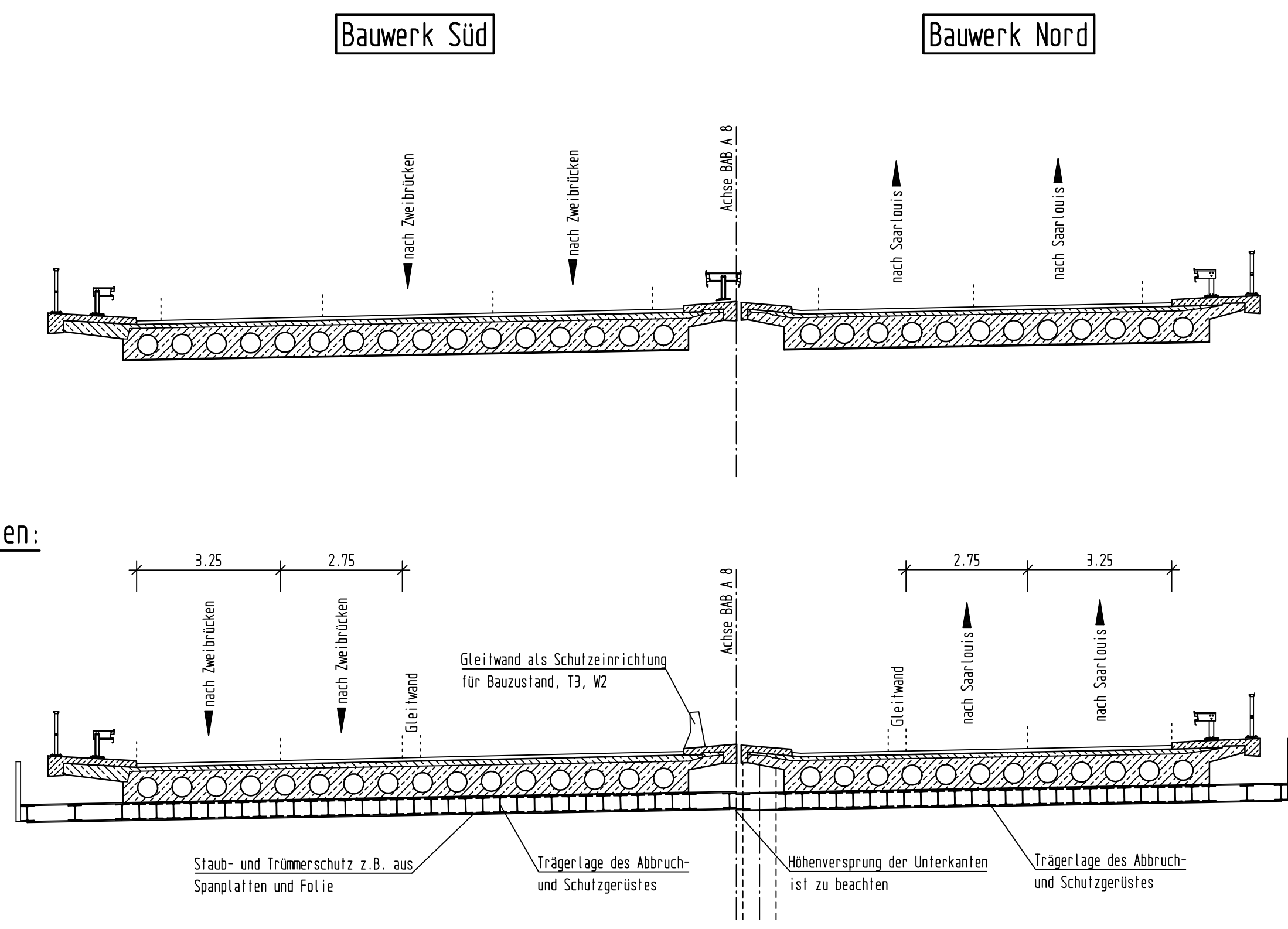


Bauphasen im Regelquerschnitt

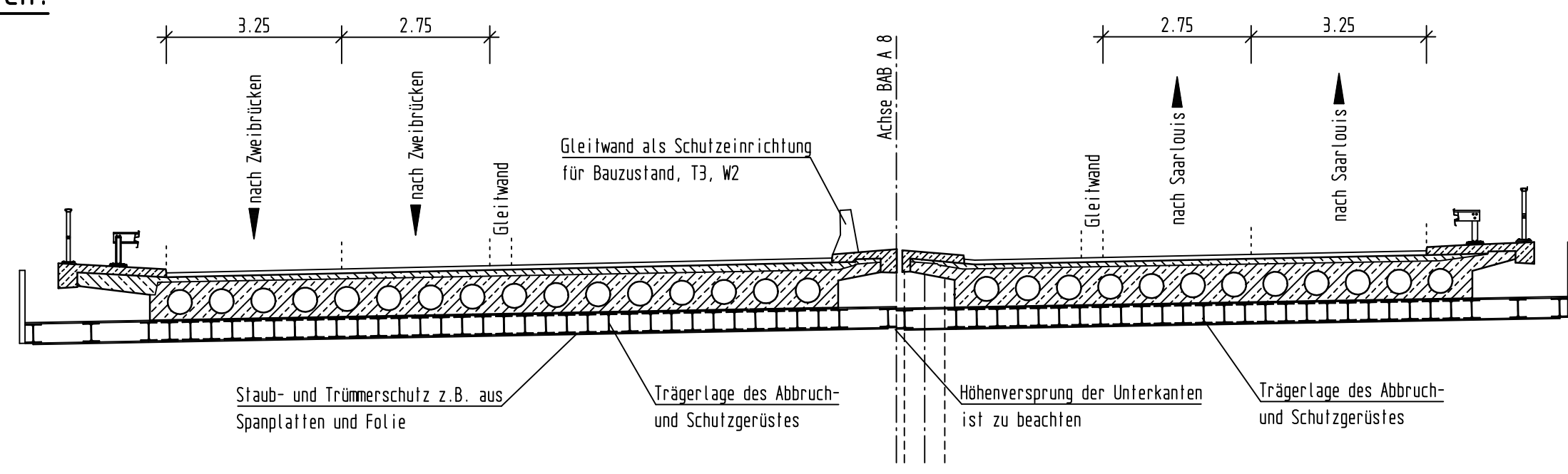
M = 1:100

Ausgangszustand:



Vorbereitende Arbeiten:

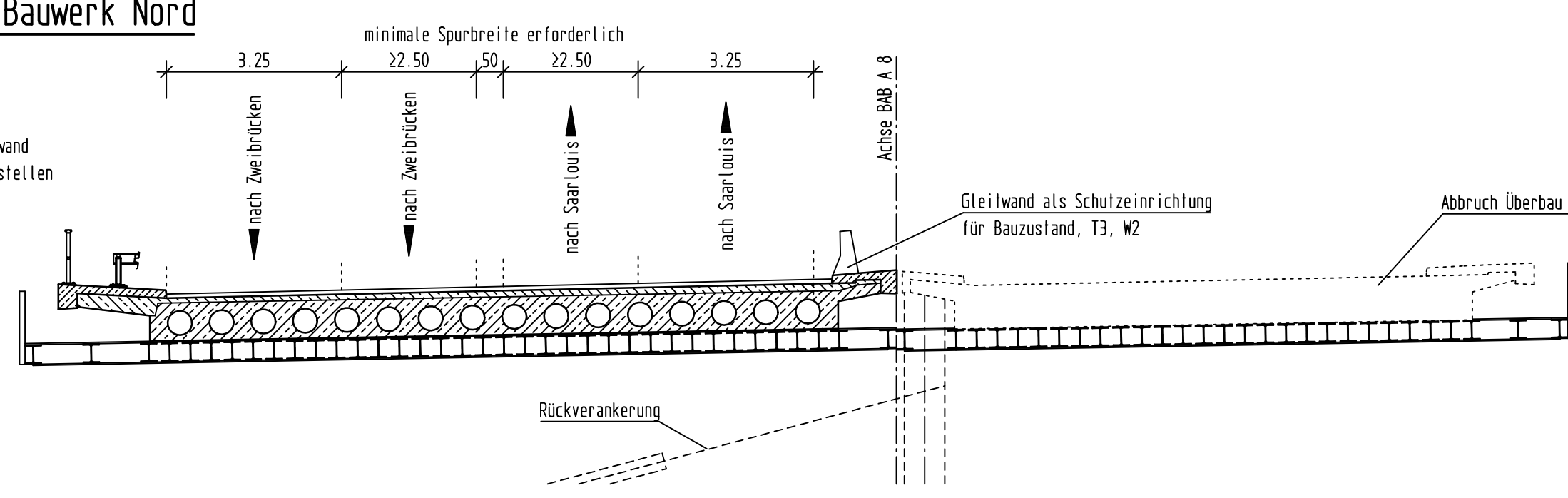
- Aufbau Abbruch- und Schutzgerüste
- Verkehrsführung nach Süden verschieben
- Neubau Schutzzeile Mittelkappe
- Herstellung Bohrpflahlwände



Das Abbruch- und Schutzgerüst ist für folgende Lastfälle statisch zu bemessen:
 Lastkombination 1 - Unterstützung Bestand: volle Verkehrslasten auf bestehenden Überbauten kein Eigengewicht des Überbaus
 Lastkombination 2 - Abbruch Überbau: volles Eigengewicht des Überbaus Nutzlasten am Abbruchgerüst
 Eigengewicht des Gerüsts

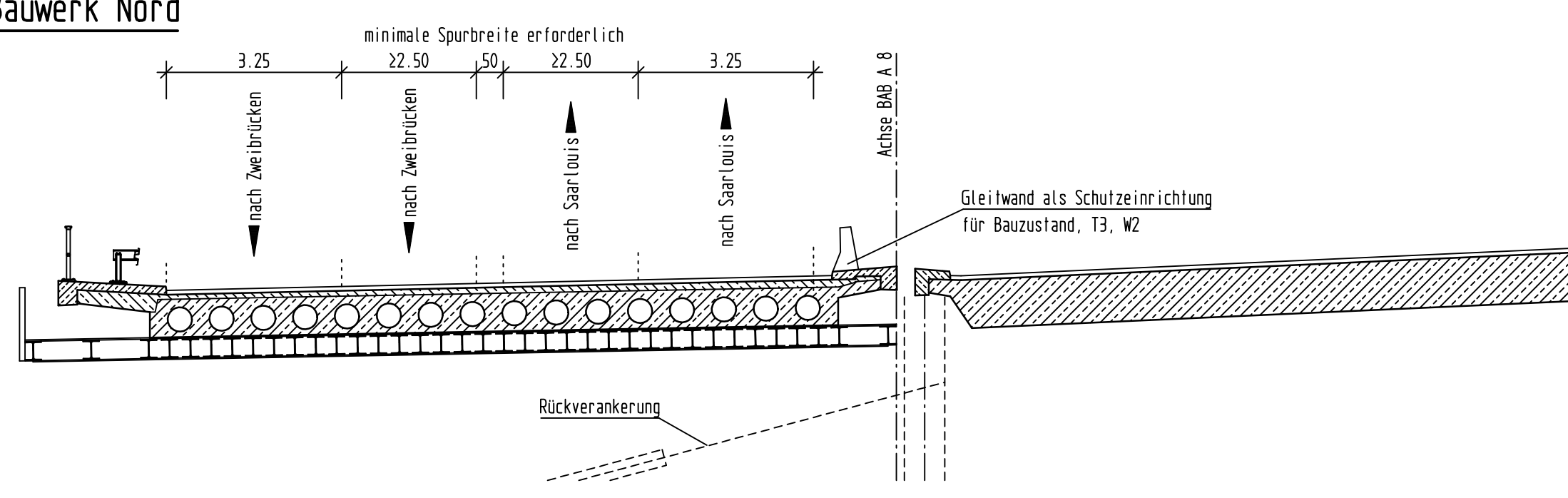
Bauphase 1: Abbruch Bauwerk Nord

- 4+0 Verkehrsführung auf Überbau Süd
- Abbruch Überbau Nord
- Rückbau Abbruch- und Schutzgerüst Nord
- Erdausbau und Rückverankerung Bohrpflahlwand
- Lückenschluss Bohrpflahlwand-Bestand herstellen
- Abbruch Widerlager Nord



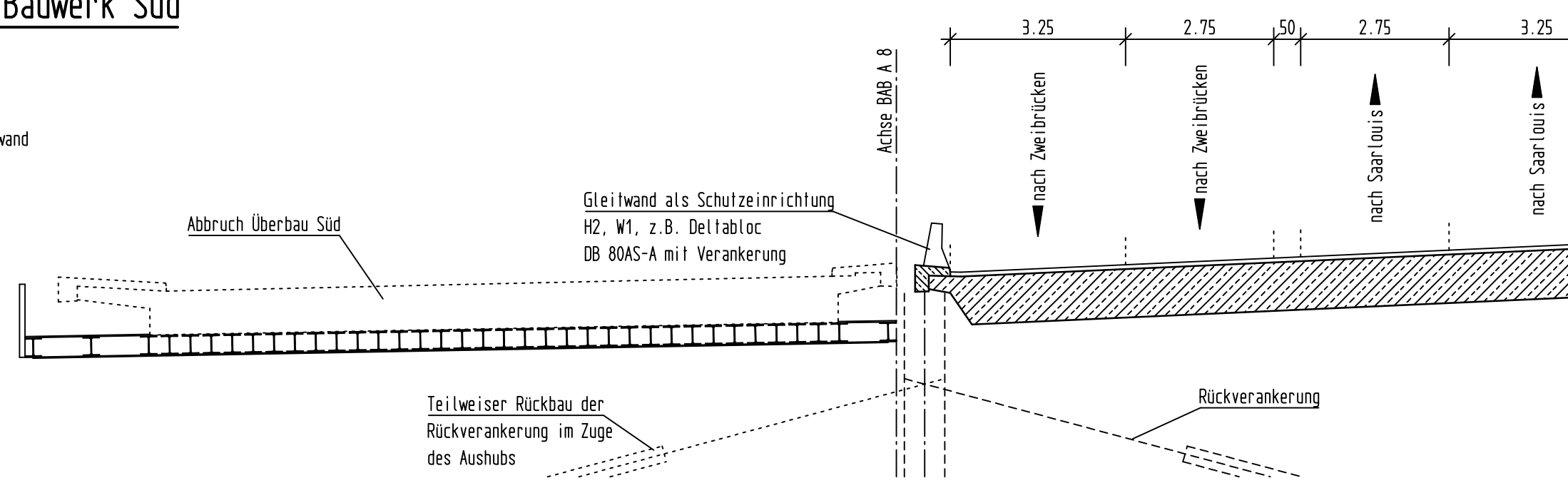
Bauphase 2: Neubau Bauwerk Nord

- Herstellung Widerlager Nord
- Aufbau Traggerüst Nord
- Herstellung Überbau Nord
- Hinterfüllung Widerlager Nord
- Erd- und Straßenbau Nord



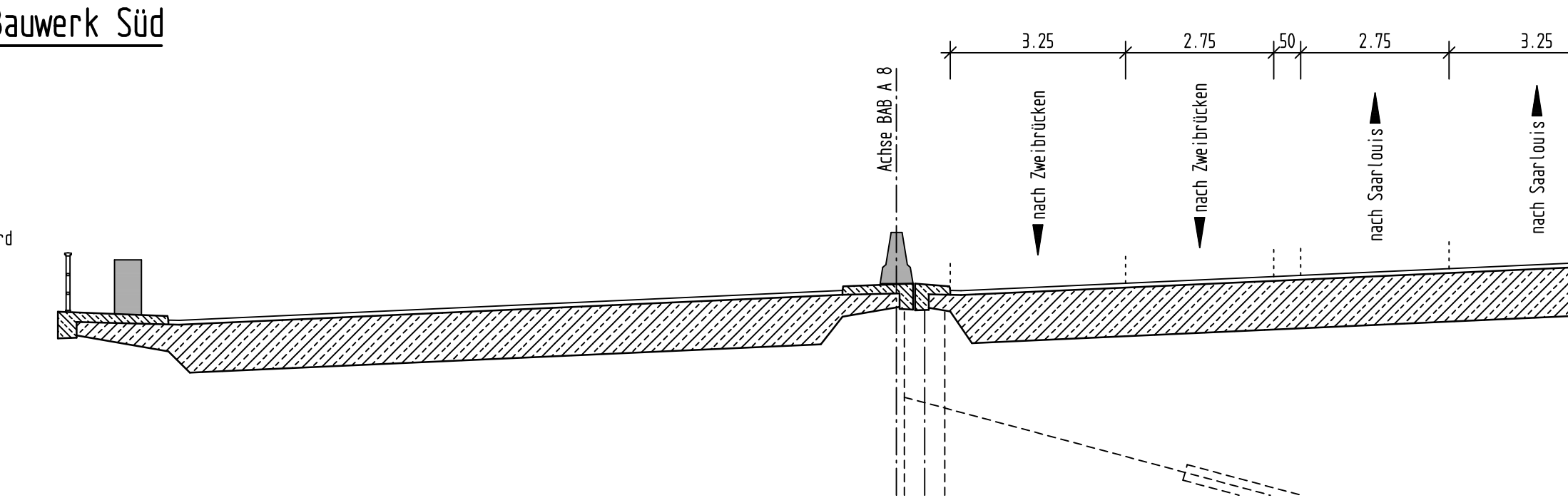
Bauphase 3: Abbruch Bauwerk Süd

- 4+0 Verkehrsführung auf Überbau Nord
- Abbruch Überbau Süd
- Rückbau Abbruch- und Schutzgerüst Süd
- Erdausbau und Rückverankerung Bohrpflahlwand
- Abbruch Widerlager Süd



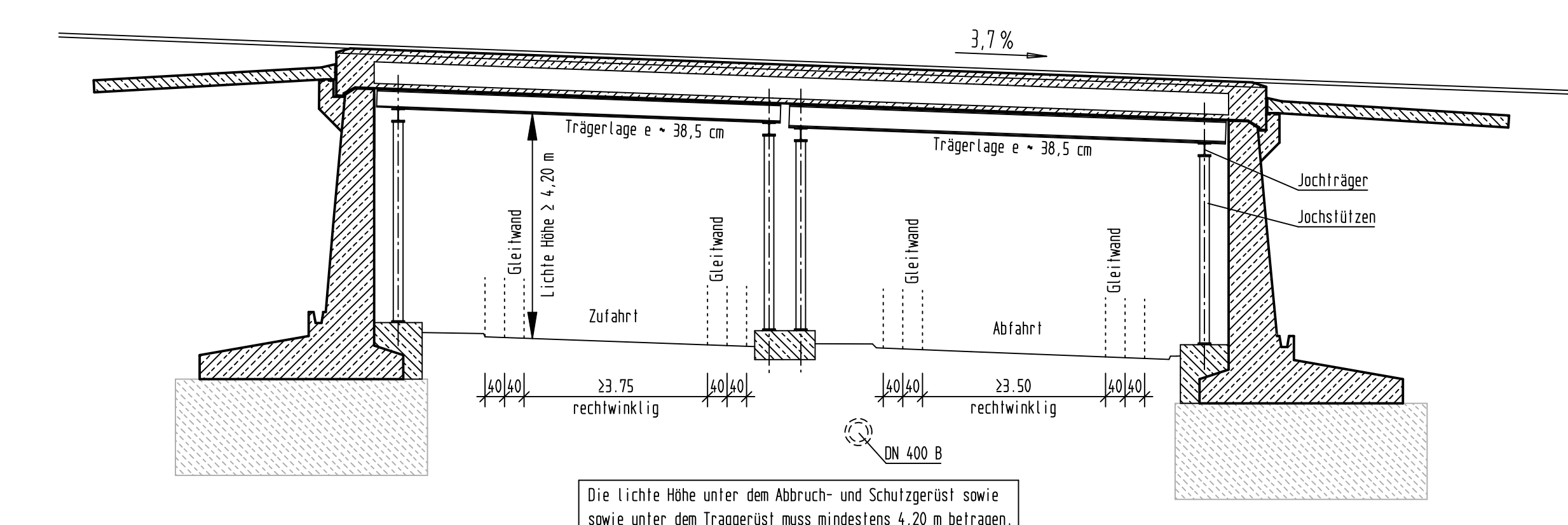
Bauphase 4: Neubau Bauwerk Süd

- Herstellung Widerlager Süd
- Aufbau Traggerüst Süd
- Herstellung Überbau Süd
- Hinterfüllung Widerlager Süd
- Erd- und Straßenbau Süd
- Anlagen des Verkehrs in Endzustand
- Rückbau Gleitwand Bauzustand Überbau Nord



Längsschnitt B-B

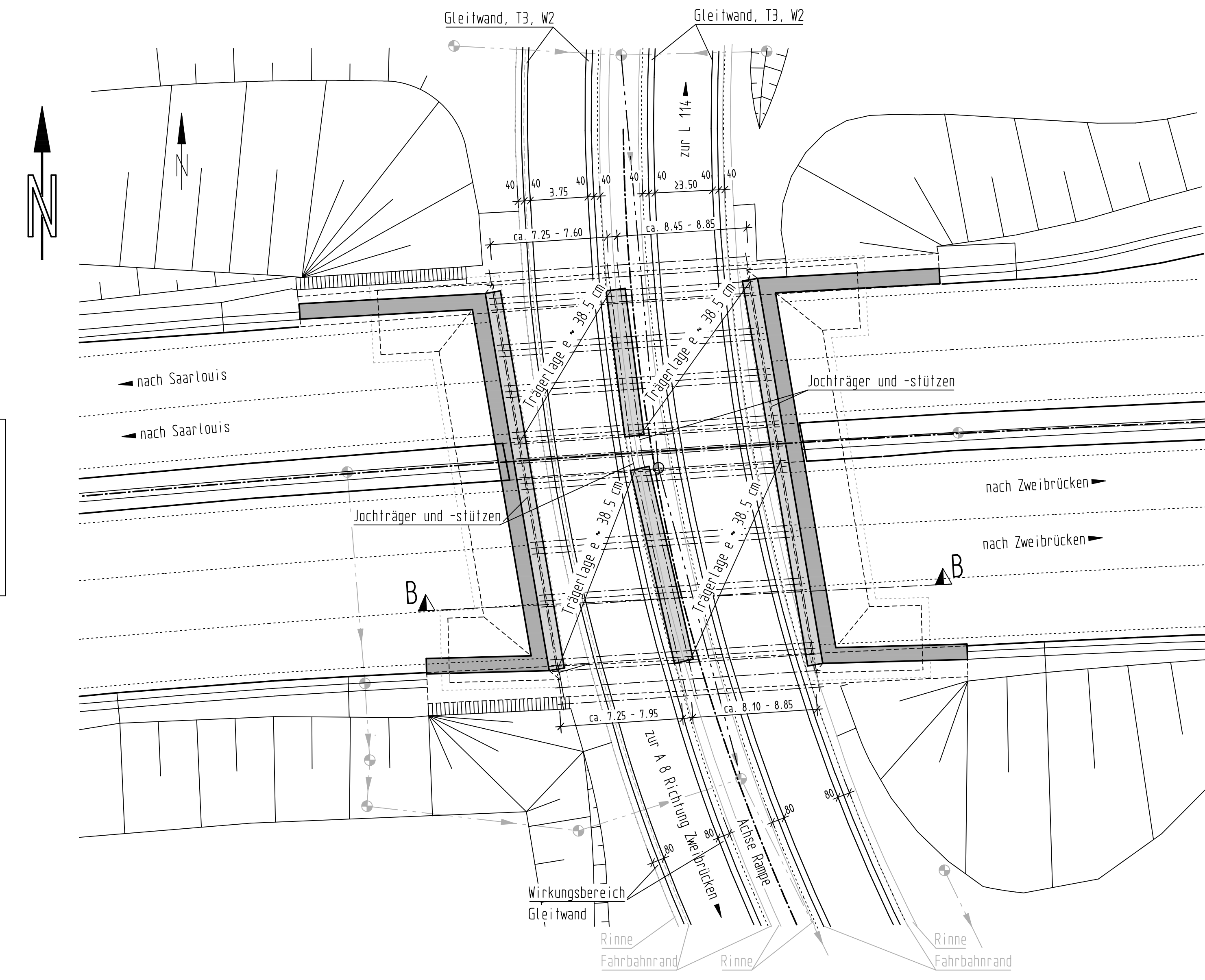
M = 1:100



Die lichte Höhe unter dem Abbruch- und Schutzgerüst sowie unter dem Traggerüst muss mindestens 4,20 m betragen.

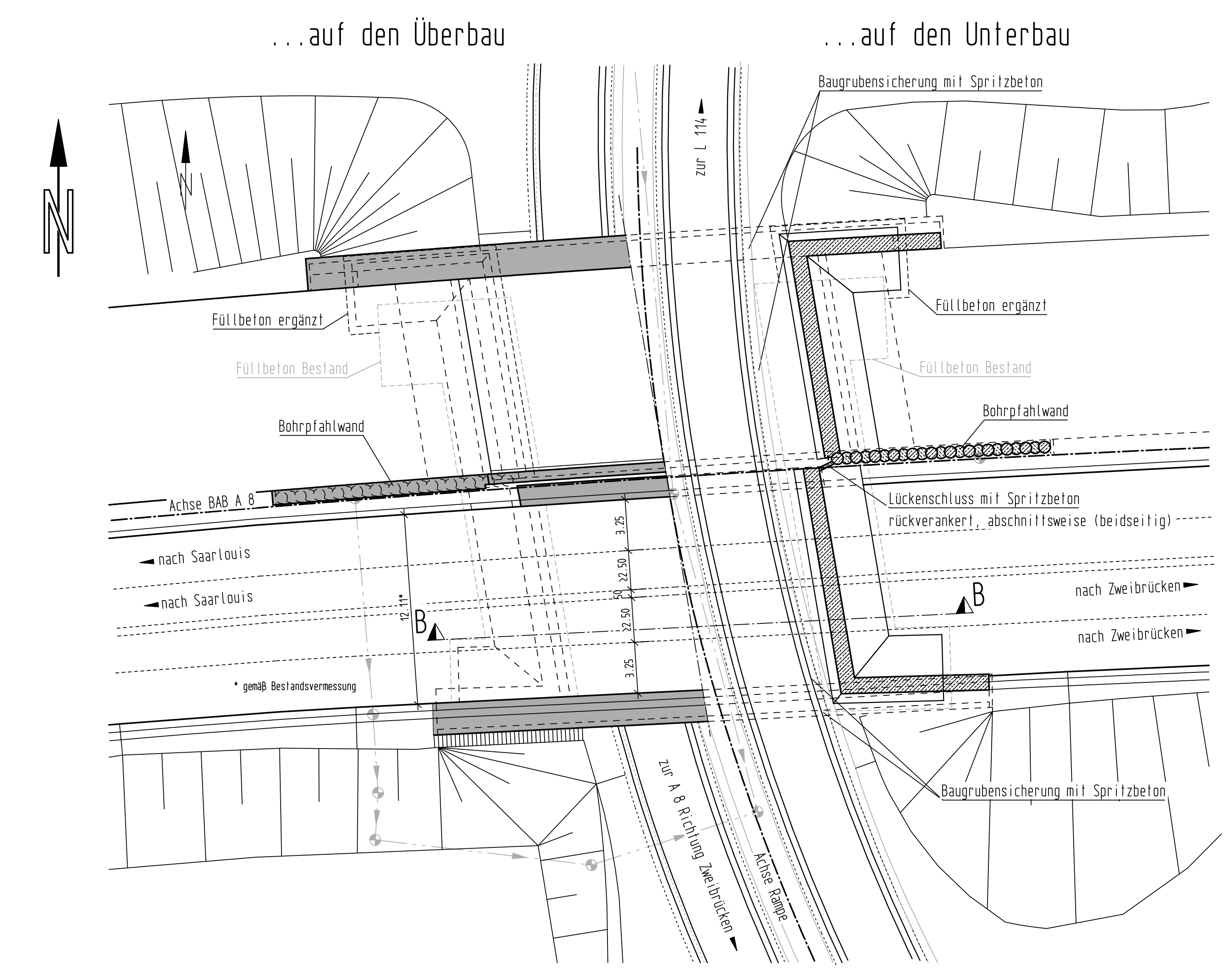
Grundriss Gerüste

M = 1:200



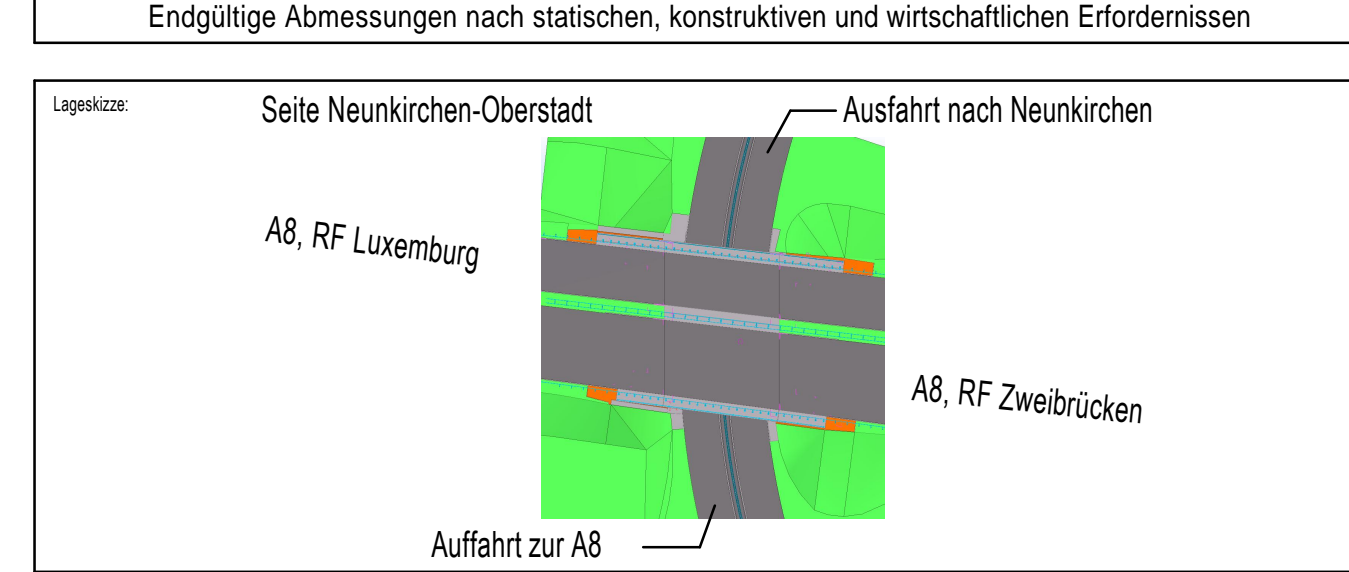
Draufsicht Bauphase 2

M = 1:200



Baustoffkennwerte					
Bauteil	Festigkeitskl.	Expositionsclassen	Entwicklung	Baustahl	Spannstahl
Kappen	C25/30 (LP)	XC4, XD3, XF4 / WA	r ≤ 0,3/0,5	-	B500B
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2 / WA	r ≤ 0,3/0,5	-	B500B St 1570/1770
Widerlager	C30/37	XC4, XD1, XF2 / WA	r ≤ 0,3/0,5	-	B500B
Füllbeton	C12/15	X0 / WA	-	-	-
Sauberkeitssch.	C12/15	X0 / WA	-	-	-
Vorspannung	längs *)			quer *)	

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton
Brückenklasse	LM1 nach DIN EN 1991-2
Verkehrskategorie	1
Verkehrstyp	große Entfernung
Klasse Anpralllasten	Rad und Kette 50/50 - 100
Militärlastklasse	A
Einzelstützweiten	(s) 20,40 m (w) 20,51 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(s) 20,40 m (w) 20,51 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	(s) 19,40 m (w) 19,51 m
Kleinste lichte Höhe	4,78 m
Kreuzungswinkel	93,51 gon
Breite zw. den Geländern	(s) 30,60 m
Brückenfläche	627,9 m²



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen	
l	
b	
h	
W	Art der Ankerung

Erwerbsbezeichnung		Ingenieurbüro für Entwurf, Berechnung und Konstruktion von Hoch-, Industrie- und Brückenbauten		Dipl.-Ing. Klaus Mayer	
Projekt-Nr.	L 12/1472	Datum	Januar 2015	Zustimmen	K. Mayer
Bestell-Nr.		Datum	Januar 2015	Gezeichnet	
Gezeichnet		Datum	Januar 2015	Weggezeichnet	
Geprüft		Datum			

Landesbetrieb für Straßenbau SAARLAND	
Strasse	Strodesbachstr. 1
Postfach	66388 Neunkirchen
Telefon	06221/100-0
Fax	06221/100-330
E-Mail	postsaar@lsb.saarland.de

Bauwerk		A8, AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen	
Bestell-Nr.		Datum	Januar 2015
Gezeichnet		Datum	Januar 2015
Weggezeichnet		Datum	

Pfeilnummer		6609 583	
Abbildung		Datum	Januar 2015
Gezeichnet		Datum	Januar 2015
Weggezeichnet		Datum	

Bauzustände - Draufsichten, Längsschnitt, Querschnitte	
Abbildung	6609 583
Gezeichnet	
Weggezeichnet	

NACHRICHTLICH