-	X	-	62
118					4.OG	-	-	-	-	-	-
119	Theaterstraße 21	MI	W	0+496	EG	0,4	2,8	X	X	71	63
119					1.OG	0,7	3,1	X	X	71	64
119					2.OG	0,4	2,8	X	X	71	63
119					3.OG	0,1	2,4	X	X	71	63
119					4.OG	-	2,0	-	X	-	62
119					5.OG	-	1,6	-	X	-	62
120	Theaterstraße 23	MI	W	0+471	EG	0,0	2,3	X	X	70	63
120					1.OG	0,4	2,8	X	X	71	63
120					2.OG	0,2	2,6	X	X	71	63
120					3.OG	-	2,2	-	X	-	63
120					4.OG	-	1,9	-	X	-	62
121	Theaterstraße 25	MI	W	0+450	EG	-	2,1	-	X	-	63
121					1.OG	0,1	2,5	X	X	71	63
121					2.OG	0,0	2,4	X	X	70	63
121					3.OG	-	2,0	-	X	-	62
121					4.OG	-	1,7	-	X	-	62
122	Theaterstraße 27	MI	W	0+432	EG	-	-	-	-	-	-
122					1.OG	-	-	-	-	-	-
122					2.OG	-	-	-	-	-	-
122					3.OG	-	-	-	-	-	-
122					4.OG	-	-	-	-	-	-
129	Theaterstraße 35	MI	SW	0+361	EG	-	-	-	-	-	-
129					1.OG	-	1,4	-	X	-	62
129					2.OG	-	-	-	-	-	-
129					3.OG	-	0,9	-	X	-	61
129					4.OG	-	-	-	-	-	-
133	Theaterstraße 38	MI	O	0+660	EG	-	0,2	-	X	-	61
133					1.OG	-	0,9	-	X	-	61
133					2.OG	-	0,8	-	X	-	61
133					3.OG	-	0,6	-	X	-	61
133					4.OG	-	0,3	-	X	-	61

Erg.-Dateien:

303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall)

401 (Straßenverkehr, Planfall)

411 (Straßenverkehr, Nullfall)

cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54
01108 Dresden

30.11.2023

Seite 2

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)
Anspruchsberechtigung Gesamtlärm

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	Gesamtlärm		Anspruch		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz	
						Erhöhung und Überschreitung >70 >60		passiv		Tag Nacht	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
133	Theaterstraße 38	MI	O	0+660	5.OG	-	0,1	-	X	-	61
134	Theaterstraße 39	MI	W	0+317	EG	-	-	-	-	-	-
134					1.OG	0,3	2,7	X	X	71	63
134					2.OG	0,1	2,5	X	X	71	63
134					3.OG	-	-	-	-	-	-
134					4.OG	-	-	-	-	-	-
134					5.OG	-	1,4	-	X	-	62
134					6.OG	-	1,0	-	X	-	61
134					7.OG	-	0,6	-	X	-	61
136	Theaterstraße 40	MI	SO	0+655	EG	-	2,0	-	X	-	62
136					1.OG	0,0	2,4	X	X	70	63
136					2.OG	-	2,3	-	X	-	63
136					3.OG	-	2,1	-	X	-	63
136					4.OG	-	1,8	-	X	-	62
136					5.OG	-	1,5	-	X	-	62
149	Theaterstraße 58	MI	S	0+509	EG	-	0,8	-	X	-	61
149					1.OG	-	-	-	-	-	-
149					2.OG	-	1,3	-	X	-	62
149					3.OG	-	1,1	-	X	-	62
149					4.OG	-	-	-	-	-	-
149					5.OG	-	0,6	-	X	-	61
155	Theaterstraße 76	MI	N	0+333	EG	-	-	-	-	-	-
155					1.OG	-	-	-	-	-	-
155					2.OG	-	0,0	-	X	-	60
155					3.OG	-	0,0	-	X	-	60
155					4.OG	-	-	-	-	-	-
156	Theaterstraße 76	MI	O	0+325	EG	-	-	-	-	-	-
156					1.OG	2,0	4,4	X	X	72	65
156					2.OG	1,5	-	X	-	72	-
156					3.OG	1,0	3,4	X	X	71	64
156					4.OG	-	2,9	-	X	-	63

Erg.-Dateien:
303 (Straßenbahn - Neubau, Planfall)
401 (Straßenverkehr, Planfall)
411 (Straßenverkehr, Nullfall)

cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54
01108 Dresden

30.11.2023
Seite 3

Chemnitzer Modell (CM4 - PFA1)														
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall) - Anspruch auf Schallschutz														
IO-Nr.	Punktname	HFr	Etage	Nutz.	IGW		Nullfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Planfall Beurteilungs- pegel		Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag X = ja	Nacht X = ja	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
92	Brückenstraße 13	NO	1.OG 2.OG 3.OG	MI	64 64 64	54 54 54	66,9 66,7 66,3	59,3 59,1 58,7	67,9 67,8 67,6	60,3 60,2 60,0	- - -	X X X	- - -	61 61 60
91	Brückenstraße 15	NO	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	MI	64 64 64 64	54 54 54 54	67,3 67,2 66,9 66,5	59,7 59,6 59,3 58,9	68,1 68,1 67,9 67,7	60,5 60,5 60,3 60,0	- - - -	X X X X	- - - -	61 61 61 60
176	Falkeplatz 2 (Büro)	NW	EG 1.OG	MIT	64 64		69,8 69,6	62,2 62,0	70,1 70,2	62,5 62,6	X X	- -	71 71	- -
165	Falkeplatz 10 (Gew.)	SO	EG	MIT	64		69,4	61,8	70,0	62,4	X	-	70	-
90	Straße der Nationen 12	NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG 5.OG 6.OG	MI	64 64 64 64 64 64 64	54 54 54 54 54 54 54	69,3 69,2 68,8 68,2 67,7 67,2 66,7	61,7 61,6 61,2 60,6 60,1 59,6 59,1	69,5 69,8 69,4 69,1 68,7 68,2 67,9	61,9 62,2 61,8 61,5 61,1 60,6 60,2	- - - - - - -	X X X X X X X	- - - - - - -	62 63 62 62 62 61 61
114	Theaterstraße 17	NW	5.OG	MI	64	54	68,8	61,2	68,9	61,3	-	X	-	62
115	Theaterstraße 19	NW	4.OG 5.OG	MI	64 64	54 54	69,2 68,9	61,6 61,3	69,3 69,0	61,7 61,4	- -	X X	- -	62 62
117	Theaterstraße 21	N	4.OG 5.OG	MI	64 64	54 54	68,1 67,7	60,5 60,1	68,2 67,9	60,6 60,3	- -	X X	- -	61 61
118	Theaterstraße 21	W	4.OG 5.OG	MI	64 64	54 54	69,7 69,1	62,1 61,5	69,8 69,3	62,2 61,7	- -	X X	- -	63 62
120	Theaterstraße 23	W	4.OG 5.OG	MI	64 64	54 54	69,4 68,8	61,8 61,2	69,5 69,1	61,9 61,5	- -	X X	- -	62 62
121	Theaterstraße 25	W	5.OG	MI	64	54	68,5	60,9	68,7	61,1	-	X	-	62
127	Theaterstraße 35	SW	4.OG 5.OG	MI	64 64	54 54	68,3 67,8	60,7 60,2	68,4 68,0	60,8 60,4	- -	X X	- -	61 61
142	Theaterstraße 39	W	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG 5.OG 6.OG 7.OG	MI	64 64 64 64 64 64 64 64	54 54 54 54 54 54 54 54	70,4 70,5 70,1 69,6 69,2 68,7 68,3 67,8	62,8 62,9 62,5 62,0 61,6 61,1 60,7 60,2	70,9 70,9 70,6 70,1 69,6 69,1 68,6 68,2	63,3 63,3 63,0 62,5 62,0 61,5 61,0 60,6	X X X X - - - -	X X X X X X X X	71 71 71 71 - - - -	64 64 63 63 62 62 61 61
180	Theaterstraße 40	SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	MI	64 64 64 64 64	54 54 54 54 54	67,9 68,1 67,9 67,6 67,2	60,3 60,5 60,3 60,0 59,6	68,7 68,9 68,6 68,2 67,8	61,1 61,2 61,0 60,6 60,2	- - - - -	X X X X X	- - - - -	62 62 61 61 61
143	Theaterstraße 41	W	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG 5.OG 6.OG 7.OG	MI	64 64 64 64 64 64 64 64	54 54 54 54 54 54 54 54	68,7 69,1 69,0 68,7 68,4 68,0 67,7 67,3	61,1 61,5 61,4 61,1 60,8 60,4 60,1 59,7	69,8 70,1 69,8 69,3 68,9 68,4 68,0 67,7	62,2 62,5 62,2 61,7 61,3 60,8 60,4 60,1	- X - - - - - -	X X X X X X X X	- 71 - - - - - -	63 63 63 62 62 61 61 61
99	Theaterstraße 42	SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	MI	64 64 64 64 64	54 54 54 54 54	68,1 68,4 68,2 67,9 67,6	60,5 60,8 60,6 60,3 60,0	68,4 68,6 68,5 68,2 67,8	60,8 61,0 60,9 60,6 60,2	- - - - -	X X X X X	- - - - -	61 61 61 61 61
144	Theaterstraße 43	W	EG 1.OG	MI	64 64	54 54	67,3 67,8	59,7 60,2	68,9 69,2	61,3 61,6	- -	X X	- -	62 62

Erg.-Dateien:
312 (Straßenbahn - Neubau, Planfall)
403 (Straßenverkehr, Planfall)
413 (Straßenverkehr, Nullfall)

cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54
01108 Dresden

27.09.2024
Seite 1

Anhang 7 Lageplan der Gebäude mit Lärmschutzanspruch



