

3.9 Miljøpåvirkninger og vurderinger på tværs af landegrænser

3.9.1 Beskyttet aktiv mennesker

Der er ingen huse i det udvidede undersøgelsesområde 400 m omkring den foretrukne linjeføring i Danmark. Den nærmeste bolig ligger omkring 1 km væk, lige før landsbyen Saed. Der ligger heller ingen lokalrekreative områder af stor betydning på dansk side i nærheden af den foretrukne linjeføring. Der er således ingen forringelse af det beskyttede aktiv for mennesker ved det planlagte projekt på dansk område.

3.9.2 Beskyttet aktiv dyr

Da der ikke er planlagt strukturelle tiltag for det planlagte projekt på dansk område, skal mulige forringelser af det beskyttede aktiv dyr ud over den tysk-danske grænse kun tages i betragtning for fugleverdenen. Dette rammer især store fuglearter, der anses for at være i risiko for kollision, samt raste- og trækfugle.

Der er ingen redepladser inden for en radius af 500 m fra den sidste tyske mast af potentielt berørte store fuglearter, såsom traner eller hvide storke, kendt på dansk område. Det samme gælder det 6 km lange undersøgelsesområde omkring den tyske linjeføring i forhold til havørnen. Der er igen kende havørnereder på dansk side. Der er derfor ingen bekymring for store fuglearter på dansk område. Grænseområdet krydses af mange trækfugle på vej mellem deres yngle- og overvintringspladser. Det drejer sig primært om "Haasberger See" og dele af fuglereservatet "Gotteskoog-Gebiet" længere mod vest, samt "Bremsboll-See" og andre vandstrukturer på dansk side. De fleste arter flyver dog i højder langt over de omtalte luftledninger. På grund af hovedvej B5 og vindmøller i dette område, flyver fuglene allerede med øget opmærksomhed gennem området. Den professionelle afmærkning af jordledningen med fuglebeskyttelsesmarkører og det dermed forbundne udsyn reducerer risikoen for kollision væsentligt på dette sted, da fuglebeskyttelsesmarkeringerne har en meget høj beskyttende effekt, især for gæs og svaner. Etplansmasterne medfører desuden øget udsyn og en formindsket hindring af lederkablerne og kan dermed minimere risikoen for påflyvning. Med hensyn til **Artsbeskyttelsesloven** udløses der intet forbud efter § 44 BNatSchG (1). På grund af strækningens forbedrede sigtbarhed kan kollisioner kun antages at forekomme i enkelttilfælde og ved vejrforhold med meget dårlig sigtbarhed og øges derfor ikke væsentligt. Samlet set kan der fra den tyske forvaltning af projektet kun forventes **små** påvirkninger for rastende fugle, der kommer fra Danmark.

3.9.3 Beskyttet aktiv landskab

På grund af de talrige vindmøller nord for Süderlügum på både tysk og dansk side er det fredede landskab i grænseområdet mange steder udsat for tilsvarende kraftige forbelastninger. Det kan antages, at de væsentligt mindre stålgyttermaster vil blande sig diskret ind i det i dag hårdt belastede landskab sammenlignet med de markante vindmøller.

Som følge heraf kan det tyske projekts miljøpåvirkning på dansk nationalt område, begrænset til grænseområdet, kun antages at være mindre for det beskyttede aktiv for landskabet. Derudover påvirker disse kun det nære grænseområde. Masternes og luftledningens fjerneffekt reduceres yderligere ved udvælgelse af såkaldte etplansmaster som følge af planændringen i grænseområdet til Danmark.

3.9.4 Beskyttede aktiver planter, vand, jord og areal

Byggeprojektet på tysk side forventes ikke at påvirke de beskyttede aktiver planter, vand, jord og areal negativt.

3.9.5 Beskyttede aktiver kulturel arv og særlige materielle genstande

På dansk side er der ingen højdeeffektive monumenter i det udvidede undersøgelsesområde på 3 km omkring den sidste tyske mast, således at **ingen** vil blive berørt af det planlagte projekt.