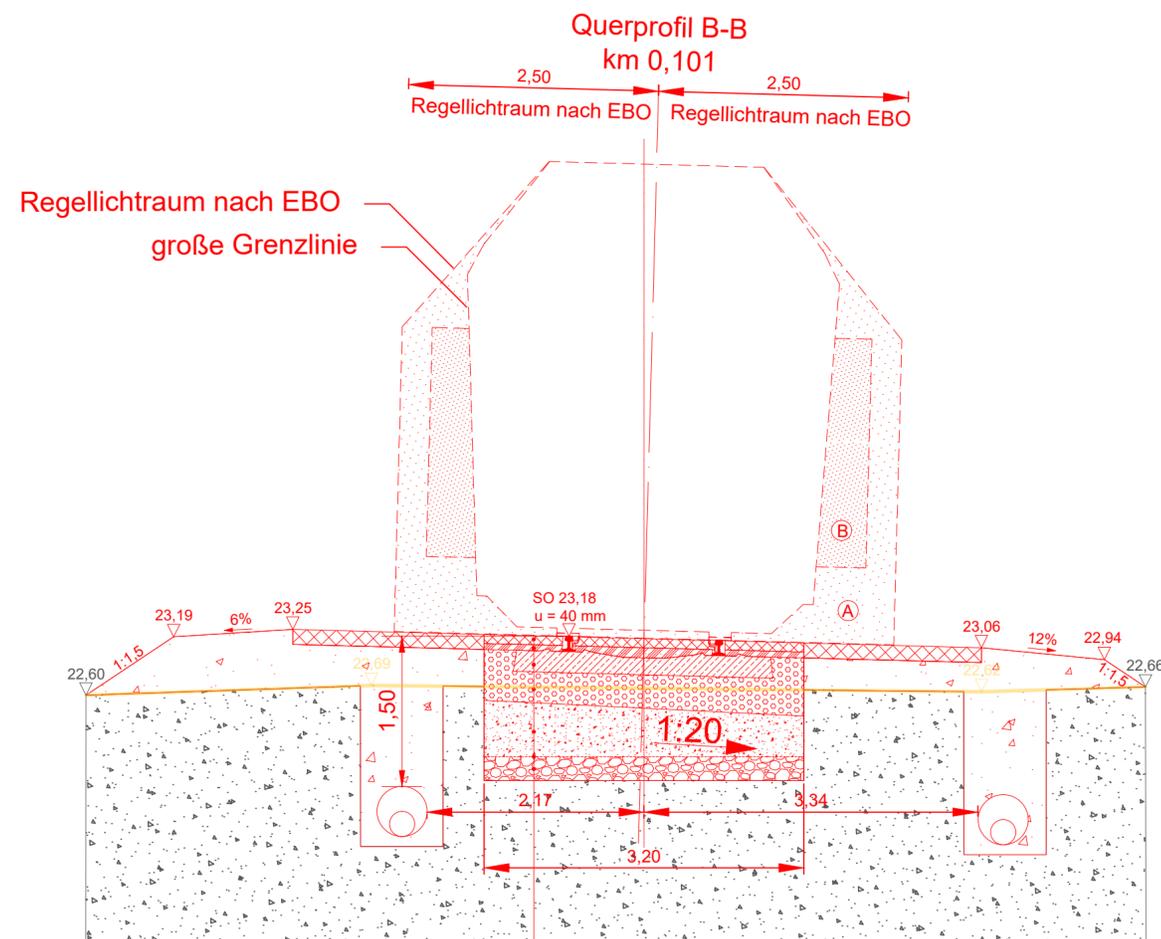
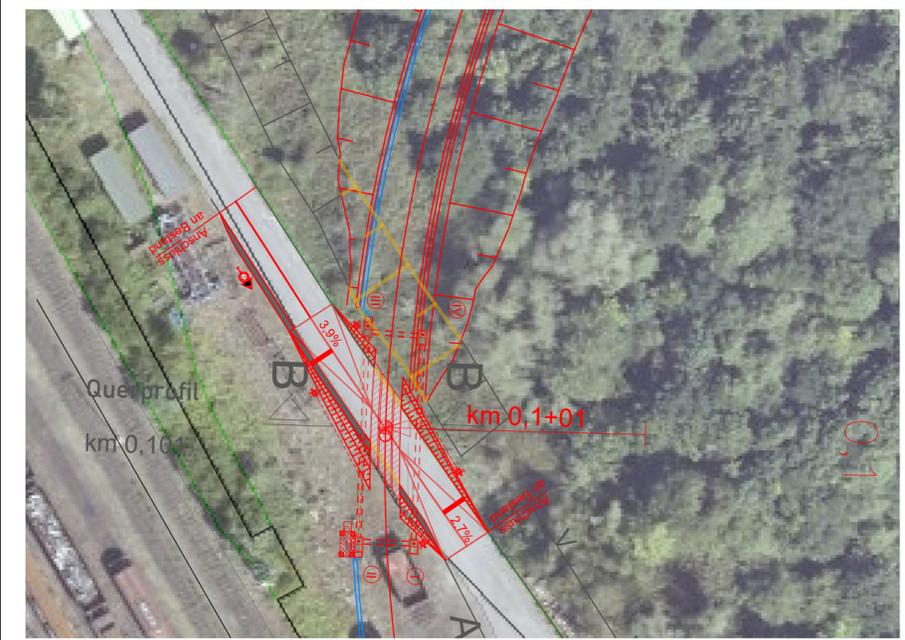


- A) zulässig sind Einragungen von baulichen Anlagen, wenn es der Bahnbetrieb erfordert (z.B. Bahnsteige, Rampen, Rangiereinrichtungen, Signalanlagen), sowie Einragungen bei Bauarbeiten, wenn die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen getroffen sind.
- B) zulässig sind Einragungen bei Bauarbeiten, wenn die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen getroffen sind.

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau
  - Rückbau
  - Entwässerungsanlage
  - nachrichtlich



- 6 cm bituminöse Tragschicht
- 9 cm Gussasphalt
- Betonschwelle B70W mit 49E1 mit angeschraubter Spurrille und spezial W-Befestigung
- 30 cm Gleisschotter K1
- 54 cm PSS
- Trenn-/Filtervlies bewehrtes Geotextil nach ETA 12/0530 und ETA 15/0531
- 24 cm Grobschlag, Lavakrotzen-ingesandet



Bezeichnung der Maßnahme:  
**Reaktivierung Niederrheinbahn  
 Abschnitt 1**

Bauherr / Auftraggeber: **Niederrheinbahn GmbH**  
 Am Rathaus 2  
 47475 Kamp-Lintfort

Projektleitung: **RATH Bahntechnik**  
 Kölner Landstraße 271  
 52351 Düren

Planverfasser: **RATH Bahntechnik**  
 Kölner Landstraße 271  
 52351 Düren

Phase: **Genehmigungsplanung**      Maßstab: **1:50**      Anlage: **—**

Planinhalt:  
**Querprofil B-B  
 BÜ Eisenbahnfreunde  
 km 0,101  
 Strecke Rheinkamp - Kamp-Lintfort**

	Gezeichnet	Geprüft	Freigegeben	Plannr.: 101-02-NR-BÜ-04-08-1.0
Datum	24.10.2024	04.11.2024		
Name	Tubishat	Raths		Version: —