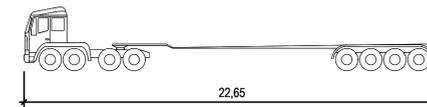


Bemessungsfahrzeug Sondertransport (schematisch)

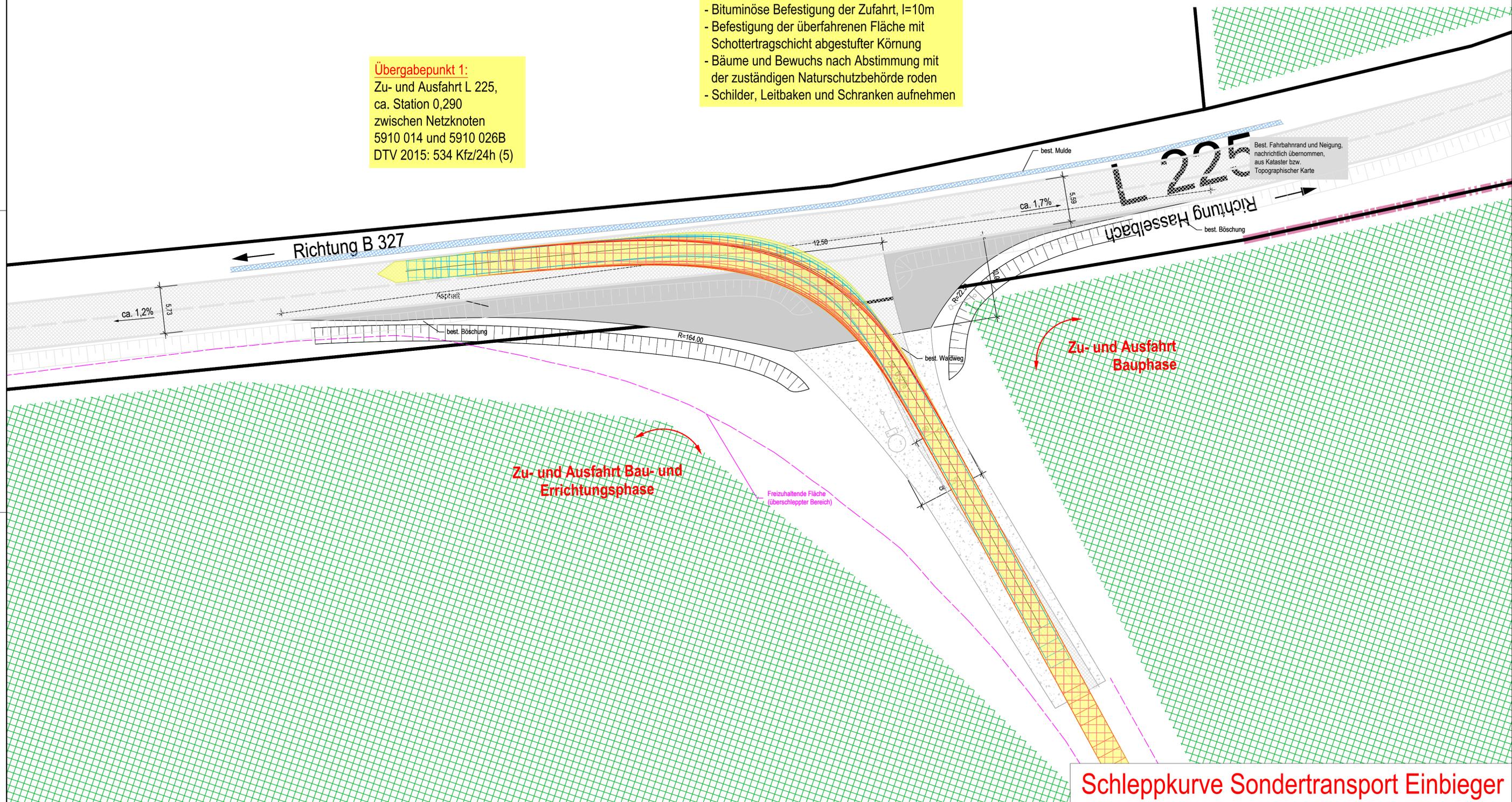


Bau- und Errichtungsphase

- Bituminöse Befestigung der Zufahrt, l=10m
- Befestigung der überfahrenen Fläche mit Schottertragschicht abgestufter Körnung
- Bäume und Bewuchs nach Abstimmung mit der zuständigen Naturschutzbehörde roden
- Schilder, Leitbaken und Schranken aufnehmen

Übergabepunkt 1:

Zu- und Ausfahrt L 225,
ca. Station 0,290
zwischen Netzknotten
5910 014 und 5910 026B
DTV 2015: 534 Kfz/24h (5)



Zeichenerklärung

- Bestehende bituminöse Befestigung
- Bestehender Bewuchs / Wald
- Bituminöse Befestigung der Zufahrt
- Schotterbefestigung der Zufahrt
- Schleppkurve Sondertransport Gesamtlänge 22,65m mit lenkbaren Hinterachse - Ausfahrt
- Flächenbedarf Fahrzeug
- Überfahrene Fläche Zugmaschine
- Überfahrene Fläche Sattelanhänger

Entwurfsplanung

VA1510	Datum	Name	Anlage-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab:
bearb.	Juni 2021	J. Berresheim	ES	LP 1.5	1 : 250
gez.	Juni 2021	F. Becker			
gepr.	Juni 2021	U. Bersch			

FUTURA-Gruppe
56073 Koblenz

Nachweis für die Zu- und Ausfahrt
zu geplanten Windenergieanlagen
Windpark Hasselbach

Schleppkurve Sondertransport Einbieger

Bearbeitet im Auftrag der FUTURA-Gruppe, Boppard-Buchholz, Mai 2021

Stadt-Land-plus GmbH

Büro für Städtebau
und Umweltplanung
Geschäftsführer:
Friedrich Hochenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sebastian von Bredow
Dipl.-Bauplaner

Am Heidepark 1a
56154 Boppard-Buchholz
T 0 67 42 - 87 80 - 0
F 0 67 42 - 87 80 - 88

zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de

Schleppkurve Sondertransport Einbieger