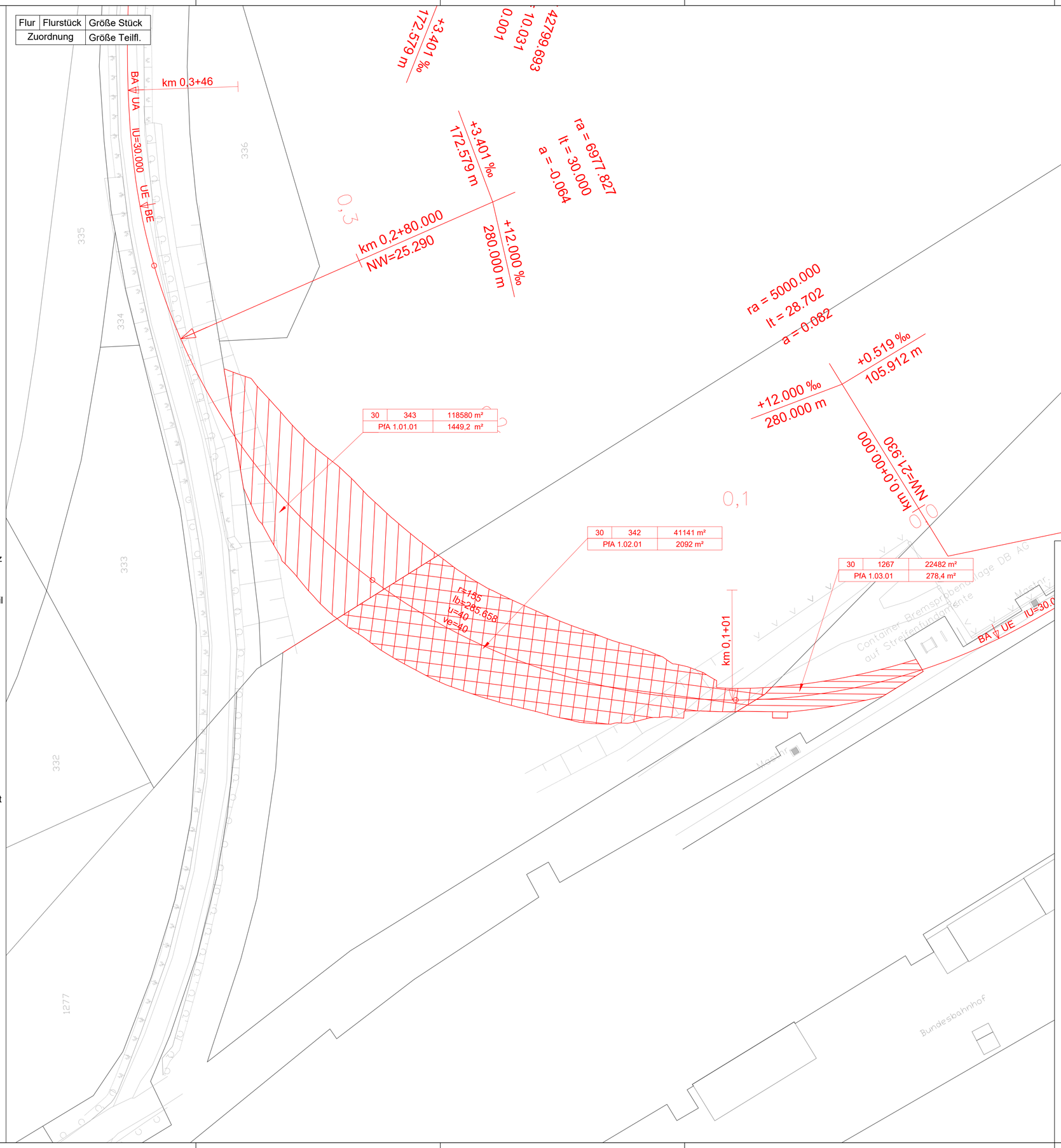
Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Entwässerungsanlage
- nachrichtlich
- Straßenachse
- Querung, Kabelleerrohrtrasse
- Grenze Lichtraum 3,0 m
- Grenze Lichtraum 2,5 m
- Straßenaufbau
- Deckschichterneuerung, Gehwegbau
- Straßennebenflächen
- Mineralgemisch
- Grunderwerbsfläche
- Böschung
- Noppenplatte - Blindenleitsys.
- Rippenplatte - Blindenleitsys.
- Rampensteigung mit Angabe
- Fundament kleine Bauform
- Fundament große Bauform
- Kabelschacht Gr. VII
- Kabelschacht Gr. V
- Kabelschacht Gr. IV
- Schachtanschlussbausatz für Einführungstiege 400 mm
- Kabeltrog Gr. II
- Sammelleitung mit Schacht und Fließrichtungsangabe
- Schrankenanlage (Straße)
- Schrankenanlage (Gehweg)
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz und Fußgängerakustik
- Haltelinie (VZ 294)
- Lichtzeichen mit Richtungspfeil am Peitschenmast
- Schutzplanke
- Betonschalthaus auf Fundamenten (kleine Baufo.)
- Bezugspunkt
- Angeschraubte Spurrille mit Schwarzdecke
- Dresdner Oberbau
- Strail-Platten mit Kupplungsabweiser
- Zaun
- Holm-Geländer
- Beleuchtungsmast und Aufsatzleuchte mit Fundament
- Technik Outdoorgehäuse
- Fahrkartenautomat mit Fundament
- Digitale Fahrgastinformation mit Fundament
- Abfallbehälter

Wetterschutzhäusschen mit Sitzgruppe (ein-/zweiseitig)

- Bahnsteigkantenstein
- Leitstreifen
- Entwässerungsrinne

Bestandsanlagen



Bezeichnung der Maßnahme:
Reaktivierung Niederrheinbahn
Abschnitt 1

Bauherr / Auftraggeber:
Niederrheinbahn GmbH
Am Rathaus 2
47475 Kamp-Lintfort

Projektleitung:
RATH Bahntechnik
Kölner Landstraße 271
52351 Düren

Planverfasser:
RATH Bahntechnik
Kölner Landstraße 271
52351 Düren

Phase:	Maßstab:	Anlage:
Genehmigungsplanung	1:500	_._

Planinhalt:
Grunderwerbsplan
Gleisbogen & BÜ Eisenbahnfreunde
km 0,000 - 0,452
Strecke Rheinkamp - Kamp-Lintfort

	Gezeichnet	Geprüft	Freigegeben	Plannummer: 101-01-NR-GL-04-07-1.0
Datum	24.10.2024			
Name	Tubishat			Version: _._