



Übersichtskarte M 1 : 25.000

Lagebezugssystem: ETRS89 GK GRS80

Höhenbezugssystem: DHHN2016 / NHN-Höhen (HST 170)

Gradiente Nord und Gleisanpassungsbereich geändert, Gradientenausrundungen	dr	30.05.22
Angabe der Änderung	Paraphe	Datum

RINAS Rheinpromenade 4a
40789 Monheim am Rhein
Tel: 02173 919310
Fax: 02173 911386
e-mail: postmaster@rinas.de
www: http://www.rinas.de

Signature
Monheim a.R., den 09.01.2020

Ludenberger Straße

Barrierefreier Ausbau der Stadtbahnhaltestelle "Pöhlenweg"
Haltestelle stadtauswärts
Genehmigungsplanung - Lageplan

Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement

Rheinbahn

VIA Nr. 2020 / 00047	Maßstab: 1 : 250
PLAN Nr. S 2309 / 131	PLAN Nr. PLW-4-P-01
Abt. Unterschrift Datum	Abt. Unterschrift Datum
66/2.3 gez. Meinhardt 22.07.2020	T 124, 020 gez. Özdemir 10.06.2020
66/2.4 gez. Schmitz 30.07.2020	T 1011 gez. Aust 15.06.2020
66/2 gez. Maetschke 30.07.2020	T 105 gez. Strotmann 13.07.2020
66/3 gez. Kentenich / Müller 18.08.2020	T 121 gez. Matthes 16.06.2020
66/5.1 gez. Schuld 07.09.2020	T 122 gez. Ahrens 22.06.2020
66/6 gez. Poppenberg 04.09.2020	T 123 gez. Fr. Möllers 18.06.2020
	T 124 gez. Ferlic 16.06.2020
	T 120 gez. Berchter 30.06.2020

Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister Amt für Verkehrsmanagement	Rheinbahn AG Lierenfelder Straße 42 40231 Düsseldorf
Düsseldorf, den 08.09.2020	Düsseldorf, den 08.08.2022
Amtsleitung, i.A. gez. Reeh	Betriebsleitung, gez. Lüdeking

informiert, BV 7	01.12.2020
beschlossen, OVA	13.01.2021

- | <ul style="list-style-type: none"> Fahrbahn (Vollausbau) Fahrbahn (Deckensanierung) Mischfläche Parkstände/Ladezone/Busbuch/Inselkopf Gehweg Radweg gem. Rad- und Gehweg Farbeinfärbung Grünfläche Straßenbahn Gewässer / Entwässerungsmulde Böschung Damm Böschung Einschnitt Rasengittersteine, Sickerpflaster wassergebundene Decke Natursteinpflaster Gebäude, Bestand Gebäude, Planung Abbruch Wartefläche Bushaltestelle - Lageplan | <ul style="list-style-type: none"> Wartefläche Bushaltestelle - Detailplan Einbahnstraße, Bestand + Planung Verkehrszeichen, Bestand Verkehrszeichen, Planung Kanalschacht, Bestand + Planung Grundwassermessstelle, Best. + Plan. Gasschieber, unterflur, Best. + Plan. Wasserschieber, unterflur, Best. + Planung Hydrant, überflur, Bestand + Planung Hydrant, unterflur, Bestand + Planung Kabelkasten, überflur, Best. + Plan. Kabelkasten, unterflur, Best. + Plan. Straßenablauf, Bestand Straßenablauf 30/50, Planung Straßenablauf 50/50, Planung Umformer, Bestand + Planung Leitungsmast, Bestand + Planung Telekommunikationsmast, Best.+ Plan. Fahrleitungsmast, Bestand + Planung Liftpfahlsäule, Bestand + Planung | <ul style="list-style-type: none"> Denkmal, Bestand + Planung Telefonhäuschen, Bestand + Planung Telefonsäule, Bestand + Planung Feuermelder, Bestand + Planung Polizeifürsäule, Unfallmelder, Bestand Polizeifürsäule, Unfallmelder, Planung Uhr, Bestand + Planung Springbrunnen, Bestand + Planung Poller / Pfosten, fest, Best. + Planung Poller versenkbar, Bestand + Planung Steckpfosten, Bestand + Planung Steckhülse, Bestand + Planung Betonpoller, Bestand + Planung Pfosten mit Kette, Bestand Pfosten mit Kette, Planung Beleuchtung, Bestand + Planung Hängebeleuchtung, Best. + Planung Briefkasten, Bestand + Planung Hecke, Bestand Hecke, Planung | <ul style="list-style-type: none"> Baum, Bestand Baum, Planung Baum, entfällt Deckenhöhe, Bestand Deckenhöhe, Planung rechtsv. Geländehöhe aus B-Plan Müllcontainer, Bestand + Planung Wertstoffcontainer, Best. + Planung Altglascontainer, alte Version, Best. Wertstoffcontainer, unterflur, Bestand Altkleidercontainer, Best. + Planung Grundstückszufahrt, Best. + Planung Hauseingang, Bestand + Planung WC-Anlage, Bestand + Planung Tankstelle, Bestand Straßen- / Stadtbahnhaltestelle, B + P Bushaltestelle, Bestand + Planung Park- / Straßenbank, Best. + Planung Fahrradständer, Typ VRR, Best. + Planung | <ul style="list-style-type: none"> Fahrradständer, Typ Anlehnbügel, B. + P. Fahrradständer, Typ Haarnadel, B. + P. Fahrradsymbol Parkstand, Bestand + Planung Parkplatz, Bestand + Planung Steuergerät, LZA, Bestand + Planung Fahrzeugsignal, Bestand + Planung Fußgängersignal, Bestand + Planung Radfahrsignal, Bestand + Planung Geschwindigkeits- / Blinksignal, B. + P. Bahnsignal, Bestand + Planung Signalmast, Bestand + Planung Fahrkartenautomat, Best. + Planung | <ul style="list-style-type: none"> Straßbegrenzungslinie, rechtsv. Straßbegrenzungslinie, Planung Flurstücksgrenze Ausbaugrenze Mauer, Stützwand, Bestand + Planung Lärmschutzwand, Bestand + Planung Dreiecksplatten s/w, Bestand + Planung Schutzplanke, Bestand + Planung Zaun, Bestand + Planung Spritzschutzwand, Bestand + Planung Geländer, Bestand + Planung Hochbordstein, Planung Abgesenkter Bordstein, Planung Tiefbordstein, Planung | <p>Liste der Polygonpunkte (ETRS89-GRS80_DHHN2016)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>PP-Nr.</th> <th>Polygonpunkt</th> <th>Rechtswert</th> <th>Hochwert</th> <th>Höhe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>100001</td><td>2558517,923</td><td>5679031,835</td><td>60,316</td></tr> <tr><td>2</td><td>100002</td><td>2558464,844</td><td>5678996,068</td><td>57,307</td></tr> <tr><td>3</td><td>100003</td><td>2558435,939</td><td>5679002,115</td><td>55,941</td></tr> <tr><td>4</td><td>100004</td><td>2558387,258</td><td>5679029,550</td><td>53,767</td></tr> <tr><td>5</td><td>100005</td><td>2558351,920</td><td>5679054,693</td><td>52,219</td></tr> <tr><td>6</td><td>100006</td><td>2558320,692</td><td>5679078,611</td><td>50,823</td></tr> <tr><td>7</td><td>100007</td><td>2558286,159</td><td>5679105,421</td><td>48,968</td></tr> <tr><td>8</td><td>100008</td><td>2558214,008</td><td>5679161,679</td><td>46,358</td></tr> <tr><td>9</td><td>100009</td><td>2558245,493</td><td>5679152,454</td><td>47,014</td></tr> <tr><td>10</td><td>100010</td><td>2558277,840</td><td>5679126,093</td><td>48,352</td></tr> <tr><td>11</td><td>100011</td><td>2558311,577</td><td>5679099,784</td><td>49,924</td></tr> <tr><td>12</td><td>100012</td><td>2558373,693</td><td>5679053,732</td><td>52,632</td></tr> <tr><td>13</td><td>100013</td><td>2558458,042</td><td>5679010,252</td><td>56,691</td></tr> </tbody> </table> | PP-Nr. | Polygonpunkt | Rechtswert | Hochwert | Höhe | 1 | 100001 | 2558517,923 | 5679031,835 | 60,316 | 2 | 100002 | 2558464,844 | 5678996,068 | 57,307 | 3 | 100003 | 2558435,939 | 5679002,115 | 55,941 | 4 | 100004 | 2558387,258 | 5679029,550 | 53,767 | 5 | 100005 | 2558351,920 | 5679054,693 | 52,219 | 6 | 100006 | 2558320,692 | 5679078,611 | 50,823 | 7 | 100007 | 2558286,159 | 5679105,421 | 48,968 | 8 | 100008 | 2558214,008 | 5679161,679 | 46,358 | 9 | 100009 | 2558245,493 | 5679152,454 | 47,014 | 10 | 100010 | 2558277,840 | 5679126,093 | 48,352 | 11 | 100011 | 2558311,577 | 5679099,784 | 49,924 | 12 | 100012 | 2558373,693 | 5679053,732 | 52,632 | 13 | 100013 | 2558458,042 | 5679010,252 | 56,691 |
|---|---|---|---|--|---|--|--------|--------------|------------|----------|------|---|--------|-------------|-------------|--------|---|--------|-------------|-------------|--------|---|--------|-------------|-------------|--------|---|--------|-------------|-------------|--------|---|--------|-------------|-------------|--------|---|--------|-------------|-------------|--------|---|--------|-------------|-------------|--------|---|--------|-------------|-------------|--------|---|--------|-------------|-------------|--------|----|--------|-------------|-------------|--------|----|--------|-------------|-------------|--------|----|--------|-------------|-------------|--------|----|--------|-------------|-------------|--------|
| PP-Nr. | Polygonpunkt | Rechtswert | Hochwert | Höhe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 100001 | 2558517,923 | 5679031,835 | 60,316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 100002 | 2558464,844 | 5678996,068 | 57,307 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 100003 | 2558435,939 | 5679002,115 | 55,941 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 100004 | 2558387,258 | 5679029,550 | 53,767 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 100005 | 2558351,920 | 5679054,693 | 52,219 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 100006 | 2558320,692 | 5679078,611 | 50,823 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 100007 | 2558286,159 | 5679105,421 | 48,968 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 100008 | 2558214,008 | 5679161,679 | 46,358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 100009 | 2558245,493 | 5679152,454 | 47,014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 100010 | 2558277,840 | 5679126,093 | 48,352 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 100011 | 2558311,577 | 5679099,784 | 49,924 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 100012 | 2558373,693 | 5679053,732 | 52,632 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 100013 | 2558458,042 | 5679010,252 | 56,691 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Strecke	Belastungsklasse nach RSTO 12	Ve (km/h)	Höhenplan Nr.
	100,32,10,3,2,1,8,1,0,0,3		

H G W :
Wasserschutzzone :
Plan vor Ausführung nochmals Amt 66/2 vorlegen zwecks Überprüfung des Planungszustandes

VERMESSUNG

Gemessen: 12.03.2019 - 22.03.2019
Ergänzung: 04.09.2019

Lagesystem: ETRS89GKGRS80
Höhensystem: DHHN2016
Codierung: Rheinbahn AG