

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 1: Trassenvorbereitung mit Holzvollernter

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Bagger klein - Aushubarbeiten	97,9	1	13	8,0	5	3,1	0,0	96,0
Bagger groß - Aushubarbeiten	105,5	1	13	8,0	5	4,8	0,0	105,3
Holzvollernter	110,0	1	13	8,0	5	3,0	0,0	108,0
Bagger mittel - Aushubarbeiten	102,2	1	11	8,0	5	3,2	0,0	100,4
Tandemwalze	104,3	1	13	8,0	5	0,9	0,0	100,2
Schlepper mit Mulde	99,0	1	13	8,0	5	0,0	0,0	94,0

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 111$ dB(A)

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 1: Trassenvorbereitung

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Bagger klein - Aushubarbeiten	97,9	1	13	8,0	5	3,1	0,0	96,0
Bagger groß - Aushubarbeiten	105,5	1	13	8,0	5	4,8	0,0	105,3
Bagger mittel - Aushubarbeiten	102,2	1	11	8,0	5	3,2	0,0	100,4
Tandemwalze	104,3	1	13	8,0	5	0,9	0,0	100,2
Schlepper mit Mulde	99,0	1	13	8,0	5	0,0	0,0	94,0

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 108 \text{ dB(A)}$

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 2: Rückbau

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Bagger mittel - Aushubarbeiten	102,2	1	13	8,0	5	3,2	0,0	100,4
Bagger groß - Aushubarbeiten	105,5	1	13	8,0	5	4,8	0,0	105,3
Rohrtransport (LKW)	102,0	1	13	8,0	5	0,0	0,0	97,0
Raupe (Rohrtransport)	101,5	1	13	8,0	5	2,6	0,0	99,1
Sonderfahrzeuge (LKW)	102,0	2	13	8,0	5	0,0	0,0	100,0
Bagger mittel - Aushubarbeiten	100,2	1	13	8,0	5	1,9	0,0	97,1

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 109$ dB(A)

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 3: Vorstrecken und Schweißen
Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Rohrleger	108,0	2	13	8,0	5	0,0	0,0	106,0
Schweißraupe	98,0	3	13	8,0	5	0,0	0,0	97,8
Schweißaggregate	96,0	2	13	8,0	5	0,0	0,0	94,0
LKW	99,0	1	13	8,0	5	0,0	0,0	94,0

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 107 \text{ dB(A)}$

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 4: Grabenherstellung

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Bagger groß - Aushubarbeiten	105,5	1	13	8,0	5	4,8	0,0	105,3
Bohrgerät	100,5	1	13	8,0	5	1,6	0,0	97,1
					10			

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 106$ dB(A)

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 5: Absenken

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Rohrleger (6 Stk.)	108,0	6	13	8,0	5	0,0	0,0	110,8

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 111$ dB(A)

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 6: Verfüllen

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Bagger mittel	102,2	1	11	8,0	5	3,2	0,0	100,4
Padder	101,5	1	13	8,0	5	2,6	0,0	99,1
Siebanlage	107,0	2	13	8,0	5	2,0	0,0	107,0
Rohrgrabenverdichter	102,2	1	11	8,0	5	3,2	0,0	100,4

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 109$ dB(A)

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 7: Druckprüfung

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Hochdruckpumpe	111,0	1	13	8,0	5	0,0	0,0	106,0

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 106$ dB(A)

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 8: Trassenwiederherstellung

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Tiefenlockerer	102,0	1	13	8,0	5	0,0	0,0	97,0
Bagger mittel	102,2	1	13	8,0	5	3,2	0,0	100,4
Bagger groß	105,5	1	13	8,0	5	4,8	0,0	105,3
Raupe	101,5	1	13	8,0	5	2,6	0,0	99,1

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 108 \text{ dB(A)}$

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 9: Rohrbiegen (nur auf den Rohrlagerplätzen)

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Biegemaschine	107,0	1	13	8,0	5	0,0	0,0	102,0
Bagger mittel	102,2	1	13	8,0	5	3,2	0,0	100,4
Materialtransport - LKW	99,0	2	13	2,5	10	0,0	0,0	92,0

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 105$ dB(A)

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit

Schalleistungspegel von Baustellen

Bauphase 10: Spundung/Verbau (nur lokal)

Beurteilungszeit: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)

Baumaschine - Arbeitsvorgang	L_{WAeq} dB(A)	N [-]	T_E [h]	T_B [h]	K dB(A)	K_I dB(A)	K_T dB(A)	L_{WAr} dB(A)
Vibrationsramme	108,5	1	13	2,5	10	0,0	0,0	98,5
Bagger groß	105,5	1	13	8,0	5	4,8	0,0	105,3
LKW	99,0	1	13	8,0	5	0,0	0,0	94,0

Gesamt-Schalleistungspegel: $L_{WAr, ges.} = 106$ dB(A)

Abkürzungen:

L_{WAeq}	Energieäquivalenter Schalleistungspegel
L_{WAr}	Beurteilter Schalleistungspegel
$L_{WAr, ges.}$	Beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen
T_E	Tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine
T_B	Tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine
K	Zeitkorrektur für die Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV - Baulärm
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit