

**B.2.3 Resultater af undersøgelsen af områdebeskyttelsesloven på ansøgningsruten**

Undersøgelsen af de projektrelaterede effekter i forhold til beskyttelses- og bevaringsmålene for de potentielt berørte Natura 2000-områder er beskrevet i afsnit 5 i Vestkystlinjen i dokumentet "Kompatibilitet med NATURA 2000-områder" i materialevolumen 03. Følgende områder blev overvejet:

- FFH-område DE 1118-301 Rutebüller See (afstand til projekt > 3 km)
- FFH-område DE 1119-303 Süderlügumer indre klit (Overspænding)
- VSchG DE 1119-401 Gotteskoog-området (afstand til projektet min. 2,8 km)
- VSchG DE 0916-491 Ramsar-området Slesvig-Holsten Vadehav og tilstødende kystområder (afstand til projektet min. 15 km)
- FFH-område DK 009X-182 Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkøgen (Overspænding rd. 400 m)
- VSchG DK 009X-060 Vidåen, Tøndermarsken og Saltvandssøen (Afstand til projektet mindst. 1,5 km)
- VSchG DK009X-063 Sønder Ådal (Afstand til projektet mindst. 3 km)
- VSchG DK 00AY-057 Vadehavet (Afstand til projektet mindst. 17 km)

Udelukkende for FFH-området Ruttebüller See blev nedsættelser udelukket i en indledende undersøgelse, hovedsageligt på grund af afstanden mellem det beskyttede område og ruten.

Der blev udført omfattende konsekvensanalyser for alle andre områder.

**B.2.3.1 Resultater**Byggeri-relaterede forringelser

Under opførelsen af den planlagte 380 kV-linje kan arealanvendelse udelukkes for alle testede beskyttede områder. Masteplaceringerne, arbejdsområderne og adgangsveje er alle planlagt uden for de beskyttede områdes grænser. Derudover er de beskyttede områder for det meste placeret på afstande, hvor bygningsrelaterede påvirkninger ikke længere kan fungere som forringelser.

Anlægs-relaterede forringelser

Testene konkluderer, at for nogle fuglearter kan systemrelaterede svækkelser (kollisioner) af relevante fuglearter ikke udelukkes uden videre. For de andre arter forventes ingen eller kun mindre forringelser. Sidstnævnte skyldes på den ene side indlandsforløbet og den stort set store afstand mellem projektet og de overvejende vestlige beskyttede områder og på den anden side bevaringsstatus og størrelse for den respektive hvilende population og manglen på yderligere indre områder med højkvalitetsfodringsområder til hvilende fugle, der skal tildeles det respektive beskyttede område den deraf følgende mangel på regelmæssige udvekslingsbevægelser inde i landet.

For nogle få arter (inklusive den lille svane og den hvide svane, den sorte terne) kan betydelige forringelser af bevaringsstatus i de enkelte områder imidlertid ikke udelukkes med sikkerhed, hvis forsigtighedsprincippet overholdes.

#### **B.2.3.2 Projektrelateret Foranstaltninger til Begrænsning af skader (markering af fuglebeskyttelse)**

For pålideligt at udelukke væsentlig forringelse af ynglende, hvilende og vandrende fuglearter, der er væsentligt berørt, og som er navngivet i den respektive FFH-VP, kræves effektive fuglebeskyttelsesmarkeringer på jordwirerne i den planlagte 380 kV luftledning som en foranstaltning for at begrænse skader (se ark V- Ar1a, bilag 8.3).

Derudover er der nogle planer for vindmølleparker langs de potentielle retningslinjer for fuglemigrering, således at der i dette følsomme område skal findes en kondenseret fuglebeskyttelsesmarkering på wirerne (jf. Ark V-Ar1b i LBP, bilag 8.3). Den komprimerede markering er nødvendig i området ved Süderau-flodkrydsningen og de områder, der støder op mod syd (mellem 380 kV mastplacering 29 og 37).

På grund af det høje effektivitetsniveau, især for de relevante vandfugle, er de resterende effekter under naturlige populationsudsving (f.eks. på grund af dårligt vejr, hårde vintre, rovdyr og andre menneskeskabte påvirkninger på Slesvig-Holsteins kulturlandskab) og er ikke egnede til at forværre arternes bevaringsstatus markant eller for at forhindre, at der opnås en gunstig bevaringsstatus igen. Dette gælder også mulige kumulative planer og projekter.

**B.2.3.3 Resultat**

Samlet set kan signifikant forringelse af de undersøgte FFH-områder og fuglebeskyttelsesområder i deres komponenter, der er relevante for bevaringsmålene eller projektets beskyttelsesformål, udelukkes - hvis den projektrelaterede skadesbegrænsende foranstaltning er korrekt implementeret.

Til godkendelse af planlægning af 5. afsnit (UW Klixbüll Syddansk grænse) af det ansøgte 380 kV nye byggeprojekt, skal det derfor bestemmes, at projektet er tilladt i henhold til § 34, stk. 1, BNatSchG.