

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Dokument-Nr: 0092-8386 V01 | Anlage 2 Zeichnungen Kurvenradien | Datum: 01.04.2020 Seite 1 |
|-------------------------------|---|--|

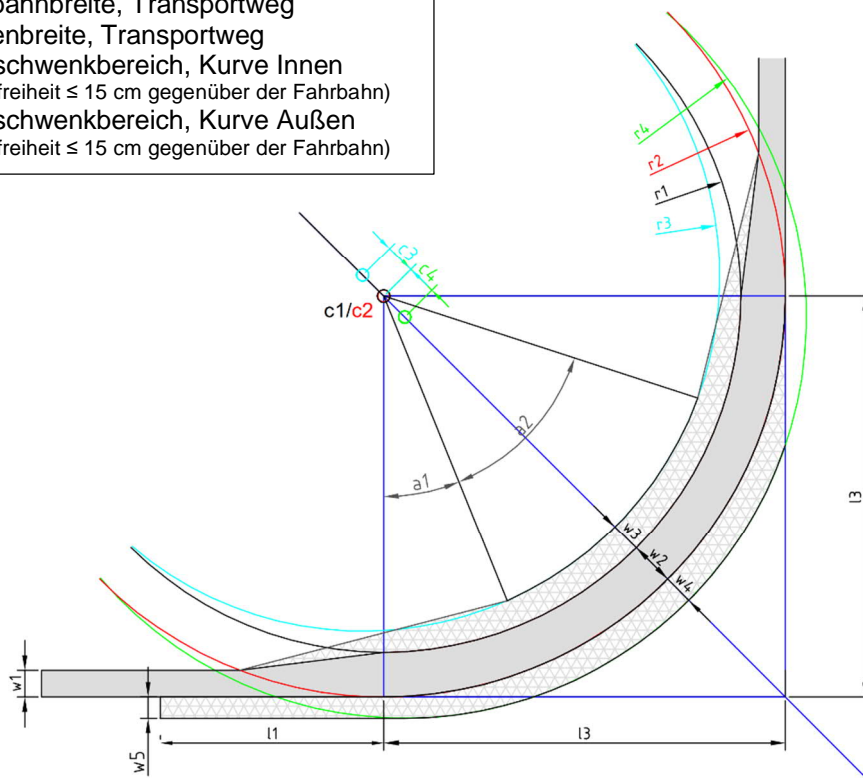
Anlage 2: Kurvenradien

Vor Einfahrt in eine Kurve (z.B. S-Kurve), muss mind. die entsprechende Basisfahrzeuglänge (s. Dokument 0040-4327 Kapitel 2.3.3.) zum gerade Positionieren des Transporterfahrzeuges vorhanden sein.

DARSTELLUNG EINER 90°-KURVE

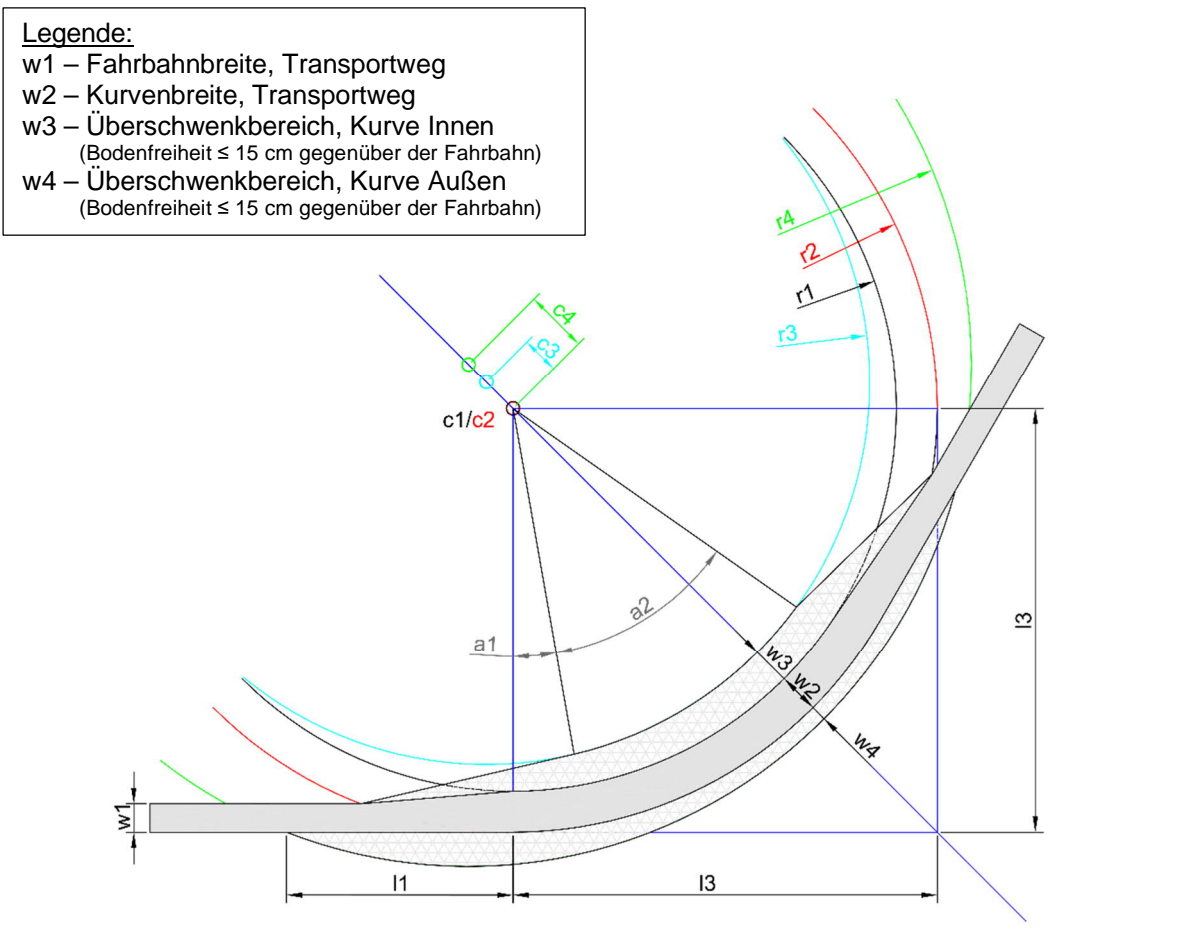
Legende:

- w1 – Fahrbahnbreite, Transportweg
- w2 – Kurvenbreite, Transportweg
- w3 – Überschwenkbereich, Kurve Innen
(Bodenfreiheit ≤ 15 cm gegenüber der Fahrbahn)
- w4 – Überschwenkbereich, Kurve Außen
(Bodenfreiheit ≤ 15 cm gegenüber der Fahrbahn)



| 90° | l1 | l2 | l3 | w1 | w2 | w3 | w4 | w5 | r1 | r2 | r3 | r4 | c3 | c4 | a1 | a2 |
|-------------|------|----|------|-----|-----|----|----|-----|------|------|------|------|----|----|----|----|
| V100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V110 | 14 | x | 51,5 | 4,5 | 6,5 | 3 | 4 | 3 | 45 | 51,5 | 45 | 51,5 | 3 | 4 | 13 | 64 |
| V112 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V117 | 21 | x | 56,5 | 4,5 | 6,5 | 3 | 4 | 3 | 50 | 56,5 | 50 | 56,5 | 3 | 4 | 13 | 64 |
| V126 | 23 | x | 61,5 | 4,5 | 6,5 | 3 | 5 | 3,5 | 55 | 61,5 | 55 | 61,5 | 3 | 5 | 14 | 63 |
| V136 | 28 | x | 64 | 4,5 | 6,5 | 5 | 4 | 3 | 57,5 | 64 | 57,5 | 64 | 5 | 4 | 18 | 55 |
| V150 | 37,5 | x | 67,5 | 4,5 | 7,5 | 5 | 5 | 3,5 | 60 | 67,5 | 60 | 67,5 | 5 | 5 | 22 | 50 |
| V162 | 40 | x | 70 | 4,5 | 7,5 | 7 | 5 | 3,5 | 62,5 | 70 | 62,5 | 70 | 7 | 5 | 10 | 55 |

DARSTELLUNG EINER 120°-KURVE

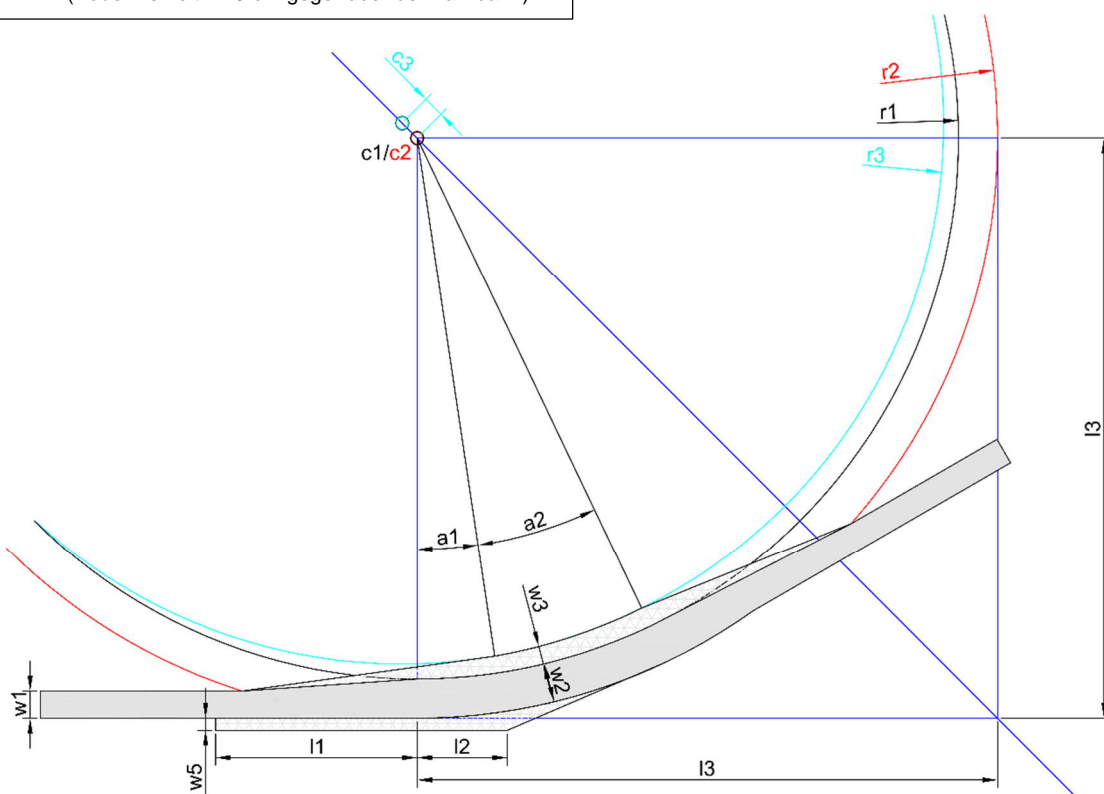


| 120° | l1 | l2 | l3 | w1 | w2 | w3 | w4 | w5 | r1 | r2 | r3 | r4 | c3 | c4 | a1 | a2 |
|-------------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|----|------|------|------|----|-----|----|----|----|
| V100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V110 | 23,6 | x | 51,5 | 4,5 | 6,5 | 2,5 | 1,5 | x | 45 | 51,5 | 45 | 59 | 2,5 | 6 | 8 | 45 |
| V112 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V117 | 24,4 | x | 56,5 | 4,5 | 6,5 | 2,5 | 1,5 | x | 50 | 56,5 | 50 | 64 | 2,5 | 6 | 10 | 45 |
| V126 | 27 | x | 61,5 | 4,5 | 6,5 | 4 | 1,5 | x | 55 | 61,5 | 55 | 70 | 4 | 7 | 10 | 40 |
| V136 | 32 | x | 64 | 4,5 | 6,5 | 4,5 | 2 | x | 57,5 | 64 | 57,5 | 75 | 4,5 | 9 | 10 | 40 |
| V150 | 36 | x | 67,5 | 4,5 | 6,5 | 6 | 2,5 | x | 61 | 67,5 | 61 | 80 | 6 | 10 | 10 | 45 |
| V162 | 38 | x | 70 | 4,5 | 6,5 | 7 | 3 | x | 63,5 | 70 | 63,5 | 83 | 7 | 10 | 10 | 40 |

DARSTELLUNG EINER 150°-KURVE

Legende:

- w1 – Fahrbahnbreite, Transportweg
- w2 – Kurvenbreite, Transportweg
- w3 – Überschwenkbereich, Kurve Innen
(Bodenfreiheit ≤ 15 cm gegenüber der Fahrbahn)
- w4 – Überschwenkbereich, Kurve Außen
(Bodenfreiheit ≤ 15 cm gegenüber der Fahrbahn)



| 150° | l1 | l2 | l3 | w1 | w2 | w3 | w4 | w5 | r1 | r2 | r3 | r4 | c3 | c4 | a1 | a2 |
|-------------|------|----|------|-----|-----|-----|----|----|------|------|------|----|-----|----|----|----|
| V100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V110 | 25 | 5 | 73 | 4,5 | 5,5 | 2 | x | 2 | 67,5 | 73 | 67,5 | x | 2 | x | 9 | 16 |
| V112 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V117 | 25 | 5 | 80,5 | 4,5 | 5,5 | 2 | x | 2 | 75 | 80,5 | 75 | x | 2 | x | 9 | 16 |
| V126 | 25 | 5 | 88 | 4,5 | 5,5 | 2,5 | x | 2 | 82,5 | 88 | 82,5 | x | 3 | x | 7 | 14 |
| V136 | 25 | 5 | 92 | 4,5 | 5,5 | 2,5 | x | 2 | 86,5 | 92 | 86,5 | x | 3 | x | 9 | 16 |
| V150 | 33,5 | 15 | 96,5 | 4,5 | 6,5 | 3 | x | 2 | 90 | 96,5 | 90 | x | 3,5 | x | 9 | 17 |
| V162 | 35 | 16 | 99 | 4,5 | 6,5 | 3,5 | x | 2 | 92,5 | 99 | 93,5 | x | 5 | x | 9 | 17 |