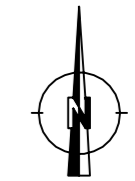


Legende

- Achse Ems Bestand
- Baustationierung
- Hauptfahrtrassen zur Baustellenabwicklung
- Anschluss an innerörtliche Straßen
- Flächen für Baustelleneinrichtung
- Bestand
- Maßnahme
- Emssohle Planung
- Emssohle Sohlanhebung



Baufelder, - abschnitte

- 1 Raugerinne/ Beckenpass Linnenwiese
- 2 Kreuzungsbauwerk Wiesengrund
- 3 Sohlanhebung "Alte Ems" im Emsabschnitt 1.2
- 4 Sohlanhebung "Alte Ems"/ Emssee im Emsabschnitt 1.1
- 5 Raugerinne/ Beckenpass Emsinsel
- 6 Kreuzungsbauwerk Emsinsel
- 7 Hochwasserschutz
- 8 Verbindung Ems / Emssee

Straßenbauarbeiten:
 - Anhebung Wiesengrund/ Straßenwiederherstellung mit Leitungsbau Linnenwiese
 - Anhebung Breuelweg/ Straßenwiederherstellung
 - Fußwege in den Abschnitten

Sonstiges:
 - Kanalisation, Binnenentwässerung Linnenwiese

Digitale Daten des Landes Nordrhein-Westfalen
 Verwertung im Auftrag der Stadt Warendorf



Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) in Warendorf
 "Neue Ems"
 im innerstädtischen Bereich
Abschnitt 1: "Ems-Ost"
 - Emsstation: 292.580 bis 294.600 -
- Antrag gem. §68 WHG -



Ing.- Büro A. Vollmer

59590 Geseke
 Wallstraße 17
 Tel: (02942) 5580 + 5192
 Fax: (02942) 7154
 eMail: buero@wasserwirtschaft-fluss.de

Lageplan Planung
 Abschnitt 1
 - Baustellenabwicklung -

Auftraggeber:
 Stadt Warendorf

Aufgestellt:
 Ing. - Büro A. Vollmer

Ausfertigung:

A. Vollmer

Maßstab: 1 : 5.000

Warendorf, im

(Andreas Vollmer)
 Geseke, im

Blatt: 15.0