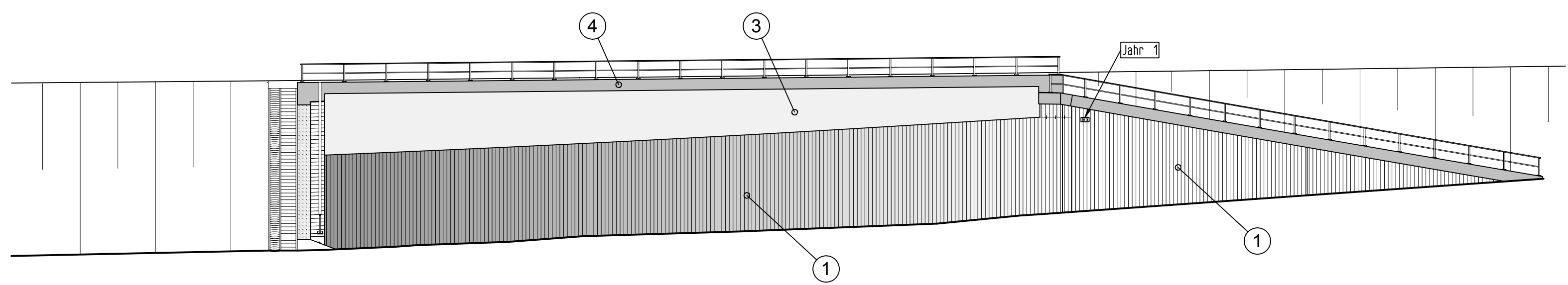
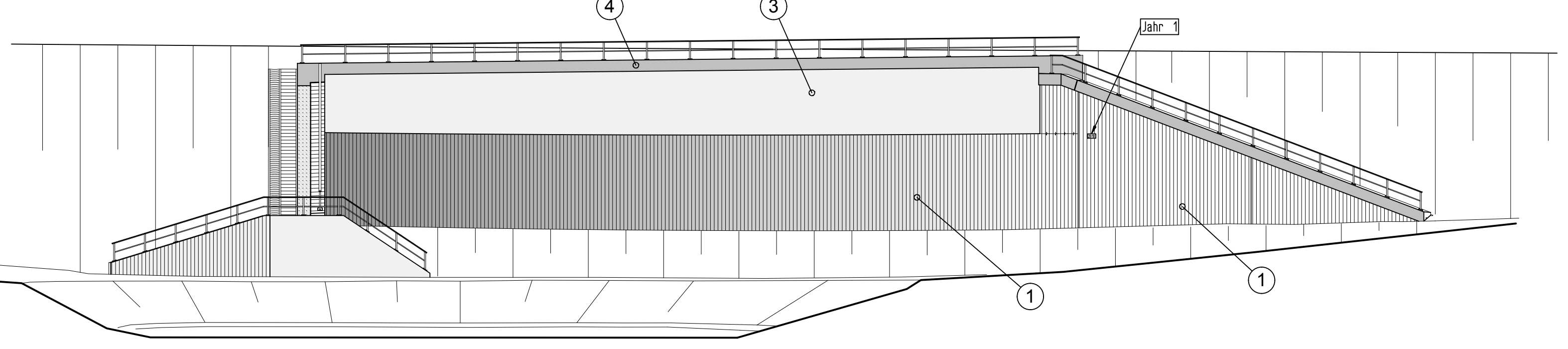


Ansicht von Norden M.1:200



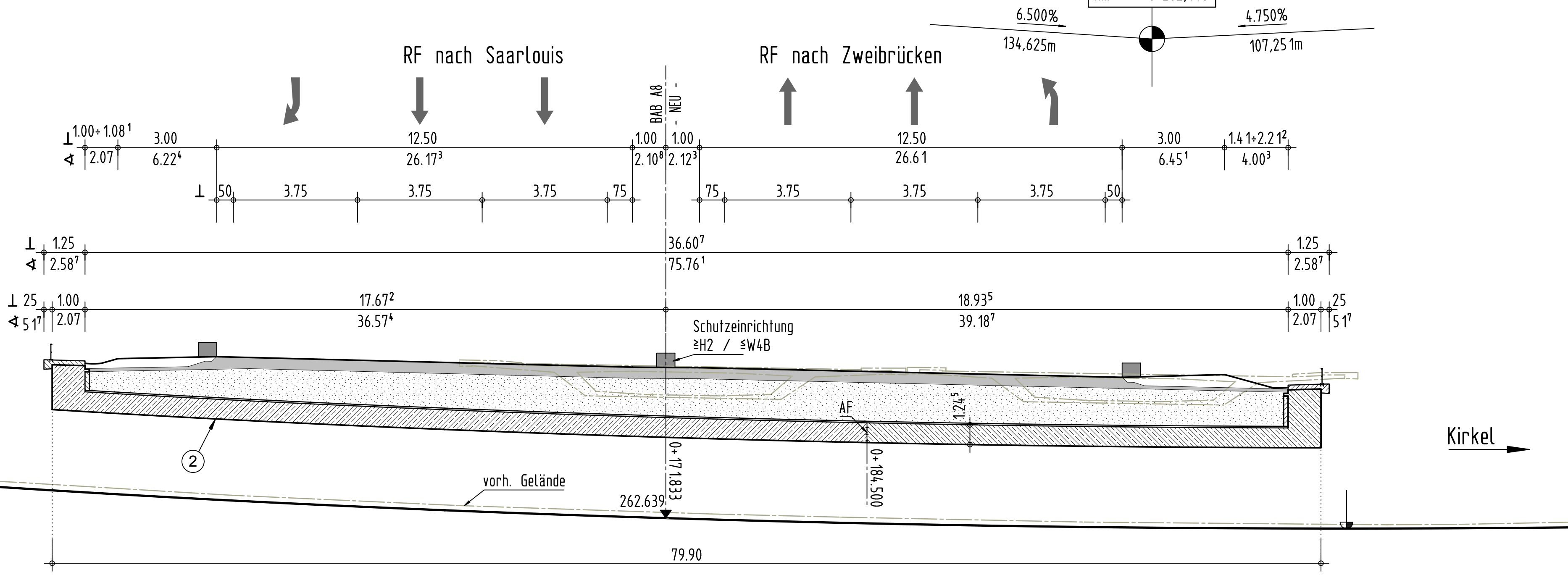
Ansicht von Süden M.1:200



Schalung		
Bauteil / Fläche	Art der Schalung	Nr.
Rahmen- / Flügelfwand	Brettschalen, gehobelt, Schalungsverlauf vertikal	①
Überbauunterseite	Brettschalen, gehobelt, Schalungsverlauf parallel zur Rahmenwand	②
Portalwand	Brettschalen, gehobelt, Schalungsverlauf vertikal	③
Kappen	Brettschalen, gehobelt, Schalungsverlauf parallel zur Gradienten BAB A8	④

Rechteckige und spitze Kanten sind mit Dreikantenleisten 1,5 x 1,5 cm zu brechen.	
<b>Messbolzen</b>	
Anordnung von Messbolzen für Setzungs- oder Durchbiegemessungen am fertigen Bauwerk mit Höhenbolzen gemäß RIZ-ING Mess 1, Blatt 1.	
<b>Geländer</b>	
Typ / Werkstoffe	Holmgeländer aus Stahl, nach RIZ-ING Gel 3, Werkstoff nach ZTV-ING, 8.4
Verankerung	mit Fußplatte, nach RIZ-ING Gel 14
Korrosionsschutz	nach ZTV-ING, 4.3, Anhang A, Tab. A4.3.2, 3.1, c), Nr. 1 und ZTV-ING, 8.4, Kap. 2.2.4 Feuerverzinkung 1 ZB EP, 80 µm, DB 702 Grau, nach TL/TP-KOR-Stahlbauten, Anhang E, Bl. 87 1 DB PUR, 80 µm, DB 510 nach TL/TP-KOR-Stahlbauten, Anhang E, Bl. 87
Handlauf	mit Drahtseil, nach RIZ-ING Gel 10 und Gel 11

Schnitt A-A M.1:200



Punkt	Koordinaten Achse L114 (neu)		
	Station	Rechts, y	Hoch, x
P01	0+077.965	2587054.960	5466529.453
P02	0+139.912	2587110.258	5466502.086
P03	0+157.912	2587124.646	5466491.274
P04	0+252.935	2587199.747	5466433.057
KP	0+171.833	2587135.648	5466482.745

Punkt	Koordinaten Achse BAB A8 (neu)		
	Station	Rechts, y	Hoch, x
P05	0+368.998	2586738.904	5466514.298
P06	1+243.678	2587600.097	5466378.856
KP	0+763.613	2587135.648	5466482.745

Absteckung Bauwerk					
VK Rahmen- bzw. Stützwand					
Pkt.	Y=Rechts	X=Hoch	Pkt.	Y=Rechts	X=Hoch
P07	2587126.590	5466514.195	P13	2587086.030	5466510.074
P08	2587124.736	5466502.339	P14	2587061.856	5466520.881
P09	2587184.613	5466455.923	P15	2587135.173	5466447.482
P10	2587204.768	5466440.299	P16	2587144.004	5466449.217
P11	2587146.827	5466450.051	P17	2587152.402	5466447.904
P12	2587148.626	5466461.551			

Betondeckung			
Bauteil / Fläche	Mindestmaß min c [mm]	Nennmaß nom c [mm]	
Rappen / betonberührt	20	25	
Kappen / nicht betonber.	40	50	
Überbau / luftberührt	40	45	
Überbau / erdberührt	50	55	
Rahmen- / Stützwände	50	55	
Pfahlkopfplatte	50	55	
Pfähle	70	90	

Wahrscheinliche Stützensenkung Gset (EC 0, DIN EN 1990):  
 $\pm d_{set,w} = 0,7\text{cm}$  je Stütze in ungünstiger Kombination ("zickzackförmig") im GZG einrechnen.  
 Mögliche Stützensenkung Gset (EC 0, DIN EN 1990):  
 $\pm d_{set,m} = 1,0\text{cm}$  je Stütze in ungünstiger Kombination ("zickzackförmig") im GZG einrechnen.

Bodenkennwerte							
Bodenart	γ <sub>s</sub> [kN/m³]	γ <sub>d</sub> [kN/m³]	w <sub>L</sub> [%]	c <sub>v</sub> [kN/m²]	E <sub>v</sub> [MN/m²]	q <sub>ult</sub> [MN/m²]	q <sub>ult</sub> [MN/m²]
Auftragungen							
Autobahndamm Sande mitteldicht	19	10	30-35	0	40-60	---	---
Gelände L114 Sande locker	18	10	30	0	20-30	---	---
Talaueböden Sande locker bis sehr locker	18	9	27,5-30	0	10-20	---	---
Burdeckschicht							
Verwitterungssand Fallverwitterungszone, mitteldicht	20	10	32,5-37,5	0	50-80	---	---
Sandstein mürbe-fest	20-23	10-13	35-40	5-50	80-150	7	0,5

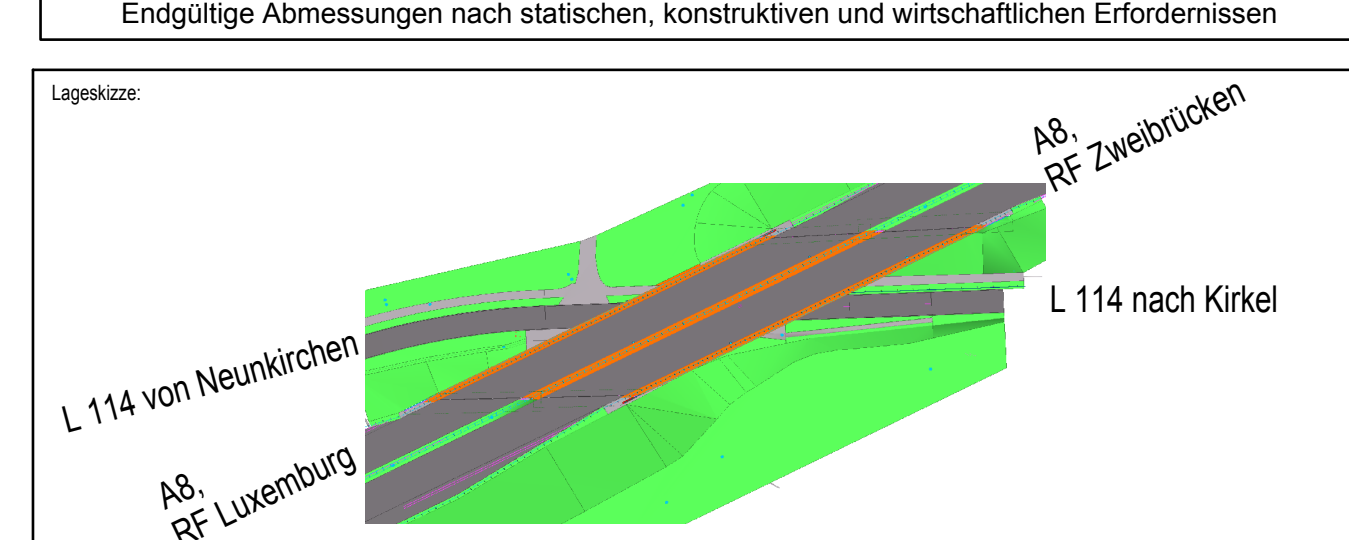
Die Werte von q<sub>ult</sub> und q<sub>ult</sub> gelten ab einer Mindesteinbindetiefe von Bohrpfählen von 0,50 m.  
 Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten Pr.-Nr. 1201-00661-1 vom 30.09.12 erstellt durch Büro Dr. H. Marx GmbH sowie dem Bodengutachten Pr.-Nr. 1201-00664 vom 24.02.14 erstellt durch Büro Dr. H. Marx GmbH, Gewerbepark 1, 66583 Spiesen-Elversberg

Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Entwicklung der 3 <sup>rd</sup> Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C 25/30 <sup>1)</sup>	XC4, XD3, XF4	r ≤ 0,3/0,5	S500	B 500 B	---
Überbau	C 35/45	XC4, XD1, XF2	r ≤ 0,3/0,5	S500	B 500 B	---
Portalbalken	C 45/55	XC4, XD1, XF2	r ≤ 0,3/0,5	S500	B 500 B	---
Rahmenwände	C 30/37	XC4, XD1, XF2	r ≤ 0,3/0,5	S500	B 500 B	---
Stützwände	C 30/37	XC4, XD1, XF2	r ≤ 0,3/0,5	S500	B 500 B	---
Pfahlkopfplatte	C 30/37	XC2, XD2, XF2	r ≤ 0,3/0,5	S500	B 500 B	---
Pfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF2	r ≤ 0,3/0,5	S500	B 500 B	---
Füllbeton	C 12/15	X0	---	---	---	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---	---

1) Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING, Teil 3, Abschnitt 1; Tab. 3.11, max. WIZ-Wert = 0,50  
 2) Alle Betonbauteile sind der Feuchtigkeitsklasse "WA" zu zuordnen.  
 3) Festigkeitsentwicklung des Beton nach DIN EN 1992-2NA:  
 r ≤ 0,3 unter sommerlichen Temperaturen, r ≤ 0,5 unter winterlichen Bedingungen.

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund
Verkehrslasten:	Lastmodell LM 1 nach DIN EN, 1991-2
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2 (EC 1)	1 mit N <sub>des</sub> = 2 x 10 <sup>6</sup>
Verkehrskategorie n. DIN EN 1992-2NA (EC2/NA)	Große Entfernung
Grenzzustände Gebrauchstauglichkeit	Anforderungskategorie n. DIN EN 1992-2NA, Tabelle 7.101DE + 7.103DE
Militärlastklasse nach STANAG	50/50 - 100
Einzelstützweiten	(L) 18,60 m (-) 39,28 m
Gesamtlänge, zw. Endauflagern	(L) 18,60 m (-) 39,28 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	(L) 17,60 m (-) 37,16 m
Kleinste Lichte Höhe	4,937m
Kreuzungswinkel	31,408 ° <sup>90th</sup>
Breite zw. Geländern	38,487 m
Brückenfläche	39,28 x 38,487 = 1511,8 m <sup>2</sup>

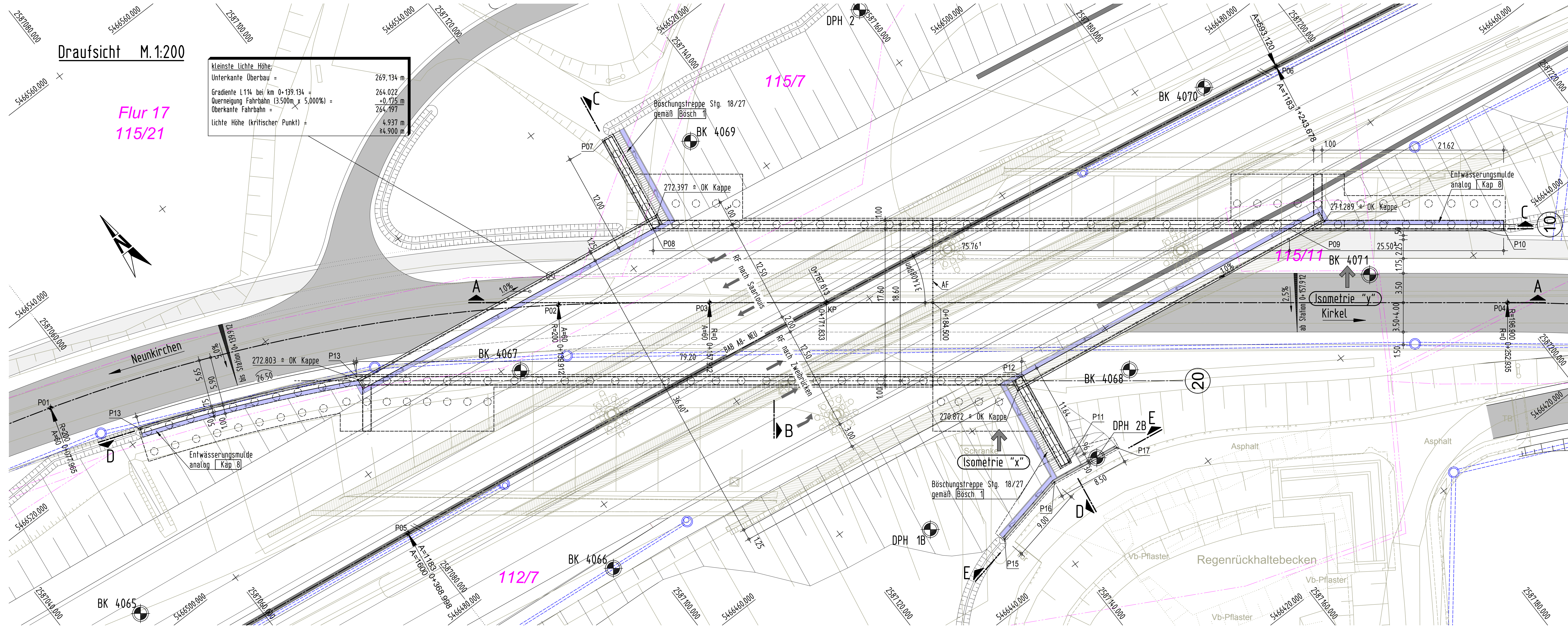
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Ermittlungsbescheinigung			
Ingenieurbüro für Entwurf, Berechnung und Konstruktion von Hoch-, Industrie- und Brückenbauten	Dipl.-Ing. Klaus Mayer	Schwarzenbergstraße 2, 66123 Saarbrücken	Telefon (0681) 3 66 24, Telefax (0681) 3 90 45 76
Projekt-Nr.:	L 12 / 473	Datum:	Oktober 2015
Bearbeiter:	Oktober 2015	K. Mayer	
Gesetzter:	Oktober 2015	Wagner	
Geprüft:			

Landesbetrieb für Straßenbau SAARLAND		Lfd.Nr.: 15.2	
Landesbetrieb für Straßenbau Pflaster-Neukirchen 1 66538 Neukirchen		Blatt-Nr.: 1	
Telefon: 06821100-0 Fax: 06821100-339 e-mail: poststelle@ls.saarland.de		Projekt-Nr.:	
Strasse: Bredersbezeichnung	Geometrie	Bauwerk:	Zeichen
AB von NK 6608 101/6609 095 nach NK 6609 082/081 / 2,263 - 0,563	Neukirchen	AB, AS Neukirchen-Oberstadt - AK Neukirchen	
Ersatzneubau BW 473 in Bau-km 0+768 bei Haus Furpach		Unterführung der L 114	
Planfeststellung		ASB-Nr.:	6609 584
Draufsicht, Ansichten und Schnitt		Bauwerksplan	
		Vermaß: 1:200	

**NACHRICHTLICH**



Kleinste Lichte Höhe:  
 Unterkante Überbau = 269,134 m  
 Gradiente L114 bei km 0+139,134 = 264,022 m  
 Querenung Fahrbahn (3,500m x 5,000%) = +0,475 m  
 Oberkante Fahrbahn = 264,497 m  
 Lichte Höhe (kritischer Punkt) = 4,937 m  
 84,900 m

Draufsicht M.1:200

Flur 17  
115/21