



Legende

- Achse Ems Bestand
- Baustationierung
- Hauptfahrtrassen zur Baustellenabwicklung
- Anschluss an innerörtliche Straßen
- Flächen für Baustelleneinrichtung
- Bestand
- Maßnahme
- Emssohle Planung
- Emssohle Sohlanhebung

Baufelder, - abschnitte

- ① Raugerinne/ Beckenpass Linnenwiese
- ② Kreuzungsbauwerk Wiesengrund
- ③ Sohlanhebung "Alte Ems" im Emsabschnitt 1.2
- ④ Sohlanhebung "Alte Ems"/ Emssee im Emsabschnitt 1.1
- ⑤ Raugerinne/ Beckenpass Emsinsel
- ⑥ Kreuzungsbauwerk Emsinsel
- ⑦ Hochwasserschutz
- ⑧ Verbindung Ems / Emssee

Straßenbauarbeiten:

- Anhebung Wiesengrund/ Straßenwiederherstellung mit Leitungsbau Linnenwiese
- Anhebung Breuelweg/ Straßenwiederherstellung
- Fußwege in den Abschnitten

Sonstiges:

- Kanalisation, Binnenentwässerung Linnenwiese

Digitale Daten des Landes Nordrhein-Westfalen
Verwertung im Auftrag der Stadt Warendorf



Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) in Warendorf
"Neue Ems"
im innerstädtischen Bereich
Abschnitt 1: "Ems-Ost"
- Emsstation: 292.580 bis 294.600 -
- Antrag gem. §68 WHG -



Ing.- Büro A. Vollmer

59590 Geseke
Wallstraße 17
Tel: (02942) 5580 + 5192
Fax: (02942) 7154
eMail: buero@wasserwirtschaft-fluss.de

Lageplan Planung
Abschnitt 1
- Baustellenabwicklung -

Auftraggeber:
Stadt Warendorf

Aufgestellt:
Ing. - Büro A. Vollmer

Ausfertigung:

A. Vollmer

Maßstab: 1 : 5.000

Warendorf, im

(Andreas Vollmer)
Geseke, im

Blatt: 15.0