



K_{FL}1
Verlust von Wald und sonstigen Gehölzbeständen

| | | |
|---------------------|------------------|------------------------|
| K _{FL} 1.1 | AG1 90, ta1-2, m | ca. 150 m ² |
| K _{FL} 1.2 | BD3 100, ta1-2 | ca. 240 m ² |
| K _{FL} 1.3 | BD3 70, ta1-2 | ca. 290 m ² |

K_{FL}2
Verlust von Saum-, Ruderal- und Hochstaudenfluren

| | | |
|---------------------|--------|--------------------------|
| K _{FL} 2.1 | K neo2 | ca. 2.840 m ² |
|---------------------|--------|--------------------------|

K_{FL}3
Verlust von Grünlandflächen

| | | |
|---------------------|-------------------------|--------------------------|
| K _{FL} 3.1 | Flughafengelände EA xd5 | ca. 5.580 m ² |
|---------------------|-------------------------|--------------------------|

K_{FL}4
Verlust von Straßenbegleitgrün

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------------|
| K _{FL} 4.1 | Bankette VA mr3 | ca. 5.370 m ² |
| K _{FL} 4.2 | ohne Gehölze VA mr4 | ca. 4.050 m ² |
| K _{FL} 4.3 | mit Gehölzen VA mr9 | ca. 28.860 m ² |

K_{FL}5
Verlust von unversiegelten Wegen / teilversiegelte Flächen

| | | |
|---------------------|----------|------------------------|
| K _{FL} 5.1 | VB7 stb3 | ca. 990 m ² |
| K _{FL} 5.2 | VF1 | ca. 70 m ² |

K_L1
randliche Inanspruchnahme einer Waldfläche im Bereich des Flughafens

| | | |
|------------------|--|------------------------|
| K _L 1 | | ca. 150 m ² |
|------------------|--|------------------------|

K_L2
bauzeitliche Unterbindung der Wegebeziehung "Morgensternweg"

| | | |
|------------------|--|--|
| K _L 2 | | |
|------------------|--|--|

Bauwerk Nr. 01
Brücke im Zuge der B 8 über die Straße im Spielberg-Planfeststellungsgebiet
Länge: 21,00 m
Lage: 4,50 m
Kategorie: 1-2
Kategorie: 1-2
Kategorie: 1-2
Kategorie: 1-2

Bodendenkmalbereich "Spielberg Hor"

Bauzeitliche Flächeninanspruchnahme

| Biotyp | Fläche m ² |
|-----------------------|-----------------------|
| AG1-90-ta11-m | 90 |
| BD3-100-ta1-2 | 80 |
| BD3-70-ta1-2 | 783 |
| EA-xd5 | 1.125 |
| FH-wf4 | 10 |
| FN-wf4 | 25 |
| HA0-aci | 7.720 |
| K-neo2 | 1.145 |
| K-neo4 | 125 |
| VA-mr3 | 235 |
| VA-mr4 | 425 |
| VA-mr9 | 5.020 |
| VB7-stb3 | 40 |
| VF1 | 23 |
| Gesamtergebnis | 16.840 |

Konflikte

Konflikte Lebensraumfunktion

- K_L1 Verlust von Wald und sonstigen Gehölzbeständen
- K_L1.1 Verlust von Waldflächen (AG1 90-ta1-2, m)
- K_L1.2 Verlust von Gehölzstreifen (BD3 100, ta1-2)
- K_L1.3 Verlust von Gehölzstreifen (BD3 70, ta1-2)
- K_L1.4 Verlust von Einzelbäumen (6x BF3 90, ta1-2 und 21x BF3 90, ta3-5)
- K_L2 Verlust von Saum-, Ruderal- und Hochstaudenfluren
- K_L2.1 Verlust von Saum-, Ruderal- und Hochstaudenfluren (K neo2)
- K_L3 Verlust von Grünland
- K_L3.1 Verlust von Grünlandflächen, Flughafengelände (EA xd5)
- K_L4 Verlust von Straßenbegleitgrün
- K_L4.1 Verlust von Straßenbegleitgrün Bankette (VA mr3)
- K_L4.2 Verlust von Straßenbegleitgrün ohne Gehölze (VA mr4)
- K_L4.3 Verlust von Straßenbegleitgrün mit Gehölzen (VA mr9)
- K_L5 Verlust von unversiegelten Wegen / teilversiegelte Flächen
- K_L5.1 Verlust von unversiegelten Wegen (VB7 stb3)
- K_L5.2 Verlust von teilversiegelte Flächen (VF1)
- K_L1 bau- und anlagebedingte Flächeninanspruchnahme einer Waldfläche
- K_L2 bauzeitliche Unterbindung der Wegebeziehung "Morgenstern"

- K_L1.1 Pot. bauzeitliche Störung und mögliche baubedingte Individuenverluste im Zusammenhang mit dem Freiräumen des Baufeldes im Bereich des kleinen Waldbestandes auf dem Gelände des Flughafens Düsseldorf mit pot. Eignung als Fortpflanzungs- und Ruhestätte für die Arten Breitflüglermaus, Großer Abendsegler, Wasserfledermaus und Zwergfledermaus.
- K_L2.1 Pot. bauzeitliche Störung und mögliche baubedingte Individuenverluste im Zusammenhang mit dem Freiräumen des Baufeldes im Bereich des Gehölzbestandes auf dem Gelände des Flughafens Düsseldorf mit pot. Eignung als Fortpflanzungs- und Ruhestätte für die Arten Kleinspecht, Mäusebussard, Sperber, Star, Turmfalke und Waldohreule.
- K_L3.1 Pot. bauzeitliche Störung und mögliche baubedingte Individuenverluste im Zusammenhang mit dem Freiräumen des Baufeldes nördlich des Knotenpunktes mit pot. Eignung als Fortpflanzungs- und Ruhestätte für den Kuckuck.
- K_L4.1 Pot. baubedingte Individuenverluste im Zusammenhang mit dem Freiräumen des Baufeldes bzw. der Bautätigkeit für die Arten Kammohr und Kreuzkröte.

- Neuversiegelung
- Straßenkörper
- Baufeldgrenze
- Schallpegel 55 db(A) tags, Höhe 1 m
- Schallpegel 58 db(A) tags, Höhe 10 m

Bestand

- Biotypencodierung gem. LANUV NRW 09/2008
- FM Bach
 - wf6 bedingt naturnah
 - FF Teich
 - wf3 bedingt naturnah
 - AE1 Weidenmischwald mit heimischen Laubbaumarten
 - 90 mit lebensraumtypischen Baumarten - Anteile über alle vorhandenen Schichten (ohne Krautschicht) 70 - 90 %
 - ta1-2 geringes (ta2) - mittleres Baumholz (ta1), BHD > 14 - 49 cm
 - Strukturen lebensraumtypischer Baumarten, gut ausgeprägt
 - AG2 Spätholzer Laubmischwald heimischer Arten (ohne dominante Art)
 - 90 mit lebensraumtypischen Baumarten - Anteile über alle vorhandenen Schichten (ohne Krautschicht) 70 - 90 %
 - geringes (ta2) - mittleres Baumholz (ta1), BHD > 14 - 49 cm
 - Strukturen lebensraumtypischer Baumarten, mittel bis schlecht ausgeprägt
 - BB0 Gebüsch, Strauchgruppe
 - 70 mit lebensraumtypischen Gehölzanteilen > 50 - 70 %
 - 100 mit lebensraumtypischen Gehölzanteilen > 70 %
 - BD3 Gehölzstreifen
 - 50 mit lebensraumtypischen Gehölzen < 50 %
 - 70 mit lebensraumtypischen Gehölzen 50 - 70 %
 - 100 mit lebensraumtypischen Gehölzen > 70 %
 - ta3-5 Jungwuchs (ta5) - Stangenholz (ta3), BHD bis 13 cm
 - ta1-2 geringes (ta2) - mittleres Baumholz (ta1), BHD > 14 - 49 cm
 - ta-11 starkes (ta) - sehr starkes Baumholz (ta11), BHD > 50 - > 80 cm
 - BE Ufergehölz
 - 70 mit lebensraumtypischen Gehölzen 50 - 70 %
 - 100 mit lebensraumtypischen Gehölzen > 70 %
 - ta3-5 Jungwuchs (ta5) - Stangenholz (ta3), BHD bis 13 cm
 - ta1-2 geringes (ta2) - mittleres Baumholz (ta1), BHD > 14 - 49 cm
 - BF3 Einzelbaum
 - 90 lebensraumtypischen
 - ta3-5 Jungwuchs (ta5) - Stangenholz (ta3), BHD bis 13 cm
 - BF3 Einzelbaum
 - 90 lebensraumtypischen
 - ta1-2 geringes (ta2) - mittleres Baumholz (ta1), BHD > 14 - 49 cm
 - BF3 Einzelbaum
 - 90 lebensraumtypischen
 - ta-11 starkes (ta) - sehr starkes Baumholz (ta11), BHD > 50 - > 80 cm
 - Wirtschaftsgrünland
 - EB Intensivweide
 - xd2 artenarm
 - EA Intensivweide
 - xd5 mäßig artenreich
 - HA0 Acker
 - ac intensiv, Wildkrautarten weitgehend fehlend
 - Garten
 - ka6 Zier- und Nutzgarten mit überwiegender heimischen Gehölzen
 - Reizplatz, Sandplatz
 - K Saum-, Ruderal- und Hochstaudenfluren
 - neo5 mit Anteil Störzeiger Neo-, Nitrophyten > 75 %
 - neo4 mit Anteil Störzeiger Neo-, Nitrophyten > 50 - 75 %
 - neo2 mit Anteil Störzeiger Neo-, Nitrophyten > 25 - 50 %
 - neo1 mit Anteil Störzeiger Neo-, Nitrophyten < 25 %
 - VA Straßenbegleitgrün
 - mr3 Bankette, Mittelstreifen
 - VA Straßenbegleitgrün
 - mr4 Straßenböschungen ohne Gehölzbestand
 - VA Straßenbegleitgrün
 - mr9 Straßenböschungen mit Gehölzbestand
 - VB7 Unversiegelte Wege
 - stb3 auf nahezu flachen Böden
 - VF1 Teilversiegelte Flächen (Schotterwege u. -flächen, wassergebundene Decke, etc.)
 - VF0 Versiegelte Flächen (Gewerbe, Straßen, Wege, etc.)
 - Kompensationsfläche zum Neubau der B 8 aus den 1990er Jahren

Satzungsgemäß ausgelegten

in der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienstsigel)

(unterschrift)

Regionálniederlassung
Niederrhein
Breitenbachstraße 90, 41065 Mönchlagladbach

Projektnr. 48-1019

Nr. _____ Art der Änderung _____ Datum _____

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 8 / Abschnitt 180 Station: 0,0

PROJIS-Nr.: _____ Maßstab 1:1.000

Knotenpunktbaub B8 Am Spielberg

Bau-km 0+240 - 1+345

Aufgestellt: 18.04.2019

Der Leiter der Regionálniederlassung
Niederrhein
gez. C. Jansen

Unterlage / Blatt-Nr.: 9.1/BK

Bestands- und Konfliktplan

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug
Lagebezug: Netz 77 / GK
Höhenbezug: NNH

Mit Genehmigung des LVA und Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen vom 19.08.2013
Nutzung Nr.: 20400 2009 5880/98 119.6