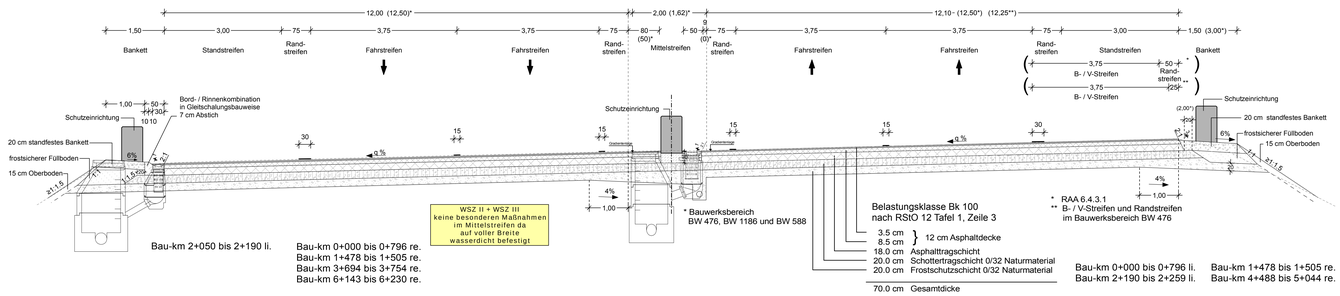
Grundhafter Ausbau A 8
AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen

M 1:50

Richtungsfahrbahn Luxembourg / Richtungsfahrbahn Zweibrücken



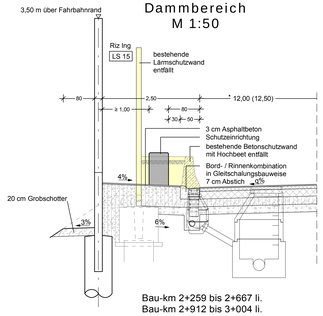
Bau-km 2+050 bis 2+190 li.

Bau-km 0+000 bis 0+796 re.
Bau-km 1+478 bis 1+505 re.
Bau-km 3+694 bis 3+754 re.
Bau-km 6+143 bis 6+230 re.

Bau-km 0+000 bis 0+796 li.
Bau-km 2+190 bis 2+259 li.

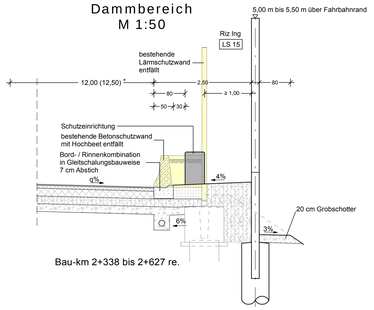
Bau-km 1+478 bis 1+505 re.
Bau-km 4+488 bis 5+044 re.

Detail Lärmschutzwand links Dammbereich M 1:50



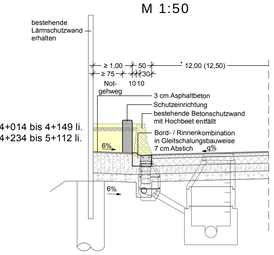
Bau-km 2+259 bis 2+667 li.
Bau-km 2+912 bis 3+004 li.

Detail Lärmschutzwand rechts Dammbereich M 1:50



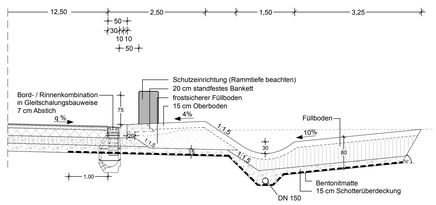
Bau-km 2+338 bis 2+627 re.

Detail Lärmschutzwand links Dammbereich M 1:50



Bau-km 4+014 bis 4+149 li.
Bau-km 4+234 bis 5+112 li.

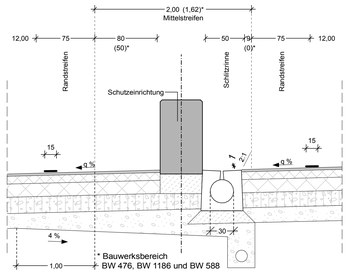
Detail Herzstücke der Rampen im Autobahnkreuz Neunkirchen gem. RiStWag WSZ II M 1:50



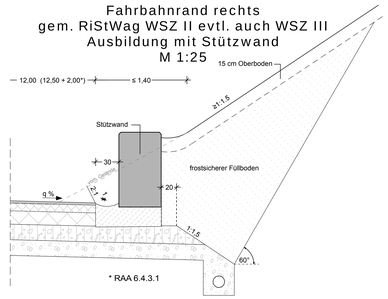
Bau-km 5+555 bis 5+697,5 li.
Bau-km 5+855 bis 5+958 li.

Bau-km 5+520 bis 5+624 re.
Bau-km 5+837 bis 5+958 re.

Detail Schlitzrinne im Mittelstreifen Ausbildung mit Schutzwand M 1:25



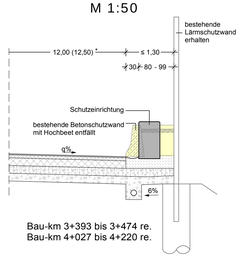
Detail Fahrbahnrand rechts gem. RiStWag WSZ II evtl. auch WSZ III Ausbildung mit Stützwand M 1:25



Bau-km 5+280 bis 5+555 li.
Bau-km 6+009 bis 6+143 li.

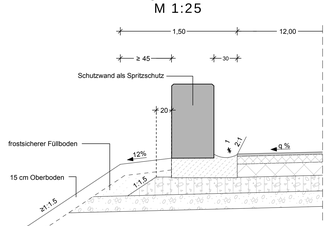
Bau-km 2+150 bis 2+338 re.
Bau-km 2+627 bis 2+824 re.
Bau-km 5+264 bis 5+520 re.
Bau-km 5+624 bis 5+740 re.
Bau-km 5+958 bis 6+143 re.

Detail Lärmschutzwand rechts beengter Dammbereich M 1:50



Bau-km 3+393 bis 3+474 re.
Bau-km 4+027 bis 4+220 re.

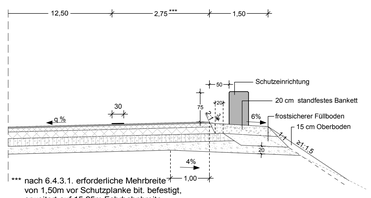
Detail Fahrbahnrand links gem. RiStWag WSZ II evtl. auch WSZ III Ausbildung mit Schutzwand M 1:25



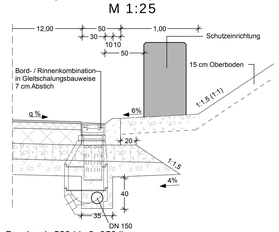
Bau-km 1+243,7 bis 1+529 li.
Bau-km 5+112 bis 5+280 li.
Bau-km 6+143 bis 6+320 li.

Bau-km 0+796 bis 1+243,7 re.
Bau-km 3+474 bis 3+694 re.
Bau-km 5+044 bis 5+264 re.
Bau-km 6+148 bis 6+320 re.

Detail Randausbildung auf 70,00m im B- / V-Streifen M 1:50



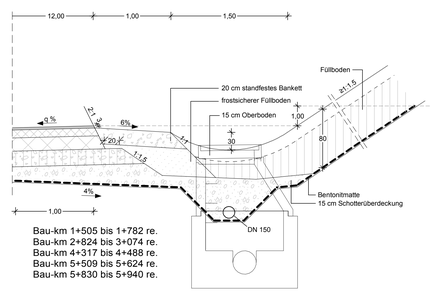
Detail Fahrbahnrand beengter Einschnittsbereich gem. RiStWag WSZ III M 1:25



Bau-km 1+529 bis 2+050 li.
Bau-km 2+664,5 bis 2+923 li.
Bau-km 3+004 bis 3+414 li.
Bau-km 5+697,5 bis 5+885 li.
Bau-km 5+958 bis 6+009 li.

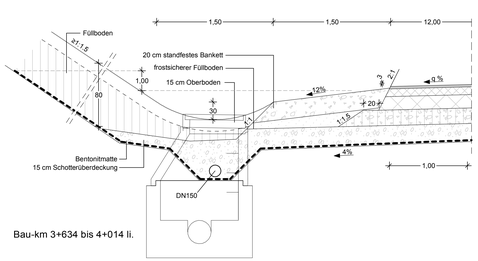
Bau-km 1+782 bis 2+146 re.
Bau-km 2+627 bis 3+393 re.
Bau-km 3+754 bis 4+027 re.
Bau-km 5+740 bis 5+837 re.

Detail Fahrbahnrand rechts Einschnitt gem. RiStWag WSZ III M 1:25



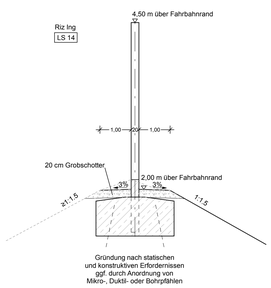
Bau-km 1+505 bis 1+782 re.
Bau-km 2+824 bis 3+074 re.
Bau-km 4+317 bis 4+488 re.
Bau-km 5+509 bis 5+624 re.
Bau-km 5+830 bis 5+940 re.

Detail Fahrbahnrand links Einschnitt gem. RiStWag WSZ III M 1:25

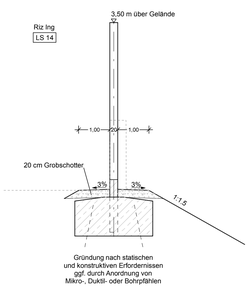


Bau-km 3+634 bis 4+014 li.

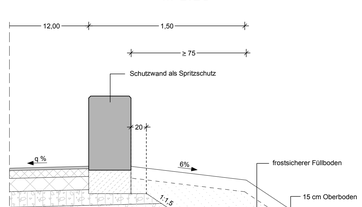
Detail Lärmschutzwand links Erhöhung LS-Wall "Ludwigsthal" Bau-km 2+667 - 2+912 M 1:50



Detail Lärmschutzwand links auf Böschung Bau-km 3+004 - 3+118 M 1:50



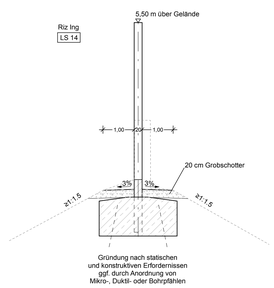
Detail Fahrbahnrand rechts gem. RiStWag WSZ II evtl. WSZ III Ausbildung mit Schutzwand M 1:25



Bau-km 0+796 bis 1+243,678 li.
Bau-km 3+414 bis 3+634 li.

Bau-km 1+243,7 bis 1+478,8 re.

Detail Lärmschutzwand rechts Bau-km 2+627 - 3+118 M 1:50



BSBI BARD+BAUTHER GMBH BERATENDE INGENIEURE
Europaallee 10 66763 Saarlouis
Tel. 06831/926 50-0 mail@bsbi-bl.de
Fax 06831/926 50-29 www.bsbi-bl.de
BOKLEITNER Am Wissenschaftspark 10 54296 Trier
Fon 0651-970 27-0 · Fax -50
E-mail info@boxleitner.de
Web www.boxleitner.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	10/2017	Sauther
gezeichnet	10/2017	Fritz
geprüft	10/2017	Sauther

Projekt-Nr.: P01111103

Landesbetrieb für Straßenbau
SAARLAND
Landesbetrieb für Straßenbau
Peter-Neuber-Allee 1
66538 Neunkirchen
Telefon: 06821/100-0
Fax: 06821/100-339
e-mail: poststelle@lfs.saarland.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
geprüft	02/2018	Mx

Projekt-Nr.: Z069A008

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

SAARLAND - STRASSENBAUVERWALTUNG

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Straßenquerschnitt

A 8 / von NK 6608 101/6609 095 nach NK 6609 082/081 / 2.263-0.563 — A 8
PROJIS-Nr.: — Maßstab: 1:50

A 8
AS Neunkirchen-Oberstadt - AK Neunkirchen
Grundhafter Ausbau
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+320

Aufgestellt
Neunkirchen, den 27.02.2018
SAARLAND - Landesbetrieb für Straßenbau
gez.
Michael Hoppstädter
(Der Direktor des Landesbetriebes für Straßenbau)

K:\PROJEKTE\A8 AK Neunkirch AK Neunkirch_PLT\PLOT\ESTW\
132,0 cm x 80,0 cm / A+ 1:256 m²