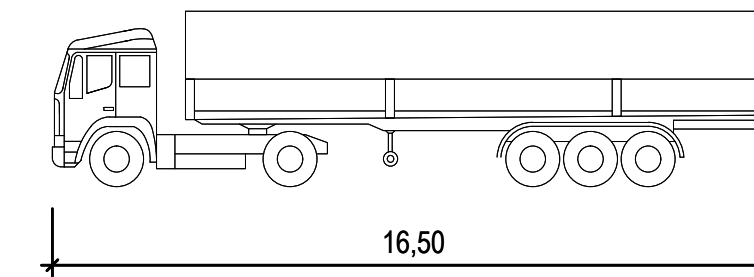



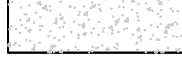



Bemessungsfahrzeug Sattelzug (schematisch)



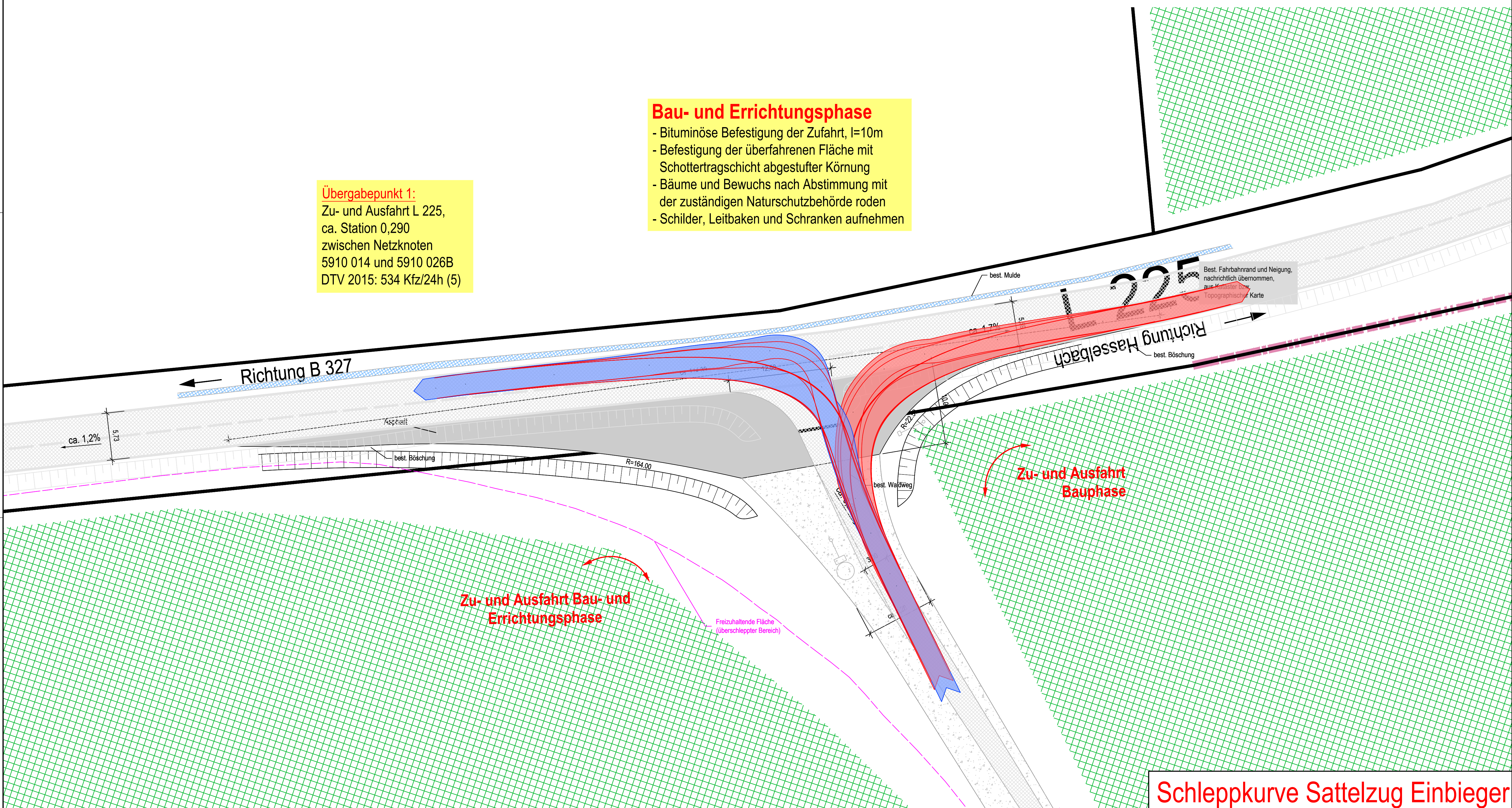
Zeichenerklärung

-  Bestehende bituminöse Befestigung
-  Bestehender Bewuchs / Wald
-  Bituminöse Befestigung der Zufahrt
-  Schotterbefestigung der Zufahrt
-  Schleppkurve Sattelzug Gesamtlänge 16,50m
-  Schleppkurve Sattelzug Gesamtlänge 16,50m

Übergabepunkt 1:
 Zu- und Ausfahrt L 225,
 ca. Station 0,290
 zwischen Netzknoten
 5910 014 und 5910 026B
 DTV 2015: 534 Kfz/24h (5)

Bau- und Errichtungsphase

- Bituminöse Befestigung der Zufahrt, l=10m
- Befestigung der überfahrenen Fläche mit Schottertragschicht abgestufter Körnung
- Bäume und Bewuchs nach Abstimmung mit der zuständigen Naturschutzbehörde roden
- Schilder, Leitbaken und Schranken aufnehmen



Entwurfsplanung

VA1510	Datum	Name	Anlage-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab:
bearb.	Juni 2021	J. Berresheim	ES	LP 1.7	1 : 250
gez.	Juni 2021	F. Becker			
gepr.	Juni 2021	U. Bersch			

FUTURA-Gruppe
 56073 Koblenz

Nachweis für die Zu- und Ausfahrt
 zu geplanten Windenergieanlagen
 Windpark Hasselbach
 Schleppkurve Sattelzug Einbieger

Stadt-Land-Plus GmbH
 Büro für Städtebau
 und Umweltplanung
 Geschäftsführer:
 Friedrich Hochenberg
 Dipl.-Ing. Stadtplaner
 Sebastian von Bredow
 Dipl.-Bautechniker
 Am Heidepark 1a
 56154 Boppard-Buchholz
 T 0 67 42 - 87 80 - 0
 F 0 67 42 - 87 80 - 88
 zentrale@stadt-land-plus.de
 www.stadt-land-plus.de

Schleppkurve Sattelzug Einbieger