



Bauwerk 43		Bauwerk 525		Bauwerk 526	
best. Widerstand im Zuge der B 44 als linksinnes Endaufleger der Brücken 540 - 543		Schutzwerk für den BASF-Tunnel		Straßenbahnweg Line 78	
Bau-km 1+986	Bau-km 1+624	Bau-km 0+177			
KW = 95,97 gon LW = - m BzG = 20,90 m LH = 10,00 m	S _{max} = 0,00 % L = 125,00 m LB = 8,50 m	S _{max} = 5,454 % L = 140,00 m LB = 8,25 m H _{max} = 7,14 m			
Bauwerk 527	Bauwerk 528	Bauwerk 529			
Straßenbahnweg Line 6		Straßenbahnweg Line 6		Straßenbahnweg Line 78	
Bau-km 0+284	Bau-km 0+206	Bau-km 0+222			
S _{max} = 0,454 % L = 155,00 m LB = 8,25 m H _{max} = 7,14 m	S _{max} = 0,00 % L = 77,50 m LB = 8,05 m LH = 4,35 m	S _{max} = 0,214 % L = 155,45 m LB = 8,85 m LH = 4,35 m			
Bauwerk 540	Bauwerk 541	Bauwerk 542			
Brücke im Zuge der B 44 über die Rheinuferstraße		Straßenbahnbrücke im Anschluss zur Kurt-Schumacher-Brücke über die Rheinuferstraße		Widerstand im Zuge der B 44 über die Rheinuferstraße	
Bau-km 0+399	Bau-km 0+441	Bau-km 1+834			
KW = 116,82 gon LW = 127,45 m BzG = 18,12 m LH = 6,40 m MLC 50/50-100	KW = 100,82 gon LW = 127,45 m BzG = 8,10 m LH = 5,10 m MLC 50/50-100	KW = 105,82 gon LW = 127,45 m BzG = 14,80 m LH = 6,10 m MLC 50/50-100			
Bauwerk 543	Bauwerk 544	Bauwerk 545			
Brücke im Zuge der B 44 als Kampenfuhrer zur Rheinuferstraße		Überführungsbauwerk im Zuge der Rheinuferstraße über das BASF-Gleis		Überführungsbauwerk im Zuge der Rheinuferstraße über das BASF-Gleis	
Bau-km 0+079	Bau-km 1+834	Bau-km 1+778			
KW = - gon LW = 66,70 m BzG = 14,80 m LH = 4,00 m MLC 50/50-100	KW = 126,52 gon LW = - m BzG = 14,85 m LH = 2,50 m MLC 50/50-100	KW = 28,46 gon LW = 159,00 m BzG = 1,20 % LH = 8,80 m			
Bauwerk 548	Bauwerk 550	Bauwerk 551			
Fußgängerbrücke zur Haltestelle Rathaus - Center		Rahmenbauwerk im Zuge der B 44 am Südwestportal des BASF-Tunnels		Stützwand im Zuge der B 44 am Warenhof West des Rathaus - Centers	
Bau-km 1+042	Bau-km 1+174	Bau-km 0+857 bis 0+784			
KW = 86,01 gon LW = 32,60 m BzG = 3,45 m LH = 5,40 m	KW = 0,00 gon LW = 10,50 m BzG = 16,00 m LH = 5,50 m	Länge = 97,13 m Höhe = 6,03 m BL = 10,00 m BA = 10 St.			
Bauwerk 552	Bauwerk 553	Bauwerk 554			
Stützwand im Zuge der B 44 am Warenhof Ost des Rathaus - Centers		Stützwand im Zuge der B 44 bei Fahrbrampe Fahrtrichtung A650 - Centers		Stützwand im Zuge der Straßenbahnlinie 6-8 bei Haltestelle Rathaus - Center	
Bau-km 0+903 bis 0+864	Bau-km 1+673 bis 1+634	Bau-km 0+612 bis 0+639			
Länge = 45,00 m Höhe = 6,10 m BL = 10,27 m BA = 4 St.	Länge = 100,64 m Höhe = 6,10 m BL = 10,00 m BA = 16 St.	Länge = 26,75 m Höhe = 6,10 m BL = 13,70 m BA = 2 St.			
Bauwerk 555	Bauwerk 556	Bauwerk 557			
Stützwand im Zuge der Straßenbahnlinie 6-8 bei Haltestelle Rathaus - Center zur W.E.G.		Stützwand im Zuge der Straßenbahnlinie 6-8 bei Haltestelle Rathaus - Center		Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße ab vord. Stützwand Rheingalerie	
Bau-km 0+044 bis 0+113	Bau-km 0+629 bis 0+639	Bau-km 0+073 bis 0+277			
Länge = 72,50 m Höhe = 6,00 m BL = 10,80 m BA = 6 St.	Länge = 10,00 m Höhe = 2,50 m BL = 5,50 m BA = 2 St.	Länge = 202,00 m Höhe = 6,10 m BL = 10,00 m BA = 21 St.			
Bauwerk 558	Bauwerk 559	Bauwerk 559			
Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße vor Einfahrt Rheingalerie		Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße bei Dessauer Straße		Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße bei Anlieferung Warenhof Ost	
Bau-km 0+159 bis 0+240	Bau-km 0+091 bis 0+157	Bau-km 0+091 bis 0+157			
Länge = 81,00 m Höhe = 7,00 m BL = 10,00 m BA = 9 St.	Länge = 66,00 m Höhe = 6,00 m BL = 10,00 m BA = 7 St.	Länge = 66,00 m Höhe = 6,00 m BL = 10,00 m BA = 7 St.			
Bauwerk 562	Bauwerk 564	Bauwerk 565			
Fußgängerbrücke im Zuge der Straßenbahnlinie 6-8 bei Haltestelle Rathaus - Center		Stützwand im Zuge der Rheinuferstraße bei Dessauer Straße		Fußgängerbrücke über Anlieferung Warenhof Ost	
Bau-km 0+629	Bau-km 0+166 bis 0+265	Bau-km 0+063			
Rampenlänge = - 45,50 m Rampenbreite = 12,60 m Höhenunterschied = 2,10 m	Länge = 99,40 m Höhe = 3,40 m BL = 10,00 m BA = 10 St.	KW = 8,92 gon LW = 11,00 m BzG = 3,20 m LH = 4,60 m MLC			
Bauwerk 566	Bauwerk 651/630.13				
Fußgängerbrücke im Zuge der Straßenbahnlinie 7/8 bei Haltestelle Gartenstraße		Kurt-Schumacher-Brücke (Bestand)			
Bau-km 0+321	Bau-km 1+986				
Rampenlänge = - 116,10 m Rampenbreite = 46,70 m Höhenunterschied = 5,10 m	KW = 95,97 gon LW = 433,45 m BzG = 20,90 m LH = 10,00 m				

Planungslegende :

	Fahrbahn		Dammboschung
	Kappen		Straßenverkehrsfläche
	Rückbau		Widerlager / Stützen
	Fahrbahnsteiler, Insel, Nothaltestellen		Staubbindende Maßnahmen
	komb. Rad- und Gehweg		Abbruch
	Radweg		Abbruch
	Gehweg		BASF Gleis offen / Tunnel
	Barriere / Mittelstreifen		RNV Gleis offen / Tunnel
			Tiefpunkt
			Hochpunkt

Strassenart:

- 650 Bundesautobahn
- 157 Bundesstraße
- 1523 Landesstraße
- KS Kreisstraße

Gebiete und Flächen:

- W Wohnbaufläche
- M gemischte Baufläche
- G gewerbliche Baufläche
- S Sonderbaufläche
- M Gemeindebedarf
- B Bahnhöfe
- G Grünfläche
- V Versorgungsverfläche

Bestandslegende :

	best. Revisionsrecht		best. Mietrecht		best. Katastralgrenze mit Grenzpunkt
	best. Straßenlauf 50/50		best. Verkehrsschild		best. Einleitung
	best. Sektion		best. Ortschaft		best. Fernverkehrsfläche
	best. Umlaufort		best. Wasserleitung		best. Stromleitung
	best. Oberfuhrplan		best. Wasserzuleitung		best. Stromleitung mit Spannung
	best. Wasserstocher		best. Papierwerk		best. Stromleitung
	best. Gasverrohrung		best. Pflanzpunkt		best. Hochwasserlinie
	best. Stützpunkt		best. Landeskataster		best. Lichthaus
	best. Statistischer		best. Katasterplan		best. Entwurfplan
	best. Statistischer		best. Ländliche		best. Stromleitung mit Spannung
	best. Statistischer		best. Ländliche		best. Stromleitung
	best. Statistischer		best. Ländliche		best. Wasserverteilung
	best. Statistischer		best. Ländliche		best. Wasserverteilung
	best. Statistischer		best. Ländliche		best. Wasserverteilung

Legende des Katasters und der Leitungen nach Bestandsplänen der Leitungsbauwerke. Bestenfalls sind die Leitungen sind dargestellt. Die dargestellten Leitungen können auch Kabelpakete beinhalten. Detailliertere Darstellungen können den entsprechenden Unterlagen der Leitungsbauwerke entnommen werden.



Entwurfsbearbeitung Planverfasser: TUC	Projekt-Nr.: 3012407
Ingenieurgesellschaft B 44 gez. A. Lorch Ludwigshafen, den 01.08.2018	Datum 06/2018 km gezeichnet 06/2018 No/km geprüft 06/2018 km

Ludwigshafen Stadt am Rhein	Datum	Zeichen
Bereich Tiefbau	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	
Nr.	Art der Änderung	Datum Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

**Ludwigshafen
Stadt am Rhein**

Übersichtslageplan
Stadtstraße

Urtitel / Blatt-Nr.: 3.1.01

Maßstab : 1:2000

**Ersatzneubau Hochstraße Nord
Ludwigshafen im Zuge der B44**

aufgestellt:
Stadt Ludwigshafen am Rhein
Bereich Tiefbau
gez. Böhndler (Baudirektor)
Ludwigshafen, den 01.08.2018

Kartenstatistik GfL 1380