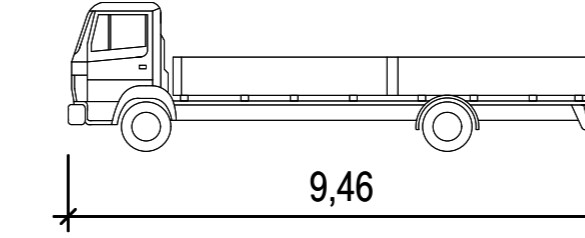


Bemessungsfahrzeug Kleintransporter (schematisch)



Zeichenerklärung

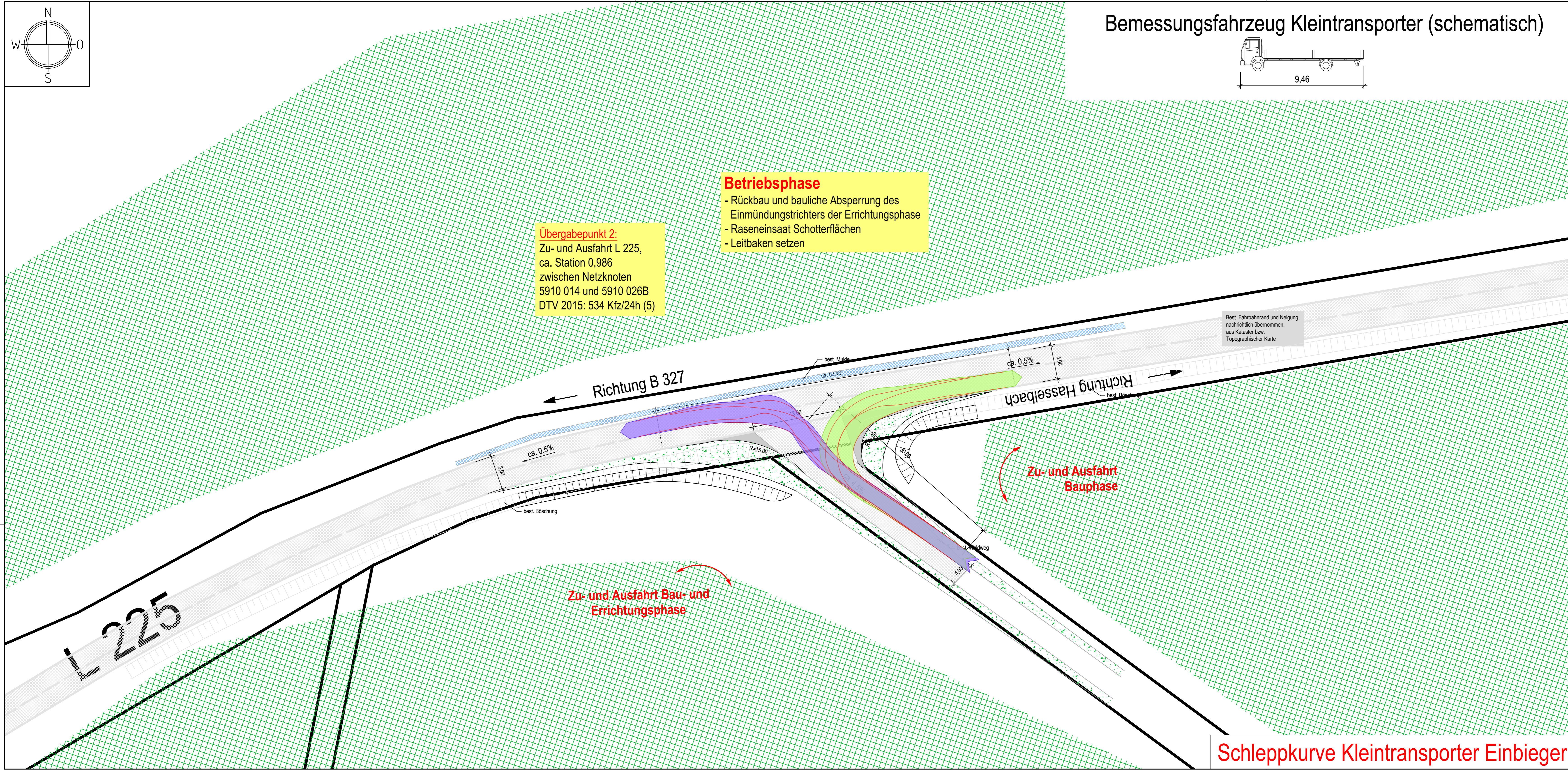
- Bestehende bituminöse Befestigung
- Bestehender Bewuchs / Wald
- Schotterfläche einsäen
- Schleppkurve Kleintransport Gesamtlänge 9,46m
- Schleppkurve Kleintransport Gesamtlänge 9,46m

Betriebsphase

- Rückbau und bauliche Absperrung des Einmündungstrichters der Errichtungsphase
- Raseneinsaat Schotterflächen
- Leitbaken setzen

Übergabepunkt 2:

Zu- und Ausfahrt L 225,
ca. Station 0,986
zwischen Netzknoten
5910 014 und 5910 026B
DTV 2015: 534 Kfz/24h (5)



Entwurfsplanung

| VA1510 | Datum | Name | Anlage-Nr.: | Plan-Nr.: | Maßstab: |
|--------|-----------|---------------|-------------|-----------|----------|
| bearb. | Juni 2021 | J. Berresheim | ES | LP 2.9 | 1 : 250 |
| gez. | Juni 2021 | F. Becker | | | |
| gepr. | Juni 2021 | U. Bersch | | | |

FUTURA-Gruppe
56073 Koblenz

Nachweis für die Zu- und Ausfahrt
zu geplanten Windenergieanlagen
Windpark Hasselbach

Schleppkurve Kleintransporter Einbieger

Bearbeitet im Auftrag der FUTURA-Gruppe, Boppard-Buchholz, Mai 2021

Stadt-Land-Plus GmbH

Büro für Städtebau
und Umwelplanung

Geschäftsführer:
Friedrich Hochenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sebastian von Brodow
Dipl.-Bauplaner

Am Heidepark 1a
56154 Boppard-Buchholz

T 0 67 42 - 87 80 - 0
F 0 67 42 - 87 80 - 88

zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Schleppkurve Kleintransporter Einbieger