



Schalltechnische Untersuchung zur Reaktivierung der Eisenbahnstrecke Kamp-Lintfort – Rheinkamp

Schalltechnische Untersuchung zur Reaktivierung der Eisenbahnstrecke Kamp-Lintfort – Rheinkamp

Dieser Bericht besteht aus insgesamt 303 Seiten, davon 20 Seiten Text und 283 Seiten Anlagen.

Auftraggeber: Niederrheinbahn GmbH
Am Rathaus 2
47475 Kamp-Lintfort

Berichtsnummer: VL 9747-2

Datum: 25.10.2024

Referenz: AM/AM

Ansprechperson: Aleksandr Mick
+49 231 725 49 91 - 72
aleksandr.mick@peutz.de



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-20140-01-00

Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage
D-PL-20140-01-00 festgelegten Umfang der Bereiche
Geräusche und Erschütterungen.
Messstelle nach § 29b BImSchG

Peutz Consult GmbH, Borussiastraße 112, 44149 Dortmund, Tel. +49 231 725 499 10
Geschäftsführer: Dr. ir. Martijn Vercammen, ir. Ferry Koopmans, ing. David den Boer
AG Düsseldorf, HRB Nr. 22586, Ust-IdNr. DE 119424700, Steuer-Nr. 106/5721/1489
info@peutz.de, www.peutz.de

Düsseldorf – Dortmund – Berlin – Nürnberg – Leuven – Paris – Lyon – Mook – Zoetermeer – Groningen – Eindhoven

VL 9747-2
25.10.2024

Inhaltsverzeichnis

1	Situation und Aufgabenstellung	4
2	Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien	5
3	Örtliche Gegebenheiten	7
4	Rechtliche Grundlagen	8
4.1	Grundlagen der 16. BImSchV	8
4.2	Beurteilung der Baumaßnahme gemäß der 16. BImSchV	9
4.3	Ausdehnung Untersuchungsbereich	10
5	Schalltechnische Berechnungen und Beurteilung	12
5.1	Vorgehensweise	12
5.2	Ermittlung der Emissionen	12
5.2.1	Schiene	12
5.2.2	Straße	14
5.3	Ermittlung der Immissionen	15
5.4	Ergebnis der Berechnung und Bewertung gemäß 16. BImSchV	15
5.4.1	Neubau	15
5.4.2	Erheblicher baulicher Eingriff	16
6	Zusammenfassung	19

Tabellenverzeichnis

Tabelle 4.1:	Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV	9
Tabelle 5.1:	Geplante Streckenbelastungen und Streckengeschwindigkeiten der Niederrheinbahn für Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall"	13
Tabelle 5.2:	Verkehrszahlen und resultierende längenbezogene Schallleistungspegel L_w'	14

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 4.1:	Ausstrahlungsbereich (vgl.[4])	11
----------------	---------------------------------	----

1 Situation und Aufgabenstellung

Die Niederrheinbahn GmbH plant die Reaktivierung der Strecke Rheinkamp bis Kamp-Lintfort Mitte.

Die Bestandsstrecke beginnt im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp und endet am Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd. Für den neuen Betrieb sind ein Gleisbogen im Bahnhof Rheinkamp, eine Gleisverlängerung bis Kamp-Lintfort Mitte sowie mehrere Haltepunkte vorgesehen. Darüber hinaus sind Bahnübergänge/Brücken neu zu errichten bzw. zu erweitern.

Ein Übersichtslageplan sowie die Darstellung der Planung ist in Anlage 1 ersichtlich.

Maßgebend sind für die schalltechnische Untersuchung folgende, mit der Reaktivierung verbundene Baumaßnahmen:

Neubau

- Neubau Gleisbogen im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp
- Neubaustrecke Kamp-Lintfort Mitte (Zechenpark)

erheblicher baulicher Eingriff mit Prüfung auf wesentliche Änderung

- Neubau Haltepunkt Pattbergstraße in Moers-Repelen;
- Neubau Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd
- Erweiterung Bahnübergang Abelshof inkl. Aufweitung kommunaler Straße (Haarbeckstr.)
- Erweiterung der Brücke Hoher Weg

Die schalltechnischen Berechnungen und die Beurteilung der Baumaßnahmen erfolgen auf Grundlage der 16.BImSchV mit der Berechnungsvorschrift gemäß Schall03 für den Schienenverkehr und nach RLS-19 für den Straßenverkehr.

Sollten Anspruchsvoraussetzungen zum Schallschutz gegeben sein, so sind Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren.

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Titel	Beschreibung / Bemerkung	Kat.	Datum
[1] BlmSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge	G	Aktuelle Fassung
[2] 16. BlmSchV 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrs-lärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V	12.06.1990 geändert am 04.11.2020
[3] 24. BlmSchV 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung	Geändert am 23.09.1997 und Begründung in Bundesratsdrucksache 363/96 vom 02.07.1996	V	04.02.1997
[4] RLS-19 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen	Eingeführt mit 2. Verordnung zur Änderung der 16.BlmSchV vom 4.11.2020	RIL	Februar 2020
[5] Schall 03 Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen	Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014 Teil I Nr. 61, ausgegeben zu Bonn am 23.12.2014	RIL	in Kraft getreten am 01.01.2015
[6] VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes	Bundesministerium für Verkehr, allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997, Sachgebiet 12.1: Lärmschutz Bonn, den 02.06.1997, StB 15 / 14.80.13-65 / 11 Va 97	RIL	02.06.1997
[7] ZTV-Lsw 22 Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Straßenentwurf	RIL	2022
[8] Akustik 23 Richtlinie für die Anwendung der Verkehrswegeschallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BlmSchV - bei Schienenverkehrslärm	Deutsche Bahn AG, Forschungs- und Technologiezentrum München, BT 51,	RIL	11/1997

Titel	Beschreibung / Bemerkung	Kat.	Datum
[9] Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung Teil VI	herausgegeben vom Eisenbahn-Bundesamt, Zentrale	Lit.	Stand: Januar 2021
[10] Verfügung des EBA zur Auslegung des "erheblichen baulichen Eingriffs" wegen Urteil BVerwG vom 18.07.2013, Az. 7A9.12, juris RN 22	herausgegeben vom Eisenbahn-Bundesamt, Zentrale	RdErl.	23.07.2014
[11] Planunterlagen	zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	bis September 2024
[12] Geodaten (LoD, DGM, Hintergrundkarten, etc.)	Land NRW (2020) - Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 - (http://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0)	P	2024
[13] Zugdaten zum Prognose Betriebsprogramm 2035	zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	25.06.2024
[14] Straßenverkehrszahlen	zur Verfügung gestellt durch die Stadt Kamp-Lintfort	P	12.09.2024
[15] Bebauungspläne	Geoportal Stadt Kamp-Lintfort	P	bis September 2024

Kategorien:

G: Gesetz

V: Verordnung

VV: Verwaltungsvorschrift

RdErl.: Runderlass

N: Norm

RIL: Richtlinie

Lit: Buch, Aufsatz, Berichtigung

P: Planunterlagen / Betriebsangaben

3 Örtliche Gegebenheiten

Die Niederrheinbahn GmbH plant die Reaktivierung der Strecke Rheinkamp bis Kamp-Lintfort Mitte.

Die Bestandsstrecke beginnt im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp und endet am Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd. Für den neuen Betrieb sind ein Gleisbogen im Bahnhof Rheinkamp, eine Gleisverlängerung bis Kamp-Lintfort Mitte sowie mehrere Haltepunkte vorgesehen.

Ein Übersichtslageplan sowie die Darstellung der Planung ist in Anlage 1 ersichtlich.

Bezüglich der schalltechnischen Beurteilung werden die Festsetzungen gemäß den rechtskräftigen Bebauungsplänen [15] der umliegenden Bereiche herangezogen. In den Bereichen, für die keine Gebietsnutzungen in Bebauungsplänen festgelegt sind, wurde die tatsächliche Nutzung gemäß ihrer Schutzbedürftigkeit zugrunde gelegt.

Für die Bebauungen in den Außenbereichen wird bei der schalltechnischen Beurteilung der jeweilige Immissionsgrenzwert für Mischgebiete berücksichtigt.

Weiterhin soll in Abstimmung mit der Stadt Kamp-Lintfort die geplante Bebauung für den mittleren sowie nördlichen Teilbereich auf dem ehemaligen Gelände des Bergwerks West in den Berechnung anhand des aktuellen städtebaulichen Entwurfes berücksichtigt werden.

Die berücksichtigten Gebietseinstufungen sind der Anlage 2 zu entnehmen.

4 Rechtliche Grundlagen

4.1 Grundlagen der 16. BImSchV

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen- und Schienenwege ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG [1]. Nach § 41 (1) des BImSchG ist *„Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Schienenwegen ... sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind“*. Das gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, *„soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden“*.

Die gemäß § 43 BImSchG erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) [2] legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

Im § 1 der 16. BImSchV, Anwendungsbereich, heißt es hierzu (Zitat):

- (1) *Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).*
- (2) *Die Änderung ist wesentlich, wenn*
 - 1. *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
 - 2. *durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ende Zitat.

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BImSchV sind in der nachfolgenden Tabelle 4.1 dargestellt.

Tabelle 4.1: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

Gebietsausweisung	Kürzel	Immissionsgrenzwert [d(A)]	
		Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	SOS	57	47
Reine Wohngebiete und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	W	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete* und urbane Gebiete	M	64	54
Gewerbegebiete	G	69	59

* Bebauungen im Außenbereich werden wie Mischgebiete betrachtet (vgl. § 2 der 16. BImSchV)

Gemäß § 41 BImSchG [1] hat aktiver Schallschutz Vorrang vor dem passiven Schallschutz. Dabei ist zu beachten, dass die hierfür erforderlichen Aufwendungen in einem vertretbaren Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen.

Kann eine bauliche Nutzung mit aktivem Schallschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach § 42 BImSchG [1] ein Anspruch auf Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Schallschutz) dem Grunde nach. Hierzu legt die „Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)“ [3] in Verbindung mit der VLärmSchR 97 [6] die Art und den Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest.

4.2 Beurteilung der Baumaßnahme gemäß der 16. BImSchV

Die schalltechnische Untersuchung bezieht sich unmittelbar auf das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [1]. Es ist festzustellen, ob durch die Baumaßnahme schädliche Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden können und wie sie entsprechend § 41 BImSchG nach dem Stand der Technik und mit verhältnismäßigem Aufwand vermeidbar sind.

Zunächst ist zu prüfen, inwiefern die in Kapitel 3 beschriebenen Baumaßnahmen eine wesentliche Änderung im Sinne des §1 Abs.2 der 16. BImSchV darstellen.

Bei den Baumaßnahmen des Gleisbogens im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp sowie der Neubaustrecke im Bereich Kamp-Lintfort Mitte (Zechenpark) handelt es gemäß 16. BImSchV um einen Gleisneubau. Somit liegt hierbei für schutzbedürftige Nutzungen mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ein Anspruch auf Schallschutz vor und es sind Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren

Gemäß der aktuellen Rechtsprechung und der gängigen Verwaltungspraxis „ist ein baulicher Eingriff in den Schienenweg dann erheblich, wenn äußerlich erkennbar in die Substanz des Schienenweges, d.h. der Gleislage mit ihrem Oberbau, Unterbau einschließlich der

Oberleitung, eingegriffen wird, soweit es sich nicht lediglich um Erhaltungs- und Unterhaltungsmaßnahmen oder um kleinere Baumaßnahmen handelt." [10].

Für die nachfolgend beschriebenen Bereiche des erheblichen baulichen Eingriffes sind zur Prüfung auf wesentlichen Änderung der sogenannte Prognose "Ohne-Fall" (heutige bauliche Situation) dem Prognose "Mit-Fall" (zukünftige bauliche Situation) gegenüberzustellen und hinsichtlich der Pegelveränderung zu bewerten. Hierbei sind jeweils die Verkehrsbelastungen des Prognosehorizonts anzusetzen. Sofern eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV in Verbindung mit einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte vorliegt, besteht für die entsprechenden schutzbedürftigen Nutzungen ein Anspruch auf Schallschutz und es sind Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren.

Errichtung Haltepunkte Pattbergstraße / Kamp-Linfort Süd

Im Bereich der Haltepunkte ist eine maximale Streckengeschwindigkeit von 60 km/h vorgesehen. Gemäß Schall03 ist jedoch eine Streckengeschwindigkeit von mindestens 70 km/h anzusetzen. Damit werden die auftretenden Geräusche z.B. durch Türschlagen oder Anfahren und Bremsen der Züge berücksichtigt. Aus diesem Grund wird die Errichtung der Haltepunkte als erheblicher baulicher Eingriff gewertet.

Umbau Bahnübergang Abelshof/Umbau Straßenzufahrt Abelshof

Der Bahnübergang am Abelshof, über den ein Landwirtschaftsweg (Privatweg) die Trasse quert und an die Haarbeckstraße angeschlossen ist, soll verlegt, verbreitert und technisch gesichert werden. Zur sicheren Anbindung ist an der Haarbeckstraße im Rahmen der Verlegung des Bahnüberganges eine Linksabbiegerspur und damit eine Aufweitung der Straße sowie die Verlagerung der Zufahrt zum Abelshof vorgesehen.

Beide genannten Maßnahmen werden separat als erhebliche bauliche Eingriffe bewertet.

Erweiterung Brücker Hoher Weg

Im Rahmen der Planung soll die lichte Weite des Brückenbauwerks am Hohen Weg um ca. 5,5 Meter vergrößert werden. Dazu wird das östliche Widerlager Richtung Osten verschoben. Dabei ist zu prüfen, inwieweit durch den vorliegenden erheblichen baulichen Eingriff eine wesentliche Änderung ausgelöst wird.

4.3 Ausdehnung Untersuchungsbereich

Die Notwendigkeit von Schallschutzmaßnahmen ist über den Neubau- bzw. Ausbauabschnitt hinaus für den Bereich zu prüfen, auf den der vom Verkehr im Bauabschnitt ausgehende Lärm ausstrahlt.

Dabei ist zu beachten:

- Für die Ermittlung des Beurteilungspegels innerhalb des Bauabschnittes wird die volle Verkehrsstärke (Verkehrsbelastung des Bauabschnittes und des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs) zugrunde gelegt (vgl. Abbildung 4.1);
- Für die Ermittlung des Beurteilungspegels außerhalb des Bauabschnittes ist nur die Verkehrsbelastung des Bauabschnittes maßgeblich; die Verkehrsbelastung des sich anschließenden, baulich nicht geänderten Bereichs ist außer Acht zu lassen, d.h. mit Null anzusetzen (vgl. Abbildung 4.1).

- Für die Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen sind wieder beide Abschnitte mit ihrer vollen Verkehrsstärke zu berücksichtigen, jedoch nur für die zuvor ermittelten schalltechnisch betroffenen Gebäudefassaden.

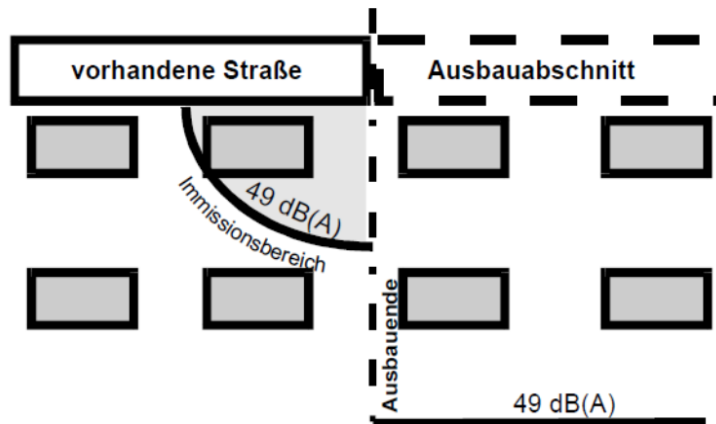


Abbildung 4.1: Ausstrahlungsbereich (vgl.[4])

5 Schalltechnische Berechnungen und Beurteilung

5.1 Vorgehensweise

Die Verkehrslärmemissionen und die Beurteilungspegel für Straßen / Schienen sind gemäß § 3 der 16. BImSchV [2] grundsätzlich zu berechnen. Die Methoden für die Berechnung des Straßenlärms / Schienenlärms ergeben sich aus der 16. BImSchV. Danach können die Beurteilungspegel für die Straße gemäß RLS-19 [4] / Schiene gemäß Schall 03 [5] berechnet werden.

Die Berechnungen werden unter Verwendung des Rechenprogramms SoundPLAN 9.0 durchgeführt. Ausgehend von der Fahrzeugdichte sowie der Geschwindigkeit und weiteren Parametern, wird als Ausgangspunkt für die weiteren Berechnungen die

Emission

gemäß RLS 19 [4] für den Straßenverkehr / Schall 03 [5] für den Schienenverkehr berechnet. Der bei den Emissionsberechnungen ermittelte längenbezogene Schallleistungspegel ist nur eine Eingangsgröße für die weiteren Berechnungen.

Ausgehend von den so berechneten Schallleistungspegeln als schalltechnische Kenngrößen für die Straße / Schiene wird dann die

Immission

in der Umgebung / den umliegenden Nutzungen in Form des Beurteilungspegels berechnet. Die Immissionsberechnungen der Beurteilungspegel erfolgen gemäß der RLS-19 / Schall 03.

5.2 Ermittlung der Emissionen

5.2.1 Schiene

Auf der Strecke sind batteriebetriebene Züge (BEMU) mit 8 Achsen geplant. Diese sollen bis einschließlich 2035 mit einer Einfachtraktion im Einstundentakt verkehren und in der Untersuchung dementsprechend berücksichtigt werden. Da diese Fahrzeuge nicht in den Fahrzeugkategorien der Schall03 enthalten sind, werden vergleichbare Fahrzeugkategorien herangezogen. Betrachtet wird ein V-Triebzug (VT) mit 8 Achsen.

Derzeit handelt es sich beim vorhandenen Streckenabschnitt noch um eine Güterstrecke. Bei den Prüfungen auf wesentliche Änderung wäre im Prognose "Ohne-Fall" daher eigentlich der derzeit genehmigte Güterverkehr zu betrachten. Die Strecke wird jedoch seit vielen Jahren und (auch ohne die Reaktivierung) zukünftig nicht mehr als solche genutzt, so dass dies nicht mehr den tatsächlichen Gegebenheiten entspricht. Da die Güterzüge im Vergleich zu den BEMU-Fahrzeugen deutlich lauter sind und mit Reaktivierung der Strecke gemäß Auftraggeber kein Güterverkehr vorliegen wird, würde sich im Vergleich zwischen Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall" nur aufgrund der berücksichtigten, nicht der Realität entsprechenden Zugzusammenstellungen schon eine Reduzierung der Beurteilungspegel ergeben, so dass eine positive Prüfung auf wesentliche Änderung

ausgeschlossen wäre. Daher werden für eine belastbare Prüfung auf wesentliche Änderung als Vergleichswert auch im Prognose "Ohne-Fall" die zukünftig vorgesehenen BEMU-Fahrzeuge bzw. die ersatzweise herangezogenen V-Triebzüge berücksichtigt.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Verkehrsbelastungszahlen der Bahnstrecke für den Prognose "Ohne-Fall" und den Prognose "Mit-Fall" dargestellt.

Tabelle 5.1: Geplante Streckenbelastungen und Streckengeschwindigkeiten der Niederrheinbahn für Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall"

Gleis / Strecke	Zugkategorie	v _{max} [km/h]	Km	Anzahl Fahrten	
				Tag (06 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 6 Uhr)
Niederrheinbahn	SPNV	40	0,0 – 0,4	32	4
		60	0,4 – 3,6		
		80	3,6 – 6,8		
		60	6,8 – 8,2		
		30	8,2 – 8,5		

Zur Ermittlung der zukünftig zu erwartenden Lärmimmissionen, verursacht durch den Schienenverkehr, werden die Schallleistungspegel unter Zugrundelegung der bereitgestellten Verkehrsdaten für die Prognose 2035 [13] berechnet. Mittels dieser berechneten Schallleistungspegel erfolgen die Immissionsberechnungen über die zukünftig zu erwartenden Beurteilungspegel an den umliegenden Immissionsorten.

Entsprechend der Schall 03 [5] wird die Berechnung der Schallemission für die nachfolgend aufgeführten 4 Schallquellenarten:

- Rollgeräusche,
- Aerodynamische Geräusche,
- Aggregatgeräusche und
- Antriebsgeräusche

für jeweils 3 verschiedene Höhen über Schienenoberkante (0 m, 4 m und 5 m) mit den verschiedenen Zugarten, -längen und -geschwindigkeiten und der Zugzahlen (Tag 6 – 22 Uhr bzw. Nacht 22 – 6 Uhr) durchgeführt.

Die akustisch berücksichtigten Zugzahlen und Zugarten für den Prognosehorizont 2035 sind der Anlage 3 zu entnehmen.

Bei der Emissionsberechnung werden Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten wie beispielsweise Brückenzuschläge, Zuschläge für Bahnübergänge oder enge Kurvenradien entsprechend der Rechenregularien nach Schall 03 [5] in Ansatz gebracht.

Dabei werden die Brückenzuschläge entsprechend Schall 03 vergeben.

Ausgangspunkt für die zu berücksichtigenden Geschwindigkeit ist gemäß Schall 03 [5] die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit. Ist die zulässige Streckengeschwindigkeit geringer, ist diese anzusetzen.

Im Bereich von Personenbahnhöfen und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zzgl. auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Damit werden in Bahnhöfen bzw. an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallende Geräusche, die z.B. durch Türemschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt. Mit den entsprechenden Zusatzlängen nach Schall03 werden auch die Baubereiche an den Haltepunkten ermittelt.

Für die Pegelkorrektur nach Schall03 ist an Bahnübergängen die doppelte Straßenbreite anzusetzen.

5.2.2 Straße

Die Emissionen des Straßenverkehrs wurden entsprechend der RLS-19 [4] ermittelt. Grundlage für die Emissionsberechnungen bilden die zur Verfügung gestellten Verkehrszahlen der Stadt Kamp-Lintfort im Rahmen der Ausbauplanung der Haarbeckstraße [14]. Die Ermittlung der prozentualen Lkw-Anteile für die Straßen erfolgte gemäß RLS-19 mit den Faktor für den Straßentyp Gemeindestraße.

Die zugrunde gelegten Verkehrsmengen und die Berechnung der Emissionspegel für alle Abschnitte des Planbereichs sind in Anlage 4 dokumentiert und hier nachfolgend zusammenfassend dargestellt.

Tabelle 5.2: Verkehrszahlen und resultierende längenbezogene Schallleistungspegel L_w'

Straße	DTV Kfz/24h	Lkw-Anteile				Lw'	
		p1		p2			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		%		%		dB	
Haarbeckstraße	2.700	3	3	4	4	79,5	71,9
Privatweg	72	3	3	4	4	58,0	50,4

Der Zuschlag zur Berücksichtigung der Längsneigungskorrektur von Steigungen und Gefälle der Straßen wird gemäß der RLS-19 [4] im Berechnungsprogramm SoundPLAN bei den Immissionsberechnungen automatisch vergeben.

5.3 Ermittlung der Immissionen

Die Berechnung der Immissionspegel, d.h. der jeweiligen zu erwartenden Beurteilungspegel an einem betroffenen Gebäude, wurde für den Schienenverkehrslärm gemäß der Schall03 und zum Straßenverkehr gemäß RLS-19 mit Ansatz des Teilstückverfahrens mit Hilfe des Berechnungsprogramms SoundPLAN Version 9.0 durchgeführt.

Der Rechenalgorithmus des Programms berücksichtigt für jeden einzelnen Immissionspunkt die Schallabstrahlung der Emittenten im Untersuchungsbereich. Für die Berechnung werden die Gleis- bzw. Straßenabschnitte separat durch viele Teilstücke abgebildet. Somit werden Unstetigkeiten, wie beispielsweise Änderungen der Verkehrsbelastungszahlen, Änderungen der Geschwindigkeiten oder Beachtung von Korrekturwerten berücksichtigt.

Die Immissionsberechnungen sind auf Grundlage eines dreidimensionalen Simulationsmodells (vgl. Anlage 1) unter Berücksichtigung der topografischen Gegebenheiten durchgeführt worden.

Im Einzelnen wurden Berechnungen der Beurteilungspegel, d.h. der jeweils zu erwartenden Schallpegel im Bereich des Vorhabens in Form von einer Gebäudelärmkarte berechnet. Die Gebäudelärmkarte (GLK) ist eine automatisierte Einzelpunktberechnung, bei der die Lage der Immissionsorte aus den in der Geodatenbank zum Rechnen gekennzeichneten Fassaden und den Einstellungen im Rechenkern gewonnen wird.

Die betrachteten Gebäude sind im Lageplan der Anlage 5, Anlage 7, Anlage 9, Anlage 11, Anlage 13, Anlage 15 und Anlage 17 gekennzeichnet.

5.4 Ergebnis der Berechnung und Bewertung gemäß 16. BImSchV

5.4.1 Neubau

Neubau Gleisbogen im Bereich des Bahnhofs Rheinkamp

Die Lage der betrachteten Gebäude ist in Anlage 5 und die tabellarische Darstellung der Ergebnisse in Anlage 6 dargestellt. Aus den Immissionsberechnungen ergeben sich die höchsten Beurteilungspegel von bis zu 46 dB(A) am Tag und bis zu 40 dB(A) in der Nacht am Gebäude an der Straße Bundesbahnhof 2.

Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 18 dB am Tag und mindestens 14 dB in der Nacht unterschritten. Ansprüche auf Schallschutz liegen somit nicht vor.

Neubaustrecke Kamp-Lintfort Mitte (Zechenpark)

Die Lage der betrachteten Gebäude ist in Anlage 7 und die tabellarische Darstellung der Ergebnisse in Anlage 8 dargestellt.

Für die Neubaustrecke Kamp-Lintfort Mitte ergeben sich aus den Immissionsberechnungen für die bestehende Bebauung die höchsten Beurteilungspegel von bis zu 53 dB(A) am Tag und bis zu 47 dB(A) in der Nacht am Gebäude Friedrichstraße 2a. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 6 dB am Tag und mindestens 2 dB in der Nacht unterschritten.

An den Plangebäuden auf dem ehemaligen Gelände des Bergwerks West ergeben sich die höchsten Beurteilungspegel von bis zu 52 dB(A) am Tag und bis zu 46 dB(A) in der Nacht. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 7 dB am Tag und mindestens 3 dB in der Nacht unterschritten. Ansprüche auf Schallschutz liegen somit ebenfalls nicht vor.

5.4.2 Erheblicher baulicher Eingriff

Anspruch auf Schallschutz gemäß der 16. BImSchV ergibt sich bei Vorliegen einer wesentlichen Änderung bei gleichzeitiger Immissionsgrenzwertüberschreitung.

Eine wesentliche Änderung liegt vor,

- bei einer Pegelerhöhung von aufgerundet 3 dB(A)
- bei einer Erhöhung des Beurteilungspegels auf oder über 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht.

Erweiterung Bahnübergang Abelshof inkl. Aufweitung kommunaler Straße (Haarbeckstr.)

Durch den Rückbau und Neubau des Bahnübergangs sowie die Verbreiterung der Haarbeckstraße und der Verlegung der Zufahrt über den Privatweg am Abelshof, ist zu prüfen, inwieweit durch den vorliegenden erheblichen baulichen Eingriff eine wesentliche Änderung ausgelöst wird. Die Immissionsberechnungen zum Schienen- und Straßenverkehrslärm werden nach der 16. BImSchV hierbei separat betrachtet.

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude zum Schienenverkehrslärm kann der Anlage 9 entnommen werden.

Es ergeben sich gemäß der Immissionsergebnisse zum Schienenverkehrslärm aus der Anlage 10 maximale Beurteilungspegel von bis zu 43 dB(A) zum Tageszeitraum und 37 dB(A) nachts am Gebäude Haarbeckstraße 31. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 21 dB am Tag und mindestens 17 dB in der Nacht unterschritten. Außerdem ergibt sich durch den Rück- und Neubau des Bahnüberganges eine Reduzierung von bis zu -2,8 dB im Tages- und -2,7 dB im Nachtzeitraum am Gebäude Haarbeckstraße 31 sowie eine Pegelerhöhung um bis zu 3,9 dB im Tages- und Nachtzeitraum an der Haarbeckstraße 35 im Vergleich zum Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall" durch den Rückbau bzw. den neu errichteten Bahnübergang.

Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an den betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden. Zwar ergibt sich . am Gebäude Haarbeckstraße 35 eine Pegelerhöhung von mindestens 3 dB ($\geq 2,1$ dB) und somit eine wesentliche Änderung . Hierbei werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV deutlich eingehalten. Aufgrund der Baumaßnahme (erheblicher baulicher Eingriff) ergibt sich somit an keinem Immissionsort Anspruch auf Schallschutz.

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude zum Straßenverkehrslärm kann der Anlage 11 entnommen werden.

Gemäß der Immissionsergebnisse zum Straßenverkehrslärm aus der Anlage 12 ergeben sich maximale Beurteilungspegel von bis zu 52 dB(A) zum Tageszeitraum und 44 dB(A) nachts am Gebäude Haarbeckstraße 31. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der

16. BImSchV werden um mindestens 12 dB am Tag und mindestens 10 dB in der Nacht unterschritten.

Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an den betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV unterschritten werden.. Ansprüche auf Schallschutz liegen demnach nicht vor.

Errichtung Haltepunkt Pattbergstraße in Moers-Repelen

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude kann der Anlage 13 entnommen werden.

Die Streckenhöchstgeschwindigkeit im Bereich des Haltepunktes Pattbergstraße ist auf 60 km/h begrenzt. Im Bereich von Personenbahnhöfen und von Haltepunkten bzw. Haltestellen ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Damit werden in Bahnhöfen bzw. an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallende Geräusche, die z.B. durch Türenschießen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt. Die Lage der Gleise bleibt dabei unverändert. Hierbei ist zu prüfen, inwieweit durch höhere zu berücksichtigende Geschwindigkeit eine wesentliche Änderung ausgelöst wird.

Es ergeben sich gemäß der Immissionsergebnisse zum Schienenverkehrslärm aus der Anlage 14 maximale Beurteilungspegel von bis zu 55 dB(A) zum Tageszeitraum und 49 dB(A) nachts am Gebäude an der Straße Hoher Weg 271. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 14 dB am Tag und mindestens 5 dB in der Nacht unterschritten.

Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an allen betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV unterschritten werden. Ansprüche auf Schallschutz liegen daher nicht vor.

Errichtung Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude kann der Anlage 15 entnommen werden.

Die Streckenhöchstgeschwindigkeit im Bereich des Haltepunktes Kamp-Lintfort Süd ist ebenfalls auf 60 km/h begrenzt. Die Lage der Gleise bleibt ebenfalls unverändert. Es ist zu prüfen, inwieweit durch die höhere zu berücksichtigende Geschwindigkeit eine wesentliche Änderung ausgelöst wird.

Durch den Bau des Haltepunktes Kamp-Lintfort Süd ergeben sich gemäß der Immissionsergebnisse zum Schienenverkehrslärm aus der Anlage 16 maximale Beurteilungspegel von bis zu 52 dB(A) zum Tageszeitraum und 46 dB(A) nachts am Gebäude Ringstraße 308. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden um mindestens 7 dB am Tag und mindestens 3 dB in der Nacht unterschritten. Zwar ergibt sich eine maximale Pegelerhöhung von bis zu 7,1 dB Tages- und Nachtzeitraum im Vergleich zwischen Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall" an der Vinnstraße 19a. Hier werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ebenfalls deutlich unterschritten. Die relativ hohe Pegelerhöhung ist darauf zurückzuführen, dass hier im Vergleich zur Prognose "Ohne-Fall" und zur Prognose "Mit-Fall" der Neubauabschnitt nicht berücksichtigt wurde, so dass der Großteil der Erhöhung hieraus und nicht aus dem Haltepunkt resultiert.

Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an allen betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16.BlmSchV unterschritten werden. Zwar ergibt sich an folgenden Gebäuden eine Pegelerhöhung von mindestens 3 dB ($\geq 2,1$ dB) und somit eine wesentliche Änderung:

- Friedrich-Heinrich-Allee 157
- Kattenstraße 210 bis 214
- Ringstraße 304 und 308
- Vinnstraße 16, 17, 19a, 19b, 21 a und 21b

Hierbei werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV eingehalten. Ansprüche auf Schallschutz liegen daher nicht vor.

Erweiterung der Brücke am Hohen Weg

Die Lage der Baumaßnahme sowie der betrachteten Gebäude kann der Anlage 17 entnommen werden.

Im Rahmen der Planung soll die lichte Weite des Brückenbauwerks am Hohen Weg um ca. 5,5 Meter vergrößert werden. Dazu wird das östliche Widerlager Richtung Osten verschoben. Dabei ist zu prüfen, inwieweit durch den vorliegenden erheblichen baulichen Eingriff eine wesentliche Änderung ausgelöst wird.

Wie in den Immissionsergebnissen aus der Anlage 18 zu entnehmen ist, ergeben sich maximale Beurteilungspegel von bis zu 51 dB(A) zum Tageszeitraum und 45 dB(A) nachts am Gebäude an der Straße Hoher Weg 271. Die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV werden um mindestens 13 dB am Tag und mindestens 9 dB in der Nacht unterschritten. Darüber hinaus ergibt eine maximale Pegelerhöhung von bis zu 1,9 dB im Tages- und 1,8 dB Nachtzeitraum im Vergleich zum Prognose "Ohne-Fall" und Prognose "Mit-Fall" am Gebäude an der Straße Schürkampsweg 15. Hierbei werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV eingehalten.

Die schalltechnische Berechnung zeigt somit, dass an allen betrachteten Gebäuden die Immissionsgrenzwerte der 16.BlmSchV unterschritten werden.. Zwar ergibt sich an folgenden Gebäuden eine Pegelerhöhung von mindestens 3 dB ($\geq 2,1$ dB) und somit eine wesentliche Änderung:

- Hoher Weg 271
- Schürkampsweg 15

Hierbei werden jedoch die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV eingehalten. Ansprüche auf Schallschutz liegen daher nicht vor.

Fazit

Das Ergebnis der schalltechnischen Untersuchung hat gezeigt, dass sich an den nächstgelegenen Immissionsorten weder durch den Neubau noch durch den erheblichen baulichen Eingriff Ansprüche auf Schallschutz ergeben. Demnach sind auch keine Schallschutzmaßnahmen darzustellen.

6 Zusammenfassung

Im Rahmen des Plangenehmigungsverfahrens zur geplanten Reaktivierung der Strecke Rheinkamp bis Kamp-Lintfort Mitte wurde eine schalltechnische Untersuchung durchgeführt.

Zunächst wurde geprüft, inwieweit durch die vorliegenden erheblichen baulichen Eingriffe und Neubauten, die sich allein aus der Reaktivierung der Strecke Rheinkamp bis Kamp-Lintfort Mitte ergeben, eine wesentliche Änderung ausgelöst wird und ob sich daraus Ansprüche auf Schallschutz ergeben.

Durch das Vorhaben ergeben sich zwar vereinzelt wesentliche Änderungen im Sinne der 16.BImSchV [2], allerdings liegen keine Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte vor. Gemäß 16.BImSchV liegen daher an keinem Gebäude Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen vor.

Peutz Consult GmbH

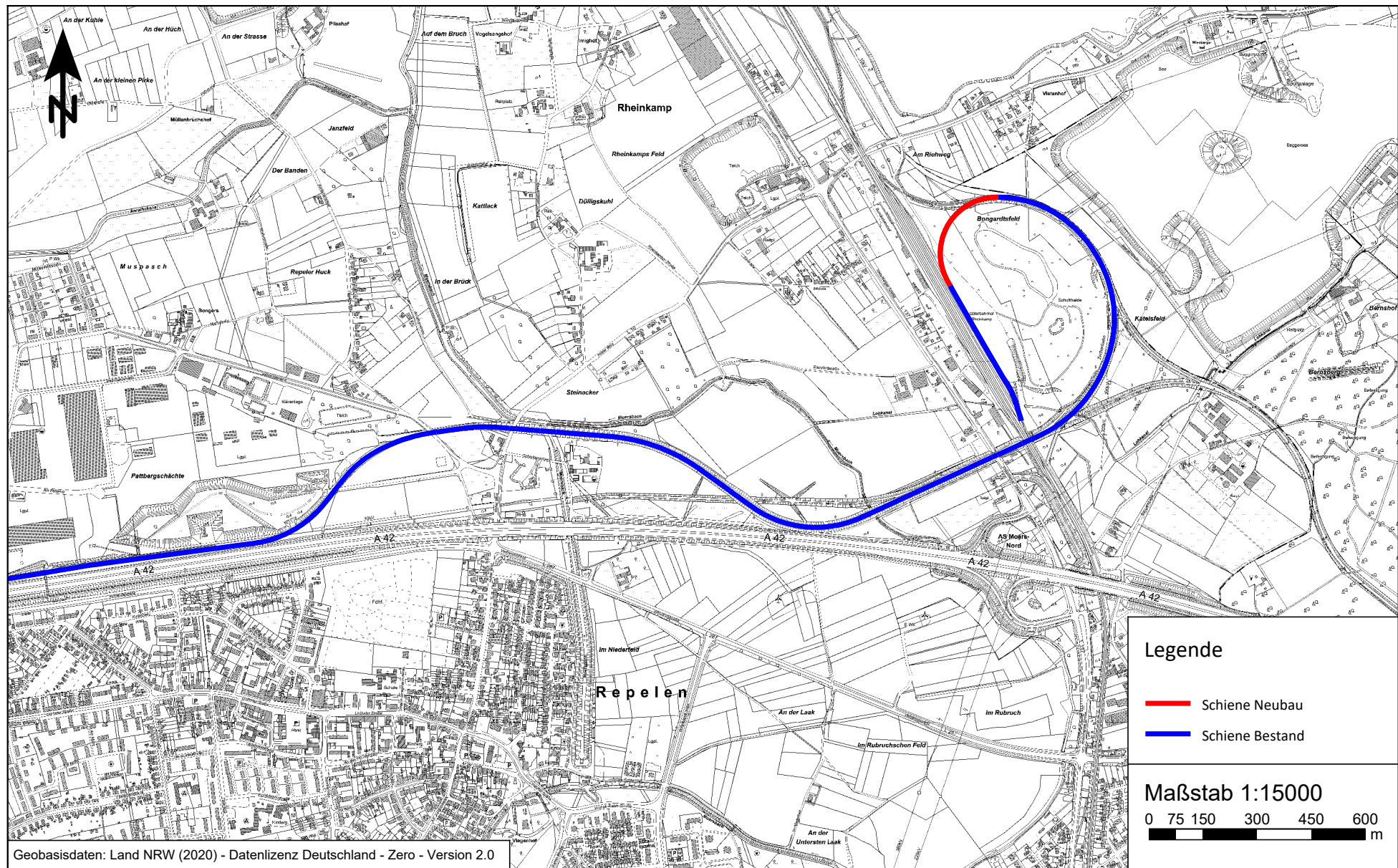
ppa. Dipl.-Phys. Axel Hübel
(Messstellenleitung)

i.A. M. Sc. Aleksandr Mick
(Projektleitung / Projektbearbeitung)

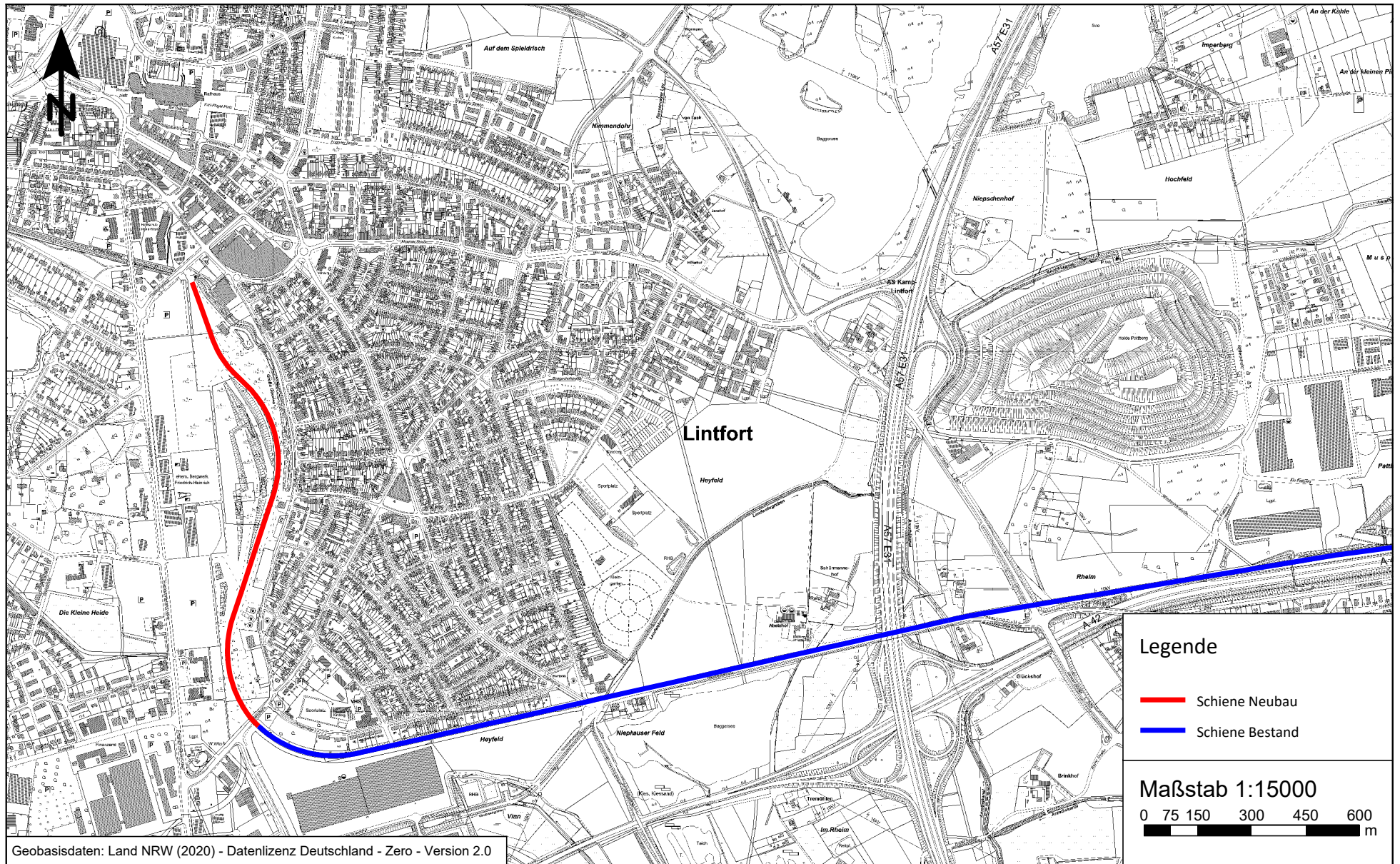
Anlagenverzeichnis

Anlage 1:	Übersichtslageplan und Darstellung der Planung
Anlage 2:	Darstellung der Gebietseinstufungen
Anlage 3:	Emissionsberechnungen nach Schall 03
Anlage 4:	Längenbezogene Schallleistungspegel L_w' gemäß RLS-19
Anlage 5:	Lageplan Neubau Gleisbogen
Anlage 6:	Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV – Neubau Gleisbogen
Anlage 7:	Lageplan Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte
Anlage 8:	Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV - Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte
Anlage 9:	Lageplan Bahnübergang Abelshof
Anlage 10:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Bahnübergang Abelshof
Anlage 11:	Lageplan Straßenplanung Abelshof
Anlage 12:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV – Straße Abelshof
Anlage 13:	Lageplan Haltepunkt Pattbergstraße
Anlage 14:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Haltepunkt Pattbergstraße
Anlage 15:	Lageplan Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd
Anlage 16:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd
Anlage 17:	Lageplan Erweiterung Brücke Hoher Weg
Anlage 18:	Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV - Erweiterung Brücke Hoher Weg

Anlage 1: Übersichtslageplan und Darstellung der Planung, Ost

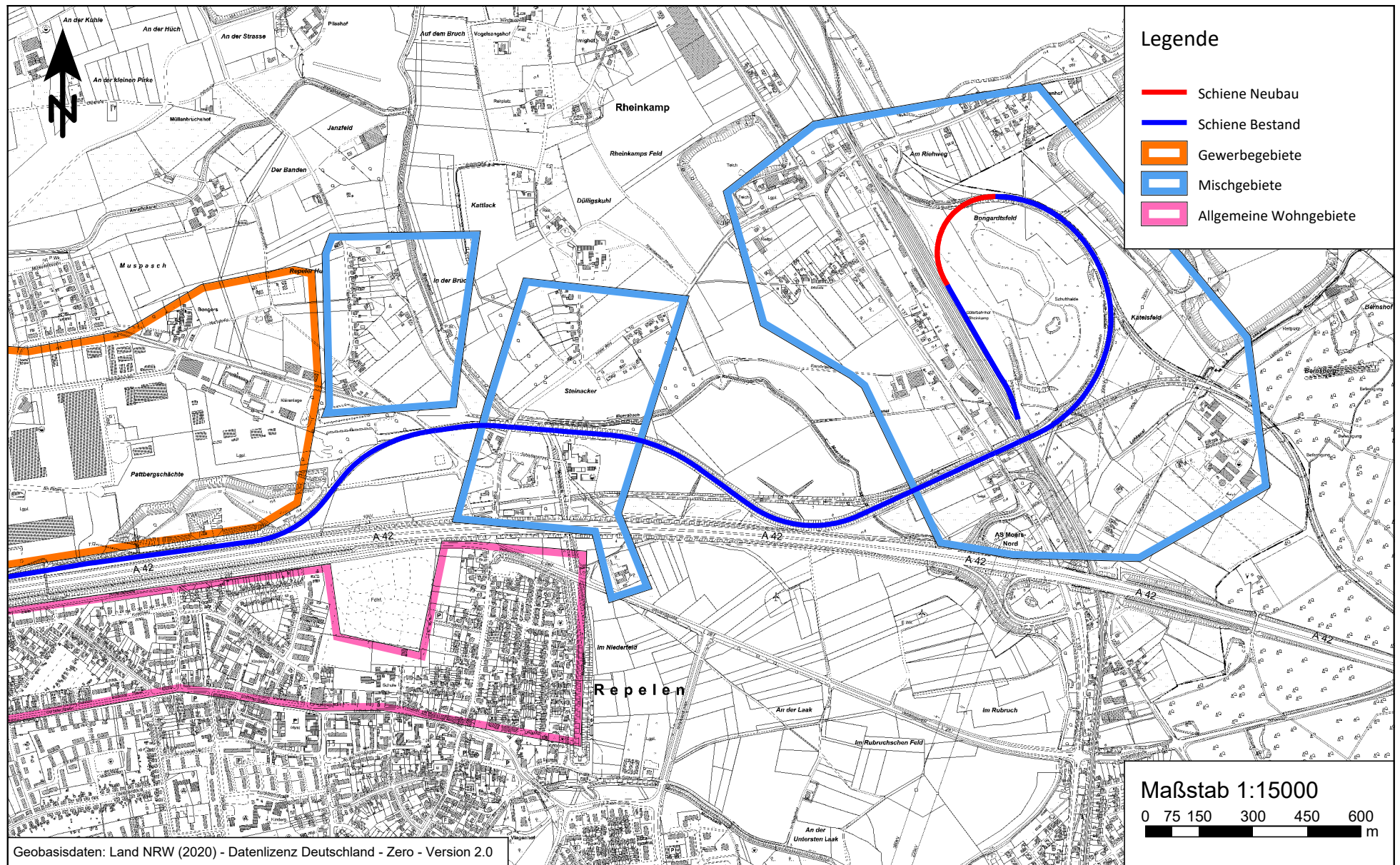


Anlage 1: Übersichtslageplan und Darstellung der Planung, West

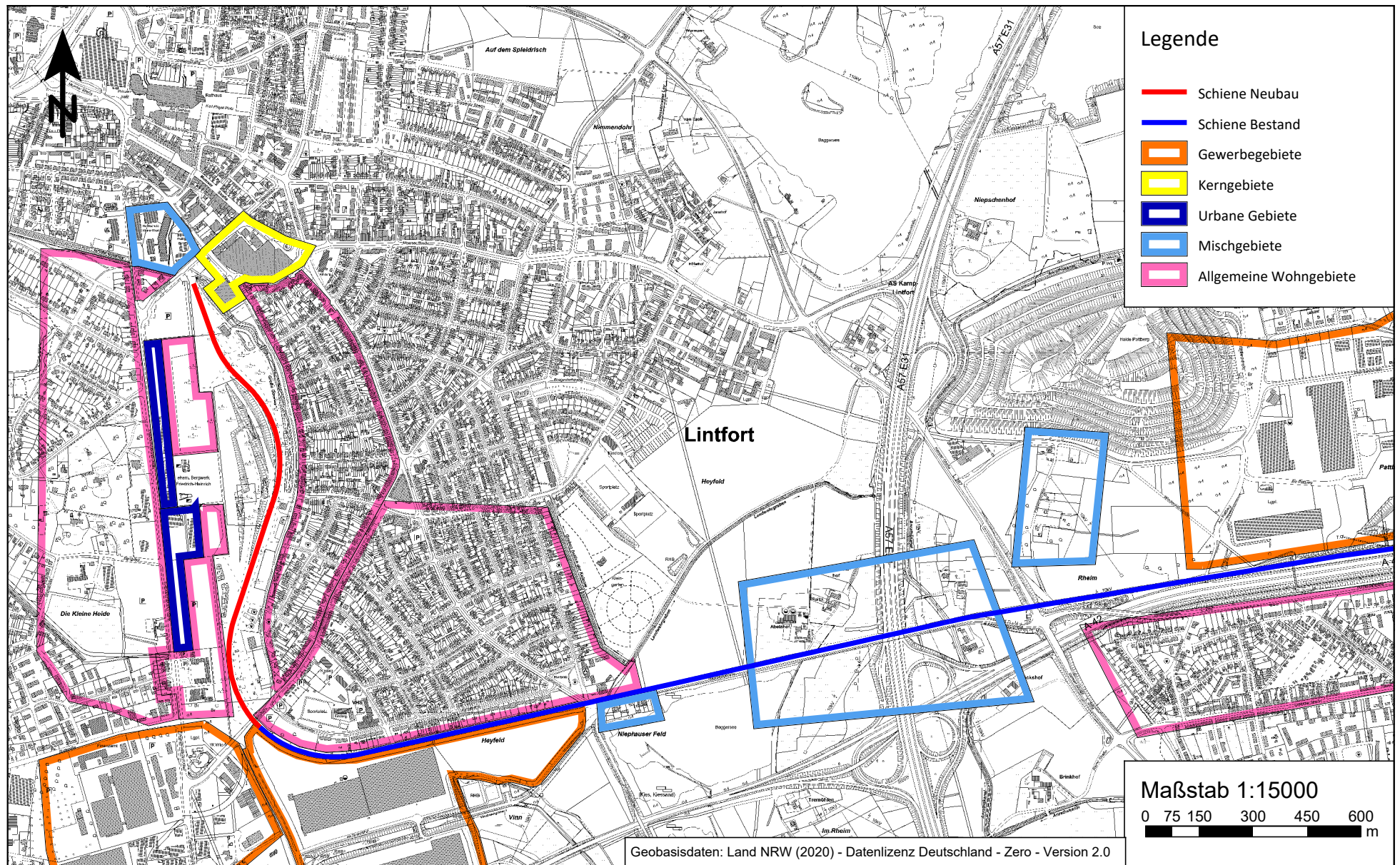


Anlage 2: Darstellung der Gebietseinstufungen, Ost

PEUTZ



Anlage 2: Darstellung der Gebietseinstufungen, West



Anlage 3: Emissionsberechnungen nach Schall 03



Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+346					
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	70,3	54,1	-	64,3	48,1	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	70,3	54,1	-	64,3	48,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+346	Standardfahrbahn		-	40,0	-	-	-	-		-		-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+400					
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+400	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-	-		-		-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 1+290					
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	74,3	52,6	-	68,2	46,5	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	74,3	52,6	-	68,2	46,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+290	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-	-		3,0		-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 1+319					
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+319	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-	-		-		-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 1+393					
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	77,1	52,6	-	71,1	46,5	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	77,1	52,6	-	71,1	46,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+393	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-	-		6,0		-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 1+411					
	Zugart Name		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenfä- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
1+411	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-	-		-		-	

Anlage 3: Emissionsberechnungen nach Schall 03



Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 2+725						
	Zugart Name		Anzahl Tag	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	77,1	52,6	-	71,1	46,5	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	77,1	52,6	-	71,1	46,5	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
2+725	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-		-		6,0		-	
Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 2+769						
	Zugart Name		Anzahl Tag	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
2+769	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-		-		-		-	
Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 2+836						
	Zugart Name		Anzahl Tag	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	77,1	52,6	-	71,1	46,5	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	77,1	52,6	-	71,1	46,5	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
2+836	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-		-		6,0		-	
Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 2+855						
	Zugart Name		Anzahl Tag	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
2+855	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-		-		-		-	
Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 11 Km: 3+058						
	Zugart Name		Anzahl Tag	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	77,1	52,6	-	71,1	46,5	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	77,1	52,6	-	71,1	46,5	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
3+058	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-		-		6,0		-	
Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 12 Km: 3+085						
	Zugart Name		Anzahl Tag	Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
3+085	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-		-		-		-	

Anlage 3: Emissionsberechnungen nach Schall 03



Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 13 Km: 3+376								
	Zugart		Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name							Tag			Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	77,4	52,6	-	71,3	46,5	-			
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	77,4	52,6	-	71,3	46,5	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
3+376	Bahnübergang		-	60,0	-	-	-	-			-		-	-	-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 14 Km: 3+400								
	Zugart		Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name							Tag			Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-			
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
3+400	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-	-			-		-	-	-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 15 Km: 3+600								
	Zugart		Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name							Tag			Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-			
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
3+600	Standardfahrbahn		-	80,0	-	-	-	-			-		-	-	-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 16 Km: 5+221								
	Zugart		Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name							Tag			Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	78,4	51,7	-	72,4	45,7	-			
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	78,4	51,7	-	72,4	45,7	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
5+221	Standardfahrbahn		-	80,0	-	-	-	-			6,0		-	-	-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 17 Km: 5+235								
	Zugart		Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name							Tag			Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-			
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
5+235	Standardfahrbahn		-	80,0	-	-	-	-			-		-	-	-	

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 18 Km: 5+623								
	Zugart		Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name							Tag			Nacht					
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	78,1	51,7	-	72,1	45,7	-			
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	78,1	51,7	-	72,1	45,7	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB			
5+623	Bahnübergang		-	80,0	-	-	-	-			-		-	-	-	

Anlage 3: Emissionsberechnungen nach Schall 03



Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 19 Km: 5+639						
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c1 c2	Anzahl Tag Nacht	Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
5+639	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	-	-	-		-		-		

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 20 Km: 6+226						
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c1 c2	Anzahl Tag Nacht	Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	78,1	51,7	-	72,1	45,7	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	78,1	51,7	-	72,1	45,7	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
6+226	Bahnübergang	-	80,0	-	-	-	-	-		-		-		

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 21 Km: 6+286						
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c1 c2	Anzahl Tag Nacht	Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	72,7	51,7	-	66,7	45,7	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
6+286	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	-	-	-		-		-		

Reaktivierung Bahnstrecken			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 22 Km: 6+801						
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c1 c2	Anzahl Tag Nacht	Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
6+801	Standardfahrbahn	-	60,0	-	-	-	-	-		-		-		

Kreisbogen Neubau			Gleis:		Richtung: beide Richtungen			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c1 c2	Anzahl Tag Nacht	Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	70,3	54,1	-	64,3	48,1	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	70,3	54,1	-	64,3	48,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Standardfahrbahn	-	40,0	-	-	-	-	-		-		-		

Kreisbogen Neubau			Gleis:		Richtung: beide Richtungen			Abschnitt: 2 Km: 0+090						
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrflächenzustand c1 c2	Anzahl Tag Nacht	Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
								Tag			Nacht			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	76,6	54,1	-	70,6	48,1	-	
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	76,6	54,1	-	70,6	48,1	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecker geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+090	Bahnübergang	-	40,0	-	-	-	-	-		-		-		

Anlage 3: Emissionsberechnungen nach Schall 03

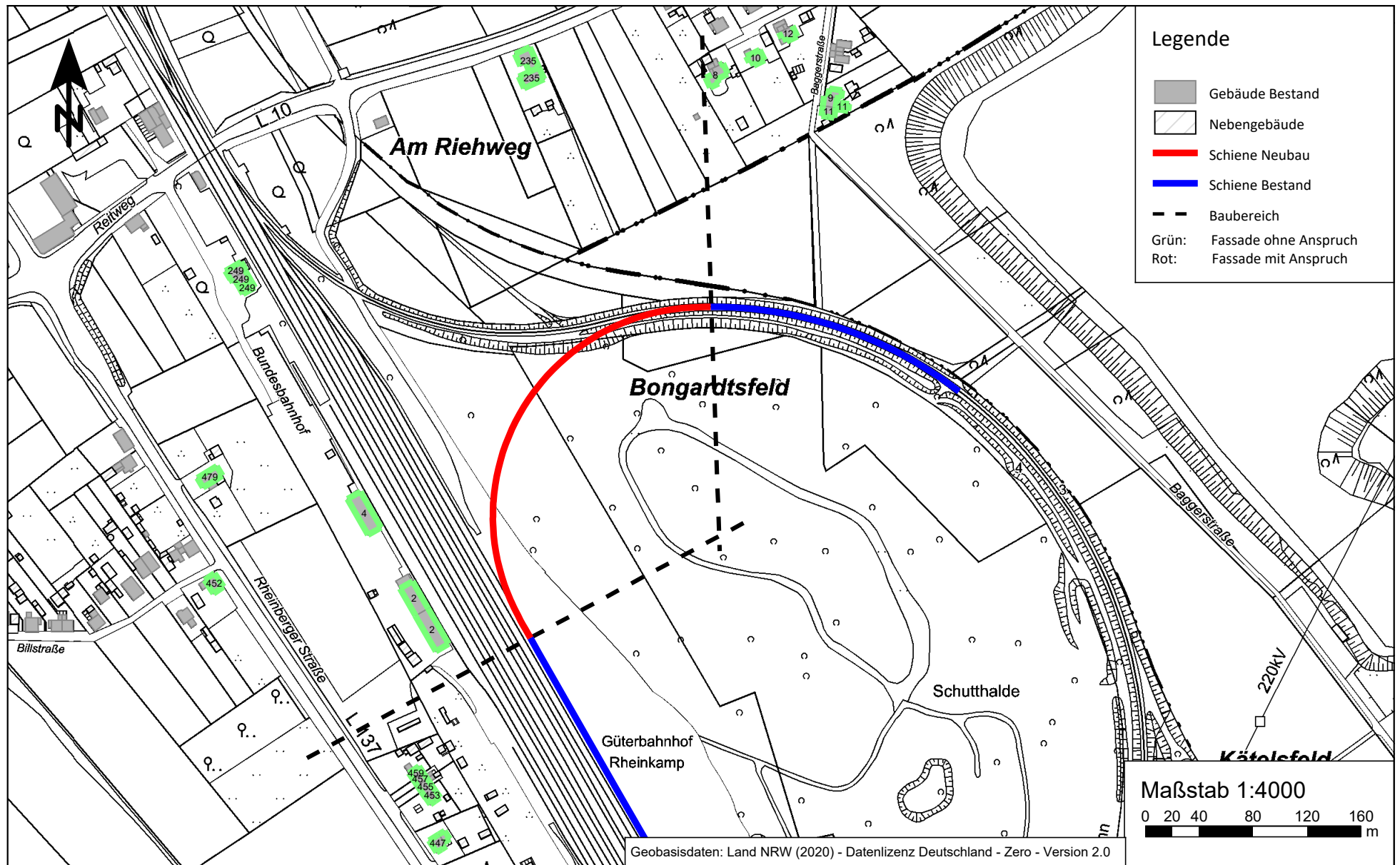


Kreisbogen Neubau			Gleis:		Richtung: beide Richtungen			Abschnitt: 3 Km: 0+111					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	70,3	54,1	-	64,3	48,1	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	70,3	54,1	-	64,3	48,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+111	Standardfahrbahn		-	40,0	-	-	-	-			-		
Bestandsstrecke			Gleis:		Richtung: beide Richtungen			Abschnitt: 1 Km: 0-424					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	70,3	54,1	-	64,3	48,1	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	70,3	54,1	-	64,3	48,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0-424	Standardfahrbahn		-	40,0	-	-	-	-			-		
Kamp-Lintfort Neubau			Gleis:		Richtung: beide Richtungen Neubau!			Abschnitt: 1 Km: 7+201					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
7+201	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-	-			-		
Kamp-Lintfort Neubau			Gleis:		Richtung: beide Richtungen Neubau!			Abschnitt: 2 Km: 7+206					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	77,4	52,6	-	71,3	46,5	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	77,4	52,6	-	71,3	46,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
7+206	Bahnübergang		-	60,0	-	-	-	-			-		
Kamp-Lintfort Neubau			Gleis:		Richtung: beide Richtungen Neubau!			Abschnitt: 3 Km: 7+235					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	71,5	52,6	-	65,5	46,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
7+235	Standardfahrbahn		-	60,0	-	-	-	-			-		
Kamp-Lintfort Neubau			Gleis:		Richtung: beide Richtungen Neubau!			Abschnitt: 4 Km: 8+285					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
1	BEMO Ersatz		32,0	4,0	80	52	-	72,1	52,1	-	66,1	46,0	-
-	Gesamt		32,0	4,0	-	-	-	72,1	52,1	-	66,1	46,0	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecker- geschwi- km/h	Kurvenf- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
8+285	Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-	-			-		



Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _w '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Haarbeckstraße		2.700	0,0575	0,0100	155	27			3,0	3,0	4,0	4,0			70	70	0,0	0,0	79,5	71,9
Privatweg		72	0,0575	0,0100	4	1			3,0	3,0	4,0	4,0			30	30	0,0	0,0	58,0	50,4

Anlagen 5: Lageplan Neubau Gleisbogen



Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Bundesbahnhof 2									
SW	EG	M	64	54	24	18	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	34	28	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	43	37	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	44	38	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	45	39	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	46	40	-	-	nein
Adresse: Bundesbahnhof 4									
NW	EG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	43	37	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	43	37	-	-	nein
Adresse: Bunfesbahnhof 2									
NO	EG	M	64	54	45	39	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	46	40	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	42	36	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	25	19	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	24	18	-	-	nein
Adresse: Reitweg 235									
SO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	19	13	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	23	17	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	1.OG	M	64	54	16	10	-	-	nein
NW	2.OG	M	64	54	16	10	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	19	13	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	22	16	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	23	17	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	25	19	-	-	nein
SW	2.OG	M	64	54	30	24	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
Adresse: Reitweg 249									
SW	EG	M	64	54	20	14	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	23	17	-	-	nein
SW	2.OG	M	64	54	23	17	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	23	17	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	16	10	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	16	10	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	19	13	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	20	14	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	EG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	21	15	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	23	17	-	-	nein
SW	2.OG	M	64	54	23	17	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	23	17	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	26	20	-	-	nein
SO	2.OG	M	64	54	26	20	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straße 452									
NW	EG	M	64	54	21	15	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	22	16	-	-	nein
NW	2.OG	M	64	54	24	18	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	36	30	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	36	30	-	-	nein
SO	2.OG	M	64	54	37	30	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	M	64	54	36	30	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straße 479									
SO	1.OG	M	64	54	36	30	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	36	30	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	36	30	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	18	12	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	19	13	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	23	17	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	24	18	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	36	30	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Baggerstraße 8									
SO	EG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	20	14	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	21	15	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	16	10	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	17	11	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	14	8	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	16	10	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	34	28	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	34	28	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	34	28	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	19	13	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	21	15	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	18	12	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	20	14	-	-	nein
Adresse: Baggerstraße 9									
S	EG	M	64	54	12	6	-	-	nein
S	1.OG	M	64	54	14	8	-	-	nein
O	EG	M	64	54	12	6	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	14	8	-	-	nein
O	EG	M	64	54	12	6	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	13	7	-	-	nein
W	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
W	1.OG	M	64	54	31	25	-	-	nein
N	EG	M	64	54	22	16	-	-	nein
N	1.OG	M	64	54	22	16	-	-	nein
W	EG	M	64	54	23	17	-	-	nein
W	1.OG	M	64	54	24	18	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Baggerstraße 10									
SW	EG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	17	11	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	13	7	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	17	11	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	35	29	-	-	nein
Adresse: Baggerstraße 11									
S	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
S	1.OG	M	64	54	31	25	-	-	nein
S	EG	M	64	54	29	23	-	-	nein
O	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	16	10	-	-	nein
O	EG	M	64	54	19	13	-	-	nein
N	EG	M	64	54	13	7	-	-	nein
W	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
W	1.OG	M	64	54	31	25	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	12	6	-	-	nein
S	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
S	1.OG	M	64	54	31	25	-	-	nein
Adresse: Baggerstraße 12									
SO	EG	M	64	54	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	31	25	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	13	7	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen



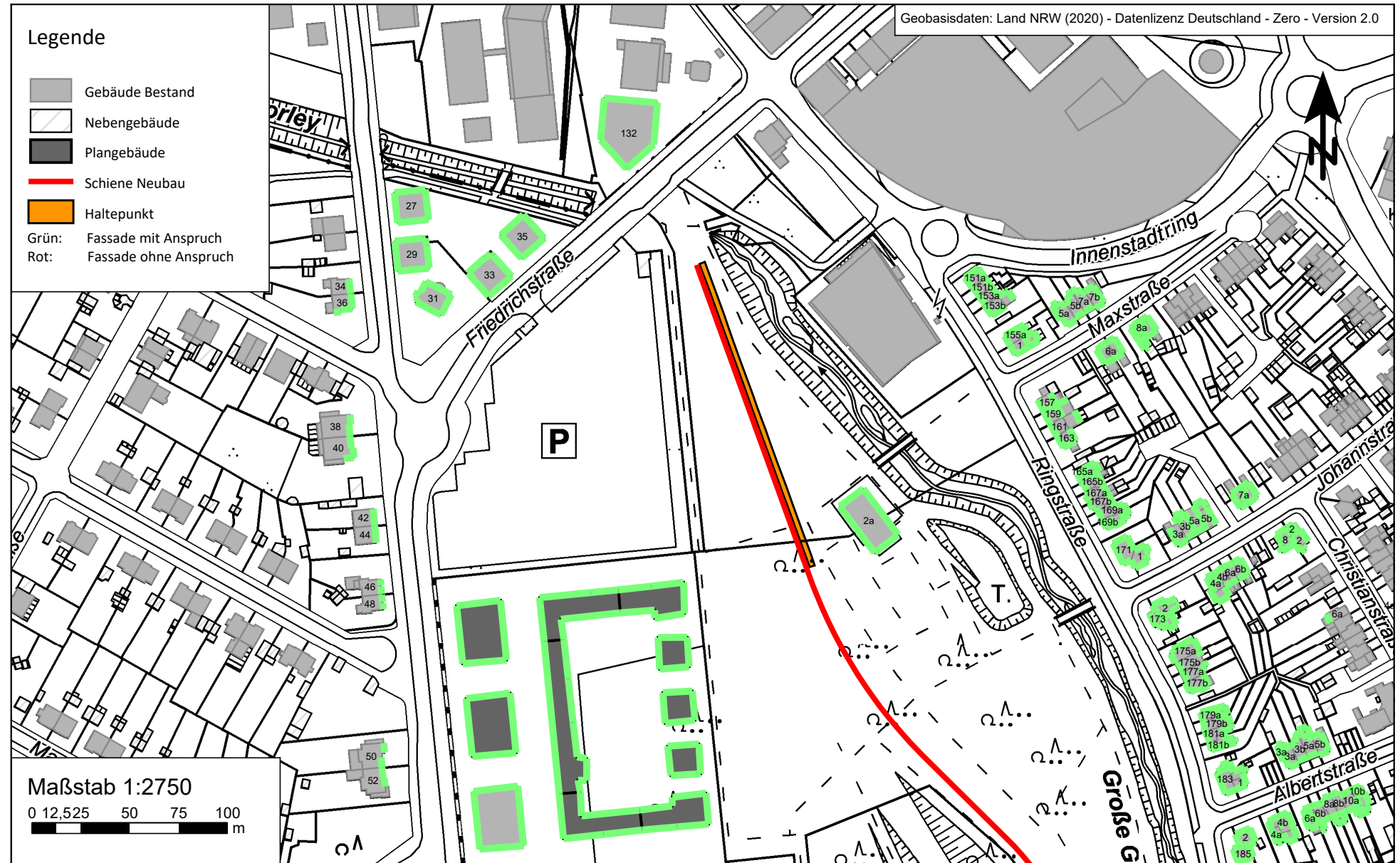
Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	1.OG	M	64	54	15	8	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
S	1.OG	M	64	54	31	25	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straße 447									
SO	EG	M	64	54	16	10	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	17	11	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	15	9	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	32	26	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	13	7	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	14	8	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	13	7	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straße 453									
NO	EG	M	64	54	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	34	28	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	14	8	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	18	12	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	14	8	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	15	9	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	33	27	-	-	nein

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleisbogen

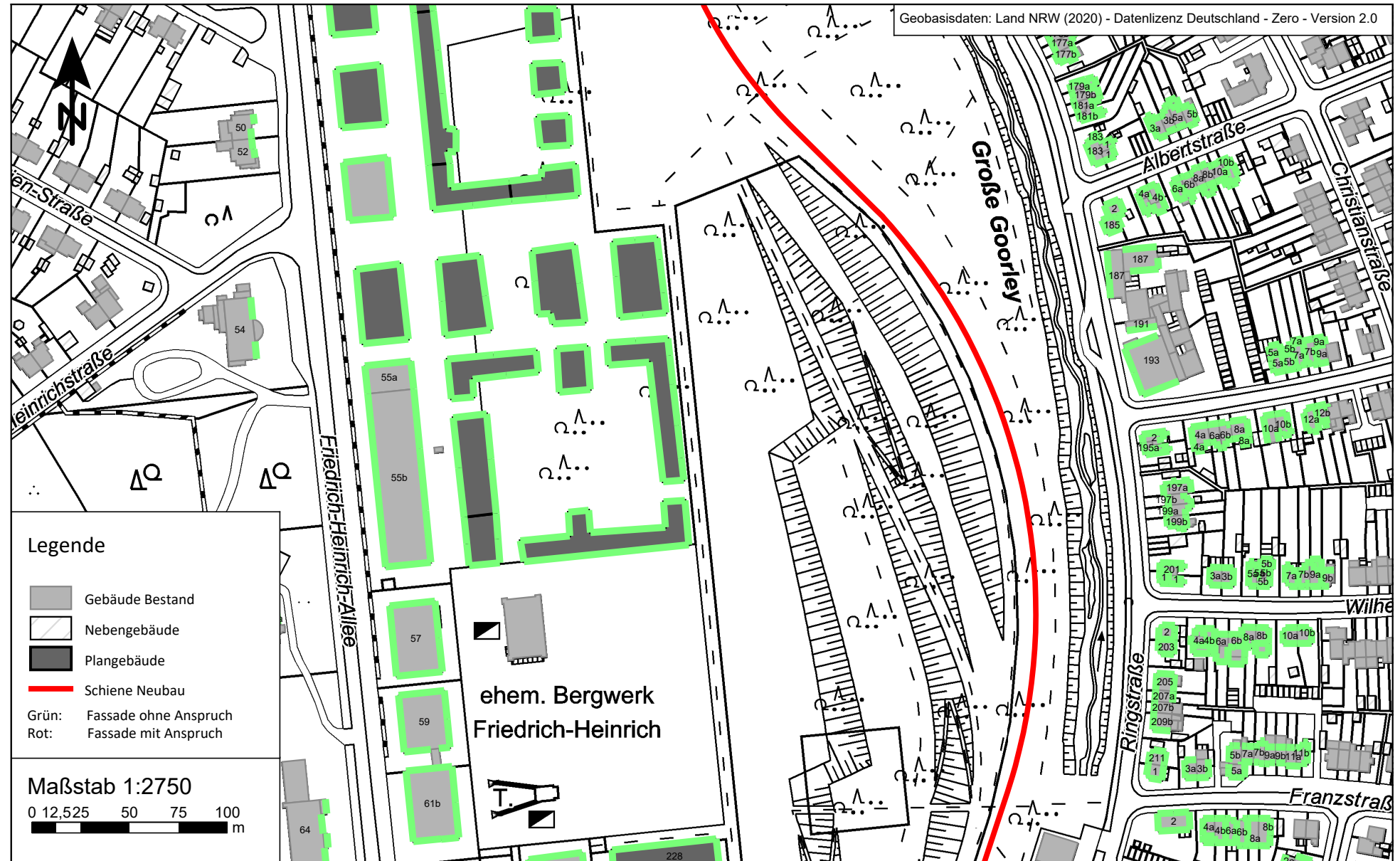


Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Rheinberger Straße 455									
NO	1.OG	M	64	54	34	28	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	14	8	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	15	9	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straße 457									
NO	1.OG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	14	8	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	15	9	-	-	nein
Adresse: Rheinberger Straße 459									
NO	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	15	9	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	17	11	-	-	nein

Anlagen 7: Lageplan Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



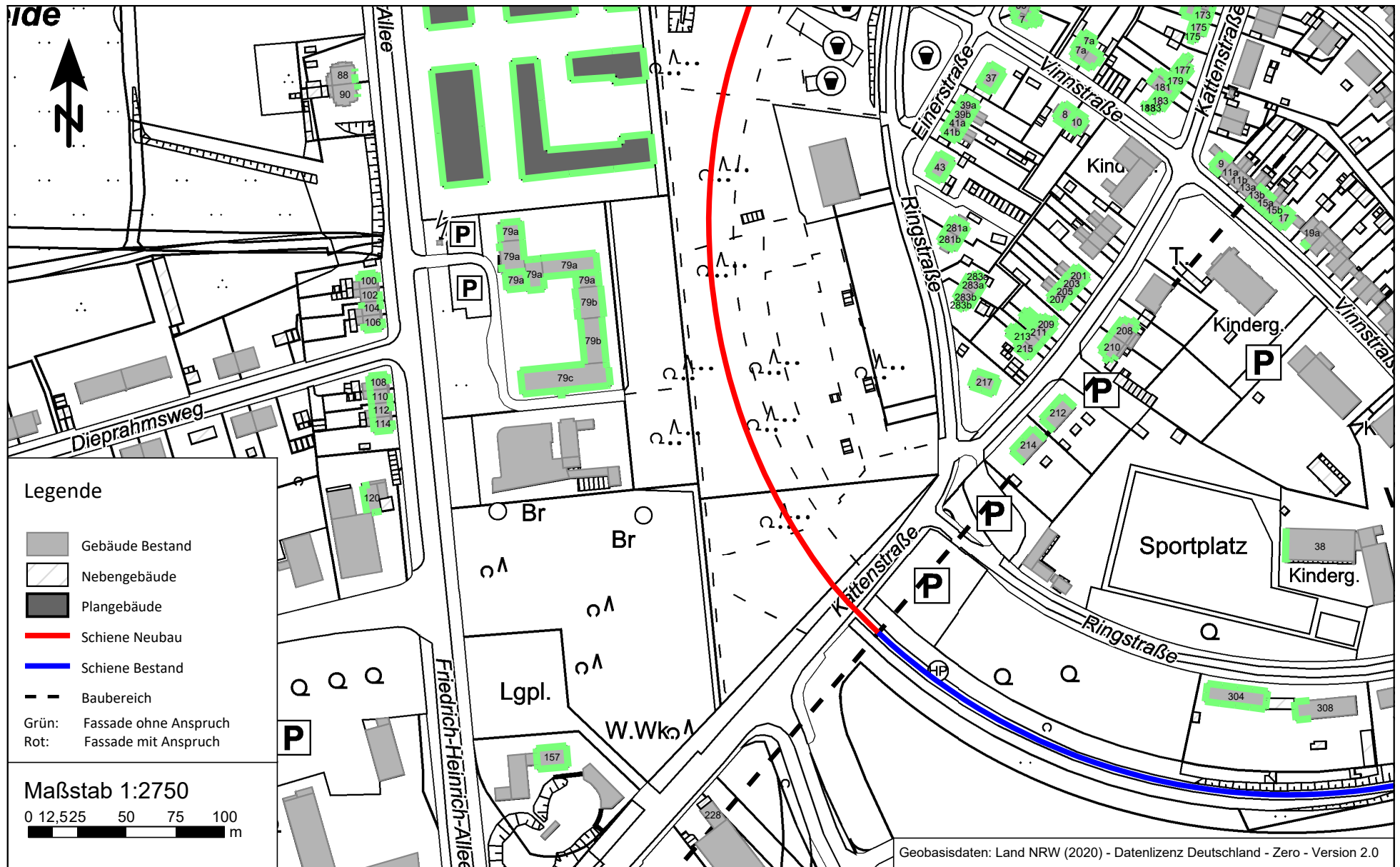
Anlagen 7: Lageplan Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Anlagen 7: Lageplan Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Anlagen 7: Lageplan Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Albertstraße 1									
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 2									
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 3a									
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 3b									
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 4a									
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Albertstraße 4b									
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	23	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 5a									
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 5b									
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 6a									
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 6b									
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 8a									
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	32	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 8b									
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 10a									
N	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
Adresse: Albertstraße 10b									
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 2									
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 4a									
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 5a									
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Alfredstraße 5b									
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 6a									
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 6b									
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 7a									
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 7b									
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 8a									
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 9a									
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 10a									
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	24	17	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 10b									
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 12a									
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Alfredstraße 12b									
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	29	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	20	14	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Alfredstraße 14a									
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Barbarastraße 1									
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Barbarastraße 2									
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Barbarastraße 8									
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Barbarastraße 9b									
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Barbarastraße 10									
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Barbarastraße 12a									
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Barbarastraße 12b									
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Barbarastraße 14									
NW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Baugrenze MU1 Mitte									
S	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	27	20	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	26	19	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	23	16	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
Adresse: Baugrenze MU1 Nord									
N	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	38	32	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	38	32	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	39	33	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	39	33	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	3.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	27	20	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	25	18	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
Adresse: Baugrenze MU2 Mitte									
N	EG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	38	32	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
Adresse: Baugrenze MU2 Nord									
N	EG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
Adresse: Baugrenze MU3 Mitte									
O	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	36	29	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	3.OG	MU	64	54	37	31	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	38	32	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	39	33	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	39	33	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	40	34	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	23	16	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	2.OG	MU	64	54	35	29	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	36	30	-	-	nein
Adresse: Baugrenze WA1 Mitte									
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	4.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	5.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	5.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	5.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	33	26	-	-	nein
O	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	4.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	5.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Baugrenze WA1 Nord									
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Baugrenze WA1									
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
N	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
Adresse: Baugrenze WA2 Mitte									
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	41	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	50	44	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	51	45	-	-	nein
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
S	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	3.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	EG	W	59	49	50	44	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	51	45	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	52	46	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	52	46	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	49	43	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Baugrenze WA2 Nord									
O	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Baugrenze WA3 Nord									
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
O	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Baugrenze WA4 Nord									
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Baugrenze WA5 Nord									
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	32	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Baugrenze WA6 Nord									
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	30	23	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Baugrenze WA 4Nord									
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Christianstraße 2									
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Christianstraße 6a									
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 2a									
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Einerstraße 2b									
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 4a									
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 4b									
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 6a									
O	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 6b									
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 8a									
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 8b									
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Einerstraße 10a									
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 10b									
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 12a									
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 12b									
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 14a									
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 14b									
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 15b									
SO	1.OG	W	59	49	29	22	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Einerstraße 17a									
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 17b									
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 19									
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Einerstraße 20b									
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 21a									
SW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 21b									
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 22a									
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 22b									
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 23a									
SO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 23b									
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 24b									
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 25a									
SW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 26b									
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	36	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 27b									
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 28a									
NO	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 28b									
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 29a									
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 29b									
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 30a									
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 30b									
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 31a									
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Einerstraße 31b									
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 32a									
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 33a									
SW	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 33b									
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 34a									
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 34b									
NW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 35									
NO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 36a									
NW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 36b									
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 37									
NO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 38a									
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 38b									
NW	EG	W	59	49	44	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 39a									
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 39b									
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 40									
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 41a									
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 41b									
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Einerstraße 43									
NO	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	45	38	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 1									
S	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 2									
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 3a									
W	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 3b									
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 4a									
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 4b									
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 5a									
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 5b									
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 6a									
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 6b									
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 7a									
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 7b									
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 8a									
N	EG	W	59	49	36	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 8b									
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 9a									
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 9b									
N	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 11a									
S	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Franzstraße 11b									
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 27									
N	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	30	23	-	-	nein
N	4.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	4.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 29									
N	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 31									
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	19	13	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	20	14	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	20	14	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 33									
NW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 34									
O	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 35									
NW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	4.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	4.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	4.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	4.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 36									
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 38									
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 40									
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	4.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 42									
O	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 44									
O	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 46									
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 48									
O	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 50									
O	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 52									
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 54									
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 55a									
O	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 55b									
W	EG	MU	64	54	18	12	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	18	12	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	19	12	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	29	22	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	29	22	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 57									
N	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	20	14	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 58a									
O	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 59									
S	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	19	13	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	19	13	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	19	13	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 61b									
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	30	24	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	21	15	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	22	16	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 64									
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	5.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	29	22	-	-	nein
O	5.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	5.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	6.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	5.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	5.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	6.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 67									
O	EG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
O	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
N	EG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
N	3.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	23	17	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
W	3.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	24	18	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	27	21	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
S	3.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 69									
N	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
N	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
N	2.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein
W	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
W	EG	MU	64	54	25	19	-	-	nein
W	1.OG	MU	64	54	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	MU	64	54	28	22	-	-	nein
S	EG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
S	1.OG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
S	2.OG	MU	64	54	34	28	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	32	26	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	33	27	-	-	nein
O	EG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
O	1.OG	MU	64	54	29	23	-	-	nein
O	2.OG	MU	64	54	31	25	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 70									
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 79a									
W	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 79b									
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 79c									
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 88									
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 90									
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	33	26	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 100									
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	25	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 102									
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 104									
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 106									
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 108									
O	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 110									
O	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 112									
O	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 114									
O	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 120									
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 157									
W	EG	G	69	59	28	22	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	31	25	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	30	24	-	-	nein
W	EG	G	69	59	25	19	-	-	nein
W	1.OG	G	69	59	30	24	-	-	nein
S	EG	G	69	59	31	25	-	-	nein
S	1.OG	G	69	59	32	26	-	-	nein
O	EG	G	69	59	40	34	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	1.OG	G	69	59	41	35	-	-	nein
N	EG	G	69	59	40	34	-	-	nein
N	1.OG	G	69	59	40	34	-	-	nein
Adresse: Friedrichstraße 2a									
NO	EG	M	64	54	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	35	29	-	-	nein
NO	EG	M	64	54	36	30	-	-	nein
NO	1.OG	M	64	54	37	31	-	-	nein
NW	EG	M	64	54	49	43	-	-	nein
NW	1.OG	M	64	54	51	45	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	51	45	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	53	47	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	50	44	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	52	46	-	-	nein
SO	EG	M	64	54	45	39	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	46	40	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 1									
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Johannstraße 2									
NW	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 3a									
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Johannstraße 3b									
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 4a									
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 4b									
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 5a									
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 5b									
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 6a									
SO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 6b									
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 7a									
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 7b									
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Johannstraße 8									
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 157									
SO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 159									
NO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 161									
SW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 163									
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 165									
N	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 167									
O	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 169									
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 171									
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 173									
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 175									
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 177									
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 179									
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 181									
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 183									
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 201									
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 203									
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 205									
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Kattenstraße 207									
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 208									
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 209									
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Kattenstraße 210									
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 211									
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 212									
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 213									
NO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 214									
SW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SW	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 215									
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Kattenstraße 217									
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
O	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Maxstraße 1									
NO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Maxstraße 5a									
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Maxstraße 5b									
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Maxstraße 6a									
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Maxstraße 6b									
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Maxstraße 7a									
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	20	14	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	20	14	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Maxstraße 7b									
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	21	15	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
Adresse: Maxstraße 8a									
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Maxstraße 8b									
SW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	29	-	-	nein
SW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 132									
W	EG	M	64	54	23	17	-	-	nein
W	1.OG	M	64	54	23	17	-	-	nein
SW	EG	M	64	54	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	M	64	54	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	EG	M	64	54	37	31	-	-	nein
SO	1.OG	M	64	54	37	31	-	-	nein
O	EG	M	64	54	36	29	-	-	nein
O	1.OG	M	64	54	36	30	-	-	nein
N	EG	M	64	54	27	21	-	-	nein
N	1.OG	M	64	54	29	23	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 151a									
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 151b									
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 153a									
NO	EG	W	59	49	25	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Ringstraße 153b									
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 155a									
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 157									
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Ringstraße 159									
NW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 161									
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 163									
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 165a									
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 165b									
NW	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 167a									
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Ringstraße 167b									
NO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 169a									
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	17	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 169b									
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 171									
SO	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 173									
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 175a									
NO	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 175b									
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 177a									
NO	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	22	16	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	23	17	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	25	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 177b									
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	40	33	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 179a									
S	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 179b									
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 181a									
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 181b									
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
W	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 183									
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	27	20	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 185									
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	35	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 187									
S	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
O	EG	W	59	49	23	17	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 191									
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 193									
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 195a									
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 197a									
O	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 197b									
O	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 199a									
O	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 199b									
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 201									
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 203									
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
S	EG	W	59	49	46	39	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 205									
O	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 207a									
O	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 207b									
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 209b									
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 211									
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
N	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 225									
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 227									
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 229									
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
O	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 231									
N	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	39	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 233									
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 235									
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 281a									
SO	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 281b									
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NW	EG	W	59	49	43	36	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 283a									
SO	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	28	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 283b									
SO	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 5									
SO	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SO	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	44	38	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 7									
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 7a									
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Vinnstraße 7b									
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	31	24	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 8									
SW	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 9									
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
NO	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NW	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	38	31	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 10									
NO	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
SO	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: WA2									
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	4.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	3.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	4.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
O	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV
Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	4.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
O	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	4.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	39	32	-	-	nein
S	4.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	4.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	4.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 1									
S	EG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
S	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
O	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	34	27	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	48	42	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 2									
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	EG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
N	EG	W	59	49	45	39	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	EG	W	59	49	46	40	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 3a									
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
S	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 3b									
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 4a									
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	EG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
W	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Wilhelminenstraße 4b									
S	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
S	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	43	37	-	-	nein
N	EG	W	59	49	40	34	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	44	38	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	45	39	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 5a									
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	3.OG	W	59	49	41	35	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	3.OG	W	59	49	42	36	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 5b									
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Wilhelminenstraße 6a									
W	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 6b									
W	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
N	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 7a									
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 7b									
W	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 8a									
S	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	30	23	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
N	EG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	EG	W	59	49	39	33	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	40	34	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 8b									
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	EG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	39	33	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 9a									
W	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
O	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 9b									
S	EG	W	59	49	34	28	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 10a									
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	38	32	-	-	nein
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
W	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
S	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
Adresse: Wilhelminenstraße 10b									
S	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
O	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	35	29	-	-	nein
N	2.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 304									
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	EG	W	59	49	31	25	-	-	nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
N	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	37	31	-	-	nein
W	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	36	30	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
S	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
Adresse: Ringstraße 308									
S	EG	W	59	49	26	20	-	-	nein
S	1.OG	W	59	49	27	21	-	-	nein
N	EG	W	59	49	33	27	-	-	nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
W	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
W	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
W	1.OG	W	59	49	30	24	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 13b									
NO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 15a									
SW	EG	W	59	49	30	24	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	28	22	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 15b									
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 17									
SO	EG	W	59	49	21	15	-	-	nein
SO	1.OG	W	59	49	24	18	-	-	nein
SO	2.OG	W	59	49	26	20	-	-	nein
NO	EG	W	59	49	24	18	-	-	nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	-	-	nein
NO	2.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
NW	2.OG	W	59	49	34	28	-	-	nein
SW	EG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	-	-	nein
Adresse: Vinnstraße 19a									
SW	EG	W	59	49	27	21	-	-	nein
SW	1.OG	W	59	49	29	23	-	-	nein
SW	2.OG	W	59	49	31	25	-	-	nein

Anlage 8: Ergebnisse der Immissionsberechnung nach 16. BImSchV Neubau Gleis Kamp-Lintfort Mitte

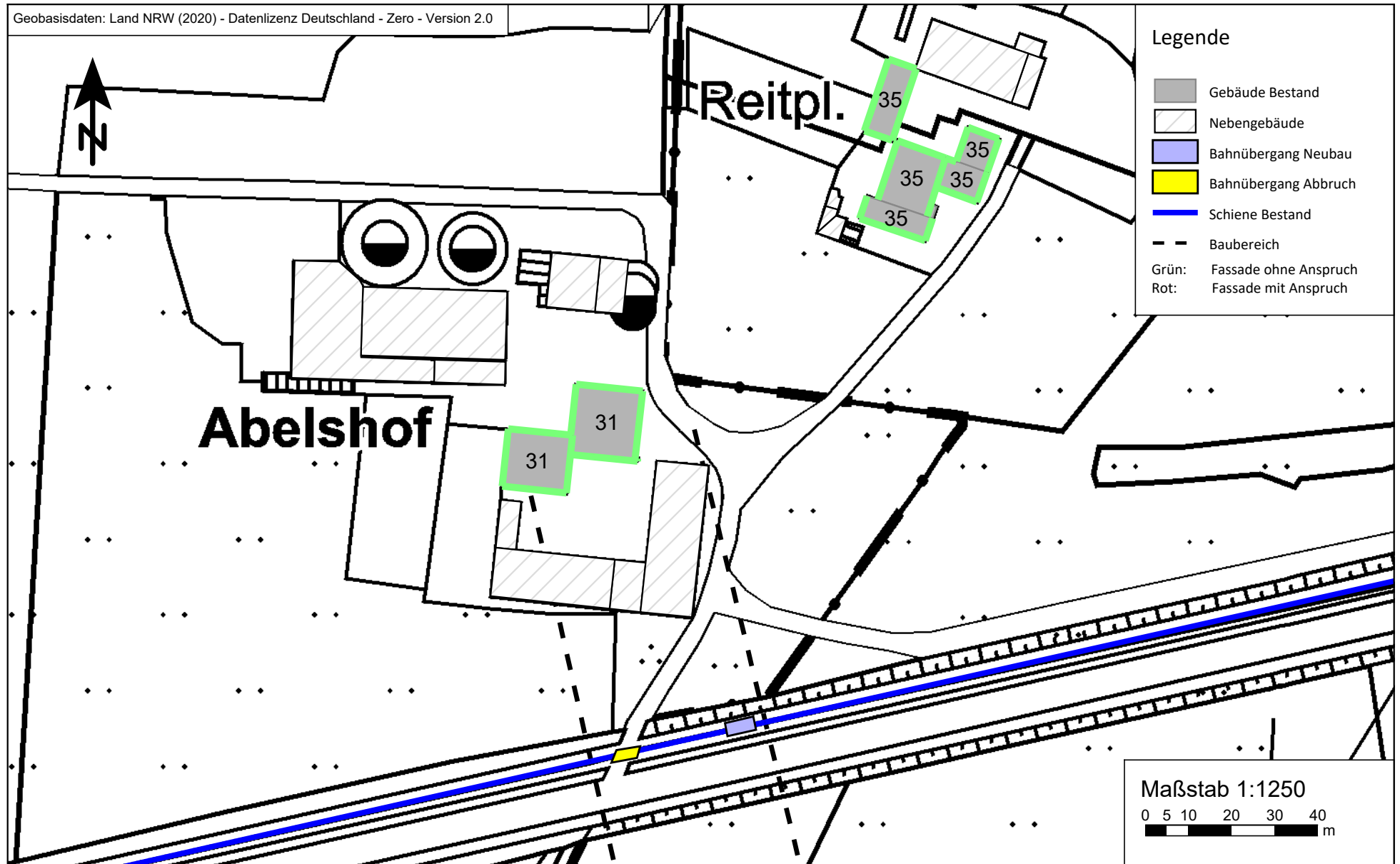


Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Vinnstraße 38									
W	EG	W	59	49	35	29	-	-	nein
O	EG	W	59	49	36	30	-	-	nein

Anlagen 9: Lageplan Bahnübergang Abelshof



Geobasisdaten: Land NRW (2020) - Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0



Anlage 10: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Bahnübergang Abelshof



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
Adresse: Haarbeckstraße 31																			
S	EG	M	64	54	35	29	35	29	0,2	0,1	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	38	32	39	33	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	M	64	54	41	35	42	35	0,2	0,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	36	30	36	30	0,0	0,0	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	36	30	36	30	0,0	0,0	-	-							nein
N	2.OG	M	64	54	38	32	38	32	-0,7	-0,7	-	-							nein
O	EG	M	64	54	39	33	39	33	-0,3	-0,3	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	41	35	40	34	-0,7	-0,7	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	43	37	41	35	-1,4	-1,5	-	-							nein
O	EG	M	64	54	36	30	36	30	0,3	0,3	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	39	33	40	34	0,5	0,5	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	43	37	43	37	0,2	0,2	-	-							nein
N	EG	M	64	54	34	28	34	28	-0,1	0,0	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	33	27	33	27	-0,1	-0,1	-	-							nein
N	2.OG	M	64	54	28	22	28	21	-0,2	-0,2	-	-							nein
N	EG	M	64	54	35	29	35	29	0,0	0,0	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	35	29	35	29	-0,1	-0,1	-	-							nein
N	2.OG	M	64	54	35	29	34	28	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	EG	M	64	54	40	34	40	34	0,0	0,0	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	41	35	41	34	0,0	-0,1	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	41	35	41	35	0,0	-0,1	-	-							nein
W	EG	M	64	54	33	27	33	27	0,0	-0,1	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	33	26	32	26	-0,1	0,0	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	29	23	29	23	-0,2	-0,2	-	-							nein
S	EG	M	64	54	37	31	36	30	-1,0	-1,0	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	41	35	40	34	-1,2	-1,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 10: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Bahnübergang Abelshof



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	2.OG	M	64	54	44	38	43	37	-1,4	-1,4	-	-							nein
O	EG	M	64	54	39	33	37	31	-2,2	-2,1	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	43	37	40	34	-2,8	-2,7	-	-							nein
O	2.OG	M	64	54	46	40	43	37	-2,6	-2,6	-	-							nein
Adresse: Haarbeckstraße 35																			
O	EG	M	64	54	22	16	24	18	1,6	1,7	-	-	x			x			nein
O	1.OG	M	64	54	30	24	34	28	3,9	3,8	-	-	x			x			nein
N	EG	M	64	54	20	14	23	17	2,3	2,3	-	-	x			x			nein
N	1.OG	M	64	54	25	19	29	23	3,9	3,9	-	-	x			x			nein
S	EG	M	64	54	37	31	39	33	2,4	2,4	-	-	x			x			nein
S	1.OG	M	64	54	37	31	40	34	2,4	2,4	-	-	x			x			nein
S	2.OG	M	64	54	38	32	41	35	2,4	2,5	-	-	x			x			nein
O	EG	M	64	54	20	14	22	16	2,0	2,0	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	21	15	24	18	2,5	2,6	-	-	x			x			nein
O	2.OG	M	64	54	31	25	34	28	2,4	2,4	-	-	x			x			nein
S	EG	M	64	54	36	30	37	31	1,5	1,5	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	36	30	38	32	1,5	1,5	-	-							nein
O	EG	M	64	54	27	21	30	23	2,4	2,3	-	-	x			x			nein
O	1.OG	M	64	54	29	23	32	26	2,5	2,5	-	-	x			x			nein
N	EG	M	64	54	21	15	23	17	2,0	2,1	-	-				x			nein
N	1.OG	M	64	54	23	17	25	19	2,2	2,2	-	-	x			x			nein
N	2.OG	M	64	54	30	24	33	27	2,8	2,8	-	-	x			x			nein
N	EG	M	64	54	16	10	17	11	1,4	1,4	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	31	25	34	28	2,4	2,4	-	-	x			x			nein
O	EG	M	64	54	31	25	35	29	3,5	3,5	-	-	x			x			nein
O	1.OG	M	64	54	32	26	35	29	3,6	3,6	-	-	x			x			nein
O	2.OG	M	64	54	37	31	39	33	1,9	2,0	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 10: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Bahnübergang Abelshof



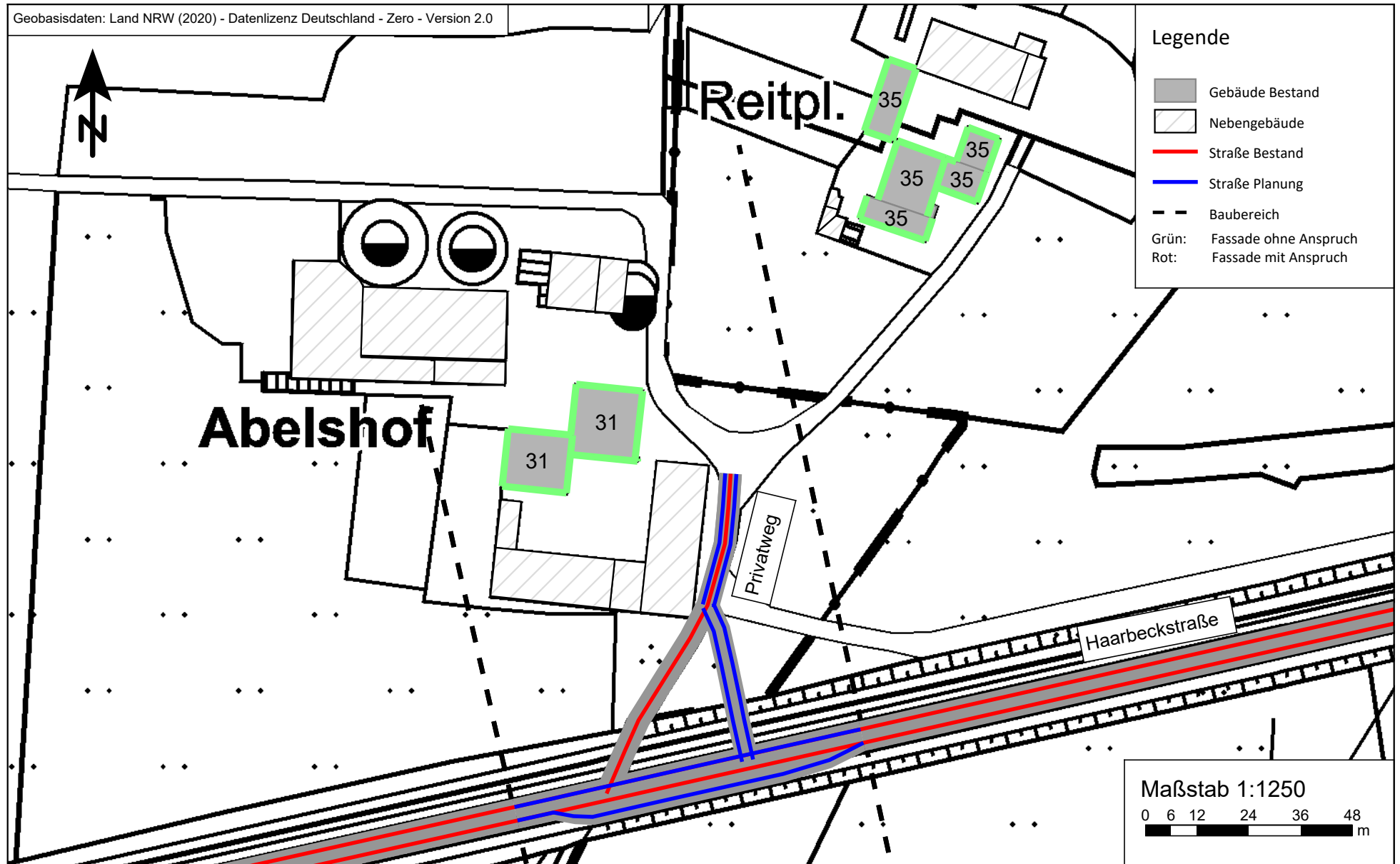
Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
W	EG	M	64	54	22	16	24	18	2,2	2,2	-	-	x				x			nein	
W	1.OG	M	64	54	26	20	30	24	3,7	3,6	-	-	x				x			nein	
W	EG	M	64	54	26	20	29	23	2,9	2,9	-	-	x				x			nein	
W	1.OG	M	64	54	27	21	30	24	2,5	2,4	-	-	x				x			nein	
W	2.OG	M	64	54	32	26	35	29	2,4	2,4	-	-	x				x			nein	
W	EG	M	64	54	32	26	34	28	2,7	2,7	-	-	x				x			nein	
W	1.OG	M	64	54	34	28	38	32	3,2	3,3	-	-	x				x			nein	
N	EG	M	64	54	20	14	22	16	1,7	1,7	-	-								nein	
N	1.OG	M	64	54	23	17	25	19	1,9	1,9	-	-								nein	
W	EG	M	64	54	36	30	39	33	2,2	2,3	-	-	x				x			nein	
W	1.OG	M	64	54	37	31	39	33	2,3	2,4	-	-	x				x			nein	
W	2.OG	M	64	54	37	31	40	34	3,1	3,1	-	-	x				x			nein	
S	EG	M	64	54	35	29	38	32	2,9	2,9	-	-	x				x			nein	
S	1.OG	M	64	54	35	29	38	32	2,9	2,9	-	-	x				x			nein	
O	EG	M	64	54	24	18	27	21	3,0	3,0	-	-	x				x			nein	
O	1.OG	M	64	54	26	20	29	23	3,0	3,0	-	-	x				x			nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlagen 11: Lageplan Straßenplanung Abelshof



Geobasisdaten: Land NRW (2020) - Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0



Anlage 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Straße Abelshof



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
Adresse: Haarbeckstraße 31																					
S	EG	M	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-							nein		
S	1.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,0	0,0	-	-							nein		
S	2.OG	M	64	54	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-							nein		
N	1.OG	M	64	54	45	37	45	37	0,0	0,0	-	-							nein		
N	2.OG	M	64	54	47	39	47	39	0,0	0,0	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	47	40	47	40	0,0	0,0	-	-							nein		
O	1.OG	M	64	54	48	40	48	40	0,0	0,0	-	-							nein		
O	2.OG	M	64	54	49	42	49	42	-0,1	0,0	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	46	38	46	38	0,0	0,0	-	-							nein		
O	1.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,0	0,0	-	-							nein		
O	2.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,0	0,0	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-							nein		
N	1.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,0	0,0	-	-							nein		
N	2.OG	M	64	54	37	30	37	30	0,0	0,0	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	44	36	44	36	0,0	0,0	-	-							nein		
N	1.OG	M	64	54	43	35	43	35	0,0	0,0	-	-							nein		
N	2.OG	M	64	54	41	33	41	33	-0,1	-0,1	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	50	43	50	43	0,0	0,0	-	-							nein		
W	1.OG	M	64	54	50	42	50	42	0,0	0,0	-	-							nein		
W	2.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,0	0,0	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-							nein		
W	1.OG	M	64	54	42	35	42	35	0,0	0,0	-	-							nein		
W	2.OG	M	64	54	39	31	39	31	0,0	0,0	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	45	38	45	38	0,0	0,0	-	-							nein		
S	1.OG	M	64	54	49	41	49	41	0,0	0,0	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Straße Abelshof



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)							2)	3)					
S	2.OG	M	64	54	52	44	52	44	0,0	0,0	-	-								nein	
O	EG	M	64	54	46	38	46	38	0,0	0,0	-	-								nein	
O	1.OG	M	64	54	48	41	48	41	0,0	0,0	-	-								nein	
O	2.OG	M	64	54	51	43	51	43	0,0	0,0	-	-								nein	
Adresse: Haarbeckstraße 35																					
O	EG	M	64	54	32	24	32	24	0,1	0,1	-	-								nein	
O	1.OG	M	64	54	39	32	39	32	0,1	0,1	-	-								nein	
N	EG	M	64	54	31	24	31	24	0,0	0,0	-	-								nein	
N	1.OG	M	64	54	38	30	38	30	0,1	0,1	-	-								nein	
S	EG	M	64	54	44	37	44	37	0,0	0,0	-	-								nein	
S	1.OG	M	64	54	45	37	45	37	0,0	0,0	-	-								nein	
S	2.OG	M	64	54	46	38	46	38	0,0	0,0	-	-								nein	
O	EG	M	64	54	38	31	38	31	0,1	0,2	-	-								nein	
O	1.OG	M	64	54	38	30	38	31	0,2	0,2	-	-								nein	
O	2.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,1	0,1	-	-								nein	
S	EG	M	64	54	43	35	43	35	0,0	0,0	-	-								nein	
S	1.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,0	0,0	-	-								nein	
O	EG	M	64	54	39	32	39	32	0,1	0,1	-	-								nein	
O	1.OG	M	64	54	40	33	40	33	0,0	0,0	-	-								nein	
N	EG	M	64	54	32	24	32	24	0,0	0,0	-	-								nein	
N	1.OG	M	64	54	34	26	34	26	0,1	0,1	-	-								nein	
N	2.OG	M	64	54	42	34	42	34	0,0	0,0	-	-								nein	
N	EG	M	64	54	24	17	24	17	0,0	0,0	-	-								nein	
N	1.OG	M	64	54	39	31	39	31	0,0	0,0	-	-								nein	
O	EG	M	64	54	43	35	43	35	0,0	0,0	-	-								nein	
O	1.OG	M	64	54	43	36	43	36	0,1	0,1	-	-								nein	
O	2.OG	M	64	54	45	38	45	38	-0,1	-0,1	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

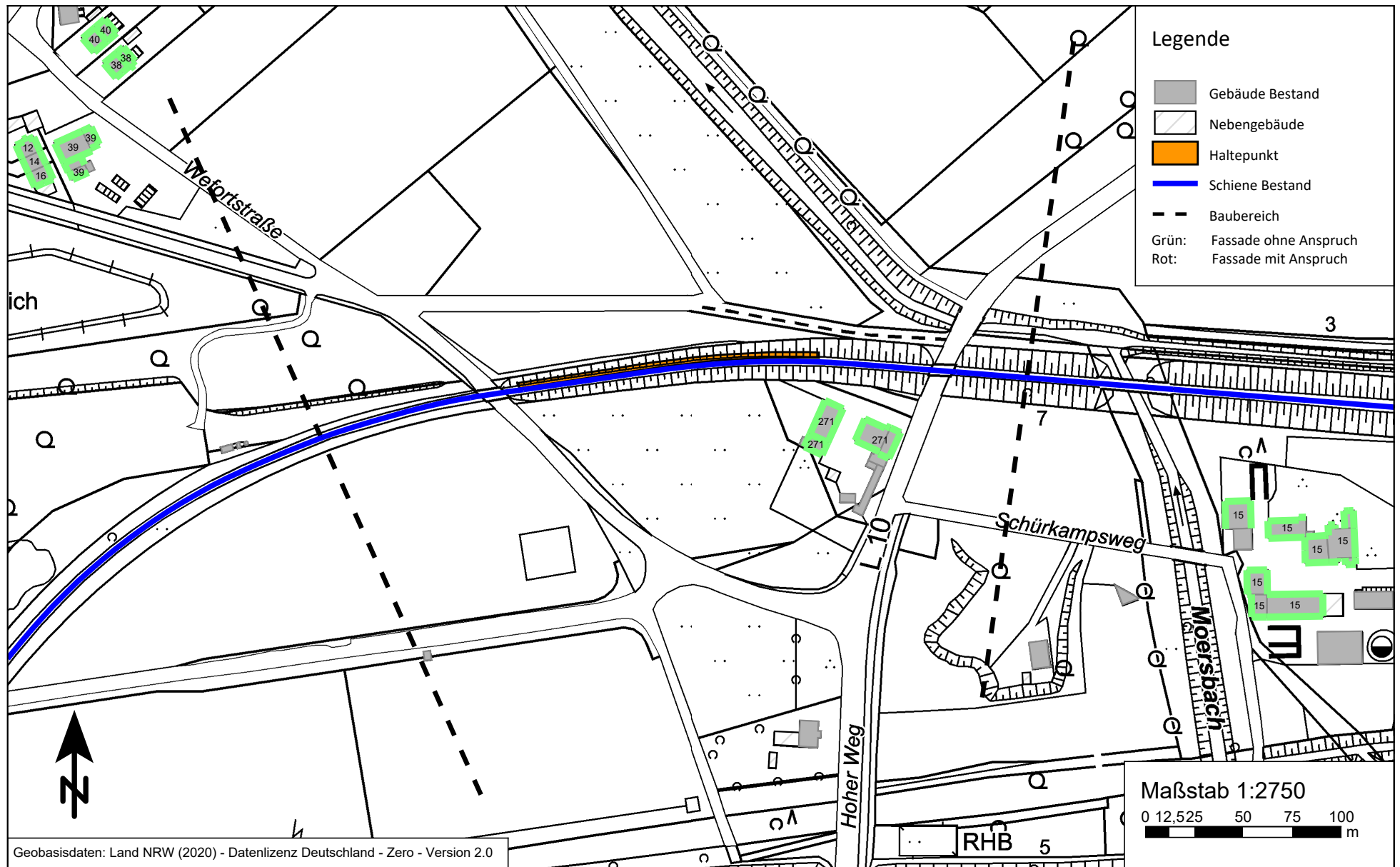
Anlage 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Straße Abelshof



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Ohne-Fall		Mit-Fall								Tag			Nacht	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)		
W	EG	M	64	54	32	25	32	25	0,0	0,0	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	39	31	39	31	0,0	0,0	-	-							nein
W	EG	M	64	54	34	26	34	26	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	35	27	35	27	0,2	0,2	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	42	34	42	34	0,0	0,0	-	-							nein
W	EG	M	64	54	35	28	35	28	0,0	0,0	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	40	33	40	33	0,0	0,0	-	-							nein
N	EG	M	64	54	32	24	32	24	0,1	0,1	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	37	29	37	29	0,1	0,1	-	-							nein
W	EG	M	64	54	41	34	41	34	0,0	0,0	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	42	34	42	34	-0,1	-0,1	-	-							nein
W	2.OG	M	64	54	44	36	44	36	0,0	0,0	-	-							nein
S	EG	M	64	54	40	33	40	33	0,0	0,0	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	41	34	41	34	0,0	0,0	-	-							nein
O	EG	M	64	54	39	31	39	31	0,2	0,2	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	39	32	39	32	0,1	0,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlagen 13: Lageplan Haltepunkt Pattbergstraße



Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz						
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Adresse: Hoher Weg 271																									
SO	EG	M	64	54	46	40	46	40	0,6	0,5	-	-							nein						
SO	1.OG	M	64	54	47	41	48	42	0,6	0,6	-	-							nein						
SO	2.OG	M	64	54	50	44	50	44	0,6	0,6	-	-							nein						
NO	EG	M	64	54	50	44	51	45	0,5	0,5	-	-							nein						
NO	1.OG	M	64	54	54	47	54	48	0,6	0,7	-	-							nein						
NO	2.OG	M	64	54	55	49	55	49	0,6	0,6	-	-							nein						
SW	EG	M	64	54	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein						
NW	EG	M	64	54	48	42	49	43	0,6	0,6	-	-							nein						
NW	1.OG	M	64	54	50	44	51	45	0,7	0,7	-	-							nein						
NW	2.OG	M	64	54	52	46	53	47	0,5	0,6	-	-							nein						
NO	EG	M	64	54	50	44	50	44	0,5	0,5	-	-							nein						
NO	1.OG	M	64	54	51	45	52	46	0,7	0,6	-	-							nein						
NO	2.OG	M	64	54	54	48	55	49	0,6	0,6	-	-							nein						
SO	EG	M	64	54	43	37	44	38	0,6	0,6	-	-							nein						
NO	EG	M	64	54	50	44	50	44	0,6	0,6	-	-							nein						
NO	1.OG	M	64	54	51	45	52	46	0,7	0,7	-	-							nein						
NO	2.OG	M	64	54	54	48	55	49	0,7	0,7	-	-							nein						
SW	1.OG	M	64	54	35	29	36	30	0,3	0,3	-	-							nein						
SW	2.OG	M	64	54	41	35	41	35	0,3	0,3	-	-							nein						
SW	1.OG	M	64	54	39	33	39	33	0,5	0,5	-	-							nein						
SW	2.OG	M	64	54	43	37	43	37	0,3	0,3	-	-							nein						
NW	EG	M	64	54	49	43	50	44	0,6	0,6	-	-							nein						
NW	1.OG	M	64	54	52	46	53	47	0,7	0,6	-	-							nein						
NW	2.OG	M	64	54	54	48	55	49	0,6	0,6	-	-							nein						
NO	EG	M	64	54	50	44	50	44	0,5	0,6	-	-							nein						
NO	1.OG	M	64	54	52	46	52	46	0,6	0,6	-	-							nein						

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
													1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	2.OG	M	64	54	54	48	55	48	0,7	0,6	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	45	39	46	40	0,6	0,6	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	47	41	47	41	0,6	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	49	43	50	44	0,7	0,6	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	46	40	47	41	0,5	0,5	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	46	40	47	41	0,6	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	49	43	50	44	0,6	0,6	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	51	45	51	45	0,6	0,6	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	33	27	34	28	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	34	28	35	29	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	41	35	41	35	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Pattbergstraße 12																			
NO	EG	M	64	54	32	26	32	26	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	34	28	35	29	0,5	0,6	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	23	17	24	18	0,7	0,7	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	24	18	24	18	0,7	0,7	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	24	18	25	19	0,8	0,7	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	24	18	25	19	0,8	0,7	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	27	21	27	21	0,8	0,8	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	27	21	28	22	0,8	0,8	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	28	22	28	22	0,7	0,7	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	28	22	29	23	0,8	0,8	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	26	20	27	21	0,8	0,8	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	27	21	28	22	0,8	0,8	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	22	16	22	16	0,7	0,7	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	22	16	23	17	0,7	0,7	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
Adresse: Pattbergstraße 14																					
NO	EG	M	64	54	34	28	34	28	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	34	28	34	28	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	34	28	34	28	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	EG	M	64	54	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-							nein		
SW	1.OG	M	64	54	19	13	20	14	0,7	0,6	-	-							nein		
Adresse: Pattbergstraße 16																					
SO	1.OG	M	64	54	34	28	34	28	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	34	28	34	28	0,6	0,5	-	-							nein		
SW	EG	M	64	54	17	11	17	11	0,5	0,6	-	-							nein		
SW	1.OG	M	64	54	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	M	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein		
Adresse: Schürkampsweg 15																					
S	EG	M	64	54	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	28	22	28	22	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	M	64	54	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	13	7	13	7	0,5	0,5	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	26	19	26	20	0,4	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	M	64	54	29	23	29	23	0,5	0,6	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	30	24	31	25	0,6	0,6	-	-							nein		
W	1.OG	M	64	54	31	25	31	25	0,5	0,6	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	12	6	13	7	0,5	0,4	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	14	8	15	9	0,8	0,8	-	-							nein		
O	1.OG	M	64	54	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz	
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht				
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)		
N	EG	M	64	54	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-								nein
O	EG	M	64	54	15	9	16	10	0,7	0,6	-	-								nein
O	1.OG	M	64	54	13	7	14	8	0,5	0,5	-	-								nein
O	EG	M	64	54	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-								nein
O	EG	M	64	54	21	15	22	16	0,8	0,8	-	-								nein
O	1.OG	M	64	54	21	15	22	16	0,8	0,8	-	-								nein
N	EG	M	64	54	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-								nein
N	EG	M	64	54	27	21	27	21	0,6	0,6	-	-								nein
N	1.OG	M	64	54	29	22	29	23	0,5	0,5	-	-								nein
W	EG	M	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-								nein
N	EG	M	64	54	34	28	34	28	0,6	0,6	-	-								nein
N	EG	M	64	54	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-								nein
W	EG	M	64	54	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-								nein
W	EG	M	64	54	34	27	34	28	0,5	0,6	-	-								nein
W	EG	M	64	54	34	27	34	28	0,5	0,6	-	-								nein
N	EG	M	64	54	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-								nein
N	1.OG	M	64	54	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-								nein
O	EG	M	64	54	30	24	31	25	0,5	0,6	-	-								nein
O	1.OG	M	64	54	31	25	31	25	0,5	0,5	-	-								nein
W	EG	M	64	54	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-								nein
W	1.OG	M	64	54	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-								nein
N	EG	M	64	54	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-								nein
S	EG	M	64	54	21	15	22	16	0,8	0,8	-	-								nein
N	EG	M	64	54	32	26	33	26	0,5	0,5	-	-								nein
N	1.OG	M	64	54	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-								nein
S	EG	M	64	54	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-								nein
S	1.OG	M	64	54	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-								nein
W	EG	M	64	54	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-								nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
N	EG	M	64	54	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein		
N	1.OG	M	64	54	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	0,8	0,7	-	-							nein		
W	1.OG	M	64	54	24	18	25	18	0,4	0,3	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein		
W	1.OG	M	64	54	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	23	17	24	18	0,8	0,8	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	0,6	0,6	-	-							nein		
W	1.OG	M	64	54	30	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	25	19	25	19	0,5	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	M	64	54	27	21	28	22	0,4	0,5	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	M	64	54	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	27	21	28	22	0,5	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	M	64	54	30	24	30	24	0,6	0,5	-	-							nein		
Adresse: Wefortstraße 38																					
SO	EG	M	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	1.OG	M	64	54	35	29	36	30	0,6	0,5	-	-							nein		
SO	2.OG	M	64	54	36	30	36	30	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	EG	M	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	1.OG	M	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	M	64	54	35	29	35	29	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	35	28	35	29	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	M	64	54	34	28	35	29	0,5	0,5	-	-							nein		
NW	EG	M	64	54	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Pattbergstr.



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NW	1.OG	M	64	54	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	2.OG	M	64	54	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	EG	M	64	54	28	22	29	23	0,6	0,7	-	-							nein		
NW	1.OG	M	64	54	21	15	22	16	1,0	1,0	-	-							nein		
SW	EG	M	64	54	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	1.OG	M	64	54	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	2.OG	M	64	54	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	EG	M	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	1.OG	M	64	54	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	2.OG	M	64	54	35	29	36	30	0,6	0,6	-	-							nein		
SO	EG	M	64	54	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	1.OG	M	64	54	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
Adresse: Wefortstraße 39																					
NW	EG	M	64	54	23	17	24	18	0,7	0,7	-	-							nein		
NW	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-							nein		
SW	EG	M	64	54	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	EG	M	64	54	37	31	38	32	0,6	0,6	-	-							nein		
NW	EG	M	64	54	23	17	23	17	0,7	0,7	-	-							nein		
NW	1.OG	M	64	54	31	25	31	25	0,4	0,5	-	-							nein		
SO	EG	M	64	54	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	EG	M	64	54	30	24	31	25	0,6	0,6	-	-							nein		
SW	1.OG	M	64	54	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	EG	M	64	54	35	29	36	30	0,5	0,6	-	-							nein		
SO	1.OG	M	64	54	35	29	36	30	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	37	31	38	32	0,5	0,6	-	-							nein		
SO	1.OG	M	64	54	35	29	35	29	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	EG	M	64	54	35	29	35	29	0,6	0,5	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Pattbergstr.



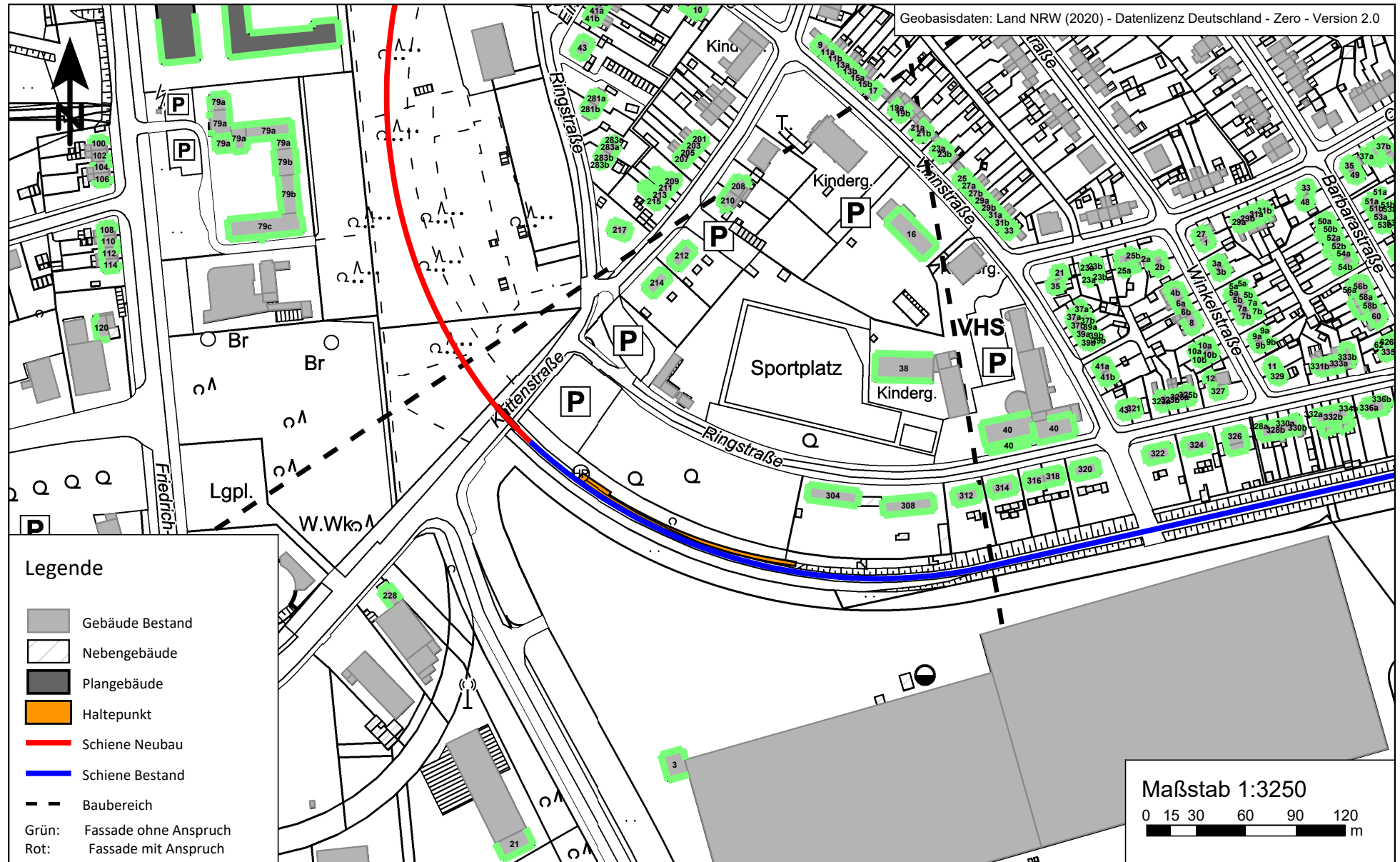
Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NO	1.OG	M	64	54	35	29	36	29	0,6	0,5	-	-							nein
Adresse: Wefortstraße 40																			
NW	EG	M	64	54	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	25	19	25	19	0,7	0,8	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	35	29	35	29	0,5	0,5	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	22	16	23	17	0,7	0,8	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	23	17	24	18	0,7	0,7	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	32	26	32	26	0,6	0,5	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	30	24	30	24	0,4	0,5	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlagen 15: Lageplan Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Geobasisdaten: Land NRW (2020) - Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0



Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Adresse: Am Drehmannshof 21																			
SW	EG	G	69	59	18	12	19	13	1,0	1,0	-	-							nein
SW	1.OG	G	69	59	17	11	18	12	0,9	0,9	-	-							nein
SO	EG	G	69	59	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	G	69	59	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	G	69	59	36	30	37	31	0,9	0,9	-	-							nein
NO	1.OG	G	69	59	37	31	38	32	0,8	0,8	-	-							nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 157																			
W	EG	G	69	59	25	19	29	23	3,8	3,8	-	-	x			x			nein
W	1.OG	G	69	59	30	24	31	25	1,7	1,7	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	30	23	31	25	1,2	1,3	-	-							nein
W	EG	G	69	59	24	18	25	19	1,4	1,4	-	-							nein
W	1.OG	G	69	59	30	24	31	25	1,1	1,1	-	-							nein
S	EG	G	69	59	31	25	31	25	0,8	0,7	-	-							nein
S	1.OG	G	69	59	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-							nein
O	EG	G	69	59	39	33	41	35	1,8	1,8	-	-							nein
O	1.OG	G	69	59	39	33	41	35	1,8	1,8	-	-							nein
N	EG	G	69	59	38	32	40	34	2,2	2,2	-	-	x			x			nein
N	1.OG	G	69	59	38	32	41	35	2,1	2,1	-	-	x			x			nein
Adresse: Kattenstraße 208																			
SO	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,8	0,7	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,7	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,5	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,6	0,7	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	36	30	37	31	0,6	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,6	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	32	26	34	28	1,5	1,5	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NO	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	1,6	1,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	35	29	37	31	2,0	2,0	-	-							nein
Adresse: Kattenstraße 210																			
SO	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,6	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,6	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	36	30	38	32	1,7	1,7	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	36	30	39	33	2,2	2,2	-	-	x			x			nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	40	34	2,8	2,8	-	-	x			x			nein
NW	EG	W	59	49	36	30	38	32	1,9	1,8	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	39	33	2,3	2,2	-	-	x			x			nein
NW	2.OG	W	59	49	37	31	40	34	2,8	2,9	-	-	x			x			nein
SW	EG	W	59	49	38	32	40	34	1,7	1,7	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	39	33	40	34	1,8	1,8	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	41	35	2,1	2,1	-	-	x			x			nein
NW	EG	W	59	49	37	31	39	33	2,8	2,8	-	-	x			x			nein
NW	1.OG	W	59	49	37	31	40	34	3,0	3,0	-	-	x			x			nein
NW	2.OG	W	59	49	38	32	41	35	3,0	3,1	-	-	x			x			nein
SW	EG	W	59	49	37	31	39	33	2,0	2,0	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	40	34	1,9	2,0	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	41	35	2,0	2,0	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,6	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,7	0,6	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,7	0,6	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	38	32	39	33	0,7	0,7	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,6	0,6	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
Adresse: Kattenstraße 212																					
SW	EG	W	59	49	36	30	39	33	3,5	3,5	-	-	x				x			nein	
SW	1.OG	W	59	49	37	31	40	34	3,3	3,2	-	-	x				x			nein	
SW	2.OG	W	59	49	38	32	41	35	3,1	3,1	-	-	x				x			nein	
SO	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,5	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,6	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	40	34	40	34	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,6	0,5	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	28	22	30	24	1,7	1,7	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	29	23	32	26	2,8	2,8	-	-	x				x			nein	
NO	2.OG	W	59	49	30	24	34	27	3,2	3,1	-	-	x				x			nein	
NW	EG	W	59	49	38	32	41	35	3,3	3,3	-	-	x				x			nein	
NW	1.OG	W	59	49	38	32	41	35	3,5	3,5	-	-	x				x			nein	
NW	2.OG	W	59	49	38	32	42	36	3,7	3,8	-	-	x				x			nein	
NW	EG	W	59	49	38	32	41	35	3,3	3,2	-	-	x				x			nein	
NW	1.OG	W	59	49	39	33	42	36	3,5	3,5	-	-	x				x			nein	
NW	2.OG	W	59	49	39	33	43	37	3,7	3,6	-	-	x				x			nein	
Adresse: Kattenstraße 214																					
SW	EG	W	59	49	43	37	45	39	1,8	1,8	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	44	38	46	40	1,7	1,8	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	44	38	46	40	1,7	1,7	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	40	34	41	34	0,6	0,5	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	41	35	41	35	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	41	35	42	36	0,5	0,6	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	39	33	40	34	0,6	0,6	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
SO	1.OG	W	59	49	40	34	41	35	0,6	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	41	35	41	35	0,5	0,6	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	34	28	37	31	3,6	3,6	-	-	x			x			nein
NO	1.OG	W	59	49	35	29	38	32	3,3	3,3	-	-	x			x			nein
NO	2.OG	W	59	49	36	30	39	33	3,0	3,0	-	-	x			x			nein
NW	EG	W	59	49	39	33	42	36	3,4	3,4	-	-	x			x			nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	43	37	3,5	3,4	-	-	x			x			nein
NW	2.OG	W	59	49	40	34	44	37	3,6	3,5	-	-	x			x			nein
NW	EG	W	59	49	40	34	43	37	3,3	3,4	-	-	x			x			nein
NW	1.OG	W	59	49	40	34	44	38	3,5	3,4	-	-	x			x			nein
NW	2.OG	W	59	49	41	35	44	38	3,4	3,5	-	-	x			x			nein
Adresse: Kattenstraße 228																			
SW	EG	G	69	59	32	26	33	27	1,2	1,2	-	-							nein
SW	1.OG	G	69	59	38	32	39	33	1,2	1,3	-	-							nein
NO	EG	G	69	59	42	36	43	37	0,9	1,0	-	-							nein
NO	1.OG	G	69	59	42	36	43	37	0,9	0,9	-	-							nein
NW	EG	G	69	59	41	35	42	36	1,1	1,1	-	-							nein
NW	1.OG	G	69	59	42	36	43	37	1,0	1,0	-	-							nein
Adresse: Norddeutschlandstraße 3																			
O	EG	G	69	59	42	36	42	36	0,6	0,6	-	-							nein
N	EG	G	69	59	40	34	41	35	0,7	0,7	-	-							nein
W	EG	G	69	59	32	26	33	27	1,4	1,4	-	-							nein
S	EG	G	69	59	25	19	26	20	0,8	0,7	-	-							nein
Adresse: Ringstraße 304																			
O	EG	W	59	49	48	42	48	42	0,6	0,6	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	49	43	50	44	0,6	0,6	-	-							nein
O	EG	W	59	49	46	40	47	41	0,6	0,6	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
O	1.OG	W	59	49	47	41	48	42	0,6	0,6	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	46	40	46	40	0,6	0,6	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	47	41	47	41	0,7	0,7	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	45	39	46	40	0,7	0,6	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	46	40	47	41	0,7	0,7	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	35	29	37	31	2,2	2,3	-	-	x			x			nein		
N	1.OG	W	59	49	35	29	38	32	2,3	2,3	-	-	x			x			nein		
N	EG	W	59	49	35	29	37	31	2,3	2,3	-	-	x			x			nein		
N	1.OG	W	59	49	36	30	38	32	2,3	2,3	-	-	x			x			nein		
N	EG	W	59	49	35	29	38	32	2,3	2,3	-	-	x			x			nein		
N	1.OG	W	59	49	36	30	38	32	2,3	2,3	-	-	x			x			nein		
N	EG	W	59	49	36	30	38	32	2,1	2,1	-	-	x			x			nein		
N	1.OG	W	59	49	36	30	39	32	2,1	2,0	-	-	x						nein		
W	EG	W	59	49	45	39	45	39	0,7	0,7	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	46	40	47	41	0,8	0,8	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	45	39	46	40	0,7	0,7	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	47	41	47	41	0,7	0,8	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,6	0,6	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	50	44	50	44	0,6	0,6	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,6	0,6	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	50	44	50	44	0,6	0,6	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,5	0,6	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	50	44	50	44	0,6	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,6	0,6	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	50	44	50	44	0,5	0,6	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 308																					
S	EG	W	59	49	49	43	50	44	0,5	0,6	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
S	1.OG	W	59	49	51	45	52	45	0,6	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	49	43	50	44	0,5	0,6	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	51	45	52	45	0,6	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	49	43	50	44	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	51	45	52	46	0,5	0,6	-	-							nein
S	EG	W	59	49	49	43	50	44	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	51	45	52	46	0,5	0,5	-	-							nein
O	EG	W	59	49	47	41	47	41	0,4	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	49	43	49	43	0,5	0,5	-	-							nein
O	EG	W	59	49	46	40	46	40	0,5	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	48	41	48	42	0,4	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	34	28	36	30	2,5	2,5	-	-	x			x			nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	37	31	2,5	2,4	-	-	x			x			nein
N	EG	W	59	49	34	28	36	30	2,5	2,5	-	-	x			x			nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	37	31	2,4	2,4	-	-	x			x			nein
N	EG	W	59	49	33	27	36	30	2,8	2,8	-	-	x			x			nein
N	1.OG	W	59	49	34	28	37	31	2,8	2,8	-	-	x			x			nein
N	EG	W	59	49	32	26	35	29	3,6	3,6	-	-	x			x			nein
N	1.OG	W	59	49	33	27	36	30	3,1	3,1	-	-	x			x			nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	48	41	0,7	0,6	-	-							nein
W	EG	W	59	49	46	40	47	41	0,7	0,7	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	48	42	49	43	0,6	0,7	-	-							nein
Adresse: Ringstraße 312																			
W	EG	W	59	49	45	39	46	40	0,7	0,6	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	47	41	48	42	0,7	0,7	-	-							nein
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	51	45	51	45	0,4	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,3	0,3	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	51	45	51	45	0,3	0,4	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	45	39	45	39	0,1	0,2	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	47	41	47	41	0,1	0,1	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	36	29	37	31	1,2	1,3	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	36	30	37	31	1,3	1,4	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	35	29	36	30	1,6	1,5	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	35	29	37	31	1,7	1,7	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 16																					
NO	EG	W	59	49	26	20	27	21	1,1	1,0	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	27	21	28	22	1,2	1,2	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	28	22	30	24	1,2	1,1	-	-							nein		
NO	3.OG	W	59	49	30	24	31	25	1,0	1,0	-	-							nein		
NO	4.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,8	0,8	-	-							nein		
NW	4.OG	W	59	49	35	29	39	33	3,6	3,6	-	-	x			x			nein		
SW	EG	W	59	49	37	31	38	32	0,9	0,9	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	38	32	39	33	1,1	1,2	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	38	32	39	33	1,2	1,2	-	-							nein		
SW	3.OG	W	59	49	38	32	40	34	1,7	1,7	-	-							nein		
SW	4.OG	W	59	49	39	33	41	35	1,8	1,9	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,6	0,6	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,6	0,6	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	3.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	4.OG	W	59	49	36	30	37	31	0,5	0,4	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 17																					
SO	EG	W	59	49	27	21	28	22	1,1	1,2	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)							2)	3)					
SO	1.OG	W	59	49	26	20	28	22	2,0	2,0	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	28	22	30	24	2,4	2,4	-	-	x			x			nein		
Adresse: Vinnstraße 19a																					
SW	EG	W	59	49	31	25	33	27	1,6	1,7	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	32	26	34	28	2,0	2,0	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	32	26	35	29	2,5	2,4	-	-	x			x			nein		
NW	1.OG	W	59	49	24	18	31	25	6,1	6,1	-	-	x			x			nein		
NW	2.OG	W	59	49	26	20	33	27	7,1	7,1	-	-	x			x			nein		
Adresse: Vinnstraße 19b																					
SO	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,7	0,6	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,7	0,7	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,9	1,0	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	25	19	28	22	3,9	3,9	-	-	x			x			nein		
NO	2.OG	W	59	49	26	20	30	24	4,2	4,2	-	-	x			x			nein		
SW	EG	W	59	49	33	27	34	28	1,3	1,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	33	27	35	29	1,5	1,5	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	34	28	36	29	1,8	1,7	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 21a																					
NO	1.OG	W	59	49	25	19	28	22	3,5	3,5	-	-	x			x			nein		
NO	2.OG	W	59	49	26	20	30	24	3,7	3,7	-	-	x			x			nein		
SW	EG	W	59	49	35	29	36	30	0,8	0,9	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	35	29	36	30	1,0	0,9	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	36	30	37	31	1,2	1,3	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 21b																					
SO	EG	W	59	49	31	24	31	25	0,9	1,0	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	29	23	31	25	1,5	1,5	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
SO	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	1,6	1,5	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	23	17	26	20	2,8	2,7	-	-	x				x			nein	
NO	1.OG	W	59	49	25	19	28	22	3,3	3,2	-	-	x				x			nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	29	23	3,6	3,6	-	-	x				x			nein	
SW	EG	W	59	49	35	29	36	30	0,9	0,9	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	35	29	36	30	1,0	1,0	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	35	29	37	31	1,3	1,3	-	-								nein	
Adresse: Vinnstraße 38																					
N	EG	W	59	49	38	32	40	34	1,1	1,1	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	40	34	41	35	0,8	0,9	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	40	34	41	35	1,0	1,0	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	40	34	41	35	1,1	1,1	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	40	34	42	36	1,1	1,1	-	-								nein	
Adresse: Barbarastraße 48																					
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,3	0,4	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	25	18	25	19	0,3	0,4	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 49																					
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	16	9	16	10	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,4	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,2	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	19	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,3	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	18	12	19	12	0,4	0,3	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,2	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 50a																					
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,5	-	-								nein	
Adresse: Barbarastraße 50b																					
NW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	14	7	14	8	0,4	0,5	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,2	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-								nein	
Adresse: Barbarastraße 51a																					
SW	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	11	5	11	5	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	12	6	13	7	0,6	0,5	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	11	5	11	5	0,4	0,5	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
NO	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	13	7	14	8	0,5	0,5	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,2	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 51b																					
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NW	EG	W	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,6	0,5	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,3	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,4	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
Adresse: Barbarastraße 52a																					
SW	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,5	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
SW	2.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-							nein
Adresse: Barbarastraße 52b																			
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,4	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,6	0,6	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,2	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,2	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Barbarastraße 53a																			
NO	EG	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,5	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	15	8	15	9	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	11	5	11	5	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	11	5	12	5	0,5	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NO	1.OG	W	59	49	13	7	14	8	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 53b																					
SW	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,5	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	13	7	14	8	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,3	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,5	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 54a																					
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	13	7	14	8	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
SO	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 54b																					
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,2	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,5	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	22	16	23	16	0,5	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,4	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	18	12	19	12	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,2	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 55																					
NW	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	3.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,3	0,2	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	3.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 56a																					
NW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 56b																					
SO	EG	W	59	49	12	6	12	6	0,4	0,5	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	12	6	12	6	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,3	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	17	11	18	11	0,4	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,2	0,2	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
SW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	19	13	20	13	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 58a																					
NW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 58b																					
NO	EG	W	59	49	11	5	12	6	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	12	6	13	7	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 60																					
SO	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,5	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,5	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
SW	EG	W	59	49	21	15	22	15	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,6	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,6	0,6	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,7	0,6	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	13	7	14	8	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	12	6	12	6	0,5	0,5	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,6	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,2	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	22	15	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Barbarastraße 62																					
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NW	EG	W	59	49	18	12	19	12	0,4	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	28	22	29	22	0,5	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Baugrenze MU3 Mitte																					
O	EG	MU	64	54	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	MU	64	54	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
O	2.OG	MU	64	54	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein		
O	3.OG	MU	64	54	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
S	EG	MU	64	54	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	MU	64	54	21	15	22	15	0,5	0,4	-	-							nein		
S	2.OG	MU	64	54	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein		
S	3.OG	MU	64	54	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
W	EG	MU	64	54	10	4	10	4	0,5	0,5	-	-							nein		
W	1.OG	MU	64	54	10	4	11	5	0,6	0,6	-	-							nein		
W	2.OG	MU	64	54	11	5	11	5	0,7	0,7	-	-							nein		
W	3.OG	MU	64	54	12	6	12	6	0,6	0,6	-	-							nein		
Adresse: Baugrenze WA2 Mitte																					
O	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
O	3.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,3	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
O	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
O	3.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,3	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,4	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	31	25	32	25	0,5	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
S	3.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-							nein		
W	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein		
W	3.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein		
Adresse: Cäcilienstraße 21																					
S	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,4	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,5	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,4	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,4	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein		
W	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,5	-	-							nein		
W	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
													1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Adresse: Cäcilienstraße 23a																			
W	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	31	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	26	20	27	20	0,5	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
O	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,3	-	-							nein
Adresse: Cäcilienstraße 23b																			
S	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
O	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,6	0,5	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,6	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
O	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,6	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,4	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,5	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-								nein	
Adresse: Cäcilienstraße 25a																					
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,3	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,6	0,6	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,7	0,7	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,6	0,7	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,6	0,6	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,7	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	25	19	26	19	0,6	0,5	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
N	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Cäcilienstraße 25b																			
N	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,4	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	20	13	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	21	14	21	15	0,4	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
O	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
S	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-								nein	
Adresse: Cäcilienstraße 27																					
NO	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,3	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,3	-	-								nein	
Adresse: Cäcilienstraße 29a																					
SO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	25	18	25	19	0,3	0,4	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,3	0,3	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz				
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht					
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)		3)	1)	2)	3)
Adresse: Cäcilienstraße 29b																							
NW	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-							nein				
NW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein				
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,3	0,3	-	-							nein				
SO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein				
SO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein				
Adresse: Cäcilienstraße 31a																							
SO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,3	-	-							nein				
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein				
NO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,3	-	-							nein				
NO	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,3	-	-							nein				
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein				
NW	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-							nein				
NW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,3	0,4	-	-							nein				
Adresse: Cäcilienstraße 31b																							
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,7	0,7	-	-							nein				
NO	1.OG	W	59	49	16	10	17	10	0,8	0,7	-	-							nein				
NO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,4	-	-							nein				
SO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,6	-	-							nein				
SO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,5	-	-							nein				
SO	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein				
NO	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,8	0,9	-	-							nein				
NO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,7	0,7	-	-							nein				
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein				
NW	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,7	0,6	-	-							nein				
NW	1.OG	W	59	49	17	10	17	11	0,6	0,7	-	-							nein				
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein				

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,3	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,3	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Cäcilienstraße 33																					
SO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,4	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,3	0,3	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)			
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Cäcilienstraße 35																			
NO	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	16	9	16	10	0,3	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Cäcilienstraße 37a																			
SW	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	16	9	16	10	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	13	7	14	8	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,3	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SO	2.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,3	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,2	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,2	0,3	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,3	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-								nein	
Adresse: Cäcilienstraße 37b																					
NO	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,3	0,3	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,3	0,3	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Adresse: Einerstraße 39b																			
SO	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,3	0,3	-	-						nein	
SO	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,3	-	-						nein	
Adresse: Einerstraße 41a																			
SO	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,3	0,3	-	-						nein	
SO	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,3	0,4	-	-						nein	
SO	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,2	-	-						nein	
SO	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,3	0,3	-	-						nein	
SO	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-						nein	
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-						nein	
NW	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-						nein	
NW	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-						nein	
Adresse: Einerstraße 41b																			
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-						nein	
NW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,3	-	-						nein	
NW	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-						nein	
SW	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,6	-	-						nein	
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-						nein	
SW	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,3	0,3	-	-						nein	
SO	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,3	0,3	-	-						nein	
SO	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-						nein	
Adresse: Einerstraße 43																			
NO	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-						nein	
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-						nein	
NO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-						nein	
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,3	-	-						nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,5	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,3	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 79a																			
W	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	13	7	14	7	0,5	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,6	-	-							nein
N	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,6	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
O	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,3	0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,4	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
S	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,5	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,4	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,5	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,4	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,5	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,6	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,5	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,5	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,4	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,4	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,4	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	16	10	17	10	0,4	0,3	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
O	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	13	7	13	7	0,5	0,4	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,5	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,4	-	-								nein	
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 79b																					
W	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,5	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,5	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,7	0,6	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,8	0,8	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,8	0,8	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,7	0,8	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	13	6	13	7	0,4	0,5	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	13	7	13	7	0,4	0,4	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	33	26	33	27	0,4	0,5	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,6	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,4	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
W	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-								nein	
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 79c																					
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,7	0,7	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,4	0,4	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,3	0,3	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,8	0,8	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	23	16	23	17	0,7	0,8	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	33	27	34	27	0,5	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-								nein	
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 100																					
O	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,3	0,3	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	22	16	23	16	0,4	0,3	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,4	0,4	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
W	EG	W	59	49	9	3	10	4	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	10	4	10	4	0,5	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,7	0,7	-	-							nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 102																			
O	EG	W	59	49	21	14	21	15	0,3	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,3	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 104																			
O	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,3	-	-							nein
W	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,6	0,7	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	12	6	13	7	0,4	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,7	0,7	-	-							nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 106																			
O	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	26	19	26	20	0,3	0,4	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,3	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 108																			
O	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,3	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
O	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,5	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
W	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,7	0,7	-	-							nein		
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 110																					
O	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
W	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,7	0,7	-	-							nein		
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 112																					
O	EG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,4	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
W	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,7	0,7	-	-							nein		
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 114																					
O	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,4	0,5	-	-							nein		
W	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,7	0,7	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,4	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,4	0,5	-	-							nein		
Adresse: Friedr.-Heinr.-Allee 120																					
S	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
S	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
W	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,3	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	33	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Kattenstraße 201																			
SO	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,6	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Kattenstraße 203																			
NW	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz				
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht					
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)		3)	1)	2)	3)
Adresse: Kattenstraße 205																							
NW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-							nein				
NW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,5	-	-							nein				
SO	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-							nein				
SO	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein				
SO	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein				
Adresse: Kattenstraße 207																							
NW	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,4	-	-							nein				
NW	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein				
SW	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein				
SW	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein				
SW	2.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein				
SO	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-							nein				
SO	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-							nein				
SO	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-							nein				
Adresse: Kattenstraße 208																							
NW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein				
NW	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein				
NW	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein				
NO	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-							nein				
NO	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein				
NO	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,5	0,4	-	-							nein				
NW	EG	W	59	49	35	29	36	30	0,4	0,3	-	-							nein				
NW	1.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,4	-	-							nein				
NW	2.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,3	0,4	-	-							nein				
NW	EG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,4	-	-							nein				
NW	1.OG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,3	-	-							nein				

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
NW	2.OG	W	59	49	36	30	37	31	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Kattenstraße 209																			
SW	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,3	0,3	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	37	31	38	32	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,6	0,6	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					1)	2)	3)	1)							2)	3)					
NW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Kattenstraße 211																					
SW	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,3	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	37	31	38	32	0,3	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Kattenstraße 213																					
NO	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,6	0,5	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,5	0,5	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	38	32	39	33	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,3	0,4	-	-							nein		
Adresse: Kattenstraße 215																					
NW	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,5	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,5	0,5	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	26	20	27	20	0,4	0,3	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
SW	EG	W	59	49	37	31	38	32	0,3	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	38	32	39	32	0,4	0,3	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,3	0,3	-	-								nein	
Adresse: Kattenstraße 217																					
W	EG	W	59	49	40	34	40	34	0,4	0,4	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	40	34	40	34	0,4	0,4	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	40	34	41	35	0,3	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	41	35	42	36	0,4	0,4	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	42	36	42	36	0,4	0,5	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	42	36	43	37	0,4	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	41	35	42	36	0,4	0,4	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	42	36	42	36	0,5	0,4	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	42	36	43	37	0,5	0,5	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,4	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	38	32	39	33	0,4	0,4	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	34	27	34	28	0,4	0,5	-	-								nein	
Adresse: Ringstraße 281a																					
SO	EG	W	59	49	36	30	36	30	0,4	0,5	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	36	30	37	31	0,4	0,4	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Ohne-Fall		Mit-Fall														
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
NO	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,7	0,6	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 281b																					
SW	EG	W	59	49	37	31	37	31	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	36	30	37	31	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,5	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,2	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 283a																					
SO	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,3	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,6	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,4	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 283b																					
SW	EG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,5	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	41	35	41	35	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
SO	1.OG	W	59	49	39	32	39	33	0,2	0,3	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 314																					
W	EG	W	59	49	43	37	44	37	0,6	0,5	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	45	39	46	40	0,6	0,6	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	44	38	44	38	0,6	0,6	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	46	40	46	40	0,6	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	43	37	43	37	0,6	0,6	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	44	38	45	39	0,6	0,5	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,6	0,5	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,6	0,5	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,3	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 316																					
N	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	39	33	39	33	0,6	0,6	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	41	35	42	36	0,5	0,6	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
S	EG	W	59	49	40	34	41	34	0,6	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	42	36	43	37	0,5	0,6	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	41	35	42	36	0,5	0,5	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 318																					
S	EG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	40	34	41	35	0,6	0,6	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,6	0,6	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	40	34	40	34	0,5	0,5	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,6	0,5	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 320																					
W	EG	W	59	49	33	27	34	27	0,5	0,4	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	36	29	36	30	0,4	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	36	30	37	31	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	38	32	39	32	0,6	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	36	30	36	30	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	37	31	38	32	0,6	0,5	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,4	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
Adresse: Ringstraße 321																			
O	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,6	0,6	-	-						nein	
O	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-						nein	
N	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,5	-	-						nein	
N	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,4	-	-						nein	
S	EG	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,5	-	-						nein	
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-						nein	
Adresse: Ringstraße 322																			
O	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-						nein	
O	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	-						nein	
N	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,6	0,5	-	-						nein	
N	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-						nein	
N	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-						nein	
N	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,5	-	-						nein	
W	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-						nein	
W	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,5	0,5	-	-						nein	
S	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-						nein	
S	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,6	0,6	-	-						nein	
S	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-						nein	
S	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,5	0,5	-	-						nein	
Adresse: Ringstraße 323a																			
W	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-						nein	
W	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,4	-	-						nein	
W	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-						nein	
S	EG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-						nein	
S	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-						nein	
S	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,4	0,4	-	-						nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,3	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,5	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,3	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 323b																					
S	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,5	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,6	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,6	0,6	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	20	14	21	14	0,6	0,5	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 324																					
O	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,5	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,4	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,6	0,5	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Ringstraße 325a																			
S	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Ringstraße 325b																			
O	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,5	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,3	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein
Adresse: Ringstraße 326																			
W	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,5	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets-einstufung	Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
W	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,5	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,5	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	18	12	19	13	1,0	1,0	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 327																					
S	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,5	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,3	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,4	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 328a																					
O	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,6	0,6	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,5	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,4	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,5	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,4	-	-								nein	
Adresse: Ringstraße 328b																					
S	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	29	23	30	23	0,5	0,4	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,6	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,5	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,5	-	-								nein	
Adresse: Ringstraße 329																					
SO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,3	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,4	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,4	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	19	12	19	13	0,6	0,7	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,7	0,7	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,4	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 330a																					
O	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,8	0,8	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,4	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,5	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,4	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 330b																					
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,5	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
O	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,3	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,4	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,3	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,3	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,3	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,4	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-								nein	
Adresse: Ringstraße 331a																					
S	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,4	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,5	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 331b																					
S	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,5	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,2	0,2	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Ringstraße 332a																					
S	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,4	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,5	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,5	-	-							nein		
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
N	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,3	0,3	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
W	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,3	0,4	-	-							nein
Adresse: Ringstraße 332b																			
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-							nein
O	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-							nein
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,3	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,4	-	-							nein
Adresse: Ringstraße 333a																			
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,2	0,2	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
S	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,4	-	-							nein
Adresse: Ringstraße 333b																			
O	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
S	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-							nein
O	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,5	0,5	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,4	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,4	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,4	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-								nein	
Adresse: Ringstraße 334a																					
S	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,5	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,4	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,3	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	26	19	26	20	0,3	0,4	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	29	22	29	23	0,4	0,5	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-								nein	
Adresse: Ringstraße 334b																					
O	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,7	0,8	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,4	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	14	8	14	8	0,6	0,6	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,8	0,8	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
O	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,6	0,6	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,5	0,6	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,8	0,8	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,4	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-								nein	
Adresse: Ringstraße 335																					
SW	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,5	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-								nein	
Adresse: Ringstraße 336a																					
W	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,4	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,3	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,3	0,4	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-								nein	
Adresse: Ringstraße 336b																					
O	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,3	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,3	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,5	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,4	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
N	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
N	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,3	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,5	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 8																					
SW	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 9																					
SW	EG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,6	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	30	24	31	25	0,4	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	29	23	30	23	0,4	0,3	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 10																					
NW	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,3	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
SO	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	33	26	33	27	0,3	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 11a																			
NO	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,3	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 11b																			
NO	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 13a																			
NO	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 13b																			
NO	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,4	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,5	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
Adresse: Vinnstraße 15a																			
SW	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,3	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 15b																			
SW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,6	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 17																			
NO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 23a																			
NO	EG	W	59	49	22	15	22	16	0,6	0,7	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,7	0,7	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	35	29	35	29	0,3	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,3	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	33	27	34	27	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,3	0,4	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 23b																			
SO	1.OG	W	59	49	25	19	26	19	0,5	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
NO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 25																			
SW	EG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,6	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,6	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,7	0,7	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,7	0,6	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	22	16	23	17	0,7	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	23	16	23	17	0,5	0,6	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	25	19	26	19	0,6	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 27a																			
NO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,6	0,7	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,6	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,5	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,6	0,7	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
Adresse: Vinnstraße 27b																			
NO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,6	0,6	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	29	23	29	23	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 29a																			
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,7	0,7	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 29b																			
NO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,6	0,6	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 31a																			
SW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,6	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 31b																			
NO	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,4	0,5	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 33																			
SO	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)			
SO	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,5	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,5	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	35	29	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 35																			
S	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	30	24	30	24	0,4	0,4	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	31	25	31	25	0,3	0,4	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,6	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,5	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	29	23	29	23	0,4	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	33	27	33	27	0,4	0,5	-	-							nein
W	EG	W	59	49	31	25	31	25	0,4	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,3	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,3	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Adresse: Vinnstraße 37a																			
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,6	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
W	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 37b																			
NO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,6	0,5	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,5	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
SW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,5	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 39a																					
SO	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,5	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,6	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,5	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,5	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 39b																					
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,5	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	18	12	19	12	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NO	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,5	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,4	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-							nein		
S	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
S	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,4	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-							nein		
Adresse: Vinnstraße 40																					
W	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,5	-	-							nein		
W	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,5	-	-							nein		
W	2.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,5	-	-							nein		
O	3.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein		
O	4.OG	W	59	49	36	30	37	31	0,4	0,4	-	-							nein		
O	EG	W	59	49	26	20	27	21	0,7	0,7	-	-							nein		
O	1.OG	W	59	49	26	19	26	20	0,6	0,7	-	-							nein		
O	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	32	26	33	27	0,5	0,5	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
S	1.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,5	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,5	0,5	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,6	0,6	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,6	0,6	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
S	4.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,5	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,6	0,5	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
O	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,5	0,6	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,6	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,7	0,6	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,4	0,4	-	-							nein
N	4.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,4	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	32	26	32	26	0,4	0,4	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	32	26	33	27	0,4	0,4	-	-							nein
N	2.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
N	3.OG	W	59	49	34	28	35	29	0,4	0,4	-	-							nein
N	4.OG	W	59	49	37	31	38	32	0,5	0,4	-	-							nein
W	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,4	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	39	32	39	33	0,4	0,5	-	-							nein
W	2.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,5	0,5	-	-							nein
W	3.OG	W	59	49	40	34	41	35	0,5	0,5	-	-							nein
W	4.OG	W	59	49	41	35	42	36	0,5	0,5	-	-							nein
S	EG	W	59	49	38	32	39	33	0,6	0,6	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,5	0,6	-	-							nein
S	2.OG	W	59	49	40	34	41	35	0,6	0,6	-	-							nein
S	3.OG	W	59	49	41	35	42	36	0,5	0,5	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
S	4.OG	W	59	49	43	37	43	37	0,5	0,5	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	32	26	32	26	0,5	0,5	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	34	28	34	28	0,5	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	30	24	30	24	0,5	0,5	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	31	25	32	26	0,5	0,5	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	33	27	34	28	0,5	0,4	-	-								nein	
S	3.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,5	-	-								nein	
S	4.OG	W	59	49	41	35	41	35	0,5	0,4	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	24	18	25	19	0,6	0,7	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,6	0,6	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,6	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	30	24	31	25	0,5	0,5	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	33	26	33	27	0,5	0,6	-	-								nein	
S	3.OG	W	59	49	37	31	37	31	0,5	0,5	-	-								nein	
S	4.OG	W	59	49	40	34	40	34	0,5	0,5	-	-								nein	
Adresse: Vinnstraße 41a																					
NW	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,6	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,5	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,5	-	-								nein	
Adresse: Vinnstraße 41b																					
SW	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)			
SO	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,6	0,5	-	-							nein
Adresse: Vinnstraße 43																			
W	EG	W	59	49	27	21	27	21	0,6	0,6	-	-							nein
W	1.OG	W	59	49	28	22	29	23	0,5	0,6	-	-							nein
S	EG	W	59	49	27	21	28	22	0,6	0,5	-	-							nein
S	1.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,5	0,5	-	-							nein
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,5	-	-							nein
N	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,4	-	-							nein
Adresse: Winkelstraße 1																			
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,3	0,3	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Winkelstraße 2a																			
O	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-							nein
N	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-							nein
O	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,7	0,6	-	-							nein
O	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,5	-	-							nein
O	2.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
N	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,8	0,8	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,7	0,7	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,5	0,5	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-								nein	
N	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,5	-	-								nein	
N	2.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,3	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,3	-	-								nein	
Adresse: Winkelstraße 2b																					
O	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,5	0,5	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-								nein	
O	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-								nein	
O	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	26	20	26	20	0,3	0,3	-	-								nein	
W	1.OG	W	59	49	27	21	28	21	0,3	0,3	-	-								nein	
W	2.OG	W	59	49	29	23	30	24	0,4	0,4	-	-								nein	
S	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-								nein	
S	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-								nein	
S	2.OG	W	59	49	24	18	25	19	0,5	0,5	-	-								nein	
Adresse: Winkelstraße 3a																					
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
NO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,3	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
NW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,5	-	-							nein
NW	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
NW	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	25	19	25	19	0,3	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	28	22	28	22	0,4	0,4	-	-							nein
Adresse: Winkelstraße 3b																			
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,5	0,5	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
SO	2.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-								nein	
Adresse: Winkelstraße 4b																					
NO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,4	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,4	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,5	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,5	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,5	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,5	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,5	-	-								nein	
Adresse: Winkelstraße 5a																					
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,7	0,7	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	18	11	18	12	0,6	0,7	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NO	2.OG	W	59	49	25	19	26	19	0,5	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,6	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,7	0,6	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,4	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,5	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,6	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,6	0,5	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,5	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,5	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,4	-	-								nein	
Adresse: Winkelstraße 5b																					
SW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,3	0,4	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,6	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,7	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,7	0,6	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	19	13	20	13	0,7	0,6	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
Adresse: Winkelstraße 6a																					
NO	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,4	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,6	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,6	0,6	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
Adresse: Winkelstraße 6b																					
NO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	16	23	17	0,4	0,5	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-							nein		
Adresse: Winkelstraße 7a																					
SO	1.OG	W	59	49	17	10	17	11	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,3	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Adresse: Winkelstraße 7b																			
SO	EG	W	59	49	14	8	15	9	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,5	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,5	0,4	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	16	10	16	10	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	20	13	0,5	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,6	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,3	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	21	15	22	15	0,6	0,5	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	26	19	26	20	0,5	0,6	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,5	-	-							nein
Adresse: Winkelstraße 8																			
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)					3)	1)	2)	3)			
SW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,5	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,4	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	27	20	27	21	0,3	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,6	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,5	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,5	-	-							nein
SO	1.OG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,6	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,4	-	-							nein
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein
SW	1.OG	W	59	49	23	17	24	18	0,4	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,3	0,3	-	-							nein
Adresse: Winkelstraße 9a																			
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,6	0,6	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NO	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,7	0,7	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	19	13	20	14	0,5	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	16	10	17	10	0,7	0,6	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	2.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
SO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	25	19	26	20	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,7	0,7	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,6	0,6	-	-							nein		
Adresse: Winkelstraße 9b																					
SO	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein		
SO	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,5	0,4	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,7	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,7	0,7	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	27	21	28	22	0,4	0,4	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	15	9	16	9	0,6	0,6	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	16	10	17	11	0,7	0,7	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
NO	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,6	0,5	-	-								nein	
NO	EG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,6	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	19	12	19	13	0,5	0,5	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,5	0,5	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,5	0,4	-	-								nein	
Adresse: Winkelstraße 10a																					
NO	EG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,5	-	-								nein	
NO	1.OG	W	59	49	17	11	17	11	0,6	0,6	-	-								nein	
NO	2.OG	W	59	49	17	11	18	12	0,5	0,5	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	EG	W	59	49	18	12	19	13	0,4	0,4	-	-								nein	
NW	1.OG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-								nein	
NW	2.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,3	-	-								nein	
SW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-								nein	
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,4	-	-								nein	
Adresse: Winkelstraße 10b																					
SO	EG	W	59	49	17	11	17	11	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	2.OG	W	59	49	26	20	26	20	0,4	0,5	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	1.OG	W	59	49	20	14	21	15	0,5	0,4	-	-								nein	
SO	EG	W	59	49	19	13	19	13	0,5	0,5	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
SO	1.OG	W	59	49	22	15	22	16	0,5	0,6	-	-							nein		
SO	2.OG	W	59	49	26	20	27	21	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	15	9	15	9	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	15	9	16	10	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	2.OG	W	59	49	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	22	16	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	20	14	21	15	0,4	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	2.OG	W	59	49	27	21	27	21	0,4	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,4	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Winkelstraße 11																					
SW	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	25	19	25	19	0,5	0,4	-	-							nein		
NO	EG	W	59	49	16	10	17	11	0,5	0,5	-	-							nein		
NO	1.OG	W	59	49	19	13	19	13	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	18	12	18	12	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	21	15	22	16	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
SW	1.OG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein		
NW	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,3	0,3	-	-							nein		
NW	1.OG	W	59	49	23	17	23	17	0,3	0,3	-	-							nein		
Adresse: Winkelstraße 12																					
W	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,5	0,5	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	23	17	24	18	0,5	0,5	-	-							nein		
S	EG	W	59	49	24	18	24	18	0,4	0,4	-	-							nein		
W	EG	W	59	49	23	17	23	17	0,4	0,4	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

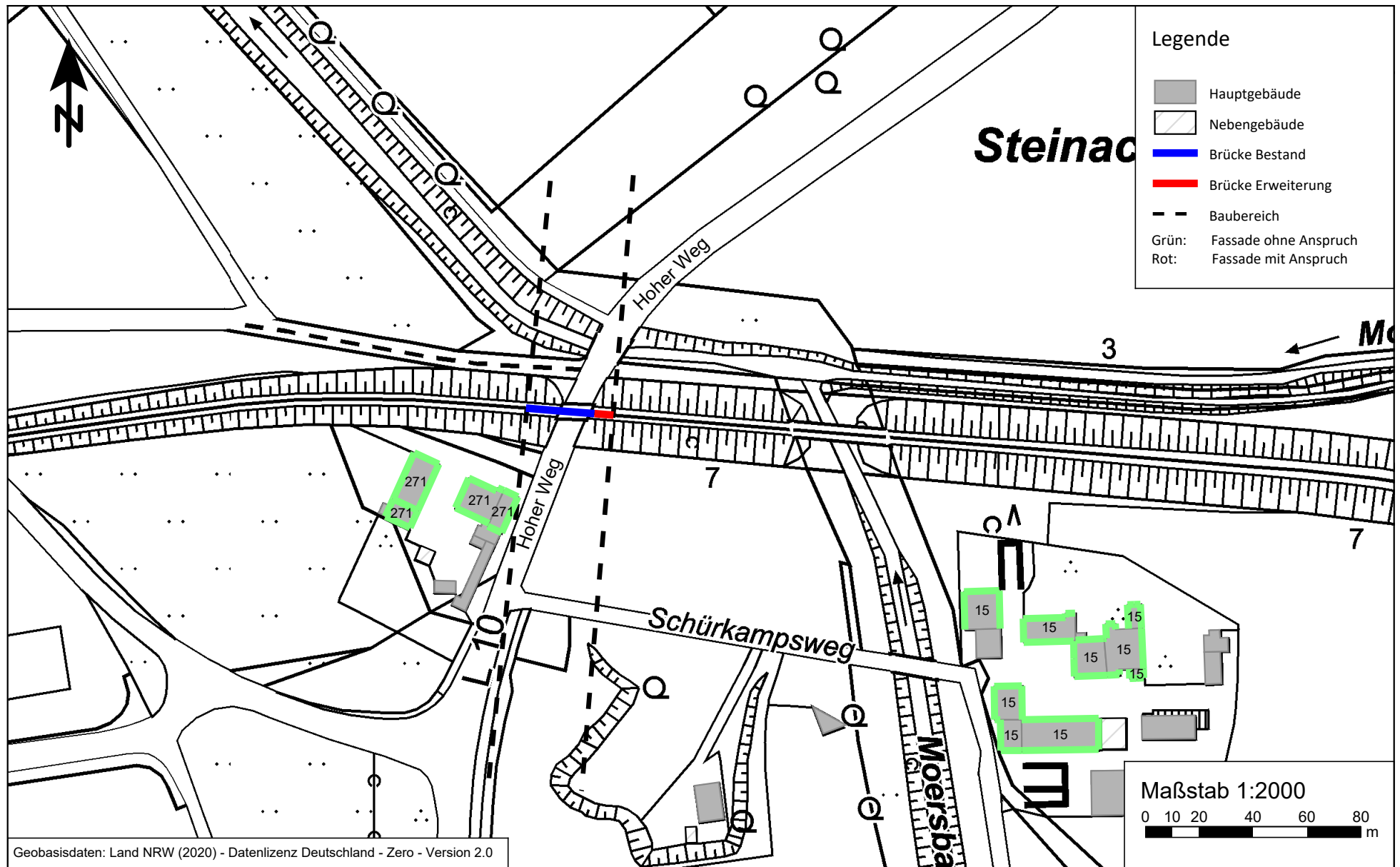
Anlage 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Haltepunkt Kamp-Lintfort Süd



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Ohne-Fall		Mit-Fall														
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)		2)	3)
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)							
S	EG	W	59	49	21	15	22	16	0,4	0,3	-	-								nein	
W	EG	W	59	49	20	14	20	14	0,4	0,4	-	-								nein	
O	EG	W	59	49	22	16	22	16	0,4	0,5	-	-								nein	
N	EG	W	59	49	21	15	21	15	0,4	0,5	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlagen 17: Lageplan Erweiterung Brücke Hoher Weg



Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					1)	2)	3)	1)	2)	3)	
Adresse: Hoher Weg 271																			
SO	EG	M	64	54	44	38	45	39	0,8	0,8	-	-							nein
SO	1.OG	M	64	54	46	40	46	40	0,6	0,6	-	-							nein
SO	2.OG	M	64	54	48	42	49	43	0,6	0,6	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	39	33	39	33	0,6	0,6	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	40	33	40	34	0,5	0,6	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	43	37	44	38	0,5	0,5	-	-							nein
SW	EG	M	64	54	19	13	20	14	0,9	1,0	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	18	12	19	13	0,6	0,6	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	20	14	21	15	0,5	0,5	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	31	25	32	26	0,8	0,8	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	47	41	47	41	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	48	42	48	42	0,4	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	51	45	51	45	0,5	0,6	-	-							nein
SO	EG	M	64	54	35	29	35	29	0,5	0,4	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	46	40	46	40	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	47	41	47	41	0,4	0,4	-	-							nein
NO	2.OG	M	64	54	50	44	51	45	0,5	0,5	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	0,5	0,6	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	35	29	36	30	1,0	1,0	-	-							nein
SW	1.OG	M	64	54	21	15	21	15	0,3	0,3	-	-							nein
SW	2.OG	M	64	54	33	27	33	27	0,8	0,8	-	-							nein
NW	EG	M	64	54	29	23	28	22	-1,0	-1,0	-	-							nein
NW	1.OG	M	64	54	44	38	44	38	0,3	0,3	-	-							nein
NW	2.OG	M	64	54	46	40	47	41	0,4	0,4	-	-							nein
NO	EG	M	64	54	44	38	45	39	0,5	0,5	-	-							nein
NO	1.OG	M	64	54	45	39	46	40	0,5	0,4	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							1)	2)	3)	1)		2)	3)
NO	2.OG	M	64	54	49	43	49	43	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	EG	M	64	54	40	34	41	34	0,6	0,5	-	-								nein	
SO	1.OG	M	64	54	40	34	41	35	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	2.OG	M	64	54	43	37	44	38	0,5	0,5	-	-								nein	
NW	EG	M	64	54	18	12	19	13	0,5	0,6	-	-								nein	
NW	EG	M	64	54	24	18	25	19	0,3	0,3	-	-								nein	
NW	1.OG	M	64	54	30	24	30	24	0,3	0,4	-	-								nein	
NW	2.OG	M	64	54	37	31	37	31	0,6	0,5	-	-								nein	
SW	EG	M	64	54	23	17	24	18	0,5	0,6	-	-								nein	
SW	1.OG	M	64	54	24	18	24	18	0,6	0,6	-	-								nein	
SW	2.OG	M	64	54	34	28	34	28	0,6	0,6	-	-								nein	
Adresse: Hoher Weg 340																					
NO	EG	M	64	54	8	2	9	3	0,9	0,9	-	-								nein	
SO	EG	M	64	54	18	12	18	12	0,2	0,3	-	-								nein	
SW	EG	M	64	54	26	20	27	21	1,3	1,3	-	-								nein	
SO	EG	M	64	54	10	4	11	5	1,0	0,9	-	-								nein	
SO	EG	M	64	54	26	20	27	21	1,0	1,0	-	-								nein	
NO	EG	M	64	54	9	3	9	3	0,9	0,9	-	-								nein	
NW	EG	M	64	54	25	19	26	20	1,0	1,1	-	-								nein	
NO	EG	M	64	54	26	20	27	21	1,0	1,0	-	-								nein	
NW	EG	M	64	54	26	20	27	21	1,0	1,0	-	-								nein	
SW	EG	M	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-								nein	
NW	EG	M	64	54	23	17	24	18	0,8	0,8	-	-								nein	
SO	EG	M	64	54	12	5	12	6	0,5	0,6	-	-								nein	
SW	EG	M	64	54	22	16	22	16	0,5	0,5	-	-								nein	
SO	EG	M	64	54	12	6	13	7	0,5	0,5	-	-								nein	

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz		
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			
					Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)							3)	1)	2)	3)			
Adresse: Schürkampsweg 15																					
S	EG	M	64	54	13	7	14	8	0,8	0,8	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	24	18	25	19	1,3	1,2	-	-							nein		
S	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	1,0	1,1	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	9	3	10	4	0,7	0,7	-	-							nein		
S	EG	M	64	54	22	16	23	17	1,0	1,1	-	-							nein		
S	1.OG	M	64	54	26	20	27	21	1,1	1,0	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	25	19	27	20	1,1	1,1	-	-							nein		
W	1.OG	M	64	54	26	20	27	21	0,9	0,9	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	7	1	8	2	1,0	0,9	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	8	2	9	3	1,1	1,2	-	-							nein		
O	1.OG	M	64	54	8	2	9	3	1,1	1,1	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	11	5	12	6	1,1	1,1	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	26	20	28	22	1,1	1,1	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	10	4	12	6	1,1	1,1	-	-							nein		
O	1.OG	M	64	54	8	2	9	3	1,1	1,0	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-							nein		
O	EG	M	64	54	18	12	18	12	0,1	0,1	-	-							nein		
O	1.OG	M	64	54	18	12	18	12	0,0	0,1	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	24	18	25	19	0,6	0,7	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	22	16	23	17	1,1	1,2	-	-							nein		
N	1.OG	M	64	54	23	17	25	19	1,2	1,2	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	1,1	1,1	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	29	23	30	24	1,1	1,1	-	-							nein		
N	EG	M	64	54	28	22	30	24	1,2	1,2	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	1,1	1,2	-	-							nein		
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	1,1	1,1	-	-							nein		

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss				Ohne-Fall		Mit-Fall												
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1) 2) 3)	1) 2) 3)	1) 2) 3)				
W	EG	M	64	54	29	23	30	24	1,1	1,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	0,9	0,9	-	-							nein
O	EG	M	64	54	26	20	28	22	1,1	1,1	-	-							nein
O	1.OG	M	64	54	27	20	28	22	1,1	1,1	-	-							nein
W	EG	M	64	54	22	16	23	17	1,1	1,1	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	26	20	27	21	1,1	1,1	-	-							nein
S	EG	M	64	54	12	6	13	7	0,7	0,8	-	-							nein
N	EG	M	64	54	28	22	29	23	1,0	1,1	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	28	22	29	23	1,0	1,0	-	-							nein
S	EG	M	64	54	22	16	24	18	1,9	1,8	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-							nein
W	EG	M	64	54	26	20	27	21	1,1	1,1	-	-							nein
N	EG	M	64	54	25	19	26	20	1,1	1,1	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	25	19	26	20	0,8	0,9	-	-							nein
W	EG	M	64	54	26	20	27	21	0,8	0,8	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	16	10	16	10	0,6	0,6	-	-							nein
W	EG	M	64	54	21	15	22	16	1,1	1,1	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	23	17	24	18	1,0	1,0	-	-							nein
S	EG	M	64	54	9	3	10	4	0,8	0,8	-	-							nein
W	EG	M	64	54	23	17	23	17	0,4	0,3	-	-							nein
W	1.OG	M	64	54	24	18	25	19	0,2	0,2	-	-							nein
N	EG	M	64	54	11	5	12	6	1,2	1,2	-	-							nein
N	1.OG	M	64	54	18	12	19	13	1,2	1,2	-	-							nein
S	EG	M	64	54	21	15	22	16	1,1	1,1	-	-							nein
S	1.OG	M	64	54	25	19	27	21	1,1	1,1	-	-							nein
O	EG	M	64	54	23	17	24	18	1,1	1,0	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))

Anlage 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Erweiterung Brücke Hoher Weg



Immissionspunkt		Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Mit-Fall		Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV						Anspruch auf Schallschutz
Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ohne-Fall Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Mit-Fall Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Pegeldifferenz Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Überschreitung Tag dB(A)	Nacht dB(A)							
													1)	2)	3)	1)	2)	3)	
O	1.OG	M	64	54	26	20	28	21	1,1	1,1	-	-							nein

- 1) Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht in GE))