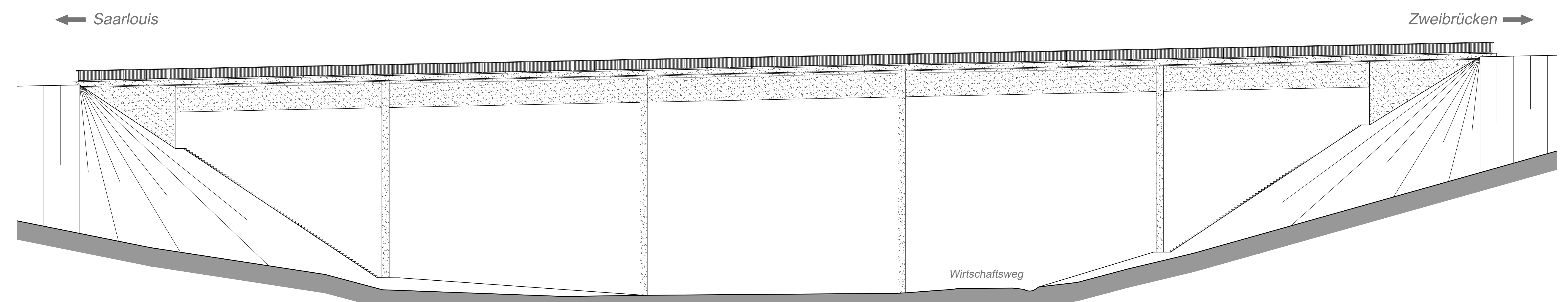
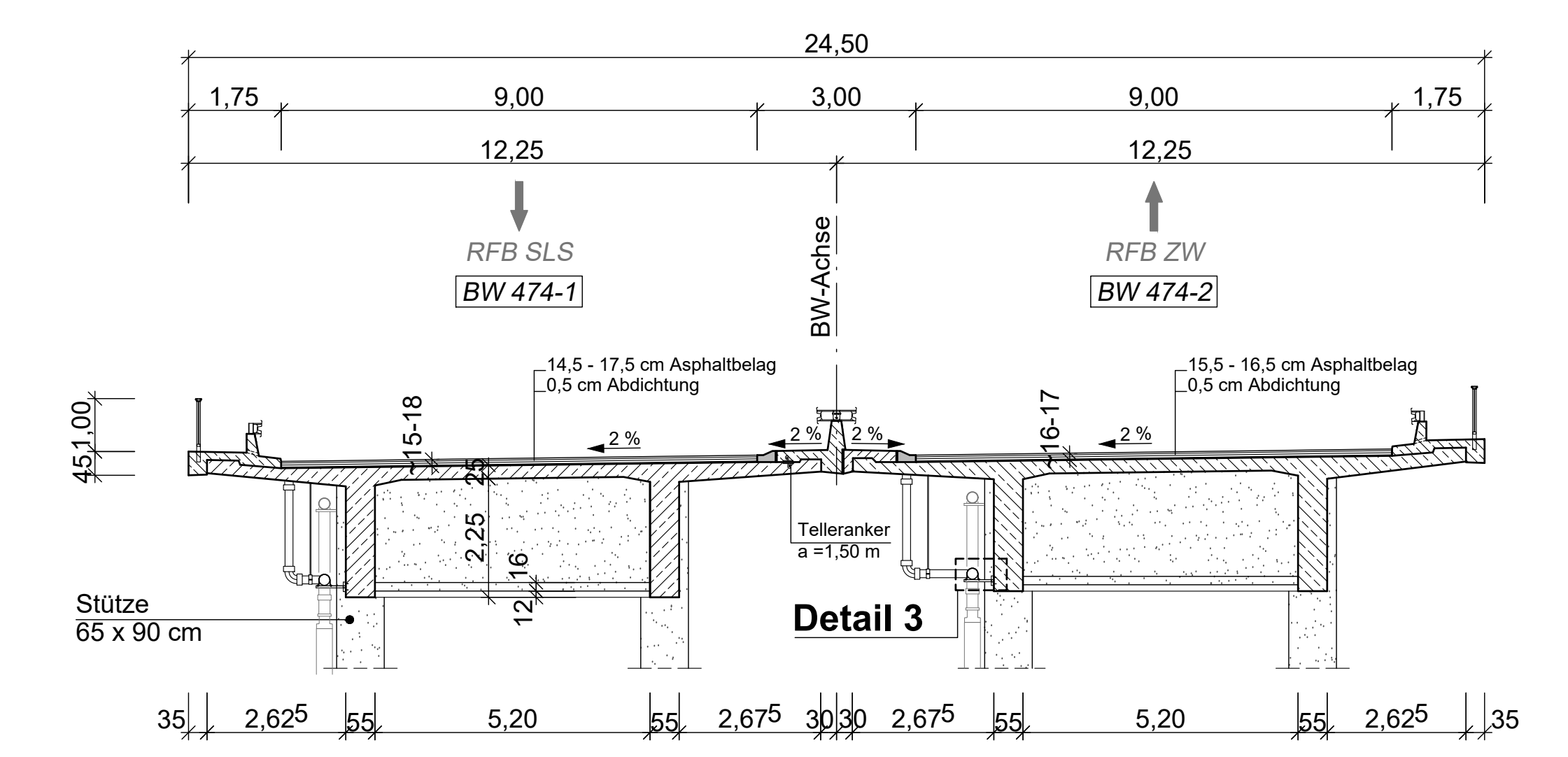


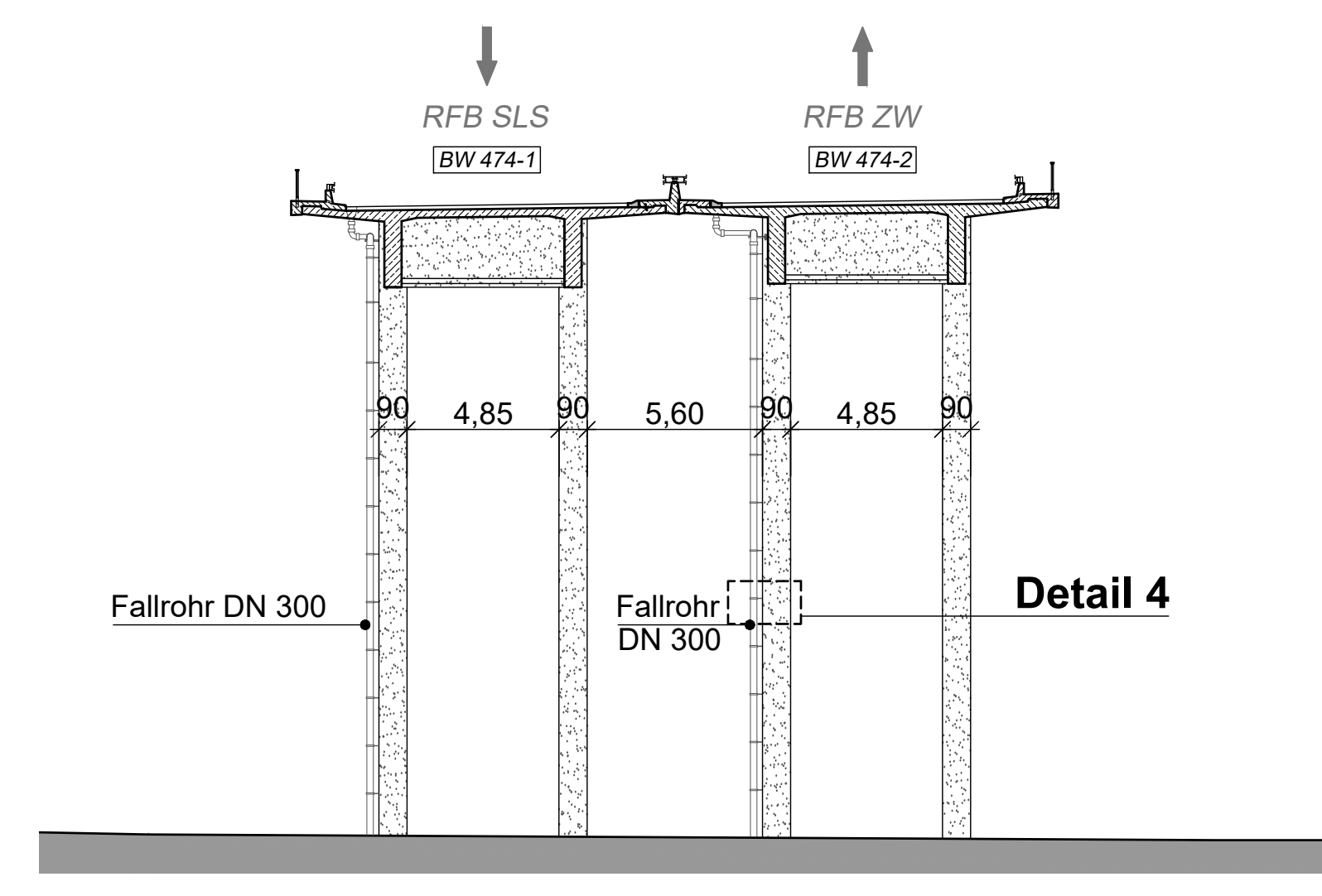
Ansicht Süd M = 1 : 200



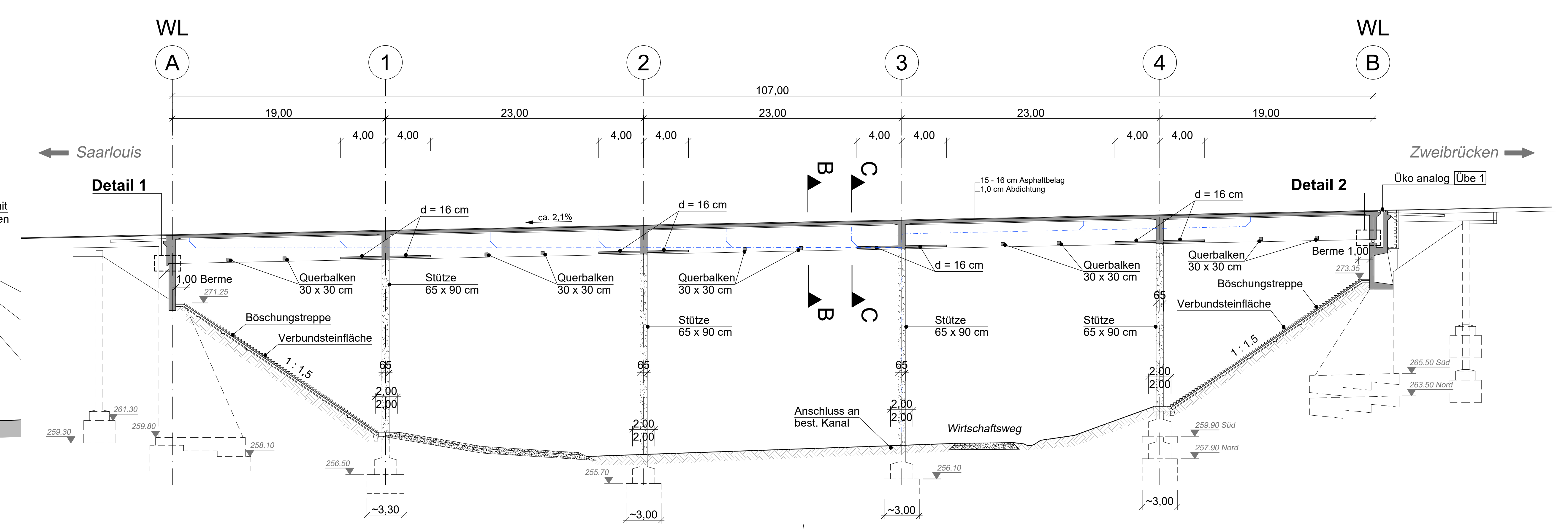
Schnitt B-B Regelquerschnitt M = 1 : 100



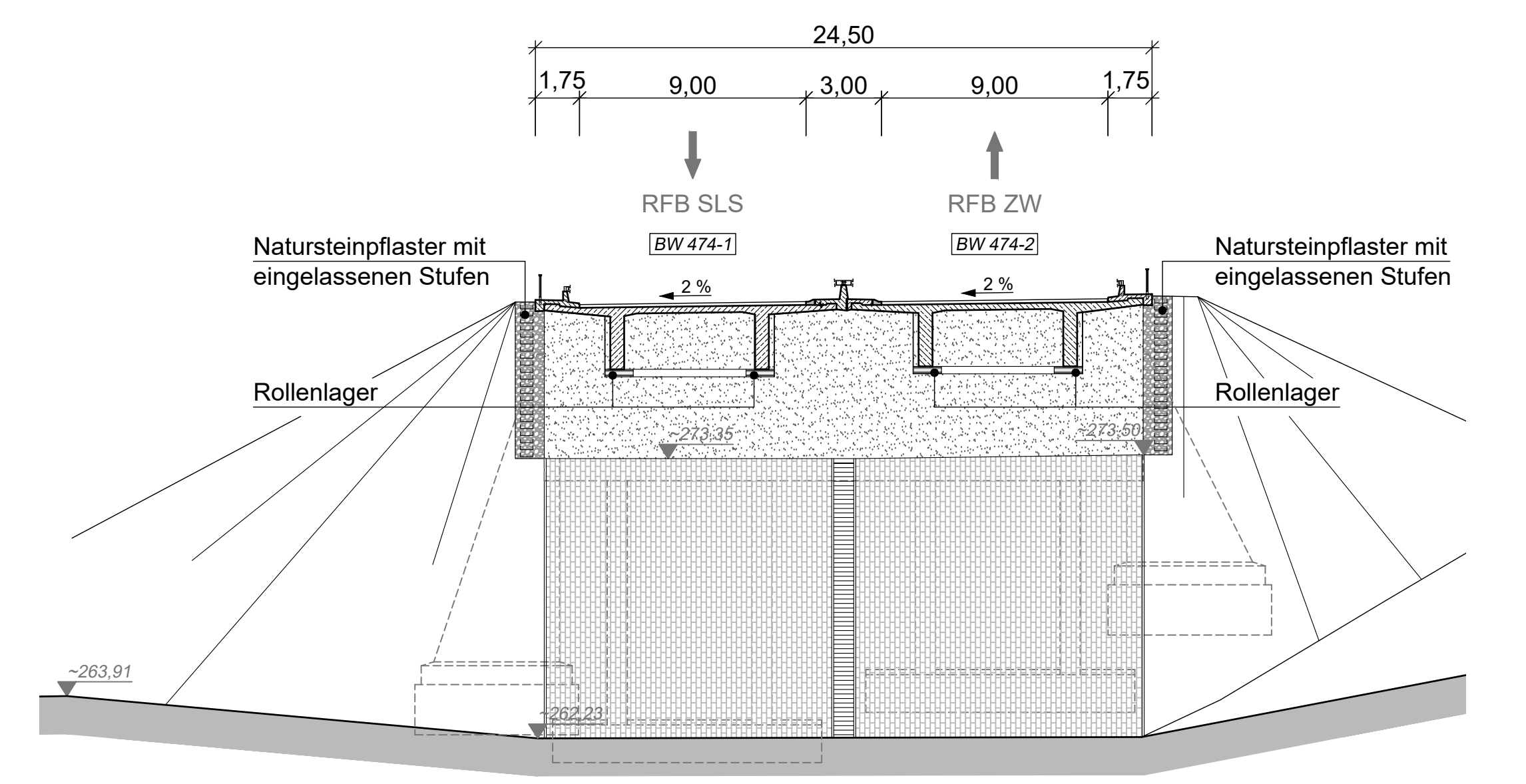
Ansicht C-C Achse 3 M = 1 : 200



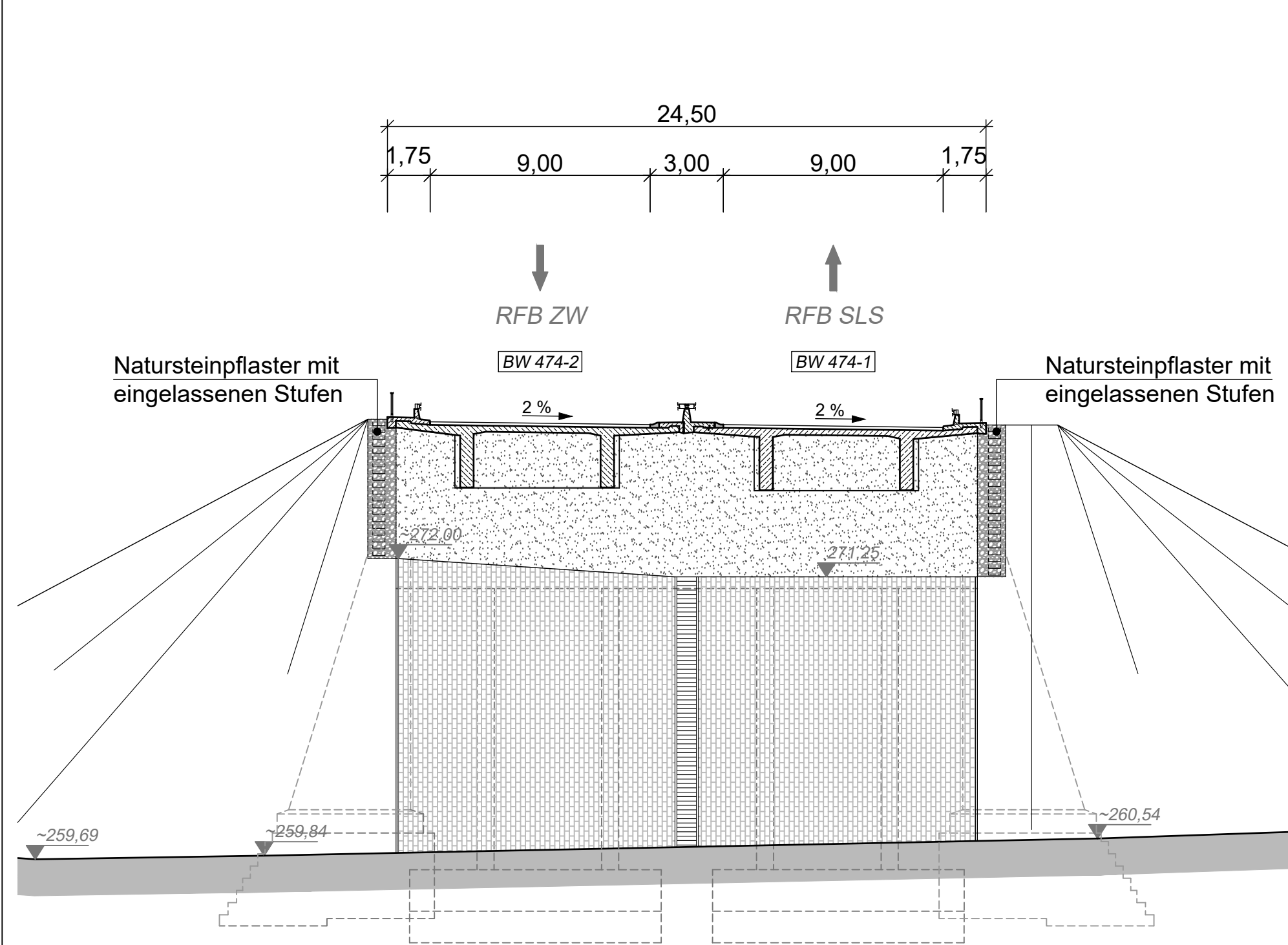
Längsschnitt A-A M = 1 : 200



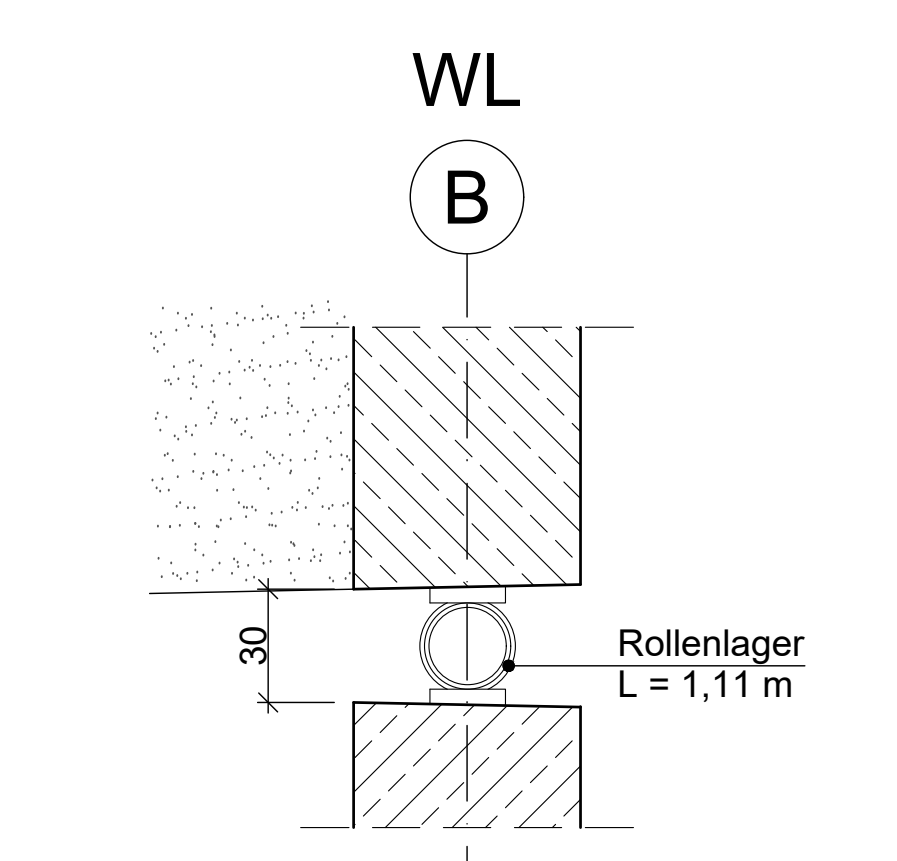
Ansicht Wiederlager ZW M = 1 : 200



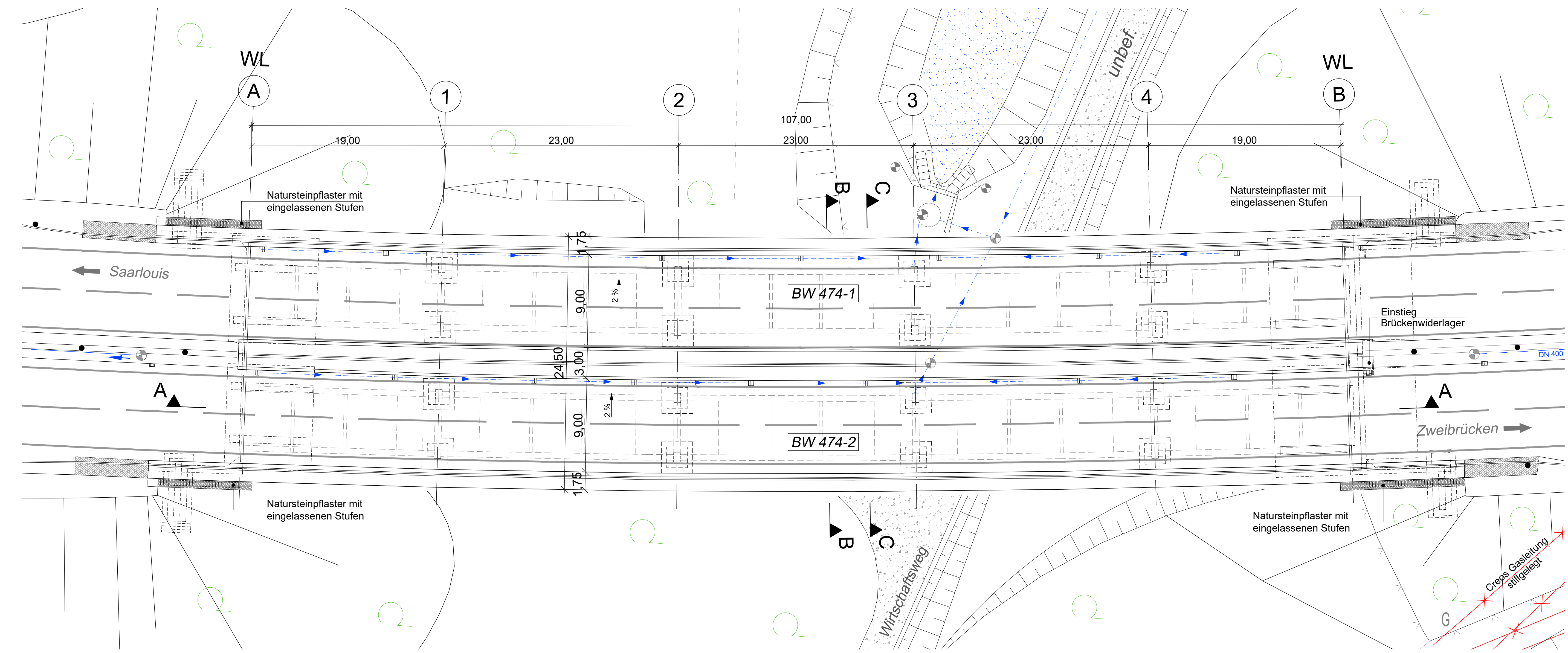
Ansicht Wiederlager NK M = 1 : 200



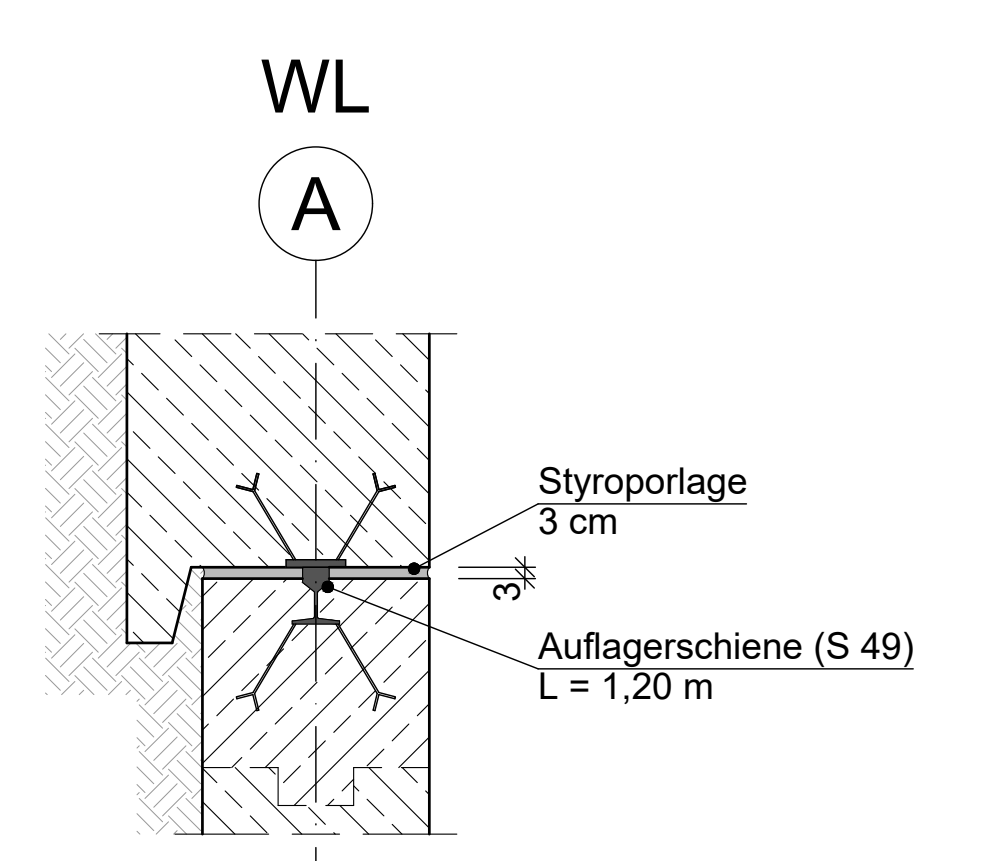
Detail 2 Wiederlager ZW M = 1 : 20



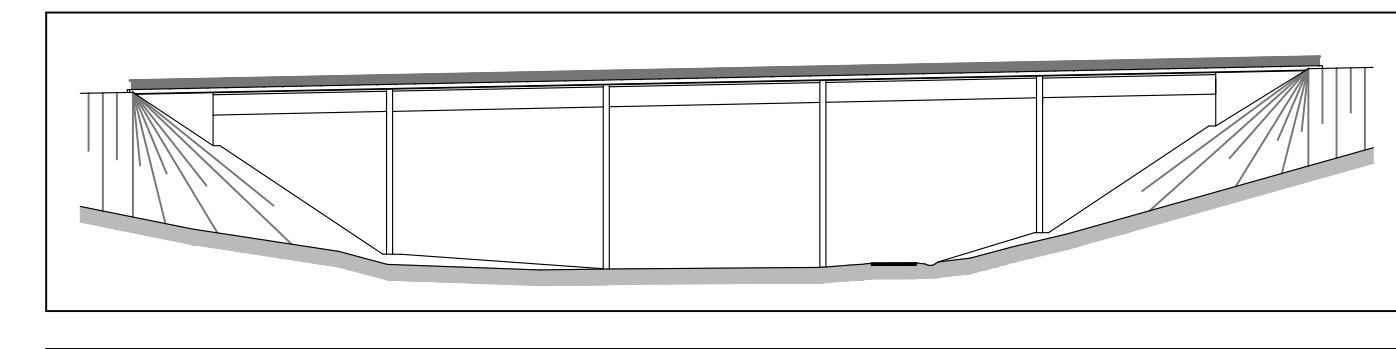
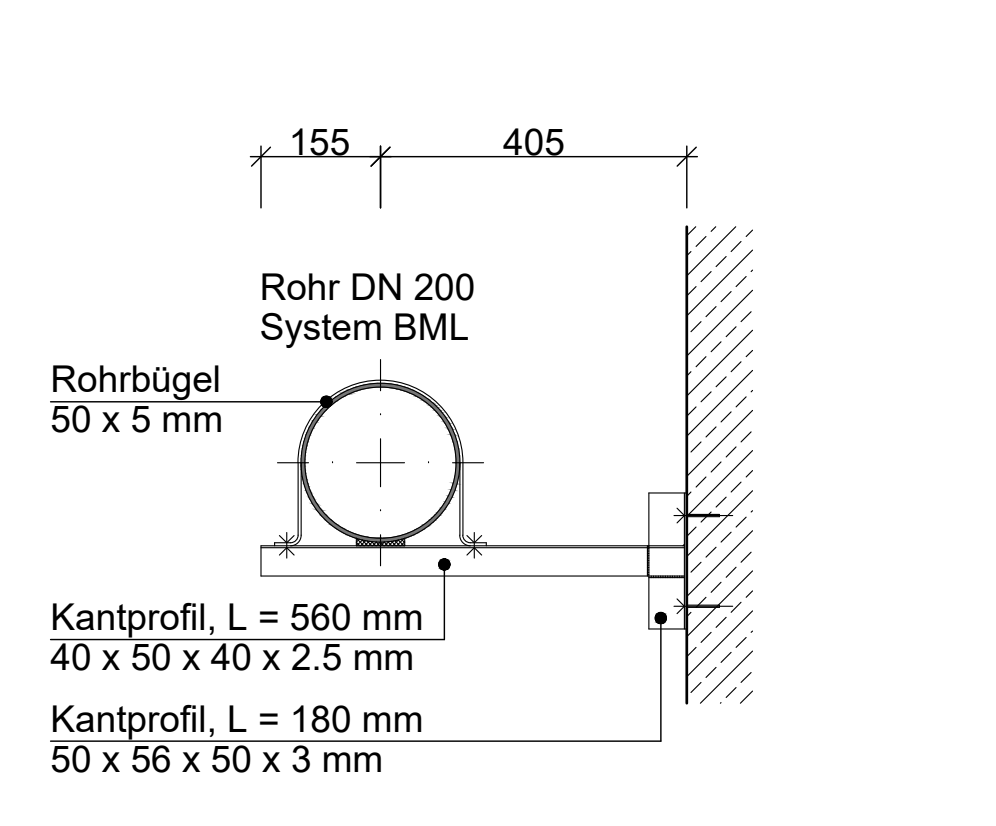
Draufsicht M = 1 : 200



Detail 1 Wiederlager NK M = 1 : 20



Detail 3 Fallrohrabhängung M = 1 : 10



BAUWERKSENTWURF

Entwurf/überarbeitet	Rogmann Ingenieure GmbH	Datum	Zeichen
Bearbeitet	11.04.2017	Diehl	
Gezeichnet	11.04.2017	Allenkirch	
Geprüft	11.04.2017	Diehl	
Projekt-Nr.	31023		

a			
b			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Gezeichnet/ Geprüft

Landesbetrieb für Straßenbau SAARLAND
 Landesbetrieb für Straßenbau Peter-Neuber-Allee 1 66638 Neunkirchen
 Telefon: 06821/100-0 Fax: 06821/100-335 E-Mail: poststelle@lb.saarland.de

Unterlage Nr.: 15.3 Blatt Nr.: 01

Projekt-Nr.: **NACHRICHTLICH**

Strasse: BAB 8 Streckenbezeichnung: Bundesautobahn Gemarkung: Köhlhof

Bauwerk: **BW 474 - "Landtalbrücke"** im Zuge der A8, AS NK-Oberstadt - AK Neunkirchen

Pfandartstellung: **Bestand**

Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht, Überlager, Regelquerschnitt, Wiederlageransichten, Auflagerdetails

ASS-Nr.: BW 6609 585
 Bauwerksplan
 Maßstab: 1 : 10 / 20 / 100 / 200

Detail 4 Fallrohrabhängung M = 1 : 10

