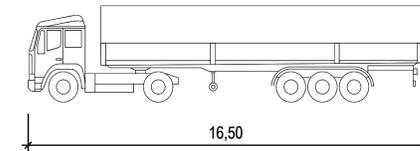


### Bemessungsfahrzeug Sattelzug (schematisch)



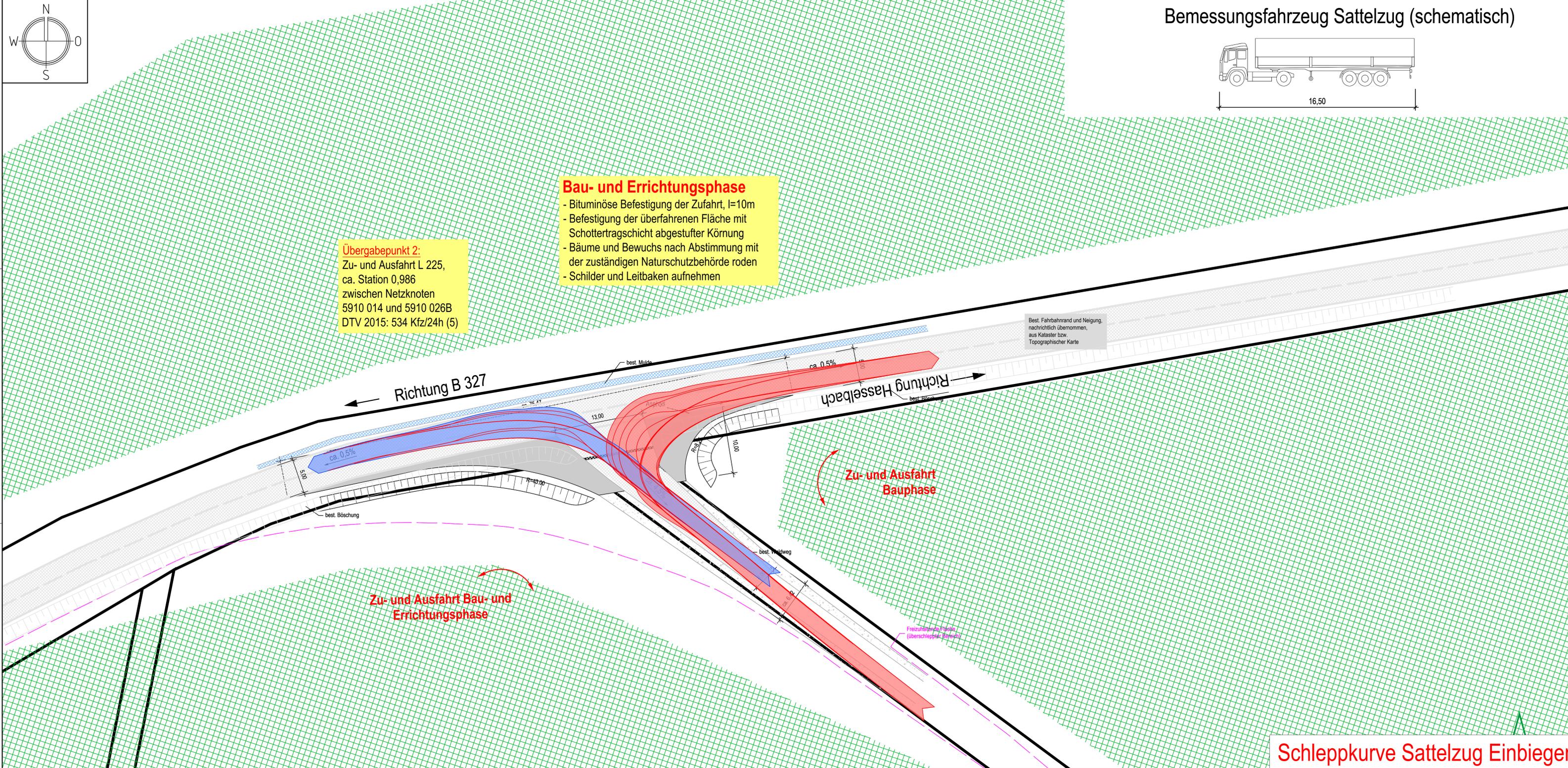
### Zeichenerklärung

-  Bestehende bituminöse Befestigung
-  Bestehender Bewuchs / Wald
-  Bituminöse Befestigung der Zufahrt
-  Schotterbefestigung der Zufahrt
-  Schleppkurve Sattelzug Gesamtlänge 16,50m
-  Schleppkurve Sattelzug Gesamtlänge 16,50m

**Übergabepunkt 2:**  
Zu- und Ausfahrt L 225,  
ca. Station 0,986  
zwischen Netzknoten  
5910 014 und 5910 026B  
DTV 2015: 534 Kfz/24h (5)

**Bau- und Errichtungsphase**  
- Bituminöse Befestigung der Zufahrt, l=10m  
- Befestigung der überfahrenen Fläche mit Schottertragschicht abgestufter Körnung  
- Bäume und Bewuchs nach Abstimmung mit der zuständigen Naturschutzbehörde roden  
- Schilder und Leitbaken aufnehmen

Best. Fahrbahnrand und Neigung,  
nachrichtlich übernommen,  
aus Kataster bzw.  
Topographischer Karte



## Entwurfsplanung

VA1510	Datum	Name	Anlage-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab:
bearb.	Juni 2021	J. Berresheim	ES	LP 2.7	1 : 250
gez.	Juni 2021	F. Becker			
gepr.	Juni 2021	U. Bersch			

**FUTURA-Gruppe**  
56073 Koblenz

Nachweis für die Zu- und Ausfahrt  
zu geplanten Windenergieanlagen  
Windpark Hasselbach  
Schleppkurve Sattelzug Einbieger

Stadt-Land-plus GmbH  
Büro für Städtebau  
und Umwelplanung  
Geschäftsführer:  
Friedrich Hochenberg  
Dipl.-Ing. Stadtplaner  
Sebastian von Bredow  
Dipl.-Bauplaner  
Am Heidepark 1a  
56154 Boppard-Buchholz  
T 0 67 42 - 87 80 - 0  
F 0 67 42 - 87 80 - 88  
zentrale@stadt-land-plus.de  
www.stadt-land-plus.de

**Schleppkurve Sattelzug Einbieger**