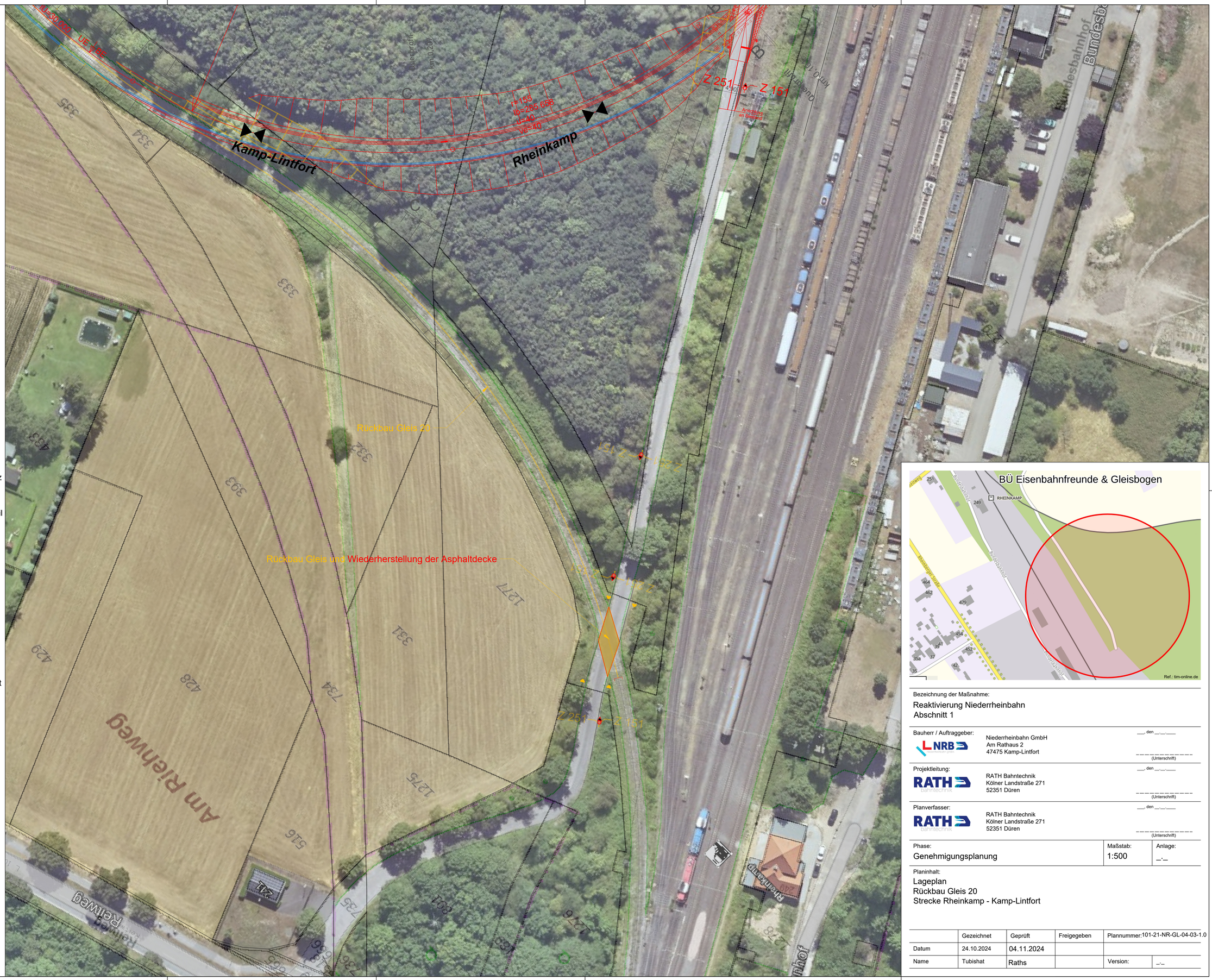
Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Entwässerungsanlage
- nachrichtlich
- Straßenachse
- Querung, Kabelleerrohrtrasse
- Grenze Lichtraum 3,0 m
- Grenze Lichtraum 2,5 m
- Straßenaufbau
- Deckschichterneuerung, Gehwegbau
- Straßennebenflächen
- Mineralgemisch
- Grunderwerbsfläche
- Böschung
- Noppenplatte - Blindenleitsys.
- Rippenplatte - Blindenleitsys.
- Rampensteigung mit Angabe
- Fundament kleine Bauform
- Fundament große Bauform
- Kabelschacht Gr. VII
- Kabelschacht Gr. V
- Kabelschacht Gr. IV
- Schachtanschlussbausatz für Einführungstiege 400 mm
- Kabeltrog Gr. II
- Sammelleitung mit Schacht und Fließrichtungsangabe
- Schrankenanlage (Straße)
- Schrankenanlage (Gehweg)
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz und Fußgängerakustik
- Haltelinie (VZ 294)
- Lichtzeichen mit Richtungspfeil am Peitschenmast
- Schutzplanke
- Betonschalthaus auf Fundamenten (kleine Baufo.)
- Bezugspunkt
- Angeschraubte Spurrille mit Schwarzdecke
- Dresdner Oberbau
- Strail-Platten mit Kupplungsabweiser
- Zaun
- Holm-Geländer
- Beleuchtungsmast und Aufsatzleuchte mit Fundament
- Technik Outdoorgehäuse
- Fahrkartenautomat mit Fundament
- Digitale Fahrgastinformation mit Fundament
- Abfallbehälter

Wetterschutzhäusschen mit Sitzgruppe (ein-/zweiseitig)

- Bahnsteigkantenstein
- Leitstreifen
- Entwässerungsrinne

Bestandsanlagen



Bezeichnung der Maßnahme:

Reaktivierung Niederrheinbahn
Abschnitt 1

Bauherr / Auftraggeber:
NRB
Niederrheinbahn GmbH
Am Rathaus 2
47475 Kamp-Lintfort
___, den __.__.____
_____
(Unterschrift)

Projektleitung:
RATH bahntechnik
RATH Bahntechnik
Kölner Landstraße 271
52351 Düren
___, den __.__.____
_____
(Unterschrift)

Planverfasser:
RATH bahntechnik
RATH Bahntechnik
Kölner Landstraße 271
52351 Düren
___, den __.__.____
_____
(Unterschrift)

Phase:	Maßstab:	Anlage:
Genehmigungsplanung	1:500	_.-

Planinhalt:

Lageplan
Rückbau Gleis 20
Strecke Rheinkamp - Kamp-Lintfort

	Gezeichnet	Geprüft	Freigegeben	Plannummer:101-21-NR-GL-04-03-1.0	
Datum	24.10.2024	04.11.2024			
Name	Tubishat	Raths		Version:	_.-