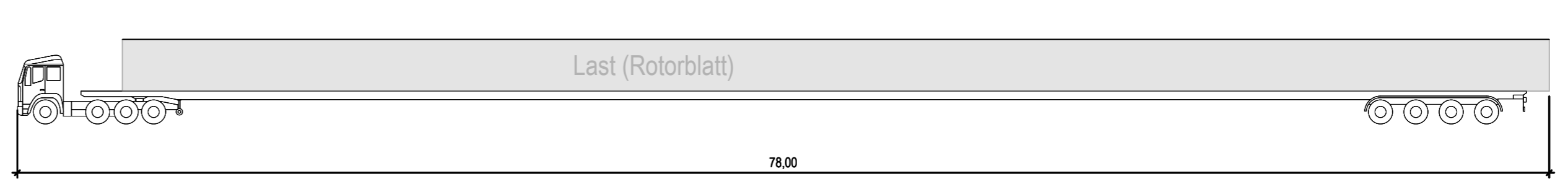


Bau- und Errichtungsphase

- Bituminöse Befestigung der Zufahrt, l=10m
- Befestigung der überfahrenen Fläche mit Schottertragschicht abgestufter Körnung
- Bäume und Bewuchs nach Abstimmung mit der zuständigen Naturschutzbehörde roden
- Schilder und Leitbaken aufnehmen

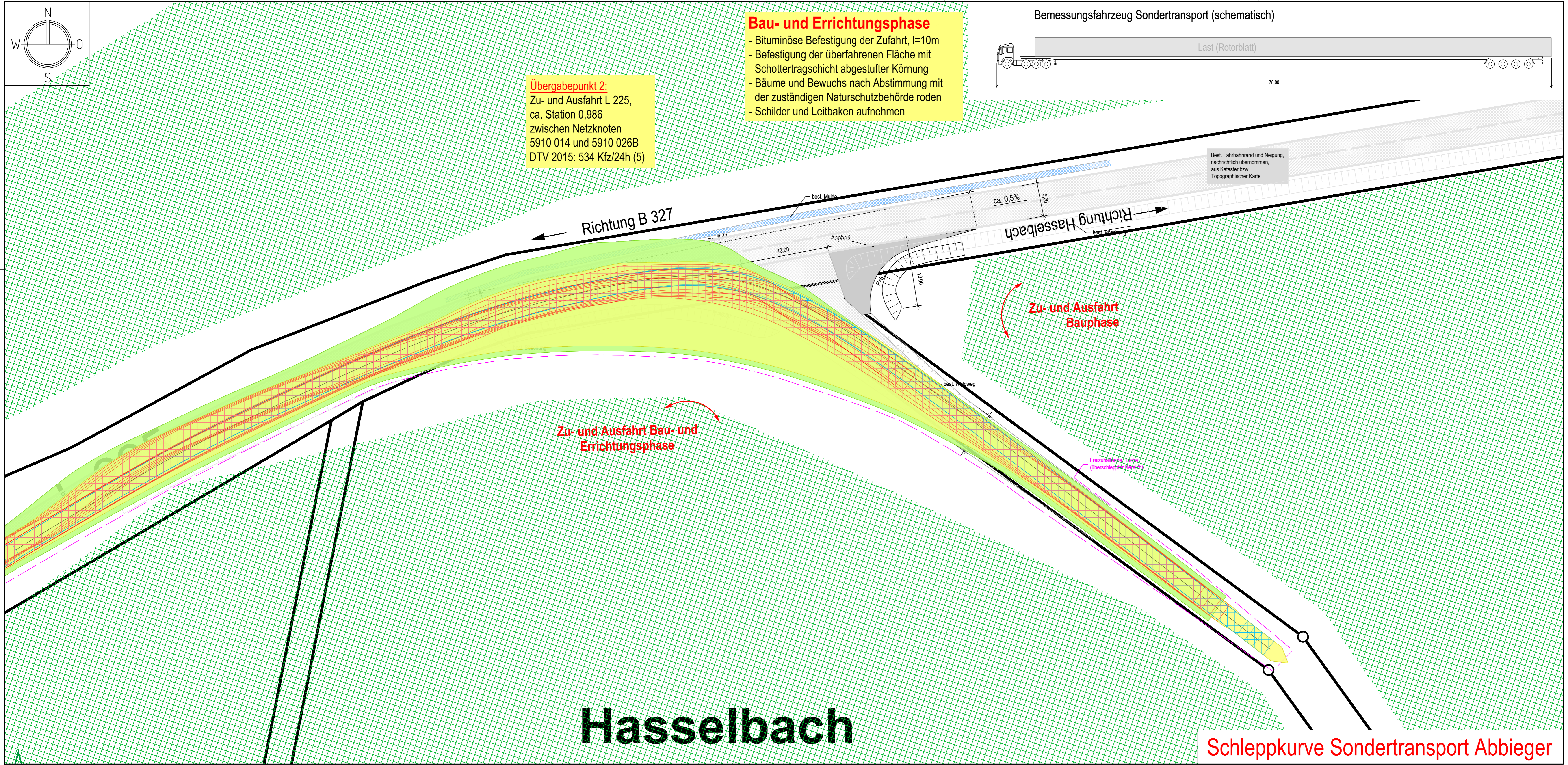
Übergabepunkt 2:
 Zu- und Ausfahrt L 225,
 ca. Station 0,986
 zwischen Netzknoten
 5910 014 und 5910 026B
 DTV 2015: 534 Kfz/24h (5)

Bemessungsfahrzeug Sondertransport (schematisch)



Zeichenerklärung

- Bestehende bituminöse Befestigung
- Bestehender Bewuchs / Wald
- Bituminöse Befestigung der Zufahrt
- Schotterbefestigung der Zufahrt
- Schleppkurve Sondertransport Gesamtlänge 78,00m mit lenkbaren Hinterachse - Einfahrt
- Flächenbedarf Last (Rotorblatt)
- Flächenbedarf Fahrzeug
- Überfahrene Fläche Zugmaschine
- Überfahrene Fläche Sattelanhänger



Entwurfsplanung

VA1510	Datum	Name	Anlage-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab:
bearb.	Juni 2021	J. Berresheim	ES	LP 2.4	1 : 250
gez.	Juni 2021	F. Becker			
gepr.	Juni 2021	U. Bersch			

Hasselbach

Schleppkurve Sondertransport Abbieger

FUTURA-Gruppe
 56073 Koblenz

Nachweis für die Zu- und Ausfahrt
 zu geplanten Windenergieanlagen
 Windpark Hasselbach
 Schleppkurve Sondertransport Abbieger

Büro für Städtebau
 und Umweltpfplanung
 Geschäftsführer:
 Friedrich Hochenberg
 Dipl.-Ing. Stadtplaner
 Sebastian von Bredow
 Dipl.-Bauplaner
 Am Heidepark 1a
 56154 Boppard-Buchholz
 T 0 67 42 - 87 80 - 0
 F 0 67 42 - 87 80 - 88
 zentrale@stadt-land-plus.de
 www.stadt-land-plus.de