



**Planungslegende:**

	Fahrbahn		Dämmbeschichtung
	Kappen		Strassenberflächen
	Rückbau		Widerlager / Stützen
	Fahrbahnteiler, Insel, Nothaltestreifen		Staubbindende Maßnahmen
	komb. Rad- und Gehweg		Abbruch
	Radweg		RNV Gleis offen / Tunnel
	Gehweg		RNV Gleis offen / Tunnel
	Bankett / Mittelstreifen		Tiefpunkt
			Hochpunkt
			Bauwerke entfallen

**Gebiete und Flächen:**

	Bundesautobahn		Wohnbaufläche
	Bundesstraße		gewerbliche Baufläche
	Landesstraße		gewerbliche Baufläche
	Kreisstraße		Sonderbaufläche
			Gemeinbedarf
			Bahnhöfe
			Grünfläche
			Versorgungsflächen

**Bestandslegende:**

	best. Revisionsstrich		best. Neuwiesstrich		best. Kulturdenkmal / Grenzstrich
	best. Straßenaufbau 50/50		best. Verkehrsstrich		best. Gatterung
	best. Sekanten		best. Ortsschild		best. Fernverkehrsstrich
	best. Überführungspunkt		best. Verkehrsstrich		best. Stromleitung mit Spannung
	best. Wasserstrich		best. Haltestellenstrich		best. Stromleitung
	best. Gasstrich		best. Papierstrich		best. Stromleitung
	best. Stützpunkt		best. Wasserstrich		best. Stromleitung
	best. Stützpunkt		best. Wasserstrich		best. Stromleitung
	best. Stützpunkt		best. Wasserstrich		best. Stromleitung
	best. Stützpunkt		best. Wasserstrich		best. Stromleitung

**Lage des Katasters und der Leitungen nach Bestandsplänen der Leitungsgeber. Bekannte stützpunktliche Leitungen sind dargestellt. Die dargestellten Leitungen können auch Kabelpakete beinhalten. Detailliertere Darstellungen können den entsprechenden Unterlagen der Leitungsgeber entnommen werden.**

**Bauwerk 43**  
bestehende Widerlagerecke im Zuge der B 44 als linksrheinisches Endauflager der Brücken 540 - 543  
**Bau-km 1+096**  
KW = 95,97 gon LW = - m  
BzG = 20,90 m LH = 10,00 m

**Bauwerk 527**  
Straßenbahntrasse Linie 6  
**Bau-km 0+284**  
S<sub>max</sub> = 0,484 % L = 155,00 m  
LB = 8,25 m H<sub>max</sub> = 7,14 m

**Bauwerk 540**  
Brücke im Zuge der B 44  
**Bau-km 0+399**  
KW = 116,62 gon LW = 127,45 m  
BzG = 19,12 m LH = 6,40 m  
M.C. 50/50-100

**Bauwerk 543**  
Brücke im Zuge der B 44 als Rampenauflager zur Rheinuferstraße  
**Bau-km 0+079**  
KW = - gon LW = 66,70 m  
BzG = 12,80 m LH = 4,00 m  
M.C. 50/50-100

**Bauwerk 548 (entfällt)**  
Fußgängerbrücke zur Haltestelle Rathaus - Center  
**Bau-km 1+042**  
KW = 86,01 gon LW = 32,60 m  
BzG = 3,45 m LH = 5,40 m  
M.C.

**Bauwerk 552 (entfällt)**  
Stützwand im Zuge der B 44 am Warenhof Ost des Rathaus - Centers  
**Bau-km 0+903 bis 0+964**  
Länge = 61,00 m Höhe = 6,10 m  
BL = 10,27 m BA = 4 St.

**Bauwerk 555**  
Stützwand im Zuge der Straßenbahnlinie B-8 bei Haltestelle Rathaus - Center zur W.E.G.  
**Bau-km 0+044 bis 0+113**  
Länge = 73,00 m Höhe = 6,00 m  
BL = 10,80 m BA = 6 St.

**Bauwerk 558**  
Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße bei Brücke BW 543  
**Bau-km 0+159 bis 0+240**  
Länge = 81,00 m Höhe = 7,00 m  
BL = 10,00 m BA = 9 St.

**Bauwerk 562**  
Fußgängerbrücke im Zuge der Straßenbahnlinie B-8 bei Haltestelle Rathaus - Center  
**Bau-km 0+629**  
Rampenlänge = ~ 45,50 m  
Rampenbreite = 12,60 m  
Höhendifferenz = 2,10 m

**Bauwerk 566**  
Fußgängerbrücke im Zuge der Straßenbahnlinie 7/8 bei Haltestelle Gartenstraße  
**Bau-km 0+321**  
Rampenlänge = 116,10 m  
Rampenbreite = 46,70 m  
Höhendifferenz = 5,10 m

**Bauwerk 525**  
Straßenbahntrasse für den BASF-Tunnel  
**Bau-km 1+624**  
S<sub>max</sub> = 0,00 % L = 125,00 m  
LB = 8,50 m

**Bauwerk 528**  
Straßenbahntrasse Linie 6  
**Bau-km 0+206**  
S<sub>max</sub> = 0,00 % L = 77,50 m  
LB = 8,05 m LH = 4,35 m

**Bauwerk 541**  
Straßenbahnbrücke im Anschluss zur Kurt-Schumacher-Brücke über die Rheinuferstraße  
**Bau-km 0+441**  
KW = 105,62 gon LW = 127,45 m  
BzG = 8,10 m LH = 5,10 m  
M.C. 50/50-100

**Bauwerk 544**  
Widerlagerecke im Zuge der B 44 als Endauflager der Brücken 540 - 543  
**Bau-km 1+834**  
KW = 126,82 gon LW = - m  
BzG = 14,85 m LH = 2,50 m  
M.C.

**Bauwerk 553**  
Stützwand im Zuge der B 44 bei Fahrbahnrampe Fahrtrichtung A650 - Center  
**Bau-km 1+073 bis 1+631**  
Länge = 109,84 m Höhe = 6,10 m  
BL = 10,00 m BA = 16 St.

**Bauwerk 556**  
Stützwand im Zuge der Straßenbahnlinie B-8 bei Haltestelle Rathaus - Center  
**Bau-km 0+629 bis 0+639**  
Länge = 10,00 m Höhe = 2,50 m  
BL = 5,50 m BA = 2 St.

**Bauwerk 559**  
Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße vor Einfahrt Rheingalerie  
**Bau-km 0+091 bis 0+157**  
Länge = 66,00 m Höhe = 5,60 m  
BL = 10,00 m BA = 7 St.

**Bauwerk 564**  
Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße bei Dessauer Straße  
**Bau-km 0+166 bis 0+265**  
Länge = 99,40 m Höhe = 3,40 m  
BL = 10,00 m BA = 10 St.

**Bauwerk 651/603.13**  
Kurt-Schumacher-Brücke (Bestand)  
**Bau-km 1+986**  
KW = 95,97 gon LW = 433,45 m  
BzG = 20,90 m LH = 10,00 m

**Bauwerk 526**  
Straßenbahntrasse Linie 7/8  
**Bau-km 0+177**  
S<sub>max</sub> = 0,614 % L = 140,00 m  
LB = 8,25 m H<sub>max</sub> = 7,14 m

**Bauwerk 529**  
Straßenbahntrasse Linie 7/8  
**Bau-km 0+222**  
S<sub>max</sub> = 0,614 % L = 155,45 m  
LB = 8,85 m LH = 4,35 m

**Bauwerk 542**  
Brücke im Zuge der B 44 über die Rheinuferstraße  
**Bau-km 1+834**  
KW = 105,62 gon LW = 127,45 m  
BzG = 14,85 m LH = 5,10 m  
M.C. 50/50-100

**Bauwerk 545**  
Überführungsbauwerk im Zuge der Rheinuferstraße über das BASF - Gleis  
**Bau-km 1+778**  
KW = 28,46 gon L = 199,00 m  
S<sub>max</sub> = 1,20 % L = 5,70 m  
LB = 8,80 m

**Bauwerk 554**  
Stützwand im Zuge der Straßenbahnlinie B-8 bei Haltestelle Rathaus - Center  
**Bau-km 0+612 bis 0+639**  
Länge = 26,75 m Höhe = 5,25 m  
BL = 13,70 m BA = 2 St.

**Bauwerk 557**  
Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße ab vom Stützwand Rheingalerie  
**Bau-km 0+073 bis 0+277**  
Länge = 205,00 m Höhe = 6,10 m  
BL = 10,00 m BA = 21 St.

**Bauwerk 559**  
Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße vor Einfahrt Rheingalerie  
**Bau-km 0+091 bis 0+157**  
Länge = 66,00 m Höhe = 5,60 m  
BL = 10,00 m BA = 7 St.

**Bauwerk 565**  
Fußgängerbrücke über Anlieferung Warenhof Ost  
**Bau-km 0+063**  
KW = 8,92 gon LW = 11,00 m  
BzG = 3,20 m LH = 4,60 m  
M.C.

Entwurfsbearbeitung  
Planverfasser:  
Schüller-Plan  
Ingenieurgesellschaft B 44  
Ludwigshafen, den 14.06.2021

Projekt-Nr.: 3012407  
Datum: 05/2021  
Zeichen: km  
gezeichnet: 05/2021  
No km  
geprüft: 14.06.2021

**Ludwigshafen  
Stadt am Rhein**  
Bezirksamtsbereich für Bau, Umwelt und Verkehr, WVB  
Bereich Tiefbau

bearbeitet:	Datum	Zeichen
gezeichnet:		
geprüft:		

**Deckblatt Stadtstraße zum  
Feststellungsentwurf**

c			
b			
a	Anpassung Feststellungsentwurf Deckblatt Stadtstraße	04.05.2021	M.Kuffler
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Ludwigshafen  
Stadt am Rhein**  
Bezirksamtsbereich für Bau, Umwelt und Verkehr, WVB  
Bereich Tiefbau  
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 3.1.01a  
Übersichtslageplan  
Stadtstraße  
Maßstab: 1:2000

**Ersatzneubau Hochstraße Nord  
Ludwigshafen im Zuge der B44**

aufgestellt:  
Stadt Ludwigshafen am Rhein  
Bereich Tiefbau  
gez. Berlenbach (LBDK)  
Ludwigshafen, den 14.06.2021