

- Boden**
- ||| Bodenschutzwald
 - Boden mit besonderer Funktionserfüllung**
 - Böden mit großem Wasserrückhaltevermögen im 2-Meter-Raum
- Wasser**
- Grundwasser**
- Grundwasser (Gesamtes Untersuchungsgebiet; Guter chemischer und mengenmäßiger Zustand)
 - Festgesetztes Überschwemmungsgebiet
- Oberflächengewässer (berichtspflichtiger Gewässer)**
- gutes ökologisches Potential
 - schlechtes ökologisches Potential
- Klima**
- Waldfunktion**
- Klimaschutzwald
 - Immissionsschutzwald
- Bereiche mit besonderer klimatischer Ausgleichsfunktion (Grünfläche)**
- Sehr hohe thermische Ausgleichsfunktion
 - Höchste thermische Ausgleichsfunktion

Bestands- und Auswirkungsplan Abiotik (UVS)

Sonstige Planzeichen

- Grenze des Untersuchungsraumes
- Grenzen des Blattsschnitts

Auswirkungen

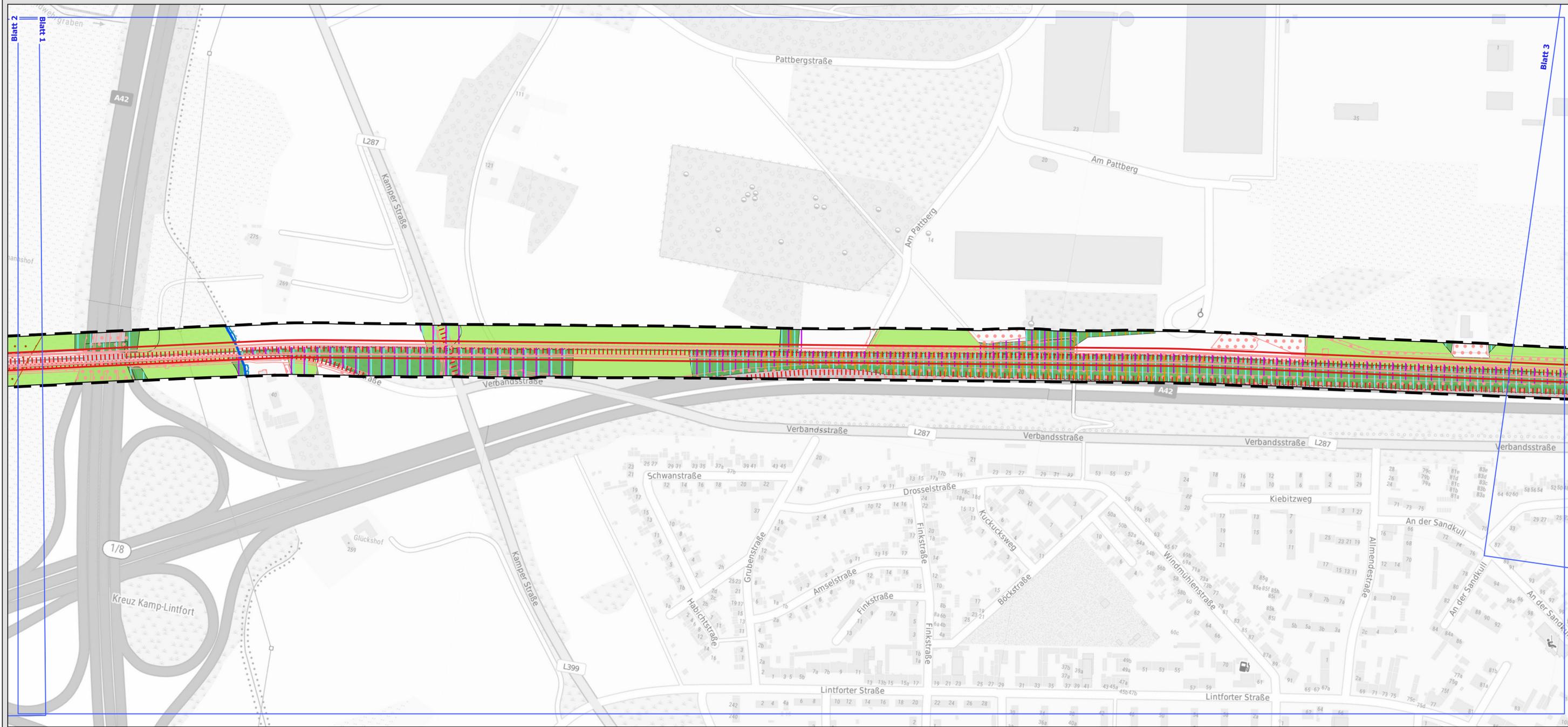
- unversiegelt, Vorhabensbestandteile
- versiegelungsgleich/versiegelt, Vorhabensbestandteile
- Betriebsbedingte Freihaltung (6m)
- Betriebsbedingter Profilschnitt (10m)

Vorbelastungen

- Emissionsquellen
- unter Einfluss von Siedlungs- und Verkehrsflächen
- Bereiche mit Bodenbelastungen

0 50 100 150 m

Projekt: Reaktivierung der Niederrheinbahn Kamp-Lintfort - Moers		
Kartentitel: Bestands- und Auswirkungsplan Abiotik (UVS)		
Auftraggeber: Niederrheinbahn GmbH	Auftragnehmer: regio gis+planung Dipl.-Ing. Norbert Schauerte-Like Stadtplaner Stadtplanung • Landschaftsplanung • Geoinformatik	
Plan-Nr.: 1 von 4	Datum: 27.11.24	Blattgröße (cm): 112,5x34,7
Maßstab: 1:2500	bearbeitet: CT	gezeichnet: KH



- Boden**
- Bodenschutzwald
 - Böden mit besonderer Funktionserfüllung**
 Böden mit großem Wasserrückhaltevermögen im 2-Meter-Raum
- Wasser**
- Grundwasser**
- Grundwasser (Gesamtes Untersuchungsgebiet; Guter chemischer und mengenmäßiger Zustand)
 - Festgesetztes Überschwemmungsgebiet
- Oberflächengewässer (berichtspflichtiger Gewässer)**
- gutes ökologisches Potential
 - schlechtes ökologisches Potential
- Klima**
- Waldfunktion**
- Klimaschutzwald
 - Immissionsschutzwald
- Bereiche mit besonderer klimatischer Ausgleichsfunktion (Grünfläche)**
- Sehr hohe thermische Ausgleichsfunktion
 - Höchste thermische Ausgleichsfunktion

Bestands- und Auswirkungsplan Abiotik (UVS)

Sonstige Planzeichen

- Grenze des Untersuchungsraumes
- Grenze des Blattschnitts

Auswirkungen

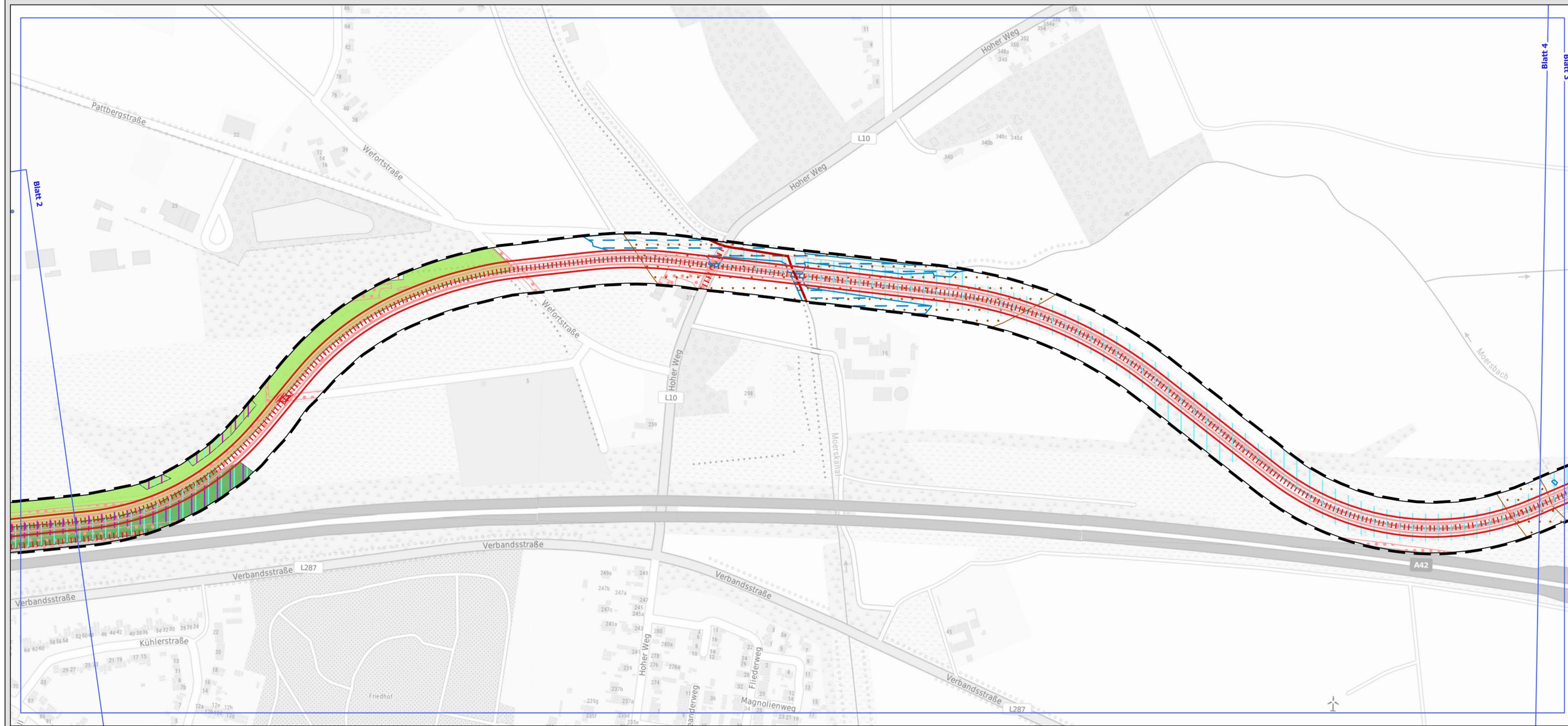
- unversiegelt, Vorhabensbestandteile
- versiegelungsgleich/versiegelt, Vorhabensbestandteile
- Betriebsbedingte Freihaltung (6m)
- Betriebsbedingter Profilschnitt (10m)

Vorbelastungen

- Emissionsquellen
- unter Einfluss von Siedlungs- und Verkehrsflächen
- Bereiche mit Bodenbelastungen

0 50 100 150 m

Projekt: Reaktivierung der Niederrheinbahn Kamp-Lintfort - Moers		
Kartentitel: Bestands- und Auswirkungsplan Abiotik (UVS)		
Auftraggeber: Niederrheinbahn GmbH	Auftragnehmer: regio gis+planung Dipl.-Ing. Norbert Schauerte-Like, Stadtplaner Stadtplanung • Landschaftsplanung • Geoinformatik	
Plan-Nr.: 2 von 4	Datum: 27.11.24	Blattgröße (cm): 112,5x34,7
Maßstab: 1:2500	bearbeitet: CT	gezeichnet: KH



- Boden**
- ||| Bodenschutzwald
- Boden mit besonderer Funktionserfüllung**
- Böden mit großem Wasserrückhaltevermögen im 2-Meter-Raum
- Wasser**
- Grundwasser**
- Grundwasser (Gesamtes Untersuchungsgebiet; Guter chemischer und mengenmäßiger Zustand)
 - Festgesetztes Überschwemmungsgebiet
- Oberflächengewässer (berichtspflichtiger Gewässer)**
- gutes ökologisches Potential
 - schlechtes ökologisches Potential
- Klima**
- Waldfunktion**
- Klimaschutzwald
 - Immissionsschutzwald
- Bereiche mit besonderer klimatischer Ausgleichsfunktion (Grünfläche)**
- Sehr hohe thermische Ausgleichsfunktion
 - Höchste thermische Ausgleichsfunktion

Bestands- und Auswirkungsplan Abiotik (UVS)

Sonstige Planzeichen

- Grenze des Untersuchungsraumes
- Grenzen des Blattschnitts

Auswirkungen

- unversiegelt, Vorhabensbestandteile
- versiegelungsgleich/versiegelt, Vorhabensbestandteile
- Betriebsbedingte Freihaltung (6m)
- Betriebsbedingter Profilschnitt (10m)

Vorbelastungen

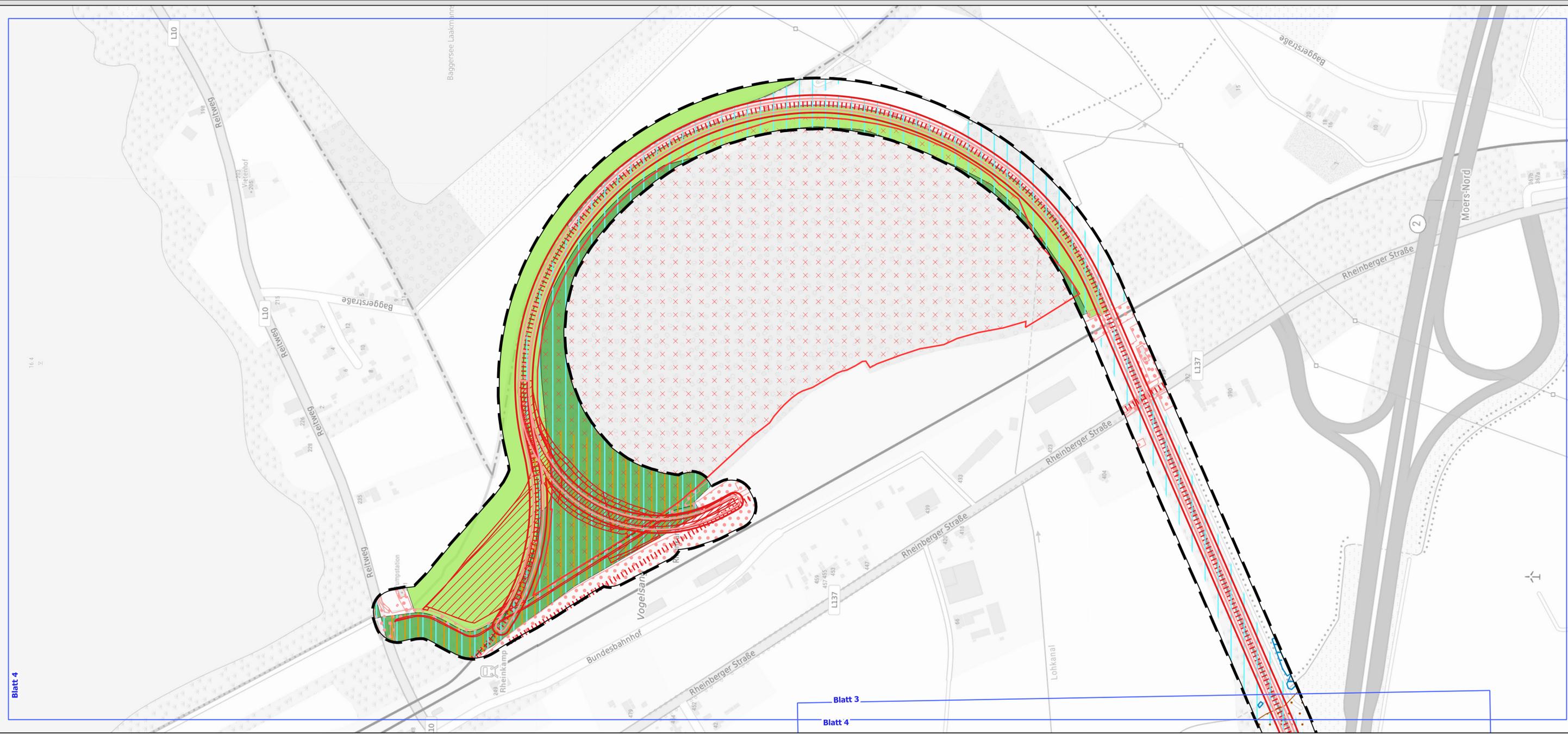
- Emissionsquellen
- unter Einfluss von Siedlungs- und Verkehrsflächen
- Bereiche mit Bodenbelastungen

0 50 100 150 m

Projekt:
Reaktivierung der Niederrheinbahn Kamp-Lintfort - Moers

Kartentitel:
Bestands- und Auswirkungsplan Abiotik (UVS)

Auftraggeber: Niederrheinbahn GmbH	Auftragnehmer: regio gis+planung Dipl.-Ing. Norbert Schauerte-Linke, Stadtplaner Stadtplanung • Landschaftsplanung • Geoinformatik	
Plan-Nr.: 3 von 4	Datum: 27.11.24	Blattgröße (cm): 112,5x34,7
Maßstab: 1:2500	bearbeitet: CT	gezeichnet: KH



- Boden**
- ||| Bodenschutzwald
- Boden mit besonderer Funktionserfüllung**
- Böden mit großem Wasserrückhaltevermögen im 2-Meter-Raum
- Wasser**
- Grundwasser**
- Grundwasser (Gesamtes Untersuchungsgebiet; Guter chemischer und mengenmäßiger Zustand)
 - Festgesetztes Überschwemmungsgebiet
- Oberflächengewässer (berichtspflichtiger Gewässer)**
- gutes ökologisches Potential
 - schlechtes ökologisches Potential
- Klima**
- Waldfunktion**
- Klimaschutzwald
 - Immissionsschutzwald
- Bereiche mit besonderer klimatischer Ausgleichsfunktion (Grünfläche)**
- Sehr hohe thermische Ausgleichsfunktion
 - Höchste thermische Ausgleichsfunktion

Bestands- und Auswirkungsplan Abiotik (UVS)

Sonstige Planzeichen

- Grenze des Untersuchungsraumes
- Grenzen des Blattschnitts

Auswirkungen

- unversiegelt, Vorhabensbestandteile
- versiegelungsgleich/versiegelt, Vorhabensbestandteile
- Betriebsbedingte Freihaltung (6m)
- Betriebsbedingter Profilschnitt (10m)

Vorbelastungen

- Emissionsquellen
- unter Einfluss von Siedlungs- und Verkehrsflächen
- Bereiche mit Bodenbelastungen

0 50 100 150 m

Projekt:
Reaktivierung der Niederrheinbahn Kamp-Lintfort - Moers

Kartentitel:
Bestands- und Auswirkungsplan Abiotik (UVS)

Auftraggeber: Niederrheinbahn GmbH	Auftragnehmer: regio gis+planung Dipl.-Ing. Norbert Schauerte-Like, Stadtplaner Stadtplanung • Landschaftsplanung • Geoinformatik	
Plan-Nr.: 4 von 4	Datum: 27.11.24	Blattgröße (cm): 112,5x34,7
Maßstab: 1:2500	bearbeitet: CT	gezeichnet: KH

Blatt 4

Blatt 3

Blatt 4