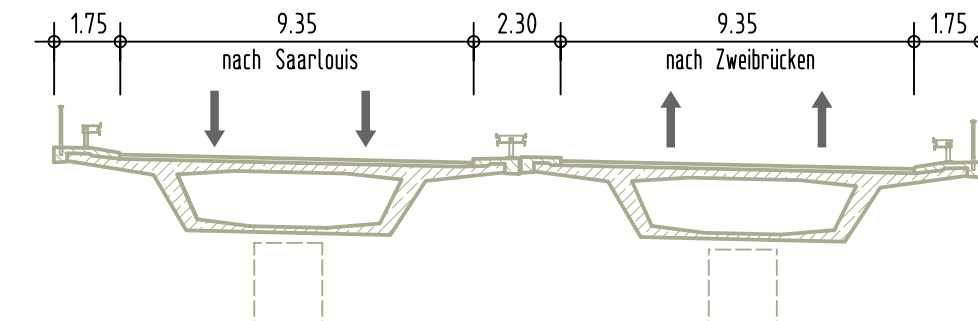
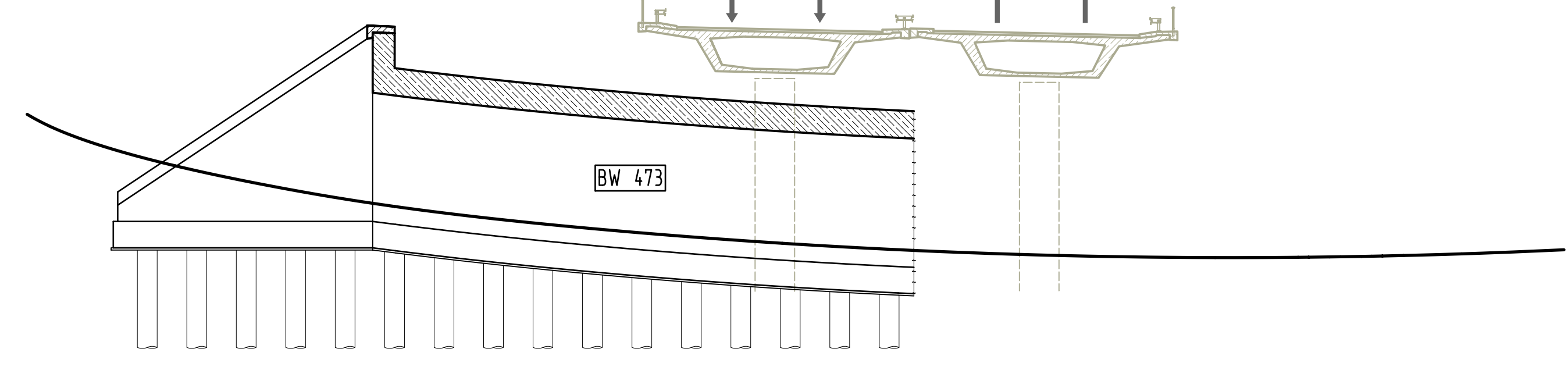
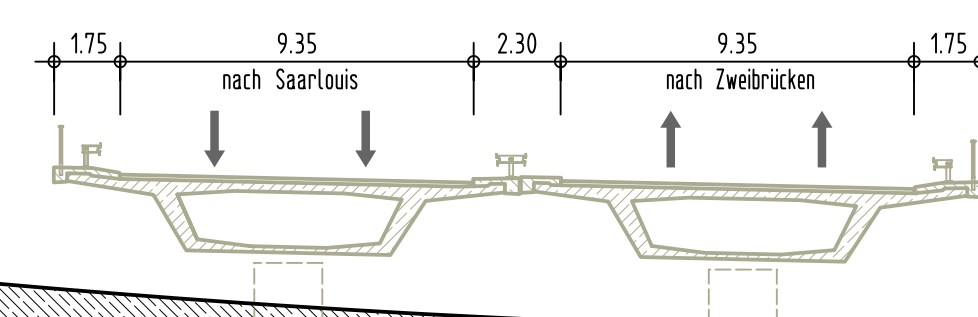


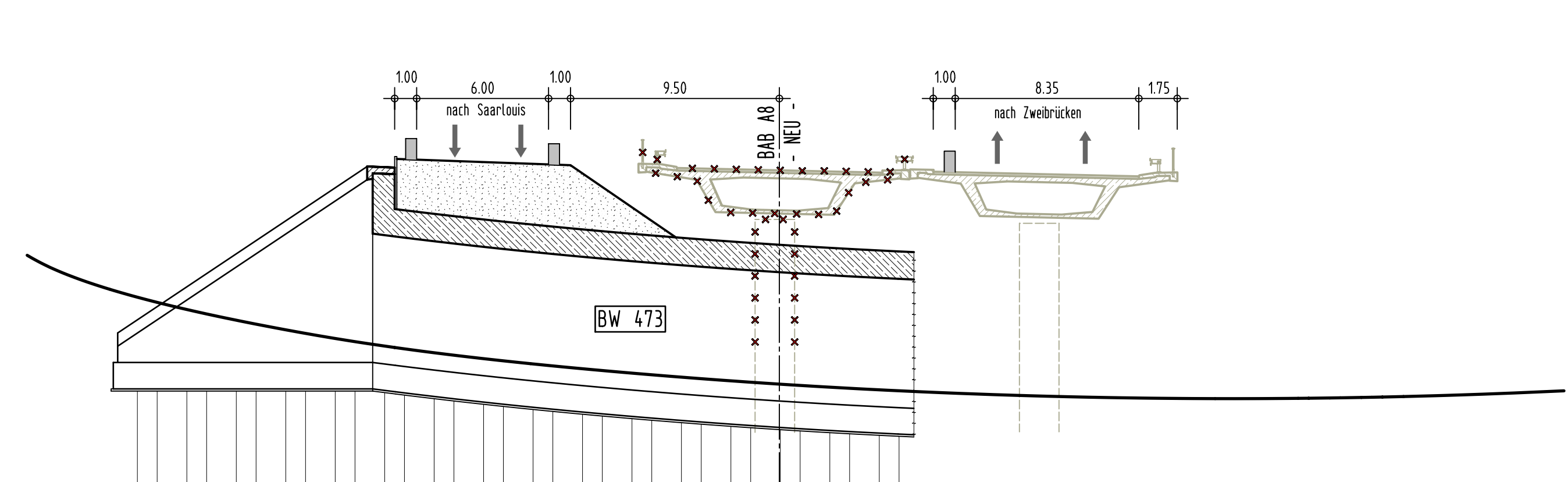
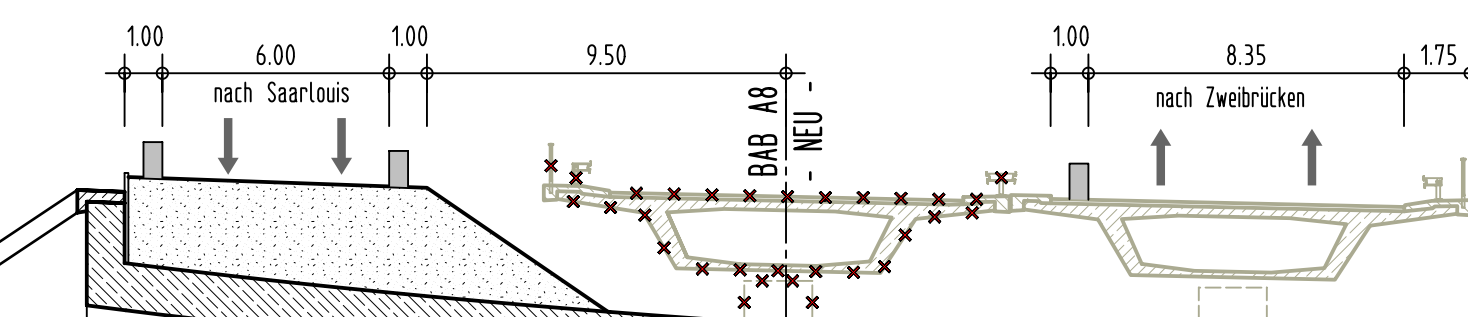
Bauphase	Leistung	Verkehrsführung A8	Verkehrsführung L114	Bauzeit
01	Baustelleneinrichtung	Urzustand siehe Querschnitt	Urzustand	



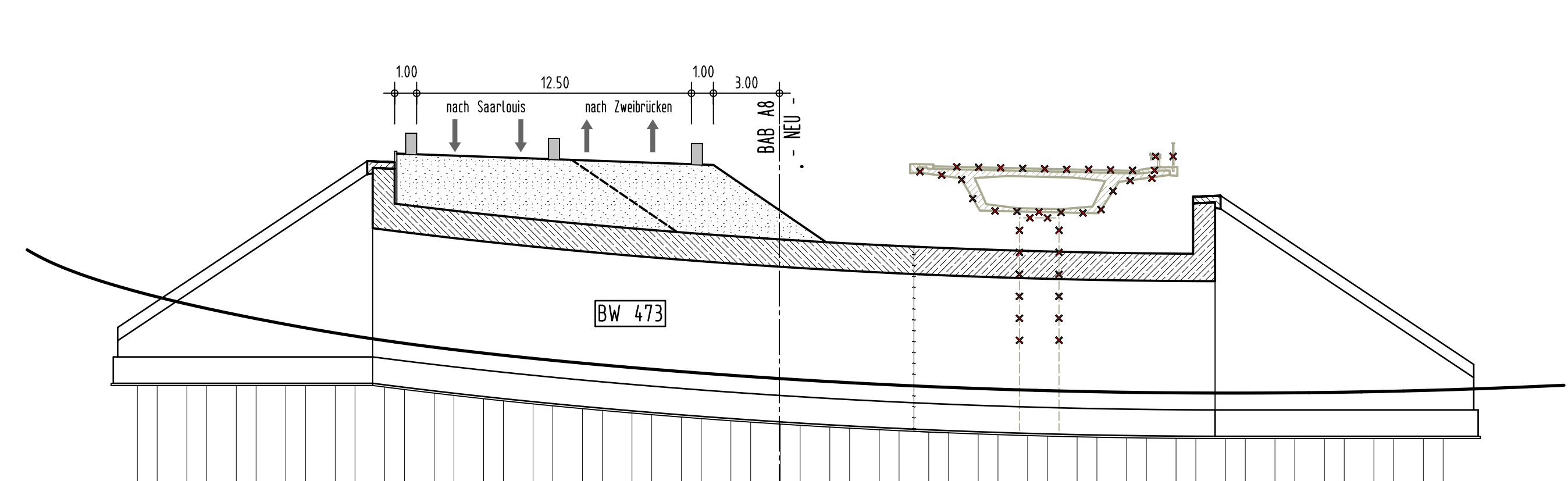
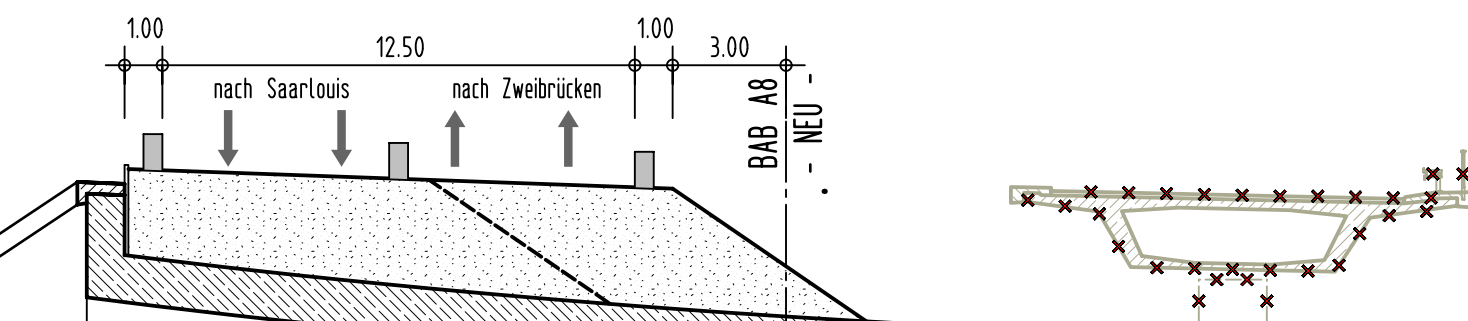
02	<ul style="list-style-type: none"> -Verbau Nr. 1 und Nr. 2 herstellen -Bohrreibe Nr. 1 und Nr. 2 herstellen -Einbringen der Bohrpfähle in der Achse 10 und 20 -Baugrubenaushub bis auf UK Sauberkeitsschicht -Neubau Unterbauten BW473 (Bauberschnitt 1) -Verfüllen der Baugrube und Rückbau Verbau Nr.1 und Nr. 2 -Restneubau BW473 (Bauberschnitt 1) 	Siehe Querschnitt	Einspurige Verkehrsführung mit LSA Länge ca. 130m Fahrbahnbreite 3,0m Höhenbegrenzung 4,2m Kurzzeitige Vollsperrung für Einleiten Träger Traggerüst	8 Monate
----	---	-------------------	---	----------



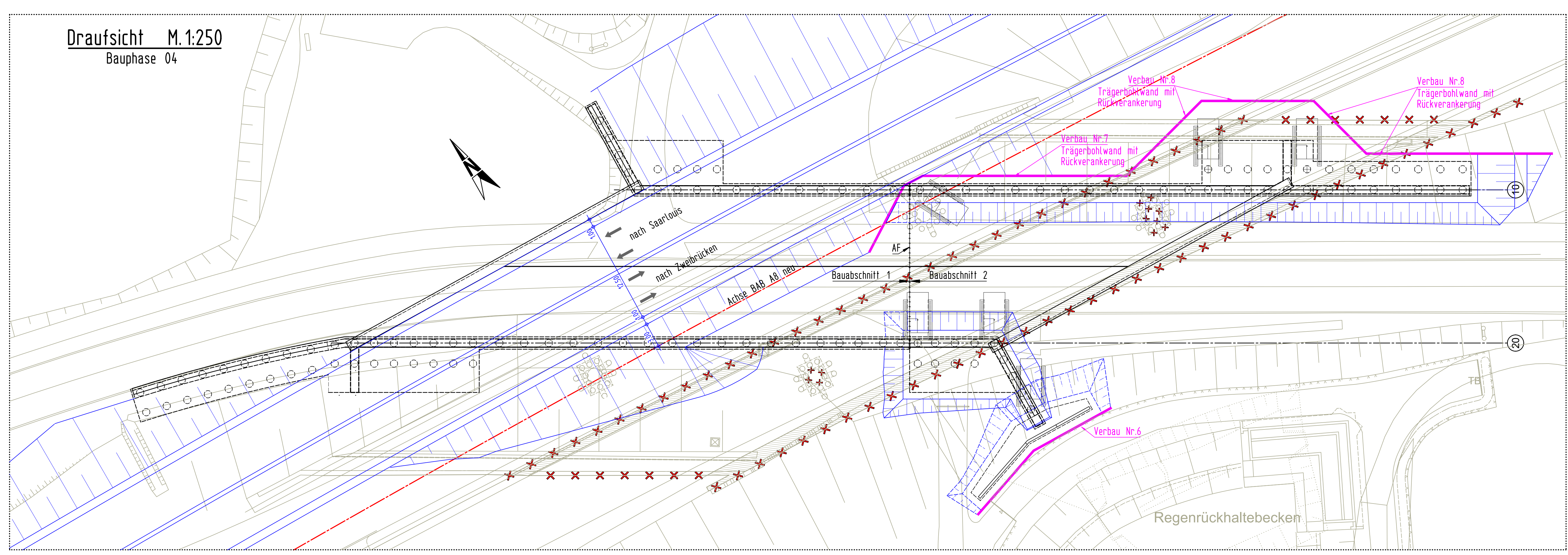
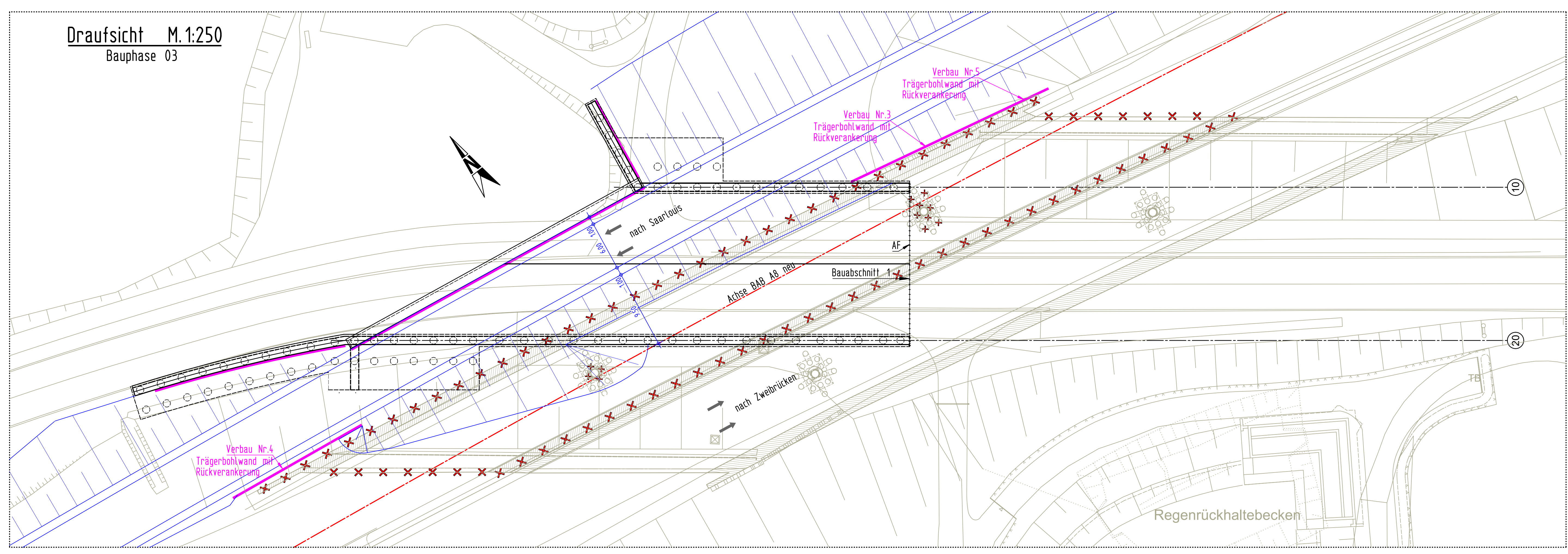
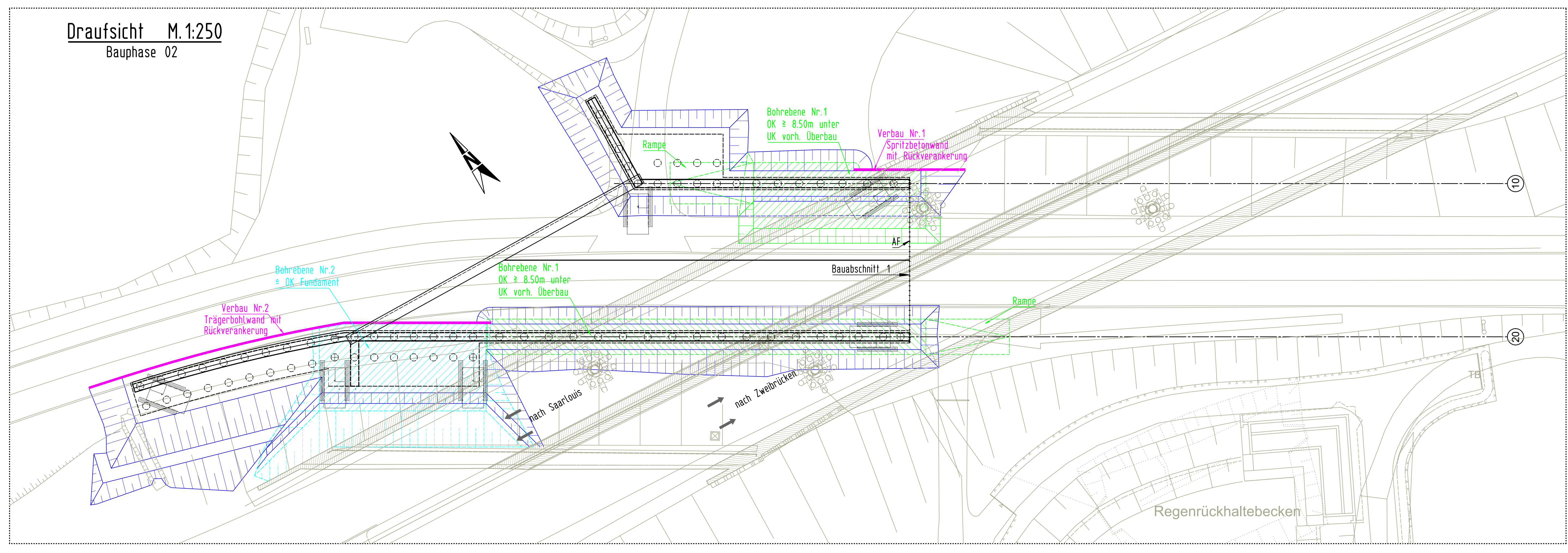
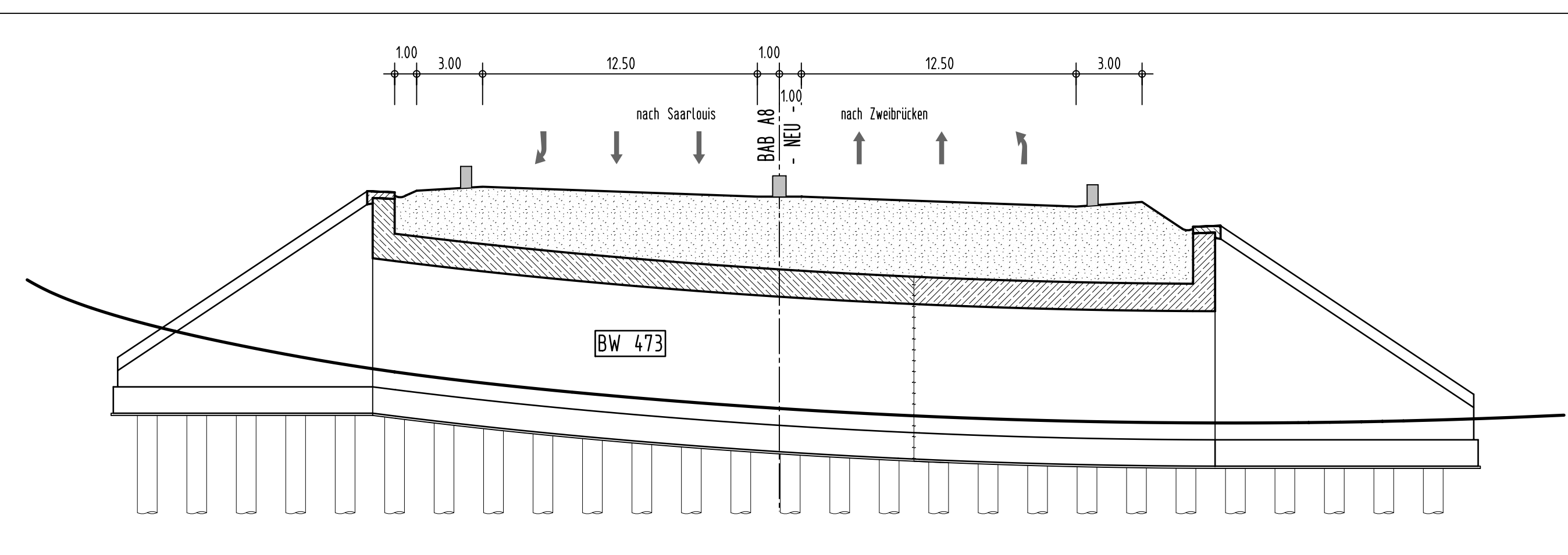
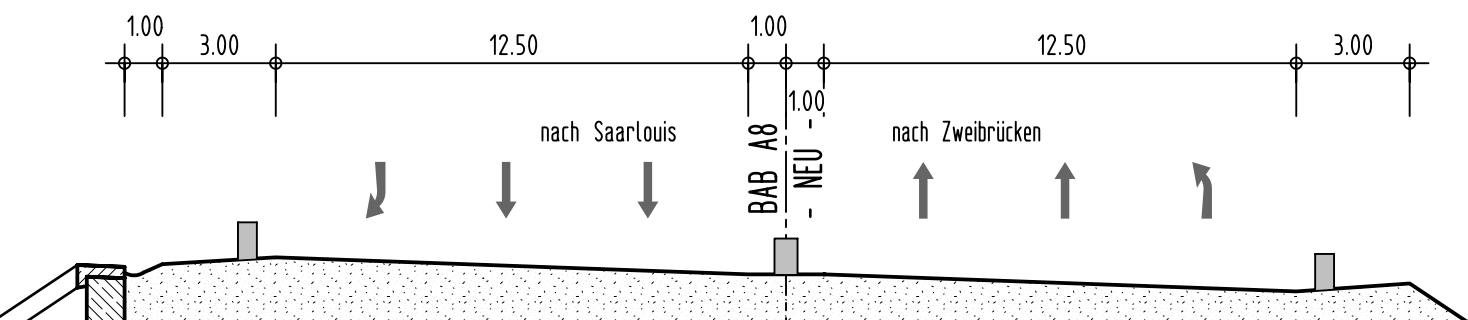
03	<ul style="list-style-type: none"> -Verbau Nr. 3 herstellen -Dammverbreiterung neben BAB A8 (nördlich) lageweise -Verbauen Nr.4 und Nr.5 herstellen im Zuge Dammerstellen -Abbruch Oberbau RF Sarlouis -Schutzgerüst Abbruch Oberbau -Abbruch Widerlager RF Sarlouis bis auf OK vorh. Pfahlkopfplatte -Teilabbruch vorh. Pfeiler 	Siehe Querschnitt	Einspurige Verkehrsführung mit LSA Länge ca. 130m Fahrbahnbreite 3,0m Höhenbegrenzung 4,2m Kurzzeitige Vollsperrung Einbau Träger Schutzgerüst	2 Monate
----	---	-------------------	--	----------



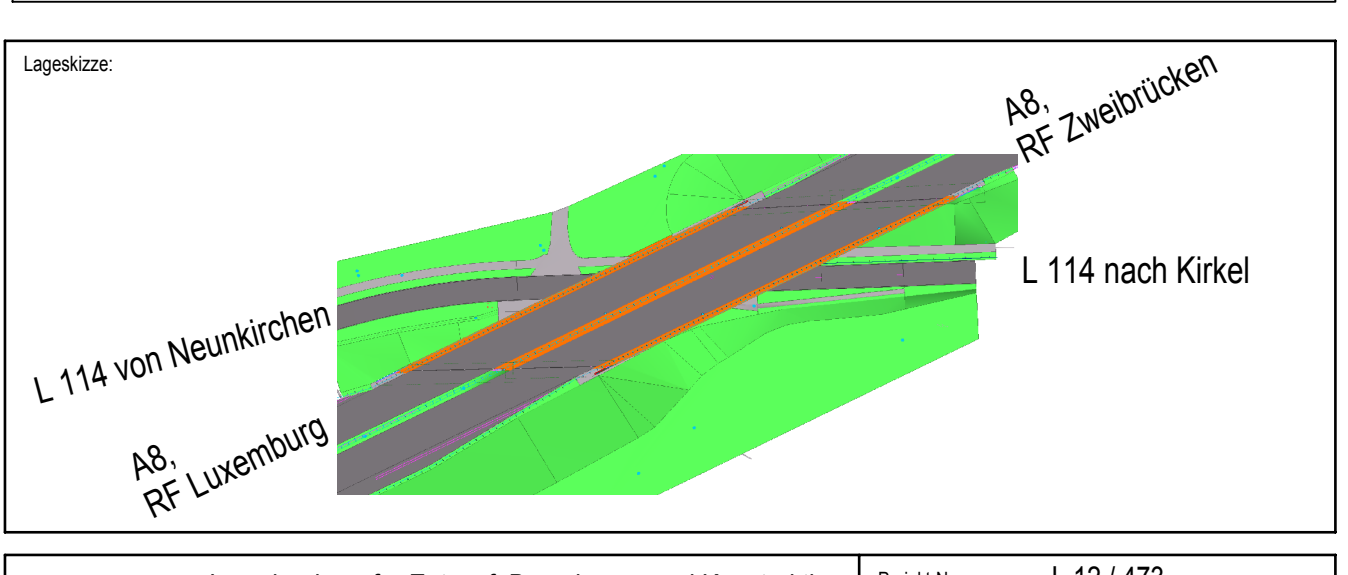
04	<ul style="list-style-type: none"> -Rückbau Verbau Nr.4 -Verbau Nr. 7 herstellen -Rückbau Verbau Nr.3 und Nr.5 -Dammverbreiterung in südliche Richtung -Schutzgerüst Abbruch Oberbau -Abbruch vorh. Restbauwerk -Verbau Nr. 6 und Nr. 8 herstellen -Neubau Stützwand RR-Becken -Neubau BW 473 (Bauberschnitt 2) -Verfüllen der Baugruben -Herstellen neue L114 -Restüberhöhung BW 473 	Siehe Querschnitt	Einspurige Verkehrsführung mit LSA Länge ca. 130m Fahrbahnbreite 3,0m Höhenbegrenzung 4,2m Kurzzeitige Vollsperrung Einbau Träger Schutz- bzw. Traggerüst	6 Monate
----	---	-------------------	---	----------



05	-Ausbau L114 Endzustand	Entzustand siehe Querschnitt		
----	-------------------------	------------------------------	--	--



Zugehörige Pläne (Plandarstellung):
 Blatt-Nr.: 1 von 4: Draufsicht, Ansicht und Schnitte
 Blatt-Nr.: 2 von 4: Grundriss und Schnitte
 Blatt-Nr.: 3 von 4: Schnitte und Details



Entwurf/Zeichnung:	Ingenieurbüro für Entwurf, Berechnung und Konstruktion von Hoch-, Industrie- und Brückenbauten Dipl.-Ing. Klaus Mayer Schwarzenbergstraße 2, 66123 Saarbrücken Telefon (0681) 3 95 24, Telefax (0681) 3 90 45 76	Projekt-Nr.:	L 12 / 473
Baujahr:	Oktober 2015	Zeichner:	K. Mayer
Gezeichnet:	Oktober 2015	Wegerecht:	
Geprüft:			

Blatt-Nr.:	4	Umschlag-Nr.:	15.2
Blatt-Nr.:	4	Blatt-Nr.:	4

Landesbetrieb für Straßenbau SAARLAND
 Landesbetrieb für Straßenbau
 Pflanzholz-Allee
 66108 Neunkirchen
 Telefon 0681 110-1100
 Fax 0681 110-339
 e-mail poststelle@ls.saarland.de

Umschlag-Nr. 15.2
 Blatt-Nr. 4
 Projekt-Nr. L 12 / 473
 Bauwerksplan
 Maßstab: 1:250
NACHRICHTLICH