

# Teilverlegung Galgenbergsee in Köln Rondorf Nord-West

Ergänzende Erläuterungen zu den Unterlagen  
(aktualisiert, Stand: Juli 2021)  
für die Planfeststellung nach § 68 WHG

Ergänzende Erläuterungen zu Heft 2  
-Technische Planung –  
(aktualisiert)

Graue Textteile bleiben unverändert zu den Ergänzenden Erläuterungen bestehen

## Ergänzung zu Kap. 4.1 Erschließung

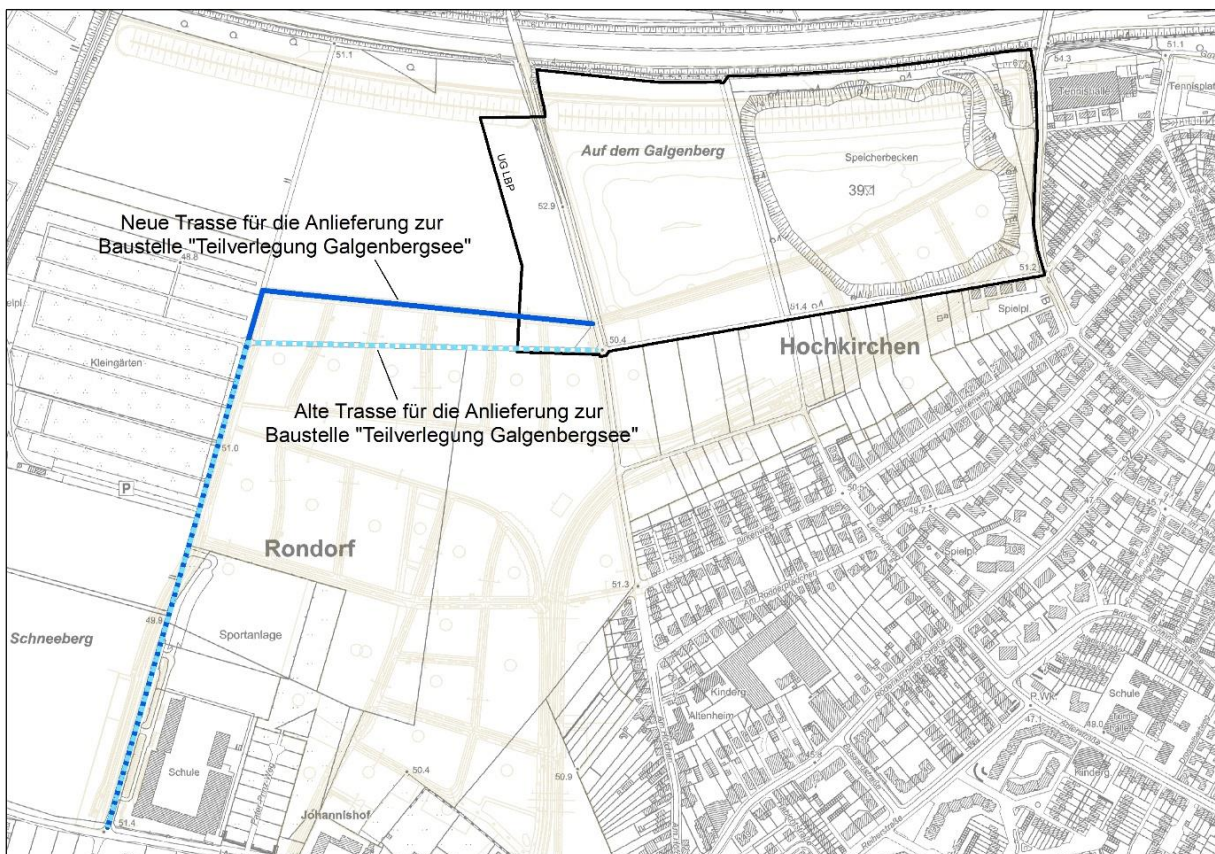
### Interne Erschließung

Auf die Sperrung des Radweges „Am Höffchen“ wird verzichtet. Es wird zwischen der Baustelleneinrichtungsfläche und der Baustelle keinen kontinuierlichen Pendelverkehr geben, sondern eine gezielte Anfahrt der Baustelleneinrichtung (insbesondere zum täglichen Arbeitsbeginn und -ende sowie zur Aufnahme von Material). Für die Kreuzung des Radweges durch LKW wird die Amelis einen Verkehrslotsenposten bzw. eine Beschilderung mit „Vorfahrt beachten“ einrichten, wodurch eine Kreuzung des Radwegs im Bedarfsfall kurzzeitig ermöglicht wird.

### Zuwegung für Anlieferung der Baumaschinen

Für die Anlieferung der Baumaschinen wurde die unten dargestellte Trasse zur Anlieferung und dem Abtransport der Baumaschinen zum Baufeld mit dem Stadtplanungsamt der Stadt Köln vorabgestimmt. Die vorher festgelegte Trasse befand sich über einer Abwasserleitung, die von schweren Baumaschinen nicht überfahren werden darf.

*Hinweis: Ertüchtigung in Abhängigkeit der Transportanforderungen, Bau- und Rückbau seitens der Antragsstellerin*  
*Hinweis: Die Bilanzierung der Trasse erfolgt nach den im Vorfeld festgelegten Bewertungskriterien und führt zu einer Bilanz von -13.934 ÖWE. Da die Trasse deckungsgleich mit einer zukünftigen Straße des B-Planes ist, entsteht summarisch kein weiterer Eingriff. Die Seeverlagerung bleibt zudem deutlich überkompensiert.*



## Ergänzung zu Anhang

*Hinweis:*

*Anhang 4 (Stand 21.08.2020) ersetzt Anhang 4 (Stand 21.04.2021)*

Anhang 4: BV Plangebiet Rondorf Nord-West – Geotechnischer Entwurfsbericht – Böschungssicherheit Galgenbergsee – Standsicherheitsuntersuchung Version 2.1 [Mull & Partner 2021]

*Hinweis:*

*Der Geotechnischer Entwurfsbericht - Böschungsstandsicherheit Galgenbergsee – (Version 1.1) von Mull & Partner (2020) wurde im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen (PFU) vom September 2020 um eine Ausführung zum Verdichtungsverfahren ergänzt (Version 2.1, Mull & Partner 2021). Am Ergebnis der Standsicherheitsberechnungen hat sich im Vergleich zu den PFU vom September 2020 nichts geändert.*