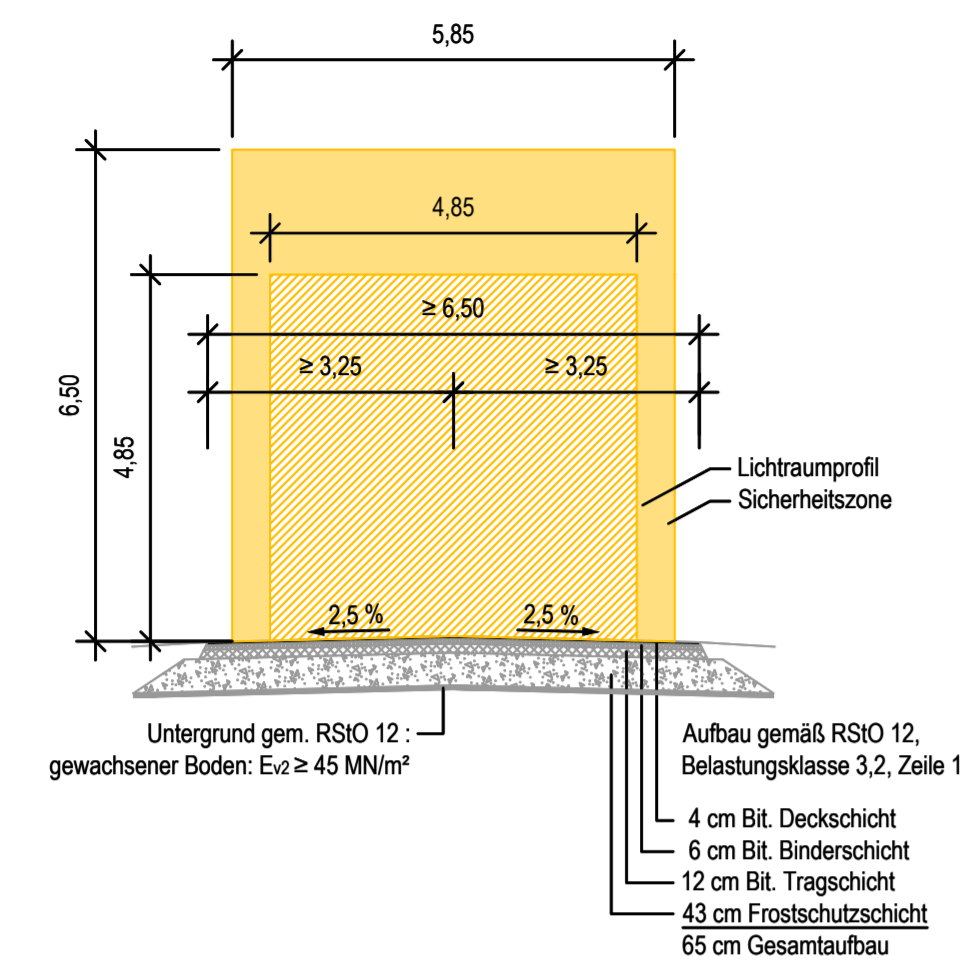


Regelquerschnitt Zu- und Ausfahrten

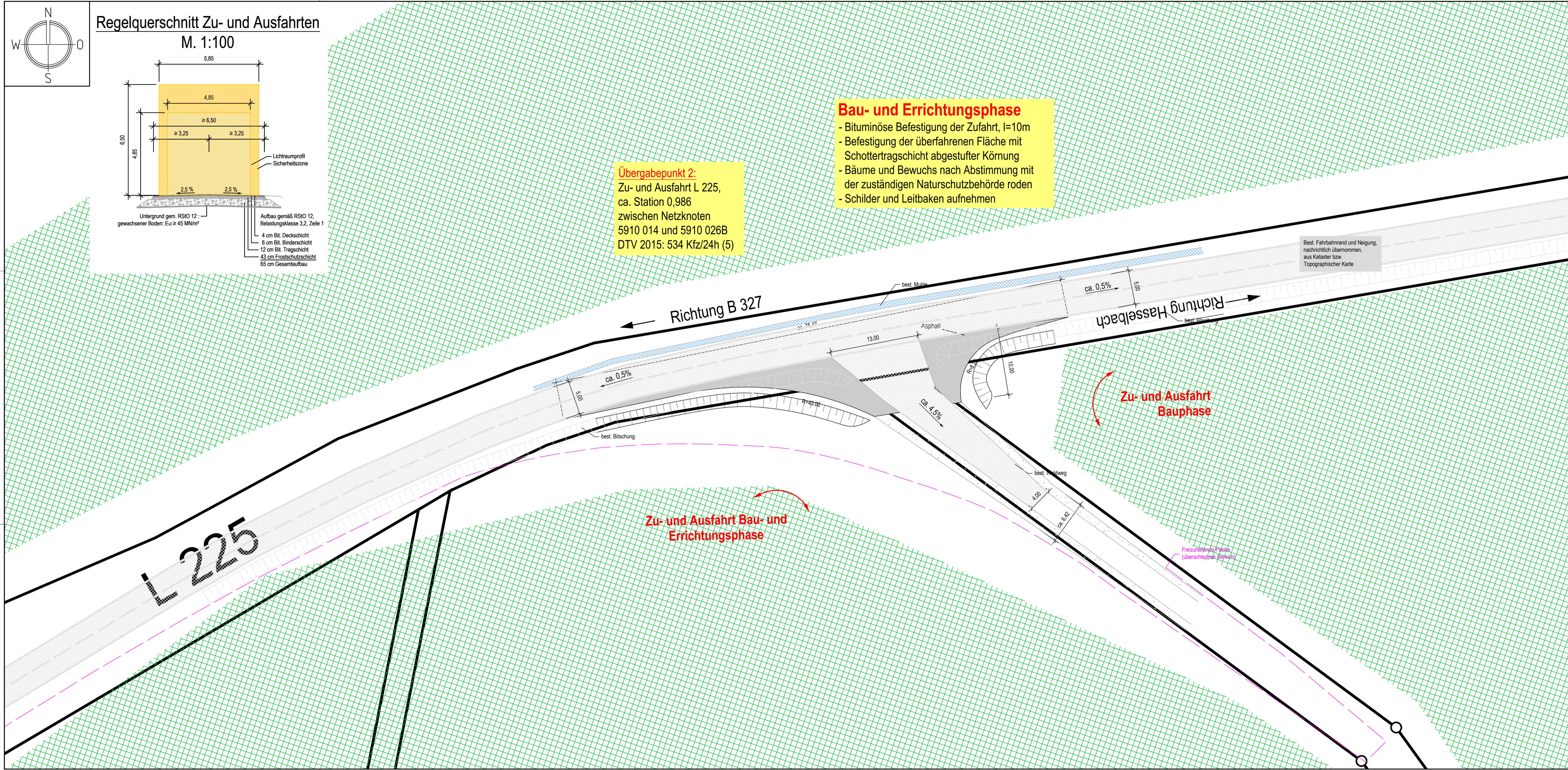
M. 1:100



Übergabepunkt 2:
Zu- und Ausfahrt L 225,
ca. Station 0,986
zwischen Netzknoten
5910 014 und 5910 026B
DTV 2015: 534 Kfz/24h (5)

Bau- und Errichtungsphase

- Bituminöse Befestigung der Zufahrt, l=10m
- Befestigung der überfahrenen Fläche mit Schottertragschicht abgestufter Körnung
- Bäume und Bewuchs nach Abstimmung mit der zuständigen Naturschutzbehörde roden
- Schilder und Leitbaken aufnehmen



Zeichenerklärung

	Bestehende bituminöse Befestigung
	Bestehender Bewuchs / Wald
	Bituminöse Befestigung der Zufahrt
	Schotterbefestigung der Zufahrt

Entwurfsplanung

VA1510	Datum	Name	Anlage-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab:
bearb.	Juni 2021	J. Berresheim	ES	L 2.1	1 : 250
gez.	Juni 2021	F. Becker			
gepr.	Juni 2021	U. Bersch			

FUTURA-Gruppe
56073 Koblenz

Nachweis für die Zu- und Ausfahrt
zu geplanten Windenergieanlagen
Windpark Hasselbach
Lageplan Bau- und Errichtungsphase

Bearbeitet im Auftrag der FUTURA-Gruppe, Boppard-Buchholz, Mai 2021

Stadt-Land-Plus GmbH
Büro für Städtebau
und Umwelplanung
Geschäftsführer:
Friedrich Hachenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sebastian von Bredow
Dipl.-Bauplaner

Am Heidengraben 1a
56154 Boppard-Buchholz
T 0 67 42 - 87 80 - 0
F 0 67 42 - 87 80 - 88
zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de