



Beratende Ingenieure und Sachverständige Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Mess-Stelle gemäß § 29b BImSchG

Dipl.-Ing. Thomas Hoppe

ö.b.v. Sachverständiger für Schallimmissionsschutz

Ingenieurkammer Niedersachsen

Dipl.-Phys. Michael Krause

ö.b.v. Sachverständiger

für Wirkungen von Erschütterungen auf Gebäude

Ingenieurkammer Niedersachsen

Dipl.-Geogr. Waldemar Meyer

Dipl.-Ing. Manuela Koch-Orant Dipl.-Ing. Manfred Bonk bis 1995

Dr.-Ing. Wolf Maire bis 2006

Dr. rer. nat. Gerke Hoppmann bis 2013

Dipl.-Ing. Clemens Zollmann bis 2019

Rostocker Straße 22 30823 Garbsen

12.04.2024

Unser Zeichen: 23237 /ko/pa

Bonk-Maire-Hoppmann PartGmbB, Rostocker Straße 22, 30823 Garbsen

PKE INGENIEURGEMEINSCHAFT MBH

IM AUFTRAG DER PKE GROUP

Frau A. Rosenkranz

21244 Buchholz i.d.N.

Ritscherstraße 5

Dipl.-Ing. M. Koch-Orant Dipl.-Geogr. S. Parlar

05137/8895-32 05137/8895-22

s.parlar@bonk-maire-hoppmann.de

Abbauplanung der Firma Holcim in Schalkholz West – Trockenabbau Sand/Kies Ergänzende Berechnungen – geänderte Abbaugrenze

Sehr geehrte Frau Rosenkranz,

auftragsgemäß haben wir die geänderte Abbaugrenze in das Projekt eingearbeitet (Gutachten BMH Nr. 23237 vom 31.01.2024).

Im Zusammenhang mit der neuen Abbaugrenze ergibt sich für die Abbausituation 2 eine geringfügige Lageveränderung der Übergabestation (Verschiebung in nördlicher Richtung). Unter schalltechnischen Gesichtspunkten hat dies keine Auswirkungen auf die Beurteilungspegel der umliegenden Bebauung, da in den betrachteten Aufpunkten jeweils andere Geräuschquellen pegelbestimmend sind (Transportrouten Lkw, Abbautätigkeiten, Kiesaufbereitung etc.). Die Aussagen des Hauptgutachtens bleiben unberührt.

Wunschgemäß haben wir darüber hinaus die Anlage 2 (Blatt A-D) unseres Gutachten aktualisiert (siehe Anhang).

> Sekretariat: Tel.: 05137/8895-0 www.bonk-maire-hoppmann.de Partnerschaftsregister AG Hannover Nr.: PR201017 - Sitz der Gesellschaft: Garbsen

Bonk-Maire-Hoppmann PartGmbB

(Dipl.-Geogr. S. Parlar)

Dipl.-Geogr. STEFANIE PARLAR 18842







