

Schalltechnische Untersuchung zur Reaktivierung der Eisenbahnstrecke Kamp-Lintfort – Rheinkamp



Schalltechnische Untersuchung zur Reaktivierung der Eisenbahnstrecke Kamp-Lintfort – Rheinkamp

Dieser Bericht besteht aus insgesamt 303 Seiten, davon 20 Seiten Text und 283 Seiten Anlagen.

Auftraggeber: Niederrheinbahn GmbH

Am Rathaus 2

47475 Kamp-Lintfort

Berichtsnummer: VL 9747-2 Datum: 25.10.2024

Referenz: AM/AM

Ansprechperson: Aleksandr Mick

+49 231 725 49 91 - 72 aleksandr.mick@peutz.de



Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-20140-01-00 festgelegten Umfang der Bereiche Geräusche und Erschütterungen. Messstelle nach § 29b BImSchG

Peutz Consult GmbH, Borussiastraße 112, 44149 Dortmund, Tel. +49 231 725 499 10 Geschäftsführer: Dr. ir. Martijn Vercammen, ir. Ferry Koopmans, ing. David den Boer AG Düsseldorf, HRB Nr. 22586, Ust-IdNr. DE 119424700, Steuer-Nr. 106/5721/1489 info@peutz.de, www.peutz.de

Düsseldorf – Dortmund – Berlin – Nürnberg – Leuven – Paris – Lyon – Mook – Zoetermeer – Groningen – Eindhoven

VL 9747-2 25.10.2024

Seite 2 von 20



Inhaltsverzeichnis

1	Situatio	n und Aufgabenstellung	4
2	Bearbeit	tungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien	5
3	Örtliche	Gegebenheiten	7
4	Rechtlic	he Grundlagen	8
4.1	Grundlag	gen der 16. BImSchV	8
4.2	Beurteilu	ing der Baumaßnahme gemäß der 16. BlmSchV	9
4.3	Ausdehn	ung Untersuchungsbereich	10
5	Schallte	chnische Berechnungen und Beurteilung	12
5.1	Vorgehe	nsweise	12
5.2	Ermittlur	ng der Emissionen	12
5.2.1	Schiene		12
5.2.2	Straße		14
5.3	Ermittlur	ng der Immissionen	15
5.4	Ergebnis	der Berechnung und Bewertung gemäß 16. BlmSchV	15
5.4.1	Neubau		15
5.4.2	Erheblich	ner baulicher Eingriff	16
6	Zusamm	nenfassung	19
<u>Tabel</u>	lenverzeio	<u>:hnis</u>	
Tabel	le 4.1:	Immissionsgrenzwerte nach 16. BlmSchV	9
Tabel	le 5.1:	Geplante Streckenbelastungen und Streckengeschwindigkeiten der Niederrheinbahn für Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall"	13
Tabel	le 5.2:	Verkehrszahlen und resultierende längenbezogene Schallleistungspegel Lw'	14
<u>Abbil</u>	dungsverz	<u>zeichnis</u>	

Abbildung 4.1: Ausstrahlungsbereich (vgl.[4])

VL 9747-2 25.10.2024

11



1 Situation und Aufgabenstellung

Die Niederrheinbahn GmbH plant die Reaktivierung der Strecke Rheinkamp bis Kamp-Lintfort Mitte.

Die Bestandsstrecke beginnt im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp und endet am Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd. Für den neuen Betrieb sind ein Gleisbogen im Bahnhof Rheinkamp, eine Gleisverlängerung bis Kamp-Lintfort Mitte sowie mehrere Haltepunkte vorgesehen. Darüber hinaus sind Bahnübergänge/Brücken neu zu errichten bzw. zu erweitern.

Ein Übersichtslageplan sowie die Darstellung der Planung ist in Anlage 1 ersichtlich.

Maßgebend sind für die schalltechnische Untersuchung folgende, mit der Reaktivierung verbundene Baumaßnahmen:

Neubau

- Neubau Gleisbogen im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp
- Neubaustrecke Kamp-Lintfort Mitte (Zechenpark)

erheblicher baulicher Eingriff mit Prüfung auf wesentliche Änderung

- Neubau Haltepunkt Pattbergstraße in Moers-Repelen;
- Neubau Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd
- Erweiterung Bahnübergang Abelshof inkl. Aufweitung kommunaler Straße (Haarbeckstr.)
- Erweiterung der Brücke Hoher Weg

Die schalltechnischen Berechnungen und die Beurteilung der Baumaßnahmen erfolgen auf Grundlage der 16.BImSchV mit der Berechnungsvorschrift gemäß Schall03 für den Schienenverkehr und nach RLS-19 für den Straßenverkehr.

Sollten Anspruchsvoraussetzungen zum Schallschutz gegeben sein, so sind Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren.



2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Tite	ıl	Beschreibung / Bemerkung	Kat.	Datum
[1]	BImSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz	Gesetz zum Schutz vor schädli- chen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge	G	Aktuelle Fassung
[2]	16. BImSchV 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrslärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V	12.06.1990 geändert am 04.11.2020
[3]	24. BlmSchV 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung	Geändert am 23.09.1997 und Begründung in Bundesrats- drucksache 363/96 vom 02.07.1996	V	04.02.1997
[4]	RLS-19 Richtlinien für den Lärm- schutz an Straßen	Eingeführt mit 2. Verordnung zur Änderung der 16.BImSchV vom 4.11.2020	RIL	Februar 2020
[5]	Schall 03 Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen	Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014 Teil I Nr. 61, ausgegeben zu Bonn am 23.12.2014	RIL	in Kraft ge- treten am 01.01.2015
[6]	VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrs- lärmschutz an Bundesfern- straßen in der Baulast des Bundes	Bundesministerium für Verkehr, allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997, Sach- gebiet 12.1: Lärmschutz Bonn, den 02.06.1997, StB 15 / 14.80.13-65 / 11 Va 97	RIL	02.06.1997
[7]	ZTV-Lsw 22 Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Straßenentwurf	RIL	2022
[8]	Akustik 23 Richtlinie für die Anwendung der Verkehrswegeschallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BlmSchV - bei Schienenverkehrslärm	Deutsche Bahn AG, For- schungs- und Technologiezent- rum München, BT 51,	RIL	11/1997



Tite	ı	Beschreibung / Bemerkung	Kat.	Datum
[9]	Umwelt-Leitfaden zur eisen- bahnrechtlichen Planfeststel- lung und Plangenehmigung Teil VI	herausgegeben vom Eisen- bahn-Bundesamt, Zentrale	Lit.	Stand: Januar 2021
[10]	Verfügung des EBA zur Auslegung des "erheblichen baulichen Eingriffs" wegen Urteil BVerwG vom 18.07.2013, Az. 7A9.12, juris RN 22		RdErl.	23.07.2014
[11]	Planunterlagen	zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	Р	bis Septem- ber 2024
[12]	Geodaten (LoD, DGM, Hintergrundkarten, etc.)	Land NRW (2020) - Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 - (http://www.govdata.de/dl- de/zero-2-0)	Р	2024
[13]	Zugdaten zum Prognose Be- triebsprogramm 2035	zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	Р	25.06.2024
[14]	Straßenverkehrszahlen	zur Verfügung gestellt durch die Stadt Kamp-Lintfort	Р	12.09.2024
[15]	Bebauungspläne	Geoportal Stadt Kamp-Lintfort	Р	bis Septem- ber 2024

Kategorien:

G: Gesetz N: Norm V: Verordnung RIL: Richtlinie

VV: VerwaltungsvorschriftRdErl.: RunderlassP: Planunterlagen / Betriebsangaben



3 Örtliche Gegebenheiten

Die Niederrheinbahn GmbH plant die Reaktivierung der Strecke Rheinkamp bis Kamp-Lintfort Mitte.

Die Bestandsstrecke beginnt im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp und endet am Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd. Für den neuen Betrieb sind ein Gleisbogen im Bahnhof Rheinkamp, eine Gleisverlängerung bis Kamp-Lintfort Mitte sowie mehrere Haltepunkte vorgesehen.

Ein Übersichtslageplan sowie die Darstellung der Planung ist in Anlage 1 ersichtlich.

Bezüglich der schalltechnischen Beurteilung werden die Festsetzungen gemäß den rechtskräftigen Bebauungsplänen [15] der umliegenden Bereiche herangezogen. In den Bereichen, für die keine Gebietsnutzungen in Bebauungsplänen festgelegt sind, wurde die tatsächliche Nutzung gemäß ihrer Schutzbedürftigkeit zugrunde gelegt.

Für die Bebauungen in den Außenbereichen wird bei der schalltechnischen Beurteilung der jeweilige Immissionsgrenzwert für Mischgebiete berücksichtigt.

Weiterhin soll in Abstimmung mit der Stadt Kamp-Lintfort die geplante Bebauung für den mittleren sowie nördlichen Teilbereich auf dem ehemaligen Gelände des Bergwerks West in den Berechnung anhand des aktuellen städtebaulichen Entwurfes berücksichtigt werden

Die berücksichtigten Gebietseinstufungen sind der Anlage 2 zu entnehmen.



4 Rechtliche Grundlagen

4.1 Grundlagen der 16. BImSchV

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen- und Schienenwege ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG [1]. Nach § 41 (1) des BImSchG ist "Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Schienenwegen … sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind". Das gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, "soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden".

Die gemäß § 43 BlmSchG erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung (16. BlmSchV) [2] legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

Im § 1 der 16. BlmSchV, Anwendungsbereich, heißt es hierzu (Zitat):

- (1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).
- (2) Die Änderung ist wesentlich, wenn
 - eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
 - durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ende Zitat.

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BlmSchV sind in der nachfolgenden Tabelle 4.1 dargestellt.



Tabelle 4.1: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

Gebietsausweisung	Kürzel	Immissionsgrenzwer [d(A))			
		Tag	Nacht		
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	SOS	57	47		
Reine Wohngebiete und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	W	59	49		
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete* und urbane Gebiete	М	64	54		
Gewerbegebiete	G	69	59		

^{*} Bebauungen im Außenbereich werden wie Mischgebiete betrachtet (vgl. § 2 der 16. Blm-SchV

Gemäß § 41 BlmSchG [1] hat aktiver Schallschutz Vorrang vor dem passiven Schallschutz. Dabei ist zu beachten, dass die hierfür erforderlichen Aufwendungen in einem vertretbaren Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen.

Kann eine bauliche Nutzung mit aktivem Schallschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach § 42 BlmSchG [1] ein Anspruch auf Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Schallschutz) dem Grunde nach. Hierzu legt die "Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BlmSchV)" [3] in Verbindung mit der VLärmSchR 97 [6] die Art und den Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest.

4.2 Beurteilung der Baumaßnahme gemäß der 16. BlmSchV

Die schalltechnische Untersuchung bezieht sich unmittelbar auf das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [1]. Es ist festzustellen, ob durch die Baumaßnahme schädliche Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden können und wie sie entsprechend § 41 BImSchG nach dem Stand der Technik und mit verhältnismäßigem Aufwand vermeidbar sind.

Zunächst ist zu prüfen, inwiefern die in Kapitel 3 beschriebenen Baumaßnahmen eine wesentliche Änderung im Sinne des §1 Abs.2 der 16. BlmSchV darstellen.

Bei den Baumaßnahmen des Gleisbogens im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp sowie der Neubaustrecke im Bereich Kamp-Lintfort Mitte (Zechenpark) handelt es gemäß 16. Blm-SchV um einen Gleisneubau. Somit liegt hierbei für schutzbedürftige Nutzungen mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV ein Anspruch auf Schallschutz vor und es sind Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren

Gemäß der aktuellen Rechtsprechung und der gängigen Verwaltungspraxis "ist ein baulicher Eingriff in den Schienenweg dann erheblich, wenn äußerlich erkennbar in die Substanz des Schienenweges, d.h. der Gleislage mit ihrem Oberbau, Unterbau einschließlich der



Oberleitung, eingegriffen wird, soweit es sich nicht lediglich um Erhaltungs- und Unterhaltungsmaßnahmen oder um kleinere Baumaßnahmen handelt." [10].

Für die nachfolgend beschriebenen Bereiche des erheblichen baulichen Eingriffes sind zur Prüfung auf wesentlichen Änderung der sogenannte Prognose "Ohne-Fall" (heutige bauliche Situation) dem Prognose "Mit-Fall" (zukünftige bauliche Situation) gegenüberzustellen und hinsichtlich der Pegelveränderung zu bewerten. Hierbei sind jeweils die Verkehrsbelastungen des Prognosehorizonts anzusetzen. Sofern eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BlmSchV in Verbindung mit einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte vorliegt, besteht für die entsprechenden schutzbedürftigen Nutzungen ein Anspruch auf Schallschutz und es sind Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren.

Errichtung Haltepunkte Pattbergstraße / Kamp-Linfort Süd

Im Bereich der Haltepunkte ist eine maximale Streckengeschwindigkeit von 60 km/h vorgesehen. Gemäß Schall03 ist jedoch eine Streckengeschwindigkeit von mindestens 70 km/h anzusetzen. Damit werden die auftretenden Geräusche z.B. durch Türschlagen oder Anfahren und Bremsen der Züge berücksichtigt. Aus diesem Grund wird die Errichtung der Haltepunkte als erheblicher baulicher Eingriff gewertet.

Umbau Bahnübergang Abelshof/Umbau Straßenzufahrt Abelshof

Der Bahnübergang am Abelshof, über den ein Landwirtschaftsweg (Privatweg) die Trasse quert und an die Haarbeckstraße angeschlossen ist, soll verlegt, verbreitert und technisch gesichert werden. Zur sicheren Anbindung ist an der Haarbeckstraße im Rahmen der Verlegung des Bahnüberganges eine Linksabbiegerspur und damit eine Aufweitung der Straße sowie die Verlagerung der Zufahrt zum Abelshof vorgesehen.

Beide genannten Maßnahmen werden separat als erhebliche bauliche Eingriffe bewertet.

Erweiterung Brücker Hoher Weg

Im Rahmen der Planung soll die lichte Weite des Brückenbauwerks am Hohen Weg um ca. 5,5 Meter vergrößert werden. Dazu wird das östliche Widerlager Richtung Osten verschoben. Dabei ist zu prüfen, inwieweit durch den vorliegenden erheblichen baulichen Eingriff eine wesentliche Änderung ausgelöst wird.

4.3 Ausdehnung Untersuchungsbereich

Die Notwendigkeit von Schallschutzmaßnahmen ist über den Neubau- bzw. Ausbauabschnitt hinaus für den Bereich zu prüfen, auf den der vom Verkehr im Bauabschnitt ausgehende Lärm ausstrahlt.

Dabei ist zu beachten:

- Für die Ermittlung des Beurteilungspegels <u>innerhalb</u> des Bauabschnittes wird die volle Verkehrsstärke (Verkehrsbelastung des Bauabschnittes und des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs) zugrunde gelegt (vgl. Abbildung 4.1);
- Für die Ermittlung des Beurteilungspegels <u>außerhalb</u> des Bauabschnittes ist nur die Verkehrsbelastung des Bauabschnitts maßgeblich; die Verkehrsbelastung des sich anschließenden, baulich nicht geänderten Bereichs ist außer Acht zu lassen, d.h. mit Null anzusetzen (vgl. Abbildung 4.1).



• Für die Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen sind wieder beide Abschnitte mit ihrer vollen Verkehrsstärke zu berücksichtigen, jedoch nur für die zuvor ermittelten schalltechnisch betroffenen Gebäudefassaden.

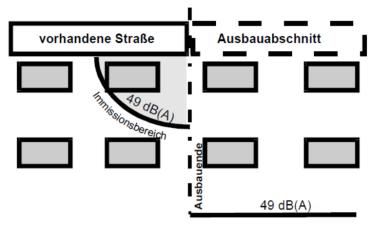


Abbildung 4.1: Ausstrahlungsbereich (vgl.[4])



5 Schalltechnische Berechnungen und Beurteilung

5.1 Vorgehensweise

Die Verkehrslärmemissionen und die Beurteilungspegel für Straßen / Schienen sind gemäß 3 der 16. BlmSchV [2] grundsätzlich zu berechnen. Die Methoden für die Berechnung des Straßenlärms / Schienenlärms ergeben sich aus der 16. BlmSchV. Danach können die Beurteilungspegel für die Straße gemäß RLS-19 [4] / Schiene gemäß Schall 03 [5] berechnet werden

Die Berechnungen werden unter Verwendung des Rechenprogramms SoundPLAN 9.0 durchgeführt. Ausgehend von der Fahrzeugdichte sowie der Geschwindigkeit und weiteren Parametern, wird als Ausgangspunkt für die weiteren Berechnungen die

Emission

gemäß RLS 19 [4] für den Straßenverkehr / Schall 03 [5] für den Schienenverkehr berechnet. Der bei den Emissionsberechnungen ermittelte längenbezogene Schallleistungspegel ist nur eine Eingangsgröße für die weiteren Berechnungen.

Ausgehend von den so berechneten Schallleistungspegeln als schalltechnische Kenngrößen für die Straße / Schiene wird dann die

Immission

in der Umgebung / den umliegenden Nutzungen in Form des Beurteilungspegels berechnet. Die Immissionsberechnungen der Beurteilungspegel erfolgen gemäß der RLS-19 / Schall 03

5.2 Ermittlung der Emissionen

5.2.1 Schiene

Auf der Strecke sind batteriebetriebene Züge (BEMU) mit 8 Achsen geplant. Diese sollen bis einschließlich 2035 mit einer Einfachtraktion im Einstundentakt verkehren und in der Untersuchung dementsprechend berücksichtigt werden. Da diese Fahrzeuge nicht in den Fahrzeugkategorien der Schall03 enthalten sind, werden vergleichbare Fahrzeugkategorien herangezogen. Betrachtet wird ein V-Triebzug (VT) mit 8 Achsen.

Derzeit handelt es sich beim vorhandenen Streckenabschnitt noch um eine Güterstrecke. Bei den Prüfungen auf wesentliche Änderung wäre im Prognose "Ohne-Fall" daher eigentlich der derzeit genehmigte Güterverkehr zu betrachten. Die Strecke wird jedoch seit vielen Jahren und (auch ohne die Reaktivierung) zukünftig nicht mehr als solche genutzt, so dass dies nicht mehr den tatsächlichen Gegebenheiten entspricht. Da die Güterzüge im Vergleich zu den BEMU-Fahrzeugen deutlich lauter sind und mit Reaktivierung der Strecke gemäß Auftraggeber kein Güterverkehr vorliegen wird, würde sich im Vergleich zwischen Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall" nur aufgrund der berücksichtigten, nicht der Realität entsprechenden Zugzusammenstellungen schon eine Reduzierung der Beurteilungspegel ergeben, so dass eine positive Prüfung auf wesentliche Änderung



ausgeschlossen wäre. Daher werden für eine belastbare Prüfung auf wesentliche Änderung als Vergleichswert auch im Prognose "Ohne-Fall" die zukünftig vorgesehenen BEMU-Fahrzeuge bzw. die ersatzweise herangezogenen V-Triebzüge berücksichtigt.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Verkehrsbelastungszahlen der Bahnstrecke für den Prognose "Ohne-Fall" und den Prognose "Mit-Fall" dargestellt.

Tabelle 5.1: Geplante Streckenbelastungen und Streckengeschwindigkeiten der Niederrheinbahn für Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall"

				Anzahl Fahrten				
Gleis / Strecke	Zugkategorie	V _{max} [km/h]	Km	Tag (06 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 6 Uhr)			
		40	0,0 - 0,4					
		60	0,4 – 3,6					
Niederrheinbahn	SPNV	80	3,6 – 6,8	32	4			
		60	6,8 - 8,2					
		30	8,2 – 8,5					

Zur Ermittlung der zukünftig zu erwartenden Lärmimmissionen, verursacht durch den Schienenverkehr, werden die Schallleistungspegel unter Zugrundelegung der bereitgestellten Verkehrsdaten für die Prognose 2035 [13] berechnet. Mittels dieser berechneten Schallleistungspegel erfolgen die Immissionsberechnungen über die zukünftig zu erwartenden Beurteilungspegel an den umliegenden Immissionsorten.

Entsprechend der Schall 03 [5] wird die Berechnung der Schallemission für die nachfolgend aufgeführten 4 Schallquellenarten:

- · Rollgeräusche,
- · Aerodynamische Geräusche,
- · Aggregatgeräusche und
- Antriebsgeräusche

für jeweils 3 verschiedene Höhen über Schienenoberkante (0 m, 4 m und 5 m) mit den verschiedenen Zugarten, -längen und -geschwindigkeiten und der Zugzahlen (Tag 6 – 22 Uhr bzw. Nacht 22 - 6 Uhr) durchgeführt.

Die akustisch berücksichtigten Zugzahlen und Zugarten für den Prognosehorizont 2035 sind der Anlage 3 zu entnehmen.

Bei der Emissionsberechnung werden Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten wie beispielsweise Brückenzuschläge, Zuschläge für Bahnübergänge oder enge Kurvenradien entsprechend der Rechenregularien nach Schall 03 [5] in Ansatz gebracht.



Dabei werden die Brückenzuschläge entsprechend Schall 03 vergeben.

Ausgangspunkt für die zu berücksichtigenden Geschwindigkeit ist gemäß Schall 03 [5] die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit. Ist die zulässige Streckengeschwindigkeit geringer, ist diese anzusetzen.

Im Bereich von Personenbahnhöfen und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zzgl. auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Damit werden in Bahnhöfen bzw. an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallende Geräusche, die z.B. durch Türenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt. Mit den entsprechenden Zusatzlängen nach Schall03 werden auch die Baubereiche an den Haltepunkten ermittelt.

Für die Pegelkorrektur nach Schall03 ist an Bahnübergängen die doppelte Straßenbreite anzusetzen.

5.2.2 Straße

Die Emissionen des Straßenverkehrs wurden entsprechend der RLS-19 [4] ermittelt. Grundlage für die Emissionsberechnungen bilden die zur Verfügung gestellten Verkehrszahlen der Stadt Kamp-Lintfort im Rahmen der Ausbauplanung der Haarbeckstraße [14]. Die Ermittlung der prozentualen Lkw-Anteile für die Straßen erfolgte gemäß RLS-19 mit den Faktor für den Straßentyp Gemeindestraße.

Die zugrunde gelegten Verkehrsmengen und die Berechnung der Emissionspegel für alle Abschnitte des Planbereichs sind in Anlage 4 dokumentiert und hier nachfolgend zusammenfassend dargestellt.

Tabelle 5.2: Verkehrszahlen und resultierende längenbezogene Schallleistungspegel Lw'

			Lkw-A					
Star 0 -	DTV	1	p1		p2	L _w '		
Straße		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	Kfz/24h		%		%	(dB	
Haarbeckstraße	2.700	3	3	4	4	79,5	71,9	
Privatweg	72	3	3	4	4	58,0	50,4	

Der Zuschlag zur Berücksichtigung der Längsneigungskorrektur von Steigungen und Gefälle der Straßen wird gemäß der RLS-19 [4] im Berechnungsprogramm SoundPLAN bei den Immissionsberechnungen automatisch vergeben.



5.3 Ermittlung der Immissionen

Die Berechnung der Immissionspegel, d.h. der jeweiligen zu erwartenden Beurteilungspegel an einem betroffenen Gebäude, wurde für den Schienenverkehrslärm gemäß der Schall03 und zum Straßenverkehr gemäß RLS-19 mit Ansatz des Teilstückverfahrens mit Hilfe des Berechnungsprogramms SoundPLAN Version 9.0 durchgeführt.

Der Rechenalgorithmus des Programms berücksichtigt für jeden einzelnen Immissionspunkt die Schallabstrahlung der Emittenten im Untersuchungsbereich. Für die Berechnung werden die Gleis- bzw. Straßenabschnitte separat durch viele Teilstücke abgebildet. Somit werden Unstetigkeiten, wie beispielsweise Änderungen der Verkehrsbelastungszahlen, Änderungen der Geschwindigkeiten oder Beachtung von Korrekturwerten berücksichtigt.

Die Immissionsberechnungen sind auf Grundlage eines dreidimensionalen Simulationsmodells (vgl. Anlage 1) unter Berücksichtigung der topografischen Gegebenheiten durchgeführt worden.

Im Einzelnen wurden Berechnungen der Beurteilungspegel, d.h. der jeweils zu erwartenden Schallpegel im Bereich des Vorhabens in Form von einer Gebäudelärmkarte berechnet. Die Gebäudelärmkarte (GLK) ist eine automatisierte Einzelpunktberechnung, bei der die Lage der Immissionsorte aus den in der Geodatenbank zum Rechnen gekennzeichneten Fassaden und den Einstellungen im Rechenkern gewonnen wird.

Die betrachteten Gebäude sind im Lageplan der Anlage 5, Anlage 7, Anlage 9, Anlage11, Anlage 13, Anlage 15 und Anlage 17 gekennzeichnet.

5.4 Ergebnis der Berechnung und Bewertung gemäß 16. BlmSchV

5.4.1 Neubau

Neubau Gleisbogen im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp

Die Lage der betrachteten Gebäude ist in Anlage 5 und die tabellarische Darstellung der Ergebnisse in Anlage 6 dargestellt. Aus den Immissionsberechnungen ergeben sich die höchsten Beurteilungspegel von bis zu 46 dB(A) am Tag und bis zu 40 dB(A) in der Nacht am Gebäude an der Straße Bundesbahnhof 2.

Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV werden um mindestens 18 dB am Tag und mindestens 14 dB in der Nacht unterschritten. Ansprüche auf Schallschutz liegen somit nicht vor.

Neubaustrecke Kamp-Lintfort Mitte (Zechenpark)

Die Lage der betrachteten Gebäude ist in Anlage 7 und die tabellarische Darstellung der Ergebnisse in Anlage 8 dargestellt.

Für die Neubaustrecke Kamp-Lintfort Mitte ergeben sich aus den Immissionsberechnungen für die bestehende Bebauung die höchsten Beurteilungspegel von bis zu 53 dB(A) am Tag und bis zu 47 dB(A) in der Nacht am Gebäude Friedrichstraße 2a. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 6 dB am Tag und mindestens 2 dB in der Nacht unterschritten.



An den Plangebäuden auf dem ehemaligen Gelände des Bergwerks West ergeben sich die höchsten Beurteilungspegel von bis zu 52 dB(A) am Tag und bis zu 46 dB(A) in der Nacht. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 7 dB am Tag und mindestens 3 dB in der Nacht unterschritten. Ansprüche auf Schallschutz liegen somit ebenfalls nicht vor.

5.4.2 Erheblicher baulicher Eingriff

Anspruch auf Schallschutz gemäß der 16. BlmSchV ergibt sich bei Vorliegen einer wesentlichen Änderung bei gleichzeitiger Immissionsgrenzwertüberschreitung.

Eine wesentliche Änderung liegt vor,

- bei einer Pegelerhöhung von aufgerundet 3 dB(A)
- bei einer Erhöhung des Beurteilungspegels auf oder über 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht.

Erweiterung Bahnübergang Abelshof inkl. Aufweitung kommunaler Straße (Haarbeckstr.)

Durch den Rückbau und Neubau des Bahnübergangs sowie die Verbreiterung der Haarbeckstraße und der Verlegung der Zufahrt über den Privatweg am Abelshof, ist zu prüfen, inwieweit durch den vorliegenden erheblichen baulichen Eingriff eine wesentliche Änderung ausgelöst wird. Die Immissionsberechnungen zum Schienen- und Straßenverkehrslärm werden nach der 16. BImSchV hierbei separat betrachtet.

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude zum Schienenverkehrslärm kann der Anlage 9 entnommen werden.

Es ergeben sich gemäß der Immissionsergebnisse zum Schienenverkehrslärm aus der Anlage 10 maximale Beurteilungspegel von bis zu 43 dB(A) zum Tageszeitraum und 37 dB(A) nachts am Gebäude Haarbeckstraße 31. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV werden um mindestens 21 dB am Tag und mindestens 17 dB in der Nacht unterschritten. Außerdem ergibt sich durch den Rück- und Neubau des Bahnüberganges eine Reduzierung von bis zu -2,8 dB im Tages- und -2,7 dB im Nachtzeitraum am Gebäude Haarbeckstraße 31 sowie eine Pegelerhöhung um bis zu 3,9 dB im Tages- und Nachtzeitraum an der Haarbeckstraße 35 im Vergleich zum Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall" durch den Rückbau bzw. den neu errichteten Bahnübergang.

Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an den betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV eingehalten werden. Zwar ergibt sich . am Gebäude Haarbeckstraße 35 eine Pegelerhöhung von mindestens 3 dB (≥ 2,1 dB) und somit eine wesentliche Änderung . Hierbei werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV deutlich eingehalten. Aufgrund der Baumaßname (erheblicher baulicher Eingriff) ergibt sich somit an keinem Immissionsort Anspruch auf Schallschutz.

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude zum Straßenverkehrslärm kann der Anlage 11 entnommen werden.

Gemäß der Immissionsergebnisse zum Straßenverkehrslärm aus der Anlage 12 ergeben sich maximale Beurteilungspegel von bis zu 52 dB(A) zum Tageszeitraum und 44 dB(A) nachts am Gebäude Haarbeckstraße 31. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der



16. BlmSchV werden um mindestens 12 dB am Tag und mindestens 10 dB in der Nacht unterschritten.

Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an den betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV unterschritten werden.. Ansprüche auf Schallschutz liegen demnach nicht vor.

Errichtung Haltepunkt Pattbergstraße in Moers-Repelen

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude kann der Anlage 13 entnommen werden.

Die Streckenhöchstgeschwindigkeit im Bereich des Haltepunktes Pattbergstraße ist auf 60 km/h begrenzt. Im Bereich von Personenbahnhöfen und von Haltepunkten bzw. Haltestellen ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Damit werden in Bahnhöfen bzw. an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallende Geräusche, die z.B. durch Türenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt. Die Lage der Gleise bleibt dabei unverändert. Hierbei ist zu prüfen, inwieweit durch höhere zu berücksichtigende Geschwindigkeit eine wesentliche Änderung ausgelöst wird.

Es ergeben sich gemäß der Immissionsergebnisse zum Schienenverkehrslärm aus der Anlage 14 maximale Beurteilungspegel von bis zu 55 dB(A) zum Tageszeitraum und 49 dB(A) nachts am Gebäude an der Straße Hoher Weg 271. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 14 dB am Tag und mindestens 5 dB in der Nacht unterschritten.

Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an allen betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV unterschritten werden. Ansprüche auf Schallschutz liegen daher nicht vor.

Errichtung Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude kann der Anlage 15 entnommen werden.

Die Streckenhöchstgeschwindigkeit im Bereich des Haltepunktes Kamp-Lintfort Süd ist ebenfalls auf 60 km/h begrenzt. Die Lage der Gleise bleibt ebenfalls unverändert. Es ist zu prüfen, inwieweit durch die höhere zu berücksichtigende Geschwindigkeit eine wesentliche Änderung ausgelöst wird.

Durch den Bau des Haltepunktes Kamp-Lintfort Süd ergeben sich gemäß der Immissionsergebnisse zum Schienenverkehrslärm aus der Anlage 16 maximale Beurteilungspegel von bis zu 52 dB(A) zum Tageszeitraum und 46 dB(A) nachts am Gebäude Ringstraße 308. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 7 dB am Tag und mindestens 3 dB in der Nacht unterschritten. Zwar ergibt sich eine maximale Pegelerhöhung von bis zu 7,1 dB Tages- und Nachtzeitraum im Vergleich zwischen Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall" an der Vinnstraße 19a. Hier werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ebenfalls deutlich unterschritten. Die relativ hohe Pegelerhöhung ist darauf zurückzuführen, dass hier im Vergleich zur Prognose "Ohne-Fall" und zur Prognose "Mit-Fall" der Neubauabschnitt nicht berücksichtigt wurde, so dass der Großteil der Erhöhung hieraus und nicht aus dem Haltepunkt resultiert.



Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an allen betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV unterschritten werden. Zwar ergibt sich an folgenden Gebäuden eine Pegelerhöhung von mindestens 3 dB (≥ 2,1 dB) und somit eine wesentliche Änderung:

- Friedrich-Heinrich-Allee 157
- Kattenstraße 210 bis 214
- Ringstraße 304 und 308
- Vinnstraße 16, 17, 19a, 19b,21 a und 21b

Hierbei werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten. Ansprüche auf Schallschutz liegen daher nicht vor.

Erweiterung der Brücke am Hohen Weg

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude kann der Anlage 17 entnommen werden.

Im Rahmen der Planung soll die lichte Weite des Brückenbauwerks am Hohen Weg um ca. 5,5 Meter vergrößert werden. Dazu wird das östliche Widerlager Richtung Osten verschoben. Dabei ist zu prüfen, inwieweit durch den vorliegenden erheblichen baulichen Eingriff eine wesentliche Änderung ausgelöst wird.

Wie in den Immissionsergebnissen aus der Anlage 18 zu entnehmen ist, ergeben sich maximale Beurteilungspegel von bis zu 51 dB(A) zum Tageszeitraum und 45 dB(A) nachts am Gebäude an der Straße Hoher Weg 271. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 13 dB am Tag und mindestens 9 dB in der Nacht unterschritten. Darüber hinaus ergibt eine maximale Pegelerhöhung von bis zu 1,9 dB im Tages- und 1,8 dB Nachtzeitraum im Vergleich zum Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall" am Gebäude an der Straße Schürkampsweg 15. Hierbei werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten.

Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an allen betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV unterschritten werden.. Zwar ergibt sich an folgenden Gebäuden eine Pegelerhöhung von mindestens 3 dB (≥ 2,1 dB) und somit eine wesentliche Änderung:

- Hoher Weg 271
- Schürkampsweg 15

Hierbei werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten. Ansprüche auf Schallschutz liegen daher nicht vor.

Fazit

Das Ergebnis der schalltechnischen Untersuchung hat gezeigt, dass sich an den nächstgelegenen Immissionsorten weder durch den Neubau noch durch den erheblichen baulichen Eingriff Ansprüche auf Schallschutz ergeben. Demnach sind auch keine Schallschutzmaßnahmen darzustellen.



6 Zusammenfassung

Im Rahmen des Plangenehmigungsverfahrens zur geplanten Reaktivierung der Strecke Rheinkamp bis Kamp-Lintfort Mitte wurde eine schalltechnische Untersuchung durchgeführt.

Zunächst wurde geprüft, inwieweit durch die vorliegenden erheblichen baulichen Eingriffe und Neubauten, die sich allein aus der Reaktivierung der Strecke Rheinkamp bis Kamp-Lintfort Mitte ergeben, eine wesentliche Änderung ausgelöst wird und ob sich daraus Ansprüche auf Schallschutz ergeben.

Durch das Vorhaben ergeben sich zwar vereinzelt wesentliche Änderungen im Sinne der 16.BImSchV [2], allerdings liegen keine Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte vor. Gemäß 16.BImSchV liegen daher an keinem Gebäude Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen vor.

Peutz Consult GmbH

ppa. Dipl.-Phys. Axel Hübel (Messstellenleitung)

i.A. M. Sc. Aleksandr Mick (Projektleitung / Projektbearbeitung)

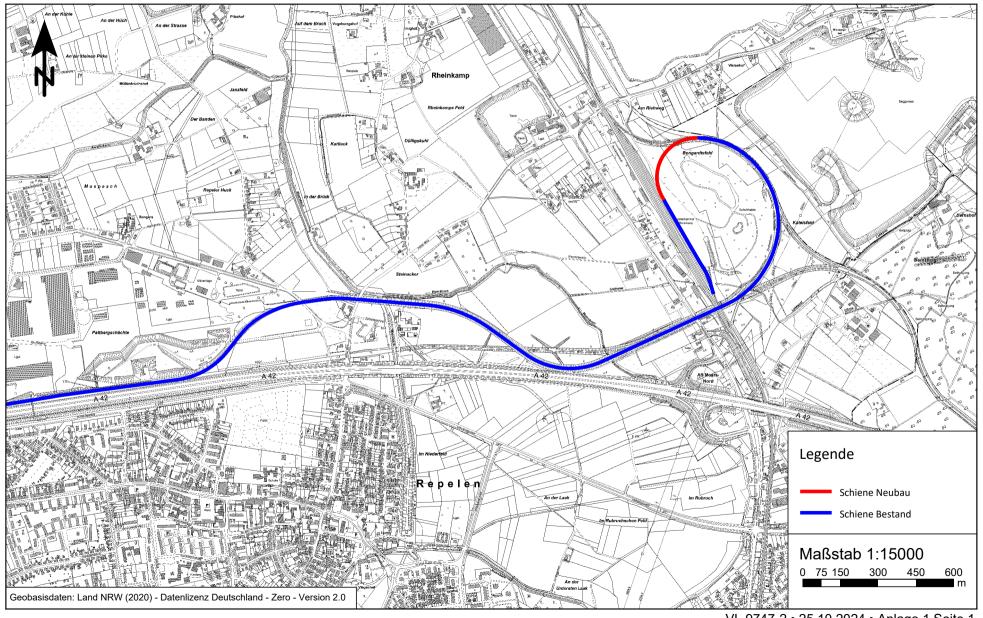


<u>Anlagenverzeichnis</u>

Anlage 1:	Übersichtslageplan und Darstellung der Planung
Anlage 2:	Darstellung der Gebietseinstufungen
Anlage 3:	Emissionsberechnungen nach Schall 03
Anlage 4:	Längenbezogene Schallleistungspegel Lw' gemäß RLS-19
Anlage 5:	Lageplan Neubau Gleisbogen
Anlage 6:	Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV – Neubau Gleisbogen
Anlage 7:	Lageplan Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte
Anlage 8:	Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV - Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte
Anlage 9:	Lageplan Bahnübergang Abelshof
Anlage 10:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Bahnübergang Abelshof
Anlage 11:	Lageplan Straßenplanung Abelshof
Anlage 12:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV – Straße Abelshof
Anlage 13:	Lageplan Haltepunkt Pattbergstraße
Anlage 14:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Haltepunkt Pattbergstraße
Anlage 15:	Lageplan Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd
Anlage 16:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd
Anlage 17:	Lageplan Erweiterung Brücke Hoher Weg
Anlage 18:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Erweiterung Brücke Hoher Weg

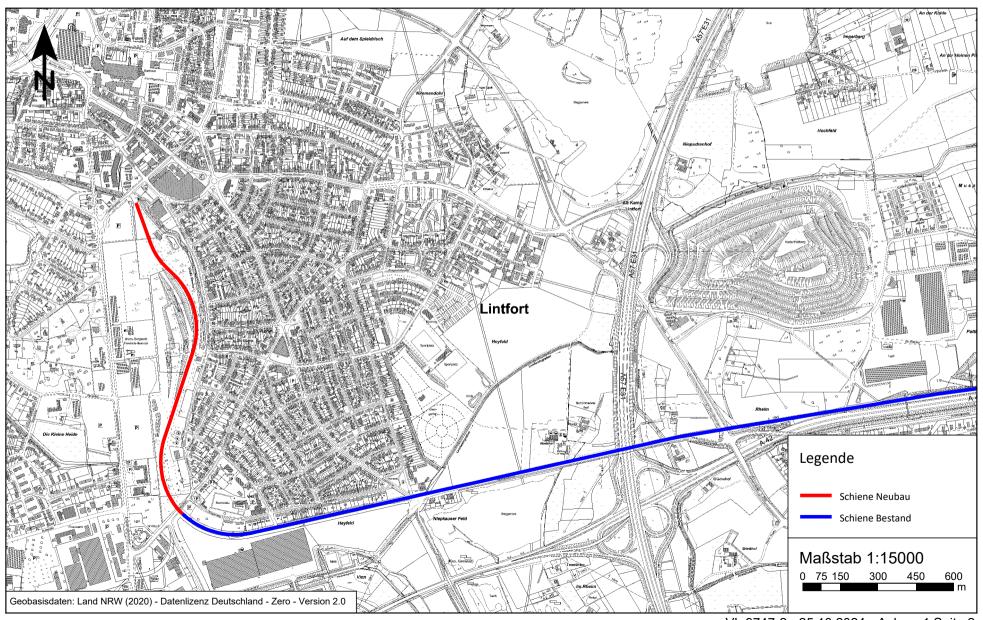
Anlage 1: Übersichtslageplan und Darstellung der Planung, Ost





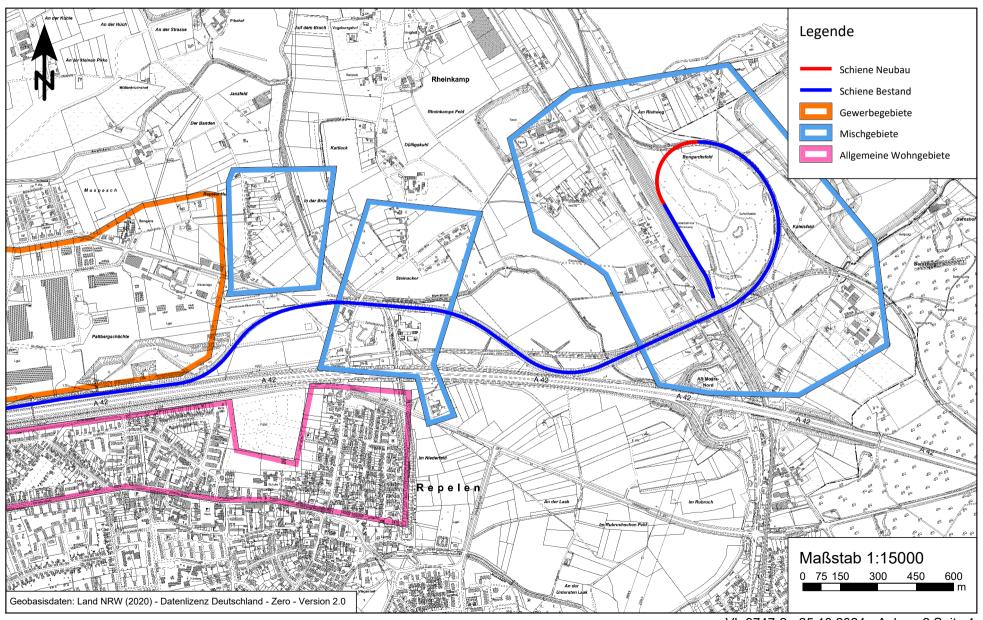
Anlage 1: Übersichtslageplan und Darstellung der Planung, West





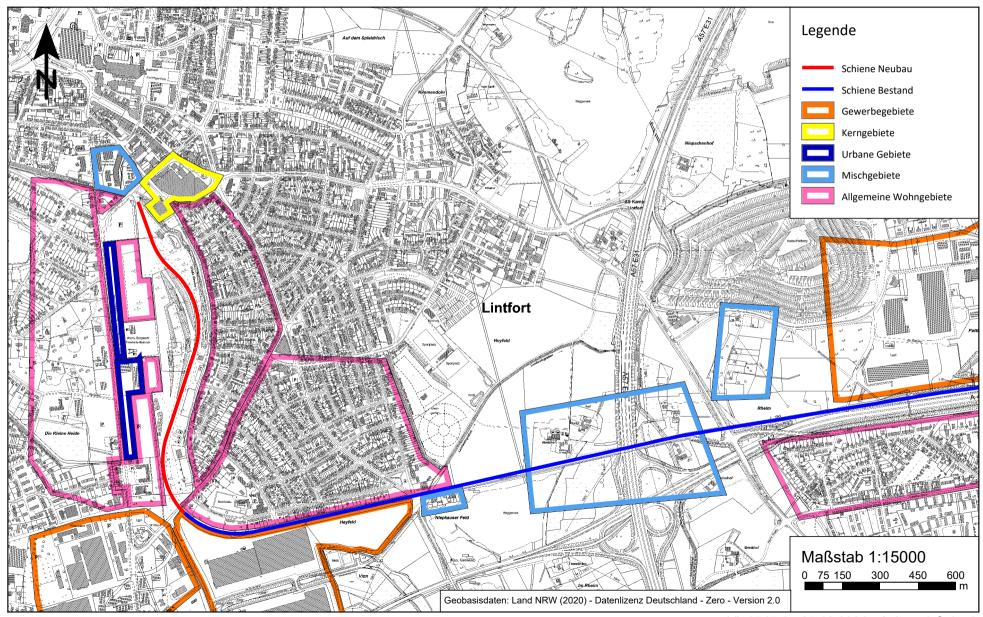
Anlage 2: Darstellung der Gebietseinstufungen, Ost





Anlage 2: Darstellung der Gebietseinstufungen, West







Reaktivieru	ung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ab	schnit	t: 1 K	m: 0+34	6
	Zugart		Anzah	ıl Züge	Geschwin	Länge		Er	missio	nspegel	L'w [dB	(A)]
	Name		Tag	Nacht		- 1	Max		Tag	i	Nacl	
					km/h	m		0 m	4 m	5 m 0	m 4 m	1 5 m
1 BEN	IO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	70,3	54,1	- 6	4,3 48, ⁻	1 -
- Ges	amt		32,0	4,0	-	-	-	70,3	54,1	- 6	4,3 48,	1 -
Schienen-		Fahrflächen-	Strecker	Kurvenfa	Gleisbrems-	Vorkeh	runge	en g.	Sor	nstige	Brü	cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch KL	Quietsc	hgerä	usche	Gera	iusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB		(dB	dB	dB
0+346	Standardfahrbahn	-	40,0	-	-		-			-	-	-
Reaktivier	ung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ab	schnit	t: 2 K	m: 0+40	0
	Zugart		Anzah	l Züge	Geschwin	Länge		Er	missio	nspegel	L'w [dB	(A)]
	Name		Tag	Nacht	digkeit j	e Zug	Max		Tag		Nacl	nt
					km/h	m		0 m	4 m	5 m 0	m 4 m	1 5 m
1 BEM	IO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-		52,6		5,5 46,	
- Ges	amt		32,0	4,0	-	-	-		52,6		5,5 46,	
Schienen-		Fahrflächen-			Gleisbrems-					nstige		cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	_	_	geräusch KL	ı	_	usche		iusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB			dB	dB	dB
0+400	Standardfahrbahn	<u> </u>	60,0	<u> </u>	-		-			-	-	-
Reaktivier	ung Bahnstrecken	Gleis:		chtung:					schnit		m: 1+29	
	Zugart		Anzah	l Züge		Länge		Er	missio	nspegel	L'w [dB	(A)]
	Name		Tag	Nacht		e Zug	Max		Tag		Nacl	1
					km/h	m		0 m	_		m 4 m	
	IO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-		52,6		8,2 46,	
- Ges	amt	I	32,0	4,0		-	-	_	52,6		8,2 46,	
Schienen-		Fahrflächen-			Gleisbrems-	Vorkeh				nstige		cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	_	_	geräusch KL	i		usche		iusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB		(dB	dB	dB
1+290	Standardfahrbahn	-	60,0	-	-		-			-	3,0	-
Reaktivier	ung Bahnstrecken	Gleis:		chtung:					schnit		m: 1+31	-
	Zugart		Anzah	l Züge		Länge		Er		nspegel	L'w [dB	
	Name		Tag	Nacht	digkeit j	e Zug	Max		Tag		Nacl	nt
					km/h	m		0 m			m 4 m	
	IO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6		5,5 46,	
- Ges	amt	T= 1 0" 1	32,0	4,0	-	-	-		52,6		5,5 46,	
Schienen-		Fahrflächen-			Gleisbrems-	l l	_	٠ ١		nstige		cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	ľ	ľ	geräusch KL	i	Ŭ	usche		iusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB		(dB	dB	dB
	Standardfahrbahn	- Clair	60,0		-		_		- al- "	- 	- 4:00	2
Reaktivieri	ung Bahnstrecken	Gleis:		chtung:					schnit		m: 1+39	
	Zugart			l Züge		Länge		Er		nspegel	L'w [dB	. ,-
				Nocht		- 7	Max		Tag		Nacl	
	Name		Tag	Nacht		· · · ·				_		
4 55					km/h	m			4 m		m 4 m	
	IO Ersatz		32,0	4,0	" '	- i	-	77,1	4 m 52,6	- 7	1,1 46,	5 -
- Ges	IO Ersatz	Eobréi : - L	32,0 32,0	4,0 4,0	km/h 80	m 52	-	77,1 77,1	4 m 52,6 52,6	- 7 - 7	1,1 46,9 1,1 46,9	5 - 5 -
- Gesa	IO Ersatz amt	Fahrflächen-	32,0 32,0 Strecker	4,0 4,0 Kurvenfa	km/h 80 - Gleisbrems-	m 52 - Vorkeh	_	77,1 77,1 en g.	4 m 52,6 52,6 Sor	- 7 - 7 nstige	1,1 46,9 1,1 46,9 Brü	cke
- Ges Schienen- kilometer	IO Ersatz amt Fahrbahnart	zustand	32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä	77,1 77,1 en g.	4 m 52,6 52,6 Sor Gerà	- 7 - 7 nstige	1,1 46,9 1,1 46,9 Brü KBr	cke KLM
- Gesa Schienen- kilometer km	IO Ersatz amt Fahrbahnart c1		32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 4,0 Kurvenfa	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä dB	77,1 77,1 en g.	4 m 52,6 52,6 Sor Gerà	- 7 - 7 nstige	1,1 46,9 1,1 46,9 Brü KBr dB	cke
- Gesa Schienen- kilometer km 1+393	IO Ersatz amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä	77,1 77,1 en g. usche	4 m 52,6 52,6 Sor Gerà	- 7 - 7 nstige áusche dB	1,1 46,4 1,1 46,4 Brü KBr dB 6,0	cke KLM dB
- Gesa Schienen- kilometer km 1+393	IO Ersatz amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken	zustand	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung:	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB -	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä dB	77,1 77,1 en g. usche	4 m 52,6 52,6 Sor Gerà	- 7 - 7 nstige dusche dB - t: 6 K	1,1 46,9 1,1 46,9 Brü KBr dB 6,0 m: 1+41	cke KLM dB
- Gesa Schienen- kilometer km 1+393	IO Ersatz amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung:	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB -	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä	77,1 77,1 en g. usche	4 m 52,6 52,6 Sor Gera	- 7 - 7 nstige dusche dB - t: 6 K	1,1 46,5 1,1 46,5 Brü KBr dB 6,0 m: 1+41 L'w [dBe	cke KLM dB - 1
- Gesa Schienen- kilometer km 1+393	IO Ersatz amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung:	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä dB	77,1 77,1 en g. usche Ab	4 m 52,6 Son Gerä	- 7 - 7 nstige dusche dB - t: 6 K nspegel	1,1 46,5 1,1 46,5 Brü KBr dB 6,0 m: 1+41 L'w [dBi	5 - cke KLM dB - 1 (A)]
- Ges: Schienen- kilometer km 1+393 Reaktiviere	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h	m 52 - Vorken Quietsc	hgerä	77,1 77,1 en g. usche Ab Er	4 m 52,6 52,6 Sor Gerä	- 7 - 7 nstige	1,1 46,4 1,1 46,4 KBr dB 6,0 m: 1+41 L'w [dBr Nacr m 4 m	cke KLM dB - 1 (A)]
- Ges: Schienen- kilometer km 1+393 Reaktiviere	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht 4,0	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä	77,1 77,1 en g. usche Ab Er 0 m	4 m 52,6 Sor Gerä	- 7 - 7 - 17 nstige dausche dB - tt: 6 K nspegel 5 m 0 - 66	1,1 46,4 1,1 46,4 KBr dB 6,0 m: 1+41 L'w [dBr Nacl m 4 m 5,5 46,4	5 - 5 - cke KLM dB - 1 (A)] nt 5 m 5 -
- Gesi Schienen- kilometer km 1+393 Reaktivieru	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name	zustand c2 - Gleis:	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht 4,0 4,0	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 -	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä dB - Max -	77,1 77,1 en g. susche Ab Er 0 m 71,5 71,5	4 m 52,6 52,6 Sor Gerà coschnit mission Tag 4 m 52,6 52,6 52,6	- 7 - 7 nstige dusche dB - tt: 6 K nspegel 5 m 0 - 6:	1,1 46,4 1,1 46,4 KBr dB 6,0 m: 1+41 L'w [dBr Nacd m 4 m 5,5 46,4	5 - 5 - cke KLM dB - 1 (A)] nt 5 m 5 - 5 -
- Ges: Schienen- kilometer km 1+393 Reaktiviere 1 BEM - Ges: Schienen-	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name	zustand c2 - Gleis:	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: Il Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems-	m 52 - Vorken Quietsc	hgerä dB - Max nrunge	77,1 77,1 en g. usche Ab Er 0 m 71,5 71,5 en g.	4 m 52,6 52,6 Sor Gerä Coschnit Tag 4 m 52,6 52,6 Sor	- 7 - 7 nstige ausche dB - tt: 6 K nspegel 5 m 0 - 6: - 6: nstige	1,1 46,4 1,1 46,5 1,1	5 - cke KLM dB - 1 (A)] nt 5 m 5 - cke
- Ges: Schienen- kilometer km 1+393 Reaktiviere 1 BEM - Ges: Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name 10 Ersatz amt	zustand c2 - Gleis: Fahrflächen- zustand	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa geräusch	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä dB - Max - nrunge	77,1 77,1 en g. usche Ab Er 0 m 71,5 71,5 en g.	4 m 52,6 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä	- 7 - 7 nstige ausche dB - t: 6 K nspegel 5 m 0 - 66 - 6i nstige	1,1 46,4 1,1 46,4 KBr dB 6,0 m: 1+41 L'w [dBr Nacl m 4 m 5,5 46,9 5,5 46,9 KBr	5
- Gesi Schienen- kilometer km 1+393 Reaktivien 1 BEM - Gesi Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name IO Ersatz amt Fahrbahnart c1	zustand c2 - Gleis:	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi km/h	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: Il Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems-	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä dB - Max nrunge	77,1 77,1 en g. usche Ab Er 0 m 71,5 71,5 en g.	4 m 52,6 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä	- 7 - 7 nstige ausche dB - tt: 6 K nspegel 5 m 0 - 6: - 6: nstige	1,1 46,4 1,1 46,5 1,1	5 - cke KLM dB - 1 (A)] nt 5 m 5 - cke
- Gesi Schienen- kilometer km 1+393 Reaktivien 1 BEM - Gesi Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name 10 Ersatz amt	zustand c2 - Gleis: Fahrflächen- zustand	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa geräusch	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä dB - Max - nrunge	77,1 77,1 en g. usche Ab Er 0 m 71,5 71,5 en g.	4 m 52,6 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä	- 7 - 7 nstige ausche dB - t: 6 K nspegel 5 m 0 - 66 - 6i nstige	1,1 46,4 1,1 46,4 KBr dB 6,0 m: 1+41 L'w [dBr Nacl m 4 m 5,5 46,9 5,5 46,9 KBr	5
- Gesi Schienen- kilometer km 1+393 Reaktivieri 1 BEM - Gesi Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name IO Ersatz amt Fahrbahnart c1	zustand c2 - Gleis: Fahrflächen- zustand	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi km/h	4,0 4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa geräusch	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	m 52 - Vorkeh Quietsc	hgerä dB - Max - nrunge	77,1 77,1 en g. usche Ab Er 0 m 71,5 71,5 en g.	4 m 52,6 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä 52,6 Sor Gerä	- 7 - 7 nstige ausche dB - t: 6 K nspegel 5 m 0 - 66 - 6i nstige	1,1 46,4 1,1 46,4 KBr dB 6,0 m: 1+41 L'w [dBr Nacl m 4 m 5,5 46,9 5,5 46,9 KBr	5



1 tourta vior	ung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ah	schnit	t· 7	Km: 2+7	25
	Zugart	<u> </u>		l Züge	Geschwin	Länge					l L'w [dE	
	Name		Tag	Nacht		je Zug	Max		Tag		Nac Nac	
					km/h	m		0 m		5 m	0 m 4 ı	n 5 m
1 BEM	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	77,1	52,6		71,1 46	
- Ges	amt		32,0	4,0	-	_	-	77,1	52,6	-	71,1 46	,5 -
Schienen-		Fahrflächen-	Strecker	Kurvenfa	Gleisbrems-	Vorkel	hrunge	en g.	Sor	nstige	Br	ücke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch KL	Quietso	chgerä	iusche	Gerá	iusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB		(dB	dB	dB
2+725	Standardfahrbahn	-	60,0	-	-		-			-	6,0	-
Reaktivier	ung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ab	schnit	t: 8	Km: 2+7	69
	Zugart		Anzah	l Züge	Geschwin	Länge		Eı	missio	nspege	l L'w [dE	B(A)]
	Name		Tag	Nacht	digkeit	je Zug	Max		Tag		Nac	cht
					km/h	m		0 m			0 m 4 ı	
	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6		35,5 46	
- Ges	1	l=	32,0	4,0	-	-	-	71,5			65,5 46	
Schienen-		Fahrflächen-				1				nstige		ücke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	_	_	geräusch KL	Quietso	_	iusche		ausche	KBr	KLM
km	C1 Ctandardfahrhahn	c2	km/h	dB	dB		dB			dB	dB	dB
2+769	Standardfahrbahn	- Claise	60,0	abture :	-		-	۸.	ogb"	<u>-</u>	/m: 0:0	-
Reaktivieri	ung Bahnstrecken	Gleis:	1	chtung:					schnit		Km: 2+8	
	Zugart			l Züge		Länge		Eı		nspege	l L'w [dE	` '-
	Name		Tag	Nacht		je Zug	Max	0 1	Tag	F	Nac	1
1 BEM	AO Erootz		22.0	4.0	km/h 80	m 52		0 m			0 m 4 ı 71,1 46	
- Ges	MO Ersatz		32,0 32,0	4,0 4,0	80	52	-	77,1	52,6 52,6		71,1 46 71,1 46	
Schienen-	ann	Fahrflächen-			Gleisbrems-	Vorkel				nstige		ücke
kilometer	Fahrbahnart	zustand			geräusch KL		_	_		iusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB	Quioto	dB	lubbild		dB	dB	dB
2+836	Standardfahrbahn	-	60,0	_ GD	- ub		-			<u>-</u>	6.0	- GD
	ung Bahnstrecken	Gleis:		chtung:				Δh	schnit	t· 10	Km: 2+8	55
rtoattivior	Zugart	Ololo.		ıl Züge	Geschwin	Länge					l L'w [dE	
	Name		Tag	Nacht		je Zug	Max		Tag	iispege 	Nac Nac	
	Name		Tag	Nacin	km/h	m	IVIAA	0 m		5 m	0 m 4 i	1
1 BEM	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6		35,5 46	
- Ges			32,0	4,0	-	-	-	71,5			35,5 46	
Schienen-		Fahrflächen-	Strecker	Kurvenfa	Gleisbrems-	Vorkel	hrunge			nstige		ücke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch KL					ausche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB			dB	dB	dB
2+855	Standardfahrbahn	-	60,0	_	-		-					
	ung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ab	schnit	t: 11	Km: 3+0	58
	Zugart		Anzah	ıl Züge	Geschwin	Länge		Eı	missio	nspege	l L'w [dE	B(A)]
	Name		Tag	Nacht		- 1	Max		Tag	Ĭ	Nac	
					uigkeit	je Zug						
					km/h	e Zug m		0 m	4 m	5 m	0 m 4 ı	n 5 m
	IO Ersatz		32,0	4,0	'		-	77,1	52,6	- 7	71,1 46	,5 -
- Ges			32,0 32,0	4,0	km/h 80	m 52	-	77,1 77,1	52,6 52,6	- 7	71,1 46 71,1 46	,5 - ,5 -
- Ges	amt	Fahrflächen-	32,0 32,0 Strecker	4,0 Kurvenfa	km/h 80 - Gleisbrems-	m 52 - Vorkel	_	77,1 77,1 en g.	52,6 52,6 Sor	- - nstige	71,1 46 71,1 46 Br	,5 - ,5 - ücke
- Ges Schienen- kilometer	amt Fahrbahnart	zustand	32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 Kurvenfa geräusc	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	m 52 - Vorkel	chgerä	77,1 77,1 en g.	52,6 52,6 Sor Gerá	- - nstige ausche	71,1 46 71,1 46 Br KBr	,5 - ,5 - ücke KLM
- Ges Schienen- kilometer km	amt Fahrbahnart c1		32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 Kurvenfa	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB	m 52 - Vorkel	_	77,1 77,1 en g.	52,6 52,6 Sor Gerá	- - nstige	71,1 46 71,1 46 Br KBr dB	,5 - ,5 - ücke
- Ges Schienen- kilometer km 3+058	amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0	4,0 Kurvenfa geräusch dB -	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	m 52 - Vorkel	chgerä	77,1 77,1 en g.	52,6 52,6 Sor Gerá	- 7 - 7 nstige iusche dB	71,1 46 71,1 46 Br KBr dB 6,0	,5 - ,5 - ücke KLM dB
- Ges Schienen- kilometer km 3+058	amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken	zustand	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung:	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB -	m 52 - Vorkel Quietso	chgerä	77,1 77,1 en g. iusche	52,6 52,6 Sor Gera	- The string of the string o	71,1 46 71,1 46 Br KBr dB 6,0 Km: 3+0	,5 - ,5 - ücke KLM dB -
- Ges Schienen- kilometer km 3+058	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung:	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB -	m 52 - Vorkel Quietso	dB -	77,1 77,1 en g. iusche	52,6 52,6 Son Gera	- The string of the string o	71,1 46 71,1 46 Br KBr dB 6,0 Km: 3+0	,5 - ,5 - ücke KLM dB - 85
- Ges Schienen- kilometer km 3+058	amt Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung:	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit	m 52 - Vorkel Quietso	chgerä	77,1 77,1 en g. iusche Ab	52,6 52,6 Sor Gera oschnit		71,1 46 71,1 46 Br KBr dB 6,0 Km: 3+0	5 - 5 - ücke KLM dB - 85
- Ges. Schienen- kilometer km 3+058 Reaktivier	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwinkm/h 60,0 Ri Anzah Tag	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h	m 52 - Vorkel Quietso	dB -	77,1 77,1 en g. lusche Ab	52,6 52,6 Sor Gera Deschnit mission Tag 4 m	- instige situsche dB - tt: 12 Inspege	71,1 46 71,1 46 RBr KBr dB 6,0 Cm: 3+0 Nac 0 m 4 1	,5 - ,5 - ücke KLM dB - 85 8(A)]
- Ges. Schienen- kilometer km 3+058 Reaktiviere	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name	zustand c2 -	32,0 32,0 Strecker geschwinkm/h 60,0 Ri Anzah Tag	4,0 KurvenfageräuschdB - chtung: Il Züge Nacht 4,0	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit	m 52 - Vorkel Quietso	dB -	77,1 77,1 en g. iusche At Ei	52,6 52,6 Sor Gera oschnit missio Tag 4 m 52,6	- ; - ; nstige áusche dB - ; - ; tt: 12	71,1 46 71,1 46 71,1 46 8r KBr dB 6,0 Km: 3+0 Nac 0 m 4 4	,5 - ,5 - ücke KLM dB - 85 S(A)] cht m 5 m
- Ges. Schienen- kilometer km 3+058 Reaktiviere	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name	zustand c2 - Gleis:	32,0 32,0 Strecker geschwinkm/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht 4,0 4,0	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80	m 52 - Vorkel Quietso	dB - Max -	77,1 77,1 en g. usche At Er 0 m 71,5 71,5	52,6 52,6 Son Gerá pschnit missio Tag 4 m 52,6 52,6	- ; - ; nstige dB - tt: 12 H nspege 5 m (71,1 46 71,1 46 71,1 46 8r KBr dB 6,0 Km: 3+0 el L'w [dE Nac 0 m 4 1 655,5 46 655,5 46	.55555555 -
- Ges. Schienen- kilometer km 3+058 Reaktiviere 1 BEM - Ges. Schienen-	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name MO Ersatz amt	zustand c2 - Gleis:	32,0 32,0 Strecker geschwinkm/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems-	m 52 - Vorkel Quietso	dB - Max - hrunge	77,1 77,1 en g. lusche At En 71,5 71,5 en g.	52,6 52,6 Son Gerá pschnit missio Tag 4 m 52,6 52,6 Son	- instige had be a single of the single of t	71,1 46 71,1 46 71,1 46 8r KBr dB 6,0 Km: 3+0 el L'w [dE Nac 0 m 4 655,5 46 655,5 46	.55555555 -
- Ges: Schienen- kilometer km 3+058 Reaktiviers 1 BEM - Ges: Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name MO Ersatz amt Fahrbahnart	zustand c2 - Gleis:	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: ll Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa geräusch	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	m 52 - Vorkel Quietso	Max - hrunge	77,1 77,1 en g. lusche At En 71,5 71,5 en g.	52,6 52,6 Sor Gera Deschnit missio Tag 4 m 52,6 52,6 Sor Gera		71,1 46 71,1 46 8r KBr dB 6,0 Km: 3+0 el L'w [dE Nac 0 m 4 1 65,5 46 65,5 46 KBr	.5
- Ges. Schienen- kilometer km 3+058 Reaktiviere 1 BEM - Ges. Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name MO Ersatz amt Fahrbahnart c1	zustand c2 - Gleis:	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi km/h	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems-	m 52 - Vorkel Quietso	dB - Max - hrunge	77,1 77,1 en g. lusche At En 71,5 71,5 en g.	52,6 52,6 Sor Gera Deschnit missio Tag 4 m 52,6 52,6 Sor Gera	- instige had be a single of the single of t	71,1 46 71,1 46 71,1 46 8r KBr dB 6,0 Km: 3+0 el L'w [dE Nac 0 m 4 655,5 46 655,5 46	.55555555 -
- Ges. Schienen- kilometer km 3+058 Reaktiviere 1 BEM - Ges. Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn ung Bahnstrecken Zugart Name MO Ersatz amt Fahrbahnart	zustand c2 - Gleis:	32,0 32,0 Strecker geschwi km/h 60,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: ll Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa geräusch	km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	m 52 - Vorkel Quietso	Max - hrunge	77,1 77,1 en g. lusche At En 71,5 71,5 en g.	52,6 52,6 Sor Gera Deschnit missio Tag 4 m 52,6 52,6 Sor Gera		71,1 46 71,1 46 8r KBr dB 6,0 Km: 3+0 el L'w [dE Nac 0 m 4 1 65,5 46 65,5 46 KBr	.5



Reaktivier	rung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ab	schnit	tt: 13 k	(m: 3+37	76
	Zugart		Anzah	ıl Züge	Geschwin	Länge		Eı	missio	nspege	l L'w [dB	(A)]
	Name		Tag	Nacht		je Zug	Max		Tag	ij	Nac	
					km/h	m		0 m	4 m	5 m (0 m 4 n	n 5 m
1 BEN	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	77,4	52,6	- 7	71,3 46,	5 -
- Ges	amt		32,0	4,0	-	_	-	77,4	52,6	- 7	71,3 46,	5 -
Schienen-		Fahrflächen-	Strecker	Kurvenfa	Gleisbrems-	Vorke	hrunge	en g.	So	nstige	Brü	icke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch Kl	Quiets	chgerä	iusche	Ger	äusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB			dB	dB	dB
3+376	Bahnübergang	-	60,0	-	-		-			-	-	-
Reaktivier	rung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ab	schnit	t: 14 k	(m: 3+40	00
	Zugart		Anzah	ıl Züge	Geschwin	Länge		Eı	missio	nspege	l L'w [dB	(A)1
	Name		Tag	Nacht		je Zug	Max		Tag		Nac	` '-
					km/h	m	i i i i i i	0 m		5 m	0 m 4 n	1
1 BEN	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6		35,5 46,	
	amt		32,0	4,0	-	-	-				35,5 46,	
Schienen-	†	Fahrflächen-			Gleisbrems-	Vorke	hrunge			nstige		icke
kilometer	Fahrbahnart	zustand			geräusch KL					äusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB			dB	dB	dB
3+400	Standardfahrbahn		60,0	-	-						-	-
0 .00	rung Bahnstrecken	Gleis:		chtung:				Δh	echnit	H- 15 k	(m: 3+60	10
I Cartiviel		Olela.			Coochusia	Länn						
	Zugart			l Züge		Länge	Maria	EI		rispege	I L'w [dB	` '-
	Name		Tag	Nacht		je Zug	Max	ا ما	Tag	_	Nac	1
4 DE	10 Factor		20.0	4.0	km/h	m		0 m	4 m		0 m 4 n	
	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	72,7	51,7		66,7 45,	
	amt I		32,0	4,0	- Gleisbrems-	- \/-=	-	72,7	51,7		66,7 45,	
Schienen-		Fahrflächen-								nstige		icke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	_	_	geräusch KL	Quietso		iuscne	i	äusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB			dB	dB	dB
3+600	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-					-	-	-
Reaktivier	rung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:					schnit	-	(m: 5+22	
	Zugart		Anzah	l Züge		Länge		Eı	missio	nspege	I L'w [dB	(A)]
	Name		Tag	Nacht	digkeit	je Zug	Max		Tag		Nac	ht
					km/h	m		0 m			0 m 4 n	
	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	78,4	51,7		72,4 45,	
	amt		32,0	4,0	-	-	-	78,4	51,7		72,4 45,	
Schienen-		Fahrflächen-			Gleisbrems-					nstige		icke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch Kl	Quiets	chgerä	iusche	Ger	äusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB			dB	dB	dB
5+221	Standardfahrbahn	-	80,0	<u> </u>	-		-			-	6,0	<u> </u>
Reaktivier	rung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ab	schnit	tt: 17 k	Km: 5+23	35
	Zugart		Anzah	ıl Züge	Geschwin	Länge		Eı	missio	nspege	l L'w [dB	(A)]
	Name		Tag	Nacht		je Zug	Max		Tag	Ì	Nac	
					km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m 4 n	n 5 m
1 BEN	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	72,7	51,7		66,7 45,	_
	amt		32,0	4,0	-	_	-	72,7			66,7 45,	7 -
Schienen-		Fahrflächen-	Strecker	Kurvenfa	Gleisbrems-	Vorke	hrunge	en g.		nstige	Brü	icke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch KL	Quiets	chgerä	iusche	Gera	äusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB		i	dB	dB	dB
5+235	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-		-			-	-	-
	rung Bahnstrecken	Gleis:		chtung:				Ab	schnit	t: 18 k	(m: 5+62	23
	Zugart			ıl Züge	Geschwin	Länge					I L'w [dB	
	Name		Tag	Nacht		je Zug	Max		Tag	cpcgc	Nac	
	Name		lag	Hacin	km/h	m m	IVIAA	0 m		5 m	0 m 4 n	1
1 BEN	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52		78,1	51,7		72,1 45,	
	samt		32,0	4,0		-		78,1			72,1 45,	_
Schienen-		Fahrflächen-			Gleisbrems-	Vorke	hrung			nstige		icke
kilometer	Fahrbahnart	zustand			geräusch KL		_	_		äusche	KBr	KLM
	I dilibalillalt		_	_	_	Quicts	_	.030110				dB
	C1	62	l km/h	I AB	AD		ar.					
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB			dB	dB	uD u
km	c1 Bahnübergang	c2 -	80,0	- aB	- dB		- aB			<u>-</u>	- ab	-
km		- c2		- GB	- dB		- aB			- aB	- GB	-



Reaktivier	rung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ab	schnitt: 19	Km: 5+63	9
	Zugart			l Züge	Geschwin L	_änge			missionspege		
	Name		Tag	Nacht		_	Max	'	Tag	Nacl	` '-
	Name		Tay	Nacin	km/h	m	ŀ	0 m	-	0 m 4 m	1
1 BEN	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	_	72,7		66,7 45,7	_
	amt		32,0	4,0	80	- 52		72,7		66,7 45,7 66,7 45,7	
Schienen-	1	Fahrflächen-			Gloichrome	Vorkeh			Sonstige		cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand		t	geräusch KL	t	_	٠ ١	•		KLM
			_	-	1 -	ľ	_	usche			
km	c1	c2	km/h	dB	dB		dB		dB	dB	dB
5+639	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	<u> </u>	-	•	-	-	-
Reaktivier	rung Bahnstrecken	Gleis:		chtung:						Km: 6+22	
	Zugart		Anzah	l Züge	Geschwin I	_änge		Er	missionspege	el L'w [dB((A)]
	Name		Tag	Nacht	digkeit j	e Zug 📙	Max		Tag	Nach	nt
					km/h	m		0 m	4 m 5 m	0 m 4 m	5 m
1 BEN	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	78,1	51,7 -	72,1 45,7	7 -
- Ges	amt		32,0	4,0	-	-	-	78,1	51,7 -	72,1 45,7	7 -
Schienen-		Fahrflächen-	Strecker	Kurvenfa	Gleisbrems-	Vorkeh	runge	n g.	Sonstige	Brü	cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch KL					KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB	i e	dB		dB	dB	dB
6+226	Bahnübergang	-	80,0	-	-		-		-	-	-
	rung Bahnstrecken	Gleis:	<u> </u>	chtung:				Δh	schnitt: 21	Km: 6+28	6
TCaltuvici		Olcis.			0 1	v					
	Zugart			l Züge		_änge		EI	missionspege		
	Name		Tag	Nacht		٠ ١	Max	_ 1	Tag	Nach	1
					km/h	m		0 m		0 m 4 m	
	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	72,7		66,7 45,7	
	amt	1	32,0	4,0	-	-				66,7 45,7	
Schienen-		Fahrflächen-		t	Gleisbrems-	Vorkeh		- 1	Sonstige		cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch KL	Quietsch	hgerä	usche	Geräusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB	(dB		dB	dB	dB
6+286	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-		-		-	-	-
Reaktivier	rung Bahnstrecken	Gleis:	Ri	chtung:				Ab	schnitt: 22	Km: 6+80	1
	Zugart		Anzah	l Züge	Geschwin I	_änge		Er	missionspege	el L'w [dB((A)]
	Name		Tag	Nacht			Max		Tag	Nach	
					km/h	m		0 m	- 1	0 m 4 m	1 5 m
1 BEN	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52				65,5 46,5	
	amt		32,0	4,0	-	-				65,5 46,5	
Schienen-		Fahrflächen-			Gleisbrems-	Vorkeh		_	Sonstige		cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand			geräusch KL	l .	_	٠ ١			KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB	i	dB		dB	dB	dB
	Standardfahrbahn	02	60,0	ub	uБ	'	ub		uБ	ub	uБ
		Gleis:		chtuper b	oido Diahtura	TOP.	_	Λ Ι-	schnitt: 1	Km: 0: 00	<u> </u>
Kreisboge	n Neubau	Gleis.			eide Richtung	_				Km: 0+00	
	Zugart			l Züge		_änge		Er	missionspege		
	Name		Tag	Nacht		e Zug 🏻 🗎	Max		Tag	Nach	1
					Leng /la	m		0 m		0 m 4 m	
					km/h						
	MO Ersatz		32,0	4,0	80	52		70,3		64,3 48,1	
- Ges	amt	i	32,0	4,0	80	52 -	- [70,3	54,1 -	64,3 48,1	1 -
	amt	Fahrflächen-	32,0 Strecker	4,0 Kurvenfa	80 - Gleisbrems-	52 - Vorkeh	- irunge	70,3 n g.	54,1 - Sonstige	64,3 48,1 Brü	1 - cke
- Ges	amt	Fahrflächen- zustand	32,0 Strecker	4,0 Kurvenfa	80	52 - Vorkeh	- irunge	70,3 n g.	54,1 - Sonstige	64,3 48,1 Brü	1 -
- Ges Schienen-	amt		32,0 Strecker	4,0 Kurvenfa	80 - Gleisbrems-	52 - Vorkeh Quietsch	- irunge	70,3 n g.	54,1 - Sonstige	64,3 48,1 Brü	1 - cke
- Ges Schienen- kilometer km	amt Fahrbahnart	zustand	32,0 Strecker geschwi	4,0 Kurvenfa geräusc	80 - Gleisbrems- geräusch KL	52 - Vorkeh Quietsch	- irunge hgeräi	70,3 n g.	54,1 - Sonstige Geräusche	64,3 48,1 Brü KBr	1 - cke KLM
- Ges Schienen- kilometer km 0+000	amt Fahrbahnart c1	zustand	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0	4,0 Kurvenfa geräusch dB	80 - Gleisbrems- geräusch KL	52 - Vorkeh Quietsch	- irunge hgeräi	70,3 n g. usche	54,1 - Sonstige Geräusche dB	64,3 48,1 Brü KBr	t - cke KLM dB
- Ges Schienen- kilometer km 0+000	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	zustand c2 -	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung	52 Vorkeh Quietsch	- irunge hgeräi	70,3 in g. usche Ab	Sonstige Geräusche dB - sschnitt: 2	64,3 48,7 Brü KBr dB - Km: 0+09	cke KLM dB
- Ges Schienen- kilometer km 0+000	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn n Neubau Zugart	zustand c2 -	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0 Ri Anzah	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung	52 Vorkeh Quietsch	- Irunge hgeräi dB -	70,3 in g. usche Ab	Sonstige Geräusche dB - sschnitt: 2	64,3 48,7 Brü KBr dB - Km: 0+09	cke KLM dB - 0
- Ges Schienen- kilometer km 0+000	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn	zustand c2 -	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung Geschwin digkeit j	52 Vorkeh Quietsch gen _änge e Zug	- Irunge hgeräi dB - Max	70,3 n g. usche Ab	Sonstige Geräusche dB - sschnitt: 2 missionspege Tag	64,3 48,7 Brü KBr dB - Km: 0+09 El L'w [dB(Nach	cke KLM dB - 0 (A)]
- Ges Schienen- kilometer km 0+000 Kreisboge	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn en Neubau Zugart Name	zustand c2 -	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0 Ri Anzah Tag	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b I Züge Nacht	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung Geschwin digkeit km/h	52 Vorkeh Quietsch gen änge e Zug m	- Irunge hgeräl dB - Max	70,3 n g. usche Ab Er	Sonstige Geräusche dB - sschnitt: 2 missionspege Tag 4 m 5 m	64,3 48,7 Brü KBr dB - Km: 0+09 Bl L'w [dB(Nach 0 m 4 m]	cke KLM dB - 0 (A)] nt 5 m
- Ges Schienen- kilometer km 0+000 Kreisboge	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn n Neubau Zugart Name	zustand c2 -	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0 Ri Anzah Tag	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b I Züge Nacht	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung Geschwin digkeit j	52 Vorkeh Quietsch gen _änge e Zug	- hrunge hgeräl dB - Max	70,3 en g. usche Ab Er 0 m	Sonstige Geräusche dB	64,3 48,7 Brü KBr dB	1 - cke KLM dB - 0 (A)] nt
- Ges Schienen- kilometer km 0+000 Kreisboge	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn n Neubau Zugart Name	zustand c2 - Gleis:	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b I Züge Nacht 4,0 4,0	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung Geschwin digkeit km/h 80 -	52 Vorkeh Quietsch gen _änge e Zug m 52	- Inrunge hgeräldB - Max	70,3 In g. usche Ab Er 0 m 76,6	Sonstige Geräusche dB	64,3 48,6 Brü KBr dB	cke KLM dB - 0 [A)] nt n 5 m 1 -
- Ges Schienen- kilometer km 0+000 Kreisboge 1 BEN - Ges Schienen-	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn n Neubau Zugart Name MO Ersatz	zustand c2 - Gleis:	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems-	52 Vorkeh Quietsch	- drunge dB - Max drunge	70,3 In g. usche Ab Er 0 m 76,6 76,6	Sonstige Geräusche dB	64,3 48,7 Brü KBr dB	1 - cke
- Ges Schienen- kilometer km 0+000 Kreisboge 1 BEN - Ges Schienen- kilometer	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn n Neubau Zugart Name MO Ersatz samt Fahrbahnart	zustand c2 - Gleis:	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa geräusch	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung Geschwin I digkeit j km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	52 Vorkeh Quietsch gen änge e Zug m 52 Vorkeh Quietsch	- drunge hgeräd dB - drunge hgeräd had had had had had had had had had ha	70,3 In g. usche Ab Er 0 m 76,6 76,6	Sonstige Geräusche dB	64,3 48,6 Brü KBr dB	1 - cke
- Ges Schienen- kilometer km 0+000 Kreisboge 1 BEN - Ges Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn n Neubau Zugart Name MO Ersatz samt Fahrbahnart c1	zustand c2 - Gleis:	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi km/h	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung Geschwin digkeit km/h 80 - Gleisbrems-	52 Vorkeh Quietsch gen änge e Zug m 52 Vorkeh Quietsch	- drunge dB - Max drunge	70,3 In g. usche Ab Er 0 m 76,6 76,6	Sonstige Geräusche dB	64,3 48,7 Brü KBr dB	1 - cke KLM dB - 0 [A)] int 1 - cke
- Ges Schienen- kilometer km 0+000 Kreisboge 1 BEN - Ges Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn n Neubau Zugart Name MO Ersatz samt Fahrbahnart	zustand c2 - Gleis:	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa geräusch	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung Geschwin I digkeit j km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	52 Vorkeh Quietsch gen änge e Zug m 52 Vorkeh Quietsch	- drunge hgeräd dB - drunge hgeräd had had had had had had had had had ha	70,3 In g. usche Ab Er 0 m 76,6 76,6	Sonstige Geräusche dB	64,3 48,6 Brü KBr dB	1 - cke
- Ges Schienen- kilometer km 0+000 Kreisboge 1 BEN - Ges Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1 Standardfahrbahn n Neubau Zugart Name MO Ersatz samt Fahrbahnart c1	zustand c2 - Gleis:	32,0 Strecker geschwi km/h 40,0 Ri Anzah Tag 32,0 32,0 Strecker geschwi km/h	4,0 Kurvenfa geräusch dB - chtung: b I Züge Nacht 4,0 4,0 Kurvenfa geräusch	80 - Gleisbrems- geräusch KL dB - eide Richtung Geschwin I digkeit j km/h 80 - Gleisbrems- geräusch KL	52 Vorkeh Quietsch gen änge e Zug m 52 Vorkeh Quietsch	- drunge hgeräd dB - drunge hgeräd had had had had had had had had had ha	70,3 In g. usche Ab Er 0 m 76,6 76,6	Sonstige Geräusche dB	64,3 48,6 Brü KBr dB	1 - cke



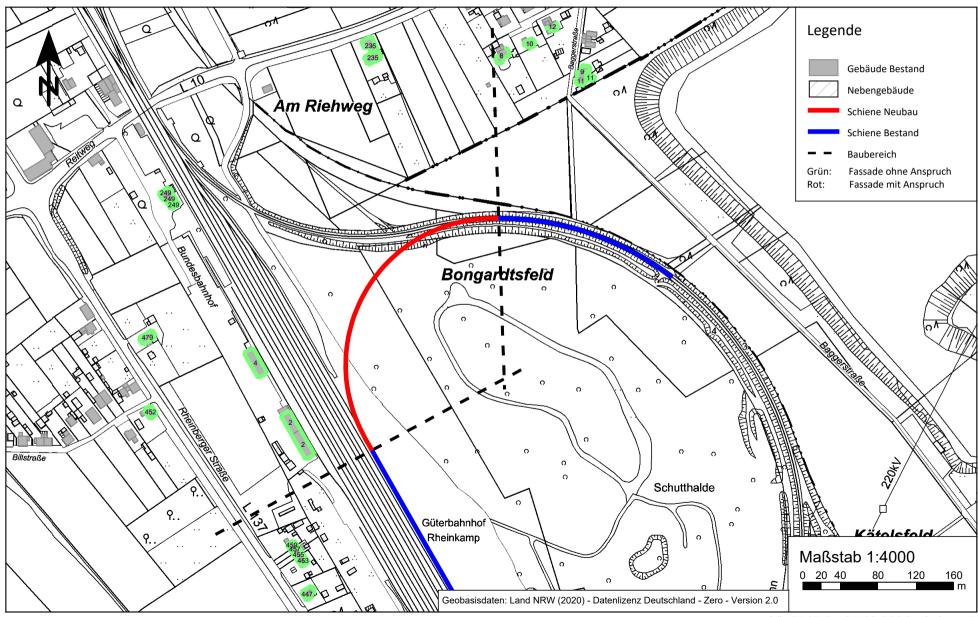
Kreisboge	n Neubau	Gleis:	Ri	chtuna: h	eide Richtung	gen	Al	oschnitt: 3 K	m: 0+11	1
	Zugart			l Züge		Länge	F	missionspegel	I 'w [dB/	(A)1
	Name		Tag	Nacht		٠ ١	lax	Tag	Nacl	` /-
	Numo		l	Haont	km/h	m	0 m		m 4 m	
1 BEM	10 Ersatz		32,0	4,0	80		- 70,3		4,3 48,	
- Ges			32,0	4,0	-	-	- 70,3		4,3 48,	
Schienen-		Fahrflächen-			Gleisbrems-	Vorkehru		Sonstige	1	cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand			geräusch KL				KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB	d	_	dB	dB	dB
0+111	Standardfahrbahn	-	40,0	-	-		<u> </u>	-	-	-
Bestandss		Gleis:		chtuna: h	eide Richtung	nen	Αł	oschnitt: 1 K	m: 0-424	1
2001411400	Zugart	0.0.0.		l Züge		Länge		missionspegel	-	
	Name		Tag	Nacht		_	lax L	Tag	Nacl	
	Ivaille		l lag	Nacin	km/h	m I	0 m		m 4 m	1
1 BEM	1O Ersatz		32,0	4,0	80	52	- 70,3		4,3 48,	
- Ges	-		32,0	4.0	-	-	- 70,3		4,3 48,	
Schienen-		Fahrflächen-		, , ,	Gleisbrems-	Vorkehru		Sonstige	1	cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand		t	geräusch KL	1	0 0		KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB	d	_	dB	dB	dB
0-424	Standardfahrbahn	٠.	40.0	-	-			-	-	-
	fort Neubau	Gleis:		chtuna: h	eide Richtun	gen Neuba	u! Al	oschnitt: 1 K	m: 7+20	1
. top	Zugart	0.0.0.		l Züge		Länge		missionspegel		
	Zugart		Tag	Nacht		_	lax -	Tag	L w [ub(` /-
	Ivaille		l lag	Nacin	km/h	m I	0 m	1 - 1	m 4 m	1
1 BEM	10 Ersatz		32,0	4,0	80		- 71,5		5,5 46,5	_
- Ges			32.0	4.0	-		- 71.5		5,5 46,5	
Schienen-		Fahrflächen-	- /-	, -	Gleisbrems-	Vorkehru		Sonstige		cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand		t e	geräusch KL				KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB	d		dB	dB	dB
7+201	Standardfahrbahn	-	60.0	-	-			-	-	-
Kamp-Lint	fort Neubau	Gleis:	Ri	chtuna: b	eide Richtung	gen Neuba	nu! Al	oschnitt: 2 K	m: 7+20	6
	Zugart			l Züge		Länge		missionspegel		
	Name		Tag	Nacht		_	lax -	Tag	Nacl	
	Numo		l	Haont	km/h	m	0 m		m 4 m	1
1 BEM	10 Ersatz		32,0	4,0	80		- 77,4		1,3 46,5	
- Ges			32,0	4,0	-	-	- 77,4		1,3 46,5	
Schienen-		Fahrflächen-			Gleisbrems-	Vorkehru		Sonstige		cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch KL	Quietsch	geräusche	Geräusche	KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB	d	В	dB	dB	dB
7+206	Bahnübergang	-	60,0	-	-			-	-	-
	fort Neubau	Gleis:		chtung: b	eide Richtung	gen Neuba	ıu! Al	schnitt: 3 K	m: 7+23	5
	Zugart			l Züge		Länge		missionspegel		
	Name		Tag	Nacht		_	lax	Tag	Nacl	
	. 13		9		km/h	m		1 1 1		5 m
1 BEN	1O Ersatz		32,0	4,0	80	52	- 71,5		5,5 46,5	
- Ges			32,0	4,0	-	-			5,5 46,5	
Schienen-		Fahrflächen-			Gleisbrems-	Vorkehr		Sonstige		cke
kilometer	Fahrbahnart	zustand			geräusch KL				KBr	KLM
km	c1	c2	km/h	dB	dB	d		dB	dB	dB
7+235	Standardfahrbahn	-	60,0		-			-	-	-
	fort Neubau	Gleis:		chtung: b	eide Richtung	gen Neuba	u! Al	schnitt: 4 K	m: 8+28	5
	Zugart			l Züge		Länge		missionspegel		
	Name		Tag	Nacht		_	lax	Tag	Nacl	
	Hamo		. 49		km/h	m		1 - I i	m 4 m	1
4 551	10 Ersatz		32,0	4,0	80		- 72,1		6,1 46,0	
1 BEN			32,0	4,0	-	-			6,1 46,0	
- Gesa	aiiil				Gleisbrems-	Vorkehri	ıngen g.	Sonstige		cke
		Fahrflächen-	Strecker	Nurvenia	Gleisbiettis-	VOINCIII				
- Ges	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand		t e	geräusch KL			_	KBr	KLM
- Ges				t e			geräusche	_	KBr dB	KLM dB
- Ges Schienen- kilometer	Fahrbahnart	zustand	geschwi	geräusc	geräusch KL	Quietsch	geräusche B	Geräusche		
- Gesa Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	zustand c2	geschwi km/h	geräusc dB	geräusch KL dB	Quietsch d	geräusche B	Geräusche dB	dB	dB



Straße	Abschnitt	DTV	Faktor	M/DTV	N	M		р	ŗ	O_1	ŗ	D ₂	ŗ	D _M	,	/	D _{SD,Pkw}	D _{SD,Lkw}	L	w'
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB
Haarbeckstraße		2.700	0,0575	0,0100	155	27			3,0	3,0	4,0	4,0			70	70	0,0	0,0	79,5	71,9
Privatweg		72	0,0575	0,0100	4	1			3,0	3,0	4,0	4,0			30	30	0,0	0,0	58,0	50,4

Anlagen 5: Lageplan Neubau Gleisbogen





Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Immissionspunkt		Gebiets-	3 ,			gspegel	Überschre	Anspruch	
		einstufung					Immissionsgr	enzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Bundesbahnhof 2									
SW	EG	M	64	54	24	18	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	34	28	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	43	37	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	44	38	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	45	39	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	46	40	-	-	nein
Adresse: Bundesbahnhof 4									
NW	EG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	43	37	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	43	37	-	-	nein
Adresse: Bunfesbahnhof 2									
NO	EG	M	64	54	45	39	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	46	40	-	-	nein
NW	1.0G	M	64	54	42	36	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	25	19	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	24	18	-	-	nein
Adresse: Reitweg 235									
SO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SO	1.0G	M	64	54	35	29	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	19	13	-	-	nein
SW	1.0G	M	64	54	23	17	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	1.0G	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	1.0G	M	64	54	33	27	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Fassaden- Geschoss Geschoss Geschoss Tag Nacht Tag Tag	Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissionsgre	enzwert	Beurteilung	gspegel	Überschrei	tung	Anspruch
Nacht Tag Nacht Tag Nacht AB(A)			einstufung					Immissionsgre	enzwert	auf
NW	Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
MW	orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
NW				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	NW	1.OG	М	64	54	16	10	-	-	nein
NW	NW	2.OG	М	64	54	16	10	-	-	nein
SW EG M 64 54 23 17 - - nein	NW	EG	М	64	54	19	13	-	-	nein
SW	NW		М	64	54		16	-	-	nein
SW 2.0G M 64 54 30 24 -	SW	EG	M	64	54	23	17	-	-	nein
NO	SW	1.OG	М	64	54	25	19	-	-	nein
NO			M	64	54	30	24	-	-	nein
SW EG M 64 54 31 25 - - nein nein nein nein Adresse: Reitweg 249 SW EG M 64 54 20 14 - - nein SW 1.0G M 64 54 23 17 - - nein SW 2.0G M 64 54 23 17 - - nein SW 2.0G M 64 54 23 17 - - nein SO EG M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein </td <td>NO</td> <td></td> <td>M</td> <td>64</td> <td>54</td> <td></td> <td>I .</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>nein</td>	NO		M	64	54		I .	-	-	nein
SW			М	-	54			-	-	nein
Adresse: Reitweg 249 SW EG M 64 54 20 14 nein SW 1.0G M 64 54 23 17 nein SW 2.0G M 64 54 23 17 nein SO EG M 64 54 35 29 nein SO 1.0G M 64 54 35 29 nein SO 1.0G M 64 54 33 27 nein NO 1.0G M 64 54 32 26 nein NO EG M 64 54 32 27 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 27 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 32 26 - nein NO EG M 64 54 33 27 - nein NO EG M 64 54 33 27 - nein NO EG M 64 54 33 27 - nein NO EG M 64 54 33 27 - nein NO EG M 64 54 33 27 - nein			M	64	54			-	-	nein
SW EG M 64 54 20 14 - - nein SW 1.0G M 64 54 23 17 - - nein SW 2.0G M 64 54 23 17 - - nein SO EG M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein SO 2.0G M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein NW EG M	SW	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SW 1.0G M 64 54 23 17 - - nein SW 2.0G M 64 54 23 17 - - nein SO EG M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein SO 2.0G M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein NW EG M 64 54 23 17 - - nein NW 1.0G M <td>Adresse: Reitweg 249</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Adresse: Reitweg 249									
SW 2.0G M 64 54 23 17 - - nein SO EG M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein SO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein SW EG M 64 54 32 26 - - nein NW EG M 64 54 23 17 - - nein NW 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M	SW	EG	М	64	54	20	14	-	-	nein
SO EG M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 2.0G M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein NW EG M 64 54 32 26 - - nein NW EG M 64 54 23 17 - - nein NW 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M	SW	1.OG	М	64	54	23	17	-	-	nein
SO 1.0G M 64 54 35 29 - - nein SO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein SW EG M 64 54 32 26 - - nein NW EG M 64 54 23 17 - - nein NW EG M 64 54 16 10 - - nein NO 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M	SW	2.OG	М	64	54	23	17	-	-	nein
SO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein SO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein SW EG M 64 54 23 17 - - nein NW EG M 64 54 16 10 - - nein NW 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein NO 2.0G M	SO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein SW EG M 64 54 23 17 - - nein NW EG M 64 54 16 10 - - nein NW 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 2.0G M	SO	1.OG	М	64	54	35	29	-	-	nein
NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein SW EG M 64 54 23 17 - - nein NW EG M 64 54 16 10 - - nein NW 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein SO EG M 64 54 33 27 - - nein SW EG M	SO	1.OG	М	64	54	33	27	-	-	nein
NO 1.0G M 64 54 32 26 - - nein SW EG M 64 54 23 17 - - nein NW EG M 64 54 16 10 - - nein NW 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein SO EG M 64 54 33 27 - - nein SW EG M 64 54 19 13 - - nein	SO	2.OG	М	64	54	33	27	-	-	nein
SW EG M 64 54 23 17 - - nein NW EG M 64 54 16 10 - - nein NW 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein SO EG M 64 54 33 27 - - nein SW EG M 64 54 19 13 - - nein	NO	EG	М	64	54			-	-	nein
NW EG M 64 54 16 10 - - nein NW 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein SO EG M 64 54 33 27 - - nein SW EG M 64 54 19 13 - - nein	NO			64				-	-	nein
NW 1.0G M 64 54 16 10 - - nein NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein SO EG M 64 54 33 27 - - nein SW EG M 64 54 19 13 - - nein	SW	EG	M	64	54	23	17	-	-	nein
NO EG M 64 54 32 26 - - nein NO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein SO EG M 64 54 33 27 - - nein SW EG M 64 54 19 13 - - nein	NW	EG	М	-		16	10	-	-	nein
NO 1.0G M 64 54 33 27 - - nein NO 2.0G M 64 54 33 27 - - nein SO EG M 64 54 33 27 - - nein SW EG M 64 54 19 13 - - nein			M					-	-	nein
NO 2.OG M 64 54 33 27 - - nein SO EG M 64 54 33 27 - - nein SW EG M 64 54 19 13 - - nein	NO		M	64	54		26	-	-	nein
SO EG M 64 54 33 27 - - nein SW EG M 64 54 19 13 - - nein	NO	1.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SW EG M 64 54 19 13 nein			M					-	-	nein
			М			33	27	-	-	nein
■ SW 1.0C M 64 54 20 14			1					-	-	nein
1 3vv 1.0G IVI 04 34 20 14 - - Nein	SW	1.OG	M	64	54	20	14	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Immission	rspunkt	Gebiets-	Immissionsgre	nzwert	Beurteilung	gspegel	Überschreit	_	Anspruch
		einstufung					Immissionsgre	nzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NO	EG	М	64	54	33	27	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	21	15	-	-	nein
SW	1.0G	M	64	54	23	17	-	-	nein
SW	2.OG	М	64	54	23	17	-	-	nein
SO	EG	М	64	54	23	17	-	-	nein
SO	1.OG	М	64	54	26	20	-	-	nein
SO	2.OG	М	64	54	26	20	-		nein
Adresse: Rheinberger Straß	e 452								
NW	EG	М	64	54	21	15	-	-	nein
NW	1.OG	М	64	54	22	16	-	-	nein
NW	2.OG	М	64	54	24	18	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	М	64	54	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	М	64	54	32	26	-	-	nein
SO	EG	М	64	54	36	30	-	-	nein
SO	1.OG	М	64	54	36	30	-	-	nein
SO	2.OG	М	64	54	37	30	-	-	nein
NO	EG	М	64	54	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	М	64	54	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	М	64	54	36	30	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straß	e 479					•			
SO	1.OG	М	64	54	36	30	-	-	nein
NO	EG	М	64	54	36	30	-	-	nein
NO	1.OG	М	64	54	36	30	-	_	nein
NW	EG	М	64	54	18	12	-	-	nein
NW	1.OG	М	64	54	19	13	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	23	17	-	-	nein
SW	1.OG	М	64	54	24	18	-	_	nein
SO	1.OG	М	64	54	36	30	-	-	nein
	,		1	1	1	1 33	Į.		1

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Immission	Immissionspunkt		Immissionsgre	enzwert	Beurteilung	gspegel	Überschrei		Anspruch
		einstufung					Immissionsgre	enzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Baggerstraße 8									
SO	EG	М	64	54	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	20	14	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	21	15	-	-	nein
NO	EG	М	64	54	16	10	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	17	11	-	-	nein
NW	EG	М	64	54	14	8	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	16	10	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	34	28	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	34	28	-	-	nein
so	1.OG	M	64	54	34	28	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	19	13	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	21	15	-	-	nein
SO	EG	М	64	54	18	12	-	-	nein
so	1.OG	M	64	54	20	14	-	-	nein
Adresse: Baggerstraße 9									
S	EG	M	64	54	12	6	-	-	nein
S	1.OG	M	64	54	14	8	-	-	nein
0	EG	M	64	54	12	6	-	-	nein
0	1.OG	M	64	54	14	8	-	-	nein
0	EG	M	64	54	12	6	-	-	nein
0	1.OG	M	64	54	13	7	-	-	nein
W	EG	М	64	54	31	25	-	-	nein
W	1.OG	M	64	54	31	25	-	-	nein
N	EG	М	64	54	22	16	-	-	nein
N	1.OG	M	64	54	22	16	-	-	nein
W	EG	М	64	54	23	17	-	-	nein
W	1.OG	М	64	54	24	18	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgre	enzwert	Beurteilunç	gspegel 	Überschrei Immissionsgre	_	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Baggerstraße 10									
SW	EG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
so	1.0G	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein
NO	1.0G	M	64	54	17	11	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	13	7	-	-	nein
NW	1.0G	M	64	54	17	11	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SW	1.0G	M	64	54	32	26	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	35	29	-	-	nein
Adresse: Baggerstraße 11									
S	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
S	1.0G	M	64	54	31	25	-	-	nein
S	EG	M	64	54	29	23	-	-	nein
0	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein
0	1.0G	M	64	54	16	10	-	-	nein
0	EG	M	64	54	19	13	-	-	nein
N	EG	M	64	54	13	7	-	-	nein
W	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
W	1.0G	M	64	54	31	25	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	12	6	-	-	nein
S	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
S	1.0G	M	64	54	31	25	-	-	nein
Adresse: Baggerstraße 12									
SO	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
SO	1.0G	M	64	54	31	25	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	13	7	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



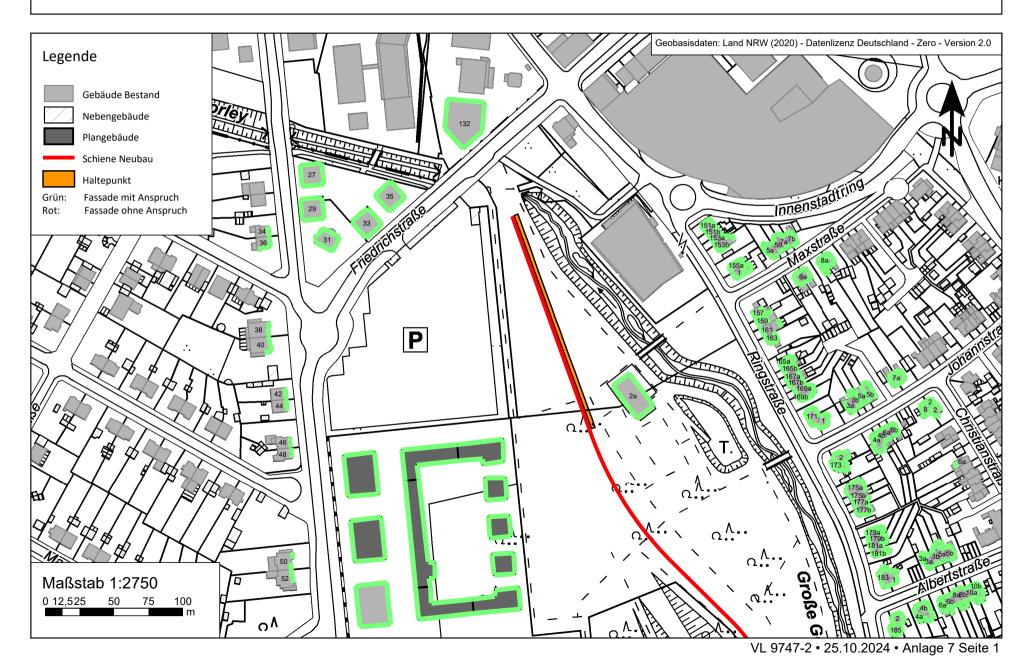
Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissionsgre	enzwert	Beurteilung	gspegel	Überschrei	tung	Anspruch
		einstufung					Immissionsgre	enzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NO	1.0G	М	64	54	15	8	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	30	24	-	-	nein
SW	1.0G	М	64	54	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	М	64	54	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	М	64	54	32	26	-	-	nein
S	1.0G	М	64	54	31	25	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straß	se 447								
SO	EG	М	64	54	16	10	-	-	nein
SO	1.OG	М	64	54	17	11	-	-	nein
SO	EG	М	64	54	15	9	-	-	nein
so	1.0G	М	64	54	15	9	-	-	nein
NO	EG	М	64	54	33	27	-	-	nein
NO	1.0G	М	64	54	32	26	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	13	7	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	14	8	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein
so	1.0G	М	64	54	13	7	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straß	se 453								
NO	EG	М	64	54	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	М	64	54	34	28	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	14	8	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SO	EG	М	64	54	18	12	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	14	8	-	-	nein
SW	1.OG	М	64	54	15	9	-	-	nein
NO	EG	М	64	54	33	27	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen

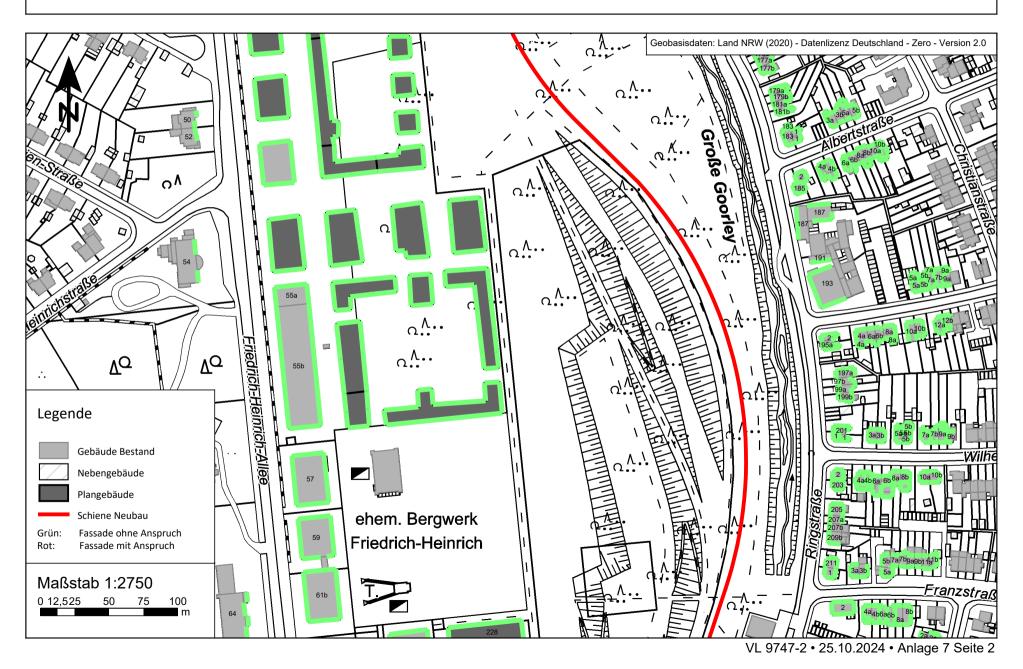


Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immissionsgre	enzwert	Beurteilung	gspegel	Überschrei	tung	Anspruch
		einstufung					Immissionsgre	enzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Rheinberger Straß	3e 455								
NO	1.OG	М	64	54	34	28	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	14	8	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	15	9	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straf	Se 457								
NO	1.0G	М	64	54	35	29	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	14	8	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	15	9	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straf	Se 459								
NO	EG	М	64	54	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	М	64	54	35	29	-	-	nein
NW	1.0G	М	64	54	35	29	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	15	9	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	17	11	-	-	nein

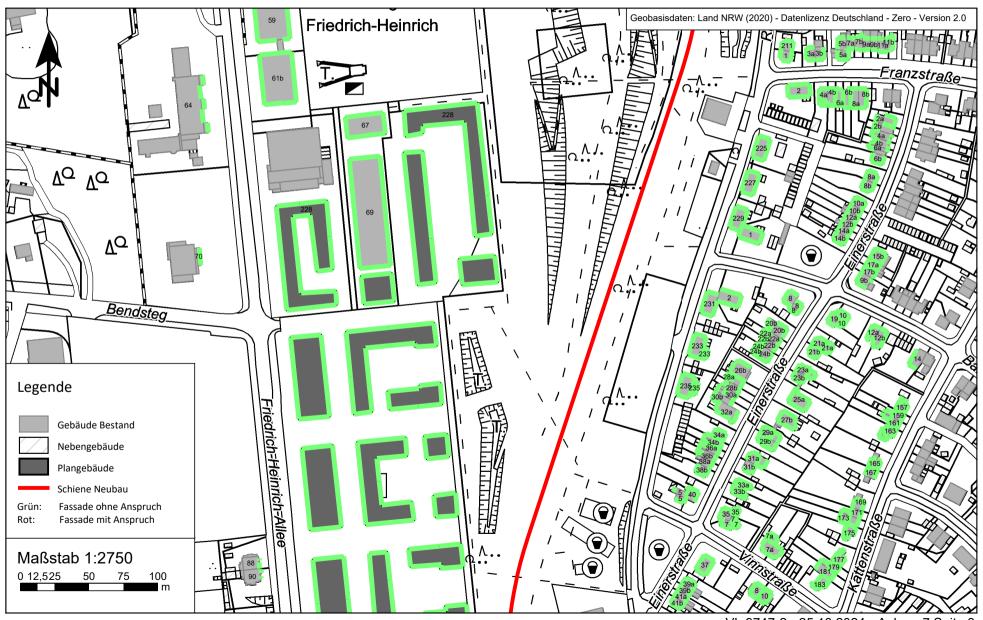




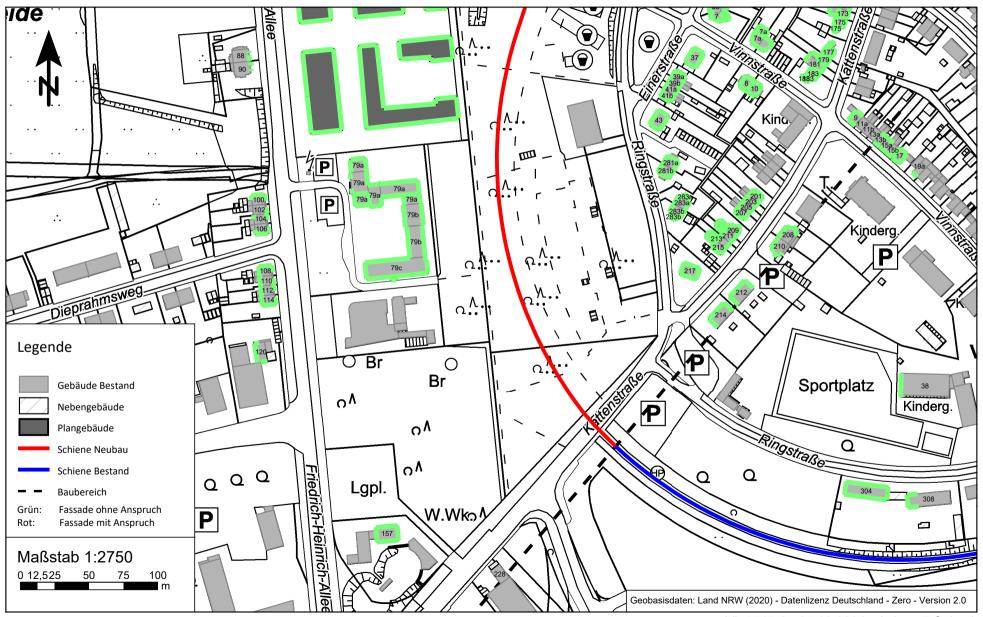












Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



orientierung Adresse: Albertstraße 1 S S S S 2	einstu EG W 1.OG W 2.OG W	d	Гад В(A) 59	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	sgrenzwert Nacht dB(A)	auf Lärmschutz
orientierung Adresse: Albertstraße 1 S S S S 2	EG W 1.OG W 2.OG W	d	B(A) 59	dB(A)					Larmschutz
Adresse: Albertstraße 1 S S S S 2	1.OG W 2.OG W	d	B(A) 59	dB(A)					
S 1 S 2	1.OG W 2.OG W		59	·	gR(A)	dB(A)	aB(A)	(A)	
S 1 S 2	1.OG W 2.OG W			49				()	
S 1	1.OG W 2.OG W			49					
S 2	2.OG W		59		40	34	-	-	nein
	•			49	41	35	-	-	nein
			59	49	41	35	-	-	nein
	EG W		59	49	30	24	-	-	nein
	1.OG W		59	49	31	25	-	-	nein
	2.OG W		59	49	31	25	-	-	nein
NO	EG W		59	49	30	24	-	-	nein
NO 1	1.OG W		59	49	30	24	-	-	nein
	2.OG W		59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG W		59	49	31	25	-	-	nein
	1.OG W		59	49	31	25	-	-	nein
SO 2	2.OG W		59	49	32	26	-	-	nein
NO	EG W		59	49	31	25	-	-	nein
NO 1	1.OG W		59	49	31	25	-	-	nein
NO 2	2.OG W		59	49	32	26	-	-	nein
N	EG W		59	49	32	26	-	-	nein
N 1	1.OG W		59	49	34	28	-	-	nein
N 2	2.OG W		59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 2									
SO	EG W		59	49	33	27	-	-	nein
	1.OG W		59	49	35	29	-	-	nein
so 2	2.OG W		59	49	43	37	-	-	nein
NO	EG W		59	49	33	27	-	-	nein
	1.OG W		59	49	34	28	-	-	nein
	2.OG W		59	49	38	32	-	-	nein
N	EG W		59	49	39	33	-	-	nein
N 1	1.OG W		59	49	40	34	-	-	nein
N 2	2.OG W		59	49	40	34	-	-	nein
	EG W		59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang					1111111331011	grenzwert	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamoonatz
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	43	37	- (- ',	-	nein
W	2.OG	W	59	49	44	38	i -	_	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	_	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Albertstraß	e 3a							'	
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	_	_	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	_	_	nein
NO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Albertstraß	e 3b								
0	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	38	32	•	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Albertstraß	e 4a								
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
							-	-	

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	omotarang							Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
J			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Albertstraße	e 4b		Ì	• ,	, ,		<u> </u>		
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	_	_	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	30	23	_	_	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Albertstraße	e 5a								•
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio		Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lärmschutz
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	_	nein
Adresse: Albertstraß	Se 5b								•
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	_	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	_	nein
NO	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Albertstraß	Se 6a								
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Albertstraß	Se 6b								
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		chreitung nsgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
00	0.00	10/	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A) 32	dB(A)	dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	38		-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Albertstraß	e 8a								
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	32	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Albertstraß	e 8b	,							
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
Fassaden-	Geschoss	einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf Lärmschutz
orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamischutz
orientierung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	EG	W	59	49	25	19	ub(л) -	- GD(A)	nein
NW	1.0G	W	59	49	26	20	_	_	nein
NW	2.OG	W	59 59	49	39	33	_	_	nein
0	EG	W	59	49	24	18		_	nein
O	1.0G	W	59	49	25	19	_	_	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	_	_	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	_	nein
NW	1.0G	W	59	49	36	30	_	_	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	_	_	nein
N	EG	W	59	49	34	28	_	_	nein
N	1.0G	W	59	49	35	29	_	_	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	_	_	nein
S	1.0G	W	59	49	35	29	_	_	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	_	_	nein
Adresse: Albertstraß	l .			10					nom.
N	EG	W	59	49	32	26	_	_	nein
N N	1.0G	W	59 59	49	33	27	-	-	nein
N N	2.OG	W	59 59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG EG	W	59	49	29	23		_	nein
NW	1.OG	W	59 59	49	30	24	-	-	nein
NW	2.OG	W	59 59	49	36	30	_	_	nein
SW	EG	W	59	49	32	26		_	nein
S	EG	W	59	49	33	27		_	nein
S	EG	W	59 59	49	33	27	_	_	nein
s	1.0G	W	59	49	35	29	_	_	nein
s	2.OG	W	59	49	37	31	_	_	nein
0	2.0G	W	59	49	28	22	-	-	nein
Adresse: Albertstraß					_~				
O	EG	W	59	49	23	17	_	_	nein
0	1.0G	W	59 59	49	25	19	_	-	nein
J	1.00	V V	33	75	I 20	1	<u> </u>	-	I IIIII

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt 	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		chreitung isgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	27	-	_	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	_	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	_	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	_	nein
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	_	nein
S	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	24	18	-	_	nein
Adresse: Alfredstraß	e 2								
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	_	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	36	30	-	_	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Alfredstraß	e 4a								
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Alfredstraß	e 5a								
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt 	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
, and the second			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Alfredstraß	se 5b								
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Alfredstraß	se 6a					1			•
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Alfredstraß	se 6b								
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
	0	einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf
Fassaden-	Geschoss		Tog	Nacht	Tog	Nacht	Tog	Nacht	Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	
	2.OG	W	59	49	40	34			noin
0	EG	W	59		34	28	-	-	nein
S				49			-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Alfredstraß	e 7a								
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Alfredstraß	e 7b								•
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
s	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ıngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße	e 8a								
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße	e 9a								
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße	e 10a								
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	24	17	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Alfredstraß	e 10b								
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Alfredstraß	e 12a								
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ciriotarang							Lärmschutz
orientierung	0000000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Alfredstraß	e 12b		, ,	, ,	,		, ,		
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	29	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	20	14	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Alfredstraß	e 14a								
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Barbarastra	aße 1								
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ĭ							Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Barbarastra	aße 2								
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	31	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Barbarastra	aße 8								
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Barbarastra	aße 9b					·			
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Barbarastra	aße 10								
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
so	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



	spunkt	Gebiets-	immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Überscl	nreitung	Anspruch
		einstufung					Immissions	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Barbarastra	ıße 12a								
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang					1111111331011	grenzwert	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamonae
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Barbarastra	aße 12b		, ,	, ,	, ,		,		
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Barbarastra	aße 14								
NW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	MU1 Mitte								
S	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	1.0G	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	1.0G	MU	64	54	31	25	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
Fassaden-	0	einstufung					immission	sgrenzwert I	auf
	Geschoss		Tog	Nacht	Tog	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	
S	3.OG	MU	64	54	33	27	- ub(A)	<u>иь(А)</u>	nein
0	EG EG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	31	25	· -	-	nein
	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
0 0	2.0G 3.0G	MU MU	64	54	35	29	-	-	nein
	3.0G EG		-			19	-	-	
N		MU	64	54	25		-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	27	20	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	33	27		-	nein
0	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	26	19	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	1.0G	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	23	16	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	MU1 Nord								
N	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	38	32	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	38	32	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	39	33	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	39	33	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
1	•	1	•	1	•	1	•	1	•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert '	auf
Fassaden-	Geschoss		_		_		_		Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	2.22		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	3.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	27	20	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	25	18	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	21	15	_	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	_	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	3							Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
, and the second			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	2.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	MU2 Mitte								
N	EG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	38	32	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	MU2 Nord								
N	EG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
S	1.OG	ми	64	54	24	18	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang					1111111331011	 	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamoonatz
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	MU3 Mitte								
0	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
S	1.0G	MU	64	54	34	28	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	36	29	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
S	1.0G	MU	64	54	35	29	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	3.OG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	38	32	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	39	33	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	39	33	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	40	34	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	23	16	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



		Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	2.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	WA1 Mitte								
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	4.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	5.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert 	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	emsturing					11111111551011	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamischutz
onentierang			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	5.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	_	_	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	_	_	nein
s	2.OG	W	59	49	42	36	_	_	nein
s	3.OG	W	59	49	43	37	-	_	nein
s	4.OG	W	59	49	44	38	_	_	nein
s	5.OG	W	59	49	45	39	_	_	nein
s	EG	W	59	49	28	22	-	_	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	33	26	-	-	nein
0	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	4.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	5.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Fassaden- orientierung Adresse: Baugrenze W	Geschoss	einstufung					Immission:	sgrenzwert	auf
orientierung								ogronzwort	
									Lärmschutz
Adresse: Baugrenze W			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Adresse: Baugrenze W			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
	VA1 Nord								
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
0	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf	
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz	
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
W	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein	
W	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein	
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein	
Adresse: Baugrenze	Adresse: Baugrenze WA1									
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein	
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein	
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein	
S	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein	
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein	
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein	
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein	
W	3.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein	
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein	
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein	
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein	
S	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein	
0	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein	
0	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein	
0	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein	
0	3.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein	
N	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein	
N	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein	
N	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein	
N	3.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein	
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein	
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein	
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein	
N	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein	
Adresse: Baugrenze	WA2 Mitte									
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein	

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert I	auf
Fassaden-	Geschoss		_	N. 1.	-		_	N	Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
10/	F0	10/	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	n eta
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	EG	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	50	44	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	51	45	-	-	nein
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
S	EG	W	59	49	46	40	_	_	nein
S	1.0G	W	59	49	47	41	_	_	nein
S	2.OG	W	59	49	48	42	_	_	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	3.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	EG	W	59	49	50	44	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	51	45	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	52	46	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	52	46	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	48	42	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
0	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	WA2 Nord								
0	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
	•	1	ı	I	1	1	1	ı	•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	WA3 Nord								
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
О	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
	'	ı	1	l .	I	1	1	1	'

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
	1	einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
0	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	46	40	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	WA4 Nord								
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
	•	•	•	1	•	'	•	•	•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	40	34		-	nein
W	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	WA5 Nord								
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
	•	-	•				:		•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
Fassaden-	Geschoss	einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf Lärmschutz
orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Larmschutz
onentierung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	EG	W	59	49	27	21	- ub(A)	- GD(A)	nein
0	1.0G	l w	59	49	28	22	_	_	nein
0	2.OG	l w	59 59	49	31	25	-	_	nein
0	EG	l w	59 59	49	34	28	-	_	nein
0	1.0G	l w	59 59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	l w	59	49	36	30	_	_	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.0G	l w	59 59	49	27	21	_	_	nein
S	2.OG	l w	59	49	30	24	_	_	nein
S	EG EG	l w	59	49	29	23	_	_	nein
S	1.0G	l w	59	49	31	25	_	_	nein
S	2.OG	l w	59 59	49	34	28	_	_	nein
W	EG EG	W	59	49	24	18	-	_	nein
W	1.0G	l w	59	49	26	20	_	_	nein
W	2.OG	w	59	49	28	22	_	_	nein
W	EG EG	l w	59	49	27	21	_	_	nein
W	1.0G	l w	59	49	28	22	_	_	nein
W	2.OG	l w	59	49	31	25	_	_	nein
s ···	EG	W	59	49	27	21	_	_	nein
s	1.0G	l w	59	49	28	22	_	_	nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	_	_	nein
W	EG	W	59	49	32	25	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	32	26	-	_	nein
W	2.OG	l w	59	49	33	27	-	_	nein
Adresse: Baugrenze								<u> </u>	
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	_	_	nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
	•	1	ı	ļ	1	!	1	1	'

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	30	23	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Baugrenze	WA 4Nord								
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Christianstr	raße 2								
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Christianst	raße 6a								
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 2a								•
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	36	30	_	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	24	18	_	_	nein
0	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	28	22	_	_	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	_	_	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
	, ·	einstufung						sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Einerstraße	2b								
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 4a							·	
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 4b								
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ciristalarig					111111331011		Lärmschutz
orientierung	0000000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
J			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 6a								
0	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 6b								
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25		-	nein
Adresse: Einerstraße	e 8a								
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	28	22	-		nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Überscl	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immissions	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	_	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	_	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	_	nein
SO	2.OG	W	59	49	29	23	-	_	nein
Adresse: Einerstraße	e 8b								
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	34	28	_	_	nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	_	_	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	_	_	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	_	_	nein
SW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	30	24	_	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	32	26	_	_	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	37	31	<u>-</u>	_	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	_	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Einerstraße	e 10a								
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 10b								
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 12a								
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 12b								
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 14a								
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 14b								
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	_	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	15b	<u> </u>							<u> </u>
SO	1.OG	W	59	49	29	22	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
	•	•	•	,	•	,		,	•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Einerstraße	e 17a								
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 17b								
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	19								
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	27	-	_	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	23	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	emstarting					1111111551011	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	003011033		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamisonatz
g			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Einerstraße	e 20b								
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 21a							<u> </u>	
SW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 21b								
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
	['	einstufung						sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SW	1.0G	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 22a								
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 22b								
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 23a								
SO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt I	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert '	auf
Fassaden-	Geschoss		_		_		_		Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	_	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	23b								
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	24b								
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße									
SW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
so	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	emsturing					111111115510111	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamonaz
oog			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NO	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	23	17	-	_	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	23	17	-	-	nein
so	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 26b								
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	36	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 27b								
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
so	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Überscl	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immissions	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 28a								
NO	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
so	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
Fassaden-	Geschoss	einstufung					immission	sgrenzwert 	auf Lärmschutz
orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamischutz
onentierung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	1.0G	W	59	49	28	22	- GD(A)	- ab(A)	nein
so	2.OG	w	59	49	40	34	_	_	nein
SW	EG	w	59	49	27	21	_	-	nein
SW	1.0G	l w	59	49	30	24	_	_	nein
SW	2.OG	l w	59	49	41	35	_	_	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	_	_	nein
NO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	40	34	_	_	nein
SW	2.OG	l w	59	49	42	36	_	_	nein
NW	1.0G	W	59	49	39	33	_	-	nein
NW	2.OG	l w	59	49	41	35	_	_	nein
Adresse: Einerstraße		<u>I</u>		-			ı	L	
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 29a								
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert 	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang					1111111331011	 	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamoonatz
onondorang			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	_	_	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	_	_	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	_	_	nein
NO	EG	l w	59	49	27	21	_	_	nein
NO	1.OG	l w	59	49	30	24	_	_	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	_	_	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	_	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	_	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 29b								
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße									
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	1.0G	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 30b								
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 31a								
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
'	•	•	•	•	•	•	•	•	

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt 	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Einerstraße	e 31b								
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 32a								
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	grenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss		-	N 1 17	-	N. 1.	_		Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
A DAZ	0.00	14/	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	and the
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 33a								
SW	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 33b								•
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	w	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
•			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	1.0G	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	34a								•
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 34b								
NW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
F	0	einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf
Fassaden-	Geschoss		Т	Nacht	Т	Nacht	Т	Nacht	Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	
NW	1.0G	W	59	49	46	40		- ub(A)	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.0G	w	59 59	49	30	23		1	nein
NO	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO NO	1.0G	w	59 59	49	45	39		_	nein
SO	EG	W	59	49	31	25		-	nein
SO SO	1.OG	l w	59 59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Einerstraße		l vv	59	49	32	20		-	l lieili
							T	T.	T .
NO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	36a								
NW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	45	39	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
so	2.OG	w	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	emstarting					1111111551011	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	00301033		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamisonatz
5.1.5.1.1.5.4.1.1.9			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 36b					1			
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 37								
NO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30		-	nein
Adresse: Einerstraße	e 38a								
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-		nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	J							Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	: 38b								
NW	EG	W	59	49	44	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	39a								
SO	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	39b								
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
	•	einstufung						sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
, and the second			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	40					<u> </u>		<u> </u>	
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 41a								
SO	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-		nein
Adresse: Einerstraße	41b								
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	_	_	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße	e 43								
NO	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	40	34	-	_	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	_	nein
NW	EG	W	59	49	43	36	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	44	37	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 1								
S	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
· ·			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 2								
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 3a								
W	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ıngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung				1	Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 3b								
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 4a								
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 4b								
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	_	nein
0	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	_	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Franzstraß	e 5a								
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	_	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	-	_	nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Franzstraß	e 5b								
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
E	0	einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss		Т	Nasht	Т	Nasht	Т	Nacht	Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	4.00	10/	dB(A) 59	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	1.OG	W		49	23	17	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 6a								
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 6b								
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
s	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	_	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
	. '	einstufung						sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Franzstraß	e 7a								
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Franzstraß	e 7b								
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
ŭ			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	1.OG	W	59	49	35	29	- `	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 8a								
N	EG	W	59	49	36	29	_	-	nein
N	1.0G	W	59	49	37	31	i -	_	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 8b						•		
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	_	_	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 9a								
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 9b								
N	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ŭ						ľ	Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	1.0G	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 11a								
S	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Franzstraße	e 11b								
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	rAllee 27								
N	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	30	23	-	-	nein
N	4.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	4.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 29								
N	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 31	<u> </u>							
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NO	1.0G	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	23	17	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	19	13	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	20	14	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	20	14	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 33								
NW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 34								
0	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 35								
NW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	4.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	4.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	4.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	3.OG	l w	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	spunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	grenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	emsturing					1111111551011	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	CCCOTICGG		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Edifficondiz
g			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NO	4.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	rAllee 36								
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	rAllee 38								
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	rAllee 40								
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	4.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 42								
0	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 44								
0	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 46								
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 48								
0	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 50								
0	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
Ο	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 52								<u>.</u>
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 54								
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
	•	•	=			:	•	•	•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



orientierung O O O	Geschoss EG 1.0G 2.0G	einstufung W	Tag dB(A) 59	Nacht dB(A)	Tag		Immissions	sgrenzwert 	auf Lärmschutz
orientierung O O O	EG 1.OG		dB(A)		Tag				Lärmechutz
0 0	1.OG		dB(A)		Tag				Lamischutz
0	1.OG		` '	dR(A)	9	Nacht	Tag	Nacht	
0	1.OG		50	UD(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0			วิฮ	49	23	17	-	-	nein
	2.06	W	59	49	25	19	-	-	nein
	2.00	W	59	49	27	21	-	-	nein
Adresse: FriedrHeinrAl	llee 55a								
0	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
Adresse: FriedrHeinrAl	llee 55b								
W	EG	MU	64	54	18	12	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	18	12	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	19	12	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	29	22	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	29	22	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	einstufung					IIIIIIIISSIOII	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	00301033		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamisonatz
enoning and			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 57		, ,	, ,	, ,	,	, ,	, ,	
N	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 58a								
0	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 59								
S	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ciristalarig					111111331011		Lärmschutz
orientierung	Goodiioo		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamounate
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	19	13	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	19	13	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	19	13	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 61b								
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 64								
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	1.0G	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	5.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	29	22	-	-	nein
0	5.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	5.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	6.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	5.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	5.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	6.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
	1	einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 67								
0	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
0	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 69								
N	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
N	1.0G	MU	64	54	26	20	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
W	1.0G	MU	64	54	26	20	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
0	EG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
0	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
0	2.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 70								
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 79a								
W	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	1.OG	w	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt 	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ciriotarang					111111111111111111111111111111111111111		Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
ŭ			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	47	41	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt 	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		chreitung nsgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	44	37	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 79b								
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 79c								
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	1.0G	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 88								
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	_	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	_	nein
0	3.OG	W	59	49	33	27	-	_	nein
0	4.OG	W	59	49	36	30	-	_	nein
0	EG	W	59	49	31	25	-	_	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	_	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	33	27	-	_	nein
0	4.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 90								
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	30	24		-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Ο	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	33	26	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
dresse: FriedrHei	nrAllee 100								
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
dresse: FriedrHei	nrAllee 102								
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
dresse: FriedrHei	nrAllee 104								
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Ο	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
Ο	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
dresse: FriedrHei	nrAllee 106								
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
dresse: FriedrHei	nrAllee 108								
0	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
dresse: FriedrHei	nrAllee 110								
0	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
dresse: FriedrHei	nrAllee 112								
0	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Ο	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ıngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 114								
0	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 120								
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: FriedrHeir	nrAllee 157								
W	EG	G	69	59	28	22	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	31	25	-	-	nein
W	1.0G	G	69	59	30	24	-	-	nein
W	EG	G	69	59	25	19	-	-	nein
W	1.0G	G	69	59	30	24	-	-	nein
S	EG	G	69	59	31	25	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	32	26	-	-	nein
0	EG	G	69	59	40	34	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	1.OG	G	69	59	41	35	-	-	nein
N	EG	G	69	59	40	34	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	40	34	-	-	nein
Adresse: Friedrichsti	raße 2a								
NO	EG	M	64	54	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	35	29	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	36	30	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	37	31	-	-	nein
NW	EG	М	64	54	49	43	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	51	45	-	-	nein
SW	EG	М	64	54	51	45	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	53	47	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	50	44	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	52	46	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	45	39	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	46	40	-	-	nein
Adresse: Johannstra	ıße 1								
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
so	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
so	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	einstufung					Immission	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	00301033		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamisonatz
onondording			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Johannstra	ße 2		, ,	, ,	,		,		
NW	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Johannstra	ıße 3a								
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	38	31	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
	1	einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Johannstra	ße 3b								
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Johannstra	ße 4a								
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Johannstral	ße 4b	<u> </u>							
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Johannstral	ße 5a								
NO	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Johannstral	ße 5b								
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Johannstra	ße 6a								•
SO	1.0G	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Johannstra	ße 6b								
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Johannstra	ße 7a								
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
	0	einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf
Fassaden-	Geschoss		Tog	Nacht	Tog	Nacht	Tog	Nacht	Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	36	30	ub(A) -	ub(A) -	nein
SO	3.OG	w	59 59	49	40	33			nein
NO	3.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	3.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	3.0G	W	59	49	39	33		+	nein
NW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	2.OG	W	59 59	49	34	28		-	nein
NW	3.OG	W	59 59	49	39	33	-	-	nein
		VV	39	49	39	33	-	-	HEIII
Adresse: Johannstra							Т	T	T
so	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	21	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Johannstra	ße 8								
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	35	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang					1111111331011	grenzwert	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamoonatz
and many			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
so	1.0G	W	59	49	34	28	_	_	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 157								
SO	EG	W	59	49	23	17	-	_	nein
SO	EG	W	59	49	25	19	_	_	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	_	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 159								
NO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	w	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 161								
SW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 163								
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ciristalang					111111331011		Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Earmoonate
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	_	nein
NW	1.0G	W	59	49	34	28	-	_	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	_	nein
SW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 165								
N	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 167								
0	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	e 169								
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	e 171								
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	e 173								
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	einstalung					IIIIIIIISSION	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	Oesciloss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamisonutz
onondorung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	EG	W	59	49	35	29	-	(: -/	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 175								
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 177								
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 179								
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
so	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 181								
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 183								
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	se 201								•
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 203								
NW	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 205								
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
	'		•	•	•	•	•	,	

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt 	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kattenstraß	3e 207								
NW	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	3e 208								
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	se 209								
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	_	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
Fassaden-	Geschoss	einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf Lärmschutz
orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamischutz
onenderding			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kattenstraß	Se 210		(- 4	()	()	()	()	()	<u> </u>
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
so	1.OG	W	59	49	39	33	-	_	nein
so	2.OG	W	59	49	38	32	_	_	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	_	_	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	_	_	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	_	_	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	_	_	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	33	_	_	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	_	_	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	_	_	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	_	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	_	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	_	nein
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	_	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 211								
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
Fd.	0	einstufung					Immission	sgrenzwert I	auf
Fassaden-	Geschoss		т	Nacht	Т	Nacht	т	Nacht	Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	
SO	EG	W	59	49	38	32	ub(A) -	ub(A)	nein
so	1.0G	l w	59 59	49	39	33	_	-	nein
so	2.OG	l w	59 59	49	39	33	-	-	nein
	·	l vv	<u> </u>	49	39	33	-	-	l Hein
Adresse: Kattenstraß				T		T		T	T .
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 213								
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 214								
SW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang					1111111551011	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	00301033		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamisonatz
onondording			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SW	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß	Se 215								
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Kattenstraß									
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immissions	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
0	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Maxstraße	1								
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Maxstraße	5a								
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Überscl	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immissions	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Maxstraße	5b					1			
NO	1.0G	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	l w	59	49	31	25	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	32	26	_	_	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang					1111111331011	 	Lärmschutz
orientierung	Cocomoco		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Earmoonae
3			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Maxstraße	6a		, ,	, ,	• ,				
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Maxstraße	6b								
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Maxstraße									
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	25	19		-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29		-	nein
SW	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert I	auf
Fassaden-	Geschoss		_		-		-		Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
OW	0.00	14/	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	n a tu
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	20	14	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	20	14	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	21	15	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Maxstraße									
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
Adresse: Maxstraße	8a								
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Maxstraße	8b								
SW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	132								
W	EG	M	64	54	23	17	-	-	nein
W	1.0G	M	64	54	23	17	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	М	64	54	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung				1	Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	EG	M	64	54	37	31	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	37	31	-	-	nein
0	EG	M	64	54	36	29	-	-	nein
0	1.OG	M	64	54	36	30	-	-	nein
N	EG	M	64	54	27	21	-	-	nein
N	1.OG	M	64	54	29	23	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	151a								
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	151b								
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	153a								
NO	EG	W	59	49	25	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt 	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lärmschutz
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Ringstraße	153b		, ,	, ,	,				
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
dresse: Ringstraße	155a								
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
dresse: Ringstraße	157								
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel ^I		hreitung	Anspruch
Fd	0	einstufung					Immission	sgrenzwert I	auf
Fassaden-	Geschoss		T	NI I-4	T	NI l-4	T	NI l-4	Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Ringstraße									
NW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	161								
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	163								
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	165a								
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lärmschutz
NW	1.0G	W	59	49	37	31	- '	- `	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	e 165b								
NW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	e 167a								
NO	1.0G	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Ringstraße	167b								
NO	1.0G	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	169a								
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang					1111111331011	 	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamonaz
g			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	17	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	169b								
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	42	36	-	_	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	_	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
so	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
so	EG	W	59	49	32	26	-	_	nein
so	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
so	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	171								
SO	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	173								
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	175a								
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	175b								
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	177a								
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	25	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23			nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
ŭ			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	177b								
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	179a								
S	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	w	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	emstarting					111111115510111	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamonaz
g			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	179b								
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	181a								
0	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	EG	W	59	49	24	18	•	-	nein
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	181b								
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss		T	NI I-4	T	NI I-4	T	NI list	Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	4.00	14/	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	tu
0	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	183								
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	27	20	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
s	1.0G	W	59	49	41	35	l -	_	nein
s	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	185						L		
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ıngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	187								
S	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
0	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	191								
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	193								
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	195a								
W	2.OG	l w	59	49	46	40	-	-	nein
	I	ı	I	I	I	ı	I	1	ı

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	197a								
0	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	_	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	_	nein
W	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	40	34	-	_	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	emsturing					111111111111111111111111111111111111111	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamonaz
oog			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	_	_	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	_	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	197b								
0	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	28	22	_	_	nein
0	2.OG	W	59	49	42	36	-	_	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	46	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	199a								
0	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
-	1 -	I .		-		-	I	I	ı

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	Immissionspunkt Gebiets-			sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
	1	einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	1.0G	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	199b								
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt 	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ciristalarig					111111331011		Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Larriconate
g			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	201					'			
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	203								
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
S	EG	W	59	49	46	39	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss		_	N 1 17	_		_		Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
10/	F0	10/	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	n a tra
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	l w	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße									
0	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	207a								
0	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	207b								
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	209b								
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
	•	1	1	ı	1	1	1	1	•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert 	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	2.OG	W	59	49	44	38	- GD(A)	- ab(A)	nein
Adresse: Ringstraße	l				I.				1
0	EG	W	59	49	35	29	_	_	nein
O	1.0G	l w	59	49	34	28	_	_	nein
Ö	2.OG	W	59	49	35	29	_	_	nein
N	EG	W	59	49	43	37	_	_	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	<u>-</u>	_	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	_	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	_	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	_	nein
N	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	225								
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	31	25	_	_	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	_	_	nein
Adresse: Ringstraße									
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	229								
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
0	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.0G	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	231								
N	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	233								
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt 	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	omotarang							Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
ŭ			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	235								
0	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Ο	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	281a								
SO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	281b								
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung	Anspruch
Fassaden-	Geschoss	einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf Lärmschutz
orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamischutz
onentierung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
NW	EG	W	59	49	43	36	ч <i>Б</i> (А)	чь(л) -	nein
NW	1.OG	l w	59	49	44	38	_	_	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	_	_	nein
SW	1.0G	l w	59	49	44	38	_	_	nein
Adresse: Ringstraße									
SO	EG	W	59	49	38	32	_	_	nein
so	1.0G	W	59	49	39	33	_	_	nein
NO	EG	W	59	49	28	21	-	_	nein
NO	1.0G	l w	59	49	34	28	_	_	nein
NO	EG	l w	59	49	30	24	_	_	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	283b								
SO	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	44	38	•	-	nein
SW	EG	W	59	49	44	38	•	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	5								
SO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung				1	Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss	Ĭ							Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
· ·			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SO	1.OG	W	59	49	36	30	-	- '	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	7								
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
	-	•	-	•	•	•	,	•	•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	7a								
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	emstarting					1111111551011	sgrenzwert 	Lärmschutz
orientierung	000011000		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamonaz
5.1.5.1g			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Vinnstraße	7b		, ,	()	, ,		, ,	, ,	
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	8								
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.0G	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	9								
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert '	auf
Fassaden-	Geschoss		_		_		_		Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
NO	4.00	14/	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	n a lu
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße									
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: WA2									
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	33	27	-	_	nein
N	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	4.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	4.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
0	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	42	36	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34			nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
Fassaden-	Geschoss	einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf Lärmschutz
orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Larmschutz
onentierung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
S	3.OG	W	59	49	41	35	- ub(A)	- GB(A)	nein
W	EG EG	W	59	49	34	28		_	nein
W	1.OG	W W	59 59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	l w	59 59	49	35	29	-	-	nein
W	3.OG	l w	59 59	49	35	29	-	-	nein
W	4.OG	l w	59 59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W W	59 59	49 49	35	29	-	-	nein
W	1.0G	l w	59 59	49 49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W W	59 59	49 49	36	30	-	-	
W	2.0G 3.0G	l w	59 59	49 49	37	30	-	-	nein
	S.OG EG	ļ				33	-	-	nein
S	1.0G	W	59 50	49	39		-	-	nein
S S	1.0G 2.0G	W	59 50	49	39	33 34	-	-	nein
		W	59 50	49	40	-	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	4.OG	W	59 50	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
0	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	4.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	4.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	4.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 1								
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
0	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
Fassaden-	Geschoss	einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf Lärmschutz
orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Lamischutz
onenderding			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	2.OG	W	59	49	37	31	- ub(A)	- ab(A)	nein
N	EG	W	59	49	32	26	_	-	nein
N	1.0G	l w	59	49	33	27	_	_	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	_	_	nein
0	EG	W	59	49	34	27	_	_	nein
0	1.0G	W	59	49	34	28	_	_	nein
O	2.OG	W	59	49	36	30	_	_	nein
W	EG	W	59	49	46	40	_	_	nein
W	1.0G	W	59	49	46	40	_	_	nein
W	2.OG	W	59	49	48	42	_	_	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	_	_	nein
Adresse: Wilhelmine									11211
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 3a								
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36		-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immission	sgrenzwert 	Beurteilu	ingspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 3b								
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
0	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 4a								
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Wilhelmine	nstraße 4b								
S	1.0G	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
0	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 5a								
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Fassaden Geschoss Fassaden Geschoss Fassaden Geschoss Fassaden Geschoss Geschoss Fassaden Geschoss Geschoss	Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
Fassaden- Ceschoss Fag Nacht Tag Tag			einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
N	Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
N	orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
N 3.0G W 59 49 41 35 - - nein W 3.0G W 59 49 31 25 - - nein O 1.0G W 59 49 32 26 - - nein O 2.0G W 59 49 28 22 - - nein O 2.0G W 59 49 28 22 - - nein O 3.0G W 59 49 38 31 - - nein N 1.0G W 59 49 38 31 - - nein N 2.0G W 59 49 38 32 - - nein N 3.0C W 59 49 41 35 - - nein W 1.0G W					dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	N	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O EG W 59 49 31 25 - - nein O 1.0G W 59 49 32 26 - - nein O 2.0G W 59 49 32 22 - - nein O 3.0G W 59 49 41 35 - - nein N EG W 59 49 38 31 - - nein N 1.0G W 59 49 38 32 - - nein N 2.0G W 59 49 38 32 - - nein W EG W 59 49 35 29 - - nein W 1.0G W 59 49 37 31 - - nein W 2.0G W <	N	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O 1.0G W 59 49 32 26 - - nein O 2.0G W 59 49 28 22 - - nein N EG W 59 49 38 31 - - nein N 1.0G W 59 49 39 33 - - nein N 2.0G W 59 49 38 32 - - nein N 3.0G W 59 49 41 35 - - nein W EG W 59 49 37 31 - - nein W 1.0G W 59 49 38 32 - - nein W 2.0G W 59 49 37 31 - - nein W 2.0G W	W	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O 2.06 W 59 49 28 22 - - nein N EG W 59 49 41 35 - - nein N EG W 59 49 38 31 - - nein N 1.06 W 59 49 38 32 - - nein N 2.06 W 59 49 38 32 - - nein W 2.06 W 59 49 35 29 - - nein W 1.06 W 59 49 37 31 - - nein W 2.06 W 59 49 38 32 - - nein Adresse: Wilhelminerstraße 5 49 37 31 - - nein S EG W 59	0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O 3,0G W 59 49 41 35 - - nein N EG W 59 49 38 31 - - nein N 1,0G W 59 49 38 32 - - nein N 2,0G W 59 49 41 35 - - nein N 3,0G W 59 49 41 35 - - nein W EG W 59 49 35 29 - - nein W 1,0G W 59 49 38 32 - - nein W 2,0G W 59 49 38 32 - - nein Adresse: Wilhelminetralse tab B 1,0G W 59 49 38 32 - - nein S	0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	0	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N 1.0G W 59 49 39 33 - - nein N 2.0G W 59 49 38 32 - - nein W EG W 59 49 35 29 - - nein W 1.0G W 59 49 37 31 - - nein W 2.0G W 59 49 38 32 - - nein W 2.0G W 59 49 38 32 - - nein M 2.0G W 59 49 42 36 - - nein Adresse: Wilhelminentraße 5b B 49 37 31 - - nein S EG W 59 49 38 32 - - nein S 1.0G W 59	0	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N 2.0G W 59 49 38 32 - - nein N 3.0G W 59 49 41 35 - - nein W EG W 59 49 35 29 - - nein W 1.0G W 59 49 37 31 - - nein W 2.0G W 59 49 38 32 - - nein W 2.0G W 59 49 38 32 - - nein Adresse: Wilhelmin=rustales B B 49 37 31 - - nein S EG W 59 49 37 31 - - nein S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 1.0G W 59 <td>N</td> <td>EG</td> <td>W</td> <td>59</td> <td>49</td> <td>38</td> <td>31</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>nein</td>	N	EG	W	59	49	38	31	-	-	nein
N 3.0G W 59 49 41 35 - - nein W EG W 59 49 35 29 - - nein W 1.0G W 59 49 37 31 - - nein W 2.0G W 59 49 38 32 - - nein W 3.0G W 59 49 38 32 - - nein Adresse: Wilhelminetraße 5b B B 49 37 31 - - nein S EG W 59 49 37 31 - - nein S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W	N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W EG W 59 49 35 29 - - nein W 1.0G W 59 49 37 31 - - nein W 2.0G W 59 49 38 32 - - nein Adresse: Wilhelminetraße 5b S EG W 59 49 37 31 - - nein S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W 59 49 38 32 - - nein O EG W 59 49 38 32 - - nein	N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W 1.0G W 59 49 37 31 - - nein nein nein nein nein nein nein nein	N	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W 2.0G W 59 49 38 32 - - nein Adresse: Wilhelminestraße 5b S EG W 59 49 37 31 - - nein S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W 59 49 39 33 - - nein O EG W 59 49 38 32 - - nein O EG W 59 49 38 32 - - nein O EG W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 31 25 - - nein	W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W 3.0G W 59 49 42 36 - - nein Adresse: Wilhelminentraße 5b S EG W 59 49 37 31 - - nein S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W 59 49 38 32 - - nein O EG W 59 49 38 32 - - nein O EG W 59 49 38 32 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 31 25 - - nein	W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 5b S EG W 59 49 37 31 - - nein S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W 59 49 39 33 - - nein O EG W 59 49 28 22 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O EG W 59 49 34 28 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O EG W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 35 29 - - nein	W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S EG W 59 49 37 31 - - nein S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W 59 49 39 33 - - nein O EG W 59 49 28 22 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 34 28 - - nein O 2.0G W 59 49 34 28 - - nein O EG W 59 49 31 25 - - nein O 1.0G W 59 49 35 29 - - nein O EG W	W	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S 1.0G W 59 49 38 32 - - nein S 2.0G W 59 49 39 33 - - nein O EG W 59 49 28 22 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 34 28 - - nein O EG W 59 49 27 21 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - nein N 2.0G	Adresse: Wilhelmine	nstraße 5b								
S 2.0G W 59 49 39 33 - - nein O EG W 59 49 28 22 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 34 28 - - nein O EG W 59 49 27 21 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - nein N 2.0G W 59 49 31 25 - - nein N 2.0G W	S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O EG W 59 49 28 22 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 34 28 - - nein O EG W 59 49 27 21 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - nein N 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N EG W <t< td=""><td>S</td><td>1.OG</td><td>W</td><td>59</td><td>49</td><td>38</td><td>32</td><td>-</td><td>-</td><td>nein</td></t<>	S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 34 28 - - nein O EG W 59 49 27 21 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - nein N 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N EG W 59 49 35 29 - - nein nein nein - - - nein - - nein N 2.0G W 59	S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O 2.0G W 59 49 34 28 - - nein O EG W 59 49 27 21 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - nein N 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N EG W 59 49 36 30 - - nein	0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O EG W 59 49 27 21 - - nein O 1.0G W 59 49 31 25 - - nein O 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - nein N 2.0G W 59 49 35 29 - - nein N EG W 59 49 36 30 - - nein	0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O 1.0G W 59 49 31 25 - - - nein O 2.0G W 59 49 35 29 - - - nein O EG W 59 49 26 20 - - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - - nein N 2.0G W 59 49 35 29 - - - nein N EG W 59 49 36 30 - - - nein	Ο	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O 2.0G W 59 49 35 29 - - - nein O EG W 59 49 26 20 - - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - - nein N 2.0G W 59 49 35 29 - - - nein N EG W 59 49 36 30 - - - nein	0	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O EG W 59 49 26 20 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - - nein N 2.0G W 59 49 35 29 - - - nein N EG W 59 49 36 30 - - - nein	0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O EG W 59 49 26 20 - - nein N 1.0G W 59 49 31 25 - - - nein N 2.0G W 59 49 35 29 - - - nein N EG W 59 49 36 30 - - - nein	0	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N 2.OG W 59 49 35 29 - - - nein N EG W 59 49 36 30 - - - nein		EG	W	59	49		20	-	-	nein
N EG W 59 49 36 30 nein	N	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
N EG W 59 49 36 30 nein	N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W EG W 59 49 34 28 nein	N		W		49			-	-	nein
	W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Wilhelmine	nstraße 6a								
W	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 6b								
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	27	21	-	-	nein
0	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 7a								
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 7b								
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
	•	•	•	1	•	'	•	1	•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 8a								
S	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	27	21	-	_	nein
0	2.OG	W	59	49	30	23	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 8b								
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immission	nspunkt	Gebiets- einstufung	Immissions	grenzwert	Beurteilu	ngspegel 		hreitung sgrenzwert	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	_	_	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 9a						•		
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
0	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 9b								
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.0G	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Wilhelmine	nstraße 10a								
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.0G	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissior	nspunkt I	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel		hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert 	auf
Fassaden-	Geschoss		_	N. 1.	-		_		Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
N	4.00	10/	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Wilhelminer	nstraße 10b								
S	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
0	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	304								
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	1.0G	W	59	49	32	26	-	_	nein
0	EG	W	59	49	31	25	-	_	nein
0	1.0G	W	59	49	31	25	_	_	nein
0	EG	w	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
0	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.0G	W	59	49	28	22	-	-	nein
Adresse: Ringstraße	308								
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
	-	•	.		•	•	₹'	•	•

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immissions	sgrenzwert	Beurteilu	ngspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	13b								
NO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	15a								
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	1.0G	W	59	49	28	22	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	15b								
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.0G	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	17								
SO	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße	19a								
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein

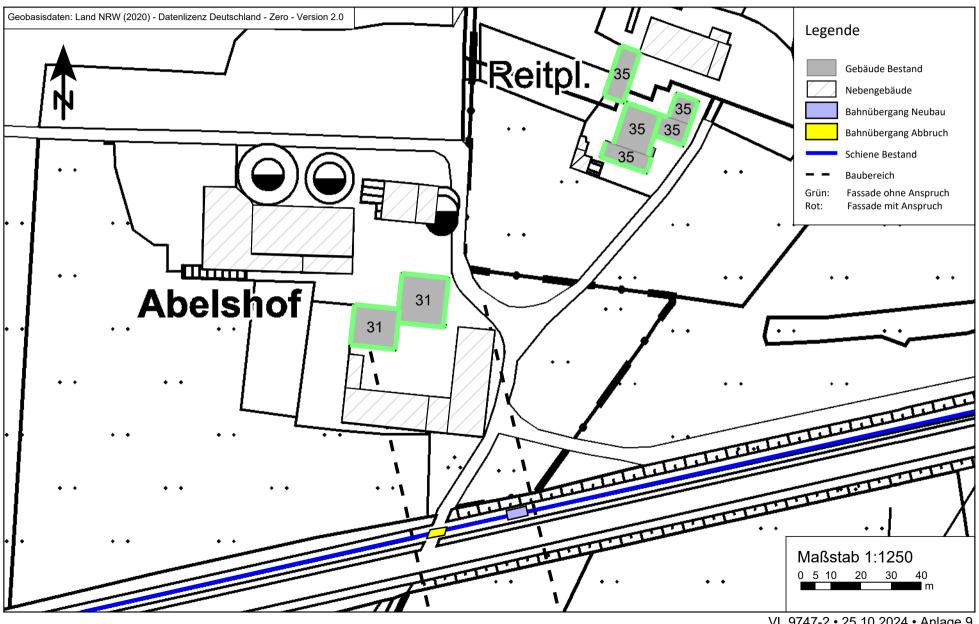
Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissio	nspunkt	Gebiets-	Immission	sgrenzwert	Beurteilu	ingspegel	Übersc	hreitung	Anspruch
		einstufung					Immission	sgrenzwert	auf
Fassaden-	Geschoss								Lärmschutz
orientierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Vinnstraße	: 38								
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
0	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlagen 9: Lageplan Bahnübergang Abelshof





Anlage 10: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Bahnübergang Abelshof



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	~		ıng auf ne Änderung	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	emsturing	greni	zwert	Ohn	e-Fall	NAi+	-Fall			Mit-	· ·		6. BlmSchV	Schallschutz
orien-	Geschoss			1	Office	3-Fall 	l lviit-	-ган 		I	IVIIL-	ган 	geniais n). DIIIIOCIIV	Scrianscriutz
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
liciting			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)		
Adresse: Ha	aarbeckstraße	e 31	u 2 (/ t/)	uB(/ t/	45(71)	<u> </u>	<u> </u>	GD(71)	<u> </u>	<u> </u>	uD(/ t)	uD(/ t/	1) 2) 0)	11) 2) 0)	
S	EG	М	64	54	35	29	35	29	0,2	0,1	-	-			nein
S	1.OG	М	64	54	38	32	39	33	0,4	0,4	_	-			nein
S	2.OG	М	64	54	41	35	42	35	0,2	0,1	_	_			nein
N	EG	М	64	54	36	30	36	30	0,0	0,0	-	-			nein
N	1.0G	М	64	54	36	30	36	30	0,0	0,0	-	_			nein
N	2.OG	М	64	54	38	32	38	32	-0,7	-0,7	-	-			nein
0	EG	М	64	54	39	33	39	33	-0,3	-0,3	-	-			nein
0	1.OG	М	64	54	41	35	40	34	-0,7	-0,7	-	-			nein
0	2.OG	М	64	54	43	37	41	35	-1,4	-1,5	-	-			nein
0	EG	М	64	54	36	30	36	30	0,3	0,3	-	-			nein
0	1.OG	М	64	54	39	33	40	34	0,5	0,5	-	_		1	nein
0	2.OG	М	64	54	43	37	43	37	0,2	0,2	-	_		1	nein
N	EG	М	64	54	34	28	34	28	-0,1	0,0	-	-			nein
N	1.OG	М	64	54	33	27	33	27	-0,1	-0,1	-	_			nein
N	2.OG	М	64	54	28	22	28	21	-0,2	-0,2	-	_			nein
N	EG	М	64	54	35	29	35	29	0,0	0,0	-	-			nein
N	1.OG	М	64	54	35	29	35	29	-0,1	-0,1	-	_			nein
N	2.OG	М	64	54	35	29	34	28	-0,1	-0,1	-	-			nein
W	EG	М	64	54	40	34	40	34	0,0	0,0	-	-			nein
W	1.OG	M	64	54	41	35	41	34	0,0	-0,1	-	-			nein
W	2.OG	М	64	54	41	35	41	35	0,0	-0,1	-	-			nein
W	EG	М	64	54	33	27	33	27	0,0	-0,1	-	-			nein
W	1.OG	M	64	54	33	26	32	26	-0,1	0,0	-	-			nein
W	2.OG	М	64	54	29	23	29	23	-0,2	-0,2	-	-			nein
S	EG	М	64	54	37	31	36	30	-1,0	-1,0	-	-			nein
S	1.0G	М	64	54	41	35	40	34	-1,2	-1,1	-	-			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 10: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Bahnübergang Abelshof



Immissio	onspunkt 	Gebiets- einstufung		sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch		V	Prüf vesentlic	ung a		na	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	omotarang	9.51.		Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	_		gemäß 1			_	Schallschutz
orien-													1	5	1			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		Nac	ht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3) 1)	2)	3)	
S	2.OG	М	64	54	44	38	43	37	-1,4	-1,4	-	-						nein
0	EG	М	64	54	39	33	37	31	-2,2	-2,1	-	-						nein
0	1.OG	M	64	54	43	37	40	34	-2,8	-2,7	-	-						nein
0	2.OG	M	64	54	46	40	43	37	-2,6	-2,6	-	-						nein
Adresse: Ha	aarbeckstraße	e 35																
0	EG	М	64	54	22	16	24	18	1,6	1,7	-	-						nein
0	1.OG	М	64	54	30	24	34	28	3,9	3,8	-	-	х		x			nein
N	EG	М	64	54	20	14	23	17	2,3	2,3	-	-	х		х			nein
N	1.OG	M	64	54	25	19	29	23	3,9	3,9	-	-	х		x			nein
S	EG	M	64	54	37	31	39	33	2,4	2,4	-	-	х		х			nein
S	1.OG	M	64	54	37	31	40	34	2,4	2,4	-	-	х		x			nein
S	2.OG	M	64	54	38	32	41	35	2,4	2,5	-	-	х		х			nein
0	EG	M	64	54	20	14	22	16	2,0	2,0	-	-						nein
0	1.OG	M	64	54	21	15	24	18	2,5	2,6	-	-	х		x			nein
0	2.OG	M	64	54	31	25	34	28	2,4	2,4	-	-	х		х			nein
S	EG	M	64	54	36	30	37	31	1,5	1,5	-	-						nein
S	1.OG	М	64	54	36	30	38	32	1,5	1,5	-	-						nein
0	EG	M	64	54	27	21	30	23	2,4	2,3	-	-	х		x			nein
0	1.OG	М	64	54	29	23	32	26	2,5	2,5	-	-	Х		х			nein
N	EG	M	64	54	21	15	23	17	2,0	2,1	-	-			x			nein
N	1.OG	M	64	54	23	17	25	19	2,2	2,2	-	-	х		X			nein
N	2.OG	M	64	54	30	24	33	27	2,8	2,8	-	-	х		x			nein
N	EG	М	64	54	16	10	17	11	1,4	1,4	-	-						nein
N	1.OG	М	64	54	31	25	34	28	2,4	2,4	-	-	х		х			nein
0	EG	М	64	54	31	25	35	29	3,5	3,5	-	-	х		x			nein
0	1.OG	М	64	54	32	26	35	29	3,6	3,6	-	-	х		x			nein
0	2.OG	M	64	54	37	31	39	33	1,9	2,0	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 10: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Bahnübergang Abelshof



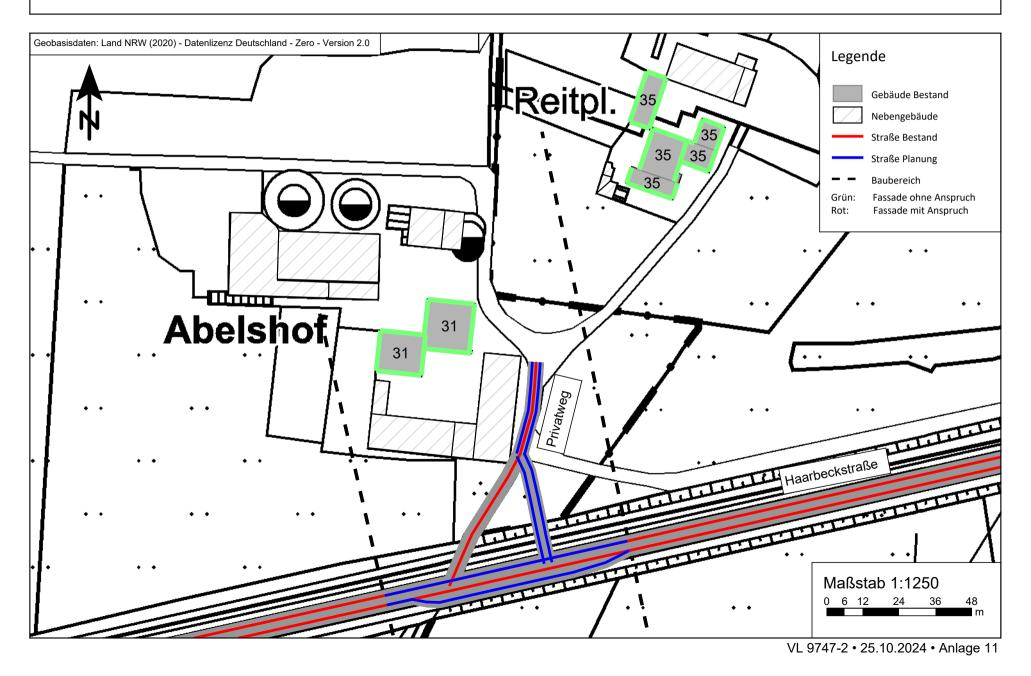
Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	hreitung		Pr	üfun	g au	f		Anspruch
		einstufung	grenz	zwert							Immissions	sgrenzwert	w	esent	lliche	Änd	derun	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	g	emäß	3 16.	Blm	SchV	′	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
W	EG	M	64	54	22	16	24	18	2,2	2,2	-	-	х			Х			nein
W	1.OG	M	64	54	26	20	30	24	3,7	3,6	-	-	x			Х			nein
W	EG	M	64	54	26	20	29	23	2,9	2,9	-	-	x			Х			nein
W	1.OG	M	64	54	27	21	30	24	2,5	2,4	-	-	x			Χ			nein
W	2.OG	M	64	54	32	26	35	29	2,4	2,4	-	-	x		l	Х			nein
W	EG	M	64	54	32	26	34	28	2,7	2,7	-	-	x			Х			nein
W	1.OG	M	64	54	34	28	38	32	3,2	3,3	-	-	x			Х			nein
N	EG	M	64	54	20	14	22	16	1,7	1,7	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	23	17	25	19	1,9	1,9	-	-							nein
W	EG	M	64	54	36	30	39	33	2,2	2,3	-	-	х			Х			nein
W	1.OG	M	64	54	37	31	39	33	2,3	2,4	-	-	x			Χ			nein
W	2.OG	M	64	54	37	31	40	34	3,1	3,1	-	-	х			Χ			nein
S	EG	M	64	54	35	29	38	32	2,9	2,9	-	-	х			Х			nein
S	1.OG	M	64	54	35	29	38	32	2,9	2,9	-	-	х			Х			nein
0	EG	M	64	54	24	18	27	21	3,0	3,0	-	-	х			Х			nein
0	1.OG	M	64	54	26	20	29	23	3,0	3,0	-	-	х			Х			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlagen 11: Lageplan Straßenplanung Abelshof





Anlage 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Straße Abelshof



Immissi	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		nreitung		Prüfur	_		Anspruch
		einstufung	gren:	zwert		- "					Immissions	~			e Änderur	_	auf
Fassaden-	Geschoss			1	Onne	e-Fall	Mit-	-Fall □		1	Mit-	⊦Fall I	ge	emais 16	. BlmSch\	/	Schallschutz
orien-			T	N1 l-4	T	NI I-4	T	NI l-4	T	NI l-4	T	NI l-4	١ .	.	NI I		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1) 2)	3)	
Adresse: H	aarbeckstraße	e 31															
S	EG	M	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-					nein
S	1.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,0	0,0	-	-					nein
S	2.OG	М	64	54	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-					nein
N	EG	M	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-					nein
N	1.OG	M	64	54	45	37	45	37	0,0	0,0	-	-					nein
N	2.OG	M	64	54	47	39	47	39	0,0	0,0	-	-					nein
0	EG	М	64	54	47	40	47	40	0,0	0,0	-	-					nein
0	1.OG	М	64	54	48	40	48	40	0,0	0,0	-	-					nein
0	2.OG	М	64	54	49	42	49	42	-0,1	0,0	-	_					nein
0	EG	М	64	54	46	38	46	38	0,0	0,0	-	_					nein
0	1.OG	М	64	54	48	41	48	41	0,0	0,0	-	_					nein
0	2.OG	М	64	54	51	43	51	43	0,0	0,0	-	_					nein
N	EG	М	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-					nein
N	1.OG	М	64	54	42	35	42	35	0,0	0,0	-	_					nein
N	2.OG	М	64	54	37	30	37	30	0,0	0,0	-	_					nein
N	EG	М	64	54	44	36	44	36	0,0	0,0	-	_					nein
N	1.OG	М	64	54	43	35	43	35	0,0	0,0	_	_					nein
N	2.OG	М	64	54	41	33	41	33	-0,1	-0,1	-	_					nein
W	EG	М	64	54	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-					nein
W	1.OG	М	64	54	50	42	50	42	0,0	0,0	-	-					nein
W	2.OG	М	64	54	49	41	49	41	0,0	0,0	-	_					nein
W	EG	М	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	_	_					nein
W	1.OG	М	64	54	42	35	42	35	0,0	0,0	_	_					nein
W	2.OG	М	64	54	39	31	39	31	0,0	0,0	-	-					nein
S	EG	М	64	54	45	38	45	38	0,0	0,0	-	-					nein
s	1.OG	М	64	54	49	41	49	41	0,0	0,0	_	_					nein
_		1			' '	1		1	1 -,-	1 -,-	l	1		I I	1	1	

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Straße Abelshof



Immissio	onspunkt I	Gebiets- einstufung	Immis grenz		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	nreitung	V	Prü vesentli	_	g auf Ände	eruna		Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ciriotalang	gicii	ZWCIT	Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	~		gemäß			_		Schallschutz
orien-														5	1				
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		Ν	acht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3	3)	1)	2) :	3)	
S	2.OG	M	64	54	52	44	52	44	0,0	0,0	-	-							nein
0	EG	M	64	54	46	38	46	38	0,0	0,0	-	-			-				nein
0	1.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,0	0,0	-	-							nein
0	2.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,0	0,0	-	-							nein
Adresse: H	aarbeckstraße	e 35																	
0	EG	M	64	54	32	24	32	24	0,1	0,1	-	-							nein
0	1.OG	М	64	54	39	32	39	32	0,1	0,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	31	24	31	24	0,0	0,0	-	-			П				nein
N	1.OG	M	64	54	38	30	38	30	0,1	0,1	-	-							nein
S	EG	M	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-			Т				nein
S	1.OG	M	64	54	45	37	45	37	0,0	0,0	-	-							nein
S	2.OG	M	64	54	46	38	46	38	0,0	0,0	-	-							nein
0	EG	M	64	54	38	31	38	31	0,1	0,2	-	-							nein
0	1.OG	M	64	54	38	30	38	31	0,2	0,2	-	-							nein
0	2.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,1	0,1	-	-							nein
S	EG	M	64	54	43	35	43	35	0,0	0,0	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,0	0,0	-	-							nein
0	EG	M	64	54	39	32	39	32	0,1	0,1	-	-			-				nein
0	1.OG	M	64	54	40	33	40	33	0,0	0,0	-	-			\perp				nein
N	EG	M	64	54	32	24	32	24	0,0	0,0	-	-			-				nein
N	1.OG	M	64	54	34	26	34	26	0,1	0,1	-	-			-				nein
N	2.OG	M	64	54	42	34	42	34	0,0	0,0	-	-							nein
N	EG	M	64	54	24	17	24	17	0,0	0,0	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	39	31	39	31	0,0	0,0	-	-			\perp			\perp	nein
0	EG	M	64	54	43	35	43	35	0,0	0,0	-	-							nein
0	1.0G	M	64	54	43	36	43	36	0,1	0,1	-	-			-				nein
0	2.OG	М	64	54	45	38	45	38	-0,1	-0,1	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Straße Abelshof

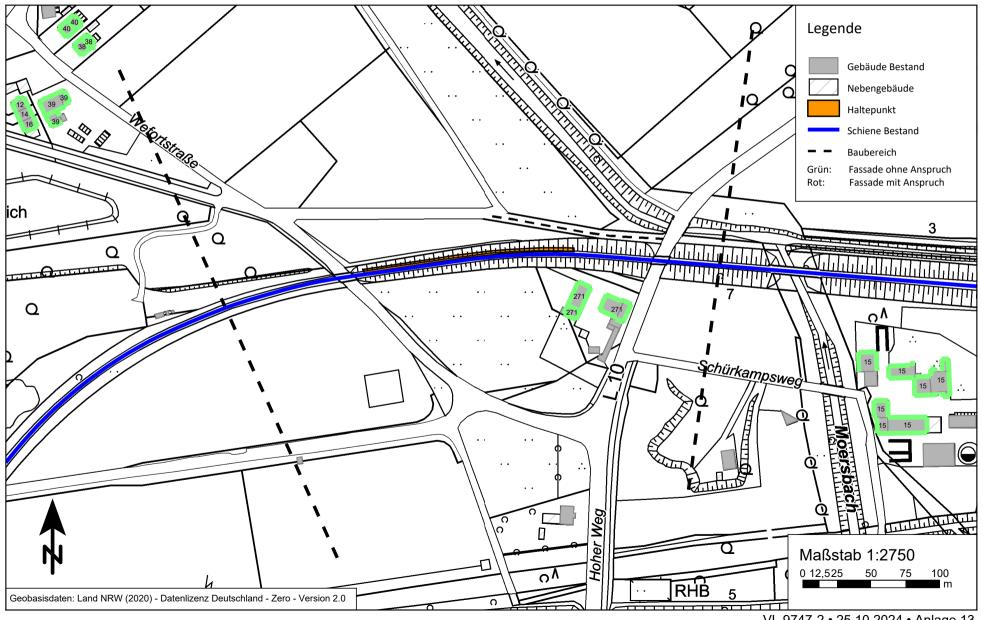


Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	nreitung		F	Prüfui	ng au	ıf		Anspruch
		einstufung	grenz	zwert							Immissions	sgrenzwert	V	veser	ntlich	e Än	derun	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall		gemä	iß 16	Blm	ıSch∖	′	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
W	EG	М	64	54	32	25	32	25	0,0	0,0	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	39	31	39	31	0,0	0,0	-	_							nein
W	EG	M	64	54	34	26	34	26	-0,1	-0,1	-	_							nein
W	1.OG	M	64	54	35	27	35	27	0,2	0,2	-	_							nein
W	2.OG	М	64	54	42	34	42	34	0,0	0,0	-	_							nein
W	EG	M	64	54	35	28	35	28	0,0	0,0	-	_							nein
W	1.OG	M	64	54	40	33	40	33	0,0	0,0	-	_							nein
N	EG	M	64	54	32	24	32	24	0,1	0,1	-	-							nein
N	1.OG	М	64	54	37	29	37	29	0,1	0,1	-	-							nein
W	EG	M	64	54	41	34	41	34	0,0	0,0	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	42	34	42	34	-0,1	-0,1	-	_							nein
W	2.OG	M	64	54	44	36	44	36	0,0	0,0	-	_							nein
S	EG	M	64	54	40	33	40	33	0,0	0,0	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	41	34	41	34	0,0	0,0	-	-							nein
0	EG	M	64	54	39	31	39	31	0,2	0,2	-	-							nein
0	1.OG	M	64	54	39	32	39	32	0,1	0,1	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlagen 13: Lageplan Haltepunkt Pattbergstraße





Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissio	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	_		ung auf	Anspruch
F	0	einstufung	gren:	zwert	Observ		N 4:4	E-11			Immissions	•		he Änderung	auf
Fassaden-	Geschoss			1	Onne	e-Fall	IVIIT-	-Fall □		ı	Mit-	⊢a⊪	gemais 1	6. BlmSchV	Schallschutz
orien-			T	Nacht	Т	Ninalat	Т	Nashi	Т	Ninabi	Т	Ninalat	т	Nacht	
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag 1) 2) 3	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3	1) 2) 3)	
	oher Weg 271														
so	EG	M	64	54	46	40	46	40	0,6	0,5	-	-			nein
SO	1.OG	M	64	54	47	41	48	42	0,6	0,6	-	-			nein
SO	2.OG	М	64	54	50	44	50	44	0,6	0,6	-	-			nein
NO	EG	M	64	54	50	44	51	45	0,5	0,5	-	-			nein
NO	1.OG	M	64	54	54	47	54	48	0,6	0,7	-	-			nein
NO	2.OG	M	64	54	55	49	55	49	0,6	0,6	-	-			nein
SW	EG	М	64	54	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-			nein
NW	EG	М	64	54	48	42	49	43	0,6	0,6	-	-			nein
NW	1.OG	М	64	54	50	44	51	45	0,7	0,7	-	-			nein
NW	2.OG	М	64	54	52	46	53	47	0,5	0,6	-	-			nein
NO	EG	М	64	54	50	44	50	44	0,5	0,5	-	-			nein
NO	1.0G	М	64	54	51	45	52	46	0,7	0,6	-	-			nein
NO	2.OG	М	64	54	54	48	55	49	0,6	0,6	-	-			nein
SO	EG	М	64	54	43	37	44	38	0,6	0,6	-	-			nein
NO	EG	М	64	54	50	44	50	44	0,6	0,6	-	-			nein
NO	1.0G	М	64	54	51	45	52	46	0,7	0,7	-	-			nein
NO	2.OG	М	64	54	54	48	55	49	0,7	0,7	-	-			nein
SW	1.OG	М	64	54	35	29	36	30	0,3	0,3	-	-			nein
SW	2.OG	М	64	54	41	35	41	35	0,3	0,3	-	-			nein
SW	1.OG	М	64	54	39	33	39	33	0,5	0,5	_	_			nein
SW	2.OG	М	64	54	43	37	43	37	0,3	0,3	_	-			nein
NW	EG	М	64	54	49	43	50	44	0,6	0,6	_	-			nein
NW	1.OG	М	64	54	52	46	53	47	0,7	0,6	_	_			nein
NW	2.OG	M	64	54	54	48	55	49	0,6	0,6	_	_			nein
NO	EG	M	64	54	50	44	50	44	0,5	0,6	_	-			nein
NO	1.OG	M	64	54	52	46	52	46	0.6	0,6	_	_			nein
			٠,	Ŭ.	, ,		1		1 0,0	1 0,0	1		1 1 1	1 1 1	1

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	ifferenz		nreitung				ng auf			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	V	vesen	tliche	e Ände	rung		auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit	-Fall			Mit-	Fall	9	gemäl	ß 16.	BlmS	chV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		N	acht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	2.OG	М	64	54	54	48	55	48	0,7	0,6	-	-							nein
SO	EG	М	64	54	45	39	46	40	0,6	0,6	-	-							nein
SO	1.OG	М	64	54	47	41	47	41	0,6	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	М	64	54	49	43	50	44	0,7	0,6	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	46	40	47	41	0,5	0,5	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	46	40	47	41	0,6	0,6	-	_							nein
NW	1.0G	М	64	54	49	43	50	44	0,6	0,6	-	_							nein
NW	2.OG	М	64	54	51	45	51	45	0,6	0,6	-	-							nein
SW	EG	М	64	54	33	27	34	28	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.0G	М	64	54	34	28	35	29	0,3	0,4	_	_							nein
sw	2.OG	М	64	54	41	35	41	35	0,3	0,3	-	_							nein
Adresse: Pa	attbergstraße	12				'		'	•	'							,		
NO	EG	М	64	54	32	26	32	26	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.0G	М	64	54	34	28	35	29	0,5	0,6	-	_							nein
NW	EG	М	64	54	23	17	24	18	0,7	0,7	-	-							nein
NW	1.OG	М	64	54	24	18	24	18	0,7	0,7	-	-							nein
NO	EG	М	64	54	24	18	25	19	0,8	0,7	-	-							nein
NO	1.OG	М	64	54	24	18	25	19	0,8	0,7	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	27	21	27	21	0,8	0,8	-	-							nein
NW	1.OG	М	64	54	27	21	28	22	0,8	0,8	-	_							nein
SW	EG	М	64	54	28	22	28	22	0,7	0,7	-	-							nein
SW	1.OG	М	64	54	28	22	29	23	0,8	0,8	-	_							nein
NW	EG	М	64	54	26	20	27	21	0,8	0,8	-	-							nein
NW	1.OG	М	64	54	27	21	28	22	0,8	0,8	-	-	l						nein
SW	EG	М	64	54	22	16	22	16	0,7	0,7	-	-							nein
SW	1.OG	М	64	54	22	16	23	17	0,7	0,7	-	-							nein
	•	•	•	, ,		1	•	1	•	1	•	•	•	' '	,		'	•	

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	nreitung sgrenzwert		ng auf e Änderung	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall	gemäß 16	. BlmSchV	Schallschutz
orien-															
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	
Adresse: Pa	attbergstraße	14													
NO	EG	М	64	54	34	28	34	28	0,5	0,6	-	-			nein
NO	1.OG	М	64	54	34	28	34	28	0,5	0,6	-	-			nein
NO	EG	М	64	54	34	28	34	28	0,6	0,5	-	-			nein
NO	1.OG	М	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-			nein
SW	EG	М	64	54	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-			nein
SW	1.OG	М	64	54	19	13	20	14	0,7	0,6	-	-			nein
Adresse: Pa	attbergstraße	16													
SO	1.0G	М	64	54	34	28	34	28	0,6	0,6	-	-			nein
NO	EG	М	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-			nein
NO	1.OG	М	64	54	34	28	34	28	0,6	0,5	-	_			nein
SW	EG	М	64	54	17	11	17	11	0,5	0,6	-	-			nein
SW	1.OG	М	64	54	19	13	19	13	0,4	0,4	-	_			nein
SO	1.OG	М	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-			nein
Adresse: So	chürkampswe	g 15													
S	EG	М	64	54	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-			nein
S	EG	М	64	54	28	22	28	22	0,5	0,5	-	_	1		nein
S	1.OG	М	64	54	29	23	29	23	0,5	0,5	-	_			nein
S	EG	М	64	54	13	7	13	7	0,5	0,5	-	_			nein
S	EG	М	64	54	26	19	26	20	0,4	0,5	-	_			nein
S	1.OG	М	64	54	29	23	29	23	0,5	0,6	-	_			nein
W	EG	М	64	54	30	24	31	25	0,6	0,6	-	-			nein
W	1.OG	М	64	54	31	25	31	25	0,5	0,6	-	-			nein
0	EG	М	64	54	12	6	13	7	0,5	0,4	-	-			nein
0	EG	М	64	54	14	8	15	9	0,8	0,8	-	-			nein
0	1.OG	М	64	54	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-			nein
0	EG	М	64	54	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-		<u> </u>	nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung		sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	v			ng au e Änd		ng	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	(gemä	åß 16	Blm	Sch\	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
N	EG	M	64	54	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
0	EG	М	64	54	15	9	16	10	0,7	0,6	-	-							nein
0	1.OG	M	64	54	13	7	14	8	0,5	0,5	-	-							nein
0	EG	M	64	54	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-							nein
0	EG	M	64	54	21	15	22	16	0,8	0,8	-	-							nein
0	1.0G	M	64	54	21	15	22	16	0,8	0,8	-	-							nein
N	EG	M	64	54	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	M	64	54	27	21	27	21	0,6	0,6	-	-							nein
N	1.OG	М	64	54	29	22	29	23	0,5	0,5	-	-				l			nein
W	EG	M	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	М	64	54	34	28	34	28	0,6	0,6	-	-							nein
N	EG	М	64	54	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-	1			l			nein
W	EG	М	64	54	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
W	EG	М	64	54	34	27	34	28	0,5	0,6	-	-				l			nein
W	EG	М	64	54	34	27	34	28	0,5	0,6	-	-				1			nein
N	EG	M	64	54	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-	1			İ			nein
0	EG	М	64	54	30	24	31	25	0,5	0,6	-	-							nein
0	1.OG	М	64	54	31	25	31	25	0,5	0,5	-	-				l			nein
W	EG	М	64	54	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-				1			nein
N	EG	М	64	54	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
S	EG	М	64	54	21	15	22	16	0,8	0,8	-	-							nein
N	EG	М	64	54	32	26	33	26	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	М	64	54	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-	1			1			nein
S	EG	М	64	54	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	М	64	54	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-	1			1			nein
W	EG	М	64	54	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	nreitung		Pr	üfun	ıg auf	f		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	V	vesent	liche	Änd	lerunç	9	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit	-Fall			Mit-	Fall	9	gemäß	3 16.	Blm	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		١	Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
N	EG	M	64	54	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	М	64	54	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-							nein
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	0,8	0,7	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	24	18	25	18	0,4	0,3	-	-					ı l		nein
W	EG	M	64	54	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-					.		nein
W	1.OG	M	64	54	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	M	64	54	23	17	24	18	0,8	0,8	-	-							nein
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	0,6	0,6	-	-					,		nein
W	1.OG	M	64	54	30	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein
N	EG	M	64	54	25	19	25	19	0,5	0,4	-	-					.		nein
N	1.OG	М	64	54	27	21	28	22	0,4	0,5	-	-							nein
S	EG	M	64	54	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-					,		nein
S	1.OG	М	64	54	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-					$\perp \perp$		nein
0	EG	M	64	54	27	21	28	22	0,5	0,4	-	-					.		nein
0	1.OG	M	64	54	30	24	30	24	0,6	0,5	-	-							nein
Adresse: W	efortstraße 38	3																	
SO	EG	М	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	М	64	54	35	29	36	30	0,6	0,5	-	_			İ		.		nein
SO	2.OG	М	64	54	36	30	36	30	0,6	0,5	-	-			1		.		nein
NO	EG	M	64	54	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-					.		nein
SO	EG	М	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	М	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	М	64	54	35	29	35	29	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	М	64	54	35	28	35	29	0,5	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	М	64	54	34	28	35	29	0,5	0,5	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
	•	•	•				•	•	•		•	•	•	. '	٠				

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_				ıg auf			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	•		vesent			_		auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall		1	Mit-	Fall	(gemäß	3 16.	Blm	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	l .	Tag		Ŋ	Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	1.OG	M	64	54	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	28	22	29	23	0,6	0,7	-	-							nein
NW	1.OG	М	64	54	21	15	22	16	1,0	1,0	-	-			ı			İ	nein
SW	EG	М	64	54	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	М	64	54	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-			İ			Ì	nein
SW	2.OG	М	64	54	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-			İ			ı	nein
SO	EG	М	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein
so	1.OG	М	64	54	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-			İ			l	nein
so	2.OG	М	64	54	35	29	36	30	0,6	0,6	-	-			İ			l	nein
so	EG	М	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-			İ			ı	nein
so	1.0G	М	64	54	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-			İ			ı	nein
Adresse: W	efortstraße 39	9													•				
NW	EG	М	64	54	23	17	24	18	0,7	0,7	-	-							nein
NW	1.0G	М	64	54	25	19	26	20	0,6	0,6	-	_			Ì			Ì	nein
SW	EG	М	64	54	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-							nein
SW	EG	М	64	54	37	31	38	32	0,6	0,6	-	-			İ			Ì	nein
NW	EG	М	64	54	23	17	23	17	0,7	0,7	-	-							nein
NW	1.0G	М	64	54	31	25	31	25	0,4	0,5	-	-			İ			l	nein
SO	EG	М	64	54	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-							nein
SW	EG	М	64	54	30	24	31	25	0,6	0,6	-	-							nein
SW	1.0G	М	64	54	33	27	34	28	0,5	0,5	-	_						Ì	nein
SO	EG	М	64	54	35	29	36	30	0,5	0,6	-	-						\dashv	nein
so	1.OG	М	64	54	35	29	36	30	0,5	0,6	-	-						l	nein
NO	EG	М	64	54	37	31	38	32	0,5	0,6	-	-						一	nein
SO	1.OG	М	64	54	35	29	35	29	0,6	0,6	-	-						一	nein
NO	EG	М	64	54	35	29	35	29	0,6	0,5	-	-						一	nein
1	ļ	'	'	1	<u>.</u>	1	'	I .		ı ′				1 1	'	,	1	,	

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Haltepunkt Pattbergstr.



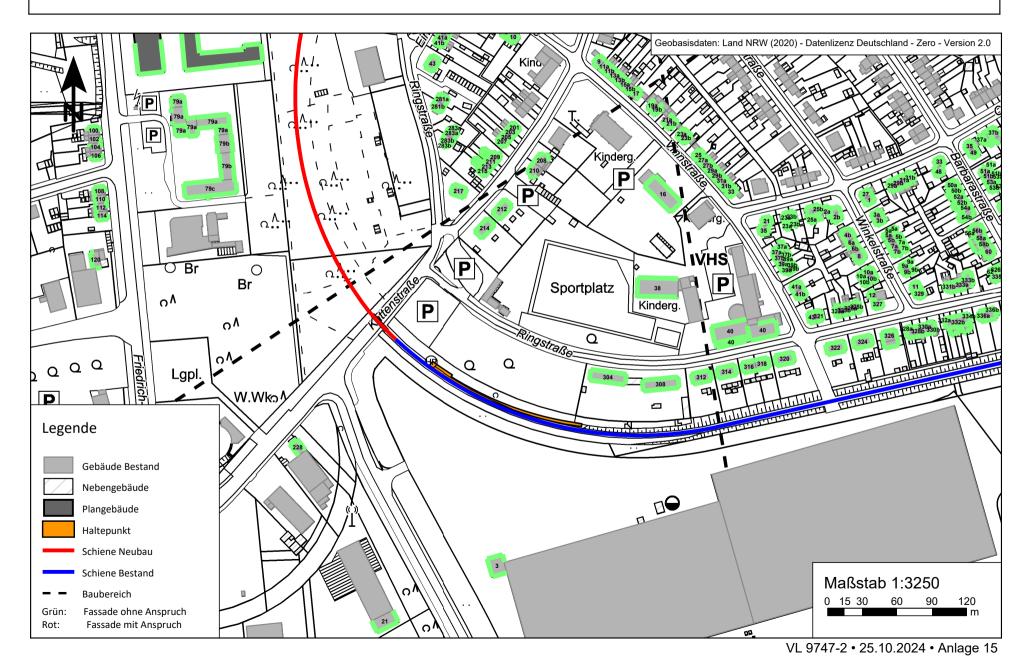
Immissi	onspunkt	Gebiets-	ł	sions-	Beurteilu	ingspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	1	nreitung			Prüfur	_			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert					derun	- 1	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall		gemä	iß 16	. Blm	nSchV	′	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	1.OG	М	64	54	35	29	36	29	0,6	0,5	-	-							nein
Adresse: W	/efortstraße 40)				•		•		•	•			•					
NW	EG	М	64	54	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	М	64	54	25	19	25	19	0,7	0,8	-	-							nein
so	1.OG	М	64	54	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-							nein
so	2.OG	М	64	54	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	М	64	54	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	М	64	54	35	29	35	29	0,5	0,5	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	22	16	23	17	0,7	0,8	-	-							nein
NW	1.OG	М	64	54	23	17	24	18	0,7	0,7	-	_							nein
NW	2.OG	М	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	М	64	54	32	26	32	26	0,6	0,5	-	-							nein
SW	EG	М	64	54	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	М	64	54	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
SW	2.OG	М	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	М	64	54	30	24	30	24	0,4	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlagen 15: Lageplan Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd







Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegelo	lifferenz	Überscl	sgrenzwert		veser		Änc	lerung	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss			1	Ohne	e-Fall	Mit	-Fall		1	Mit-	Fall	9	gemä	ւß 16.	Blm	SchV	Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_							
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	اما		Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2) 3)	
Adresse: Ar	m Drehmanns	hof 21																
SW	EG	G	69	59	18	12	19	13	1,0	1,0	-	-						nein
SW	1.OG	G	69	59	17	11	18	12	0,9	0,9	-	-						nein
SO	EG	G	69	59	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-						nein
SO	1.0G	G	69	59	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-						nein
NO	EG	G	69	59	36	30	37	31	0,9	0,9	-	-						nein
NO	1.OG	G	69	59	37	31	38	32	0,8	0,8	-	-						nein
Adresse: Fr	iedrHeinrA	llee 157																
W	EG	G	69	59	25	19	29	23	3,8	3,8	-	-	х			х		nein
W	1.OG	G	69	59	30	24	31	25	1,7	1,7	-	-	İ					nein
W	1.OG	G	69	59	30	23	31	25	1,2	1,3	-	-						nein
W	EG	G	69	59	24	18	25	19	1,4	1,4	-	-						nein
W	1.OG	G	69	59	30	24	31	25	1,1	1,1	-	-	İ					nein
S	EG	G	69	59	31	25	31	25	0,8	0,7	-	-						nein
S	1.OG	G	69	59	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-						nein
0	EG	G	69	59	39	33	41	35	1,8	1,8	-	-						nein
0	1.OG	G	69	59	39	33	41	35	1,8	1,8	-	_	l					nein
N	EG	G	69	59	38	32	40	34	2,2	2,2	-	-	х			Х		nein
N	1.OG	G	69	59	38	32	41	35	2,1	2,1	-	-	х			х		nein
Adresse: Ka	attenstraße 20)8																
SO	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,8	0,7	-	-						nein
so	1.OG	w	59	49	35	29	35	29	0,7	0,6	_	_	İ					nein
so	2.OG	w	59	49	38	32	38	32	0,5	0,5	_	-	İ					nein
SO	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,6	0,7	-	-						nein
so	1.OG	w	59	49	36	30	37	31	0,6	0,6	-	-						nein
so	2.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,6	_	-	1					nein
NO	EG	W	59	49	32	26	34	28	1,5	1,5	-	-	Ì					nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-		sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	_			Prüfur	_			Anspruch
		einstufung	gren	zwert								sgrenzwert			ntliche				auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	gemä	ւß 16	Blm	SchV	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		1	Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	1,6	1,5	-	-						ı l	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	37	31	2,0	2,0	-	-						1	nein
Adresse: Ka	attenstraße 21	10																	
SO	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,6	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,6	-	-						1	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,6	-	-						1	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	38	32	1,7	1,7	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	39	33	2,2	2,2	-	-	х			х		1	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	40	34	2,8	2,8	-	-	х			х		1	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	38	32	1,9	1,8	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	39	33	2,3	2,2	-	-	х			х		1	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	40	34	2,8	2,9	-	-	х			х		1	nein
SW	EG	W	59	49	38	32	40	34	1,7	1,7	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	40	34	1,8	1,8	-	-						1	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	41	35	2,1	2,1	-	-	х			х		1	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	39	33	2,8	2,8	-	-	х			х			nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	40	34	3,0	3,0	-	-	х			х		1	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	41	35	3,0	3,1	-	-	х			х		1	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	39	33	2,0	2,0	-	-						П	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	40	34	1,9	2,0	-	-						1	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	41	35	2,0	2,0	-	-						1	nein
SO	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,6	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,6	-	-						ı I	nein
so	2.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,7	0,6	-	-						ı I	nein
SW	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,7	0,6	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	39	33	0,7	0,7	-	-						ı 1	nein
sw	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,6	0,6	-	_						ı 1	nein
1	'	•	•	1		ı	1	ı	1 '	1	•	ı	•		1 1	'			

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	Ū	v		rüfun itliche	_	f derung	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	(gemä	ß 16 _:	Blm	SchV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2) 3	1
	attenstraße 21																	
SW	EG	W	59	49	36	30	39	33	3,5	3,5	-	-	х			Χ		nein
SW	1.OG	l w	59	49	37	31	40	34	3,3	3,2	-	-	х			Х	1	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	41	35	3,1	3,1	-	-	Х			Х		nein
SO	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,5	-	-					1	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,6	-	-					i	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	40	34	0,5	0,5	-	-						nein
SO	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,5	0,5	-	-					i	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,5	-	-					1	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,6	0,5	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	28	22	30	24	1,7	1,7	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	32	26	2,8	2,8	-	-	х			Х	1	nein
NO	2.OG	W	59	49	30	24	34	27	3,2	3,1	-	-	х			х	1	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	41	35	3,3	3,3	-	-	х			х		nein
NW	1.OG	l w	59	49	38	32	41	35	3,5	3,5	-	-	х			х	1	nein
NW	2.OG	l w	59	49	38	32	42	36	3,7	3,8	-	-	х			х	1	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	41	35	3,3	3,2	-	-	х			х		nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	42	36	3,5	3,5	-	-	х			х	i	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	43	37	3,7	3,6	-	-	х			Х	i	nein
Adresse: Ka	attenstraße 21	4							•									
SW	EG	W	59	49	43	37	45	39	1,8	1,8	-	-						nein
sw	1.OG	l w	59	49	44	38	46	40	1,7	1,8	_	_					i	nein
sw	2.OG	l w	59	49	44	38	46	40	1,7	1,7	-	_					i	nein
SO	EG	W	59	49	40	34	41	34	0,6	0,5	-	-						nein
so	1.OG	w	59	49	41	35	41	35	0,5	0,5	-	-						nein
so	2.OG	w	59	49	41	35	42	36	0,5	0,6	-	-						nein
SO	EG	W	59	49	39	33	40	34	0,6	0,6	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch		W		rüfun tliche			a	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	oota.ag	9.5		Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	_			ß 16.		-	_	Schallschutz
orien-														,	- 1				
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		N	lacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)		3)	1)	2)	3)	
SO	1.OG	W	59	49	40	34	41	35	0,6	0,6	-	-						\neg	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	41	35	0,5	0,6	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	34	28	37	31	3,6	3,6	-	-	х			х		\neg	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	38	32	3,3	3,3	-	-	x			х		J	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	39	33	3,0	3,0	-	-	х			х			nein
NW	EG	W	59	49	39	33	42	36	3,4	3,4	-	-	х			х			nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	43	37	3,5	3,4	-	-	x			х		J	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	44	37	3,6	3,5	-	-	х			х			nein
NW	EG	W	59	49	40	34	43	37	3,3	3,4	-	-	x			х			nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	44	38	3,5	3,4	-	-	x			х			nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	44	38	3,4	3,5	-	-	х			х			nein
Adresse: Ka	attenstraße 22	28																	
SW	EG	G	69	59	32	26	33	27	1,2	1,2	-	-							nein
SW	1.OG	G	69	59	38	32	39	33	1,2	1,3	-	-							nein
NO	EG	G	69	59	42	36	43	37	0,9	1,0	-	-							nein
NO	1.OG	G	69	59	42	36	43	37	0,9	0,9	-	-							nein
NW	EG	G	69	59	41	35	42	36	1,1	1,1	-	-							nein
NW	1.OG	G	69	59	42	36	43	37	1,0	1,0	-	-							nein
Adresse: No	orddeutschlan	dstraße 3																	
0	EG	G	69	59	42	36	42	36	0,6	0,6	-	-							nein
N	EG	G	69	59	40	34	41	35	0,7	0,7	-	-						\neg	nein
W	EG	G	69	59	32	26	33	27	1,4	1,4	-	-							nein
S	EG	G	69	59	25	19	26	20	0,8	0,7	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 304																		
0	EG	W	59	49	48	42	48	42	0,6	0,6	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	49	43	50	44	0,6	0,6	-	-							nein
0	EG	W	59	49	46	40	47	41	0,6	0,6	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		nreitung			Prüfur	_			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	_		veser				_	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		i.	Mit-	Fall	(gemä	iß 16	Blm	SchV	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
0	1.0G	W	59	49	47	41	48	42	0,6	0,6	-	-							nein
0	EG	W	59	49	46	40	46	40	0,6	0,6	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	47	41	47	41	0,7	0,7	-	-	İ			İ			nein
0	EG	W	59	49	45	39	46	40	0,7	0,6	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	46	40	47	41	0,7	0,7	-	-	İ			ĺ			nein
N	EG	W	59	49	35	29	37	31	2,2	2,3	-	-	х			х			nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	38	32	2,3	2,3	-	-	х			х			nein
N	EG	W	59	49	35	29	37	31	2,3	2,3	-	-	Х			х			nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	38	32	2,3	2,3	-	-	х			х			nein
N	EG	W	59	49	35	29	38	32	2,3	2,3	-	-	х			х			nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	38	32	2,3	2,3	-	-	х			х			nein
N	EG	W	59	49	36	30	38	32	2,1	2,1	-	-	Х			х			nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	39	32	2,1	2,0	-	-	х			l			nein
W	EG	W	59	49	45	39	45	39	0,7	0,7	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	47	41	0,8	0,8	-	-	İ			İ			nein
W	EG	W	59	49	45	39	46	40	0,7	0,7	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	47	41	0,7	0,8	-	-	İ			ĺ			nein
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,6	0,6	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	50	44	50	44	0,6	0,6	-	-	İ			ĺ			nein
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,6	0,6	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	50	44	50	44	0,6	0,6	-	-	İ			İ			nein
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,5	0,6	-	-	Î						nein
S	1.OG	W	59	49	50	44	50	44	0,6	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,6	0,6	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	50	44	50	44	0,5	0,6	-	-	ĺ						nein
Adresse: Ri	ingstraße 308										•								
S	EG	W	59	49	49	43	50	44	0,5	0,6	Ι .	_	T	П		Г	I		nein
	1	I **	1 55	1 75	1 73	1 70	1 00	1	0,0	0,0	-	_	ı	I		ı	I	1	TICITI

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	lifferenz	Überscl	nreitung		Р	rüfur	ng au	f	Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert	V	veser	ntliche	e Änd	lerung	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit	-Fall			Mit-	Fall		gemä	ß 16.	Blm	SchV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2) 3)	
S	1.OG	W	59	49	51	45	52	45	0,6	0,5	-	-						nein
S	EG	W	59	49	49	43	50	44	0,5	0,6	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	51	45	52	45	0,6	0,5	-	-						nein
S	EG	W	59	49	49	43	50	44	0,5	0,5	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	51	45	52	46	0,5	0,6	-	ı						nein
S	EG	W	59	49	49	43	50	44	0,5	0,5	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	51	45	52	46	0,5	0,5	-	-						nein
0	EG	W	59	49	47	41	47	41	0,4	0,4	-	-						nein
0	1.OG	W	59	49	49	43	49	43	0,5	0,5	-	-						nein
0	EG	W	59	49	46	40	46	40	0,5	0,4	-	-						nein
0	1.OG	W	59	49	48	41	48	42	0,4	0,5	-	-						nein
N	EG	W	59	49	34	28	36	30	2,5	2,5	-	-	х			Х		nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	37	31	2,5	2,4	-	-	Х			Х		nein
N	EG	W	59	49	34	28	36	30	2,5	2,5	-	-	х			х		nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	37	31	2,4	2,4	-	-	Х			Х		nein
N	EG	W	59	49	33	27	36	30	2,8	2,8	-	-	х			Х		nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	37	31	2,8	2,8	-	-	х			Х		nein
N	EG	W	59	49	32	26	35	29	3,6	3,6	-	-	Х			Х		nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	36	30	3,1	3,1	-	ı	х			Х		nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	48	41	0,7	0,6	-	ı						nein
W	EG	W	59	49	46	40	47	41	0,7	0,7	-	-						nein
W	1.OG	W	59	49	48	42	49	43	0,6	0,7	-	-						nein
Adresse: R	ingstraße 312																	
W	EG	W	59	49	45	39	46	40	0,7	0,6	-	-						nein
W	1.0G	W	59	49	47	41	48	42	0,7	0,7	-	-						nein
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,4	0,4	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	51	45	51	45	0,4	0,4	-	-						nein
· ·	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•	•	•

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_	v	F veser		ıg auf e Änd		g	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	ŭ			Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	~		gemä				_	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			lacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,3	0,3	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	51	45	51	45	0,3	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	45	39	45	39	0,1	0,2	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	47	41	47	41	0,1	0,1	-	-							nein
N	EG	W	59	49	36	29	37	31	1,2	1,3	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	37	31	1,3	1,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	35	29	36	30	1,6	1,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	37	31	1,7	1,7	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 16																		
NO	EG	W	59	49	26	20	27	21	1,1	1,0	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	28	22	1,2	1,2	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	28	22	30	24	1,2	1,1	-	-							nein
NO	3.OG	W	59	49	30	24	31	25	1,0	1,0	-	-							nein
NO	4.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,8	0,8	-	-							nein
NW	4.OG	W	59	49	35	29	39	33	3,6	3,6	-	ı	Х			Х			nein
SW	EG	W	59	49	37	31	38	32	0,9	0,9	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	38	32	39	33	1,1	1,2	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	39	33	1,2	1,2	-	-							nein
SW	3.OG	W	59	49	38	32	40	34	1,7	1,7	-	-							nein
SW	4.OG	W	59	49	39	33	41	35	1,8	1,9	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,6	0,6	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,6	0,6	-	-							nein
so	2.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-							nein
so	3.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-							nein
so	4.OG	W	59	49	36	30	37	31	0,5	0,4	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 17																		
SO	EG	W	59	49	27	21	28	22	1,1	1,2	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		nreitung			rüfun	_			Anspruch
	0 1	einstufung	gren	zwert	01							sgrenzwert					derun	_	auf
Fassaden-	Geschoss			ı	Ohne	e-Fall	Mit-	⊦all '		l	Mit-	⊦all '	9	jemä	IS 16.	BIm	SchV	/	Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_			_					
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
so	1.OG	W	59	49	26	20	28	22	2,0	2,0	-	-						!	nein
SO	2.OG	W	59	49	28	22	30	24	2,4	2,4	-	-	х			Х			nein
Adresse: Vi	nnstraße 19a																		
SW	EG	W	59	49	31	25	33	27	1,6	1,7	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	34	28	2,0	2,0	-	-						!	nein
SW	2.OG	W	59	49	32	26	35	29	2,5	2,4	-	-	x			Х			nein
NW	1.OG	W	59	49	24	18	31	25	6,1	6,1	-	-	х			Х			nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	33	27	7,1	7,1	-	_	x			Х		!	nein
Adresse: Vi	nnstraße 19b					•					•								
SO	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,7	0,6	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,7	0,7	-	-						!	nein
so	2.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,9	1,0	-	-						!	nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	28	22	3,9	3,9	-	-	х			Х			nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	30	24	4,2	4,2	-	-	х			Х		!	nein
SW	EG	W	59	49	33	27	34	28	1,3	1,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	35	29	1,5	1,5	-	-						!	nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	36	29	1,8	1,7	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 21a										•			,					
NO	1.OG	W	59	49	25	19	28	22	3,5	3,5	-	-	х			Х			nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	30	24	3,7	3,7	-	-	х			Х			nein
SW	EG	W	59	49	35	29	36	30	0,8	0,9	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	36	30	1,0	0,9	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	37	31	1,2	1,3	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 21b	•									•								
SO	EG	W	59	49	31	24	31	25	0,9	1,0	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	29	23	31	25	1,5	1,5	-	-							nein
1			-	- 1	-	-	1	-	,-	,-	1	ı	'	1	ı		1		

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	nreitung		Р	rüfur	ng au	f	Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	V	veser	ıtliche	Änc	lerung	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall	(gemä	ß 16.	Blm	SchV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		- 1	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)
SO	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	1,6	1,5	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	23	17	26	20	2,8	2,7	-	-	Х			Х		nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	28	22	3,3	3,2	-	-	х			х		nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	29	23	3,6	3,6	-	-	х			Х		nein
SW	EG	W	59	49	35	29	36	30	0,9	0,9	-	-						nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	36	30	1,0	1,0	-	-						nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	37	31	1,3	1,3	-	-						nein
Adresse: Vi	nnstraße 38																	
N	EG	W	59	49	38	32	40	34	1,1	1,1	-	-						nein
W	EG	W	59	49	40	34	41	35	0,8	0,9	-	-						nein
0	EG	W	59	49	40	34	41	35	1,0	1,0	-	-						nein
S	EG	W	59	49	40	34	41	35	1,1	1,1	-	-						nein
W	EG	W	59	49	40	34	42	36	1,1	1,1	-	-						nein
Adresse: Ba	arbarastraße 4	48																
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-						nein
SO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,3	0,4	-	-						nein
SO	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,4	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,4	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	25	18	25	19	0,3	0,4	-	-						nein
NW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-						nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-						nein
NW	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,3	0,3	-	-						nein
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	nreitung			Prüfu	ng au	f		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	grenzwert	١ ٧	wese	ntlich	e Änd	derun	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall		gem	äß 16	. Blm	SchV	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	J		Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SW	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße 4	49																	
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,3	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-							nein
so	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
SO	1.0G	W	59	49	16	9	16	10	0,3	0,3	-	-							nein
so	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,2	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	19	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,3	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	18	12	19	12	0,4	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,2	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße (50a																	
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,3	0,3	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	nreitung		F	rüfur	ng au	f		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	v	veser	ntliche	e Änd	derung	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall		gemä	ß 16	. Blm	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	_				İ			nein
SO	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,5	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße (50b							•				•						
NW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-						\Box	nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-						\neg	nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-				ĺ			nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	14	7	14	8	0,4	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,4	0,4	-	-				İ			nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-				ĺ			nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-				İ			nein
NW	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-				l			nein
Adresse: Ba	arbarastraße 5	51a							•	'									
SW	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	l w	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-				İ			nein
NO	2.OG	w	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	11	5	11	5	0,4	0,4	-	-						\neg	nein
NO	1.OG	w	59	49	12	6	13	7	0,6	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	w	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	11	5	11	5	0,4	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets-		sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	_				ng au			Anspruch
		einstufung	gren:	zwert	٥.						Immissions	•					derun	_	auf
Fassaden-	Geschoss			1	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		1	Mit-	Fall		gemä	iß 16	. Blm ı	SchV		Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_			_					
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		l	Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	13	7	14	8	0,5	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-	İ						nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-	İ						nein
SW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.0G	l w	59	49	22	16	23	17	0,3	0,4	_	-							nein
SW	2.OG	l w	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	_	-							nein
NW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	_	-							nein
NW	2.OG	w	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	_	-							nein
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,2	-	-							nein
sw	1.0G	l w	59	49	22	16	22	16	0,3	0.3	_	_							nein
sw	2.OG	l w	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	_	_							nein
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0.4	_	-							nein
SW	1.OG	l w	59	49	21	15	21	15	0,4	0.4	_	_							nein
SW	2.OG	l w	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	_	_							nein
	arbarastraße {								U , 1	0,0									110111
				40	44		40			0.5			_	_	I	1			
NO	EG	l W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-	l	l		l			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	•				ng au			Anspruch
	0	einstufung	gren:	zwert	Ohr		B 4:4	E-11				sgrenzwert		veser					auf
Fassaden-	Geschoss			I	Ohne	e-⊦all ∣	Mit-	⊦Fall I		1	Mit-	⊦Fall I	!	gemä	als 16	. BIM I	Schv	/	Schallschutz
orien-			T	Nicolet	T	NI l-4	T	NI l-4	T	NIl-4	T	N1 1-4		-			N I I		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		l .	Nach		
A 10.4			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	EG	W	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,6	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße 5	52a																	
SW	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	_							nein
SW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-	l						nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-	İ						nein
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-	İ						nein
so	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-	İ						nein
NO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	_							nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-	t						nein
· ·	1	1			ı		ı	· -	1 -7-		1	ı	•	1	1	1	I	1	1

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung			ng auf		Anspruch
		einstufung	gren	zwert								sgrenzwert			e Änderu	_	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	⊦Fall □		I.	Mit-	⊦Fall □	9	gemäß 16	. BlmSch	V	Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_			_			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacl		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1) 2)	3)	
SW	2.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	<u> </u>	-					nein
Adresse: Ba	arbarastraße 5	52b															
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-					nein
SO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,3	-	-					nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,4	0,5	-	-					nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-					nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-					nein
NW	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-					nein
NW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,6	0,6	-	-					nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-					nein
NW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,2	-	-					nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-					nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-					nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-					nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-					nein
SW	1.0G	W	59	49	22	16	22	16	0,2	0,3	-	-					nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-					nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-					nein
Adresse: Ba	arbarastraße 5	53a															
NO	EG	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,5	-	-					nein
SW	EG	W	59	49	15	8	15	9	0,3	0,4	-	-					nein
SW	1.0G	w	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-					nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-					nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-					nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-					nein
SO	EG	W	59	49	11	5	11	5	0,5	0,5	-	-					nein
NO	EG	W	59	49	11	5	12	5	0,5	0,4	-	-					nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	nreitung				ng auf		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	V	vesen	tliche	e Änd	lerung	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall	(gemäl	ß 16.	Blm!	SchV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Ī	Tag		١	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2) 3)
NO	1.OG	W	59	49	13	7	14	8	0,6	0,6	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-						nein
NO	1.0G	W	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-	ĺ			ı		nein
Adresse: Ba	arbarastraße (53b																
SW	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,3	0,3	-	-						nein
SW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,4	-	-				.		nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-	l			ı		nein
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,5	0,4	-	-						nein
SO	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,4	0,4	-	-						nein
SO	1.OG	l w	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-				.		nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-				ı		nein
SO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-						nein
SO	1.OG	W	59	49	13	7	14	8	0,3	0,3	-	-						nein
SO	2.OG	l w	59	49	25	19	26	20	0,4	0,3	-	-				ı		nein
NO	1.0G	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,5	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-	ĺ			ı		nein
NW	EG	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,5	-	-						nein
Adresse: Ba	arbarastraße :	54a								<u> </u>								
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	13	7	14	8	0,5	0,5	-	-						nein
NO	1.OG	l w	59	49	16	10	16	10	0,5	0,6	-	-				.		nein
NO	2.OG	l w	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-				.		nein
SO	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-						nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-						nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-						nein
SO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	Überscl	hreitung			Prüfu	ng au	f		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert	١ ٧	wese	ntlich	e Änd	derun	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall		gem	äß 16	. Blm	SchV	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	3		Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
so	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße :	54b																	
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,2	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,5	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	22	16	23	16	0,5	0,4	-	-							nein
so	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,6	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	19	12	0,4	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,2	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße (55																	
NW	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
NW	3.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,3	0,2	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,3	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets- einstufung		sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	nreitung	١٨.		Prüfur ntlich			na l	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ciristalang	gicii	ZWCIT	Ohne	a_Fall	Mit-	.Fall			Mit-	•			iß 16				Schallschutz
orien-	OCSCIIOSS			1	Office		IVIIC				IVIIC		١	Jenne	113 10	. D	OCITY		Conditionate
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach	ıt I	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)			3)	
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-			- /			- /	nein
sw	3.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße క	56a		1		ı													
NW	EG	l w	59	49	22	16	22	16	0,5	0,4	_	-							nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	_	-							nein
SO	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße 5	56b							,	,									
SO	EG	W	59	49	12	6	12	6	0,4	0,5	_	_							nein
so	1.OG	W	59	49	12	6	12	6	0,4	0,4	_	_							nein
so	2.OG	w	59	49	17	11	17	11	0,3	0,3	_	_							nein
NO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,4	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,3	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,3	0,3	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	17	11	18	11	0,4	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,2	0,2	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-						igsqcut	nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis grenz		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_	v	F veser	Prüfur ntliche			g	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall	(gemä	ւն 16	Blm	SchV	<i>!</i>	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SW	1.0G	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	19	13	20	13	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße 5	58a																	
NW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-						П	nein
sw	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße (58b							-										
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,6	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	12	6	13	7	0,6	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ba	arbarastraße 6	60																	
SO	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,5	0,4	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,5	-	-						1 1	nein
so	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ingspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung			rüfur				Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	-					derun		auf
Fassaden-	Geschoss				Ohn	e-Fall	Mit-	Fall		ı	Mit-	Fall	9	gemä	iß 16	Blm	SchV	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SW	EG	W	59	49	21	15	22	15	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-				1			nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,6	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,6	0,6	-	-							nein
so	1.0G	W	59	49	16	10	17	11	0,7	0,6	-	_				İ			nein
so	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,5	-	-				ĺ			nein
NO	EG	W	59	49	13	7	14	8	0,5	0,6	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-				İ			nein
NW	EG	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,6	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-				İ			nein
SW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,2	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-				İ			nein
SW	1.0G	W	59	49	22	15	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
sw	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	_							nein
Adresse: Ba	arbarastraße 6	62																	
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-	l						nein
NW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein
	•		•				•		•		•					•			

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt 	Gebiets- einstufung	Immis grenz		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_	V		Prüfui ntlich		f Ierun	g	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall		gemä	iß 16	Blm	SchV	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	EG	W	59	49	18	12	19	12	0,4	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	29	22	0,5	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ba	augrenze MU3	3 Mitte																	
0	EG	MU	64	54	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	MU	64	54	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
0	2.OG	MU	64	54	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
0	3.OG	MU	64	54	30	24	30	24	0,4	0,4	-	1							nein
S	EG	MU	64	54	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	MU	64	54	21	15	22	15	0,5	0,4	-	-							nein
S	2.OG	MU	64	54	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
S	3.OG	MU	64	54	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	MU	64	54	10	4	10	4	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.0G	MU	64	54	10	4	11	5	0,6	0,6	-	-							nein
W	2.OG	MU	64	54	11	5	11	5	0,7	0,7	-	-							nein
W	3.OG	MU	64	54	12	6	12	6	0,6	0,6	-	-							nein
Adresse: Ba	augrenze WA	2 Mitte																	
0	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt 	Gebiets- einstufung		sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	_	V			ng au e Änd	f derung]	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit	-Fall			Mit-	Fall		gemä	រៃ 16	. Blm	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
0	3.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,3	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
0	3.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,3	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,4	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	31	25	32	25	0,5	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,4	-	-							nein
s	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-		sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung			rüfun	_			Anspruch
		einstufung	gren	zwert								sgrenzwert		veser				_	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	gemä	ß 16.	Blm	SchV	′	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		1	Nacht	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	3.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	_	-							nein
Adresse: Ca	äcilienstraße 2	21																	
S	1.0G	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,4	-	_							nein
0	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,5	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,4	-	_							nein
0	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	_							nein
0	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	_							nein
0	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	_							nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,4	-	_							nein
W	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
·		•	•		•	•	•	•	•	'	•	•	•		'				

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:	sions- zwert	Beurteilu	ingspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	_	W	Prüfu vesentlich	ıng auf ne Änder	ung	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohn	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	gemäß 10	B. BlmSc	:hV	Schallschutz
orien-																	
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Na		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1) 2	2) 3)	
Adresse: Ca	äcilienstraße 2	23a															
W	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-					nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-					nein
0	2.OG	W	59	49	31	24	31	25	0,4	0,5	-	-					nein
S	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-					nein
N	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,5	-	-					nein
N	1.OG	W	59	49	26	20	27	20	0,5	0,4	-	-					nein
N	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-					nein
0	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-					nein
N	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-					nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-					nein
N	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-					nein
W	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-					nein
W	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,4	-	-					nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-					nein
S	1.0G	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-					nein
S	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-					nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,3	-	-					nein
Adresse: Ca	äcilienstraße 2	23b															
S	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-					nein
S	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-					nein
s	2.OG	w	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-					nein
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-					nein
S	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-					nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-					nein
0	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,6	0,5	-	-					nein
0	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,6	-	-					nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis grenz	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	Überscl Immission:	hreitung sgrenzwert	V		Prüfu ntlich			ng	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall		gemä	äß 16	. Blm	Sch\	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
0	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
W	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,6	-	-							nein
0	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Ca	äcilienstraße 2	25a																	
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,6	0,6	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,7	0,7	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
0	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
W	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,6	0,7	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,6	0,6	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,7	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	26	19	0,6	0,5	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	_				ng auf			Anspruch
	١	einstufung	gren	zwert							Immissions	•				e Ände			auf
Fassaden-	Geschoss			ı	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		1	Mit-	Fall	(gemä	iß 16	BlmS	chV		Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_			_					
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	1		acht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
N	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-	İ						nein
Adresse: Ca	äcilienstraße 2	25b					•		•		•								
N	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	-							nein
0	1.0G	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-	İ						nein
0	1.0G	W	59	49	20	13	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	21	14	21	15	0,4	0,5	-	-	İ						nein
S	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-	İ					l	nein
0	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
0	1.0G	w	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	_							nein
0	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,5	-	-	1						nein
N	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-						\neg	nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-						j	nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,3	_	-	t						nein
									1 -,-	1 -,-	1	I	1	I	I		ı		=

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	We		ng auf e Änderui	าต	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	omotarang	9.0		Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	_	l .		. BlmSch	_	Schallschutz
orien-																	
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Гад	Nacl		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1) 2)	3)	
S	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-					nein
Adresse: C	äcilienstraße 2	27															
NO	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-					nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,4	-	-					nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-					nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-					nein
NW	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-					nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,3	-	-					nein
NW	EG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-					nein
NW	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,3	-	-					nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-					nein
SW	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-					nein
SW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-					nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,3	-	-					nein
Adresse: C	äcilienstraße 2	29a															
SO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-					nein
SO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-					nein
SO	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-					nein
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-					nein
so	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,3	0,3	-	-					nein
SO	2.OG	W	59	49	25	18	25	19	0,3	0,4	-	-					nein
NW	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-					nein
NW	1.0G	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-					nein
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-					nein
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-					nein
SW	1.0G	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,3	-	-					nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,3	0,3	-	-					nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:		Beurteilu			ingspegel	Pegeld	lifferenz		sgrenzwert		vesei		e Änd	erung		Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss			ı	Ohne	e-Fall	Mit	-Fall		1	Mit-	·Fall		gemä	äß 16	. Blm	SchV	S	Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_			_					
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht	٥,	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
	äcilienstraße 2																		
NW	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,3	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Ca	äcilienstraße 3	31a																	
SO	1.0G	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,3	-	-							nein
so	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-	İ						nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,3	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	1 -	-	İ						nein
NW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,3	0,4	1 -	-	İ						nein
Adresse: Ca	äcilienstraße 3	31b						•	•	·	•		•						
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,7	0,7	-	-	Π	Π	T				nein
NO	1.OG	W	59	49	16	10	17	10	0,8	0,7	i -	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,4	<u>-</u>	_	İ						nein
SO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,6	-	-							nein
so	1.0G	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,5	_	-	İ						nein
so	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	_	-	İ						nein
NO	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,8	0,9	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,7	0,7	_	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,7	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	17	10	17	11	0,6	0,7	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch				Prüfui				Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	_					derun		auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	gemä	iß 16	Blm	nSch\	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,5	-	-				1			nein
NO	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,3	0,3	-	-				1			nein
NW	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,3	0,4	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-				1			nein
NW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-				1			nein
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,4	-	-							nein
so	1.0G	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-				1			nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-				1			nein
SO	1.0G	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-				1			nein
Adresse: Ca	äcilienstraße 3	33					-												
SO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-				1			nein
SO	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,3	-	-				1			nein
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-				1			nein
NO	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-				1			nein
NO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,4	-	-				1			nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-				1			nein
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-				l			nein
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,3	0,4	-	-				ĺ			nein
SW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-				l			nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,3	0,3	-	-				l			nein
1	•		•		•		•		•		•						-	•	•

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung			ıng auf ne Ändel		Anspruch
Fassaden-	Geschoss	einstufung	grenz	zwert	Ohne	. Foll	N Ait	-Fall				sgrenzwert Fall			6. BlmS	_	auf Schallschutz
orien-	Geschoss				Onne	: -ган 	IVIIL-	-ган 			IVIIL-	rali 	9	emais i	0. DIIIIS0 	ΠV	Schalischutz
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	l Na	cht	
tierung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)		2) 3)	
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,3	- ab(//)	- ab(//)	1,	2) 0)	1 '/ '	-) 0)	nein
SW	1.0G	w	59	49	22	16	22	16	0,3	0,4	_	_					nein
SW	2.OG	w	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	_	_	i i				nein
	äcilienstraße 3			.0					0,0	0,0							
NO	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0.2	0.2	ı	_			т т		nein
NO NO	2.OG	W W	59 59	49 49	23 24	17	25 25	17	0,3 0,3	0,3 0,3	-	_	1				nein
NO	1.0G	W	59	49	16	9	16	10	0,3	0,3	-	-			+ +		nein
NO	2.OG	W	59 59	49	18	12	18	12	0,3	0,4	l [_					nein
NW	EG EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	_	_					nein
NW	1.0G	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	<u> </u>	_					nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,4	_	_					nein
SW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	_	_					nein
SW	1.0G	w	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	_	_					nein
SW	2.OG	w	59	49	27	21	28	22	0,3	0,3	_	_					nein
NW	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,3	0,3	_	-					nein
NW	1.OG	w	59	49	29	23	29	23	0,3	0,3	-	_					nein
NW	2.OG	w	59	49	30	24	30	24	0,4	0,3	_	-					nein
SW	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-					nein
SW	1.OG	w	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-					nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-					nein
Adresse: C	äcilienstraße 3	37a															
SW	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-					nein
SO	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,4	0,4	-	-					nein
SO	2.OG	W	59	49	16	9	16	10	0,3	0,4	-	-					nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-					nein
so	EG	W	59	49	13	7	14	8	0,4	0,4	-	-					nein
so	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,3	0,3	-	-					nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immission	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_				ng auf			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert				e Änd		_	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	gemä	ւß 16	Blms	SchV	'	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		N	lacht	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	2.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,2	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,2	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,3	-	_							nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Ca	äcilienstraße 3	37b				•							•	•					
NO	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	w	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-	l						nein
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	w	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-	l						nein
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,3	0,3	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt 	Gebiets- einstufung		sions- zwert	Beurteilu	ingspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	Überscl	hreitung sgrenzwert	We		ng auf e Änderung		pruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohn	e-Fall	Mit	-Fall			Mit-	Fall	g	emäß 16	BlmSchV	Schalls	Ischutz
orien-																	
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1) 2)	3)	
Adresse: Ei	inerstraße 39b)															
so	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,3	0,3	-	-				ne	ein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,3	-	-				ne	ein
Adresse: Ei	inerstraße 41a	a															
SO	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,3	0,3	-	-				ne	ein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,3	0,4	-	-				ne	ein
SO	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,2	-	-				ne	ein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,3	0,3	-	-				ne	ein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-				ne	ein
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-				ne	ein
NW	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-				ne	ein
NW	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-				ne	ein
Adresse: Ei	inerstraße 41b)															
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-				ne	ein
NW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,3	-	-				ne	ein
NW	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-				ne	ein
SW	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,6	-	-				ne	ein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-				ne	ein
SW	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,3	0,3	-	-				ne	ein
so	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,3	0,3	-	-				ne	ein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-				ne	ein
Adresse: Ei	inerstraße 43																
NO	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-				ne	ein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-				ne	ein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-				ne	ein
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,3	-	-				ne	ein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		nreitung			rüfur				Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	_					lerun		auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall	9	gemä	ß 16	Blm	SchV	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		ı	Nacht	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	w	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	_							nein
SW	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
sw	1.0G	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,3	-	_							nein
sw	2.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,5	-	_							nein
SO	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,3	0,4	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	_	_							nein
so	2.OG	w	59	49	35	29	36	30	0,4	0,4	_	_							nein
Adresse: Fr	iedrHeinrA	llee 79a				<u> </u>	1	<u> </u>	<u> </u>										
W	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,4	-	_							nein
W	1.0G	W	59	49	13	7	14	7	0,5	0,4	-	_							nein
W	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,4	-	_							nein
S	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,5	0,5	-	-							nein
s	1.0G	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,6	-	_							nein
N	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	_							nein
W	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,6	0,5	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	_							nein
0	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,3	0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,4	0,4	-	-							nein
· ·	-	•		- 1	li e	1	ı	-	· · · ·		1	ı	'	ı			1	1	

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immission	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	hreitung		F	Prüfui	ng au	f		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert	١ ١	vesei	ntlich	e Änd	lerun	ıg	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	·Fall	İ	gemä	iß 16	. Blm	SchV	/	Schallschutz
orien-													İ						
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	İ	Tag			Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	1.0G	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,5	-	-				1			nein
0	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,6	-	-							nein
W	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,5	-	-							nein
W	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	16	10	17	10	0,4	0,3	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets- einstufung	Immis	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_	V	F veser		ng au		o C	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang	gren.	ZWEIL	Ohne	a_Fall	Mit-	Fall			Mit-	•		gemä				_	Schallschutz
orien-	Ceschoss				Office	all	I IVIIC-				IVIIC	ı alı	1	gema	113 10	. DIIII	JUITV		Ochanschutz
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		l	Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)		3)	
0	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3		-	1 '		-/	- /	_,_	-,	nein
W	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,4	-	-							nein
W	1.0G	w	59	49	13	7	13	7	0,4	0,5	_	_							nein
N	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein
N	1.0G	w	59	49	29	23	30	24	0,5	0,4	-	-	İ						nein
Adresse: Fr	riedrHeinrA	llee 79b				<u> </u>													
W	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,5	-	-	İ						nein
W	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,7	0,6	-	-	l						nein
S	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,8	0,8	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,8	0,8	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,7	0,8	-	-							nein
W	EG	W	59	49	13	6	13	7	0,4	0,5	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.0G	W	59	49	33	26	33	27	0,4	0,5	-	-							nein
0	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-						Ш	nein
N	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,6	-	-						Ш	nein
W	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	-						ш	nein
W	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	_			rüfunç			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	~					erung	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall		1	Mit-	Fall	9	gemäß	3 16. 1	3Ims	3chV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2) 3)	
W	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-						nein
Adresse: Fr	riedrHeinrA	llee 79c																
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-						nein
0	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-						nein
0	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-						nein
W	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,7	0,7	-	-						nein
0	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-						nein
0	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-						nein
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-						nein
0	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-						nein
N	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,4	-	-						nein
N	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,3	0,3	-	-						nein
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,8	0,8	-	-						nein
W	1.OG	W	59	49	23	16	23	17	0,7	0,8	-	-						nein
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-						nein
S	1.0G	W	59	49	33	27	34	27	0,5	0,4	-	-						nein
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-						nein
Adresse: Fr	riedrHeinrA	llee 100																
0	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,3	0,3	-	-						nein
0	1.OG	W	59	49	22	16	23	16	0,4	0,3	-	-						nein
0	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-						nein
N	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,4	0,4	-	-						nein
N	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-						nein
N	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch					ng auf		a	Anspruch
Cd	Cb	einstufung	grenz	zwert	Ohne		N 4:4	F-11				sgrenzwert				e Ände	-	_	auf
Fassaden- orien-	Geschoss				Onne	e-raii 	IVIIL-	·Fall l			Mit-	·ra⊪ 		gema	115 10	. Blms	SCHV		Schallschutz
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			lacht	.	
tierung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)			3)	
W	EG	W	59	49	9	3	10	4	0,5	0,5	-	-	.,		0)	- ' /	_/		nein
W	1.0G	w	59	49	10	4	10	4	0,5	0,5	_	_							nein
W	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,7	0,7	_	_							nein
Adresse: Fr	iedrHeinrA	llee 102								-									
0	EG	W	59	49	21	14	21	15	0,3	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,3	-	-						Ì	nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Fr	iedrHeinrA	llee 104																	
0	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,3	-	-							nein
W	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,6	0,7	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	12	6	13	7	0,4	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,7	0,7	-	-							nein
	iedrHeinrA																		
0	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	26	19	26	20	0,3	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.0G	W	59 50	49	22 19	16	23	17	0,5	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49		13	19	13	0,4	0,5	-	-					-	\dashv	nein
S	EG 1.OG	W W	59 50	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-						ŀ	nein
S S	1.0G 2.0G	W W	59 59	49 49	25 27	19 21	25 27	19 21	0,4 0,3	0,3 0,3	-	-						ŀ	nein
			อย	49	21			<u> </u>	U,3	0,3	-	-							nein
	riedrHeinrA						T	T	I .		1								
0	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,3	-	-						l	nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	Ŭ				ıg auf			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	•				Änd		_	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		ı	Mit-	Fall	(gemä	ß 16.	Blms	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	l .	Tag			lacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
0	1.0G	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-						ı	nein
0	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-						ı	nein
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,5	-	-						ı	nein
N	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-						. 1	nein
W	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,7	0,7	-	-							nein
Adresse: Fr	riedrHeinrA	llee 110																	
0	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-						. 1	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-						ıİ	nein
W	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,7	0,7	-	-							nein
Adresse: Fr	riedrHeinrA	llee 112														<u> </u>			
0	EG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.0G	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,4	-	-						ıİ	nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-						ıİ	nein
W	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,7	0,7	-	-							nein
Adresse: Fr	riedrHeinrA	llee 114									•								
0	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-						П	nein
0	1.0G	w	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,4	0,5	-	-						ıİ	nein
W	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,7	0,7	-	-							nein
S	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.0G	w	59	49	31	25	32	26	0,5	0,4	-	-						, 1	nein
S	2.OG	w	59	49	31	25	32	26	0,4	0,5	-	-						, 1	nein
Adresse: Fr	riedrHeinrA	llee 120								<u> </u>									
S	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-						\Box	nein
•	ı			1	1	1	ı	I	· · ·	1	1	ı	' '	, ,		ı	,		

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	Überscl	hreitung sgrenzwert			Prüfur ntlich	_		na	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ciristalang	gron	ZWCIT	Ohne	-Fall	Mit	-Fall			Mit-	•			äß 16			_	Schallschutz
orien-	003011033				Onne	,-ı alı	IVIIC			I	IVIIC		l '	gerrie	213 TO	. D	CCITY		Contailsonatz
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	l	Tag			Nach	ıt	
aorang			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)		3)				
S	1.0G	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-	1 .,	_/_/	10)	.,			nein
s	2.OG	w	59	49	33	27	33	27	0,4	0.4	_	_							nein
N	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	_	-							nein
N	1.OG	w	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	_	-				İ		'	nein
N	2.OG	w	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	_	-						'	nein
W	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,3	-	-							nein
W	1.OG	w	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-				İ			nein
W	2.OG	w	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-	İ			İ		'	nein
S	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-	İ			l		'	nein
S	2.OG	W	59	49	33	26	33	27	0,4	0,4	-	-				1		'	nein
Adresse: Ka	attenstraße 20)1																	
so	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-				l		'	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,6	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ka	attenstraße 20)3																	
NW	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
so	1.0G	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-						'	nein
so	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-						'	nein
,																			

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		nreitung sgrenzwert		ung auf he Änderung	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	gemäß 1	6. BlmSchV	Schallschutz
orien-															
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3	1) 2) 3)	
Adresse: Ka	attenstraße 20)5													
NW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-			nein
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,5	-	-			nein
SO	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-			nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-			nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-			nein
Adresse: Ka	attenstraße 20)7													
NW	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,4	-	-			nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-			nein
SW	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-			nein
SW	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-			nein
SW	2.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-			nein
SO	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-			nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-			nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-			nein
Adresse: Ka	attenstraße 20)8													
NW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-			nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-			nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-			nein
NO	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-			nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-			nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,5	0,4		-			nein
NW	EG	W	59	49	35	29	36	30	0,4	0,3	-	-			nein
NW	1.0G	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,4	-	-			nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,3	0,4	-	-			nein
NW	EG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,4	-	-			nein
NW	1.0G	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,3	-	-			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt I	Gebiets-		sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung				g auf Änderur	20	Anspruch
Fassaden-	Geschoss	einstufung	gren.	zwert	Ohn	e-Fall	Mit-	Eall			Mit-	sgrenzwert				BlmSch'	_	auf Schallschutz
orien-	Geschoss			I	Office	2-Fall 	iviit-	·ган 		l	IVIIL-	·ган 	,	gemais	, 10. 	ынасн	V	Scrialiscriutz
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		Nach	nt	
ticitalig			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)		3)	1) 2)		
NW	2.OG	W	59	49	36	30	37	31	0,4	0,4	- ab(//)	- ab(//)	''	-/	0)	1) 2)	0)	nein
	attenstraße 20			10			1 01	0.	0,1	0,1			<u> </u>				1	110111
SW				49	20	22	I 20	00	0.0	0.0	1	I				<u> </u>	1	
	1.0G	W	59	_	29	23	29	23	0,3	0,3	-	-						nein
SO	EG	W	59	49	37	31	38	32	0,4	0,4	-	-						nein
SO	1.0G	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-						nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-						nein
NO	1.0G	W	59	49	29	23	29	23	0,3	0,3	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,6	0,6	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-						nein
NW	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-						nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-						nein
SO	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-						nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-						nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,6	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,6	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,6	0,6	-	-						nein
NW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,6	-	-						nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-	l					nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-	l					nein
NO	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,5	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-	l					nein
NO	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-	l					nein
NW	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-						nein
NW	1.OG	w	59	49	23	17	23	17	0,3	0,4	_	-						nein
1444	1.00	I **	1 33	1 73	1 20	l ''	1 20	l ''	1 0,0	0,4		- I	ı	1 1	I	I	I	l licili

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	_	v			ng auf e Änd		9	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	gemä	iß 16	Blm	SchV		Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_								
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			lacht		
NIVA	2.OG	W	dB(A)	dB(A) 49	dB(A) 25	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW NW	1.0G	W	59 59	49		19 17	26 23	20 17	0,4 0,4	0,3 0,4	-	-							nein nein
NW	2.OG	W W	59 59	49	23 25	17	25 25	17	0,4	0,4	-	-							nein
			39	43	23	19		19	0,3	0,3	_	-							Helli
	attenstraße 21			I		T	T	1	T	1	1	I			_				
SW	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	37	31	38	32	0,3	0,4	-	-							nein
SO	1.0G	W	59 50	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-							nein
	attenstraße 21			_			•	_	•							, ,			
NO	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	31	25	32	26	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,6	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	38	32	39	33	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,3	0,4	-	-							nein
Adresse: Ka	attenstraße 21	15																	
NW	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	27	20	0,4	0,3	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	nreitung		F	rüfur	ıg auf			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	l v	veser	ntliche	Ände	erung	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall		gemä	ւ <mark>մ 16</mark> .	BlmS	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		N	lacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SW	EG	W	59	49	37	31	38	32	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-						l	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-						l	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	38	32	39	32	0,4	0,3	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-						l	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Ka	attenstraße 21	17																	
W	EG	W	59	49	40	34	40	34	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	40	34	40	34	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	41	35	0,3	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	41	35	42	36	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	42	36	0,4	0,5	-	-						l	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	43	37	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	41	35	42	36	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	42	36	0,5	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	43	37	0,5	0,5	-	-							nein
0	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	38	32	39	33	0,4	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	34	27	34	28	0,4	0,5	-	-							nein
Adresse: R	ingstraße 281	a																	
SO	EG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	36	30	37	31	0,4	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung			Prüfur	-			Anspruch
		einstufung	grenz	zwert								sgrenzwert		veser				-	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall		1	Mit-	·Fall		gemä	iß 16	. Blm ı	SchV	′	Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_								
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	1		Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,7	0,6	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 281	b																	
SW	EG	W	59	49	37	31	37	31	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	36	30	37	31	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,5	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,3	-	_							nein
SW	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,2	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 283	a									•								
SO	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,3	-	-							nein
so	1.0G	w	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	_	_							nein
NO	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	w	59	49	22	16	23	17	0,5	0,4	_	_							nein
NW	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	_	_							nein
NO	1.0G	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,6	_	_							nein
NW	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	_	_							nein
NW	1.0G	w	59	49	28	22	28	22	0.5	0,4	_	_							nein
	ingstraße 283									-,-	<u> </u>								
SW	EG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-		Ι					nein
sw	1.0G	w	59	49	39	33	39	33	0,4	0,5	-	-				1			nein
so	EG	W	59	49	41	35	41	35	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	nreitung		Pi	rüfur	ng au	f	Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	V	vesen	tliche	e Änd	lerung	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall	9	gemäí	3 16.	Blm	SchV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		1	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)
SO	1.OG	W	59	49	39	32	39	33	0,2	0,3	-	-						nein
NW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-						nein
NW	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-						nein
NW	1.0G	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-						nein
SW	EG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,4	-	ı						nein
SW	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-						nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,4	-	-						nein
SW	EG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-						nein
SW	1.0G	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-						nein
Adresse: Ri	ingstraße 314																	
W	EG	W	59	49	43	37	44	37	0,6	0,5	-	-						nein
W	1.0G	W	59	49	45	39	46	40	0,6	0,6	-	-						nein
S	EG	W	59	49	44	38	44	38	0,6	0,6	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	46	40	46	40	0,6	0,5	-	-						nein
S	EG	W	59	49	43	37	43	37	0,6	0,6	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	45	39	0,6	0,5	-	-						nein
0	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,6	0,5	-	-						nein
0	1.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,6	0,5	-	-						nein
N	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-						nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,3	-	-						nein
N	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-						nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-						nein
Adresse: Ri	ingstraße 316																	
N	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-						nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-						nein
W	EG	W	59	49	39	33	39	33	0,6	0,6	-	-						nein
W	1.0G	W	59	49	41	35	42	36	0,5	0,6	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets-	ŀ	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_			rüfur	_			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	•		weser				_	auf
Fassaden-	Geschoss			1	Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall		1	Mit-	Fall		gemä	iß 16	. Blm	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	EG	W	59	49	40	34	41	34	0,6	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	42	36	43	37	0,5	0,6	-	-							nein
S	EG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	42	36	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 318																		
S	EG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	40	34	41	35	0,6	0,6	-	-				1			nein
S	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,6	0,6	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	40	34	40	34	0,5	0,5	-	-				1			nein
0	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-							nein
0	1.0G	W	59	49	35	29	35	29	0,6	0,5	-	-				İ			nein
N	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	w	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	_	_				l			nein
Adresse: Ri	ingstraße 320	•		l		l	L		·					•					
W	EG	W	59	49	33	27	34	27	0,5	0,4	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	36	29	36	30	0,4	0,5	-	-				İ			nein
S	EG	W	59	49	36	30	37	31	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	w	59	49	38	32	39	32	0,6	0,5	_	_				İ			nein
S	EG	W	59	49	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	37	31	38	32	0,6	0,5	-	-				İ			nein
0	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	_	-							nein
N	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,4	_	-							nein
N	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	-	_	l						nein
I '	1	•	'	1	1	ı	ı	1	'	1 *	•		•	1	'	•		'	

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



	onspunkt	Gebiets- einstufung		sions- zwert		ngspegel		ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	sgrenzwert		esentlich	ng auf e Änderun	_	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss			l	Ohn	e-Fall	Mit-	Fall I		1	Mit-	Fall I	9	gemäß 16	i. BlmSchV		Schallschutz
orien- tierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	 1)	Tag 2) 3)	Nachi		
Adresse: R	ingstraße 321		45 (71)	<u> </u>	uD() ()	<u> </u>	uD(/ t)	uD(/ t/	uD(/ t/	<u> </u>	GD() ()	QD(/ t)	1 '/	2) 0)	1 1/ 2/	٥,	
0	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,6	0,6	-	-					nein
0	1.0G	l w	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	_	_					nein
N	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,5	-	-					nein
N	1.0G	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,4	-	-					nein
S	EG	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,5	-	-					nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-					nein
Adresse: R	ingstraße 322										•			,			
0	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-					nein
0	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	-					nein
N	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,6	0,5	-	-					nein
N	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-					nein
N	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-					nein
N	1.0G	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,5	-	ı					nein
W	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-					nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,5	0,5	-	-					nein
S	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-					nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,6	0,6	-	-					nein
S	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-					nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,5	0,5	-	-					nein
Adresse: R	ingstraße 323	а															
W	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-					nein
W	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,4	-	-					nein
W	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-					nein
S	EG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-					nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-					nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,4	0,4	-	-					nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung				ng auf			Anspruch
		einstufung	gren	zwert								sgrenzwert				e Ände	_		auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	gemä	ß 16	BlmS	chV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		N:	acht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1) :	2) 3	3)	
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	_				i			nein
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-				i			nein
N	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-				i			nein
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,3	-	_				i			nein
N	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,5	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,3	-	-				1			nein
Adresse: R	ingstraße 323	b											•						
S	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,4	-	-				1			nein
N	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,6	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-				1			nein
0	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,6	0,6	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	20	14	21	14	0,6	0,5	-	-							nein
Adresse: R	ingstraße 324																		
0	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-				i		- 1	nein
N	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,4	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	34	28	35	29	0,6	0,5	-	-				<u>. l</u>			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung		sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_	w			g auf Änderur	ng	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	gemäß	16.	BlmSch\	/	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	1 1	Tag		Nach		
_			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1) 2)	3)	
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-						nein
S	1.0G	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,5	_	-						nein
	ingstraße 325									<u> </u>			, ,				,	
S	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-						nein
S	1.0G	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,4	-	-						nein
W	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-						nein
W	1.0G	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-						nein
N	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-						nein
N	1.0G	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-			_			nein
N	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4		-						nein
Adresse: Ri	ingstraße 325									1								
0	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,5	-	-						nein
0	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-						nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,3	-	-						nein
N	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,4	-	-						nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-						nein
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-						nein
N	1.0G	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-						nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-			_			nein
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-						nein
N	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-						nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-			_			nein
S	EG 1.00	W	59 50	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-						nein
S S	1.OG 2.OG	W W	59 59	49 49	27 30	21 24	27	21 25	0,4 0.4	0,4	-	-						nein
			อษ	49	30		31	25	0,4	0,5		-						nein
	ingstraße 326						T						,				,	
W	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,5	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	nreitung		Р	rüfur	ng au	f		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	v	vesen	tliche	e Änd	lerun	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall		gemä	ß 16.	. Blm	SchV	′	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		ı	Nacht	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
W	1.0G	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein
W	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	ı							nein
0	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.0G	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,5	-	-							nein
0	EG	W	59	49	18	12	19	13	1,0	1,0	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 327																		
S	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,5	-	-							nein
0	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	ı							nein
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,3	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
W	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 328	а																	
0	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,6	0,6	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immission	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung				ıg auf		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert				Ändei	_	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	(gemä	ß 16 _.	BlmSd	'nV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			cht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1) 2	2) 3)	
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-						nein
N	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-						nein
N	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,4	-	-						nein
W	1.0G	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-						nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-						nein
S	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,5	-	-						nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,4	-	-						nein
Adresse: Ri	ingstraße 328	b																
S	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-						nein
W	2.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,5	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	30	23	0,5	0,4	-	-						nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-						nein
N	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-						nein
N	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-			l			nein
N	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,6	-	-						nein
S	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,5	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,5	-	_						nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,5	-	_						nein
Adresse: Ri	ingstraße 329								-								·	
SO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-						nein
SO	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,3	-	-						nein
SO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,4	-	-						nein
SO	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-						nein
SO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-	l					nein
NO	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,4	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	19	12	19	13	0,6	0,7	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt 	Gebiets- einstufung	Immis gren:	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	nreitung sgrenzwert	V			ng auf e Ände		a	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss		9		Ohne	e-Fall	Mit-	·Fall			Mit-	~				Blms		_	Schallschutz
orien-														Ŭ					
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		N	lacht	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,7	0,7	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,4	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 330	а																	
0	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,8	0,8	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 330	b																	
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,5	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	•			Prüfur	_			Anspruch
		einstufung	gren:	zwert								sgrenzwert					derun	_	auf
Fassaden-	Geschoss			1	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		1	Mit-	Fall		gemä	iß 16	. Blm ı	SchV	<i>'</i>	Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_								
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	1		Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
0	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,3	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,3	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,3	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,3	-	_							nein
S	EG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,4	-	_							nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	_							nein
Adresse: R	ingstraße 331	a						'			•						<u>, </u>		
S	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	_							nein
N	1.0G	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	_	l			ĺ			nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-				1			nein
W	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	w	59	49	24	18	24	18	0,5	0,4	-	_							nein
	ı	•	•			ı	1	ı	1 '	1	1	ı	•	1	1	•		1	

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets- einstufung	Immis	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	nreitung		P veser		ng au		a	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	enistalang	grenz	ZWEIL	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	· ·		gemä				_	Schallschutz
orien-	Cesciloss				Office		IVIIL-				IVIIL		,	gema	13 10	. D	IOCITY		Ochanschutz
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach	t	
ucrung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)		3)	
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,5	-	-	.,		- 0 /	· · /	_/	0)	nein
SW	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
sw	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	_							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 331	b									•								
S	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	22	16	22	16	0,2	0,2	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 332	а																	
S	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	ı							nein
S	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,5	-	-							nein
0	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
W	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
W	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung		sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	hreitung sgrenzwert	V			g auf Änderi	ıng	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		1	Mit-	Fall		gemäß	16.	BlmSc	ηV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		Na		
304			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1) 2) 3)	
W	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,4	-	-						nein
	ngstraße 332																	
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-						nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,4	-	-						nein
S	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-						nein
0	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-						nein
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-						nein
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,3	-	-						nein
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-						nein
Adresse: Ri	ngstraße 333	a																
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,2	0,2	-	-						nein
N	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-						nein
S	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-						nein
S	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,4	-	-						nein
Adresse: Ri	ingstraße 333	b																
0	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-			П			nein
0	1.0G	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	_	-						nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-						nein
S	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-						nein
S	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	_						nein
S	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	_			İ			nein
0	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,5	0,5	-	-						nein
0	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-	l					nein
0	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-	l					nein
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-						nein
N	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Tag	0,4 0,4 0,4 0,4 0,3 0,4	Mit-Fall Tag Nacht dB(A) dB(A)	nt	Tag			SchV Nacht 2) 3	Schallschutz
tierung Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) Nacht dB(A) Tag dB(A) Nacht dB(A) Dag dB(A)	dB(A) 0,4 0,4 0,4 0,4 0,3 0,4	dB(A) dB(A)						
Mathematical Region Mathematical Region	dB(A) 0,4 0,4 0,4 0,4 0,3 0,4	dB(A) dB(A)						
N 2.0G W 59 49 27 21 27 21 0,4 N EG W 59 49 17 11 18 12 0,4 N 1.0G W 59 49 20 14 20 14 0,4 N 2.0G W 59 49 27 21 27 21 0,5 W 1.0G W 59 49 20 14 20 14 0,3 W 2.0G W 59 49 26 20 26 20 0,4 SO EG W 59 49 16 10 16 10 0,4 SO 1.0G W 59 49 18 12 18 12 0,5 SO 2.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 Adresse: Ringstraße 334a S<	0,4 0,4 0,4 0,4 0,3 0,4	 	.) 1)	2)	3)	1)	1 2) 1 2	
N EG W 59 49 17 11 18 12 0,4 N 1.0G W 59 49 20 14 20 14 0,4 N 2.0G W 59 49 27 21 27 21 0,5 W 1.0G W 59 49 26 20 26 20 14 0,3 W 2.0G W 59 49 26 20 26 20 0,4 SO EG W 59 49 16 10 16 10 0,4 SO 1.0G W 59 49 18 12 18 12 0,5 Adresse: Ringstraße 334a S EG W 59 49 29 23 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4 <td>0,4 0,4 0,4 0,3 0,4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2) 3</td> <td></td>	0,4 0,4 0,4 0,3 0,4						2) 3	
N 1.0G W 59 49 20 14 20 14 0,4 N 2.0G W 59 49 27 21 27 21 0,5 W 1.0G W 59 49 20 14 20 14 0,3 W 2.0G W 59 49 26 20 26 20 0,4 SO EG W 59 49 16 10 16 10 0,4 SO 1.0G W 59 49 18 12 18 12 0,5 SO 2.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 Adresse: Ringstraße 334a S EG W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S<	0,4 0,4 0,3 0,4							nein
N 2.0G W 59 49 27 21 27 21 0,5 W 1.0G W 59 49 20 14 20 14 0,3 W 2.0G W 59 49 26 20 26 20 0,4 SO EG W 59 49 16 10 16 10 0,4 SO 1.0G W 59 49 18 12 18 12 0,5 SO 2.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 Adresse: Ringstraße 334a S EG W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4	0,4 0,3 0,4			1				nein
W 1.0G W 59 49 20 14 20 14 0,3 W 2.0G W 59 49 26 20 26 20 0,4 SO EG W 59 49 16 10 16 10 0,4 SO 1.0G W 59 49 18 12 18 12 0,5 SO 2.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 Adresse: Ringstraße 334a S EG W 59 49 29 23 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4 O<	0,3 0,4	- -						nein
W 2.0G W 59 49 26 20 26 20 0,4 SO EG W 59 49 16 10 16 10 0,4 SO 1.0G W 59 49 18 12 18 12 0,5 SO 2.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 Adresse: Ringstraße 334a S EG W 59 49 29 23 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4 O EG W 59 49 21 15 21 15 0,3	0,4							nein
SO EG W 59 49 16 10 16 10 0,4 SO 1.0G W 59 49 18 12 18 12 0,5 SO 2.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 Adresse: Ringstraße 334a S EG W 59 49 29 23 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4 O EG W 59 49 21 15 21 15 0								nein
SO 1.OG W 59 49 18 12 18 12 0,5 SO 2.OG W 59 49 28 22 29 23 0,5 Adresse: Ringstraße 334a S EG W 59 49 29 23 29 23 0,5 S 1.OG W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.OG W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.OG W 59 49 29 23 30 24 0,4 O EG W 59 49 29 23 30 24 0,4 N 1.OG W 59 49 21 15 21 15 0,3 N 1.OG W 59 49 22 16 23 17								nein
SO 2.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 Adresse: Ringstraße 334a S EG W 59 49 29 23 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4 O EG W 59 49 16 10 17 11 0,4 N EG W 59 49 21 15 21 15 0,3 N 1.0G W 59 49 22 16 23 17 0,3 N 2.0G W 59 49 24 18 25 19 0,4 W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4	0,4							nein
Adresse: Ringstraße 334a S EG W 59 49 29 23 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4 O EG W 59 49 16 10 17 11 0,4 N EG W 59 49 21 15 21 15 0,3 N 1.0G W 59 49 22 16 23 17 0,3 N 2.0G W 59 49 24 18 25 19 0,4 W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4 S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3	0,4	- -						nein
S EG W 59 49 29 23 29 23 0,5 S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4 O EG W 59 49 16 10 17 11 0,4 N EG W 59 49 21 15 21 15 0,3 N 1.0G W 59 49 22 16 23 17 0,3 N 2.0G W 59 49 24 18 25 19 0,4 W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4 S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3 S 1.0G W	0,5							nein
S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5 S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4 O EG W 59 49 16 10 17 11 0,4 N EG W 59 49 21 15 21 15 0,3 N 1.0G W 59 49 22 16 23 17 0,3 N 2.0G W 59 49 24 18 25 19 0,4 W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4 S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3 S 1.0G W 59 49 29 22 29 23 0,4								
S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,4 O EG W 59 49 16 10 17 11 0,4 N EG W 59 49 21 15 21 15 0,3 N 1.0G W 59 49 22 16 23 17 0,3 N 2.0G W 59 49 24 18 25 19 0,4 W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4 S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3 S 1.0G W 59 49 29 22 29 23 0,4	0,5							nein
O EG W 59 49 16 10 17 11 0,4 N EG W 59 49 21 15 21 15 0,3 N 1.OG W 59 49 22 16 23 17 0,3 N 2.OG W 59 49 24 18 25 19 0,4 W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4 S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3 S 1.OG W 59 49 29 22 29 23 0,4	0,5							nein
N EG W 59 49 21 15 21 15 0,3 N 1.0G W 59 49 22 16 23 17 0,3 N 2.0G W 59 49 24 18 25 19 0,4 W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4 S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3 S 1.0G W 59 49 29 22 29 23 0,4	0,5							nein
N 1.0G W 59 49 22 16 23 17 0,3 N 2.0G W 59 49 24 18 25 19 0,4 W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4 S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3 S 1.0G W 59 49 29 22 29 23 0,4	0,4							nein
N 2.0G W 59 49 24 18 25 19 0,4 W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4 S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3 S 1.0G W 59 49 29 22 29 23 0,4	0,4							nein
W EG W 59 49 27 21 27 21 0,4 S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3 S 1.0G W 59 49 29 22 29 23 0,4	0,3							nein
S EG W 59 49 26 19 26 20 0,3 S 1.0G W 59 49 29 22 29 23 0,4	0,3							nein
S 1.0G W 59 49 29 22 29 23 0,4	0,4							nein
	0,4							nein
S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0.5	0,5	- -						nein
	0,5							nein
Adresse: Ringstraße 334b		<u> </u>	-					
O EG W 59 49 18 12 18 12 0,7	0,8							nein
S 1.0G W 59 49 28 22 29 23 0,5	0,5							nein
S 2.0G W 59 49 29 23 30 24 0,5	٠,٠							nein
O EG W 59 49 14 8 14 8 0,6	0,4							nein
O 1.OG W 59 49 16 10 17 11 0,8		- -						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung		sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	_	v			ng au e Änd	f derung	ı	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit	-Fall			Mit-	Fall		gemä	iß 16	Blm	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		ı	Nacht		
_			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
0	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,6	0,6	-	-	ļ						nein
0	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,5	0,6	-	-							nein
0	1.0G	W	59	49	19	13	20	14	0,8	0,8	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-							nein
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,4	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ri	ingstraße 335																		
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-						l	nein
SO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-						l	nein
Adresse: Ri	ingstraße 336	a																	
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,4	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-						l	nein
W	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch					ng au			Anspruch
		einstufung	grenz	zwert								sgrenzwert		veser				_	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	·Fall		1	Mit-	·Fall	9	gemä	iß 16	. Blm	SchV	<i>'</i>	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	_							nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	_							nein
Adresse: Ri	ingstraße 336	b																	
0	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
0	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,3	-	_							nein
0	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,3	-	_							nein
N	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	_							nein
0	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,5	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
0	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
0	1.OG	w	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-	l			1			nein
0	2.OG	w	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-	l			1			nein
S	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt 	Gebiets- einstufung	Immis	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_	W	P /esen		ng au [.] e Änd		a	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	~		gemäl				_	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		1	Nacht	:	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,5	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 8																		
SW	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 9																		
SW	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,6	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	29	23	30	23	0,4	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 10																		
NW	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,3	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt I	Gebiets-		sions-	Beurteilu	ingspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung				ng au			Anspruch
		einstufung	gren	zwert								sgrenzwert		veser				_	auf
Fassaden-	Geschoss			1	Ohn	e-Fall	Mit-	-Fall		l	Mit-	Fall	!	gemä	iß 16	. Blm ı	SchV	′	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.0G	W	59	49	33	26	33	27	0,3	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vi	innstraße 11a																		
NO	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,3	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vi	innstraße 11b			•		•		'		'		<u>'</u>							
NO	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vi	innstraße 13a																		
NO	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vi	innstraße 13b							•											
NO	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein
	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			,	, ,		

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt 	Gebiets- einstufung	Immis	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung sgrenzwert		ing auf ne Änderung	Anspruch auf
Fassaden- orien-	Geschoss	o motarang	9.51.		Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		1		-Fall 		6. BlmSchV	Schallschutz
tierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1) 2) 3)	Nacht 1) 2) 3)	
Adresse: Vi	innstraße 15a														
SW	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-			nein
SW	1.0G	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-			nein
NO	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-			nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,3	-	-			nein
Adresse: Vi	innstraße 15b														
SW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,6	-	-			nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-			nein
Adresse: Vi	innstraße 17														
NO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-			nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-			nein
NO	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,5	-	-			nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-			nein
Adresse: Vi	innstraße 23a														
NO	EG	W	59	49	22	15	22	16	0,6	0,7	-	-			nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,6	-	-			nein
NO	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,7	0,7	-	-			nein
NW	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,3	0,3	-	-			nein
NW	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-			nein
NW	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,3	0,4	-	-			nein
SW	EG	W	59	49	33	27	34	27	0,4	0,4	-	-			nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-			nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,3	0,4	<u> </u>	-			nein
Adresse: Vi	innstraße 23b														
SO	1.OG	W	59	49	25	19	26	19	0,5	0,4	-	-			nein
SO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,4	-	-			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-		sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		nreitung			rüfur	_			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	~		weser				-	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohn	e-Fall	Mit-	Fall		1	Mit-	Fall		gemä	iß 16	Blm	SchV	<i>'</i>	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 25					•	•				•								
SW	EG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,6	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,6	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,7	0,7	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,7	0,6	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,7	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	23	16	23	17	0,5	0,6	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	25	19	26	19	0,6	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 27a																		
NO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,6	0,7	-	-	l						nein
SW	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,6	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,6	-	-	l						nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,6	0,7	-	-							nein
	•		•	. '	•		•		•	•	•		•	•	. '	•			

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis grenz		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung sgrenzwert			g auf Änderung	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		1	Mit-	-Fall	gemäí	3 16.	BImSchV	Schallschutz
orien-			-		_		_		_		_		_		N 1 14	
tierung			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	3/	Nacht 1) 2) ;	Λ .
Adresse: Vi	innstraße 27b		dB(A)	dB(A)	чь(н)	ub(A)	UD(A)	UD(A)	dD(A)	ub(A)	ub(A)	ub(A)	1) 2)	3)	1) 2) .	7
NO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-		Т		nein
NO	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,6	0,6	-	-		1		nein
SW	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-				nein
SW	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-				nein
Adresse: Vi	innstraße 29a															
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-				nein
NO	1.0G	W	59	49	23	17	24	18	0,7	0,7	-	-				nein
SW	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,5	-	-				nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-				nein
Adresse: Vi	innstraße 29b															
NO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-				nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-				nein
SW	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,4	-	-				nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-				nein
Adresse: Vi	nnstraße 31a															
SW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-				nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-				nein
NO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-				nein
NO	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,6	-	-				nein
Adresse: Vi	nnstraße 31b															
NO	1.0G	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-				nein
SW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-		Т		nein
SW	1.0G	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,5	-	-				nein
Adresse: Vi	nnstraße 33															
SO	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,4	-	-				nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immission	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	Ü			üfun	_			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	W	esent	liche	Änd	erun	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	g	emäß	3 16.	Blms	SchV	'	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	İ	١	Nacht	:	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,5	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 35																		
S	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,3	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,6	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,5	-	-			l				nein
0	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-						j	nein
W	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,3	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,3	0,4	-	-						ĺ	nein
· ·		•	•	. '	•	•	•	1	,	1	•			'	•			'	

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-		sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		nreitung			ng auf		Anspruch	
		einstufung	gren:	zwert							Immissions	sgrenzwert	١ ١	wesen	tliche	e Änderı	ıng	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohn	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall		gemä	ß 16.	BlmScl	ηV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		Nad	cht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1) 2) 3)	
Adresse: Vi	innstraße 37a																	
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-				i		nein
NO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-				i i		nein
NO	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-	İ			ı İ		nein
NW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,6	-	-				i l		nein
NW	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-	İ			ıİ		nein
NW	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-				i i		nein
NW	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	_	l			ıİ		nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,4	-	-	l			ıİ		nein
SW	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-				i		nein
sw	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-	İ			ıİ		nein
sw	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-	İ			ı		nein
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-				i l		nein
NW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-				i		nein
NW	1.0G	w	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-	İ			ı		nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-	İ			ıİ		nein
W	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-				i l		nein
W	1.OG	w	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-	İ			ı		nein
W	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-	İ			ıİ		nein
SW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-				i		nein
sw	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-	İ			ı		nein
sw	2.OG	w	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	-	İ			ı		nein
Adresse: Vir	nnstraße 37b			,							•							
NO	1.0G	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-						nein
NO	2.OG	w	59	49	19	13	19	13	0,6	0,5	-	-				i		nein
so	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,5	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung			Prüfur	_	f derun	~	Anspruch auf
	0	emsturing	grenz	zwert	Ohm		N 4:4	E-II				sgrenzwert						_	Schallschutz
Fassaden-	Geschoss			I	Ohne	e-⊦a⊪ ⊦	IVIIT-	-Fall □		I.	Mit-	·⊢a⊪ I	(gema	115 16	. BIM	SchV		Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_			_					
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4.	Tag	اما		Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,4	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,5	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 39a																		
SO	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,5	-	-				1			nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,5	-	_				1			nein
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,6	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,5	-	-				İ			nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-				İ			nein
SO	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 39b			•		•						•	•			•			
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
so	1.OG	w	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-				İ			nein
so	2.OG	w	59	49	27	21	28	22	0,4	0,5	-	_				İ			nein
NO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	w	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	_							nein
NW	EG	W	59	49	18	12	19	12	0,6	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		nreitung			Prüfui				Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	_					derun		auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	(gemä	iß 16	Blm	ıSch∖	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-				1			nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-				1			nein
S	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.0G	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	_							nein
S	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	_				1			nein
SO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,4	-	-							nein
so	1.0G	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
so	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,4	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	_				1			nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vi	innstraße 40										•								
W	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,5	-	_							nein
W	1.0G	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,5	-	_				1			nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,5	-	-							nein
0	3.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
0	4.OG	W	59	49	36	30	37	31	0,4	0,4	-	-				1			nein
0	EG	W	59	49	26	20	27	21	0,7	0,7	-	-							nein
0	1.0G	W	59	49	26	19	26	20	0,6	0,7	-	_				1			nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,5	-	_				1			nein
S	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-				İ			nein
· ·	-	•		- 1	-	· -	1	I			1	ı	'	1	1		I		

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung		ssions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	_	v			ng au e Änd	f derung		Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit	-Fall			Mit-	Fall	,	gemä	iß 16	. Blm	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,6	0,6	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
S	4.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,5	0,4	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,5	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,6	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,6	-	-	İ						nein
0	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,7	0,6	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
N	4.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,4	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-	İ						nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-	İ						nein
N	4.OG	W	59	49	37	31	38	32	0,5	0,4	-	-	İ						nein
W	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,4	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	39	32	39	33	0,4	0,5	-	-	İ						nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,5	-	-	İ						nein
W	3.OG	l w	59	49	40	34	41	35	0,5	0,5	_	_	İ						nein
W	4.OG	w	59	49	41	35	42	36	0,5	0,5	-	-				1			nein
S	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,6	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,6	-	-				l			nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	41	35	0,6	0,6	-	-				l			nein
S	3.OG	w	59	49	41	35	42	36	0,5	0,5	-	-				l			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	nreitung sgrenzwert	V	F weser		ng au e Änd		q	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss	Ŭ	J		Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	~		gemä				_	Schallschutz
orien-														_		1			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	İ	Tag			Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	4.OG	W	59	49	43	37	43	37	0,5	0,5	-	ı							nein
W	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,4	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,5	-	-							nein
S	4.OG	W	59	49	41	35	41	35	0,5	0,4	-	-							nein
0	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,6	0,7	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,6	0,6	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,6	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	33	26	33	27	0,5	0,6	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-							nein
S	4.OG	W	59	49	40	34	40	34	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 41a																		
NW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,6	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-				İ			nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	w	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vi	nnstraße 41b																		
SW	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immission	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_			Prüfui				Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	~					lerung	_	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall		gemä	äß 16	Blm	SchV		Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht	.	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,5	-	-							nein
so	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-					.		nein
NO	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,6	0,5	-	-					.		nein
Adresse: Vi	innstraße 43												•	•	•				
W	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,6	0,6	-	-						\Box	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,6	-	-					.	l	nein
S	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,6	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	_					.		nein
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,5	-	-						\neg	nein
N	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,4	-	-					.		nein
Adresse: W	/inkelstraße 1																		
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	_							nein
so	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-					.		nein
so	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-					.		nein
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-					.		nein
NO	2.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,4	-	-					.		nein
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,4	-	-					.	l	nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	_					.		nein
Adresse: W	/inkelstraße 2a	a																	
0	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-					\Box	\Box	nein
N	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-							\neg	nein
0	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,7	0,6	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,5	-	-						J	nein
0	2.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-					.	l	nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung		sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_	v	F weser		ng aut e Änd		g	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	,	gemä	iß 16	Blm	SchV	,	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,8	0,8	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	19	13	19	13	0,7	0,7	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-							nein
N	1.0G	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,5	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-	ļ						nein
S	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,3	-	-							nein
W	1.0G	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,3	-	-	<u> </u>			\Box			nein
Adresse: W	inkelstraße 2b)																	
0	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
0	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
0	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
0	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
W	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,3	0,3	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	-]		nein
Adresse: W	inkelstraße 3a	a																	
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	•				ng au			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert		veser					auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	(gemä	ß 16	Blm	SchV	′	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		1	Nacht	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	1.0G	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	_							nein
NO	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	_							nein
NW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,5	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	_							nein
SW	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: W	/inkelstraße 3l)				<u>'</u>	•	'	•		•								
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-							nein
so	1.0G	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
so	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
sw	1.0G	W	59	49	23	17	24	18	0,5	0,5	-	_							nein
sw	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,4	-	-							nein
so	1.OG	w	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	_							nein
	1	1			-	ı	1	ı	1 -7		1	ı	•	1 1	,	'	ı	ا ا	

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch			weser	ntliche	ig auf e Ände	_	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss			1	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		1	Mit-	Fall		gemä	ß 16.	BlmS	chV	Schallschutz
orien-			_		_		_		_		_			_				
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			cht	
SO	2.OG	207	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2) 3	
		W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4		-	<u> </u>					nein
	inkelstraße 4b			ı			ı			ı								
NO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-						nein
NW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-						nein
NW	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-						nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,4	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-						nein
NW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,4	-	-						nein
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,5	-	-						nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	1						nein
SW	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,5	-	-						nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-						nein
SW	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-						nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,4	-	-	l					nein
SW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-						nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,4	-	-						nein
SW	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,5	-	-						nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-						nein
Adresse: W	/inkelstraße 5a	a																
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-						nein
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,7	0,7	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	18	11	18	12	0,6	0,7	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis gren:		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersch	_	V			ng au e Änd	f derund	י ר	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss		g. s		Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	•	ł				SchV	,	Schallschutz
orien-										I			•	J - · · · ·		ĺ			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht		
Ü			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	2.OG	W	59	49	25	19	26	19	0,5	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	l w	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,7	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	l w	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,6	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,5	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,4	-	-							nein
Adresse: W	inkelstraße 5b)																	
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
sw	1.OG	w	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	_	_							nein
sw	2.OG	w	59	49	25	19	26	20	0,3	0,4	_	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	w	59	49	17	11	17	11	0,6	0,7	-	-	l						nein
NW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,7	0,6	-	-							nein
NW	1.0G	w	59	49	19	13	20	13	0,7	0,6	-	-	l						nein
NO	2.0G	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets- einstufung	Immis grenz	sions- zwert	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl Immission:	nreitung sgrenzwert	We		ng auf e Änderun	g	Anspruch auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	g	emäß 16	BlmSch\	/	Schallschutz
orien-																	
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1) 2)	3)	
Adresse: W	/inkelstraße 6a	a															
NO	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-					nein
NO	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,5	-	-					nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	-					nein
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,6	-	-					nein
so	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-					nein
so	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-					nein
SW	1.0G	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-					nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-					nein
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,6	0,6	-	-					nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-					nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-					nein
Adresse: W	/inkelstraße 6b)															
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-					nein
NO	1.0G	w	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-					nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	-					nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-					nein
SW	1.0G	w	59	49	23	16	23	17	0,4	0,5	-	-	İ				nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-					nein
Adresse: W	/inkelstraße 7a	a									•						
SO	1.OG	W	59	49	17	10	17	11	0,5	0,6	-	-					nein
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,6	-	-					nein
NO	1.OG	w	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-					nein
NO	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-					nein
SW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,4	-	-					nein
SW	1.OG	w	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-					nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,3	-	-					nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	hreitung	Prüfu	ng auf	Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert	wesentlich	e Änderung	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohn	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	gemäß 16	6. BlmSchV	Schallschutz
orien-															
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	
Adresse: W	/inkelstraße 7l)													
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-			nein
SO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,6	-	-			nein
SO	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-			nein
SO	1.0G	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,6	-	-			nein
SO	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,4	-	-			nein
NO	1.0G	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,6	-	-			nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	20	13	0,5	0,4	-	-			nein
SW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,6	-	-			nein
NO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-			nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-			nein
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,4	-	-			nein
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,6	-	-			nein
SW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,3	-	-			nein
SW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-			nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,3	-	-			nein
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-			nein
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,3	-	-			nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-			nein
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,5	-	-			nein
SO	1.OG	W	59	49	21	15	22	15	0,6	0,5	-	-			nein
SO	2.OG	W	59	49	26	19	26	20	0,5	0,6	-	-			nein
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,4	-	-			nein
so	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-			nein
SO	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,5	-	-			nein
Adresse: W	/inkelstraße 8														
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	_				ng aut			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert				Änd			auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall	(gemä	ቤ 16	Blm	SchV	'	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		1	lacht	:	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	27	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,6	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	w	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: W	/inkelstraße 9a	a						<u>'</u>		<u>'</u>									
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,6	0,6	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung			Prüfur				Anspruch
		einstufung	gren	zwert								sgrenzwert					derun		auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	(gemä	iß 16	Blm	SchV	/	Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	1.0G	W	59	49	16	10	17	11	0,7	0,7	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	_				1			nein
NO	1.OG	W	59	49	16	10	17	10	0,7	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	_							nein
NW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	18	12	19	13	0,3	0,3	-	-				İ			nein
NW	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-				İ			nein
SO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,3	-	-				İ			nein
sw	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-				İ			nein
SW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,4	-	-							nein
SW	1.0G	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-				İ			nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	16	10	17	11	0,7	0,7	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
Adresse: W	/inkelstraße 9b	, D				<u> </u>		'			•								
SO	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein
so	1.0G	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,4	-	-							nein
so	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,7	0,6	-	-							nein
NO	1.0G	W	59	49	17	11	17	11	0,7	0,7	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	_							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	16	9	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	w	59	49	16	10	17	11	0,7	0,7	-	_							nein
	1			- 1	•	· -	ı	I	· · · · ·		1	ı	'	ı	1	•	1	1 1	i .

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung				ıg auf		Anspruch
		einstufung	gren	zwert								sgrenzwert				Ände	_	auf
Fassaden-	Geschoss			,	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	gemä	ß 16.	BlmS	chV	Schallschutz
orien-																		
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			cht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1) 2	2) 3)	
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-						nein
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,5	-	-						nein
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,6	-	-						nein
SW	EG	W	59	49	19	12	19	13	0,5	0,5	-	-						nein
SW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	_						nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	_						nein
SW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-						nein
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-						nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,4	-	-						nein
Adresse: W	/inkelstraße 10	Эа																
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,5	-	-						nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-						nein
NO	2.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	_						nein
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-						nein
NW	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-						nein
NW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	_						nein
NW	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	_						nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-						nein
SW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-						nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-						nein
Adresse: W	/inkelstraße 10)b																
SO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,5	0,5	-	-						nein
so	1.OG	w	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-	l					nein
so	2.OG	w	59	49	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-	l					nein
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-						nein
so	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,4	-	-	l					nein
SO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	nreitung		Р	rüfur	ng au	f		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	sgrenzwert	v	veser	tliche	e Änd	lerun	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall			Mit-	Fall	9	gemä	ß 16.	. Blm	SchV	,	Schallschutz
orien-																1			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		ı	Nach	t	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
SO	1.0G	W	59	49	22	15	22	16	0,5	0,6	-	-			,				nein
so	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	_							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-							nein
NW	1.0G	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: W	/inkelstraße 1	1																	
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: W	/inkelstraße 12	2																	
W	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
W	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))



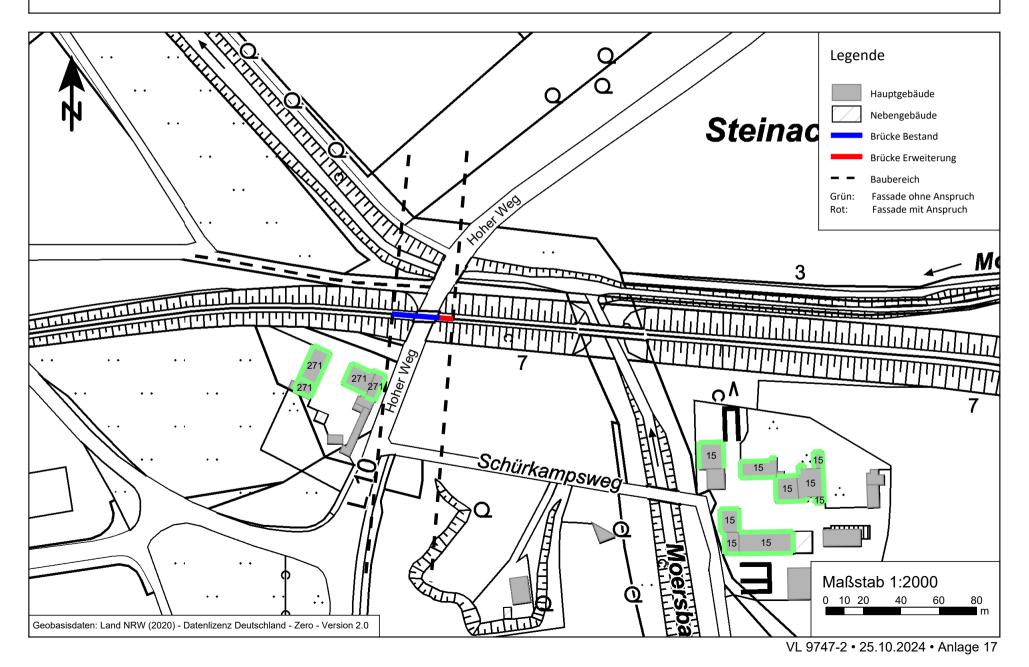
Immissi	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	hreitung		Prüf	ung a	uf		Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immission	sgrenzwert	w	esentlic	he Är	derun	ıg	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			Mit-	Fall	9	jemäß 1	6. Blr	nSch∨	/	Schallschutz
orien-															Nacht			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht 3) 1) 2)			
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)	
S	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,3	-	-						nein
W	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-						nein
0	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,5	-	-						nein
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,5	-	-						nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlagen 17: Lageplan Erweiterung Brücke Hoher Weg





Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	ifferenz	Überscl	~		ung auf he Änderung	Anspruch
Faccadon	Geschoss	einstufung	gren.	zwert	Ohn	e-Fall	N 4:+	-Fall			Immissions Mit-	•		6. BlmSchV	auf Schallschutz
Fassaden- orien-	Geschoss				Onne	з-ган 	IVIIL-	-ган 		ı	IVIIL-	rali 	gemais i	l Billiochy	Schalischutz
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
lierung			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3		
Adresse: He	oher Weg 271		(A)	UD(A)	UD(A)	UD(A)	T GD(A)	(A)	T GD(A)	ub(A)	T GD(A)	UD(A)	1) 2) 3,	1 1 1 2 3	
so	EG	М	64	54	44	38	45	39	0,8	0,8	_	_		T I I	nein
so	1.0G	M	64	54	46	40	46	40	0.6	0,6	_	_			nein
so	2.OG	M	64	54	48	42	49	43	0,6	0,6	_	_			nein
NO	EG	M	64	54	39	33	39	33	0,6	0,6	-	_			nein
NO	1.OG	M	64	54	40	33	40	34	0,5	0,6	_	_			nein
NO	2.OG	М	64	54	43	37	44	38	0,5	0,5	-	_			nein
SW	EG	М	64	54	19	13	20	14	0,9	1,0	-	-			nein
NW	EG	М	64	54	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-			nein
NW	1.0G	М	64	54	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-			nein
NW	2.OG	М	64	54	31	25	32	26	0,8	0,8	-	-			nein
NO	EG	М	64	54	47	41	47	41	0,5	0,5	-	-			nein
NO	1.OG	М	64	54	48	42	48	42	0,4	0,4	-	-			nein
NO	2.OG	М	64	54	51	45	51	45	0,5	0,6	-	-			nein
SO	EG	М	64	54	35	29	35	29	0,5	0,4	-	-			nein
NO	EG	М	64	54	46	40	46	40	0,5	0,5	-	-			nein
NO	1.OG	М	64	54	47	41	47	41	0,4	0,4	-	-			nein
NO	2.OG	М	64	54	50	44	51	45	0,5	0,5	-	-	1 1 1		nein
SW	1.OG	М	64	54	25	19	26	20	0,5	0,6	-	-			nein
SW	2.OG	М	64	54	35	29	36	30	1,0	1,0	-	-			nein
SW	1.OG	М	64	54	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-			nein
SW	2.OG	М	64	54	33	27	33	27	0,8	0,8	-	-			nein
NW	EG	М	64	54	29	23	28	22	-1,0	-1,0	-	-			nein
NW	1.0G	М	64	54	44	38	44	38	0,3	0,3	-	-			nein
NW	2.OG	М	64	54	46	40	47	41	0,4	0,4	-	-			nein
NO	EG	М	64	54	44	38	45	39	0,5	0,5	-	-			nein
NO	1.OG	М	64	54	45	39	46	40	0,5	0,4	-	-			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



Immissio	onspunkt	Gebiets-	Immis	sions-	Beurteilu	ngspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	ifferenz	Übersch	nreitung			Prüfur	_			Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	grenzwert	v	veser	ntlich	e Änd	derun	g	auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit	-Fall			Mit-	Fall	9	gemä	iß 16	. Blm	SchV	,	Schallschutz
orien-														_					
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nacht	t	
J.			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)			1)	2)	3)	
NO	2.OG	М	64	54	49	43	49	43	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	М	64	54	40	34	41	34	0,6	0,5	-	-							nein
so	1.0G	М	64	54	40	34	41	35	0,5	0,5	_	-							nein
so	2.OG	М	64	54	43	37	44	38	0,5	0,5	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	18	12	19	13	0,5	0,6	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.0G	М	64	54	30	24	30	24	0,3	0,4	_	-							nein
NW	2.OG	М	64	54	37	31	37	31	0,6	0,5	_	-							nein
SW	EG	М	64	54	23	17	24	18	0,5	0,6	-	-							nein
SW	1.OG	М	64	54	24	18	24	18	0,6	0,6	-	-							nein
SW	2.OG	М	64	54	34	28	34	28	0,6	0,6	-	-							nein
Adresse: He	oher Weg 340		•						•	•									
NO	EG	М	64	54	8	2	9	3	0,9	0,9	-	-							nein
SO	EG	М	64	54	18	12	18	12	0,2	0,3	-	-							nein
SW	EG	М	64	54	26	20	27	21	1,3	1,3	-	-							nein
SO	EG	М	64	54	10	4	11	5	1,0	0,9	-	-							nein
SO	EG	М	64	54	26	20	27	21	1,0	1,0	-	-							nein
NO	EG	М	64	54	9	3	9	3	0,9	0,9	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	25	19	26	20	1,0	1,1	-	-							nein
NO	EG	М	64	54	26	20	27	21	1,0	1,0	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	26	20	27	21	1,0	1,0	-	-							nein
SW	EG	М	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-							nein
NW	EG	М	64	54	23	17	24	18	0,8	0,8	-	-							nein
SO	EG	М	64	54	12	5	12	6	0,5	0,6	-	-							nein
SW	EG	М	64	54	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	М	64	54	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-							nein
	-				-														

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BlmSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



Immissio	onspunkt I	Gebiets-	Immis		Beurteilu	ingspegel	Beurteilu	ıngspegel	Pegeld	lifferenz		nreitung		ng auf	Anspruch
		einstufung	gren	zwert							Immissions	· ·		e Änderung	auf
Fassaden-	Geschoss			1	Onne	e-Fall 	IVIIT-	-Fall		ı	Mit-	⊦Fall I	gemais 16	i. BlmSchV	Schallschutz
orien-			Tog	Nacht	Tog	Nocht	Tog	Nacht	Tog	Nacht	Tog	Nacht	Tog	Nacht	
tierung			Tag dB(A)		Tag	Nacht	Tag		Tag		Tag	dB(A)	Tag 1) 2) 3)	1 1	
		<u> </u>	ub(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ub(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	
	chürkampswe	g 15													
S	EG	М	64	54	13	7	14	8	0,8	0,8	-	-			nein
S	EG	М	64	54	24	18	25	19	1,3	1,2	-	-			nein
S	1.OG	М	64	54	25	19	26	20	1,0	1,1	-	-			nein
S	EG	M	64	54	9	3	10	4	0,7	0,7	-	-			nein
S	EG	M	64	54	22	16	23	17	1,0	1,1	-	-			nein
S	1.0G	M	64	54	26	20	27	21	1,1	1,0	-	-			nein
W	EG	M	64	54	25	19	27	20	1,1	1,1	-	-			nein
W	1.OG	М	64	54	26	20	27	21	0,9	0,9	-	-			nein
0	EG	M	64	54	7	1	8	2	1,0	0,9	-	-			nein
0	EG	М	64	54	8	2	9	3	1,1	1,2	-	-	1		nein
0	1.OG	М	64	54	8	2	9	3	1,1	1,1	-	_	1		nein
0	EG	М	64	54	11	5	12	6	1,1	1,1	-	_			nein
N	EG	М	64	54	26	20	28	22	1,1	1,1	-	-			nein
0	EG	М	64	54	10	4	12	6	1,1	1,1	-	-			nein
0	1.OG	М	64	54	8	2	9	3	1,1	1,0	-	_			nein
0	EG	М	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	_			nein
0	EG	М	64	54	18	12	18	12	0,1	0,1	_	_			nein
0	1.0G	М	64	54	18	12	18	12	0,0	0,1	_	_	1		nein
N	EG	М	64	54	24	18	25	19	0,6	0,7	-	-			nein
N	EG	М	64	54	22	16	23	17	1,1	1,2	_	-			nein
N	1.OG	М	64	54	23	17	25	19	1,2	1,2	_	_			nein
W	EG	М	64	54	29	23	30	24	1,1	1,1	-	-			nein
N	EG	М	64	54	29	23	30	24	1,1	1,1	-	-			nein
N	EG	М	64	54	28	22	30	24	1,2	1,2	_	_			nein
W	EG	М	64	54	29	23	30	24	1,1	1,2	-	-			nein
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	1,1	1,1	_	_			nein
		1 ***				1			1 ','	1 '''	ı	1	1 1 1	1 1	1

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



· ·		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Übersc Immission	Prüfung auf wesentliche Änderung						Anspruch auf	
Fassaden-	Geschoss				Ohne	e-Fall	Mit-	Fall				Mit-Fall			iß 16	. BlmSchV			Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag			Nach		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	1,1	1,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-				1			nein
N	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	0,9	0,9	-	-							nein
0	EG	M	64	54	26	20	28	22	1,1	1,1	-	-							nein
0	1.0G	M	64	54	27	20	28	22	1,1	1,1	-	-							nein
W	EG	M	64	54	22	16	23	17	1,1	1,1	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	26	20	27	21	1,1	1,1	-	-							nein
S	EG	M	64	54	12	6	13	7	0,7	0,8	-	-							nein
N	EG	M	64	54	28	22	29	23	1,0	1,1	-	-							nein
N	1.OG	М	64	54	28	22	29	23	1,0	1,0	-	-				l			nein
S	EG	M	64	54	22	16	24	18	1,9	1,8	-	-							nein
S	1.OG	М	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-				l			nein
W	EG	М	64	54	26	20	27	21	1,1	1,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	0,8	0,9	-	-				1			nein
W	EG	М	64	54	26	20	27	21	0,8	0,8	-	-							nein
W	1.OG	М	64	54	16	10	16	10	0,6	0,6	-	-				İ			nein
W	EG	М	64	54	21	15	22	16	1,1	1,1	-	-				İ			nein
W	1.OG	М	64	54	23	17	24	18	1,0	1,0	-	-				İ			nein
S	EG	М	64	54	9	3	10	4	0,8	0,8	-	-							nein
W	EG	М	64	54	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-							nein
W	1.0G	М	64	54	24	18	25	19	0,2	0,2	-	_				İ			nein
N	EG	М	64	54	11	5	12	6	1,2	1,2	-	-				1			nein
N	1.0G	М	64	54	18	12	19	13	1,2	1,2	-	-				1			nein
S	EG	М	64	54	21	15	22	16	1,1	1,1	-	-				1			nein
s	1.OG	М	64	54	25	19	27	21	1,1	1,1	-	-				1			nein
0	EG	М	64	54	23	17	24	18	1,1	1,0	-	-				İ			nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



Immissionspunkt		Gebiets-	Immissions-		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung		Prüfung auf						Anspruch
		einstufung	grenzwert								Immissionsgrenzwert		wesentliche Ände				Änderung		auf
Fassaden-	Geschoss				Ohne-Fall		Mit-Fall				Mit-Fall		gemäß 16.			. BlmSchV			Schallschutz
orien-																			
tierung			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Tag Na		Nacht		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	
0	1.OG	M	64	54	26	20	28	21	1,1	1,1	-	-							nein

Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht

³⁾ Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))