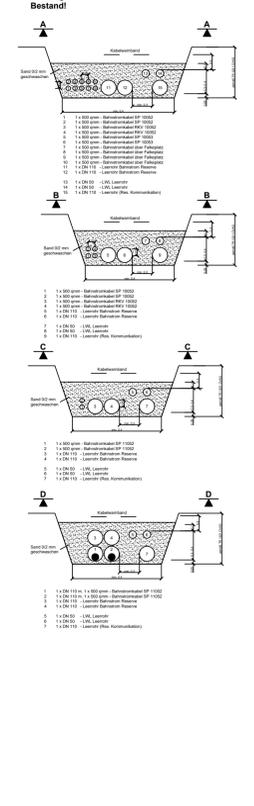


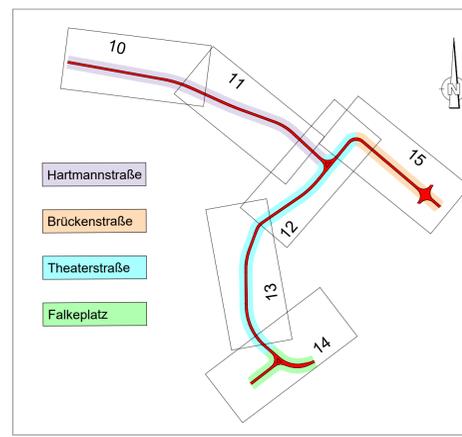
Verlegung Kabel / Leerrohre nach Regelbauweise TR 1221 der CVAG I

Darstellung nur Neuanlagen zusätzlich zum Bestand, Nutzung Bestandsleerrohre nach Vor-Ort Aufnahme Bestand



Legende:

- Bahnstromanlagen-Haltestellen**
  - FGU Fahrgastunterstand
  - DFI Dyn. Fahrgastinformationssystem
  - FA Fahrschneidautomat
  - NSV Niederspannungsverteiler
  - KV Kabelverteiler
  - SP Speisepunkt / Mastschalter
  - WA Weichenantrieb / -steuerung
  - KS Kabelschacht
  - GUW Gleichrichterunterwerk
  - POT Schutzpotentialausgleich
  - OUT Outdoorgehäuse LWL
  - Gleisanschluss
  - Gleisanschlusskasten
- Kabel nach Verlegung**
  - im Erdreich mit Warnband, Abdeckblechen o. -hauben
  - in Leerrohren
  - in Microrohren / -verbund
  - in Leerrohren (Halbschalen)
  - in Kabelformsteinen
  - mit Belegung der Formsteine nach Kabelnummern
  - im Kabelkanal / -schacht
  - Einzeladerkabel gebündelt
  - Einzeladerkabel nebeneinander symmetr. verdreht
  - Verbindungsmuffe
  - Abzweigmuffe
  - Doppelabzweigmuffe
  - Endverschluß
  - Kabelzugschacht 80x160 cm
  - Kabelzugschacht 80x80 cm
  - Kabelzugschacht 40x40 cm
  - Kabelabzweig oberirdisch
  - Station (eigenes Gebäude)
  - Station im Nutzergebäude
- Kabel nach Spannung und Netzart**
  - Mittelspannung
  - Niederspannung
  - GS - Speisekabel
  - GS - Rückleiterkabel
  - LWL - Leerrohr
  - Leerrohr (Res. Bahnstrom)
  - Leerrohr (Res. Kommunikation)
- Kabel nach Ausführungsstand**
  - ausgeführt
  - im Bau
  - geplant
- Abkürzungen**
  - MS = Mittelspannung
  - NS = Niederspannung
  - GSN = Gleichstromzuleitung Speisung/Rückleiter
  - OS = Offener Beleuchtung
  - LWL = Lichtwellenleiter
  - FM = Fernmeldekabel
  - ST = Steuerkabel
  - DKL = Normgröße Kabelschützrohr
  - AA = Transmissionsrohr
  - VNB = Res. Anschluss Versorgungsnetzbetreiber



b	Leerrohr DN 110 zu Weichensteuerung WST WZ 03E	29.06.2023	Kappler
a	Prüfmerkmale CVAG aus Leseexemplar eingearbeitet	15.06.2023	Kappler
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorhabenträger:	Maßnahmenträger:
Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	Carl-von-Ossietzky-Str. 186 09127 Chemnitz

Generalplaner:	VCD B VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könneritzstraße 31 01067 Dresden
----------------	---

Fachplaner:	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet	08.12.2023	Kappler
	geprüft	08.12.2023	Pfund
			gez. Hofmann

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3.2 / 14	Maßstab: 1:500
Kabel-/Trassenplan Falkeplatz	Lagebezug: ETRS 89
Bau-km 0+040 - 0+230	Höhenbezug: DHNN 2016
4_FP_U106302_B014_2_0	mpp 7870_20_GP_KAB_SA_KABEL_-_TRASSENPLAN_FALKEPLATZ_B14

Chemnitzer Modell, Stufe 4  
Ausbau Chemnitz - Limbach-Oberhorna  
Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Chemnitz, den 21.12.2023	Maßnahmenträger: Chemnitzer Verkehrs-AG Chemnitz, den 21.12.2023
gez. Ronny Grabner i.A. Ronny Grabner Geschäftsbereichsleiter Verkehr / Infrastruktur	gez. David Joram gez. Holger Auerbach Geschäftsbereichsleiter Technischer Service / Betrieblicher BSB/ab

**Hinweis zu den Urheberrechten**  
Herausgeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen  
Geobasisdaten: Kataster (Stand 2015); © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Stadtgrundkarte (Stand 2015); Städtisches Vermessungsamt Chemnitz  
Datenlizenz: <https://www.govdata.de/di-de/by-2-0>

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen.

**Ausdruck von Daten**  
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

**Hinweis zur Lageplangrundlage**  
Der Lageplan der Verkehrsanlage dient hier nur zur Information, die gültigen Daten sind der Unterlage 5 zu entnehmen.