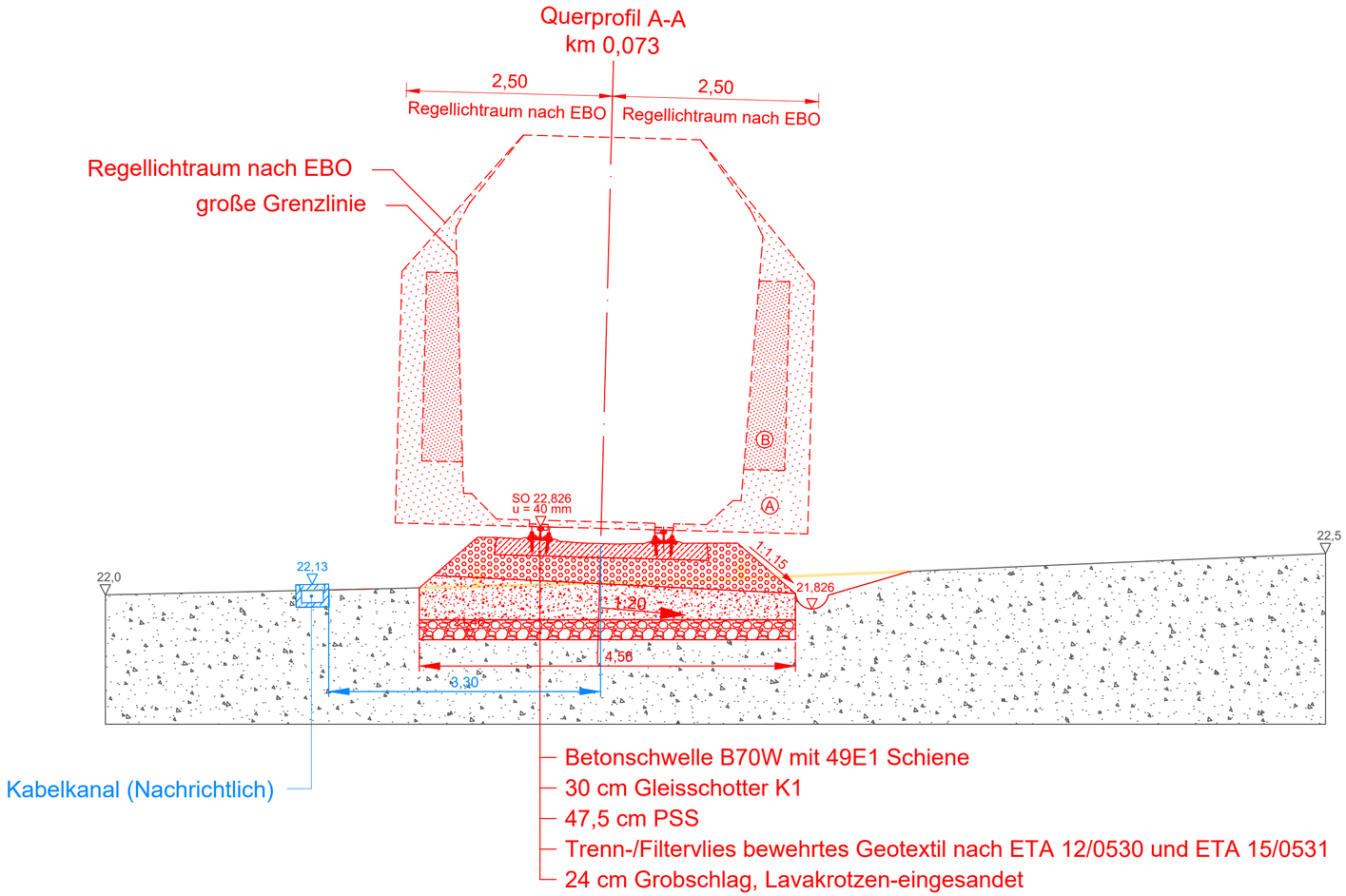
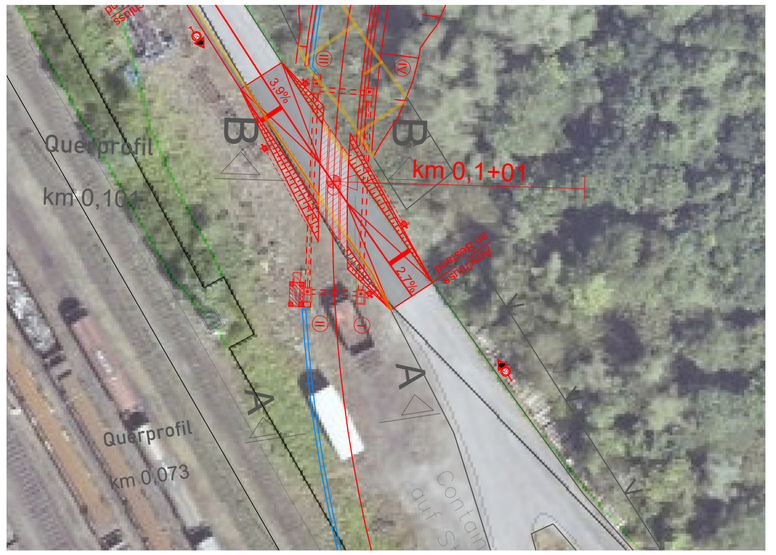
A) zulässig sind Einragungen von baulichen Anlagen, wenn es der Bahnbetrieb erfordert (z.B. Bahnsteige, Rampen, Rangiereinrichtungen, Signalanlagen), sowie Einragungen bei Bauarbeiten, wenn die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen getroffen sind.

B) zulässig sind Einragungen bei Bauarbeiten, wenn die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen getroffen sind.

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Entwässerungsanlage
- nachrichtlich




Bezeichnung der Maßnahme:

Reaktivierung Niederrheinbahn
Abschnitt 1

Bauherr / Auftraggeber:
Niederrheinbahn GmbH
Am Rathaus 2
47475 Kamp-Lintfort

___, den __.__.____
_____
(Unterschrift)

Projektleitung:
RATH Bahntechnik
Kölner Landstraße 271
52351 Düren

___, den __.__.____
_____
(Unterschrift)

Planverfasser:
RATH Bahntechnik
Kölner Landstraße 271
52351 Düren

___, den __.__.____
_____
(Unterschrift)

| Phase: | Maßstab: | Anlage: |
|---|---|---|
| Genehmigungsplanung | 1:50 | _._ |

Planinhalt:

Querprofil A-A
Gleisbogen
km 0,073
Strecke Rheinkamp - Kamp-Lintfort

| | Gezeichnet | Geprüft | Freigegeben | Plannr.: 101-01-NR-GL-04-08-1.0 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Datum | 24.10.2024 | 14.11.2024 | | | |
| Name | Tubishat | Raths | | Version: | _._ |