



Golbey , le 24 juillet 2024

A l'attention de Messieurs Morgenthaler et Leduc,

Objet : demande de précisions de l'Autorité Environnementale concernant le projet CIRCA

Rappel :

GV bois est une filiale détenue à 90% par Norske Skog Golbey (NSG). L'objet est l'approvisionnement en bois déchet pour les deux centrales biomasse du site de NSG, ainsi que l'approvisionnement de clients extérieurs en fibre vierge.

Depuis 2022 , la production de papier journal à NSG, est passée de 1/3 bois, 2/3 recyclés à 100% recyclés .

NSG et maintenant GV bois a gardé l'ensemble de ses fournisseurs en portefeuille , représentant 500 000T/an d'achats de bois, et approvisionne désormais plusieurs clients , et prochainement CIRCA.

Origine du bois :

Contrairement au bois déchet, qui provient des DEA (Déchets d'Elements d'Ameublement) et des chantiers de démolition, à destination des centrales biomasse de NSG , le bois à destination de CIRCA provient de scieries locales.

Le bois et plus exactement la sciure est un co-produit du sciage du bois venant de forêts ,c'est-à-dire une fibre vierge , n'ayant subi aucun traitement. Cette sciure non transformée contient une humidité d'environ 50%.

Les quantités prévues par CIRCA représentent 1/10^{ème} des quantités en portefeuille de GV bois et ne sont pas des quantités additionnelles car, encore une fois, NSG n'utilise plus de bois pour fabriquer la pâte à papier, mais uniquement des papiers à recycler .

La sciure viendra donc directement des scieries du massif Vosgien ou d'Allemagne , dans un rayon max de 150km.

Certification :

GV Bois pourra fournir du bois certifié PEFC à 80% environ

GV Bois SAS

Route Jean-Charles PELLERIN
B.P 109
88194 GOLBEY Cedex - France
Tél : +33 (0) 3.29.68.68.68

Capital Social : 100 000 EUR
SIREN : 913 810 339 RCS EPINAL
N° d'identif TVA : FR 54 913 810 339



Transport :

GV Bois utilise les camions de la société de transport NFL (NorFibre Logistique) où NSG est actionnaire aux côtés de deux transporteurs : le groupe Mauffrey et le groupe Coquelle.

A eux deux ce sont 5000 tracteurs disponibles, tous roulant selon la norme Euro VI. Il y a possibilité également de transporter avec des camions roulant au Gaz .

Enfin NSG est actif pour augmenter les transports par voie ferrée dont GV Bois pourra éventuellement profiter si cela fait sens économiquement.

Si il y a d'autres besoins d'explications, n'hésitez pas à solliciter les personnes de GV Bois

Sincères salutations

Jean-François SERRE
Président GV Bois

Copie : Benoit Fritsch, DG GV Bois

GV Bois SAS

Route Jean-Charles PELLERIN
B.P 109
88194 GOLBEY Cedex - France
Tél : +33 (0) 3.29.68.68.68

Capital Social : 100 000 EUR
SIREN : 913 810 339 RCS EPINAL
N° d'identif TVA : FR 54 913 810 339