

A.8 Konsekvensvurdering af virkningen på Natura 2000-områder

For at kunne vurdere, om de planlagte korridorer er tilladelige på korridorniveau på et tidligt tidspunkt, hvilket er vigtigt for udvælgelsen af varianter, en indledende vurdering af kompatibiliteten af mulige krydsninger med beskyttelses- og bevaringsmålene for Natura 2000-områderne (fuglereservater, FFH-områder) (materialelevolumen 03, Natura 2000 foreløbig vurdering). I det følgende kapitel opsummeres kort resultaterne af undersøgelsen af Natura 2000-områderne i nærheden af projektet, for hvilke projektrelaterede forringelser af de relevante beskyttelses- og bevaringsmål ikke kan udelukkes. Da der ikke er nogen detaljeret teknisk planlægning på korridorplanlægningsniveauet (nøjagtig rumlig placering af mastplaceringerne, adgangsveje og anlægsområder, mere præcise byggeprocesser osv.), kan denne vurdering kun være foreløbig.

Undersøgellesbaggrunden inkluderer Natura 2000-områder på den tyske og danske side af grænsen. Der tages generelt for alle områder en første foreløbig vurdering i betragtning, som ligger i en afstand på op til 6 km fra det planlagte projekt, da dette er radiussen for vurdering af nogle særligt følsomme store fuglearter med hensyn til muligheden af ledningskollision. For FFH-områder, der ligger længere end 500 m fra UG, kan en påvirkning af pågældende miljøfaktorer, dvs. habitattyper i bilag I FFH-RL og arter i bilag II FFH-RL, som følge af specifikke virkninger fra luftledninger sikkert udelukkes. Kun når fuglearter med øget pladskrav som karakteristisk indikatorart ifølge Art. 1e) i FFH-RL er klassificeret i det pågældende beskyttelsesområde forekommende FFH-levestedstype, kan effektzonerne i en fjern luftledning indvirke på området, og kræver en overvejelse af FFH-områder med en afstand på mere end 500 m til UG.

Til vurderingen udover standarddatabladet, hvis det er tilgængeligt, den aktuelle forvaltningsplan for det respektive område samt forekomsterne af relevante beskyttede aktiver kendt fra kortlægninger (2018) eller dataforespørgsler (LLUR-status 2018), er især FFH-LRT iht. Bilag I FFH-RL (og enhver karakteristisk art) samt typerne af bilag II FFH-RL blev anvendt

Et resumé af resultaterne er vist i tabel 63.

Tabel 63: Resultater af den foreløbige vurdering af Natura 2000

NATURA 2000-område	Afstand (mindste afstand til projektet)	Resultat af den foreløbige vurdering
FFH-område (Tyskland)		
DE 1119-303 Süderlögumer Binnendünen	Krydsning	<p>Korridorområde B5:</p> <p><u>Segment 2.14</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Der kan udelukkes væsentlig forringelse af arterne i bilag II, der er relevante for FFH-området og FFH-LRT i bilag I (inklusive deres karakteristiske arter). <p><u>Segment 2.15</u></p> <ul style="list-style-type: none"> En overspænding af de skovområder, der skal krydses (der uden forekomst af FFH-LRT) ville have ringe konflikt med hensyn til vedligeholdelse og udvikling af FFH-LRT. Tranen, der yngler i Schwansmoor NSG med mindst et par (ynglestederne skifter normalt årligt og er ikke blevet registreret nøjagtigt af hensyn til beskyttelsen af avlsmiljøet) skal vurderes som en karakteristisk ynglefugleart af FFH-LRT 7140. På grund af den umiddelbare geografiske nærhed af en rute til LRT 7140 er der fortsat potentiale for konflikt med vedligeholdelsesmålene. På trods af mulig brug af (komprimerede) fuglebeskyttelsesmarkeringer på den nye rute, hovedsageligt risiko for kollision for tranen.
DE 1118-301 Ruttebüller See	Rd. 3 km vest for UG	Ifølge den nuværende vurdering er der ingen identificerbare konflikter, der kan skade Ruttebüller See FFH-området med hensyn til de relevante beskyttelses- og bevaringsmål. Dette gælder både B5-korridorområdet og det vestlige korridorområde.
DE 1219-301 Leckfeld	Rd. 3,5 km sydøst for UG	På grund af den store afstand på mere end 3 km til planlægningsområdet (og yderligere afstande til de mulige korridorer) kan betydelige forringelser sikkert udelukkes på forhånd.

NATURA 2000-område	Afstand (mindste afstand til projektet)	Resultat af den foreløbige vurdering
FFH-område (Danmark)		
DK 009X-182 Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkogen	Krydsning gennem det danske projekt	Ifølge den nuværende vurdering er der ingen identificerbare konflikter, der kan skade Ruttebüller See FFH-området med hensyn til de relevante beskyttelses- og bevaringsmål. Dette gælder både B5-korridorområdet og det vestlige korridorområde.
Fuglebeskyttelsesområde (Tyskland)		
DE 1119-401 Gotteskoog-området Underområde Gotteskoogsee Underområde Kahlebüller See Underområde Haasberger See Underområde Aventofter Wald	 Rd. 1.000 m vest for UG Rd. 30 km vest for UG Rd 920 m vest for UG Rd. 1.200 m vest for UG	Korridorområde B5: <ul style="list-style-type: none"> Ifølge aktuelle vurderinger kan væsentlig forringelse af de relevante arter eller deres levesteder (især dværgsvanen) udelukkes, hvis der er nødvendige foranstaltninger til at begrænse skader (fuglebeskyttelsesmarkeringer (komprimeret), mast i et niveau). Korridorområde vest: <ul style="list-style-type: none"> Væsentlige skadelige virkninger på de arter, der er relevante for fuglebeskyttelsesområdet eller deres levesteder (især dværgsvanen), kan ikke udelukkes for segment 1.8. For segment 1.7 med segment 1.9/2.9 kan der ifølge nuværende estimater ikke antages væsentlige forringelser for dværgsvanen, forudsat at der træffes foranstaltninger til at begrænse skaden (markering (muligvis komprimeret), mast i enkelt niveau) og den bedst mulige dirigering. Ikke desto mindre forbliver visse risici på grund af ændringer i svanernes brug af plads som følge af eksterne faktorer, der næppe kan kontrolleres, såsom ekstreme vejforhold, forstyrrelser og ændret arealanvendelse.
DE 0916-491 Ramsar-området Slesvig-Holsten Vadehav og tilstødende kystområder:	Rd. 10 km	Korridorområde B5: <ul style="list-style-type: none"> Væsentlige skadelige virkninger på de arter, der er relevante for fuglebeskyttelsesområdet eller deres levesteder kan udelukkes baseret på nuværende viden. Korridorområde vest: <ul style="list-style-type: none"> Væsentlige skadelige virkninger på de arter, der er relevante for fuglebeskyttelsesområdet eller deres levesteder kan udelukkes baseret på nuværende viden.

NATURA 2000-område	Afstand (mindste afstand til projektet)	Resultat af den foreløbige vurdering
Fuglebeskyttelsesområde (Danmark)		
DK 009X-060 Vidåen, Tøndermarsken og Saltvandssøen	Rd. 1,5 km i grænseområdet for UG	<p>Korridorområde B5:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ifølge aktuelle vurderinger kan væsentlig forringelse af de relevante arter eller deres levesteder udelukkes, hvis der er nødvendige foranstaltninger til at begrænse skader (fuglebeskyttelsesmarkeringer (komprimeret), mast i et niveau). <p>Korridorområde vest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ifølge aktuelle vurderinger kan væsentlig forringelse af de relevante arter eller deres levesteder udelukkes, hvis der er nødvendige foranstaltninger til at begrænse skader (fuglebeskyttelsesmarkeringer (komprimeret), mast i et niveau).
DK009X-063 Sønder Ådal	Rd. 2,5 km i grænseområdet for UG	<p>Korridorområde B5:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ifølge aktuelle vurderinger kan væsentlig forringelse af de relevante arter eller deres levesteder udelukkes, hvis der er nødvendige foranstaltninger til at begrænse skader (fuglebeskyttelsesmarkeringer (komprimeret), mast i et niveau). <p>Korridorområde vest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ifølge aktuelle vurderinger kan væsentlig forringelse af de relevante arter eller deres levesteder udelukkes, hvis der er nødvendige foranstaltninger til at begrænse skader (fuglebeskyttelsesmarkeringer (komprimeret), mast i et niveau).
DK 00AY-057 Vadehavet	Rd. 15 km	<p>Korridorområde B5:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Væsentlige skadelige virkninger på de arter, der er relevante for fuglebeskyttelsesområdet eller deres levesteder kan udelukkes baseret på nuværende viden.

NATURA 2000-område	Afstand (mindste afstand til projektet)	Resultat af den foreløbige vurdering
		Korridorområde vest: <ul style="list-style-type: none">• Væsentlige skadelige virkninger på de arter, der er relevante for fuglebeskyttelsesområdet eller deres levesteder kan udelukkes baseret på nuværende viden.

Den indledende undersøgelse af beskyttelses- og bevaringsmålene for de potentielt berørte Natura 2000-områder i nærheden af planlægningen viste, at der forventes betydelig forringelse af det omkringliggende FFH og fuglebeskyttelsesområder så vidt muligt i alle de undersøgte Natura 2000-områder, hvis det er nødvendigt at træffe foranstaltninger såsom jordwiremærkning, kondenseret, en optimeret rute eller en sektion-for-sektionstilpasning af mastekonstruktionen som en projektrelateret foranstaltning for at begrænse skader. Kun for segment

1.8 og 1.7 i det vestlige korridorområde, selvom de nævnte foranstaltninger gennemføres, forbliver visse risici på grund af ændringer i svanernes brug af plads som følge af eksterne faktorer, der næppe kan kontrolleres, såsom ekstreme vejrforhold, forstyrrelser og

Den detaljerede undersøgelse af, om projektet er foreneligt med bevaringsmålene for Natura 2000-områder, der er berørt af en planlagt rute, udføres i dokumentet "Natura 2000 foreløbige vurderinger - konsekvensanalyse" fra materialevolumen 03.