

|   |   |
|---|---|
| Dienststelle: <u>LBM Speyer</u><br>Neubau der<br>Ausbau der Kreuzung <u>L 526 / L 527</u><br>Projekt-Nr.: <u>L 526/L 527-5621-I 11</u>  |   |
| von NK<br>L 526 Bau-km <u>0+075 bis 0+215</u><br>Baulänge: <u>Ca. 340 m</u><br>Nächster Ort: <u>Birkenheide</u><br>Landkreis: <u>Bad Dürkheim,<br/>                 Rhein-Pfalz-Kreis</u><br>Genehmigungsbehörde: <u>Landesbetrieb Mobilität<br/>                 Rheinland-Pfalz</u>   | bis NK<br>L 527 Bau-km <u>0+090 bis 0+292</u>   |
| <p><b>Prüfkatalog zur Ermittlung der UVP-Pflicht<br/>                 von Straßenbauvorhaben</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Teil A: Prüfung der UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfanges<br/>                 des Vorhabens gemäß §§ 6, 9 bis 12 UVPG (13.05.2019) oder<br/>                 §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Teil B: Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 7 bis 12 UVPG<br/>                 (13.05.2019) oder §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)</b></p> |   |
| Aufgestellt:<br>Schönhofen Ingenieure<br>Hertelsbrunnenring 5<br>67657 Kaiserslautern<br>Kaiserslautern, den <u>25.05.2020</u><br>Im Auftrag<br><br>(Michelle Spaniol)   | Geprüft:<br>Landesbetrieb Mobilität Speyer<br>St.Guido-Str. 17<br>67346 Speyer<br>Speyer, den <u>20.07.2020</u><br>Im Auftrag<br>gez. Zwick<br>(Berenice Zwick) |

## Inhaltsverzeichnis

|                |  |          |
|----------------|--|----------|
| <b>TEIL A</b>  | <b>UVP-PFLICHT GEMÄSS §§ 6, 9 BIS 12 UVPG (13.05.2019)<br/>ODER §§ 3 UND 4 LUVPG (27.03.2018)</b>                        | <b>3</b> |
| A 1            | UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 6, 9 bis 12 UVPG (13.05.2019)                        | 3        |
| A 2            | UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)                           | 4        |
| <b>TEIL B:</b> | <b>ALLGEMEINE VORPRÜFUNG DES EINZELFALLS GEMÄSS<br/>§§ 7 BIS 12 UVPG (13.05.2019) ODER §§ 3 UND 4 LUVPG (27.03.2018)</b> | <b>5</b> |
| B 1            | Straßenbauvorhaben gemäß §§ 7 bis 12 UVPG oder §§ 3 und 4 LUVPG  | 5        |
| B 2            | Prüfkriterien  | 6        |
| 1              | Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 1)   | 6        |
| 2              | Standortbezogene Kriterien   | 7        |
| 2.1            | Nutzungskriterien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.1)   | 7        |
| 2.2            | Rechtswirksame Schutzgebietskategorien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3)  | 8        |
| 2.3            | Schutzgutbezogene Kriterien (Qualitätskriterien) (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.2)                                    | 10       |
| 2.4            | Umweltqualitätsnormen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3.9)   | 11       |
| 3              | Überblick über die Erheblichkeit möglicher Auswirkungen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)                               | 12       |
| 4              | Gesamteinschätzung der Auswirkungen des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)                                     | 13       |

Formular angelehnt an  
Forschungsgesellschaft für Straßen – und Verkehrswesen (FGSV):  
Hinweise zur Prüfung der UVP-Pflicht von Bundesfernstraßenvorhaben, Ausgabe 2005

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Geschäftsbereich Planung / Bau Fachgruppe II Umwelt / Landespflege

Friedrich-Ebert-Ring 14-20  
56068 Koblenz



Koblenz, November 2019

## TEIL A UVP-PFLICHT GEMÄSS §§ 6, 9 bis 12 UVPG (13.05.2019) ODER §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)

### A 1 UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 6, 9 bis 12 UVPG (13.05.2019)

|     | <b>Bundesstraßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener UVP gemäß § 6 i.V. mit Anlage 1 UVPG Nr. 14.3 bis 14.5, §§ 9 bis 12 UVPG</b>  | Zutreffendes ankreuzen   |
|-----|---|--------------------------|
| 1.1 | <b>Neubau</b> einer Bundesautobahn oder einer sonstigen Bundesstraße, wenn diese eine Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des Internationalen Verkehrs vom 15.11.1975 ist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.3 UVPG)   | <input type="checkbox"/> |
| 1.2 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße, die eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.4 UVPG)   | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße durch <b>Verlegung und / oder Ausbau</b> einer bestehenden Bundesstraße, wenn dieser geänderte Bundesstraßenabschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.5 UVPG)   | <input type="checkbox"/> |
| 1.4 | <b>Neubau eines weiteren Abschnittes</b> einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße oder Ausbau, gegebenenfalls samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße (kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe (nur Bundesstraßen)), wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden.<br><br>Dabei sind Bundesstraßenabschnitte zu berücksichtigen,<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- die in einem engen räumlichen (Überschneidung Einwirkungsbereich, Vorhaben in funktionalem und wirtschaftlichen Bezug / baulicher Zusammenhang) und</li> <li>- zeitlichen Zusammenhang (Zulassungsentscheidung wurde in den letzten 10 Jahren erlassen)</li> </ul> stehen (vgl. § 10 (4) (5), § 11 (2) 1., § 11 (3) 1., § 12 (1) 1., § 12 (3) 1. UVPG). | <input type="checkbox"/> |
| 1.5 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das eine UVP durchgeführt wurde, wenn allein die Änderung die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht nach § 6 UVPG erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (1) 1. UVPG)  | <input type="checkbox"/> |
| 1.6 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)  | <input type="checkbox"/> |

**A 2 UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)**

|     | <b>Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener UVP gemäß §§ 3 und 4 LUVPG in Verbindung mit Anlage 1 LUVPG, Nr. 3.1 bis 3.3</b>  | Zutreffendes ankreuzen   |
|-----|--|--------------------------|
| 2.1 | <b>Neubau</b> einer Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst a des Landesstraßengesetzes - LStrG -) oder einer Privatstraße, wenn diese eine Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des internationalen Verkehrs vom 15. November 1975 (BGBL 1983 II S. 245) in der jeweils geltenden Fassung ist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.1 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG);  | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrspurigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst a LStrG) oder einer solchen Privatstraße, wenn diese <b>neue</b> Straße eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.2 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG);  | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrspurigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder einer solchen Privatstraße durch <b>Verlegung und/ oder Ausbau</b> einer bestehenden Straße, wenn dieser geänderte Straßenabschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.3 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG);  | <input type="checkbox"/> |
| 2.4 | <b>Neubau eines weiteren Abschnittes</b> einer vier- oder mehrstreifigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG), einer solchen Privatstraße oder Ausbau, gegebenenfalls samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier- oder mehrstreifigen Straße (kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe), wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden.<br><br>Dabei sind Straßenabschnitte zu berücksichtigen,<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- die in einem engen räumlichen (Überschneidung Einwirkungsbereich, Vorhaben in funktionalem und wirtschaftlichen Bezug / baulicher Zusammenhang) und</li> <li>- zeitlichen Zusammenhang (Zulassungsentscheidung wurde in den letzten 10 Jahren erlassen)</li> </ul> stehen (vgl. § 10 (4) (5), § 11 (2) 1., § 11 (3) 1., § 12 (1) 1., § 12 (3) 1. UVPG). | <input type="checkbox"/> |
| 2.5 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhabens (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder eines solchen Privatstraßenvorhabens für das eine UVP durchgeführt wurde, wenn allein die Änderung die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht nach § 6 UVPG erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (1) 1. UVPG)  | <input type="checkbox"/> |
| 2.6 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhabens (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder eines solchen Privatstraßenvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)  | <input type="checkbox"/> |

**TEIL B: ALLGEMEINE VORPRÜFUNG DES EINZELFALLS GEMÄSS  
§§ 7 bis 12 UVPG (13.05.2019) ODER §§ 3 und 4 LUVPG  
(27.03.2018)**

**B 1 Straßenbauvorhaben gemäß §§ 7 bis 12 UVPG oder §§ 3 und 4 LUVPG**

Falls keiner der unter Teil A genannten Punkte zutrifft, ist die UVP-Pflicht für den Bau sonstiger Straßen durch eine allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls zu ermitteln (vgl. Anlage 1 Nr. 14.6 UVPG für Bundesstraßen sowie Anlage 1 Nr. 3.4 bis 3.5 LUVPG für übrige Straßen):

|   | <b>Bundesstraßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener allgemeiner Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 7 bis 12 mit Anlage 1 UVPG Nr. 14.6</b>                    | Zutreffendes ankreuzen   |
|---|--|--------------------------|
| 1 | <b>Neubau und Ausbau</b> einer sonstigen Bundesstraße gemäß § 1 FernstrG in Verbindung mit § 15 (1) (Nebenbetriebe an Bundesautobahnen) (vgl. Anlage 1 Nr. 14.6. UVPG) | <input type="checkbox"/> |

|     | <b>Neubau eines Knotenpunktes, einer Ortsdurchfahrt, eines Rad- oder Gehweges, Neu- und Ausbau einer öffentlichen Straße in allen anderen Fällen mit gesetzlich vorgeschriebener allgemeiner Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 3 und 4 LUVPG in Verbindung mit Anlage 1 LUVPG, Nr. 3.4, 3.5</b> | Zutreffendes ankreuzen              |
|-----|---|-------------------------------------|
| 2.1 | <b>Neubau und Ausbau</b> eines Knotenpunktes, einer Ortsdurchfahrt, eines selbständigen Rad- oder Gehweges nach § 3 Nr. 3 Buchst. b Doppelbuchst. aa LStrG  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.2 | <b>Neubau und Ausbau</b> einer öffentlichen Straße nach § 3 LStrG oder einer Privatstraße in allen anderen Fällen; ausgenommen Privatstraßen innerhalb der geschlossenen Ortslage oder innerhalb ausgewiesener Baugebiete   | <input type="checkbox"/>            |

Die allgemeine Vorprüfung entfällt, wenn der Vorhabenträger die Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung beantragt und die zuständige Behörde das Entfallen der allgemeinen Vorprüfung als zweckmäßig erachtet. Für diese Neu- und Ausbauvorhaben besteht dann eine UVP-Pflicht. Die Entscheidung der zuständigen Behörde ist nicht anfechtbar (gemäß § 7 (3) und § 9 (4) UVPG – freiwillige UVP).

## B 2 Prüfkriterien

Die allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls ist gemäß UVPG **überschlägig** nach neuestem Fachwissen und Kenntnissen zum jeweiligen Planungsstand einzelfallbezogen durchzuführen.

### 1 Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 1)

Hinweis zur Tabelle: Ein \* in der Spalte „Art, Umfang, Größe“ verweist auf weitere Erläuterungen am Ende der Tabelle

| Zusätzliche Erläuterungen gegebenenfalls am Ende dieser Tabelle.<br><input type="checkbox"/> Neubaumaßnahme<br><input checked="" type="checkbox"/> Änderung (Umbau) oder Erweiterung (Ausbau) einer Straße |  | Art/Umfang                          |                          |                                      |
|--|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| 1.1  | Baulänge in km:  | 0,340                               |                          |                                      |
| 1.2  | Geschätzte Flächeninanspruchnahme in ha (Bau/Anlage):  | 0,265                               |                          |                                      |
| 1.3  | Geschätzter Umfang der Neuversiegelung in ha:  | 0,047                               |                          |                                      |
| 1.4  | Geschätzter Umfang der Erdarbeiten in m <sup>3</sup> :   | 2.000                               |                          |                                      |
| 1.5  | Ingenieurbauwerke (z. B. Anzahl der Brückenbauwerke, Abrissarbeiten, gegebenenfalls erläutern):  | ---                                 |                          |                                      |
| 1.6  | Geschätzte Länge der Bauzeit:  | Ca. 5 Monate                        |                          |                                      |
| Treten nachfolgende <b>Wirkfaktoren</b> bei dem Vorhaben auf?<br>Zusätzliche Erläuterungen gegebenenfalls am Ende dieser Tabelle.  |  | nein                                | ja                       | Geschätzter Umfang/<br>Erläuterungen |
| 1.7  | Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben / prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                      |
| 1.8  | Erhöhung der Lärmemissionen  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                      |
| 1.9  | Erhöhung der Schadstoffemissionen  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                      |
| 1.10   | Zusätzliche Zerschneidung  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                      |
| 1.11   | Visuelle Veränderungen   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                      |
| 1.12   | Veränderungen des Grundwassers   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                      |
| 1.13   | Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                      |
| 1.14   | Klimatische Veränderungen  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                      |
| Treten nachfolgende Wirkfaktoren bei dem Vorhaben auf?<br>Zusätzliche Erläuterungen gegebenenfalls am Ende dieser Tabelle.   |  | nein                                | ja                       | Geschätzter Umfang/                  |
|  | Sonstige Wirkungen oder Merkmale des Vorhabens (Anlage, Bau oder Betrieb), die erhebliche nachhaltige Umweltauswirkungen hervorrufen können: | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                                      |
| 1.15   | > Abwasser / Oberflächenentwässerung   |                                     | <input type="checkbox"/> |                                      |
| 1.16   | > Abfall (z. B. belastete Böden / Asphalte bei Ausbaumaßnahmen)  |                                     | <input type="checkbox"/> |                                      |
| 1.17   | > Rohstoffbedarf   |                                     | <input type="checkbox"/> |                                      |

|      |  |                                     |                          |  |
|------|--|-------------------------------------|--------------------------|--|
| 1.18 | > besondere Probleme des Baugrundes (z. B. Moorböden)  |                                     | <input type="checkbox"/> |  |
|      | > _____  |                                     | <input type="checkbox"/> |  |
| 1.19 | > Abwicklung des Baubetriebes  |                                     | <input type="checkbox"/> |  |
|      | > andere, und zwar:  |                                     | <input type="checkbox"/> |  |
|      | > _____  |                                     | <input type="checkbox"/> |  |
| 1.20 | Gibt es frühere Änderungen des Vorhabens, die noch keiner Umweltverträglichkeitsprüfung unterzogen worden sind (vgl. § 9 (2) UVPG)?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 1.21 | Gibt es kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe (vgl. § 11 (2) 2, § 11 (3) 2. und 3., § 12 (1) 2., § 12 (1) 2. und 3.UVPG)?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 1.22 | Gibt es Störfallbetriebe in der Nähe und werden das Risiko bzw. die Schwere eines Unfalls, Störfalls oder Katastrophe durch das Vorhaben vergrößert (Direktgeltung der EU-RL 2012/18 Seveso III) (§ 8 UVPG)? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 1.23 | Gibt es Risiken für die menschliche Gesundheit, z.B. durch Verunreinigung von Wasser und Luft?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |

## 2 Standortbezogene Kriterien

### 2.1 Nutzungskriterien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.1)

| Sind Nutzungen betroffen, die im Zusammenhang mit den Merkmalen und Wirkfaktoren des Vorhabens zu <b>erheblichen</b> nachhaltigen Umweltauswirkungen führen können?<br><b>Wenn ja</b> , am Ende dieser Tabelle erläutern. Gibt es: |   | nein                                | ja                       | Art, Umfang, Größe   |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------|--|
| 2.1.1  | Aussagen in dem für das Gebiet geltenden Regionalen Raumordnungsprogramm oder in der Flächennutzungsplanung zu Nutzungen, die mit dem Vorhaben unvereinbar sind (z. B. Vorranggebiete für Landwirtschaft oder Erholung) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Straßenseitenbereiche*   |
| 2.1.2  | Wohngebiet oder Gebiete mit hoher Bevölkerungsdichte, insbesondere Zentrale Orte oder Siedlungsschwerpunkte in verdichteten Räumen im Sinne des § 2 (2) 2 ROG?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.1.3  | Empfindliche Nutzungen (Krankenhäuser, Altersheime, Kirchen, Schulen etc.)?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lärmschutzwall*  |
| 2.1.4  | Bereiche mit besonderer Bedeutung für die Erholungsnutzung / den Fremdenverkehr?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.1.5  | Altlasten, Altablagerungen, Deponien?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.1.6  | Flächen mit besonderer Bedeutung für die Landwirtschaft, Forstwirtschaft oder Fischerei ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Straßenseitenbereiche*   |
| 2.1.7  | Kultur- (s. auch 2.2.16) und sonstige Sachgüter?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vorhandene Sachgüter (Leitungen) werden entsprechend geschützt |

|       |  |                                     |                          |  |
|-------|--|-------------------------------------|--------------------------|--|
| 2.1.8 | Sonstige nutzungsbezogene Kriterien, und zwar: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
|-------|--|-------------------------------------|--------------------------|--|

### Erläuterungen zu 2

\*Zu 2.1.1 Laut Regionalplan Rheinpfalz ist das Projektgebiet als Grünzäsur gekennzeichnet. Außerdem sind Vorranggebiete für Landwirtschaft und Vorranggebiete für den Arten-/Biotopschutz vorhanden. Es handelt sich bei dem vorliegenden Projekt um den Umbau einer bestehenden Kreuzung mit dem keinerlei Gehölzverluste und nur eine geringe Flächenbeanspruchung bereits vorbelasteter Flächen einhergehen. Die für das Gebiet geltenden Nutzungen werden durch die Baumaßnahme nicht beeinträchtigt.

\*Zu 2.1.3 Etwa 250 m vom Eingriff entfernt befindet sich ein Kindergarten. Die Siedlung mit dem Kindergarten ist durch einen Lärmschutzwall von der Straßenbaumaßnahme räumlich getrennt.

\*Zu 2.1.6 Laut dem Regionalplan Rheinpfalz sind die südlich der L 527 anschließenden Flächen als Vorranggebiete für die Landwirtschaft gekennzeichnet. Es findet nur eine sehr geringe Beanspruchung der Flächen statt. Dies hat keine erheblichen nachteiligen Wirkungen auf die Landwirtschaft.

## 2.2 Rechtswirksame Schutzgebietskategorien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3)

| Sind durch das Vorhaben Gebiete betroffen, die einen Schutzstatus besitzen? Wenn ja, sind der Umfang und die <b>Erheblichkeit</b> der Betroffenheit am Ende der Tabelle zu erläutern. Insbesondere ist zu erläutern, ob eine FFH-Verträglichkeitsprüfung gemäß § 34 BNatSchG erforderlich ist. |  | nein<br><input type="checkbox"/>    | ja<br><input checked="" type="checkbox"/> | Art, Größe, Umfang der Betroffenheit |
|--|--|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| 2.2.1  | Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung FFH-Gebiete oder europäische Vogelschutzgebiete gemäß § 7 (1) 8 und § 32 BNatSchG und §§ 17, 18 LNatSchG RLP (es sind auch Beeinträchtigungen zu betrachten, die von außen in das Gebiet hineinwirken können) (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.1) | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>       | Straßenseitenbereiche*               |
| 2.2.2  | Naturschutzgebiete gemäß § 23 BNatSchG, soweit nicht bereits von Nr. 2.2.1 erfasst (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.2)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  |                                      |
| 2.2.3  | Nationalparke oder Nationale Naturmonumente gemäß § 24 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.1)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  |                                      |
| 2.2.4  | Biosphärenreservate gemäß § 25 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.4)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  |                                      |
| 2.2.5  | Landschaftsschutzgebiete gemäß § 26 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.4)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/>       | Straßenseitenbereiche*               |
| 2.2.6  | Naturparke gemäß § 27 BNatSchG   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  |                                      |
| 2.2.7  | Naturdenkmale gemäß § 28 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.5)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  |                                      |
| 2.2.8  | Geschützte Landschaftsbestandteile gemäß § 29 BNatSchG und § 14 LNatSchG RLP (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.6)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  |                                      |

|        |  |                                     |                                     |                          |
|--------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 2.2.9  | Gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 30 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.7)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 2.2.10 | Sonstige besonders geschützte Bereiche gemäß Naturschutzgesetz des Landes: Gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 15 LNatSchG RLP (analog zu Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.7) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 2.2.11 | Biotope für wildlebende Tiere und Pflanzen der besonders geschützten Arten gemäß § 44 BNatSchG und §§ 22, 24 LNatSchG (sofern bekannt).                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Ca. 760 m <sup>2</sup> * |
| 2.2.12 | Wasserschutzgebiete gemäß § 51 (3) WHG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.8)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 2.2.13 | Heilquellenschutzgebiete gemäß § 53 WHG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.8)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 2.2.14 | Hochwasserrisikogebiete gemäß § 73 WHG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.8)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 2.2.15 | Überschwemmungsgebiete gemäß § 76 WHG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.8)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 2.2.16 | Denkmale, Denkmalensembles, Bodendenkmale, archäologische Interessengebiete gemäß § 8 DSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.11)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 2.2.17 | Schutzwald gemäß § 12 BWaldG / §§ 16 bis 18 LWaldG, Erholungswald gemäß §13 BWaldG / § 20 LWaldG (in Verbindung mit Anlage 3 UVPG Nr. 2.1)                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                          |
| 2.2.18 | Naturwaldreservate gemäß § 19 LWaldG (in Verbindung mit Anlage 3 UVPG Nr. 2.1)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                          |

**Umfang und Erheblichkeit der Betroffenheit:**

\*Zu 2.2.1: Das FFH-Gebiet „Dürkheimer Bruch“ befindet sich ca. 250 m nordwestlich der Baumaßnahme. Das Schutzgebiet wird durch das Vorhaben nicht beeinträchtigt.

Die Flächen südlich der L 527 gehören zu dem europäischen Vogelschutzgebiet „Haardtrand“. Aufgrund der geringen Flächenbeanspruchung und Eingriffsintensität ergeben sich keine erheblichen negativen Beeinträchtigungen auf das Schutzgebiet und dessen Zielarten.

\*Zu 2.2.5: Der nordwestliche Teil des Untersuchungsraums befindet sich innerhalb des Landschaftsschutzgebiets „Bad Dürkheimer und Erpolzheimer Bruch“. Es handelt sich um eine Randlage am südöstlichen Rand des Schutzgebiets. Durch die aus dem Vorhaben resultierende geringe Flächenbeanspruchung wird der in der geltenden Schutzverordnung definierte Schutzzweck (u.a. Erhalt der markanten Landschaftsform) nicht beeinträchtigt.

\*Zu 2.2.11: Durch den anlagebedingten Verlust von 760 m<sup>2</sup> straßenbegleitenden Grasfluren geht ein Lebensraum im Straßenseitenraum verloren.

Reptilien: Die Biotopstrukturen der trocken-warmen Böschungen stellen einen potenziellen Lebensraum für die Zauneidechse dar. Nach Geländebegehung und Datenauswertung liegen zwar keine aktuellen Nachweise für den Wirkraum vor, dennoch sind potenzielle Vorkommen der Zauneidechse nicht auszuschließen.

Für eine umfassende Betrachtung von möglichen Verbotstatbeständen nach BNatSchG ist eine Artenschutzprüfung erforderlich.

**2.3 Schutzgutbezogene Kriterien (Qualitätskriterien) (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.2)**

| Können die Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens aufgrund der Qualität der betroffenen Schutzgüter zu <b>erheblichen nachteiligen</b> Umweltauswirkungen führen? <b>Bei Betroffenheit gegebenenfalls zusätzlich am Ende der Tabelle erläutern.</b>  |  | nein<br><input checked="" type="checkbox"/> | ja<br><input type="checkbox"/>   | Art, Größe<br>Umfang der<br>Betroffenheit        |
|---|--|---|--|--|
| 2.3.1   | Lebensräume mit besonderer Bedeutung für Pflanzen oder Tiere (soweit bekannt auch die Lebensräume / Vorkommen besonders geschützter Arten i.S. von § 7 (2) 13 BNatSchG und streng geschützter Arten i.S. von § 7 (2) 14 BNatSchG oder Arten, die in ihrem Bestand gefährdet sind)  | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   | Beeinträchtigung<br>straßennaher<br>Saumbiotope* |
| 2.3.2   | Böden mit besonderen Funktionen für den Naturhaushalt (z. B. Böden mit besonderen Standorteigenschaften, mit kultur- / naturhistorischer Bedeutung, Hochmoore, alte Waldstandorte)   | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.3   | Oberflächengewässer mit besonderer Bedeutung   | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.4   | Natürliche Überschwemmungsgebiete  | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.5   | Bedeutsame Grundwasservorkommen  | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.6   | Für das Landschaftsbild bedeutende Landschaften oder Landschaftsteile  | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.7   | Flächen mit besonderer klimatischer Bedeutung (Kaltluftentstehungsgebiete, Frischluftbahnen) oder besonderer Empfindlichkeit (Belastungsgebiete mit kritischer Vorbelastung)   | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.8   | Flächen mit besonderer Bedeutung für den Naturschutz, z. B.<br><br>> Gebiete, die als Naturschutzgroßprojekte des Bundes gefördert werden<br><br>> unzerschnittene verkehrsarme Räume  | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/><br><br><input type="checkbox"/><br><br><input type="checkbox"/>   |  |
|   | > Feuchtgebiete internationaler Bedeutung nach „Ramsar Konvention“<br><br>> Gebiete landesweiter Schutzprogramme (z. B. Gewässerschutzprogramm, Auenschutzprogramm)<br><br>> landesweit wertvolle Lebensräume (z. B. für Flora oder Fauna wertvolle Flächen, avifaunistisch wertvolle Bereiche)<br><br>> Biotopverbundflächen / bedeutsame Wildtierkorridore<br><br>> ökologisch bedeutsame Funktionsbeziehungen<br><br>> sonstige |   | <input type="checkbox"/><br><br><input type="checkbox"/><br><br><input type="checkbox"/><br><br><input type="checkbox"/><br><br><input type="checkbox"/><br><br><input type="checkbox"/> |  |
| <p>*Zu 2.3.1: Durch den Ausbau werden Saumbiotope im Straßenseitenraum beeinträchtigt. Den Lebensräumen kommt jedoch <u>keine</u> besondere Bedeutung für Pflanzen oder Tiere zu. Sie haben zwar eine potenzielle Habitatfunktion für die Zauneidechse; nach Geländebegehung und Datenauswertung liegen jedoch keine aktuellen Nachweise für den Wirkraum vor. Um eine Beeinträchtigung auszuschließen, werden entsprechende Maßnahmen ergriffen. Durch landschaftspflegerische Maßnahmen, wie die Ansaat der neuen Böschungen und Straßenbegleitflächen mit einem erhöhten Kräuteranteil, wird der Lebensraum aufgewertet.</p> |  |   |  |  |

## 2.4 Umweltqualitätsnormen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3.9)

|  | Sind durch das Vorhaben Gebiete betroffen, in denen nationale oder europäisch festgelegte <sup>1)</sup> Umweltqualitätsnormen bereits erreicht oder überschritten sind (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.9)? Falls betroffen, bitte unten näher erläutern. | nein<br><input checked="" type="checkbox"/> | ja<br><input type="checkbox"/> | Art und Umfang der Betroffenheit |
|--|---|---|--------------------------------|----------------------------------|
|  | Erläuterungen zum Gebiet, zu Umweltqualitätsnormen und zur Höhe der Überschreitung der Normen.  |   |                                |                                  |

<sup>1)</sup> Da die Kriterien einer ständigen Fortschreibung und Aktualisierung bedürfen, wurde auf eine Auflistung verzichtet. Es wird beim BMU angeregt, eine relevante Liste zu erstellen und über das Internet zur Verfügung zu stellen.

### 3 Überblick über die Erheblichkeit möglicher Auswirkungen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)

|      |   | Kriterien für die Einschätzung der Auswirkungen |                                       |                                   |                                     |                          |                          |                          |
|------|---|---|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|      | Die möglichen <b>erheblichen</b> Auswirkungen auf die Schutzgüter sind anhand der unter Punkt B 2 gemachten Angaben zu beurteilen. Die Matrix dient nur dazu, einen Überblick über die näher zu behandelnden Punkte bei der Gesamteinschätzung unter Punkt 4 zu geben.<br>Wenn in der Zeile für ein Schutzgut kein Eintrag erfolgt, ist dieses Schutzgut für die Einschätzung nicht maßgeblich. | Relativ hohes Ausmaß                            | Relativ geringe Wiederherstellbarkeit | Relativ große Schwere/Komplexität | Relativ hohe Wahrscheinlichkeit     | Relativ lange Dauer      | Relativ hohe Häufigkeit  | grenzüberschreitend      |
| 3.1  | Mensch, insbesondere die menschliche Gesundheit inkl. Erholungsnutzung (s. 1.7 bis 1.9, 1.11, 1.23, 2.1.1 bis 2.1.4., 2.2.3 bis 2.2.8, 2.2.16, 2.2.17, 2.2.18, 2.4)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.2  | Tiere (einschl. biologischer Vielfalt) (s. 1.2 bis 1.8, 1.10, 1.13 bis 1.15, 1.19, 2.1.1, 2.2.1 bis 2.2.11, 2.2.18, 2.3.1, 2.3.8)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.3  | Pflanzen (einschl. biologischer Vielfalt) (s. 1.2 bis 1.5, 1.9, 1.13 bis 1.15, 2.1.1, 2.2.1 bis 2.2.11, 2.2.18, 2.3.1, 2.3.8)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.4  | Fläche / Flächenverbrauch (s. 1.2, 1.3)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.5  | Boden (s. 1.2 bis 1.5, 1.16 bis 1.18, 2.1.1, 2.1.5, 2.3.2)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.6  | Wasser (s. 1.5, 1.12, 1.13, 1.15, 1.23, 2.1.1, 2.2.12 bis 2.2.15, 2.3.3 bis 2.3.5)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.7  | Luft (s. 1.7, 1.9, 2.1.1, 2.3.7)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.8  | Klima (s. 1.14, 2.1.1, 2.3.7)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.9  | Landschaft (s. 1.2 bis 1.5, 1.11, 2.2.1 bis 2.2.11, 2.2.17, 2.2.18, 2.3.6)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.10 | Kulturgüter (s. 2.1.7, 2.2.16)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.11 | Landwirtschaft (s. 2.1.1, 2.1.6)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.12 | Forstwirtschaft (s. 2.1.1, 2.1.6, 2.2.17, 2.2.18)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.13 | Fischerei (s. 2.1.6)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.14 | Wasserwirtschaft (s. 1.12, 1.13, 2.1.1, 2.2.12 bis 2.2.15)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.15 | Sonstige Sachgüter (s. 2.1.1, 2.1.7, 2.1.8)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.16 | Wechselwirkungen zwischen Schutzgütern  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4 **Gesamteinschätzung der Auswirkungen des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)**

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  | <p>Besteht die Möglichkeit, dass von dem Vorhaben aufgrund der oben beschriebenen Auswirkungen <b>erhebliche und nachteilige</b> Auswirkungen auf die Umwelt ausgehen?</p> <p>Wenn ja, UVP-Pflicht.</p> <p><b>Wird dies verneint, ist dies zusammenfassend zu begründen.</b> Diese Gesamteinschätzung kann vom Vorhabenträger vorbereitet werden. Zuständig für die Entscheidung ist letztendlich die Genehmigungsbehörde.</p> <p>Die Begründung soll die Einschätzung der Erheblichkeit möglicher Auswirkungen des Vorhabens enthalten und erläutern, warum aus Sicht des Vorhabenträgers bzw. der Genehmigungsbehörde keine erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen zu erwarten sind. Erst die argumentative Zusammenfassung der einzelnen Teile des Prüfkataloges ermöglicht eine Einschätzung der Erheblichkeit möglicher Auswirkungen und eine Gesamteinschätzung. Gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 3.6 sind die erheblichen Auswirkungen im Zusammenwirken mit den Auswirkungen anderer bestehender und zugelassener Vorhaben der gleichen Straßengruppe zu beurteilen. Der Möglichkeit, die Auswirkungen wirksam zu vermindern, ist Rechnung zu tragen (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 3.7)</p> | <p>nein</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>fortführend Bekanntmachung im UVP-Portal der Bundesländer (<a href="https://www.uvp-verbund.de/startsseite">https://www.uvp-verbund.de/startsseite</a>)</p> | <p>ja (UVP-Pflicht)</p> <p><input type="checkbox"/></p> |
|  | <p><b>Erläuterungen zu 4</b></p> <p>Die vorliegende Planung umfasst den Ausbau des bestehenden Knotenpunktes L 526 / L 527 westlich von Birkenheide mit einem Kreisverkehrsplatz und der Anpassung von entwässerungstechnischen Einrichtungen. Die Ausbaulänge beträgt ca. 340 m.</p> <p>Als relevante Umweltauswirkung ist zunächst die Flächenversiegelung durch die geringfügige Aufweitung des Straßenraums zu nennen. Zusätzlich kommt es zum Teilverlust und zur Beeinträchtigung von straßenbegleitenden Grasfluren, die eine potenzielle Lebensraumfunktion für die Zauneidechse haben.</p> <p>Unter Berücksichtigung der im landschaftspflegerischen Begleitplan festgelegten Vermeidungs-, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen (Rückbau und Entsiegelung, Begrünung der neuen Straßenbegleitflächen und Böschungen), sind diese Eingriffe jedoch kompensierbar, so dass keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen auf die Umwelt zu erwarten sind.</p> <p><b>Aufgrund dieses Ergebnisses unterliegt die o. g. Maßnahme <u>nicht</u> der UVP-Pflicht.</b></p>   |   |   |

# Ermittlung der UVP-Pflicht von Straßenbauvorhaben

## Bundesstraßenbauvorhaben nach Maßgabe § 17 Abs. 1 FStrG i.V.m. §§ 6, 9 bis 12 UVPG (13.05.2019)

**A 1.1** Neubau einer Bundesautobahn oder einer sonstigen Bundesstraße, wenn diese eine Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des Internationalen Verkehrs vom 15.11.1975 ist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.3 UVPG)

**A 1.4** Neubau eines weiteren Abschnittes einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße oder Ausbau, gegebenenfalls samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße (kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe (nur Bundesstraßen)), wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden.

**A 1.5** Änderung (Ausbau, Umbau) eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das eine UVP durchgeführt wurde, wenn allein die Änderung die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht nach § 6 UVPG erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (1) 1. UVPG)

**B 1** Neubau und Ausbau einer sonstigen Bundesstraße gemäß § 1 FernstrG in Verbindung mit § 15 (1) (Nebenbetriebe an Bundesautobahnen) (vgl. Anlage 1 Nr. 14.6. UVPG)

**A 1.2** Neubau einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße, die eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.4 UVPG)

Dabei sind Bundesstraßenabschnitte zu berücksichtigen,  
- die in einem engen räumlichen (Überschneidung Einwirkungsbereich, Vorhaben in funktionalem und wirtschaftlichen Bezug / baulicher Zusammenhang) und  
- zeitlichen Zusammenhang (Zulassungsentscheidung wurde in den letzten 10 Jahren erlassen) stehen (vgl. § 10 (4) (5), § 11 (2) 1., § 11 (3) 1., § 12 (1) 1., § 12 (3) 1. UVPG).

**A 1.6** Änderung (Ausbau, Umbau) eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)

Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 7 bis 12 UVPG sowie Anlagen 2 und 3 UVPG

**A 1.3** Neubau einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße durch Verlegung und / oder Ausbau einer bestehenden Bundesstraße, wenn dieser geänderte Bundesstraßenabschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.5 UVPG)

**A 1.4** Änderung (Ausbau, Umbau) eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)

**A 1.5** Änderung (Ausbau, Umbau) eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)

**A 1.6** Änderung (Ausbau, Umbau) eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)

## Landes-, Kreis-, Gemeindestraßenbauvorhaben nach Maßgabe § 3 LStrG i.V.m. §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)

**A 2.1** Neubau einer Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a des Landesstraßengesetzes - LStrG -) oder einer Privatstraße, wenn diese eine Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des Internationalen Verkehrs vom 15. November 1975 (BGBl. 1983 II S. 245) in der jeweils geltenden Fassung ist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.1 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG)

**A 2.4** Neubau eines weiteren Abschnittes einer vier- oder mehrstreifigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG), einer solchen Privatstraße oder Ausbau, gegebenenfalls samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier- oder mehrstreifigen Straße (kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe), wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden.

**A 2.5** Änderung (Ausbau, Umbau) eines bestehenden Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhabens (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder eines solchen Privatstraßenbauvorhabens für das eine UVP durchgeführt wurde, wenn allein die Änderung die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht nach § 6 UVPG erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (1) 1. UVPG)

**B 2.1** Neubau eines Knotenpunktes, einer Ortsdurchfahrt, eines selbständigen Rad- oder Gehweges nach § 3 Nr. 3 Buchst. b Doppelbuchst. aa LStrG

**B 2.2** Neubau und Ausbau einer öffentlichen Straße nach § 3 LStrG oder einer Privatstraße in allen anderen Fällen; ausgenommen Privatstraßen innerhalb der geschlossenen Ortslage oder innerhalb ausgewiesener Baugebiete

**A 2.2** Neubau einer vier- oder mehrspurigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder einer solchen Privatstraße, wenn diese neue Straße eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.2 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG)

Dabei sind Straßenabschnitte zu berücksichtigen,  
- die in einem engen räumlichen (Überschneidung Einwirkungsbereich, Vorhaben in funktionalem und wirtschaftlichen Bezug / baulicher Zusammenhang) und  
- zeitlichen Zusammenhang (Zulassungsentscheidung wurde in den letzten 10 Jahren erlassen) stehen (vgl. § 10 (4) (5), § 11 (2) 1., § 11 (3) 1., § 12 (1) 1., § 12 (3) 1. UVPG).

**A 2.6** Änderung (Ausbau, Umbau) eines bestehenden Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhabens (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder eines solchen Privatstraßenbauvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)

Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 3 und 4 LUVPG sowie Anlagen 2 und 3 UVPG

**A 2.3** Neubau einer vier- oder mehrspurigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder einer solchen Privatstraße durch Verlegung und/ oder Ausbau einer bestehenden Straße, wenn dieser geänderte Straßenabschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.3 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG)

**A 2.4** Neubau eines weiteren Abschnittes einer vier- oder mehrstreifigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG), einer solchen Privatstraße oder Ausbau, gegebenenfalls samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier- oder mehrstreifigen Straße (kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe), wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden.

**A 2.5** Änderung (Ausbau, Umbau) eines bestehenden Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhabens (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder eines solchen Privatstraßenbauvorhabens für das eine UVP durchgeführt wurde, wenn allein die Änderung die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht nach § 6 UVPG erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (1) 1. UVPG)

**B 2.1** Neubau eines Knotenpunktes, einer Ortsdurchfahrt, eines selbständigen Rad- oder Gehweges nach § 3 Nr. 3 Buchst. b Doppelbuchst. aa LStrG

**B 2.2** Neubau und Ausbau einer öffentlichen Straße nach § 3 LStrG oder einer Privatstraße in allen anderen Fällen; ausgenommen Privatstraßen innerhalb der geschlossenen Ortslage oder innerhalb ausgewiesener Baugebiete

Ergebnis positiv  
↓  
keine UVP-Pflicht - Bekanntmachung im UVP-Portal der Bundesländer

Ergebnis negativ  
↓  
keine UVP-Pflicht - Bekanntmachung im UVP-Portal der Bundesländer

**UVP-Pflicht gegeben - Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung auf Ebene des Linienbestimmungs- und / oder Raumordnungsverfahrens oder im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens**