

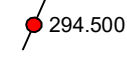
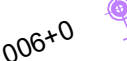

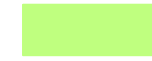
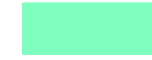














Legende

-  Linie gleichen Wasserstandes
-  Knotenpunkte Wasserstände
-  Achse Ems Bestand
-  Achse "Neue Ems" Planung
-  Uferlinie

Überflutungsbereiche mit Wassertiefen:

-  0,00 - 0,05 m
-  0,05 - 0,10 m
-  0,10 - 0,25 m
-  0,25 - 0,50 m
-  0,50 - 1,00 m
-  1,00 - 1,50 m
-  1,50 - 2,00 m
-  2,00 - 2,50 m
-  2,50 - 3,00 m
-  > 3,00 m

Fließgeschwindigkeiten:

-  0,25 m/s
-  0,50 m/s
-  1,00 m/s
-  1,50 m/s

Digitale Daten des Landes Nordrhein-Westfalen
Verwertung im Auftrag der Stadt Warendorf



Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) in Warendorf
"Neue Ems"
im innerstädtischen Bereich
Abschnitt 1: "Ems-Ost"
- Emsstation: 292.580 bis 294.600 -
- Antrag gem. §68 WHG -



Ing.-Büro A. Vollmer

59590 Geseke
Wallstraße 17
Tel: (02942) 5580 + 5192
Fax: (02942) 7154
eMail: buero@wasserwirtschaft-fluss.de


Strömungslageplan Planung
- Abschnitt Emsinsel -
W30

Auftraggeber:
Stadt Warendorf

Aufgestellt:
Ing. - Büro A. Vollmer

Ausfertigung:

Warendorf, im


(Andreas Vollmer)
Geseke, im

Maßstab: 1 : 500

Blatt: HY3.4